# 隧道爆破工工作总结(共34篇)

来源：网络 作者：紫云轻舞 更新时间：2024-10-05

*隧道爆破工工作总结11、爆破员所领取的爆破器材，不应遗失或转交他人，不擅自销毁和挪作他用。2、按照爆破指令单和爆破设计规定进行爆破作业。3、严格遵守爆破安全规程和安全操作细则。4、爆破结束后将剩余的爆破器材如数及时上交库房内，并登记备案。5...*

**隧道爆破工工作总结1**

1、爆破员所领取的爆破器材，不应遗失或转交他人，不擅自销毁和挪作他用。

2、按照爆破指令单和爆破设计规定进行爆破作业。

3、严格遵守爆破安全规程和安全操作细则。

4、爆破结束后将剩余的爆破器材如数及时上交库房内，并登记备案。

5、要参加过期失效变质爆破器材的销毁工作。

以上是本人二年来所学习到的见解和认识，短时间内所学习到的知识是有限的，期待在这次爆破培训中提高自己的爆破技术，把所学到的爆破知识有效的运用到实践工作中。

⑴平面控制测量

平面测量放样工作将在地面、中板、底板三个层面上进行。最初施工放样利用地面导线点进行放样，放样后，对所放点位要妥善保护，定期检测。待底板部分施工好后，才将地面导线点传至底板上，以此作为车站横向轴线和细部放样的依据。

⑵高程控制测量

高程放样应按实际需要设置一些临时水准点，一般只可由临时水准点直接放样点的高程，但须定期用地铁二等水准点来检测临时水准点，并随施工进展逐步将点传递至底板，作为下一部施工放样之用，高程传递方法采用钢尺传递法。

1、20xx年阿里河项目部预计使用zy1800吨。截止20xx年11月20日，阿里河国金矿业使用吨，预计全年使用zy2500吨，圆满完成破作业工作，取得了可喜的成绩。但工作中也存在不少问题，可以总结为以下几点：

①、经过20xx年全年和20xx年上半年项目部、公司及总公司的不懈努力，最终查明破残药产生的原因并提出解决办法，终于彻底解决zy拒问题，为后续合同的签订和破工作的顺利展开提供了良好的.基础。但也让矿山对zy质量及现场操作的水平产生了些许质疑，阿里河项目部左右工作人员必须严格遵守公司及总公司给出的解决方案，从严要求，坚决杜绝zy拒的再次产生。

②、20xx年阿里河项目部截止11月20日使用吨，全年预计使用zy2500吨，其中99%为防水乳化zy，区水孔率超过99%，现场作业难度及强度之大非使用粉状乳化zy可比，恳请公司予以重视。阿里河项目部为海拉尔项目部工作的重中之重，无论是从保证安全作业或者是保证甲乙双方满意度来说，人员及配套设施必须跟上，不能存在侥幸心理。

2、破作业现场施工专业性较强，新招收人员必须要经过一段过程的学习，尤其是现场实际操作的学习才能上岗作业。从行业新手到合格破员是个相对漫长的过程。人员流动性较大，新来人员较多，对破作业现场来说，存在巨大安全隐患。建议公司应注意培养后备破作业人员并采取必要措施减少破作业人员的流失。

20xx年的工作即将步入尾声，在全年的工作中有成功也有挫折，工作有好也有坏，我将吸取工作中的各种经验教训努力充实自己，绝对不允许自己第二次踏入同一个坑中。在新的一年中我将以更加饱满的热情迎接新一年的工作。

个人20\_年度工作总结

光阴如梭，一年的工作转瞬又将成为历史，20\_年即将过去，在这辞旧迎新之际，本着回顾过去，总结经验，找出不足，能更好的做好本职工作，现将本年度的工作情况总结如下：

一、内勤工作：

内勤是部门的管家，主要负责部门职员的考勤，财、物的管理及办公用品的申购，表格的上报，相关通知的上传下达等。在这一年中，按要求完成：

1、每日做好考勤工作，并上报公司。

2、每月底完成考勤表、人力资源报表、应发工资名单、绩效考核表等。

3、按要求完成部门财务的管理，办公用品的申购工作，并控制在预算内，及做好台账登记与领用签收登记。

4、做好通知及文件的上传下达工作。本年度共接收53份文件（纸质版），并及时向部门职员传达。

二、资料员工作： 资料员工作看似轻松，实则细碎繁琐，能够真正做好并不容易，同时也能锻炼人。主要完成的工作如下：

1、完成对各施工项目的现场安全生产检查表、隐患整改表、分部分项综合评定表、开工联系函、完工报告等资料的收集、整理、存档工作。

2、参加部门的周例会、公司的月安全生产例会，做好会议记录，并做好会场的布置及签到工作。

3、负责部门的公文写作工作。在部门经理的指导下，拟定了锡源公司的安全生产应急预案，部门质安员、资料员的岗职、量化表、绩效考核表、应知应会，修改部门编制的iso管理体系文件等。

4、积极参加公司、部门组织的各项内部培训和外部培训。培训的内容有：iso管理体系文件培训，《爆破安全规程》、《民用爆炸物品安全管理条例》等法律法规、行业标准的培训，总工室组织每周二的爆破技能知识的培训，财务相关知识的培训，项目负责人的培训，内审员的培训和安全生产管理人员的培训等。

5、以实习生的身份，参加了集团公司组织的内审工作及内审本部门资料的准备工作。在内审过程中，检验了本部门编制的iso管理体系文件的适用性。

6、随部门经理、公司领导到现场安全检查，召开三级安全教育、安全交底，做好相关记录，并及时跟进检查过程中的整改项，完善相关资料。

三、其他方面：

1、传递正能量，不该说的话不说，维护公司的形象，做好本岗位的保密工作。

2、及时完成日工作总结、计划、忏悔；周、月工作总结、计划。

3、积极学习公司企业文化及每期的动态简报，并完成读简报心得。

4、争做入党积极分子，参加党支部组织的会议，努力提升思想境界，提高工作能力，向党组织靠拢。

5、及时完成领导交办的其他临时性工作。

在这一年度中，主要完成以上工作。当然，还存在不足，如：个人的履职段位能力不够、在工作中不够认真、仔细等，将在新的一年中不断改进与纠正。20\_年即将来临，新的一年，新的开始、新的起点、新的机遇、新的挑战，我将继续扬帆起航，为社会持续贡献价值，为社会、为行业、为职员、为股东请命。主要的工作计划如下：

1、做好部门的内务工作。

2、做好资料的收集、整理、存档与分发工作。

3、做好部门的公文写作工作。

4、和公司、部门领导到现场安全检查、三级安全教育、交底工作，并做好相关记录。

5、参加公司、部门组织的各项内部培训和外部培训，特别是争取参加初级爆破工程技术人员的培训，并取得作业证。

6、不断努力学习，参加党支部的会议，努力向党组织靠拢，申请做一名合格的预备党员。

7、参加公司、部门的相关会议，并做好会议记录。

8、学习公司企业文化，提升自我履职段位能力。xxxx篇二：爆破工程技术人员年终工作总结

我的年终工作总结 20\_年已经过去，这一年可以说是紧张忙碌的一年，作为一名一线的爆破工程技术人员，我的主要工作职责是带领队员们做好爆破施工安全的同时，对各种爆破业务知识进行引导性培训与考核。我在领导和同事的关心、支持下，通过努力，为爆破队伍的技能提升和公司的发展作出了应有的付出，在过去这一年中，我在工作和生活中高标准严要求自已，圆满地完成了上级领导交办的各项任务，我也从工作中得到了许多新知识、新启发。现将我这一年来的具体工作总结如下：

一、部门目标管理与技术培训

盘点这一年来，我在自己平凡的工作岗位上也做了大量的工作，20\_年爆破队外出爆破作业1158次，其中我个人外出280多次，安全行车4万多公里，全程参与和组织销毁过期废旧炸药30多吨，销毁雷管3万余枚，对爆破作业人员业务技术培训15个课时，对培训人员的爆破业务及安全知识书面测试4次。以上这些工作每一项都是花了大量的精力去完成的，由于爆破任务重、作业多，工程最繁忙的时候，我就将这些事情分类，有计划的进行处理，除了每天外出爆破作业外，很多工作就只能晚上加班加点的去完成。20\_年公司的管理目标主要侧重于“加强对作业人员的培训考核和规范化管理，提高爆破作业人员的安全技术素质和法律意

识，预防和减少爆破事故的发生，保障民爆物品使用的安全”。针对这一目标，在技术上，我们注重理论与实操相接合，主要做了以下几点工作：

（一）、在非煤矿山爆破中全力推广运用导爆管雷管非电起爆系统

盘点这一年来，我在自己平凡的工作岗位上也做了大量的工作，20XX年爆破队外出爆破作业1158次，其中我个人外出280多次，安全行车4万多公里，全程参与和组织销毁过期废旧炸药30多吨，销毁3万余枚，对爆破作业人员业务技术培训15个课时，对培训人员的爆破业务及安全知识书面测试4次。以上这些工作每一项都是花了大量的精力去完成的，由于爆破任务重、作业多，工程最繁忙的时候，我就将这些事情分类，有计划的进行处理，除了每天外出爆破作业外，很多工作就只能晚上加班加点的去完成。20XX年公司的管理目标主要侧重于“加强对作业人员的培训考核和规范化管理，提高爆破作业人员的安全技术素质和法律意

识，预防和减少爆破事故的发生，保障民爆物品使用的安全”。针对这一目标，在技术上，我们注重理论与实操相接合，主要做了以下几点工作：

（一）、在非煤矿山爆破中全力推广运用导爆管非电起爆系统

（二）、强化各种爆破业务知识的培训与学习

在20XX年，虽然爆破作业量大，任务多，但我们爆破队伍仍不忘学习，一年中，只要一有时间，我们就组织开展培训和学习各种爆破业务知识，光理论知识的培训就达15个课时，涵盖了民爆器材原理，岩土爆破、立巷竖井爆破、隧道掘进爆破、烟囱拆除爆破，爆破安全防范等方方面面，不仅丰富了理论知识，还深入现场，结合工程实际操作比照、了解，让这些理论知识在爆破作业中得于应用，尤其是 高

速五标的隧道掘进爆破，高压塔基的立巷竖井爆破等工程的实际操作，都是我们公司大部分人员以前从没接触和操作过的，这些培训学习与操作为我们积累了宝贵的经验，也为公司在以后的相关项目工程施工奠定了一定的经验基础。

（三）对爆破作业现场流程规范化管理.完善爆破操作细则

从公司成立以来，公司不仅建立了各种管理制度，我们部门也结合实际，制定了爆破操作细则，对各组、各作业点和作业现场的作业流程作了统一规范。使每次爆破作业现场有人负责，有人指挥，民爆物品有人清点，有人看管，现场有人管安全，人人重安全，形成了一套行之有效的细节流程和操作规范化管理模式。

本人自参加爆破实践学习以来，通过在现场实践和理论的学习，两年来，我基本掌握了爆破的技术要领。以下是本人从事该行业工作见解。

**隧道爆破工工作总结2**

⑴平面控制测量

平面测量放样工作将在地面、中板、底板三个层面上进行。最初施工放样利用地面导线点进行放样，放样后，对所放点位要妥善保护，定期检测。待底板部分施工好后，才将地面导线点传至底板上，以此作为车站横向轴线和细部放样的依据。

⑵高程控制测量

高程放样应按实际需要设置一些临时水准点，一般只可由临时水准点直接放样点的高程，但须定期用地铁二等水准点来检测临时水准点，并随施工进展逐步将点传递至底板，作为下一部施工放样之用，高程传递方法采用钢尺传递法。

**隧道爆破工工作总结3**

作为一个\_\_\_广告销售员，工作以来，我就秉着用心做事，超越前人，超越自己的理念，全身心投入工作。我很喜欢一句话，叫“师傅领进门，修行在个人”。这是我人生的第一份工作，我从一个没有任何工作经验的应届毕业生，到现在对职场规则的深入了解，与部门\*\*的带领有密不可切的关系。

每天早上十点以前我就必须在把24小时内的销售额，卖出数量，\_\_\_数据，每日好评，中差评登记好。然后解决议价，标发货，催付款等等，这些都是每天必不可少的工作流程，虽说都是小事，可是做下来都要一两个小时。然后就是看自己最近哪些产品卖的好，进市场\*\*。这样用每天七八个小时的付出，换来第二天业绩增长的喜悦。

其实，要想把自己的店铺经营得有声有色，用心付出是必不可少的。但是\_\_\_\*台是很公正的，一份努力就有一份收获，让人充满了成就感。所以，当我用自己的辛勤劳动，换来每个月业绩增长的时候，那种喜悦，只有付出过的人才能真正体会到。

**隧道爆破工工作总结4**

到目前为止，我项目工程已接近完工，其中路基工程需爆破地段施工基本完成，大概完成爆破方量为70000m3，爆破地点主要控在k190 800-k194 000、k198 000-k200 000里程段内；桥梁工程需要爆破的工程也全部完工，完成爆破方量为15000 m3，地点是桥梁桩基及桥台开挖位置。隧道工程：爆破地点主要是暗洞开挖，其中锣鼓洞隧道左洞完成782m，右洞完成791m，完成爆破方量大概为161400 m3；闻家铺子隧道左洞完成74m，右洞完成46m，完成爆破方量大概为11500 m3；水坪梁隧道左洞完成106m，右洞完成121m，完成爆破方

量大概为23300m3。累计完成爆破方量大概为281200 m3，采用的爆破作业类型为光面爆破。

**隧道爆破工工作总结5**

\*\*年的工作就在不经意间走过去了，在我一年的工作中，像之前二十余年一样，没有什么特别大的贡献，只有\*凡的工作，\*凡的生活。不过\*凡的生活才是真谛，刺激的生活谁也过不了几天，我一直就这样\*\*淡淡的度过了一年。

时光荏苒，\*\*年很快就要过去了，回首过去的一年，内心不禁感慨万千……时间如梭，转眼间又将跨过一个年度之坎，回首望，虽没有轰轰烈烈的战果，但也算经历了一段不\*凡的考验和磨砺。

作为\*\*集团子公司的\*\*公司，财务部是\*\*公司的关键部门之一，\*\*财务管理水\*的要求应不断提升，对外要应对税务、审计及财政等机关的各项检查、掌握税收\*\*及合理应用。在这一年里全体财务部员工任劳任怨、齐心协力把各项工作都扛下来了。财务部的综合工作能力相比\*\*年又迈进了一步。回顾即将过去的这一年，在公司\*\*及部门经理的正确\*\*下，我们的工作着重于公司的经营方针、宗旨和效益目标上，紧紧围绕重点展开工作，紧跟公司各项工作部署。在核算、管理方面做了应尽的责任。为了总结经验，发扬成绩，克服不足，现将\*\*年的工作做如下简要回顾和总结。今年的工作可以分以下三个方面：

>一、 财务核算与管理工作

1、作为基层管理者，我充分认识到自己既是一个管理者，更是一个执行者。要想带好一个团队，除了熟悉业务外，还需要负责具体的工作及业务，首先要以身作则，这样才能保证在人员偏紧的情况下，大家都能够主动承担工作。

2、按公司要求对分公司以及营业点的收入、成本进行\*\*、审核，制定相应的财务\*\*。\*\*核算口径，日常工作中，及时沟通、密切联系并注意对他们的工作提出些指导性的意见，与各分公司、营业点的核算部门建立了良好的合作关系。

3、正确计算营业税款及个人所得税，及时、足额地缴纳税款，积极配合税务部门使用新的税收申报软件，及时发现违背税务法规的问题并予以改正，保持与税务部门的沟通与联系，取得他们的\*\*与指导。

4、在紧张的工作之余，加强团队建设,打造一个业务全面，工作热情高涨的团队。作为一个管理者，对\*\*充分做到“察人之长、用人之长、聚人之长、展人之长“，充分发挥他们的主观能动性及工作积极性。提高团队的整体素质，树立起开拓创新、务实高效的部门新形象。

>二、费用成本方面的管理

1、在原来的基础上细划了成本费用的管理，加强了运输费用的项目管理，分门别类的计算每辆车实际消耗的费用项目，真实反映每一辆车当期的运输成本。为运输车辆

的绩效管理提供参考依据。

2、规范了库存材料的核算管理，严格\*\*材料库存的合理储备，减少资金占用。建立了材料领用\*\*，改变了原来不论是否需要、不论那个部门使用、也不论购进的数量多少，都在购进之日起一次摊销到某一个部门来核算的模糊成本。

>三、 会计基础工作

1、按规定时间编制本公司及集团公司需要的各种类型的财务报表，及时申报各项税金。在集团公司的年中审计、年终预审及财政税务的检查中，积极配合相关人员工作。

2、认真执行《会计法》，进一步对财务人员加强财务基础工作的指导，规范记账凭证的编制，严格对原始凭证的合理性进行审核，强化会计档案的管理等。对所有成本费用按部门、项目进行归集分类，月底将共同费用进行分摊结转体现部门效益。

3、国家\*门对柯莱公司的财务等级评定还是第一次。我们在无任何前期准备的前提下，突然接受检查，但长宁区财政局还是对柯莱公司财务基础管理工作给予了肯定。给柯莱公司的财务等级分数也是评定组有史以来，评给最高分的一家公司。

财务工作二十余年，也写了近二十份的年终总结，按说，我们每个追求进步的人，免不了会在年终岁首对自己进行一番盘点。这也是对自己的一种鞭策吧。

新的一年意味着新的起点、新的机遇、新的挑战，我们决心再接再厉，更上一层楼。\*\*年我们将向财务精细化管理进军，精细化财务管理需要“确保营运资金流转顺畅”、“确保投资效益”、“优化财务管理\*\*”等，这样，就足以对公司的财务管理做精做细。要以“细”为起点，做到细致入微，对每一岗位、部门的每一项具体的业务，都建立起一套相应的成本归集。并将财务管理的触角延伸到公司的各个经营领域，通过行使财务\*\*职能，拓展财务管理与服务职能，实现财务管理“零”死角，挖掘财务活动的潜在价值。虽然，精细化财务管理是件极为复杂的事情，其实正所谓“天下难事始于易，天下大事始于细”。

财务工作人员在公司里也算是不错的职位了，因为公司立足的根本还是财务，我知道了我自己的事情，我也知道了在以后的工作中，我还是会做好这一项工作的。公司的财务工作做好了，那么其他的事情就不是难题了，只有财务部门出现了问题，那么公司的发展就会出现更大的问题了，我知道这样，我才会做好这一个属于我的.\*凡而又重要的岗位的！

**隧道爆破工工作总结6**

渠道施工过程中，我们坚持贯彻落实“预防为主，防治结合，综合治理，化害为利，加强管理，注重效益”和“重点治理与一般防治兼顾”的原则。

3 陕西路桥集团有限公司西宁南绕城公路第九合同段项目经理部

①渠道清表施工前，确定施工现场工作界线，放好边桩，尽量少破坏周边自然环境。

② 渠道范围内清理的草皮、表土，尤其是种植土集中堆 放。

③沿主渠道施工便道设臵排水沟，并且保证排水沟与当地的天然排水渠道联通。

**隧道爆破工工作总结7**

所谓总结，就是人们对已经做过的事情，通过系统的回顾和认真的分析，把实践过程中的情况集中起来，使之系统化、条理化，找出经验教训，将感性认识上升为规律性的认识。这种认识的过程实际上是人们对已经进行的社会实践所作的回顾性的考察、检验，把这种考查和检验的结果写成文章，就叫“经验总结”简称为“总结”。

从性质上看，总结主要可分为两类：综合性总结和专题性总结。

综合性总结往往涉及一个单位或一个部门各方面的工作，其内容比较广泛，既有工作、又有具体的经验教训和今后努力的方向，这是全面的工作总结。

专题性总结是对一个问题、一项具体工作所进行的总结。弄清总结的不同类型主要是为了帮助我们写好总结。如写综合性的总结就应该体现整个工作的全过程，要从整体着眼，对基本情况、工作任务、进程、措施、效果等都要有所阐述。当然这也不能面面俱到，而要突出主要工作，重要经验，做到有主有从，点面结合。

写专题性总结重在总结专项工作，与此无关的情况则应从略或根本不涉及，做到中心明确，重点突出，不节外生枝。如果写个人总结，不论是综合性的还是专题性的，则就着重写个人收获体会、经验教训，至于工作任务，进程、措施等只取与个人感受有关的.部分，其它可从略。

每年年终时候写的那份总结习惯上称为年终总结。

>年终总结的写作要求

1、总结的内容和材料。写一篇总结要有具体的内容、充实的材料。既要有实践的情况反映，又要从实践过程中揭示问题的本质，做到有材料，有观点，有分析，有概括，能说明问题，解决问题。总结的内容要考虑三点：第一、要有相对的完整性。一般的总结要有情况概述。第二，要有一定的针对性。写总结都要有明确的目的。第三，要有启发性。一篇总结给人启发越大，它的作用也越大，价值也越高。是否具有启发性，关键在于能不能提出深刻而具有普遍意义的见解，揭示某些规律性的东西。

>写总结要注意掌握如下材料：

（1）要掌握概况材料；（2）要掌握背景材料；（3）要掌握典型材料；（4）要掌握数字材料；（5）要掌握群众反映。材料是形成观点的基础，没有材料的观点是\*\*的、抽象的。在总结中恰当地引用一些具体、生动的材料，可以增强总结的生动性和说服力。

2、总结的结构形式。一般说来，总结的结构有相当稳定的格式，人们常常按照“一、基本概况，二、主要经验，三、努力方向（或存在问题）”三大项目\*\*内容，即一般通行的“三段式”结构法。但这种结构方式并不是唯一的，有的只分两部分：一、概、况；二、经验。有的分四部分：一、指导思想，二、方法措施，三、成绩经验，四、问题教训。

>如何写好年终总结

一、标题要对。

标题是文章的眼睛。一般总结虽没有发挥的余地，但一定要写全面。

部门总结的标题：部门名称+年度名称+总结，1、2项可互换；如《营销部20xx年度工作总结》；

大公司总结的标题：关于+公司名称+年度名称+本文内容+总结，如：《关于金宇公司20xx年度营销工作的总结》，比较全面了。

标题规范了，一便于存档，二便于查找，一举两得。

二、引言要精。

引言应短而精，官话、套话要少。

部门总结引言：如：\*\*：

现将营销部20xx年总结报上，请批示。

**隧道爆破工工作总结8**

时光飞逝转眼又到了年底，回顾即将过去的一年里经历了很多，也感悟到很多。首先感谢公司\*\*和店内同事在这一年里帮助与\*\*，自己才能更好的立足于本职工作，再发挥自身的优势不断总结和改进、更好的提高自身素质。现将今年的工作作如下总结：

>1、顾客方面

根据公司\*\*要求，做好店内的陈列及新款的展示，安排好人手更好的为公司的促销活动提升销售。定期及及时的做好竞争对手促销活动和款式变动的收集，第一时间反映到公司总部。做好会员基本资料的整理及定期跟踪，维护老客户，保持经常与老客户联系，了解客户对产品需求的动向，及时向店内的会员及老顾客反映公司的款式及店内的的优惠信息。合理的定货保证热卖及促销活动产品的库存，确保随时有货。

>2、销售技巧方面

店员除了将服装展示给顾客，并加以说明之外，还要向顾客推荐服装，以引起顾客的购买的兴趣。推荐时要有信心，向顾客推荐服装时，营业员本身要有信心，才能让顾客对服装有信任感。适合于顾客的推荐。对顾客提示商品和进行说明时，应根据顾客的实际客观条件，推荐适合的服装。配合手势向顾客推荐。配合商品的特征。每类服装有不同的特征，如功能、设计、品质等方面的特征，向顾客推荐服装时，要着重强调服装的不同特征。把话题集中在商品上。向顾客推荐服装时，要想方设法把话题引到服装上，同时注意观察顾客对服装的反映，以便适时地促成销售。准确地说出各类服装的优点。对顾客进行服装的说明与推荐时，要比较各类服装的不同，准确地说出各类服装的优点。

>3、地理位置方面

我们x店的地理位置较偏，周围没有更多的商圈，所以做好节假日的促销优其关键，而如果作为店铺的管理者一定要知道自己店铺的最畅销款是什么以及最抢眼的促销位在那里，合时合地的陈列才能更好的提高销售。我们可以根据客流的高\*定不同阶段，而在不同的时段采取的陈列思想也应该不一样，如周一至周四客流少我们作求生存的阶段，那么就要用最畅销的款陈列在最出钱的货架上面。现阶段最流行的陈列思想莫过于色系的搭配，但是，在色系的搭配过程中，一定要注意整体的布局，以及最小陈列单元格的陈列，再到整场组合的布局。

>4、今后的努力方向

切实落实岗位职责，认真履行本职工作：千方百计完成区域销售任务;努力完成销售中的各项要求;积极广泛收集市场信息并及时整理上报;严格遵守各项规章\*\*;对工作具有较高的敬业精神和高度的主人翁责任感;完成其它工作。明确任务，主动积极：积极了解达到的标准、要求，力争在要求的期限内提前完成，另一方面要积极考虑并补充完善努力经营\*\*的.同事关系，认真向\*\*学习，善待每一位同事，做好自己在店内的职业生涯发展。同时认真的计划、学习知识、提高销售技能，用工作的实战来完善自己的理论产品知识，力求不断提高自己的综合素质。

**隧道爆破工工作总结9**

新的一年也已来临，回顾过去一年的工作，在公司\*\*及各位同事的\*\*与帮助下，我严格要求自己，按照公司的要求，顺利的完成了自己的本职工作。进入公司后，从起初新办公室的装修，到公司一个个同事的到来，分工细化，部门间的协作以及\*\*的健全，我感到了公司正在一步步的壮大，通过一年来的学习与工作，工作模式上有了新的突破，工作方式有了较大的改变，现将我这段时间的工作情况总结如下：

设计部的工作对我来说应该是一个熟悉的领域，主要负责了印象城购物中心的整体广告以及美陈设计。由于之前的工作是做商场美陈设计的，所以做起来就轻车熟路，但是\*面方面就稍差些，在整体的分工中，总监主要负责设计的大体方向的确定以及\*面类的设计工作，我主要负责美陈方面以及小部分的\*面类设计，以及联系第三方等工作。

10月份：公司新办公室的装修，物料购买，电话网线等安装。月底，同总监一起做了印象城万圣节的部分设计，(这部分是为其他公司做的万圣节进行补救)。并且全公司进行了现场施工。

11月份：开始拟定印象城圣诞节的主题元素，大体方向等，做了相应的\*面广告类设计和美陈设计。在甲方意见中不断进行修改，与11月下旬开始施工。期间做了印象城美食节的设计方案。宝龙城市广场的户外等。

12月份：相应的\*面类的户外、海报、活动背景墙等做的多了些，并且协助策划部做活动现场多，采购、现场配合等。

1月份：上旬开始做印象城春节的美陈方案，改了很多次，方案也做了好几套，庆幸的是最终对方案进行了实施。由于人员配备齐全，商场施工由外联的同事负责，对我们设计部有了很大的帮助。下旬对外联部的活动策划进行了相应的道具设计及采购。

2月份：开始着手设计印象城三月份的约会春天，畅想海洋为主题的美陈方案。

公司明年开始做住宅，由于之前没有做过相应的工作，感到自己身上的担子很重，而自己的学识、能力和阅历与其任职都有一定的距离，所以不敢掉以轻心，向总监学习，从网上多看，多收集资料，感觉自己这段时间，在\*面上还是有一点进步的。经过这段时间的学习、积累，能够处理日常工作中出现的设计问题。在\*\*管理能力、综合分析能力、协调办事能力和文字言语表达能力等方面，经过这半年的锻炼都有了一定的提高，保证了本岗位各项工作的正常运行，能够以正确的态度对待各项工作任务，热爱本职工作，认真努力贯彻到实际工作中去。

当然，我也存在一些问题和不足，主要表现在一下几点：第一，商业广告对我而言是一个新的领域，一些工作都是边学习边做，以致工作起来不能游刃有余，工作效率有待进一步提高；第二，有些工作还不够过细，一些工作协调的不是十分到位;第三，自己的理论水\*还不太适应公司工作的要求。第四，由于比较喜欢卡点上班，遇到堵车的时候就会有迟到的现象。第五，\*时喜欢在工作的闲暇时间浏览一些网站，看一些\*\*资讯，不知道是否违反了公司的规定。这些缺点和不足我会在明年的工作中进行改善。

来年计划：

一、 做好印象城各个阶段的美陈设计。

二、 努力提升自己的\*面设计水\*，汲取自身的不足，多向总监学习，争取早日能够在\*面设计方面独当一面。

三、 学习住宅方面的商业广告设计，为公司开展的新领域做好准备。

四、 在设计部工作清闲的时候，积极配合其他部门的工作。 非常感谢公司给我这个成长的\*台，令我在工作中能不断的学习，不断的进步，不断提升自身的素质与才能。展望新的一年，我将继续努力，力争各项工作更上一个新台阶。

**隧道爆破工工作总结10**

本人xx，xx年开始参加工作学习，便从事建筑施工活动，xx年取得工程师职称，20xx年至20xx年主要就职于xx公司和xx公司，曾经主持过的工程项目有xx。xxx年xx月，受聘于xx，担任项目技术负责人和项目经理等职务，主要主持过的工程项目有：xxx等项目，xx年，开始担任xx公司董事长助理，负责公司下属各工程项目的质量、安全、合同以及公司日常与建筑施工相关的管理工作学习，指导公司下属各项目质量、安全方面的技术内容。现对本人几年来的专业技术工作学习作如下总结：

**隧道爆破工工作总结11**

本人林强强，男，汉族，23岁，20XX年毕业于沧州精诚职业技术学校桥梁与隧道专业，中专学历。

本人在毕业后就参加了工作，一直在施工单位从事技术施工，有一定的施工经验。

工程施工是按照设计图纸把设计师的思想完成从意识形态到实物形态的转变过程，要搞好工程施工，就必须首先熟悉施工图纸，掌握设计师的意图，完成从图纸了解设计意图再回头修订图纸的过程（即完成图纸的施工前会审），其次要强化对图纸的了解程度，熟悉工程的基本概况，考虑具体的施工方案，初步明确工程技术施工的重点、难点，为以后的施工操作行为做准备。在工程施工过程中，测量放线工作是重中之重，它贯穿整个工程施工的始终，是工程施工的灵魂，要想工程干好，必须把测量放线的工作做好，所以施测、校对、复核的程序就一个都不能少（并且施测、复核的工作要有不同的人来做）；其次要结合整套图纸对各个施工层、施工段、施工点进行校对，避免遗漏工程细小的部位构件；再次，就是检查、落实是否工程的实际操作层的理解与自己的思想一致，发现问题及时沟通，把问题消灭在萌芽状态。

在某一工程段施工完成后，要及时检查，验收，总结经验和教训，把发现的问题及时纠正在下一施工段，减少错误的连续发生。

工程施工是一项非常严谨的工作，工程技术人员必须要把它作为一个自己的艺术产品去雕刻，力求精益求精，要有一个良好的工作作风，要本着对国家（不浪费资源）、对社会、对业主负责的态度去工作，要有“干一项工程，树一座丰碑，赢一片口碑”的决心，这样才能把工作作好，才能成为一名合格的工程技术人员。

工程施工是一个群体作业的工作，它不是一个人或几个人就能完成的，它是需要上至质检站、设计院，下至劳动工人的相互紧密配合，才能完成的一项复杂的作业任务，所以，做好相互间的联系配合就显得尤其重要，否则，干好工程就会成为一句空话。俗话说“皮之不存，毛将焉附”一个打工者如果不考虑老板和公司的经济效益，他就是在自断前程，他就不是一个合格的打工者，早晚会被社会所淘汰。工程施工的工作面大，工作人多，工程要取得一个良好的经济效益，材料管理就显得非常重要，然而材料的管理如果只靠一个人或几个人的力量是远远不够的，它需要大家的共同努力去实现。作为一个技术员，对材料的管理既要从技术的角度去考虑如何节约，还要配合项目经理和同事对现场进行有效的监控，使现场的工人养成节约材料的良好习惯，为公司创造更好的经济效益，为自己的发展奠定良好的基础。工程工期的长短也是体现一个工程经济效益的重要指标，工期的缩短不但能使工程提前投入运营，为甲方创造可观的收益，也可以减少我们施工单位众多机械、材料的租赁费，减少人员管理的费用，为公司为老板降低施工成本，提高经济效益；在这个方面甲方和我们施工单位的利益空前一致，所以工程的工期是大家共同关注的焦点，作为工程管理人员中的一员，协助项目经理，大家一起出谋划策缩短工程工期就是义不容辞。一个人的能力和精力是有限的，为了能更好的正确理解图纸和规范，勤沟通，事前请示就能避免很多不必要的争辩和返工，达到大家思想的一致统一，使工程能够顺利、如期地达到计划要求。

我虽然年纪较轻，工作阅历不太深，施工经验有限，但我会发挥年轻人的好学、勤快、能吃苦耐劳、精力冲沛等优势，弥补以上的缺点，勤学勤问，努力成为一个优秀的技术人才，为宏升公司的发展尽力。

我喜欢我的专业，更热爱我的岗位，我相信，我会在建设事业上大展宏图，让我们的祖国更加美好。

**隧道爆破工工作总结12**

一、基坑现状

小天竺站主体结构基坑总长度，标准段宽，底板埋深约16m。围护结构为人工挖孔桩，内支撑采用φ600mm钢管支撑，第一道支撑标准段水平间距，第二、第三道支撑标准段水平间距，端部为斜撑。

现基坑土方开挖完成90％以上，剩余土方量约5000m3，桩间喷射混凝土及钢支撑安装均紧随土方开挖进度进行，北端已浇筑3段底板结构混凝土，并在浇筑混凝土后拆除了底板相应位置的第3道钢支撑。

根据基坑监测结果显示，轴力、周围地面沉降、位移等各监测项目变化稳定，各项测值均未报警（最大轴力出现在拆除第3道支撑位置的第2道，为），没有出现任何异常现象，基坑处于稳定状态。

二、存在问题

1、目前xx处于雨季，大暴雨天气给基坑稳定造成安全隐患；

2、车站结构施工采用龙门吊起重吊装，存在吊物碰撞钢支撑的安全隐患。

三、安全生产保证措施

1、基坑开挖还没有全部完成，开挖过程中严格控制超挖，及时安装钢支撑；

2、保证桩间喷射砼、钢支撑安装及预加应力的施工质量；

3、加大降水井的降水工作，保持地下水位在基坑底以下；

4、支撑拆除过程中，加密基坑监测频率，出现异常情况及时处理；

5、加强对龙门吊信号工的教育，防止吊物碰撞支撑；

6、专人负责跟踪天气预报，做好防汛工作，准备好基坑坍塌应急救援物资。

**隧道爆破工工作总结13**

（1）隧道结构按新奥法原理进行设计，采用普通钻爆法施工，洞口段地质条件较差的v级围岩地段，采用cd法开挖，施工支护采用复合支护，以锚杆、钢拱架、湿喷混凝土、钢筋网、钢架和锚杆联合支护，并辅以大管棚或小导管等超前支护。洞口浅埋段钢筋砼衬砌应及时施作。施工辅助措施须在开挖之前施工。

（2）施工中左、右导坑掌子面之间在纵向须拉开不小于2d（d为开挖跨度），导坑上下台阶在纵向距离应小于5米，并须根据量测结果及时调整纵向距离，以确保隧道安全顺利施工。

（3）临时侧壁拆除应在临时支护内力及围岩变形基本稳定后进行，每次拆除长度（纵向）不大于2倍的钢支撑间距，拆除过程中密切监控洞内变形等量测数据，如有突变立即停止拆除，必要时可采取措施对初期支护进行局部加强。

（4）在施工过程中加强相关监测和通风。

**隧道爆破工工作总结14**

光阴似箭，\*\*\*\*，不知不觉中又迎来了新的一年！回顾上一年的工作历程。作为公司的一名老员工，我深深的感到公司的蓬勃发展和全体同仁热情、拼搏、向上的精神。我担任销售公司经理助理一职，在公司\*\*和同事的关心和帮助下走过了一年，我在这一年中从各方面努力地完成了公司给我的各项指标。

>一、首先就本年度市场的整体环境现状进行总结

诸如行业市场容量变化、品牌集中度及竞争态势、竞品市场份额排名变化、渠道模式变化及特点、终端型态变化及特点、消费者需求变化、区域市场特征等等。

>二、20xx年度任务完成情况

1、销售目标任务完成情况。

2、市场占有率、库存率、回款情况。

3、终端建设及终端形象维护情况。

>三、20xx年度工作回顾与总结

1、\*\*：

（1）协助销售公司经理做好团队的建设和综合管理。

（2）依照总公司的经营管理理念，协助销售公司经理制定和完善销售公司相关\*\*和要求，并且推动各项\*\*的高效执行，为进一步地规范运作市场、有效提升市场运营效率做好了基础工作。

（3）根据市场动态信息的收集和分析，及时协助经理制定出有效的市场应对策略。

2、对外：

（1）负责与终端卖场（各大商超）负责人的沟通和关系维护，确保公司运营管理的顺畅进行。

（2）根据市场需求，负责与各商场协调\*\*各种诉求的促销活动，合理\*\*费用，确保公司利益化。

>四、20xx年度工作设想

1、协助销售公司经理做好各项管理工作。

2、为确保完成全年销售任务，自己\*时会做好市场信息的收集和分析工作，积极配合经理做好有效的应对策略，以提高产品市场占有额。

3、协助经理做好终端建设和终端形象维护的管理工作。

4、作为销售公司经理经理，深深地感到肩负重任，作为公司的窗口，自己的一言一行也同时\*\*了公司的形象，所以更要提高自身职业素养，高标准的要求自己，努力完成公司的销售任务和目标，同时希望公司和个人再上一个新台阶。

**隧道爆破工工作总结15**

基本思路：根据20xx年的工作总结和分析，20xx年的安全工作的初步打算是：作到三个坚持，实现一稳一升一提高。

A：三个坚持：

坚持现行的安全业绩考核体系，进一步细化标准，在考核上寻找突破；

坚持安全重点项目责任制度，进一步在责任履行过程监督上下工夫；

坚持职工直面培训制度，进一步细化实施细则，提高职工安全质量意识。

B：一稳一升一提高

一稳即安全生产形势平稳；

一升即隧道施工质量上升；

一提高即职工素质稳步提高。

**隧道爆破工工作总结16**

在当今科学技术飞速发展的时代，人员的素质是非常关键的，要培养一支高素质的队伍，抓好教育培训和学习是安全管理工作中一项十分重要的环节，它是提高全体建设者安全素质的一项重要手段;它不仅包含对全体建设者甚至和它相关人员的普及性教育培训，以形成良好的安全生产施工氛围.在这方面项目部计划工作如下:

1、实行封闭式管理.员工进入施工现场必须经过教育培训(三级教育)并考试合格后发放工作卡(或证).没有工作卡(或证)的员工一律不得进入施工现场.

2、特种作业人员(包括电工、机手等)必须持有特种作业证到安全主任处登记，办好工作工作卡(或证).

3、经常生教育培训(指在施工过程中自始至终的坚持不断的安全教育培训).

4、采取多种多样易接受的形式(如:宣传画、板报、会议等)进行教育培训.

通过这些方式，使员工人人懂安全，人人管安全，人人重视安全生产，警钟长鸣，防患于未然.

**隧道爆破工工作总结17**

喷射砼

1.喷砼湿喷采用干喷，这是大家默许的，干喷工艺，会有粉尘污染、回弹严重以及混凝土品质的不均匀等问题

2.还有用石粉代替水泥的,速凝剂不舍得放的3.不按照配合比施工,还有喷射砼中不加粗骨料的，砼拌和时私自调整配合比,相对增加石子,砂的用量,减少水泥用量,从而节省成本

4.在工字钢内侧贴上石棉瓦, 面上喷一层混凝土，里面是空心,喷混凝土厚度就只有一点厚,与设计相差太远, 塌腔空洞石棉瓦遮盖不注浆

5.纤维喷射混凝土纤维不是拌的，是洒在拌好的料上，为了应付检查的，其他时候从开工到结束就没怎么用过

6.掌子面没见几个施工队喷过，既降低材料用量，又减少施工难度。

7.初支混凝土厚度不足，喷射砼强度也不足

8.喷射次数也不合格,开挖出渣后，直接立钢架，然后喷混凝土，先喷钢架使其固定，所以刚架处往往是一次喷射厚度过大,而且还容易在钢架后产生空槽，也是导致以后刚架处经常出现漏水的一种因素

9.存在漏喷,钢架后存在空洞,拱架和混凝土成整体了,而与围岩间产生了间隙,如果注浆填充的话,注浆量过大

现场监管小结:隧道混凝土施工工序就不说了，规范要求的现场一般都达不到，质量好不好看看渗水和裂缝就知道了。现场施工必须要求隧道队采取合理的的工程技术措施，最起码要合理

爆破施工

1.光面爆破根本达不到，导致岩石突出较多，而清理又做的马虎，导致初支被侵入的地方超出规范要求。

2.炮眼填药后，就用纸箱子用水一泡代替炮泥的现场监管小结：炮眼位置角度和炸药这些毕竟需要现场和爆破经验来决定，可一些细节需要注意，另外爆破安全需要加强警戒

钢筋网

有时候边仰坡钢筋网25\*25cm的故意制作多了,就全加在本应是Ⅳ,Ⅴ级围岩的20\*20cm钢筋里面了,甚至直接用25\*25cm 的代替,还有直接用φ6的代替φ8的钢筋

现场监管小结：钢筋型号的改变在施工中是防不胜防，这个就需要经常下现场来量测，把安全隐患遏止在萌芽中

1.水泥质量不好不说，能少放水泥就少放，而且平整度和强度不敢恭维

2.二衬后面经常出现空洞

3.二衬尺寸不够,40cm砼的二衬甚至只有20cm,里面钢筋就能省就省了，拱墙二衬设计有2层钢筋，他们只是在挡头位置4根钢筋是双层，里面都是一层，因为有模板台车挡住了，你不仔细往里看不出来

4.衬砌板都买质量差的，能凑合的就凑合现场监管小结:经常用尺子量测,要求隧道队埋几个钢筋头,通过量测钢筋露出的长度推出混凝土厚度

违反正常施工工序:

进行暗洞开挖几十米了,截水天沟和边沟排水还没完成现场监管小结:这个得催促隧道队及时完成，在雨季时更得提前准备

隐蔽工程

拖到晚上做,把仰拱工字钢偷完.锚杆做20-30公分直接焊在钢筋网上

现场监管小结:之所以放在晚上做，就时想偷个空子，只有现场监管吃点苦，才能尽可能的保证质量

防水板

防水板洞口位置用好的，里面用劣质的，甚至不挂，其施工过程受破坏的程度使其防水作用是大打折扣

现场监管小结:不规范施工是隧道漏水的主因

二缝(施工缝,变形缝)的处理

止水带,止水条存在减少工序,未加保护,止水带安装存在不合格,导致止水效果达不到

现场监管小结:这些部位工序少一步，以后渗水现象就会多一些

焊接质量

1.钢架焊缝不合格,焊接长度不足,漏焊,焊穿,假焊，甚至只有点焊下就进洞了,没有严格的把关

2.防锈处理几乎没有，经常有带锈蚀的钢筋就用了

现场监管小结:什么地方点焊，什么地方单面满焊得严格要求，焊缝高度一般不小于连接件中较小钢筋直径或板厚

水沟盖板

做水沟盖板本来应该放四根钢筋的只放两根,甚至有的不放

现场监管小结:关键部位要严格要求，特殊情况可以根据实际情况调整

片石混凝土

设计片石是20%的量，实际甚至是混凝土20%

现场监管小结:报检程序一定得严格执行

围岩类别

围岩的类别改变，其价格相差很远

现场监管小结:根据实际情况上报，需要变更的及时反应

监控量测和地质预报：

这个就不多说了，编数据的多，一套能合格完成监控量测的仪器需要10万多，隧道队一般的仪器也达不到精度要求

现场监管小结:要求严才能保质量，最起码的地表下沉，用水准仪和收敛计就能做个差不多

临时钢架

施工中临时钢架基本不采用,只是在明显出现变形的时候才采用

现场监管小结:设计的东西到现场很多就不同了，围岩差的就要严格要求

**隧道爆破工工作总结18**

1、两个巷道相对掘进，当工作面相距15m时，地质测量人员应先下达通知，此后只准从一个工作面向前掘进，并应在双方面向工作面的安全地点派出警戒。双方作业人员都撤离至安全地点后，方可起爆。

2、平行巷道掘进时，其中一个工作面进行爆破，与其相距20m的相邻工作面应停止作业，全体人员应撤离安全地点。

3、独头巷道掘进工作面爆破时，必须保持工作面与新鲜风流巷道之间的畅通。爆破后，人员进入工作面之前，必须用水喷洒爆堆并进行充分通风。

4、在有煤尘和瓦斯的环境中掘进巷道，装药起爆钱和爆破后必须检查离爆破地点20m以内风流中的瓦斯浓度，当瓦斯浓度得到或超过1%时禁止装药爆破。

5、煤矿井下爆破必须用煤矿防爆起爆器。

6、煤矿井下爆破，炮眼装药量和填质量必须符合以下规定：炮眼深度不得小于,在岩层内爆破，当炮眼深度在时装药长度不得超过深度的二分之一，炮眼深度大于时装药量不得超过炮眼的三分之二，剩余部分都应用填塞物填满；在煤层内爆破，填塞长度至少应为炮眼深度的二分之一。

**隧道爆破工工作总结19**

本工程地址为黄土地质，开挖会产生大量粉尘；出渣采用无轨出渣，汽车、装载机等机械设备将产生大量有毒气体，

2 陕西路桥集团有限公司西宁南绕城公路第九合同段项目经理部

随着隧道的加深，通风防尘就变得十分困难。因此，我们采取有力的通风防尘措施、洒水措施，以保障洞内空气清新，创造良好的施工环境，保证洞内施工人员的身体健康，提高劳动效率，加快施工进度。为保证洞内空气质量的安全，项目部购买了两台气体检测仪，每天负责监测隧道内气体是否合格。

根据工程特点和隧道长度，结合以往工程通风经验，本工程采取下面通风方案：两个隧道分别安装2SZ-S-125A型号施工通风机。施工时，要求施工人员佩戴防尘口罩和安全防尘帽。

临时工程与设施是永久性工程实施的基础和保障，永久性工程完工后，应移去、拆除，其所占用的区域应进行清理或恢复原貌。

从在建工程来看，临建环境保护问题如下：由于临时工程多位于路线范围以外，工程完工后承包的施工作业人员匆忙撤场，对所占用区域的清理不够彻底，恢复原貌较难，因此对周边环境的影响和破坏是比较明显的。针对这种情况我们从严控制：

①对临时工程与设施按照我们的需求进行优化，加大项目部施工管理人员对临建施工现场的监控。没有达到项目部要求的施工队，不得在现场进行任何临时工程的施工。

②进入施工现场的临时道路，我们注意生态保护，尽可能的不砍或少砍树木。当永久性工程完工后，我们将对临时道路进行清理，采取措施恢复原貌。

**隧道爆破工工作总结20**

1、对有些部位的施工细节不熟练。例如：

（1）在浇筑立柱桩时对空桩的控制，严格控制混凝土浇筑的速度，首灌要快，然后再放慢浇筑速度，实时测量孔深以控制空桩深度；

（2）在地连墙成槽的过程中要勤测泥浆的性能，以便及时调整，在地连墙浇筑混凝土前填沙袋的这道工序中一定要注意丢沙袋的方法，在外放区填沙袋的时候要均匀，丢的过程中一定要要求施工人员将沙袋丢入外放区，严禁丢入钢筋笼内，这两道工序看似简单，但要对地连墙的质量是至关重要的；

（3）在在基坑开挖的施工作业中，要实时关注地连墙是否侵线以及开挖标高的控制，每开挖出一段就要及时跟进测量，以便及时处理。这些施工中的细节问题都要及时总结及时发现，避免每一次的主观错误。

2、有时候报检不及时，在程序方面有些小错误，不过在后期都有及时改正。这样的小错误也反映出我们年轻技术员在平时施工中没有严格按程序施工，这在我们今后的工作重要严格规范遵守。

3、对现场的一些工作考虑不到，有些工作没有及时上报给领导，导致一些没必要的麻烦。对于现场的工作，我们年轻技术员要学着多角度的考虑问题，而且要多向经验丰富的领工员、部长学习，对于初次接触的施工问题要多方面听取他们的意见。

4、现场工作交接班不清楚，有时候由于部门内部和部门之间没有及时交接清楚导致工作没有按要求完成，在这个问题上我们在平时的工作中一定要养成细致的习惯，对于施工作业、施工台帐及资料有涉及到多个部门要及时沟通，做好口头与书面的技术交底。

5、施工日志记录有些地方不够详细，对于施工日志我们技术员要足够重视，做好每天的记录可以了解整个施工的情况和进度，有便于我们以后对下道工序的安排，可以及时发现问题，提前计划，把自己分内的事情做得更好。

6、有些现场交底不到位，有时候跟班作业不到位，这就需要我们每个技术员要有高度的责任心，对于自己分内的事情一定要按质按量的完成。

**隧道爆破工工作总结21**

钢筋是现代建筑也是未来建筑发展的首选的重要材料之一，钢筋工程犹如整个人的骨骼，是混凝土工程的三大工程之一。

钢筋的分类一般可以按生产工艺的不同，直径大孝钢筋的强度进行分类、生产工艺与一般可分为热轧钢筋、冷轧钢筋，冷拉钢筋、冷拔钢筋、按不同直径可分为：xmm、xmm、xmm、xxmm、xxmm等等，在强度上钢筋可分为HPB235、HPB335、HPB400、RRB400级钢筋，因砼浇筑后钢筋的质量不容易检查，所以钢筋工属于隐蔽工程，需要在施工过程中严格检查并建立起严格的验收制度。

**隧道爆破工工作总结22**

20xx年物流公司在温岭物流业散、乱、小的复杂形势，运价竞争非常\*\*、自身起点相对弱小的情况下，我司共完成销售额520余万元，新增专线一条—西北专线，营业网点增加泽国、横峰、石粘等站点，吴岙物流基地建成投入使用，组建了适应公司飞速发展需要的管理层，为20xx年更高速的发展奠定了良好的基础。如今，我司全体人员意气风发、斗志昂扬、团结奋斗、积极进取、不怕困难、迎接挑战，全面落实董事长、总经理的决策，向更高更好的目标进军。

一、现将20xx年工作总结如下：

1、销售总额及利润20xx年物流公司完成销售总额530万元，相比20xx年的457万元，增幅为。20xx年物流公司完成利润万元(估算值，待财务正式报表)，相比20xx年的万元，增幅为。

2、专线及网点建设20xx年物流公司陆续新增了泽国、横峰、石粘等3个营业站点，新开一条西北专线，截止12月31日，西北专线营业额为23000余元，业务覆盖西北5省市，即甘肃、青海、宁夏、新疆、\*。

3、\*\*化方面，我们陆续推出了网点服务标准、安全管理工作\*\*、物流公司规章\*\*、收、储、发货及损失赔偿\*\*，强化了物流公司的财务规范要求。

4、信息化方面，我们在吴岙物流基地投入22万元(其中移动公司投入16万元)，建成了信息发布大厅，配置了相应的软、硬件，投入3万余元减持了覆盖基地的电脑\*\*系统，正努力实现董事长、总经理提出的信息现代化的要求。

5、搭建了基本的管理框架、组建了相应的管理部门，初步理顺了工作秩序为适应物流公司发展壮大的要求，在董事长、总经理的指导下，我司设立了市场营销部、业务管理部、财务部、综合管理部、信息部等五大基本管理部门，落实、引进了相关专业人员2名。

6、开展营销拓展月专题活动，强化客户信息。根据总经理12月工作要求，我司开展了营销拓展月活动，由主管副总带队，分区分片，层层落实商户、厂家信息，为明年业务的发展打下良好的基础。

7、开展岗位培训，提升员工技能。

11月份，物流公司\*\*操作员、业务员开展了岗位培训工作，目的是提高各级员工的操作技能、业务谈判技巧及能力，12月份物流办公室\*\*了验收性考试，考试结果都合格。

二、成绩取得的原因：

20xx年物流公司取得的成绩是显著的，这些成绩的取得取决于：

1、董事长、总经理的正确\*\*在市场竞争如此激烈、市场变幻莫测的情况下，正是由于董事长、总经理对物流市场正确的分析和把握，才会有我们物流公司今天的变化，才会有明年我们物流公司腾飞的基础。

2、总公司办公室的大力\*\*

20xx年物流公司在经营网点上的拓展，吴岙基地的建设，各专线营运方面得到了总公司办公室全体同仁的全力\*\*，我们才会在各硬件上，特别是在广告宣传上取得如此明显的成绩。

3、各级员工自身努力工作的结果首先是各站点的操作员以身作则，物流业的工作特点就是工作时间长，条件简陋。我们的操作员从无怨言，踏踏实实工作，勤奋敬业，不计较个人得失，始终把客户的需求摆在第一位，礼貌待人、诚信经营;

然后是我们各站点的装卸工，热心帮助客户上、下货，清点核对物品、数量，严格保管客户财务。特别是泽国分公司的装卸工，天天坚持到晚上\*\*1-2点，直到把客户的货物装车完毕后才下班，努力完成着一个大运人信守诚信的承诺，尽职尽责;

再次是我们的业务员，在没有自己专线的情况下，拿到货物承运权的难度非常大，但即便是这样，仅仅11/12月份我们专线外的业务量就有12万多，这也是个了不起的成绩。

最后是我们的调度员，他们付出的辛苦我们常人很难想象，跟随装卸工工作到\*\*或者到厂家拉货到\*\*，没有休息日，保证业务员接到的货物准时、按量、安全送到客户手上非常不容易。

正是由于全体员工在\*常工作中的点点滴滴的坚持和努力，我们物流公司才会有20xx年度的成绩。

三、20xx年存在的问题：

尽管20xx年物流公司在各级员工的努力下取得了很大的成绩，但不可否认的是我们在实际工作总还存在一些与总公司的要求不符的地方，其主要表现在下述几方面：

1、对董事长、总经理的经营决策理解不到位董事长、总经理希望物流高速发展的同时，不能忽视利润。而我们在\*常的工作中片面的追求了货量的增加，忽略了利润也要相应增加的要求，导致20xx年的利润下滑严重，业务量是正增长，利润却是负增长，更为严重的是这种负增长达到了-19%。

2、各级员工对变革的阵痛没有充分的思想准备为实现董事长、总经理在三年内将大运物流建设成以集团物流总包为先、以无忧服务为根、以信息化为本、以综合盈利能力高为终的涵盖公铁联运、专线运输、冷藏仓储、油运联动、车辆整合于一体，业务量超亿元的现代化物流企业，并初步建立以大运物流为旗帜的温岭物流企业联合体的指导思想，我司在20xx年内的经营、管理、\*\*、人事调整上的一些变化，各级员工存在着一定的认识误区，导致工作中有些混乱和脱节。

3、缺少分工负责制，导致责、权、利倒挂物流公司的发展速度越来越快，而我们相应的分工负责\*\*没有及时跟上，没有真正体现多劳多得的分配原则，导致各级员工在工作中多多少少的存在着某些偷懒或不负责任的现象发生，极大的影响了各级员工的工作积极性。

4、资源配置不合理，效益没有充分发挥出来我们新增的三个营业网点，吴岙物流基地的建成使用以及信息化的软、硬件的投入，特别是吴岙物流基地的使用，物流公司没有明确的定位，也没有为之展开相应的探索工作，造成物流公司20xx年的基础设施的投入很大，产出却不明显的怪异现象。

20xx年，我公司在各\*\*的正确指导和关怀下，在公司总经理的坚强\*\*和有力\*\*下，认真落实科学的发展观，围绕着“安全发展、节约发展和优质服务”三条主线，竭尽全力，优质、高效、圆满的完成了各项运输任务。20xx年，公司在市场竞争日趋激烈，交通形势严峻，交通环境极为复杂、出车任务繁忙、行车任务艰巨，新司机多，技术底子相对低的情况下，克服重重困难，最终确保上半年无安全事故。保证了国家财产和人民生命的安全，维护了企业利益和形象，为社会的\*\*和稳定做出了我公司应有的贡献。

在应对一切突发事件用车中，我公司全体人员都是召之即来、来之能战、战之能胜，精心\*\*，火速行动，及时满足各企业单位运输要求，都能高水\*的完成任务，没有点滴失误。

我公司队严格遵守配载规程，运输规程及车辆管理，检查落实到位，严格按规程办事、层层严格把关，措施得力，管理到位，我公司上半年运输事故为零。现将20xx年上半年工作总结如下：

一、交通安全方面。

安全工作是我公司重中之重的工作，可以说：没有安全就没有一切，丧失安全就会丧失一切，一百减一等于零。我们全年自始自终狠抓安全管理，时时事事严加防范，确保万无一失。

⑴车队\*\*为了车队的安全，成年累月忙碌工作，没有节假日，没有星期天，以身作则、率先垂范、靠前管理、精心指挥，妥善安排车辆，合理安排出车人员，认真解决司机的后顾之忧，使司机出车愉快，行车\*\*。

⑵我公司人员都牢固树立了安全行车意识，把安全熔化在血液中，落实在行车上，出车前都能自觉检查和保养车辆，确保车辆完好；运输途中，都能自觉\*\*行车，遵章行车，保证行车安全，确保安全行车已成为全体司机的出发点和落脚点。由于司机牢固树立了安全行车理念，确保了我公司长治久安和再铸辉煌。

⑶为了安全，我公司全年狠抓安全教育和安全管理。都要定时召开全队安全例会，全面总结安全工作，为以后的安全提出具体要求。除此之外，我公司对车辆都要定期进行安全大检查，消除事故隐患，促进安全工作，发现问题及时改进。为了安全，我公司开展了长期的安全竞赛活动，好的要表扬，超速罚款要\*\*。经常不断的\*\*职工观看事故警示录象，分析事故原因，吸取血的教训，敲响安全警钟。为了安全，我公司还多次进行职工安全培训和技术比武，充实完善了安全\*\*和考核奖惩办法。由于我公司严格管理确保了全队上半年交通安全无事故。

二、消防工作方面。

消防工作也是我公司重中之重的工作，预防火灾，刻不容缓，消防责任重于泰山。我公司\*\*\*\*，严加防范，时时事事严格把关。门卫要坚守工作岗位，严禁外单位人员和车辆进入公司停车场，严禁易燃易爆物品带入停车场。不符合消防安全标准的车辆严禁进入停车场，消防通道要畅通，停车场一切设施要齐全有效。所有车辆要按位停车，地面要干净整洁。我公司消防机构健全有力，消防\*\*齐全有效，消防预案\*\*落实到位，并进行了消防知识的学习和竞赛活动，由于严格消防管理，我公司多年来消防事故为零。

三、车辆的管理方面。

⑴公司出车归来的车辆，必须按时归队，必须按车位停车，严禁在外乱停乱放。

⑵无论什么时间，完成运输装卸任务回来的车辆，都要在公司停车场内停放。严禁私自在家或在外停放。一旦发现，严格处理，造成后果自己负责。

⑶每天门卫要把停车场所有车辆统计清楚，并把长途在外的车辆统计清楚，每天都要把所登记的情况向队长如实汇报。

⑷在外长途的车辆，要把车保管好、货物照看好，车辆的安全情况定时要打电话向队里汇报。

⑸严禁私自跑车，严禁私自绕道办私事，一旦发现，严格处理，造成后果要自己负责。

⑹因自己的原因造成车辆的早期损坏和丢失，自己要完全负责，还要对其进行严格处理。

由于我公司严格的车辆管理，确保了车辆的安全，取得了良好的效果。

四、车辆保养管理方面。

20xx年，我公司全体人员每天都能认真的检查和保养车辆、不怕辛苦、尽心尽责、爱车如命、相互竞争，确保了车况良好，确保了车容车貌良好，延长了车辆的使用寿命，满足了个企业单位装卸运输的用车需求。

五、全面加强管理，严格\*\*费用支出。

全面做好节能降耗工作，是当代形势所迫，是企业发展所需，也是我公司责任所在，为了严格\*\*费用支出，我公司开拓创新，严格管理，采取了以下重要措施：

⑴实行了全年费用落实到车，节约责任落实到人，提高自我约束能力。为了严格把关，我公司每台车的费用情况天天有考核，月月有核算，年底总核算，对一年节约的同志要以资鼓励。对无原因超出的驾驶员要按规定进行处罚。

⑵造成车辆设施的早期损坏和丢失，轮胎的早期损坏和丢失，自己要负责。

⑶在外长途运输的车辆需要修理，必须向队\*\*请示汇报，属于自然磨损的修理，要经\*\*同意后才能进行修理。所修项目的\*\*，经\*\*签字后方能去财务处报销。如因自己检查不到位，保养不到位，属于非自然的机件早期损坏的修理，要追究原因，一切后果自己负责。

⑷为了节约，我公司严格车辆管理，做到确保万无一失。全队全年杜绝了其它的一切事故的发生。没有因保养不当和操作不当造成的机械事故，没有因作业不当造成的人身事故。消灭了一切交通事故，\*\*减少了修理费、配件费和事故费的支出，为我公司全年做好节约工作奠定了坚实的基础。

⑸严格\*\*修理费的支出，因自己原因造成的车辆修理，所需费用由自己负责。一切正常的修理必须认真履行修车的程序和手续，方能去修理厂修车。在修理的过程中，修理人员精心的修理，严格把关，对所修机件要以修为主，能修的就修，不能修好的才进行更换。要在确保安全行车的情况下，尽量延长机件的使用年限。

六、端正工作态度，提升优质服务水\*。

搞好优质服务是我公司的天职，能否优质服务事关企业的素质形象。我公司严格管理，确保优质服务，并不断提升优质服务水\*。

1、20xx年随着企业做大做强，各企业单位装卸运输车辆需求日益增加，随时都有用车的可能，但我公司\*\*都是科学调配、精心指挥、千方百计满足了\*\*所有用车需求，保证了各企业单位的及时用车。

2、我公司所有出车的人员都是着装整齐、精神饱满、技术全面、态度良好。车辆都是车容整洁、车况良好，都能文明驾驶、谨慎开车，将货物安全送达目的地，确保企业满意。

3、班中班后，任何时候、任何情况下，我公司所有人员都是随叫随到，及时出车，无言无怨，任劳任怨，无条件服从命令和指挥，高质量圆满完成各企业单位的运输任务。热情、周到为企业单位。

4、为了保证用车安全、用车及时，出车前、归车后，驾驶人员都能认真检查和保养车辆，车辆始终保持车容整洁，车况良好，随时派车，随时出车，所派车辆都能提前到位，等待装货卸车。

5、我公司全体人员都是提前上岗，坚守岗位，随时听从队\*\*的指挥。20xx年上半年，我公司反馈不良意见为零，都得到了各企业单位的好评。

七、一如既往地认真贯彻和执行上级的指示和文件精神。

上级所下发的文件，我公司都能及时的传达并逐段逐句的进行学习和讨论。在领会精神上狠下功夫，在落实行动上大做文章。做到了令行禁止，做到了雷厉风行，做到了不折不扣，做到了上传下达、政通人和，提高了战斗力、亲和力、凝聚力和向心力，提高了执行力。

**隧道爆破工工作总结23**

施工场地，要在施工调查的基础上合理规划，给文明施工、安全生产创造条件。要绘制“总布置图”，向现场单位、部门交待清楚，共同执行，其内容包括：

（1）轨道运输的卸渣线、编组线、牵出线和各种作业线的布置；

（2）运输道路、场内道路和其他运输设施的位置；

（3）风、水、电力、照明、通讯、管线与设施位置；

（4）大型机具组装、停放位置；

（5）机具加工维修，木工、混凝土拌合等附属设施厂地；

（6）大堆料堆放场地与水泥库房位置；

（7）生产、办公、生活等房屋与设施位置；

（8）卸渣场位置和范围等。

**隧道爆破工工作总结24**

工程施工中施工方案的选择对工程的盈亏、质量的优劣、工期的提前与滞后起着至关重要的作用，充分了解施工现场及周围环境，对常常犯的工程质量通病，选择先进实用、经济合理、成熟可靠的施工方案。

我们施工方案的编制一般都是借鉴实例，在实例的基础上，结合我们本工程现场实际情况，着重考虑工程的关键性问题以及施工难点、特点，吸取可采纳的施工工艺，进行研究、借鉴和利用。在施工部署上考虑到实际工程量和计划工期以及主体工程土建专业的施工部署，紧跟土建专业施工安排，有效部署劳动力资源的投入。方案的编制中注重成品保护和安全生产、文明施工内容的编制等。总之，编制的方案对现场施工起指导作用，真正做到让班组依据方案进行施工，确保工程的质量进度及投入。

计划的编制：根据工期要求，划分各个施工阶段的进度计划。水电安装主要是与土建专业配合，穿插施工，在编制计划时首先考虑土建工程的进度计划，合理安排工期。利用计算机软件编制进度计划，科学合理，更能有效的对计划执行情况进行跟踪，在施工过程中有利于纠偏。

**隧道爆破工工作总结25**

1、传递正能量，不该说的话不说，维护公司的形象，做好本岗位的保密工作。

2、及时完成日工作总结、计划、忏悔；周、月工作总结、计划。

3、积极学习公司企业文化及每期的动态简报，并完成读简报心得。

4、争做入党积极分子，参加党支部组织的会议，努力提升思想境界，提高工作能力，向党组织靠拢。

5、及时完成领导交办的其他临时性工作。

在这一年度中，主要完成以上工作。当然，还存在不足，如：个人的履职段位能力不够、在工作中不够认真、仔细等，将在新的一年中不断改进与纠正。

20xx年即将来临，新的一年，新的开始、新的起点、新的机遇、新的挑战，我将继续扬帆起航，为社会持续贡献价值，为社会、为行业、为职员、为股东请命。主要的工作计划如下：

1、做好部门的内务工作。

2、做好资料的收集、整理、存档与分发工作。

3、做好部门的公文写作工作。

4、和公司、部门领导到现场安全检查、三级安全教育、交底工作，并做好相关记录。

5、参加公司、部门组织的各项内部培训和外部培训，特别是争取参加初级爆破工程技术人员的培训，并取得作业证。

6、不断努力学习，参加党支部的会议，努力向党组织靠拢，申请做一名合格的预备党员。

7、参加公司、部门的相关会议，并做好会议记录。

8、学习公司企业文化，提升自我履职段位能力。

钢筋是现代建筑也是未来建筑发展的首选的重要材料之一，钢筋工程犹如整个人的骨骼，是混凝土工程的三大工程之一。

钢筋的分类一般可以按生产工艺的不同，直径大孝钢筋的强度进行分类、生产工艺与一般可分为热轧钢筋、冷轧钢筋，冷拉钢筋、冷拔钢筋、按不同直径可分为：xmm、xmm、xmm、xxmm、xxmm等等，在强度上钢筋可分为HPB235、HPB335、HPB400、RRB400级钢筋，因砼浇筑后钢筋的质量不容易检查，所以钢筋工属于隐蔽工程，需要在施工过程中严格检查并建立起严格的验收制度。

尽管在公司领导和营销室同事的帮忙下，我各方面的工作都有所提高，服务本事、业务本事等方面也都有所提升。但我觉得自我还是存在一些不足之处：

、遇事不够沉着冷静。在遇到问题的时候，有的时候不能沉着冷静地应对，容易错过处理问题的最佳时机。

2、相关知识学习不够深。对营销相关的知识学习不够深刻、理解不够透彻；很多的理论知识还不能很好地运用到实际工作中去，有点理论与实践脱节的现象。

3、服务意识不够坚定。有的时候会因为个人的情绪影响工作，或是应对问题多、态度不好的客户还缺乏足够的耐心为客户讲解。

民爆物品是高危产品，安全生产责任重大。我公司始终把安全生产工作摆在第一位，绷紧安全生产这根弦，组织全体职工召开安全生产专题会议，要求每个职工高度统一思想，深化认识，牢记安全生产。按照“谁出事，谁负责”的原则，层层签订责任状，形成“从人人做起，人人抓安全”的安全生产工作机制。6月份安全生产月活动参加了商务局组织的上街咨询宣传活动，公司组织了全体职工集中学习、考试、消防培训，并举行消防实战演练，取得了很好的效果。坚持对民爆仓库安全管理实行定期和不定期检查，以促进思想和行动高度统一，确保万无一失。由于制度到位、管理到位、落实到位，20xx年民爆安全工作继续保持了零事故的成绩，确保了社会的稳定。

爆破工作技术总结

本人自参加爆破培训以来，在单位上一直从事相关的施工技术管理工作，通过在现场的实践和理论的培训，我系统的掌握了各种洞挖和明挖的技术要领。

一下是本人在河口水电站工作中一些工作总结，首先河口水电站工程土石方开挖主要包括：引水渠、厂房及安装间坝段、1#、2#导墙、冲砂闸、尾水渠等工程的开挖。依据本工程的地形特点、开挖特性和合同控制性工期要求，将本标段主要土石方开挖分为三个区域进行管理施工。石方开挖采取自上而下分层分区进行开挖，毫秒微差梯段爆破，梯段高度6～10m或按照设计的马道进行分层。每茬炮爆破区周围设施工预裂。造孔设备为高风压钻机或液压钻机，～液压铲装车，15t自卸汽车运输。施工顺序为：测量土石分界面→施测石方开挖开口线→推土机清理钻孔平台→布孔→钻孔、装药→警戒、起爆→检查、解除警戒→集碴、运碴→下一施工循环。

基坑保护层以上大面积石方开挖采用液压钻（或高风压钻机）梅花形钻孔（孔径为φ76~φ89mm），采用2#岩石乳化炸药，毫秒微差梯段松动爆破，推土机修路集碴，反铲装车，15t自卸汽车运碴至指定地。

厂房1546m高程以下为创造更多的临空面，降低炸药单耗，同时综合考虑到各机组开挖交面的先后顺序，首先根据开挖分层厚度在4＃机适当部位进行先锋槽开挖，然后以先锋槽为临空面向相邻两区扩大开挖，形成挖装作业需要的工作空间。为减少对设计边线外保留岩体的破坏、扰动，取得较为平整的设计边坡，对基坑边坡开挖采用预裂爆破的施工方法。

工作总结及工作计划

一、法规至大，规程至严，安全至上，业务至重

1、作为国家特殊管制之行业，相关法律、法规，所有从业人员必须掌握。在国家法律、政策、法规的约束和指导下，企业才能够健康生存、有序发展。懂法、尊法、守法，是企业存在的基础，是员工立业的根本。

2、作为危险品行业，一切作业工作必须遵循既定规程。作业规程是企业日常工作的强制性纲领、规范性要求，对企业各项管理流程、管理细节及人员观念、心态、作风、行动力都进行了详尽的规范约束。尊，则康健；违，则引生命安全、财产损失之祸。

3、安全工作，是企业正常运转的基本保证。安全事故，不论大小，都将给企业和员工带来身体、精神和物质等方面的影响。安全工作也是一项需要长期坚持、持之以恒、任何时候都不能丝毫懈怠、不能掉以轻心、不能凭经验、凭感觉、存侥幸心理的头等大事，坚决不能因为马虎大意、因为侥幸走捷径、因为技术违规等原因丧失安全生产意识，岂不知，命已失，何事之？因此，长期的安全培训、严谨的安全作业、严格的安全管控，是企业正常运转中安全工作的核心。

4、业务实践，是企业成长的根本。企业的资质、水平，是与业务实践密不可分的。没有实践的资质只是纸老虎，未经历练的水平终究泡沫易碎。企业要追求进步、获得成长，只有依靠大量的业务实践磨炼。一切管理的前提都是业务。业务是企业生存之本，是管理之源。

在总监理工程师的带领下对岩岭隧道工程建设的过程中不定期巡视检查，科学监理，认真履行自己的岗位职责。在专业监理工程师的指导下开展现场监理工作;定期对承包单位投入工程项目的人力、材料、主要设备及其使用、运行状况进行检查，并做好检查记录;按设计图及有关标准，对承包单位的施工工艺过程和施工工序进行检查和记录，对加工制作和工序施工质量检查结果进行记录;及时对工程建设过程中的关键部位和关键工序的施工质量实施的全过程现场跟班监督，发现问题并时指出并向专业监理工程师报告;在日常的监理工作中如实做好监理日记和有关的监理记录。

在监理工作过程中依据建设工程委托监理合同、建设工程施工合同 、设计图纸 、国家规范、及相关法律法规对溪县岩岭隧道工程实施监理。在岩岭隧道工程工作过程中，也发现不少施工及管理方在的问题如：没有及时对隧道进行监控量测及观测，施工安全步距超标，仰拱施工不及时，未及早封闭成环，喷射混凝土厚度不符合设计要求，工字钢安装不符合规则要求等等相关问题，但是在总监理工程师的领导下，这些问题都得到了落实及整改。

在xxxxx今后的监理工作过程中，我将对管辖内隧道施工的安全及工序加强管理，确保隧道工程安全顺利按期完成，必须严格控制隧道二次衬砌、仰拱距掌子面距离，台阶法施工开挖长度，仰拱施工开挖长度，初期支护设计要求。必须认真履行监理职责，加大现场旁站及监督力度，及时了解掌握施工现场的真实情况，使隧道施工的安全步距有序可控，督促施工单位严格按设计要求及相关规则进行科学施工，保证隧道施工的安全步距，确保隧道的施工安全。在总监理工程师的带领下将严格监理，及监理程序，对承包商提供的原材料试验、标准试验要独立抽检，只有合格的材料及科学的数据才能用于工程指导施工;严格工序检测验收，上一道工序不合格，严禁下一道工序施工，对关键工序、隐蔽工程要旁站监理，严格按技术标准、施工规范、合同要求施工努力把岩岭隧道工程现场监理工作做好及完成20xx年的本职工作。

新的一年就将到来，为更好的完成好本职工作，明确质量控制重点，强化过程控制，提高工程建设质量，为保障工程施工安全及高质量标准的目标而努力，为公司更加辉煌的明天而不懈的\'努力。

从进入古城项目到20\_年6月份前我都从事隧道工程，可以说这一年的大多数时间我都做的是隧道工程，所以说相对而言我对这方面有更多的了解和体会。该洞段位于清溪断裂带之北部边界断裂的北西侧，虽距离较远，受影响程度较小，但岩层受影响局部扭曲，且该段地形坡度较缓，地表覆盖厚约15m～20m的残、坡积物，主要为粘土夹碎块石，基岩属志留系通化组上岩段第二层，以灰色千枚状粉砂质板岩为主，夹薄层状砂岩及结晶生物碎屑灰岩透镜体，总的来说洞段成洞条件不太好，施工中极有可能遇到塌方和局部渗水、涌水的现象。 施工中大致遇到两类土层，粘土层和粉状千枚岩。对于粘土的开挖，我们先采用YT-28手风钻进行超前锚杆（Ф25钢筋）的打入，再用反铲式挖掘机进行土方洞挖，装载机装运15t自卸汽车出渣之洞外指定渣场卸渣，边、顶拱预留50cm左右保护层人工手持钢钎等工具修整至设计开挖断面，先开挖一个单元后，立即进行钢支撑的施工，同时跟进锁脚锚杆和系统锚杆的施工，及时进行钢支撑加固处理，安装连接钢筋，并喷砼支护，进入下一个循环。石方洞挖则采用人工手持YT-28手风钻造孔， \_浅孔、少药、多循环\_的方法爆破，人工填装乳化炸药，非电毫秒雷管微差爆破，周边采用光爆技术，控制周边孔孔距，人工间隔装药，导爆索起爆，爆破石渣采用装载机装15t自卸汽车运输至指定渣场卸渣。之后立即进行临时支护，支护方法同粘土层临时支护方法，但因岩层较粘土层稳定，可根据情况不打超前锚杆和适当放宽工字钢间距。

当我们刚进入工地时，地铁的隧道和车站的主题工程已基本上完工支撑地上和地下的通道和车站的装修工程，这就给了我们更多向师傅们请教和学习知识的机会。前几天，师傅主要让我们看施工图纸，了解认识施工图纸各组成部分，以及图纸上的各个标号代表着什么意思。以前只在课堂上学习施工图纸的作用，看到的也是比较简单易懂的图纸，现实工地上的图纸这还是第一次见。别小看这施工图纸，拿出来吓了我一跳一大摞，包括建筑施工图纸、结构施工图纸、安装施工图、装修施工图等几个部分，每个部分都是一本图纸，这也让我们深刻体会到了土木工程是一个庞大的工程。刚开时，我们对图纸上的很多符号都看不懂，但经过了师傅的耐心讲解，我们已经基本上能看懂施工图纸了，我们几个当时对此深感骄傲。

xx的间隙，我们也是不是问一些关于施工前地质勘测和施工方法等一些问题。师傅们告诉我们，施工前期的现场地质勘察是非常重要的。如果施工前期的一些勘察做的不够准确、全面，很轻易导致后期出现安全事故，轻则影响效益，重则危

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找