# 全力报平安交通工作总结(汇总33篇)

来源：网络 作者：夜色温柔 更新时间：2024-10-05

*全力报平安交通工作总结1精心组织开展交通安全知识的宣传教育活动。1、交通安全教育课。我们利用班会课，专门设置“交通安全在心中”为内容的课程，备好课，上好课，实现了交通安全教育进学校的目的。2、利用各种载体，广泛开展“文通安全宣传日”活动。具...*

**全力报平安交通工作总结1**

精心组织开展交通安全知识的宣传教育活动。

1、交通安全教育课。我们利用班会课，专门设置“交通安全在心中”为内容的课程，备好课，上好课，实现了交通安全教育进学校的目的。

2、利用各种载体，广泛开展“文通安全宣传日”活动。具体做好以下工作：各班黑板报出“交通安全专版”进行宣传；校园都设置了交通安全教育标语和宣传画；进行题为“摒弃交通陋习，安全文明出行”征文比赛；组织班级以交通安全为主题的班会等，学习活动取得显著成效。

4、加强对学校师生自行车、电动车、摩托车的管理，教育学生严格做到“安全行车、规范停车”，通过教育、检查等形式制约师生遵守交通法规以及校纪校规。

5、通过校信通等形式，对家长进行交通安全教育。要求家长配合学校对子女进行必要的走路和行车安全提醒，要严格遵守交通法规。这样，不仅使能提高学生的交通安全意识，而且能辐射家长，规范家长的交通行为。

通过活动的开展，交通安全工作已深入人心，老师、学生和家长都深有感触。学生了解了交通安全常识，提高了遵守交规意识。安全走路，安全乘车，安全骑车己成为学生们的自觉行动。开展此活动以来，我校的交通安全工作到位，没有发生交通安全事故。通过活动的开展，广大的家长对孩子的在校学习感到放心，同时，社会对学校的满意程度有了较大提高。可以说，我们开展的特色活动富有针对性和实效性，对学校各项工作起了支撑和推动作用，成为学校德育工作的支点和杠杆。

学校安全工作事关千家万户的幸福，是维护社会稳定，推进学校素质教育顺利实施的重要因素，为此我校始终把安全工作列为学校的头等大事，与学校德育工作紧密结合，坚持以防为主，积极开展各类安全教育活动，落实各项防卫措施，使创安工作得到全面、深入、有效地开展。现将安全周工作总结如下：

**全力报平安交通工作总结2**

为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，从小养成良好的交通行为习惯学校高度重视，开展一系列活动，在活动中，不断加强学生道路交通安全宣传教育，强化学校师生及家长的道路交通安全和乘车安全意识，自觉抵制交通违法违规行为。现将活动开展小结如下：

>一、营造宣传教育氛围

学校悬挂有关道路交通安全的宣传标语横幅、宣传内容进行更新和完善。充分利用校讯通平台、社区广播等开展交通安全常态化宣传，播放交通安全宣传标语和安全提示语，努力营造浓厚的校园氛围。

>二、加强宣传教育，强化师生交通安全意识

1、利用国旗下的讲话

利用国旗下的讲话等形式对学生集中开展交通安全宣传教育，教育学生自觉遵守道路交通安全管理规定，不乘坐无牌、无证、车况差及报废车辆，不乘坐农用车辆，提高学生的交通安全意识，积极防范交通事故。

2、组织全体学生观看交通安全宣传片。

为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，从小养成良好的交通行为习惯，我校组织全体学生观看交通安全宣传片。通过活动对进一步加大学校安全的宣传力度，增强全体学生的安全观念，提高师生的`交通安全意识。

3、开展交通安全知识讲座。

11月22日，我校邀请安海派出所郭警官为同学们开展了“安全在我心中”的交通安全知识讲座。

讲座中，警官从学生应如何遵守交通法规入手，并结合一些重大交通安全事故案例分析，要求同学们牢固树立安全法规意识，引导学生如何在道路上骑车或行走才会有安全保障。

并根据当前交通形势和学校周边交通环境，通过各种生动的案例教育学生，增强防范意识，提高自我保护能力，指出道路交通安全事故是“头号杀手”，而导致悲剧发生的一个重要原因，就是人们欠缺安全防卫知识，自我保护能力差。听完交通安全知识讲座，同学们纷纷表示，交通安全关乎生命，要珍爱生命，就一定要安全出行，今后除了自觉遵守交通法规，还将努力做好小小宣传员，一齐播撒平安的种子。

>三、开展交通安全专项整治行动

1、学校全面加强学生放学路队整合与管理，严格规范学生入放学路上行走，遵守道路交通规则行为。

2、开展了学生上学、放学交通方式调查，掌握学生每天出行交通方式的具体状况；

严禁违规车辆接送学生，存在交通安全隐患的车辆，特别是无牌、无证，报废或检验不合格接送学生的车辆要排查摸底，及时报地方交警部门查处。确保师生上学放学道路交通安全。

>四、认真自查，排除隐患。

学校经常性组织专人开展周边道路交通隐患专项排查活动。加强对学校周边道路交通进行认真、细致的检查，针对限速、慢行、让行等警示标志标牌、减速带等基础设施进行梳理。并对学校道路安全工作提出合理化建议，从而为保障师生道路交通安全做好一切准备。

学校一直把安全教育工作作为学校的头等大事来抓，开展一系列安全知识的教育活动，增强广大师生的交通安全法规意识和安全文明意识，教育学生关爱生命，共同打造平安校园而努力。

按照上级部门的要求，我矿高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和相关部门的大力关心支持下，加强道路交通安全管理工作，有效的预防和减少道路交通事故，保护国家和人民的生命财产安全，确保道路交通有序，安全畅通，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩。

>五、现就20xx年道路交通安全工作做如下总结：

一、结合文明创建会议精神，要求各相关科室提高认识，加强安全工作宣传，明确责任人，规定责任制加强管理，防治结合起来，确保无重大交通事故发生。

二、领导和督促有关科室贯彻执行交通管理工作，法律、法规解决矿区内道路安全问题。

（1）加强了对无牌、无照，脱检车辆的综合治理，通过教育说服等各种手段，促其办理车辆落户，检审手续。

（2）管理好矿区外停车事宜，由于矿区车多人多，机动车辆随处停放，给交通安全造成了极大的隐患，指派专人负责监管，确保了矿区周边车辆停放井然有序。

（3）进一步要求矿办公室对货运驾驶员进行宣传管理，确保无事故和超载，酒后驾车，无证驾驶，非法载人等行为的发生，同时，把交通安全教育纳入当前教育，要加大宣传，要长抓不懈。

三、加强宣传力度，增强职工的交通安全意识。

（1）分别在矿区出入口，及主干道路口等醒目位置进行悬挂宣传；

（2）在矿区内设立一个宣传黒板，发放宣传手册和文明交通宣传单，起到了很好宣传效果；

通过在矿区开展道路交通安全活动，做到了人人增强“关爱生命、文明出行”意识，广大职工群众感到新鲜，非常喜闻乐见，广大职工纷纷表示，一定要从我做起，带头践行文明交通行为，自觉告别交通陋习，切实维护良好的道路交通环境秩序，虽然争取得了一定的效果但离上级部门对我们的要求还存在着相当的距离，我矿将继续努力做好交通安全工作。

**全力报平安交通工作总结3**

云南省普立（黔滇界）至宣威高速公路工程项目

总监办“创建平安交通”工作总结

山东格瑞特监理咨询有限公司

云南普宣高速公路第一总监理工程师办公室

二○20xx年x月x日

总监办“平安交通”创建活动工作总结

为贯彻落实指挥部转发的[20xx]262号《关于开展“平安交通”创建活动实施方案的通知》文件精神，始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，总监办结合实际，制定了《“平安交通”创建活动实施方案》，并按照创建方案开展了一系列活动。现将平安交通创建活动工作总结如下：

一、成立领导小组

总监办已成立了“平安交通”创建活动领导小组，以加强总监办“平安交通”创建活动的顺利开展。

组 长：张培龙

副组长：王树海、孙明钢 成 员：各专业监理工程师 二、大力宣传“平安交通”创建活动

为使“平安交通”创建活动深入每一个监理人员，总监办组织召开专题会议，大力宣传“平安交通”创建活动，要求人人参与其中。

三、大力开展安全检查工作

总监办“平安交通”创建活动的工作重点是“平安工地”。总监办安全监理工程师和各专业监理工程师每天巡视工地，驻地监理工程师每天巡视工地，及时的发现安全隐患，并要求施工单位立即组织人员进行整改；总监办要定期组织人员对施工现场进行全面的安全大检查，并将检查结果进行通报。要求施工单位立即组织

今年，在市交通运输局的精心指导下，全面落实各项措施，紧紧围绕消除隐患、关爱生命为主题和“平安交通、平安单位”创建活动为内容坚持“预防为主，防治结合”工作方针，不断推动落实到基层和各科室，认真履行维护社会稳定、确保一方平安的政治责任，确保生产安全无事故，和无治安案件发生。现将工作总结如下：

**全力报平安交通工作总结4**

(一)摸清家底，建立档案。以村、社区为单位对辖区内的机动车(包括大、中小型客货车、二、三轮摩托车、轮式拖拉机等)进行全面清理，详细掌握每辆车的车况和运营情况，逐车建立安全管理档案。

(二)加强宣传教育，营造浓厚的宣传氛围。各村、社区要积极开展农村道路安全公益宣传工作，全面普及交通安全知识，提高群众交通安全意识。

20xx年“文明交通、平安出行”工作总结 为增强全员交通安全意识，倡导文明出行，摒弃交通陋习，杜绝交通违法行为，创造出良好的出行环境，减少道路交通事故的发生，确保全体职工和社会公众人身、财产安全，在上级主管部门的指导和帮助下，我队继续深化开展“文明交通、平安出行”活动，经过全队干部职工的共同努力，实现了交通事故为零、违章为零的目标，现将总结如下：

一、压力层层传递，落实交通安全责任

为有效落实责任，将各项制度和工作落到实处，发挥全体员工的能动作用，全年结合中队部署和工作实际，组织签订《私家车安全协议书》等，真正做到“横向到边、纵向到底”，进一步明确了交通工作责任。

二、精心组织教育培训工作，力争实现本质安全

教育培训是提高广大干部职工交通安全意识和安全驾驶技能，从而实现“我要安全”、“我会安全”和“我能安全”的重要手段。我队利用周安全例会、月度例会等形式，有针对性地开展了以HSE知识、驾驶员HSE作业指导书、岗位风险识别与应急处理、交通法律法规以及交通安全常识、交通事故案例等内容为重点的形式多样的宣传教育培训工作。

活动期间，组织各种形式的培训20余次，接受教育培训考核400余人次。通过宣传教育培训考核等工作， 使广大干部职工充分

20xx年度“平安交通”工作总结

为了降低驾驶员违章次数，减少道路交通事故的发生的次数，遏制较大以上道路交通事故的发生，健全和完善公司安全生产体制和安全生产标准化建设工作，按照宁天运安技通知【20xx】87号：“关于下发《\*\*\*\*公司“平安交通”创建活动实施方案》的通知”。结合本单位实际，制定“\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*公司“平安交通”活动方案”，坚持“统筹兼顾，整体推进；创新形式，丰富内容；突出重点，注重实效；广泛参与，形成合力”的基本原则，明确目标落实责任分工，截止目前已圆满完成20xx年度各项活动安排，现就活动总结如下：

一、主要工作

1、5月份召开动员会议，通过安全教育学习会议向管理业务人员、经营者、司乘人员进行宣传，明确人员责任分工，讲明工作目标，参加人次240人。同时在公司院内悬挂“平安交通，人人有责”横幅一条。制作“天豹八分公司平安交通创建活动实施方案”宣传板报一栏，营造浓厚的活动氛围。

2、6月份，结合安全生产月活动制作“平安交通人人有责”宣传板报一栏，宣传内容“改掉10个驾车坏习惯”。本月集中对公司备案驾驶员进行扣分违章查询，查询人次158人，查询项目包括“记满分、酒驾、超员20%、超速50%、12月内3次超速记录”，通过查询，我公司备案驾驶员中有一名驾驶员存在一次普通公路超速20%-50%行为，其他驾驶员无以上违规行为。

驻地办“平安交通”活动工作总结

为贯彻落实指挥部转发的[20\_]167号《云南省交通运输厅关于印发“平安交通”宣传活动实施方案的通知》文件精神，始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，驻地办结合实际，根据云南省公路开发投资有限责任公司指定的《“平安交通”实施方案》的要求，按照创建方案开展了一系列活动。现将平安交通创建活动工作总结如下：

一、成立领导小组

驻地办已成立了“平安交通”创建活动领导小组，以加强驻地办“平安交通”创建活动的顺利开展。

组 长：

副组长：

成 员：各专业监理工程师

二、大力宣传“平安交通”创建活动

为使“平安交通”创建活动深入每一个监理人员，驻地办组织召开专题会议，大力宣传“平安交通”创建活动，要求人人参与其中。

三、大力开展安全检查工作

驻地办“平安交通”创建活动的工作重点是“平安工地”。驻地办安全监理工程师和各专业监理工程师每天巡视工地，及时的发现安全隐患，并要求施工单位立即组织人员进行整改；驻地办定期组织人员对施工现场进行全面的安全大检查，并将检查结果进行通报上报总监办。要求施工单位立即组织人员对检查中存在的问题进行整改，并将整改结果报驻地办审查。

**全力报平安交通工作总结5**

1、抓分管领导监管职责

为了确保全乡人民群众的生命财产，切实做好道路交通安全管理工作，我乡组织了各村四职干部和道路交通劝导员、各单位负责人和机关干部召开农村道路交通安全知识学习。乡长严川组织学习了渠道安办10号文件精神：关于清除农村面包车安全隐患的督办通知精神和渠道交局联11号文件精神：关于对xx年4月份全县农村道路交通安全管理工作进行考核部署的通知，书记吴华对农村道路交通安全工作进行了强调。

2、抓交管办宣传教育主责

为进一步抓好道路交通安全管理工作，规范劝导员的劝导行为，我乡于4月18日召开了农村道路交通安全专题会。各村四职干部及交通劝导员共62余人参加了会议，不断提高全民安全思想意识和文化素质。

3、抓各村劝导员重点车辆安全隐患排查

全面抓好日常安全管理的同时，突出抓好节日、逢场赶集、重点区域，车辆安全例检等重点环节，农村乡间客运、摩托车等重点运输工具的安全监管和责任落实。继续深化道路交通安全隐患排查和治理，重点排查道路、交通运输、学校等安全管理方面存在的问题，督促单位、业主加强隐患排查治理，实现安全隐患排查治理工作制度化、经常化、规范化。经常性联合三汇片区联合执法中队深入一线巡查监控，依法查处“三超”、“三违”等行为，切实从源头上杜绝各类交通安全责任事故发生。

**全力报平安交通工作总结6**

精心组织开展交通安全知识的宣传教育活动。

1、交通安全教育课。我们利用班会课，专门设置“交通安全在心中”为内容的课程，备好课，上好课，实现了交通安全教育进学校的目的。

2、利用各种载体，广泛开展“文通安全宣传日”活动。具体做好以下工作：各班黑板报出“交通安全专版”进行宣传；校园都设置了交通安全教育标语和宣传画；进行题为“摒弃交通陋习，安全文明出行”征文比赛；组织班级以交通安全为主题的班会等，学习活动取得显著成效。

4、加强对学校师生自行车、电动车、摩托车的管理，教育学生严格做到“安全行车、规范停车”，通过教育、检查等形式制约师生遵守交通法规以及校纪校规。

5、通过校信通等形式，对家长进行交通安全教育。要求家长配合学校对子女进行必要的走路和行车安全提醒，要严格遵守交通法规。这样，不仅使能提高学生的交通安全意识，而且能辐射家长，规范家长的交通行为。

通过活动的开展，交通安全工作已深入人心，老师、学生和家长都深有感触。学生了解了交通安全常识，提高了遵守交规意识。安全走路，安全乘车，安全骑车己成为学生们的自觉行动。开展此活动以来，我校的交通安全工作到位，没有发生交通安全事故。通过活动的开展，广大的家长对孩子的在校学习感到放心，同时，社会对学校的满意程度有了较大提高。可以说，我们开展的特色活动富有针对性和实效性，对学校各项工作起了支撑和推

动作用，成为学校德育工作的支点和杠杆。

一、强化领导，落实责任

1、为促进平安交通建设的顺利开展，我局成立了平安交通建设领导小组，加强了平安交通建设活动的开展。为保证在全局各领域全面开展创建工作，领导组下设四个活动小组，即平安公路活动小组、平安运输活动小组、平安工地活动小组、平安单位活动小组，并根据各股室的职能、权利、规定了各股室的责任和各活动小组工作要求。

2、为保证各项活动的有序扎实开展，各项活动都制定了工作方案、阶段任务、时间要求、责任范围，同时制定了三个预案，即安全应急预案、防暴应急预案、防汛应急预案，通过应急演练，为平安交通创建提供了有力的保障。

3、为保证安全隐患得到及时排查，及时查处，我们采取日巡查、月排查、每月两次例会的制度。即以各活动小组为单位，在岗位区内每日要组织一次巡查，及时掌握路况动态。活动小组每月组织精干力量到责任区内的所有地段进行排查，及时处置隐患。领导小组每两月要求活动组汇报一次活动的进展情况，集体进行汇诊，并通报和安排工作情况和任务。为确保排查工作搞的认真、扎实，领导组不定期组织有关人员深入基层掌握工作动态，了解工作情况，对出现的问题及时纠正，对出现的重大问题进行及时通报，使平安创建工作既有效开展又扎实推进。

4、我局利用举办咨询、电视游动、标语横幅、印发宣传资料等宣传方式使平安交通知识入社入村入户。同时加强典型的示范推动作用。今年推出示范路、示范企业、示范工地、示范单位的创建工作，靠示范推动提高工作标准，靠示范推动提高管理水平，靠示范推动提高平安交通的创建水平。

5、平安创建工作既是一项系统工作，更是一项社会工程。要做到尽善尽美，更大程度上是赢得社会的支持，企业主的配合。在创建方式上，我们采取了多渠道全民共建的方式。即以路政巡查为主导，养护巡查为补充，形成交通系统内部路政、养护、运管内部信息共享、资源共享的第一层保障体系；以警民联管，即交通与交警、公安配合进行联合打击成为第二道防线；以乡村两级属地管理为骨干，护路、养路工为补充，形成基层管理的第三道保障体系；以村级治安、治保组织为主导，司乘人员、服务对象为辅的第四道防线；通过开通举报电话，实施有奖举报，把公路的监督置于全民的视线，形成全社会参与，全民共建的格局，形成了第五道防线。通过五道防线的实施，推进了公路安全联防工作。

6、我局把平安创建工作列入责任制的考核内容，实行一票否决。对工作不力，形成责任后果的，进行责任追究。通过通报批评，经济处罚，一票否决，行政处分等方式落实责任追究，做到问题有多大，追究就有多大。对形成后果的，进行责任倒逼，不管涉及到谁，不管官职多大，不管工作多辛苦，不管以前做过多大的贡献，只以事实为基础，结果为定论。在一定程度上，增强了每一名干部职工的工作责任感和使命感，使各项工作及时，准确的得到落实，主观能动性得到充分的发挥。

二、六项措施全面推进“平安公路”建设

（一）重拳出击，整治“四违”行为。我们采取日巡查、月排查、专项重点整治和常规性整治相结合，全线巡查和重点路段重点检查的方式展开工作。

今年对公路打场晒粮进行了为期一个月的专项整治，对公路沿线违章建筑和违章占用公路，未经审批安装非公路标志、标牌、占用公路摆摊设点进行了一次彻底清理；对未覆盖车辆抛洒滴漏、乱倾乱倒实施全天不间断巡查。

（二）理清执法权力，推进依法行政。在执法队伍建设工作中，我们注重队伍的法制教育和规范执法。今年我局组织全局执法人员进行了三批次全员执法培训活动，培训内容为《^v^公路法》、《道路运输管理条例》、《公路保护法》、《宪法》等涉及公路管理的法律、法规。提高广大执法人员的业务素质和执法水平。为进一步推进廉政执法、规范执法，增强法律的严肃性，我局结合群众路线教育活动，开展了以为民务实清廉为内容的主题活动，使权力在阳关下运行，在监督下行使。使执法行为置于法律、法规的制约之下，群众的监督之下。

（三）加强公路日常养护管理

我局目前管养的公路共1177。42公里，含新增省道88。728公里，农村公路为1088。692公里，其中县道养护里程159。836公里，乡道养护里程279。083公里，村道养护里程617。601公里，专用公路养护里程为24。159公里。全县农村公路列养率达到100%，经常性养护率：县道达到100%，乡道达到73%，村道达到66%。针对主要县乡道，我局共设置了11个公路养路工班。

（四）抓好农村公路客班车线路加宽建设

今年上级下达我县农村公路提质改造项目目标考核任务为79公里，为完成上级下达的目标考核任务，我局及时安排技术人员对农村公路提质改造项目进行测量、设计、预算、质量监督，督促农村公路提质改造项目进度和质量，截至目前，已完成目标考核任务94%的里程及投资额。

（五）全面整治病危桥

一是认真调查摸底，排查安全隐患。今年以来，通过各乡镇村及公路管理站逐桥认真排查和市级初审，由省里专家复审，新增危桥12座，列入了省危桥改造项目库。二是积极实施危桥改造工程。20\_年，我县共有农村公路危桥改造任务27座，现已完工17座，正在施工5座，另外5座桥梁正开展财政评审及招投标工作，年内将按要求保质保量全面完成。

（六）大力实施农村公路安保工程建设

今年，我县共有重点民生工程农村公路安保工程建设任务22。5公里。目前正在开展招投标工作，年内将按要求保质保量全面完成。省厅下达我县的150公里年度任务，我们也将在年内按要求保质保量全面完成。

我局对全县农村公路、桥梁、涵洞、安保工程、路况信息、路段管护人员及责任区建立了档案。做到了“一路一档、一桥一册”。特别是桥梁的管理，不仅按一桥一人规范责任到头，签订了责任状，同时将桥梁管护和安全的状况及时记录、汇总、分析，对出现的隐患及时进行处置，体现了重点路段、重点区域重点对待的工作原则。使我局养护的公路常年保持“畅、新、洁、绿、美”，有效提升了公路的养护水平和通行能力。

三、强化内部防控措施，确保机关平安和谐。

（一）我们建立健全机关安全防范体系。组建了局安全防范领导小组，坚持值班制度，并做好防盗、防火等安全管理，全局人员严格履行自己的职责，严防各种事故的发生，实现单位内部“五无”，即无刑事案件、无治安案件、无内部职工犯罪、无治安灾害事故、无非法涉案活动，杜绝了“黄、毒、赌”等社会丑陋现象。建立健全信息反馈制度，做好节假日期间的值班记录，做到一般信息及时上报，重大情况随时上报。每月月初将本月的综合值班表发至值班人员的手中，并明确值班职责，将内部安全防范措施落实到实处。

（二）加强“人防、物防、技防”各项硬件设施建设。制定了“人防、物防、技防”的工作措施，一是切实加强人防体系建设，全面落实工作责任，按照“谁主管谁负责”的原则，层层签订安全防控责任书，加强人防管理体系，树立全员动手综合治理的大安全意识；二是加强物防设施建设。我局不断加大对各个要害部位的安全设施建设力度，投入必要资金，确保财务室防盗门窗坚固、完好，财务档案、综合档案、业务档案，入档入柜安全保管。

（三）强化重点部门的安全管控工作。认真落实安全责任报送制度，为进一步加强“平安公路”创建工作的针对性，及时汇总安全生产信息，加快信息传递，努力使安全生产信息工作做到“及时、准确、规范、全面”确保“平安公路”建设顺利进行，路政人员每天执行公路安全巡查制度，发现事故隐患及时上报局安全办，局安全办接到巡查隐患通知，在不超过24小时内通知养护中心及时处理事故隐患。

我局在“平安公路”创建工作中机构完善，措施得力，工作开展扎实有效，全局上下携手共建了平安和谐的机关工作环境，平安畅通的公路路域环境，为促进全社会的平安、和谐、稳定发挥了应有的职能作用。但“平安公路”建设永远在路上，没有休止符，我局将不断提升管理水平，为“平安公路”建设做出更大的贡献。

抓好交通安全教育，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，是关系到下一代能否健康成长的工程，也是学校德育工作的一项长远之计。为了强化我校学生交通安全常识的意识，提高学生自我防护能力，我校通过开展形式多样的学习教育活动，加大了交通安全的教育力度，增强了全体学生的交通安全观念，牢固树立了“安全第一，预防为主”的思想。

李俊小学地处李俊街，街道纵横，车辆众多，给学校的交通安全工作带来了一定的难度，为此学校根据上级有关部门的要求，依据实际情况，把交通安全教育系列活动作为学校德育特色工作，切实加强对学生交通安全教育，切实增强学生的交通安全意识，确保学生上下学的生命安全。现将我校本学期开展的交通安全教育工作总结如下：

**全力报平安交通工作总结7**

>一、交通安全生产保持稳定。

今年以来，我局根据上级\_门对交通安全生产工作的部署，树立安全第一，常抓不懈的观念，坚持做到对安全工作有布置、有落实，认真开展交通安全生产检查，维护社会安定、稳定。一年来，我区道路、渡口交通安全形势较好，基本保持稳定。

（一）全面加强交通安全生产管理工作

1、领导重视，健全机构，落实责任。安全生产工作事关人民生命财产安全和社会稳定，事关地方经济发展，抓好交通安全生产工作尤为重要。为此，我局十分重视安全工作。为了加强交通安全生产管理和监督，年初我局成立了以金中华局长为组长的交通安全领导小组，下设办公室，负责对交通安全生产管理工作进行具体操作落实。为了加强领导，明确责任，我局还制定了安全生产责任制度，强化谁主管谁负责的责任追究制度。具体做法：

一是把安全工作摆上重要位置，制定安全生产计划，明确工作重点，确定监管思路，部署安全检查、督查及整改，年终组织安全生产责任制考核。

二是把安全工作建立健全横向到边，纵向到底的安全责任制，把安全管理责任层层分解，落实抓生产必须抓安全，做到安全工作与生产同时布置、同时立项、同时检查、同时总结验收。

2、努力营造“以人为本，关注安全”的良好氛围。主要督促建立健全单位内部的安全学习制度，特别是强化公路、渡口营运的安全学习制度。由局领导带头，每季度组织1―2次学习《安全生产法》、《道路交通安全法》、《\_道路运输条例》等相关法律、法规，通过学习，进一步树立全员坚持预防为主，防微杜渐的正确思想，同时结合安全生产月活动，张贴宣传标语、横幅，进行广泛宣传，为交通安全生产各项工作的顺利开展营造良好的氛围。

（二）加强对乡村道路及桥梁安全监管措施。

我局对全区乡村道路及桥梁进行安全管理工作非常重视，根据道路管理行政区划，在人力、物力十分紧张的情况下，对全区道路的重要路段、陡坡、急转弯及桥梁、危桥等都设置了警示标志，限速、限载标志醒目，及时提醒来往车辆及人员注意安全通行，从而，大大减少了安全隐患，降低事故发生率。

（三）渡口安全及标准化建设

1、认真抓好渡口渡船标准化建设工作

为了方便更多群众安全出行，提高渡运承载能力，更好地发展地方经济，我区想群众之想，先后对乌衣镇的吴港渡口、小贡庄渡口、芦庄渡口进行了标准化渡口改造和船舶的配置。20xx年渡口改造工作在市交通局、市海事局的大力支持下，我区又对剩下的司湾、蒋夏二道渡口进行了撤并改造，改造后的渡口已达到标准化渡口，同时，还按要求建造候车亭，制作渡口名称牌、公示牌、警示牌、制度牌等，新购二艘5吨钢质机动渡船。改造后的渡口安全设施齐全，安全措施到位，减少了安全隐患，提高安全保障。

2、做到渡运安全警钟长鸣

多年来，我们牢固树立“立党为公，执政为民”的宗旨，切实做到了渡运安全警钟长鸣，在全区广大干群和镇管员的共同努力下，确保了渡运安全42年无责任事故的好成绩，为此我局做了大量的工作，也从中获得了很多宝贵经验和体会，总结起来有以下几点：

一是落实安全责任制是保障渡运安全的根本；

二是加大资金投入是保障渡运安全的.关键；

三是建章立制是保障渡运安全的基础；

四是规范管理是保障渡运安全的有效措施；

五是创新机制是保障渡运安全的最佳途径；

六是相关人员尽心尽力是保障渡运安全的根本保证。

>二、存在问题及20xx年度交通安全生产工作计划。

由于我局为20xx年新成立的公路管理局，人员编制少，科室不健全，机构功能不全，无行政执法职能，道路交通安全管理难以执行，具体措施难以到位，这势必给交通安全带来不便。

20xx年，我局继续以党的\_精神为宗旨，贯彻落实上级有关部门安全生产工作的布署要求，进一步加强全区交通安全管理，重点抓好以下几项工作。

㈠落实交通生产目标，确保春运及其他重要时段的交通安全。

要继续落实好《安全生产法》，抓好以交通安全生产责任制为中心的各项安全工作制度和措施的落实，确保春运期间、“五一”、“十一”、安全月和汛期等重要时段的交通安全。

㈡深入基层开展安全检查，加大宣传力度，消除隐患。

加大检查力度，把检查工作的重点放在事前防范和严格监督上，要加强对交通工程施工地段的安全生产监督。采取多种形式，做好交通安全宣传工作，特别是水上交通安全宣传工作，强化驾乘人员的交通安全意识，通过开展多形式、多渠道、多层次的安全活动，以达到消除交通安全隐患。

**全力报平安交通工作总结8**

1、车队多次通过自检、普检、抽检、互检等多种方式，及时排查各类安全事故隐患，对目前运行的车辆进行全面的安全技术检查，特别对动力、转向和制动系统进行了全方位重点检查，并做好相应记录，对存在问题的车辆立即送修，杜绝“病车”上路。

2、定期对车辆进行维护保养，建立和落实驾驶人员的交通安全教育管理制度，督促驾驶人员规范操作、文明行车，保持安全车速，监督和纠正驾驶人员的交通违法行为，防止出现超速、超载等情形。

3、完善汽车安全行驶的配品配件，为公司每辆汽车统一配发灭火器、警告标志等，增加在不利天气下安全行车的能力和提高对紧急情况的应对能力。

**全力报平安交通工作总结9**

1、加强对学校教师自行车、电动车、汽车的管理，教育教师严格做到“安全行车、规范停车”，通过教育、检查等形式制约教师遵守交通法规以及校纪校规。

2、我校交通安全隐患最大的时间是学生上学、放学四个时段，地点是学生过马路的地方。为加强学生的出入管理，加强对上学和放学的管理，降低交通安全隐患，我校每天的上学和放学都安排有值日行政领导和值日教师在校门前护导，再加上保安和值勤生，共同疏导、维持上学和放学的交通秩序，监督和纠正个别不遵守交通规则和交通秩序的行为。

交通安全工作已深入人心，老师、学生和家长都深有感触。学生了解了交通安全常识，提高了遵守交规意识。安全走路，安全乘车，安全骑车己成为师生们的自觉行动。这些工作取得了显著的成效，广大师生的交通安全意识、遵守交通法规的自觉性有了很大的提高。开展此活动以来，我校的交通安全工作到位，没有发生交通安全事故。同时，社会对学校的满意程度有了较大提高。我校师生乃至学生家长对交通安全知识都有了全方位的认识，增强交通安全意识，创造良好遵规守纪的氛围。为学校开展各项工作奠定良好的基础。

20xx年春运交通安全管理工作在县公安局党组和上级各级领导部门的正确领导下，我队按照省市统一部署，全体参战民警克难奋进，扎实工作，苦战40天，圆满完成了春运任务，取得了春运期间队伍无违纪、未发生重特大死亡交通事故和车匪路霸案件的优异成绩。现将工作总结如下：

**全力报平安交通工作总结10**

1、成立了交通安全教育领导小组

为保证活动长期有序地开展，我校成立了“学校交通安全教育领导小组”，负责组织和安排学校的交通安全教育工作，把学生的交通安全教育列入重要的议事日程。

(1)组长：xx。

(2)副组长：xx、xx。

(3)组员：各班班主任。

德育处与大队辅导员、各个年级组长、各班班主任负责交通安全工作的具体操作与交通安全教育。交通安全工作领导小组的建立，使我校的交通安全工作有了一个行之有效的组织保障，各项具体工作得到了很好的落实。

2、建立健全了学校交通安全工作相关制度。

我校先后制订了《学校交通安全制度》、《学校教师自驾机动车管理制度》等。在交通安全工作小组的领导下，我校还制定了《学校交通安全工作预案》。

**全力报平安交通工作总结11**

>一、指导思想

坚持“预防为主、防治结合、各负其责、综合治理”的原则，督促学校广泛开展交通安全和交通法规宣传，提高广大师生的交通安全意识，彻底整改消除校内道路交通安全隐患，大力加强校内基础工作，改善校园道路行车条件，创造安全畅通的道路交通环境。

>二、工作目标

通过学校道路交通安全专项整治，使学校道路交通安全事故明显下降(零事故)，学校校园及周边事故多发点段和安全隐患点段得到有效治理，学校道路交通秩序和行车条件明显改善，学校交通安全宣传工作显著加强，广大师生交通安全意识普遍增强。

>三、组织领导

>(略)

>四、职责范围

学校道路交通安全整治工作主要范围为：校门口及周边道路、校道、校园内停车场。

>五、专项整治工作的步骤和措施

学校交通安全整治工作为期2个月，即从20xx年11月10日至20xx年1月10日。采取自查与依法整治相结合的工作方法，按照组织部署、治理整改、督查验收3个步骤进行。

(一)组织部署阶段(20xx年11月10日至11月15日)深入排查学校及周边道路交通安全存在的问题，认真制定专项整治工作实施方案，部署学校及周边道路安全专项整治工作。

(二)治理整改阶段(20xx年11月16日至12月16日)。开展交通安全知识讲座、图片展览等多种形式，向广大师生开展交通安全宣传教育活动。同时进行自查自改，消除学校校园及周边交通安全隐患，治理校园及周边地区事故多发点段和安全隐患点段，并协助有关部门做好“交通安全学校”建设工作。

(三)督查验收阶段(20xx年12月16日至20xx年1月16日)。领导小组对专项整治工作情况进行检查，对成绩突出给予通报表扬，对工作不力、安全问题突出的给予通报批评。

>六、专项治理的要求

(一)提高认识，加强领导。从讲政治、促发展、保稳定的高度，充分开展学校交通安全专项整治工作的重要性、必要性，把这次专项治理作为需要迫切解决的突出问题纳入重要工作日程，采取一切必要措施，保障治理工作落到实处。

(二)部门联动，形成合力。学校要主动与当地公安、建设、交通、安全行政监督管理等部门加强联系，消除学校存在的各种道路交通安全隐患，确保广大师生交通安全。

(三)加强宣传教育，建立长效机制，巩固整治成果。在专项整治工作中，学校要把学生交通安全教育纳入日常工作，当作一项重要工作来抓，通过广泛号召、典型引导、学习培训、检查评价、表彰等方式，组织推动这项工作的开展。

(四)学校门口要实行交通管制。周一至周五期间(寒暑假除外)外来车辆未经门卫许可不得进入教学区，学校保卫人员或门岗要对外来人员进行登记;机动车辆不得进入校园;师生道路和停车场要有明显标志，车辆不得乱停乱放。

(五)定期对全校师生进行交通安全教育。

**全力报平安交通工作总结12**

为抓好创建工作，社区做到了精心部署、职责明确。制定了文明路富源社区创建工作意见、社区交通安全工作计划、社区道路交通安全检查工作制度，将道路交通安全工作纳入年终考核，并由上至下落实了责任人，实行奖惩兑现，镇安监站为社区责任部门，安全交通工作分管领导为责任人，向上对政府负责，向下对全社区平安畅通创建起好指导督促作用负责本辖区平安畅通创建工作，接受社区检查考核。在镇安监站平安畅通创建工作意见中，明确了创建目的意义。

**全力报平安交通工作总结13**

为了进一步抓好我校交通安全教育，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，是关系到下一代能否健康成长的“造福工程”，也是道路交通管理工作的一项长远之计。因此，为配合上级开展“道路交通安全教育”活动，强化道路交通法规和道路交通安全常识的宣传教育工作，提高小学生交通安全意识和自我防护能力，进一步改善我校及各村级小学周围的道路交通环境。我校坚持“安全第一，预防为主”的原则，认真贯彻相关文件精神，通过开展形式多样的学习教育活动，加大了安全的宣传力度，增强了全体师生的安全观念，牢固树立了“安全第一，预防为主”的思想，强化了校园内部治安秩序和校园周边环境的整治。真正地把交通安全的工作推上了一个新的台阶，取得了明显的成效。

>一、领导重视，落实责任。

1、完善机构，保证工作。

(1)我校成立了以校长为组长，教导主任为副组长，各班主任为成员的交通安全工作领导小组，校长负总责，下设交通安全教育办公室具体分管负责日常安全工作。我校还聘请派出所的王芬云同志为法制副校长协助负责校园治安工作。并根据人员变动，及时调整充实领导机构。

(2)层层落实责任制，实行“谁主管，谁负责”和“安全工作一票否决”制度。学校与各班主任、教师、家长签订责任书，形成齐抓共管的局面。

(3)健全完善各种制度，如交通安全工作日汇报，意外交通事故伤亡报告等制度。

(4)坚持“打防并举，标本兼治”的原则，经常对各班级的安全工作进行定期或不定期的检查监督，发现隐患，及时整改，确保交通的安全。

2、召开会议，部署工作。

学校领导把交通安全工作摆上重要议事日程，并作为考核评估的主要内容。学期初，我校召开了关于“交通安全”的专题会议。一方面认真总结去年交通安全的工作经验；另一方面研究今年交通安全等工作，我校根据上级文件精神，制订了相关的安全工作计划，并举行关于交通安全的专题讲座，组织老师学习有关交通安全文件精神，并结合其他工作，部署安全教育工作。我校交通安全工作做到年度有计划、年终有总结，目标明确、措施得力、效果明显。

>二、加强宣传，增强意识。

交通安全教育是生命教育，它无声无息地渗透在人们的政治的、思想的、工作的、学习的、道德的全部活动领域中。要使学生用心去体验以获得对交通安全的真知，就要靠我们以正确的宣传教育作导向。

1、学校开辟“交通安全”专栏、班级黑板报，使师生受到良好的启发教育。

2、利用星期一早上的升旗仪式，加强对学生进行交通安全教育，培养学生的安全意识。

3、以课堂为主阵地，每周班会课班主任老师都要给学生上一至两节的交通安全专题教育课，思想品德课和其它课程也有机渗透交通安全教育。

>三、营造氛围，开展活动。

1、开展读书活动。学校领导积极带头并组织教师学习《交通安全法律法规》、《关于加强中小学校交通安全工作的通知》等文件精神。增强交通安全观念，让学生真正意识到交通安全的重要性。

2、根据学生的年龄特征、身心发展规律和教育要求，组织学生学习有关的法律法规的基本常识。大部分学生均能遵守纪律，至今没有发现重大交通事故。

3、紧扣“安全教育日”主题，在集会时宣传安全教育。

4、加强学生安全队伍建设，培训后大部分的学生均能受到很大的启发，无发现违反交通安全的事情发生。

6、规范学生的交通安全行为，保障学生的人身安全。在上学、放学的交通高峰期，我校的门卫每天严格维护好学校门口的交通秩序，对学生进行疏散。严禁学生骑自行车到学校，经过长时间的督促、规范，加强了学生的交通安全保护。

7、开辟通道，完善设施。由于我校大门对着公路，各种车辆来来往往，川流不息，这给学生造成了潜在的威胁。于是我校在学校周围路口的安装了减速坎、醒目的警示标志，对在校园门口摆摊设点的摊贩进行说服教育等妨碍学生通行的违章占道行为。确保了学生的出行安全。

8、创设系列活动，陶冶学生情操。在一个时期内围绕一定的主题开展集体性教育活动，如防火、防电、防毒等教育。

>四、存在问题

1、对学生的交通安全教育尚须进一步加强，真正预防和减少学生车祸伤亡事故的发生。

2、学校周边环境还有待进一步净化、合理化、教育化。

3、个别学生对交通安全意识重视不够强。时有学生在公路上乱窜乱跑。

今后，我们将在上级各有关部门的领导下，时刻牢记“隐患险于明火、防范胜于救灾，责任重于泰山”的重要教诲，取得各有关部门的密切配合和支持，扎实做好学校的“校园交通文明工程”工作，增强交通安全工作的责任感、使命感和紧迫感，明确肩负重任，为确保学生“高高兴兴地上学，平平安安地回家”的交通安全工作落到实处，为创建平安校园，和谐和谐校园做出贡献。

**全力报平安交通工作总结14**

一是宣传人员少。目前，我乡安办人手不足，现有工作人员x名，负责道路交通安全内业档案人员x名，x片区派出所负责区域大，日常交通管理工作多，宣传覆盖面主要集中于xx市场赶场日，难以向辖区更多的群众延伸。

二是宣传工作做得不够实，部分群众对宣传工作的认识存在误区，对于道路交通安全工作不理解，应付了事。宣传工作着力于表面，未能扭转群众思想，使宣传工作难以达到预期效果。

交通安全教育是我校德育的重点工作，为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，我校通过开展形式多样的学习教育活动，对学生进行交通安全教育，使学生懂得交通安全的重要性，帮助学生养成良好的交通行为习惯，增强学生交通安全意识，确保学生交通安全。现把我们学校的交通安全教育工作总结如下：

**全力报平安交通工作总结15**

遵循“谁主办，谁负责，谁主管，谁负责”的原则，学校层层落实安全责任制。学校成立有“交通工作领导小组”和“安全工作联络小组。”校长对学生安全工作负总责，总务主任主要负责学生接送车辆的安全保障，各班主任主要负责学生的教育和在第一时间发现安全隐患的责任，车辆管理教师主要负责路途安全和学生按时上下车。遵循以上责任目标，学校安全主管领导与各相关教师签定安全责任书，并实行安全责任“一票否决制”。切实做到安全措施，层层落实责任制，按照“树立安全意识，加强安全教育，健全安全制度，落实安全措施，减少伤亡事故”的要求，进一步确保了交通安全，加大了学校安全工作管理的力度。

**全力报平安交通工作总结16**

为了确保XX年春运及“五一”“十一”黄金周车辆正常行驶，交通安全无事故发生，局交安委制订了交通安全责任书。要求在此期间把交通安全列入重要工作日程上，一级抓一级，层层抓落实，真正做到人员到位，措施到位，责任到位；同时，局交安委与我单位签订了交通安全责任书。为此，我大队召开了《交通安全专题报告会》，动员全体员工认真学习《道路交通安全法》，做好“五进”宣传工作，各抒已见，用事实说话，摆事实、讲道理来教育员工要关爱生命，维护他人和自身安全，做安全出行的天使，做人身安全的守护神。

通过上半年车队的行车情况，现将华苑煤业车队工作总结如下。华苑煤业综合管理部车队一直将交通安全和职工安全放在首位，车队通过多重途径提高公司驾驶员安全行车意识，更好地贯彻和执行交通安全的指示，营造了良好的交通安全环境和秩序，消除了因交通违章带来的安全隐患和交通事故，确保了华苑煤业各项工作的正常开展。

**全力报平安交通工作总结17**

>一、指导思想

认真贯彻落实\_、教育部的文件精神，积极完成县教育局、镇中心校安排的各项任务，进一步加强我校交通安全工作，防止学生发生交通事故，切实保障我校师生的人身安全。

>二、具体工作措施

1、建立交通安全工作小组，健全学校管理工作网络，形成工作合力，齐抓共管。

组长：王德江副校长副组长：陆龙能教导主任冉孟燕大队辅导员成员：各班主任

2、定期召开工作例会，专题研究学校文明交通安全工作，做到年初有计划，年终有总结，工作有考核。

3、与学校所有私车驾驶员签订责任书，明确各自职责，确保安全无事故。

4、建立学校所有私车驾驶员、车辆安全档案，便于管理。

5、加强对教师交通安全法宣传的工作力度，不断提高其交通安全意识。

6、加强对学生交通法规和交通安全常识的宣传教育。利用校园广播、宣传栏、黑板报等阵地教育宣传交通安全知识，提高学生交通安全意识。

7、认真开展“小手拉大手”活动，深入家庭、社区开展交通安全宣传活动。

8、提醒学校教师、学生家长按时检修自己及其子女所用的车辆，确保其状况良好，防患于未然。

9、认真贯彻落实平塘县教育系统大型活动审批制度，确保学校组织各种大型活动安全无事故。

10、加强校园交通安全宣传工作的硬件建设，以便确保交通安全宣传工作能够更好的\'开展。

11、认真做好县教育局、镇中心校布置的其它临时性工作。

**全力报平安交通工作总结18**

随着华苑煤业的步步前进，各级领导用车需求日益增加，车队领导经过科学调配、满足了领导用车需求。车队所有出车的人员都是精神饱满、技术全面；车辆都是车容整洁、车况良好；行车文明驾驶、谨慎开车，做到安全有保障。在任何时候、任何情况下，车队所有人员都随叫随到，及时出车，无条件服从命令和指挥，高质量圆满完成领导交给的任务。全队为了保证领导用车安全、及时，出车前、归队后，车队人员都能认真检查和保养车辆，车辆始终保持车容整洁，车况良好，随时派车，随时出车。我队出车归来的车辆，必须按时归队，必须按车位停车，严禁在外乱停乱放。

夜间无论什么时间，执行任务回来的车辆，都要在指定位置停放。在外长途的车辆，要把车保管好、使用好。严禁私自跑车，严禁私自绕道办私事。

车队人员都牢固树立了安全行车意识，把安全熔化在血液中，落实在行车上，出车前都能自觉检查和保养车辆，确保车辆完好；行驶中，都能自觉依法行车，遵章行车，确保行车安全，确保安全行车已成为全体司机的出发点和落脚点。

通过总结华苑煤业车队上半年安全工作，我们将更好地做好下半年的交通工作任务，综合办车队将振奋精神、扎实工作，深刻领会学习“安全生产月”活动宗旨，将安全主题落到实处，保证安全、提高服务，杜绝一切事故的重要性。车队全体驾驶员树立安全意识和责任意识，为企业的又好又快的发展做出车队应有的贡献。

为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，从小养成良好的交通行为习惯学校高度重视，开展一系列活动，在活动中，不断加强学生道路交通安全宣传教育，强化学校师生及家长的道路交通安全和乘车安全意识，自觉抵制交通违法违规行为。现将活动开展小结如下：

**全力报平安交通工作总结19**

一是根据上级公安机关20xx年春运道路交通管理工作的总体部署和市x支队的具体工作方案，为确保辖区春运工作有序展开，大队召开班子会做了专题部署，并召开春运工作动员大会，及时将各级公安机关春运工作精神传达至每个民警；

二是专门成立了春运道路交通管理领导小组，由大队长任领导小组组长，全面统筹指挥春运工作，副教导员、副大队长任副组长，各科、室、中队负责人为成员，下设办公室，具体负责协调、指导、检查、落实大队春运工作的各项制度和措施；

三是因地制宜制定了一套符合辖区实际、科学简便、不落虚套可操作性强的春运工作方案；

四是制定并应用与相关警种的联动机制，重点落实与高速公路x、黄金公安分局的联动机制；

五是进一步加强春运工作社会综合防范机制，与国道、省道沿线村委会、居委会、厂矿、企业、高校、大型商铺等单位、组组和工人建立春运工作协同联动机制。

**全力报平安交通工作总结20**

学校安全工作是一重要方面，抓好交通安全教育，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，是关系到下一代能否健康成长的工程，也是道路交通管理工作的一项长远之计。为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，我校通过开展形式多样的学习教育活动，加大了安全的宣传力度，增强了全体学生的安全观念，牢固树立了“安全第一，预防为主”的思想。

现将学校交通安全工作总结如下：

>一、加强领导，落实责任。

为落实交通安全工作常态化开展，学校成立交通安全工作领导小组，负责组织和安排学校的交通安全教育工作，做好学生的交通安全教育工作。学校多次召开专题会议，加强各班班主任的责任意识，切实落实到人，确保学生的.交通安全。

>二、加强宣传，增强意识，落实措施。

学校组织开展多种交通安全知识的宣传教育活动：

1、组织学生开展交通安全社会实践活动，锻炼学生的实际防护能力。学校先后组织学生外出看交通状况，感受交通存在的潜在危险，身临其境，让学生感受“遵守交通法规，珍惜生命”的重要性。加强学生的交通安全知识教育，让学生掌握有关交通安全法规常识，让学生自觉学会维护学校秩序，疏导交通，宣传交通法规。

2、学校开展交通安全教育专题班级活动。各班级利用安全法制课及主题班会、国旗下讲话等等形式，使学校全体师生受教育率达到100%。实现交通安全教育活动进学校，交通安全知识进学生的目的。

3、学校利用多种载体，广泛开展交通安全工作宣传活动。学校利用交通安全教育读本、黑板报、宣传栏、致家长的一封信、家长会等形式，将交通道路法律法规、交通标志牌等知识宣传到位。

4、加强对学校师生车辆的管理，教育学生严格做到“安全行车、规范停车”，通过教育、检查等形式制约师生遵守交通法规以及校纪校规。学校还通过家长会等形式，对家长进行交通安全教育，要求家长配合学校做好学生日常交通的安全提醒，要严格遵守交通法规，使交通安全教育辐射到社会。

通过交通安全教育活动的开展，使交通安全意识深入人心，使学校交通安全工作落实到实处，使遵守交通安全成为学校全体师生的自觉行为。经过全体教职工一年的认真工作我校这年度未发生一起交通安全事故。在今后的日子里我们会更加细致的工作，怀着安全工作每天从零开始的态度，做好学生交通安全工作，为广大师生营造一个安全的工作学习氛围。

**全力报平安交通工作总结21**

(一)将宣传与教育相结合，着力提高全民交通安全意识

在创建过程中，注重通过各种形式的宣传教育培训，提高社区居民交通安全意识和交通法规常识，具体开展了社区交通安全法律法规培训、机动车驾驶员交通专业常识培训、交通安全宣传活动、学校学生交通安全专题课等各种宣传教育活动，张贴书写固定、步幅标语，发放宣传材料千余份，接受教育培训达上百人次，群众受教育面增加。

(二)依托镇安监站，以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作

(三)抓好重点专项整治，建立专项与日常整治相结合的畅销机制

针对社区交通安全实际情况，确定重点，专项整治。

(四)完善道路交通基础设施建设，以点带面，抓好社区交通安全工作，从一开始，就注重进一步完善、开展社区相关交通安全工作，如宣传、巡逻、处理紧急交通事务等。

(五)将交通安全工作纳入构建平安规划

道路交通安全工作是平安工作是平安创建的重要组成部分，社区在实施平安创建的过程中，将我社区创建工作纳入交通安全创建工作的总体规划，在评选平安家庭时，将交通安全作为重要考核依据，凡交通安全出现问题，一律不考虑评选。同时，社区年终考核时，也将交通安全作为重要指标，通过这些措施，提高了道路交通安全对重要性，增加了居民群众参与交通安全创建工作的积极性。

尽管我们已经在这方面做了一定的工作，但离上级党委和政府对我们的要求还存在着相当的距离，我们将继续努力做好交通安全工作。

道路交通安全事关小学生的切身利益，事关千家万户的幸福，事关社会的和谐稳定，事关祖国和民族的未来。随着社会经济的发展，道路交通建设日新月异，这一方面提升了人民生活的质量，加快了地区各方面的发展，另一方面也给缺乏自我保护意识和能力的小学生的安全带来了极大的威胁。为了保证小学生的人生安全，保持一方的安定和谐，我们祁连小学从实际出发，踏踏实实地开展了一系列的交通安全教育和防范工作。

**全力报平安交通工作总结22**

为进一步加强道路交通安全管理，整治道路交通秩序，预防和减少道路交通事故，落实道路交通安全管理责任，提高道路交通事故防控能力，强化道路安全隐患治理，为人民群众安居乐业和全乡经济社会持续快速发展创造安全有序、文明和谐的道路交通环境，按照《关于做好20xx年度道路交通安全综合治理工作总结的通知》（宝道安办〔20xx〕42号）文件要求，现将硗碛乡20xx年道路交通安全综合治理工作总结如下：

>一、加强组织领导，健全机制

按照县委、政府和县道安办有关文件精神，硗碛乡年初确定了交通安全的工作目标、任务措施和工作要求，进一步加强领导、落实责任，加大投入，认真考评，平安畅通创建工作取得了实效。

一是加强领导、落实责任。为加强对道路交通安全工作的组织领导，成立了由乡长任组长，分管安全武装部长为副组长，安办、交管办、各村等为成员单位的道路交通安全管理工作领导小组，并恢复了道路交通安全联组。实行严格的目标管理和奖惩制度，乡政府与各村签订了《20xx年道路交通安全目标责任书》5份，把道路交通事故安全责任，层层分解落实到各村委会，落实到各单位，各司其职，齐抓共管。各单位、各村建立落实交通安全制度和组织机构，将平安畅通创建工作纳入了重要工作日程，完善预防道路交通事故工作联席会议制度，定期对平安畅通创建工作通报、汇报，研究解决涉及道路交通安全管理的重大事项。

二是切实加大投入。硗碛乡把道路交通安全管理作为政府的一项重点工作，提供必要的人员和经费保障。同时，加大了对道路及配套安全设施建设和养护的投入，做到在硬件上缓解道路交通供求矛盾。

三是完善考核评价制度。我乡将平安畅通创建工作纳入对各部门的工作考核范围，把道路交通安全管理工作纳入安全生产、社会治安综合治理等考评内容，对发生重特大道路交通事故的实行一票否决。如发生重特大道路交通事故，将严格按照上级政府有关规定，查清事故原因，分清事故责任，严肃追究有关责任人的相应责任。

>二、强化工作措施，落实到位

深入推进道路交通安全工作，是确保全乡实现道路交通事故“零增长”的重要载体，推动事故预防责任落实的\'主要抓手。各部门按照统一部署，坚持“政府统一领导，派出所依法监管，部门全面负责，全社会广泛支持”的总体要求，坚持标本兼治、综合治理，深入贯彻落实道路交通安全“五整顿、三加强”各项工作措施，确保了硗碛乡道路交通安全总体态势平稳。

一是加快道路交通基础设施建设。为缓解交通压力，乡重点抓好建设畅通便捷的交通网络。为此，我乡加大资金投入用于乡公路建设，新建和改造提升道路，在全乡通村公路、沿线村庄及接线路口分别安装了护栏、减速带、警示标志牌等，完善了乡级主要路口、事故多发地段的防护设施，有效的遏制了违法交通的现象，行车秩序等得到明显改善，降低了重大交通事故的发生。

二是强化道路交通安全综合治理。今年以来，我们加强源头管理，狠抓薄弱环节，通过加强多部门的联合整治，联合共管，切实加大对农村道路交通秩序整治力度，重点整治低速货车、三轮汽车和拖拉机无牌无证、违法载人等违法行为。通过开展道路安全专项整治行动，集中消除硗碛乡辖区内交通安全隐患，排查整治辖区内公路危险路段，集中查处严重交通违法行为。

三是做好安全台帐建立。硗碛乡建立了摩托车驾驶员安全台帐、农用车拖拉机安全台帐、安全隐患排查台帐、道路情况台帐、交通事故登记台帐、勤务管理台帐、工作日志等相关台帐。

四是加强信息报送。今年以来，我们加强了信息报送，及时、全面、准确的向上级部门报送信息。

>三、广泛宣传，增强全民交通安全意识

围绕道路交通安全法等法律法规，开展交通安全宣传“五进”（进工地、进村庄、进社区、进企业、进校园）活动为载体，加强交通安全法律法规和交通安全知识的普及教育，努力把交通安全宣传从部门业务工作向社会公益活动方向扩展，强力推进交通安全宣传教育工程。利用“安全生产月”活动，积极创建、培育“文明用车、安全行车、遵纪守法、文明礼让”的现代交通安全文化，在主要道路沿线悬挂喷涂安全横幅标语，营造了浓厚舆论氛围；在各村、学校、重点单位设立交通安全宣传橱窗、板报，展出宣传图板，播放安全宣传片，对广大群众进行面对面的安全宣传和知识讲授，提高了广大群众的交通法制观念和安全意识，从而引导了广大群众自觉遵守交通法规，树立安全交通意识，形成文明交通习惯。截止目前，全年组织机关工作人员、企事业单位负责人、各村负责人召开交通安全培训会4次，培训人次达80人次。结合今年“安全生产月”活动，共组织开展专门宣传教育活动3次，在办公地点、重点路段悬挂宣传横幅，利用各种节庆活动和学校法制课等进行宣传，并发放各类交通安全法规政策宣传单资料800余份。在全乡营造了浓厚的宣传教育氛围。通过这一系列的宣传工作，硗碛乡辖区内人民群众对道路交通法律法规有了更多的了解，改善了道路交通安全形势。

>四、存在的问题和困难

1、由于我乡财政比较薄弱，对交通安全的经费投入还不是很足。

2、农村公路等级低、路况差、安全系数小，且山区容易出现因大雾等天气问题引起的各种意外。

3、群众交通安全意识不到位。由于我乡村落比较分散，群众安全意识相对淡薄，对摩托车超员、酒后驾车、非客运车辆违法载客等违法行为认识不够到位，各村摩托车上牌率不高。

>五、今后工作打算

（一）加强道路交通管理，改善道路交通条件。在全面加强管理的基础上，突出对事故多发和繁忙地段的路面时段的控制，加大对道路交通违章违纪行为严查查处力度，改善路况，加强运政管理，预防道路交通事故的发生。

（二）认真开展道路交通隐患大检查。在加强常规管理的同时，要定期开展好道路交通安全隐患大检查，组织好相关部门对全乡道路交通安全隐患进行拉网式排查，一经查出隐患及时整改，将道路交通各类事故消灭在萌芽状态中。

（三）加强交通安全宣传教育，提高广大人民群众的安全意识。安全宣传教育，要做到有的放矢，重点对机动车驾驶员的道路法规及典型恶性道路交通死亡事故宣传力度，提高他们遵章守纪的自觉性；对于广大人民群众，要加强安全意识的灌输，大力宣传道路交通安全无小事，要做到家喻户晓，人人皆知。

**全力报平安交通工作总结23**

>一、建立和完善工作机制和监管机制

(一)加强组织领导。镇人民政府是农村道路交通安全的责任主体，要加强对农村道路交通安全工作的组织领导;辖区派出所负责农村交通安全监管的具体工作。

(二)强化农村道路交通安全工作基层机构。镇人民政府成立由镇武装部长曾学明任安办主任，万安派出所所长刘理兼任安办副主任的安全生产监督管理办公室(以下简称“安办”);各村要设立安全生产领导小组，成员由2—3名村干部组成。

(三)强化镇派出所(交警中队)对农村道路的监管。发挥公安行政管理职能，开展农村道路交通安全管理工作;加大对辖区内的机动车(包括私家车、面包车、摩托车、低速载货车、拖拉机等)车辆的清理力度，详细掌握每台车辆的车况和运营情况，逐车建立档案，与车主、驾驶人签订安全目标责任书。全面实施道路交通安全监管民警路段责任制，做到重点路段、重点人群和重点时段有人监管，有人负责;做好本辖区农村道路及安全设施的建设和爱护，定期组织开展安全隐患排查，督促责任单位及时治理;维护辖区农村道路及镇道路交通秩序，开展道路交通安全宣传教育;协助\_门查处辖区内非法载客车辆;指挥疏导交通，依法纠正和处罚道路上的各类一般交通违法行为。

(四)建立完善农村道路交通安全监管机制。

一是建立工作责任机制。农村道路交通安全管理工作实行镇人民政府主管、镇安办主抓、镇派出所(交警中队)监管、村民委员会配合的工作责任制，形成责任分工明确、工作合力强大、监督管理有力的道路交通安全管理工作机制。

二是建立日常巡查机制。镇政府要认真落实节假日、逢场日等特殊时段交通安全管理措施，明确一名领导值班，带领有关部门在重点路段、重点时段加强巡查。

三是建立定期会议制度。镇政府将定期组织召开会议，分析研究辖区农村道路交通安全形势，解决突出问题，督促抓好农村道路交通安全隐患整治。四是建立乡村道路交通安全监管民警路段责任机制。镇派出所(交警中队)要按照定人、定路段、定职责的原则，细化道路安全监管职责到人头，提高对乡村道路的管控力度，预防和减少乡村道路交通事故的发生。

>二、加强农村道路建设，打造农村安全公路

(一)加强农村道路建设。在新建乡村道路的设计、建设中，要坚持安全第一的原则，严格执行《农村公路建设暂行技术要求》、《四川省乡村机耕道通用技术条件》的安全设施“三同时”(同时设计、同时施工、同时投入使用)制度，严格把好设计审查关、工程质量关和竣工验收关，确保新建道路不留下新的安全隐患。不能因地形和经费等因素降低坡度、坡长、转弯半径等技术标准。

(二)大力整治道路隐患。各村、社区要对辖区内危险路段和事故多发路段进行排查整治，查看各类标志、标牌、标线，特别是重点增设急弯、陡坡、临水、临崖路段、长下坡路段的警示标志。

>三、加强综合治理，切实规范农村道路交通秩序

(一)摸清家底，建立档案。以村、社区为单位对辖区内的机动车(包括大、中小型客货车、二、三轮摩托车、轮式拖拉机等)进行全面清理，详细掌握每辆车的车况和运营情况，逐车建立安全管理档案。

(二)加强宣传教育，营造浓厚的宣传氛围。各村、社区要积极开展农村道路安全公益宣传工作，全面普及交通安全知识，提高群众交通安全意识。

**全力报平安交通工作总结24**

(一)加强道路交通管理，改善道路交通条件。在全面加强管理的基础上，突出对事故多发和繁忙地段的路面时段的控制，加大对道路交通违章违纪行为严查查处力度，改善路况，加强运政管理，预防道路交通事故的发生。

20xx年春运交通安全治理工作在县公安局党组和上级各级领导部门的正确领导下，我队按照省市统一部署，全体参战民警克难奋进，扎实工作，苦战40天，圆满完成了春运任务，取得了春运期间队伍无违纪、未发生重特大死亡交通事故和车匪路霸案件的优异成绩。现将工作总结如下：

**全力报平安交通工作总结25**

20xx年，衡阳支队在市委、市政府和上级公安机关的坚强领导下，紧密围绕总队、市委、市政府及市公安局工作大局，紧扣\_新中国成立70周年大庆安保\_这条主线，保安全、促畅通、建队伍，较好地完成了各项工作任务，为全市经济发展，构建和谐社会营造了良好的道路交通环境。回顾20xx年道路交通安全工作，主要有以下五个方面：

>（一）紧握\_安全\_压事故，风险防范能力不断提升

今年以来，支队紧绕\_一次死亡3人以上较大道路交通事故同比下降，道路交通事故主要指数稳中有降，不发生重特大道路交通事故\_总目标，始终坚持以压降事故为重点，以强力整治为抓手、以创新科技为支撑、以优秀团队为保障，全市公安交管工作呈现出转型升级、跨越发展的强劲走势。特别是\_新中国成立70周年大庆安保\_工作启动期间，面对严峻形势、空前压力，全市公安交警坚决贯彻落实上级关于\_践行新使命、忠诚保大庆\_工作系列决策部署，全警上路、全员在岗、全力以赴，以\_源头隐患清零、路面秩序净化\_为总要求，以\_力争不发生3人以上的道路交通事故\_为总目标，以最高标准、最强阵容、最严要求，超常规推进安保维稳工作。总的来说，全市道路交通安全形势持续稳定，道路交通环境持续向好。

一是狠抓道路交通安全综合治理。不断深化与政府部门联动，借力各级道安委平台作用，持续推动形成\_政府主导、部门协作、公众参与\_的\_共建共治共享\_工作局面。充分依托\_三级路长制\_、\_两站两员\_、\_一村一辅警\_，发挥\_衡阳群众\_作用，动员群众参与交通安全治理。主动携手交通、应急、旅游等部门定期、不定期深入重点运输企业开展检查，通过联合通报约谈等方式，督促企业落实安全主体责任。搭建交通参与者联动平台，深化中小学生\_护航行动\_，大力开展\_畅行安全路·幸福奔小康\_\_平安上学路\_等文明交通宣讲活动，开展宣讲720余次。完善学校周边道路交通设施4套。进一步强化\_衡阳交警在线\_微信公众号、手机短信等\_自媒体\_建设，完善涉警舆情处理机制。

二是狠抓事故隐患点段排查治理。始终将道路隐患排查治理摆在突出位置，坚持\_一个一个拔钉子，一处一处消隐患\_。紧盯国、省道及农村道路交通事故易发多发点段，将标志不清、标线缺失、防护缺位、监控缺建的隐患道路全部纳入重点整治范围。对存在安全隐患的点段逐一建立台账，形成书面整改建议呈报党委政府，函告相关部门单位，敦促落实整改措施。同时，大力实施公路平面交叉口安全提升工程、\_千灯万带\_示范工程。

三是狠抓交通安全意识入人心。组织专人编撰《畅安衡阳》一书，全方位展示衡阳公安交警近年来积极、阳光、爱岗、敬业的良好形象。持续推进交通安全宣传教育，深入中小学校开展宣讲活动200余场，深入重点运输企业开展宣讲活动100余场，并建立重点驾驶人交通安全微信群，定期向重点驾驶人推送安全提示短信、警示微信等，20xx年共推送提示警示信息700余万条；扎实开展\_五大曝光行动\_和\_五个一活动\_，编印《文明交通进驾校行车安全知识读本》等资料6万余份，深入驾校开展宣讲活动130余场，形成了强大警示震慑力，创造了良好社会效应。同时，持续加大与各类媒体协作力度，年内在中央、省级媒体和专业媒体共发稿39篇（条），其中中央级媒体发稿18篇，省级媒体发稿21篇；召开新闻通气会18次，发布新闻通稿92篇，在今日头条等APP平台开展直播100余场次，观看人数达300余万人次。

>（二）紧扣\_畅通\_管秩序，道路通行效率不断提升

我们紧密结合\_三创一提升\_， 紧盯\_城市、农村\_两大主战场，突出\_国省道、城市道路、农村道路\_主干线，持续抓实农村\_六个严禁\_、城市\_六个严查\_，手段持续加码。年内共查处各类交通违法行为万余起。

一是强力开展农村道路交通安全守护行动。为切实加强我市农村地区道路交通安全管理，夯实农村交管基础，支队报请市道安委同意，携手住建、交通、教育、应急等职能部门，自20xx年4月1日起，在全市开展为期6个月的\_农村道路交通安全守护行动\_。依靠各级党委政府，逐步建立了由县（市）人民政府负总责，乡镇人民政府负主责的农村道路交通安全责任体系，并完善了县级领导包乡镇、包交通主干线，乡镇干部包村，村（居）委会干部包车辆、包路段、包驾驶人的农村道路交通安全包保责任制。积极开展\_逢十\_统一行动，进一步推动异地用警常态化，切实强化对国省道、农村公路路面管控和重点违法行为查处力度，有效防范和减少了农村地区亡人道路交通事故。同时，积极发挥\_两站两员\_\_一村一辅警\_的作用，在乡镇赶集、赶场日，屯兵农村公路，采取严管严治、巡查劝离、联合取缔等手段，确保摊清路畅。创新推进\_警保合作\_、\_两员两站\_建设工作，制定下发《推动中国人保财险全面参与农村道路交通安全管理工作的实施方案》，建立健全了协作配合机制。强化农村道路交通管理系统应用，及时采集录入各类基础信息。

二是强力开展\_除隐患、防事故、保大庆\_交通安全整治工作。根据总队和市公安局新中国成立70周年大庆安保维稳统一部署，自20xx年3月份起，在全市大力开展了重点车辆、重点点段隐患整治，国省道、农村公路交通整治工作；6月15日起又组织开展了为期4个月的\_除隐患、防事故、保大庆\_交通安全整治攻坚行动，深入开展了\_源头隐患清零、路面秩序净化、农村安全守护、宣传警示曝光、社会协同共治\_五大专项行动。全市人均纠违率和现场纠违率明显提升，\_两客一危一校一货\_等重点车辆检验率、报废率明显提升，交通参与者知法守法意识明显提升，整治效果受到广大群众的点赞和各级领导的好评。

三是强力开展酒驾醉驾专项治理统一行动。为进一步提升酒驾查处成效，持续维护全市道路交通安全稳定形势，有效巩固20xx年酒驾常态化整治成果，根据总队行动要求，自20xx年3月1日起，支队组织在全市开展了为期9个月的治理酒驾醉驾违法犯罪行为专项行动，取得了突出效果。

四是强力开展货运车辆交通安全管理。研判辖区路网情况和货车行驶规律，针对重点区域、路段、时段，及时调整勤务部署，严厉打击货车超限超载违法行为。针对夜间、凌晨货车超限超载多发的情况，积极组织开展\_午夜\_整治行动。同时，主动联合交通、应急等部门，围绕辖区快递物流站场、工业园区、建筑工地、货运站场等容易出现车辆超限超载违法的源头开展摸排，从源头上防控风险。

五是强力推动\_交通问题顽瘴痼疾\_集中整治。\_顽瘴痼疾\_集中整治行动开展以来，全市严重交通违法行为得到了有效遏制，道路交通秩序得到了明显改善，道路通行效率得到了明显提高。同时，我们借力各类新闻媒体，大力营造整治氛围，并利用市城区33条道路绿化带、57条隔离护栏、10座电子诱导屏、6个窗口单位、15个路口43座遮阳棚刊登或刊播各类\_文明交通\_标语589条，2466次。交通参与者交通法制和交通安全守法意识明显增强，文明交通氛围基本形成。

>（三）紧盯\_双创\_夯基础，防控体系高速转型升级

对标\_创文\_\_创卫\_标准要求，瞄准短板不足，不断夯实公安交管工作基层基础，推动道路交通安全防控体系不断高速转型升级。

一是持续解决停车难题。积极将停车难题向上级汇报，得到市委、市政府尤其是市委建新书记的高度重视。10月22日，建新书记组织四个城区、高新区、市直多个职能部门主要负责人，深入城区实地开展专题调研，听取汇报，现场拍板、推动相关工作措施落地生效。工作中，我们充分采取巡逻管控与定点严查相结合的方式，将市城区11条主干道、22条次干道纳入严管严治范畴，同时进一步扩面扩围，将警力洒向背街小巷，确保了整治点段无缝隙。主动强化与城管、交通、卫健等部门联勤联动，大力开展\_一路多方\_联合整治，有效地改善了市容环境。并本着\_应划尽划\_、\_错时开放\_的原则，进一步挖掘城区停车资源，盘活停车场\_空闲资源\_。

二是持续夯实农村基础。乘借全市道路交通安全隐患排查整治工作，主动协调各级党委、政府，着力构建了区、县、乡（镇）三级马路市场治理网格化格局。积极发挥\_两站两员\_\_一村一辅警\_的作用，在乡镇赶集、赶场日，屯兵农村公路，采取严管严治、巡查劝离、联合取缔等手段，确保摊清路畅。同时，创新推进\_警保合作\_、\_两员两站\_建设工作，制定下发《推动中国人保财险全面参与农村道路交通安全管理工作的实施方案》，明确职能分工与目标任务，建立健全了协作配合机制。

>（四）紧绕\_使命\_促执法，执法能力水平不断提升

\_不忘初心·牢记使命\_，大力加强执法规范化建设。把规范执法作为各项公安交管工作的基石，针对容易出现执法问题的重点环节，制定实施相关工作规范，定期组织法律能力考试，严格开展执法质量考评，进一步提升交警部门执法公信力。

一是强化执法装备建设。持续完善执勤执法装备建设，及时检查清理超过质保期、报废期或损坏的设备、装备，及时更新、增补。严格按照规定配齐配好执法记录仪、执勤执法车辆、警用装备等。

二是强化执法主体素质。着眼于强化民警证据意识和诉讼意识，组织22名专（兼）职法制员开展案件审核培训工作。着眼于提升车辆和驾驶人管理服务水平，每月组织开展车管业务在线考试。着眼于提升民警执法水平，依托执法办案系统，定期组织开展法律能力在线测试。

三是严格执法监督检查。采取定期执法检查和经常性网上巡查相结合的方式，对全市各级交警部门执法质量进行考核评价。

>（五）紧跟\_时代\_促宣传，宣传多样传递\_好声音\_

一是强化重点人群宣传教育。不断深化\_大手拉小手 文明交通同践行\_志愿服务活动，组织开展交通安全宣讲活动200余场；深入\_两客一危\_\_滴滴代驾\_\_美团外卖\_等重点企业开展道路交通安全宣讲活动100余场；建立重点驾驶人交通安全微信群，定期向重点驾驶人推送安全提示短信、警示微信等，年内共推送提示警示信息700余万条。

二是扎实开展专项行动。每月定期开展\_五大曝光行动\_，力争 \_报、网、端、微、屏\_全媒体覆盖。年内共曝光事故多发路段69个、突出违法车辆1215辆、典型事故案例17个、终生禁驾人员12人。扎实开展\_五个一活动\_，年内共编印《文明交通进驾校行车安全知识读本》等资料6万余份，组织民警深入辖区驾校开展宣讲活动130余场，组织驾校学员到车管所业务大厅、岗区开展文明交通志愿劝导活动100余场。

三是充分发挥媒体作用。积极加强与主流媒体协作，开设交通安全宣传教育专题栏目。年内共召开新闻发布会18次，发布新闻通稿92篇，在中央、省级媒体和专业媒体发稿39条；通过今日头条等平台在全市范围内开展直播100多场次，观看人数达到300余万人次；邀请新闻媒体记者随警作战，多方位、多渠道宣传一线交警、辅警坚守岗位、扶危救困、无私奉献典型事迹。同时，组织专人编撰《畅安衡阳》一书，全方位展示衡阳公安交警近年来积极、阳光、爱岗、敬业的良好形象。

>（六）紧跟\_民需\_优服务，群众获得感不断提升

全面推进\_20+10+6\_公安交管\_放管服\_改革新举措落地生效。

一是车驾管方面。推行\_一次办、一证办\_。严格落实申请材料四个减免，对办理交管业务的申请人身份证明免于复印、申请表格免于填写、车辆识别号免费拓印、车辆购置税、体检证明等相关证明实现联网免于提交。对补换领、审验驾驶证等18类车驾管业务，申请人凭本人居民身份证明一证即办。进一步整合车驾管业务办理流程，推行微信、支付宝等缴费支付电子化，实现业务受理、资料审核、费用缴纳、牌证发放\_一次排队、一次办结\_。推行\_便捷办、网上办\_。落实

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找