# 机动岗工作总结怎么写(实用7篇)

来源：网络 作者：岁月静好 更新时间：2024-09-20

*机动岗工作总结怎么写1检修工作于9月10日至10月25日基本结束。在大检修指挥部的领导下，这次检修共完成检修项目236项，追加检修项目29项，检修费用约万元（不含蒸馏改造费用）。其中材料费万元，设备配件费万元，外委工程费约万元。为了总结经验...*

**机动岗工作总结怎么写1**

检修工作于9月10日至10月25日基本结束。在大检修指挥部的领导下，这次检修共完成检修项目236项，追加检修项目29项，检修费用约万元（不含蒸馏改造费用）。其中材料费万元，设备配件费万元，外委工程费约万元。为了总结经验查找不足，特做如下总结。

一、为做好大检修工作，公司下发了《关于公司20xx年度大检修工作的通知》，文件提出了这次检修的指导思想和方针目标，设立了组织机构，规定了各组的职责，确定每天召开检修例会制度，协调指挥大检修工作。同时，有关部门提出了具体要求，为年底检修工作奠定了基础。

二、9月8日，公司召开了首次检修例会。会上薛总、彭总、武总分别对这次大检修提出了要求，各部门强调了这次大检修的具体要求，机动部对如何搞好科学文明检修，进行了详细的布置。在现场管理方面提出了十点要求：

1、对不符合标准的设备，备品配件，紧固件，各种阀门，材料等，凡是未经变更审批手续的，不得使用；

2、检修完的.设备，管道要达到完好标准，做到不漏油，不漏水，不漏汽，不漏物料，不漏电；

3、在施工中的质量要实行“三级检查”，即检修人员自检，车间检查和专业人员检查；

4、设备检修逐步采用现代设备故障诊断监测技术，如无损检验、测震、测速、故障测试等仪器，做到及时、准确地发现设备缺陷，指导检修工作；

5、在检修中要实行科学文明检修，润滑油、脂、洗过的机件、拆开的精密设备做到盖好不见天。设备的零部件、工具、量具、油污、油物等，做到垫好装好不落地。设备的零部件、材料、工机具都要分别摆放整齐；

6、正确使用检修工具，实行专用化，严禁不合格的撬、打、铲、咬。使用工具一定要符合标准要求，严禁乱用。设备找正时，要合理使用测量仪器，严禁只凭手摸、眼看；

7、在检修中必须保护好防腐层、保温、门窗玻璃、地坪、马路、树木、建（构）物等，严禁乱打、乱压、乱开孔和额外增加负荷；

8、检修现场要做到当班施工当班清，交工验收前做到工完、料净、场地清；

9、检修前必须办理各种票、证书，要求手续齐备、准确，否则检修人员拒绝检修；

10、检修前安全措施必须落实。检修中要严格执行各级有关安全工作的规章，做到安全可靠，万无一失。安全环保部、生产技术部、综合办公室、供应部和仓储车间也分别提出了具体要求。大检修指挥部在中控室设集中办公区，办理各种手续，整体检修工作井然有序。

三、本次检修以发酵糖化管线改造和饲料干燥尾气改造及蒸馏粗塔精塔系统改造为主线，其它常规检修为主体分兵把口，分路突围，全面完成大检修任务。发酵糖化管线改造和饲料干燥尾气等大型技改项目由机动部组织，外委施工，机动部安排专人现场管理。国庆节期间机动、安全两个部门，外委施工不停，现场管理不止，到10月10日两项工程全面完成。蒸馏装置改造项目也是这次大检修期间重点技措项目。该项止由开发部组织，机动、安全、生产等部门配合，也按计划完成了改造工作。

四、五套装置常规检修也是由机动部组织。检修人员以公司内部检修力量为主，机修、电气、仪表等班组分成多个作业组，实施检修工作。机修班在班长吕建波的带领下，首先集中人力检修粉碎装置，发酵装置停车后立即安排人员检修糖化8台换热器（验收试漏时基本无泄漏）。其它装置交检后，他们又分了四到五个作业组实施检修，机修班共完成检修项目100余项，由于机修人员素质参差不齐，检修速度较慢。电气班在专工李甲言、班长李亚林的带领下，完成检修项目12项，配合检修项目3项，其中电机检修320余台，变压器检修6台，高压开关柜预防性试验一项。值得一提的是，为了实现装置长周期安全运行，共检修电机324台，占全装置电机的80%。通过检修解决了轴承跑套、缺油等问题，基本上满足了生产需要。仪表班在专工金春玉、孙东哲、班长安永刚的带领下，他们克服人员少的困难，在机修班的配合下，较好的完成了检修任务。他们共完成公司控项目29项，其他18项。通过检修，仪表专业基本能够达到正常运行。在配合各装置检修的同时，各生产车间共完成自检43项，包括各装置设备管线刷油、标识、饲料车间检修前期工艺处理，蒸馏车间报换检修、水汽车间树脂再生等，他们都能较为圆满的完成了检修任务。

五、这次检修在修旧利废、利旧利废做了一定的工作。发酵车间在糖化管线改造过程中，至煮一到煮三的部分管线腐蚀较轻，修改了设计，没有更换，既提前了施工工期，又节约了DN600白钢管30余米及法兰等。后液化新增换热器预留管线、阀门等全部利旧，饲料车间在干燥尾气施工中，拆下大量废旧的钢管道，部分旧管用在其他检修项目中。发酵糖化管线改造所有阀门、螺栓全部回收，烘干塔改造增加梯子、平台，80%材料利旧。检修后管线、设备保温、水汽车间、饲料车间也有不同程度的利旧。仓储车间材料班将厂内闲置的废旧物品进行统计、回收，机械班用旧皮带制作防鼠麻袋棚等，大检修形成了节约光荣、浪费可耻的良好氛围。

六、这次大检修能够顺利完成与指挥部各成员单位密切配合，通力协作，有效工作分不开的。

首先，安全文明组做到了建立相应制度和规定，各项工作的现场安全，环保工作及随时纪律检巡查；各种许可证的签发严肃认真，检修前对员工和外来施工人员进行了安全教育、培训和考试，检修中加大了安全环保管理力度，采取了五项措施，多次组织安全环保检查，制止违章作业，避免了事故发生，处理安全隐患。严格票、证书审批管理，现场监督、现场检查，安全管理人员第一个来到检修现场，最后一个离开检修现场，使各类检修项目安全、有序进行。

停开车指挥组，在生产技术部的直接领导下，停车时井然有序，检修中指导各项检修，对工艺、技术难题深入现场解决问题，开车时，有计划、有方案，实现了一次开车成功。

资金组保证了检修用材料、设备采购资金及时到位。

物资供应组及时采购质优价廉，打破常规积极组织物资供应。大宗材料运到现场，有效的保障了检修物资及时供给。

后勤保障组检修期，租用一台大客车，保证职工正常上下班。调剂伙食增加饭菜品种，使检修人员吃好，全身心地投入到大检修中去。

总之，在公司大检修指挥部的正确领导下，在各部门、各单位通力协作、密切配合下，博大生化公司首次年度检修终于结束了。检修结束了，我们的管理任务仍然很艰巨，我们要围绕装置满负荷生产这条主线，加强设备管理，加强基础工作，搞好日常设备管护工作，为实现装置安全长周期满负荷生产而努力。

**机动岗工作总结怎么写2**

转眼间，公司已经正式运营近2个月了，回顾这2个月的成绩，有收获也有不足。随着车辆的不断增加，会遇到很多实习时候没有遇到的问题，而这些问题的解决方法是想学也学不到的，同时也意识到自己的不足。公司成立之初，为尽快摆脱人员配备、技术力量、盈利能力差及社会同行业竞争等不利因素的影响，使公司快速走上具有一定竞争力及盈利能力的发展道路。公司在政策上给予优惠，尤其是针对于内部员工，但是在放宽政策前提下，也发现了很多问题。现将建议总结如下：

>1.服务意识

因为好的服务能够让客户感到温馨，为客户提供高效的检测服务，是我们全体员工的职责。

建议对大厅人员进行窗口文明用语规范培训，制定规范窗口文明用语。

建议对员工进行有针对性的业务知识培训和企业精神宣传，坚持正面灌输，强化理念，增强员工的工作责任感，做到严格执法，规范操作，使检测工作无投诉。

>2.服务为先 利益为本

为给客户提供便捷、高效、全方位的检车服务

建议开通绿色检测检车通道服务：参与绿色检车通道的客户可以不排队检车，优先照相等。可以和本公司网站的预约检车栏目合并。同时计划好环保、外观、安检的那条线为绿色通道预留。

建议大厅电视机的位置安装大屏幕显示器：为减少客户的等待时间和提升大厅的形象，防止客户在上传签章窗口，一直问自己的车是不是已经审核通过。安装后通过屏幕，客户可以直观的了解自己的车处于何种状态。以便及时复检。

>3.企业宣传

因检测站在经营过程中的特殊性，主要针对客户的针对性强。年检的周期性长，以口碑传口碑的宣传速度是很慢的。现在的客户分为以下三种：

1.朋友介绍

2.代理介绍

3.社会车辆。其中每天检车数量朋友介绍占20%-30%、代理介绍占40%-50%、社会车辆20%-30%。综上所述，其中朋友介绍的比例不会上升太快。因为朋友圈都是固定的。代理是为我们创造最多的，但是代理的可信度不是太高，一旦我们收复检费，可能就会少一部分车，因为他们带过来的车都不是太好的车。社会车辆才是最重要的。是客户中最值得挖掘的潜在客户，而口碑相传的方法，广告太慢，所以建议全方位、多方面进行广告的.宣传建议如下：

.平面媒体：

在报纸上做一个版面或者半个版面的，全面报导。使每个看报纸的人，都知道桥西区有个安源检测站。检车快捷、交通便利。服务优质。

.广播媒体：

以广播媒体宣传为主，在针对性强的交通广播做宣传，使每个车主在潜移默化的意识中知道检车的好去处，安源检测站，充分利用广播挖掘潜在的客户。

.网络媒体：

（1.在机动车驾驶人网上，加个链接，写着检车预约。直接链接到我公司的预约检车窗口。可以做个活动。通过网上预约的检车后，送精美礼品（静电贴）

（2.在同城网上，每天发布检车的信息。如58同城等

（3.录制自己的视频，上传网站。给公司带来正面的新闻

>4.加强行业沟通

作为社会的一项服务行业，来检车辆的多少直接影响着公司效益。为此在做好自身优质服务的同时，加强行业沟通协调也是至关重要的。

建议员工每隔段时间，去参观下同行业的检测站。在学习的同时也给公司带来收益。

**机动岗工作总结怎么写3**

我是20xx年开始从事机动车教练员工作的，在几年的驾驶工作中，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在教学工作中不断学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在驾驶实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念，在当年汽车性能、驾驶条件相对较差的情况下，不惧烈日酷暑，勤勤恳恳、兢兢业业，认真完成单位交派的各项运输工作，几年来未出现一起安全责任事故，为单位取得经济效益做出了自己的贡献。通过几年磨练，我的驾驶技术也得到了长足的进步，现将将我个人教练工作总结如下:

一、注重理论知识,坚持与时俱进,学习新的道路交通安全法规和驾驶技能,不断充实自己.工作中,不仅向学生传授驾驶技能,而且对其进道德教育,使学员形成文明行车,安全礼让的驾驶观.

二、坚持质量兴校的原则,认真执行学年教学计划,理论联系实际,不断研究教学方法,改进教学手段,在年度教练员考核中取得优异成贯,并被评为教练组长.

三、本着\"精心教练,以人为本\"的教学宗旨,因材施教,把握第位学员的思想情绪,了解每位学员的要求特点,扬长避短,调动和引导第位学员的积极性,在我和学员的共同努力和配合下,不仅教学成果可喜:每期学员的考试及格率都在百分之九十九以上,而且在学校和学员中已基本形成很好的口碑.

四、在车辆管理工作中，积极贯彻上级有关车辆管理的政策、法令，并及时请示、汇报、研究、传达布置上级对交通安全工作的指示和要求，做好交通安全工作，每年按市车辆管理所和交通管理部门的要求进行所属车辆年检、驾驶员的年审，负责对驾驶员经常进行法纪、法规教育，并指导、考核兼职驾驶员操作水平，提供单位兼职驾驶员上岗审核意见，进行车辆驾驶职业道德教育和安全行车教育，增强法纪观念，确保行车安全。

工作中,我与同事和谐相处,互相学习和促进,我爱车护车,经常对车辆进行擦洗和保养,因为我的勤劳和细心,车辆在教学工作中没有出现过任何故障.

在今后的工作中,我仍将努力学习业务知识,提高教学质量,敬业爱岗,立足本职工作,为社会和单位的发展做出自己应尽的贡献.

**机动岗工作总结怎么写4**

搞好职工培训工作是我们车间一项长抓不懈的工作，为此我们车间非凡制定了培训制度，要求每个班组每月至少组织两次职工培训，开展形式多样的职工培训，对于新工转岗工要求有师带徒合同，由技术员鉴定合格后方可独立上岗。始终给职工敲响警钟，增强职工在工作中的责任感。

另附一工作总结：xxx年工作计划：新的一年对自己要有新的目标和要求在今后的工作中，我会更加努力，不辜负领导对我的信任。

1、加强政治理论学习不放松，努力提高自己的政治理论水平。不断的提高自身的综合素质，更好的适应工作需要，更出色的完成各项任务。

2、努力学习技术，不断的充实自己解决生产中碰到的问题，更好的完成公司和车间交给的各项工作任务。

3、加强统计技术的推广和应用，做到有目的的指导工作。

4、加强工作事故的处理和预防措施，提高可预见性防范。做好不合格品的控制，采取纠正措施。

5、制定更加具体的职工培训计划和内容，使职工能够真正的能够提高自身素质。

回顾过去一年的工作，虽然自己尽力的努力工作，但工作成绩与领导的要求还相差很远，在新的一年自己将更加努力的工作，认真完成领导安排的各项任务。

经过三年的工作与学习，我完成了STEPⅠ-Ⅳ的所有课程。从一名刚走出学校，步入工作岗位的实习生，逐渐成长成为一名油田维修班组的技术骨干。在这三年里，我的工作得到了领导及同事的认可，并且取得了一些不错的成绩。首先要感谢领导，提供这么好的工作氛围，使我能够快乐轻松的进行工作，也要感谢我的几位师傅，手把手教会了我设备维修的相关技能，让我少走了很多的弯路。

还记得刚来时，没有维修经验的我傻傻地看着师傅维修设备，而自己只有拿工具的份，转眼间现在已经能够带队开展部门的各种维修作业，解决各类设备故障，处理机械设备突发事件的能力。想想都是不可思议，居然有了这么长足的进步。其实这也在情理之中，因为在这三年的时间里，我对于本职工作认真负责，经常研究设备原理与结构，并结合现场维修经验，在付出了无数的汗水与心血的条件下才能有今天的维修水平。经过这段时间设备维修经验的积累，对本职工作有了自己的一些见解，现在从设备管理与维修、人员技能培训、人员工作态度三方面进行总结与阐述。

**机动岗工作总结怎么写5**

一年来，在上级质监部门的监督指导下，我们严格依照《机动车安全技术检验机构监督管理办法》等规定的要求，紧紧围绕“规范管理、重点突破、整体推进、争先创优”的基本思路，我们的检测业务与公司发展呈现出齐头并进的良好态势，各项工作取得了一定的成绩，同时也有部分不足之处。现将20xx年工作情况汇报如下：

>一、检测业务开展情况

20xx年，累计检测各类车辆XXXX台次，初检合格XXXX台次，复检合格XXXX台次，合格率XX％。

>二、人员培训和机构考核情况

根据上级质监部门和我公司质量管理体系年度培训计划的要求，20xx年，我们累计参加省、市质监局等单位组织的各类培训6批21人次，并全部考核通过。公司自行组织开展的自培自学活动有2次，进一步提高了职工的整体技术水平。

机构考核方面，我们顺利通过了省质监局组织的针对机动车安检机构的“三查三看”专项普查，并在20xx年度机动车检验机构能力验证活动中表现良好。在20xx年4月，我公司的全部检测设备均通过了省计量院的检定和校准。

>三、检测设备更新情况

我公司现有的检验设备全部由安徽省计量院进行检定和校准，目前在用的设备有：线内部分：烟度计、不透光度计、废气分析仪、汽车转向盘操纵力及转角测试仪、底盘间隙检查仪、车速检验台、轮重台、制动力测试台、踏板力计、远近光测试仪、声级计、侧滑检测台、汽车底盘功率测试台、悬架测试台、转角测试台、柴汽油发动机分析仪、油耗仪。线外部分：路试仪、驻车坡道、路试跑道、轮胎花纹尺、轮胎气压表、铅锤、手锤、皮尺、卷尺、水平仪。附属设备：空压机、温度计、压力表、湿度表以及洗车设备等。

在20xx年，我们重点更新、修建了部分设备设施。我们增设了一条13吨的安全技术性能检测线，重新购置了新一代的前照灯远近光测试仪和机动车轮重测试台，可以精确测出车辆的单个轮重，实现了二工位称重设备与制动力测量设备的分离。有力的保证了我们在用检测设备的持续先进性。

>四、投诉、异议处理情况

在20xx年我公司综合部共处理车主投诉事件2起并得到了投诉人的\'满意回复。

>五、20xx年内部管理情况

我们于20xx年10月12日对站内人员进行了操作结果比对，在比对后对相关设备进行了系统的技术维护，于11月3日联系设备及软件供应商：中国科技大学-华西科技开发有限公司专家对维护后设备进行了二次维护。在人事管理方面，于11月底免去了白和银同志综合部主任职务，免去了仇恒文同志站长职务，令做其他任用。任命公司内审员黄伟同志为综合部主任，任命原质量负责人尹勇同志为站长。

>六、创建情况

20xx年是我们实施“绿色家园”计划的第三年，我们进行了拓展性的建设，主要实现了两方面的突破，一是在公司院墙周围及门口新增绿化面积900平方米，二是为公司骨干成员提供三室一厅职工公寓6套，使广大员工进一步增强了归属感和向心力。

在精神文明创建方面，主要以业务前台为中心，以各检测岗位为考核点，继续要求在着装、服务用语、服务方式3个方面必须实现标准、规范，考核结果与个人年终奖评密切挂钩。

一年以来，在省、市质监部门领导的亲切关怀下，公司上下团结一致、努力拼搏，在机动车检测工作上取得了一定的进步，但也存在很多不足之处。在20xx年，我们将继续坚定不移的贯彻上级主管部门的方针政策，结合公司具体实际，持续改进公司内部管理，为车主提供更优质的检测服务。

**机动岗工作总结怎么写6**

在生产经营拉练月期间，我科根据厂的总体安排部署，紧紧围绕保持设备稳定运行这一中心环节，从加强点检、备件管理、检修协调、技术措施、深化考核等几方面入手，深入开展设备管理基础工作。

>一、高度重视，合理计划

6月29日，我科根据厂领导在拉练月动员大会上的指示，召开全科人员会议，认真贯彻拉练月的具体精神，分析公司所面临的形势以及我厂所肩负的重任。为确保我厂“保供增效”总目标的顺利实现，制定了6项具体措施，并规定了严明细致的管理考核办法，要求全科人员鼓舞士气，鼓足干劲，为一线生产部门做好服务，确保各类设备稳定运行，检修安排准确合理，备品备件及时供应，圆满完成拉练月中机动科所承担的各项任务。

>二、落实措施，真抓实干

为保证拉练月任务的顺利实现，机动科对所制定的措施认真落实，对各类重点设备加大点检力度，做到每天巡视与岗位、维检人员随时沟通，全月供下发事故隐患整改通知单8份，现场通知维修人员处理设备问题15次，应检修及岗位员工要求检测鉴定设备是否正常50余次。与此同时，对一些长期以来困扰生产的问题给以了解决，这其中包括高线4台提升泵出水量严重不足，棒材3#除鳞泵油温过热，空压机后冷积碳堵塞，致使风温高等很多技术问题。除此之外，专业管理人员利用专业技能主动调度协调备品备件，满足检修需要，如4000m3汽轮鼓风机2#凝结水泵前轴承损坏，陈静洋同志多方联系后无同型号轴承，根据自己的工作经验找兄弟单位拆借替代轴承，保证了水泵抢修的顺利完成。备品备件的管理负责人员还将各类物资的采购到货情况汇总，与各部主管设备的领导和材料员进行反馈，使他们心中有数，合理安排各项设备的检修时间和检修进度。

>三、各负其责，努力工作

在整个拉练月期间，全科人员不计报酬，主动放弃周六、周日的休息时间，坚守工作岗位，到生产现场指导协调工作。在生产紧张、抢修设备时，许多同志加班加点，日夜工作在生产第一线。如：7月15日20：30分6#锅炉引风机振动速度加大，而3#炉启炉不顺，专业点检员XXX不顾身体不适，主动请缨，每隔十分钟就检测一次引风机运行状况，直到第二天八点其他同志接班后才回家休息，从而避免了6#炉事故的扩大。7月24日22：10分，1#汽轮鼓风机仪表箱失火抢修，从家中赶来的李遂安主动与仪表组的员工们一起布线，查找隐患，分析原因，为1#机恢复正常的安全生产赢得了时间。其他同志在检修抢修中，都能主动为一线服务，主动将备品备件、检修材料送到现场等等。

>四、发挥优势，深挖潜力

机动科是专业技术人员较为集中的科室，在拉练月的各项工作中，我科积极发挥这些技术人员的专业优势，解决生产和检修中的技术难题。在工作中，专业管理人员除完成技术系列规定的任务外，对生产中的各类技术问题，只要是不涉及到设备停运，影响正常生产的情况，都主动与维检和运行单位进行联系，并做好协调以及检修后验收工作，确保了在线设备的正常运行。

整个拉练月期间，在全科人员的共同努力下，虽然取得了一些成绩，但是也暴露出了很多问题。

1、对于新设备的技术性能、内部结构掌握方面还有欠缺。这中间固然有生产厂家图纸提供不全，涉及到技术保密等原因，但是也说明我们的专业管理人员的技术能力还有待进一步提高。

2、一些备品备件的准备供应还存在到货不及时的问题，对于公司采购部门的催促力度还要加强。这还体现到由于新设备的增加，各类备件型号收集困难，对于各类易损部件的认识亟待加强。

3、在工作中程序化固然重要，但也容易犯经验主义的错误。例如1#汽轮鼓风机仪表箱着火，起因就是因为进汽压力表内弹簧管老化疲劳所致，但是根据以往规定，此类元件不在校验范围内，这说明我们对此类项目的管理还要细化和周密。

4、由于各种原因，检修计划的完成情况不是特别理想，今后对于设备检修计划的执行情况和督促力度还要有所提高。

为深入加强设备管理基础工作，保证动力设备的长周期安全稳定运行，我科将在今后的工作中在以下几方面予以不断加强：

一、继续以“点检定修”为中心，提高检修质量，缩短检修时间。在今后的工作中，我科将继续按照“点检定修”的工作思路和工作方针，根据公司各生产单位的停产检修时间和我厂设备运行的实际情况，以点检定修为主，辅以计划检修相结合，合理安排检修计划，监督和验收好检修工作，督促检修进度，确保检修质量，保证备用设备完好率，延长在线设备的使用周期。

二、加强技术学习，不断提高管理人员的业务水平。

组织技术人员不断加强专业技能的学习力度，提高处理各类问题的能力。随着动力的不断扩充，新设备的不断增加和新技术的不断应用，各专业技术人员所拥有的知识也需要不断更新，才能赶上形势发展的步伐。因此，我们将通过技术系列管理和科里的专项考核相结合，制定机动科人员学习新技术

的考核和奖励办法，鼓励督促员工自我加压，求取新知，满足生产发展的需要。

三、加强对各项设备非正常问题的前瞻性管理，杜绝此类事故再次发生。通过对1#汽轮鼓风机事故的总结，我们将对以往不进行校验的部件统一进行校验，并形成一项长期固定的管理模式。由此拓展开来，我们还要对于此相似的问题进行统一归纳，定期更换仪表元件，保证其正常安全的使用，杜绝此类问题的再次出现。

四、继续深化备品备件的科学管理，满足生产和检修需要。

根据设备运行状况和对生产影响的重要程度，在保证正常生产的前提下，平衡好资金使用，尽量减少资金占有量，盘活调度各部的备件，提高备件使用周转速率，降低无效库存，并向领导和各部及时反馈备品备件的情况，保证各项检修工作的顺利进行。与此同时，及时了解和掌握公司兄弟单位的备件储存情况，以便在设备抢修中随时进行拆借，满足生产和维检的需要。

前事不忘，后事之师。我们要在今后的工作中举一反三，总结在拉练月活动中的经验，改正不足，吸取教训，查找自己工作中的弱点和缺陷，搞好设备管理基础工作，保证设备稳定运行，为动力的长远健康发展做出更大的贡献。

**机动岗工作总结怎么写7**

一年来的工作虽然取得了一定的成绩，但也存在一些不足，主要是思想解放程度还不够，学习、服务上还不够，和有经验的同事比较还有一定差距，与客户沟通还在基本格式上徘徊，在今后工作中，我一定认真总结经验，克服不足，努力把工作做得更好。

（一）发扬吃苦耐劳精神。面对督查事务杂、任务重的工作性质，不怕吃苦，主动找事干，做到“眼勤、嘴勤、手勤、腿勤”，积极适应各种艰苦环境，在繁重的工作中磨练意志，增长才干。

（二）发扬孜孜不倦的进取精神。加强学习，勇于实践，博览群书，在向书本学习的同时注意收集各类信息，广泛吸取各种“营养”；同时，讲究学习方法，端正学习态度，提高学习效率，努力培养自己具有扎实的理论功底、辩证的思维方法、正确的思想观点、踏实的工作作风。力求把工作做得更好，树立办公室的良好形象。

（三）当好助手。对各项决策和出现的问题，及时提出合理化建议和解决办法供领导参考。

岁末临近，新春将至，不知不觉，20XX转眼间就要过去了，回顾这么多年的工作历程，心情是紧张而愉快，工作是繁琐而充实。我一直在输变电运行一线上班，从最初一名普通变电值班员晋升正值班员，在不断的工作累计中，我对工作的各个方面有了更深的了解和认知，对发生的各类事故有一定的分析能力，做好了一名正班应尽的职责。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找