# 土建测量员工作总结

来源：网络 作者：紫陌红尘 更新时间：2024-10-06

*土建测量员工作总结3篇测量指将被测量与具有计量单位的标准量在数值上进行比较，从而确定二者比值的实验认识过程。有总结才会有进步,才会有提高,总结也是不断提高素质和业务技能的一项工作。你是否在找正准备撰写“土建测量员工作总结”，下面小编收集了相...*

土建测量员工作总结3篇

测量指将被测量与具有计量单位的标准量在数值上进行比较，从而确定二者比值的实验认识过程。有总结才会有进步,才会有提高,总结也是不断提高素质和业务技能的一项工作。你是否在找正准备撰写“土建测量员工作总结”，下面小编收集了相关的素材，供大家写文参考！

>土建测量员工作总结篇1

紧张的20\_\_年过去了，作为南京久大路桥建设有限公司一名技术人员，我在公司领导、项目部领导和同志们的关心和支持下，通过努力工作，为企业做出了应有的贡献。在这一年中，我在工作和生活中高标准要求自己，做了很多工作，现将20\_\_年工作总结如下：

一、测量工作

导线点、水准点的交接

施工放样是在施工承包合同生效后按设计图纸进行的，施工放样前，测量人员应全面的熟悉设计文件及监理细则，接受监理工程师或设计单位交给的导线桩、水准点和设计院逐桩坐标资料及其他桩志。在监理工程师的主持下，设计单位按照出国留学网图纸资料在现场直接向承包人交桩。

若发现连续两个以上控制桩点丢失、损坏时，应要求设计单位补定。承包人在接到设计单位发出的桩位图及坐标、标高等数据并现场交桩后，应在规定期限内(一般14天)自己进行复核检测，检测过程中应进行旁站监理。如果没有错误且精度符合设计及施工的要求，应书面表示正式接受桩位，并负责以后的维护和使用。如承包人对任一测量标志及数据持有异议时，应由监理工程师提交一份表格，列出认为有错误的桩点位置和修正数据。承包人的复核检测成果应上报监理工程师审核，在监理工程师确认以前，不得作为控制点使用。

交桩工作是一项十分重要的工作，进行中应避免出现任何可能给工程造成的差错。测量人员应及时对新桩点时行复测，用附合导线法与相邻标段联测两个点，看是否满足二级导线相关的技术要求。导线点往往不能满足测量需求，离道路中线较远且彰碍物较多，所以必须增设支导点，在选点的时候，遵循以下几点原则：

导线点应选在地势较高，视野开阔的地点，便于施测周围地形。 相邻两点间互相通视，便于测量。

导线点设置在平坦，土质坚实、不易破坏的地面设置。便于架设仪器。导线的边长要大致相等，相邻边长不应悬殊过大。

新点选取后，在地面上做好标记，对于需要长期保存的导线点，应埋入石桩或混凝土桩，刻凿十字作为标志，通过两个已知点测出该点的角度距离和高差，并闭合到另一个导线点。利用正倒镜的测法，算出平差，再确定该点的坐标，做好成果记录。以保证所移交的控制桩、点资料的正确。

控制网点的加密

设计单位提交的导线点、水准点是设计阶段为满足设计要求建立的，并不能完全保证施工现场测量施样的需要，且其中有些桩点在施工过程中会被覆盖、破坏而消失。因此，在开工前，测量人员开展好加密控制网点的工作，以保证路线及构造物各部位都能准确定位及施工过程个别桩位丢失后也能有足够的精度恢复桩位。测量人员正式接受导线点、水准点桩位后，应根据现场情况及施工技术规范要求，立即开展施工测量控制网点的加密工作。加密控制网点的埋桩、测量、建网和计算由测量人独立完成。完成此项工作的人员要有合格的资历和工作经验，使用的仪器必须经过检验标定，符合精度要求。拟定加密控制网点测设方安案。测量人完成加密控制网点工作后，应书面向监理工程师提交报告和计算资料。监理工程师复核检测结果进行审核，认为准确无误，精度符合要求后，可以使用。

施工放样复核

测量人员应按设计要求将公路线路、构造物的位置及高程正确地定到地面上。为防止施工放样测量发生错误，给工程带来损失，施工测量控制网点已完善并经监理工程师批准后，可以开始做具体分项工程的施工放样工作。在测量放样开始前，测量人应提交一份测量放样计划方案，测量放样过程中监理人员应旁站，以保证施工放样方法及测读无误。放样测量的报检表和原始记录应在施工开始前交监理工程师审核签认。首先，编制测量方案，在施工测量过程中均要按批准的方案实施，且先进行自检、互检，合格后再请监理人员复核。

二、技术管理

1、努力学习专业知识，提高专业技术水平

去年\_月底，随着一百亩场内道路的顺利完工，我被从一百亩调到麒麟科技创新园钟学路道路工程项目管理部工作。工作伊始，我发现学校里学到的道路、桥梁等工程专业知识，同实际工作有很大的不同和差距，为了尽快转变角色，适应工作的要求，我自觉加强学习，重点学习工程方面的专业知识，努力提高自己的专业技术水平，虚心求教，不断理清工作思路，总结工作经验。

一方面在实践中学习，不断积累经验。注重以工作任务为牵引，依托工作岗位学习提高，通过观察、摸索、查阅资料和实践锻炼，较快的完成任务。

另一方面，问书本，问同事，不断丰富知识掌握技巧。利用项目部组织的各项学习活动在各级领导和同事的帮助指导下，不断进步，逐渐摸清工作中的基本情况，找到了切入点，把握学习的重点和难点。

在这1年内，我通过自己的努力及同事的帮助，能比较熟练灵活的地进行工程技术等日常事务处理工作。并积极努力学习本专业的理论知识和专业技能，重视不断提高自己的技术管理水平，根据公司标准化管理工作的实际需要，通过业余时间的不同形式学习，努力提高自己的专业技术能力和水平。使自己的基本工作能力得到了较大幅度的提高，并都得到了公司和项目部领导的认可。

2、不断加强学习，提高现场组织协调水平

在实际工作中，在现场随时会碰到一些可控、不可控的一系列未知情况，面对这写突发的情况，首先根据现场随时出现的不同的情况及时的向领导进行汇报，请求处理措施。向现场及一些技术能力过硬的老技术员进行请教，积极进行数据处理分析，提出自己的观点。经过自己的努力，我初步学会了用自己的观点和方法去分析、研究、解决问题，有了初步的组织协调能力和决策水平。在平时现场施工不忙的情况下，注意学习现代化技术管理知识，较好地掌握了管理的一般规律。并在工作中充分进行试验，放手使用所分管的见习生，注意和他们进行学习交流，较好地发挥了他们的作用。

三、工作中的不足

工程技术管理方面：随着各种工作的不断增多，工作要求也不断提高，涉及到的方方面面也必然增加。由于个人工作经验还较少，且专业技术知识不足，工作中难免会遇到及出现诸多问题和困难。主要表现在：工作不够细化，不够细心迅速。

四、今后努力的方向及工作打算

1、加强理论学习和业务学习。不断充实、丰富自己的头脑，刻苦钻研新工作方法，在学习中结合世界思考问题、研究问题、解决问题，做到学以致用，理论联系实际，增强指导工作能力，提高管理工作水平。

2、围绕工作重点，全面开展工作。改进工作方法，提高工作效率。

3、虚心接受领导、同事的批评和意见，更好的履行自己的职责。

五、建议

在项目部的日常工作中还有很多工作没有达到程序化、标准化，希望项目部各部门领导可以加强程序化建设，员工加强学习，从接到一个项目到完成项目所有的标准化的流程，每位参与人员都按照程序去做，这样能够最有效率的完成领导安排的任务。

六、总结

以上是我个人年度工作总结，俗话说：“点点滴滴，造就不凡”，在今后的各项工作中，不管工作是枯燥乏味的还是多彩多姿的，我都要不断积累经验，与各位同事一起共同努力，勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和工作技能，过去的阴霾是否依旧会伴随我们一路前进，取决于我们是否具备强烈的责任感、孜孜不倦的学习精神和勤勉严谨的敬业精神，我坚信，只要我们脚踏实地，拼搏进取，依法履职，牢记宗旨，必能使成都地铁项目部在这个机遇和挑战同在的时代开拓出更新的局面，创造出更大的效益，抒写出更加壮阔的篇章。

>土建测量员工作总结篇2

时间过得很快，转眼间20\_\_年已经在我们身边流逝。从7月份来到测量部，在这段时间里让我从一个学生的角色转变到公司的一员，让我的生活也随着改变。回顾过去一年的工作，20\_\_年既是忙碌又是充实的一年，在学校课本上所学的知都是理论性的知识，现在工作中一点一滴积累起来的实践经验，才是我一生享受不尽的宝藏。在这一年里，工作是紧张充实的，也碰到很多我想象不到的困难，但是困难并不可怕，可怕的是遇到困难，我们要敢于面对和解决，有困难也有收获，认真工作的结果，是完成了个人职责，也加强了自身能力。我很珍惜这段时间的锻炼，使我能更快的适应测量工作。将这一年工作简要总结如下：

1、 工作学习

刚开始接触机场扩建工程，对这里的一切都是陌生的，但我没有退缩。秉着一个负责的态度了解施工现场的布设和施工进展情况，知道现场的控制点的布设原则和点位情况，如果不了解现场的这些东西将与之后的工作带来不便，也许还会酿成错误。学习施工现场测量作业的程序、原始数据的记录方法和识图以及学习报告和资料的编写。了解和现场测量顺序。

刚来贵阳项目部的时候，对机场扩建工程中的助航灯光工程我是一无所知，他们说的东西我是听得云里雾里，就是不明白说的是什么。慢慢的通过看规范，请教老员工，才弄明白助航灯光工程主要是干什么，

助航灯光工程中的一些灯的名称和用途和助航灯光工程中的灯的位置布置要求。在这里我学到了很多我学校没学到东西，我很感激那些帮助我的老员工，没有他们我是学不了那么快。

测量工作对机场扩建工程有着非常重要的作用，在相关的工程中也有着一定的作用，能够对工程起警惕作用。一个小小的失误，可能导致测量的偏差，都会影响工程的质量，点位偏离，埋件和轨道等的偏离，这些都是不允许的，所以我在工作中做到细心谨慎就要做到心态平和和不厌其烦的仔细工作。

作为测量人员必须要具备一定的专业测量能力以及对仪器的操作能力。测量是个内外业并重的工作，不是一个人就能完成的工作，所以团队的团结协作在测量工作中十分重要，我认为团队协作的内涵是：做好自己的本职工作，相信自己，更要相信伙伴。

施工前需要弄清工作的内容、地点和精度等，要对工作的环境的了解以便于能够更好的完成任务，事先做好作业方法的选择和方案的优化。对与放样要知道放样的方法(极坐标法、交会法等)的选择以及放样点位的精度要求。经过一年的工作，更熟练测量仪器的操作，对一般仪器能很快的上手。

2、 工作中存在问题

在这一年的工作时间里发现自己还有好多不足之处，我的沟通能力不怎么好，在与别人沟通时有些时候会发点脾气，影响工作，沟通不好往往让我处在被动。所以在以后要好好的学习沟通能力，更好的与他人沟通协调，提高工作效率。在以后的工作中，把好的方面继续，把不足之处弥补回来。把握好每次机会，恳请领导对我的不足之处的指导和批评。

3下一步工作计划

1、 工作中做到细心谨慎，加强复核，重点、难点工程进行定期复核检查，始终牢记测量工作没有小事，无论多么简单的操作工序都应该把它看作一项大事去做。图纸是施工的依据，规范是过程控制的标尺。

2、 加强自身专业技能知识和现场施工学习，认真总结经验，更好的完善自我。

4小结

今年以来我参与机场扩建的测量工作，从准备工作开始到结束，经过了多多少少的测量，在那学到工作的主次，不同地方的精度要求的高低。在以后的工作和学习生活中，一定要再接再厉，勤勉求是。好好的学习专业知识和新方法、新工艺，跟上社会的发展。迎接新的机遇与挑战，同时严格要求自己，力求做的更好!

>土建测量员工作总结篇3

进入项目以后，在项目领导及各位同事的热心帮助下，在本工作岗位得以胜任，现将一年来的工作情况向各领导汇报：

初到公司我直接分配到即将开工的\_\_\_\_\_项目，由于工程尚未开工驻留在\_\_\_\_项目配合分户验收工作。

3月份同项目经理、总工、技术员等到现场进行现场高程控制永久桩进行选点同时定出桩点位置。并陪同测绘单位一起到现场定永久高程桩。根据甲方会议指示,要求对现场约三万三千平米的原始场地进行原始地貌观测,并计算出现场所存的土方量。在技术员、电气工长、水工长等人的配合下完成此项工作，经报验甲方、监理通过后对场地进行平整，为日后各楼测量定位做好准备。

建筑职业不同于其他行业，它需要不断在现场检查、监督，随时发现问题，解决问题，而这些工作都在现场比较恶劣的环境下进行，这要求我们不断培养吃苦耐劳的精神，要不怕苦不怕累，放下管理人员清高的姿态，从工程的实干中不断丰富自己所学才能，使自己的现场综合处理能力得到锻炼和提高。在工程尚未开工之前，为了做好前期的准备工作，没有特殊情况从未回家休息过。

20\_\_年\_月\_日由我和临水、临电、资料、作为首批人员正式搬到\_\_\_工地现场入住。为保工程的顺利开工做好前期的临水、临电、资料、测量等工作。我们每天到工地进行巡视，奔波在甲方和监理之间。并利用休息的时间编制各自的方案。\_\_现场各楼桩位复测、引桩、做控制线、槽边线等工作并上报监理、甲方验收通过。

20\_\_年\_月\_日是个值得庆祝的日子，\_\_\_\_区工程正式开工了。测量工作中要以踏实、严谨的态度对待工作，不懂的东西要善于学习，已懂的东西更要精益求精，因为技术在不断进步更新，只有通过不断地学习，辅以求精务实，脚踏实地的作风，方能胜任自己的工作岗位。开工后我负责3-12#等7项住宅及2#地下车库工程主体及二次结构中的引测轴线、控制线、及验线、报验等测量工作。

工程前期土方开挖测量主要根据交底中的比例撒好槽边线、引测高程标高等工作。一切工程施工，测量工作贯穿始终，在工作经验的积累中，逐步培养自己的预见性，方能起到技术先行的作风。在土方开挖过程中出现的困难是难以预测的，工程西侧与304所交接处土方开挖时出现的问题，也是让项目各口工作人员、项目各层领导、甚至公司各级领导最为关注和担心的就是本工程西侧与304所相邻的西边坡问题了。西侧边坡地上有高压电杆，地下有304所生活污水管道，槽边相邻四个化粪池。由于污水管道接口处缝隙大常年累月的漏水导致管道下方的土质松软，在开挖到西侧时管道中的水大量流入基槽中，导致西侧边坡由南到北大面积的塌方。

出现了这样的问题作为测量人员来说，首先考虑到的是地上高压线干的垂直度，西边坡和304所周边楼房的沉降和位移，这些不利的因素直接影响着工程的进度和周边的居民关系。我及时把我的想法上报了项目领导，并对西侧边坡及电杆、周边建筑物设置沉降、位移观测点，每天进行观测，上报监理、甲方观测成果报表。每天无论刮风下雨，从未间断过以确保的工程的顺利进行。直到西边坡相邻的各楼和车库工程完成，肥槽回填好，脱离险情后才停止观测。

一个工程就是一块丰碑!一个公司就是一个大家庭，人人同心协力，发扬主人翁精神，我相信，\_\_\_\_有限公司一定能做大!做强!祝愿\_\_\_\_明天更美好!

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找