# 物流春运保产保供工作总结(优选12篇)

来源：网络 作者：星海浩瀚 更新时间：2024-10-10

*物流春运保产保供工作总结1所运输安全科及驻站办公室工作人员，春运40天始终坚守春运第一线认真履行“三关一监督”安全管理职责（一）督促汽车客运站认真执行《汽车客运站安全生产规范》、认真落实“三不进站五不出站”制度。充分发挥gps系统的动态监管...*

**物流春运保产保供工作总结1**

所运输安全科及驻站办公室工作人员，春运40天始终坚守春运第一线认真履行“三关一监督”安全管理职责

（一）督促汽车客运站认真执行《汽车客运站安全生产规范》、认真落实“三不进站五不出站”制度。充分发挥gps系统的动态监管作用对参加春运的客车进行实时监管。

（二）利用手持行包检测仪和x光行包检测仪，严格对易燃、易爆、危险品查堵，会同汽车客运站检查行包共46万件，查堵烟花鞭炮24个（架），管制刀具3把，全部予以妥善处理。

（三）督促汽车客运站严格按车辆额定载客人数、发售客票和检票，对出站客车严格执行载客人数检查制度。对春运期间客车超载行为坚决实行“四个一律”。春运期间共查处超载客车4台次，卸载分流旅客85人次。

（四）督促汽车客运站安全门检工作，对门检检查出的车辆实行张榜公布制度，并通知车辆所属企业强制进行维修，杜绝带病车辆春运。

（五）采取定点检查与不定点检查相结合的方式，上路安全检查客运车辆共264台次，检查出安全隐患车辆2台，立即采取下达整改通知、强制停班、进厂维修、上线检测合格再参加春运的安全监管处理程序。有效遏制了安全隐患的漫延，较好杜绝交通责任事故发生。春运期间未发生一起死亡1人以上的责任事故。

**物流春运保产保供工作总结2**

为切实维护春运期间我镇道路交通安全畅通有序，确保全镇人民度过一个和谐、安全、祥和的新春佳节，根据上级相关要求，结合我镇实际，按照国家提出的“科学组织、安全第一，以客为主、优质服务”的指导原则，我镇制定了切实可行的春运方案，确保了春运期间无重大安全事故，确保了一方平安。现将工作开展情况总结如下：

>一、成立机构，加强领导，确保春运工作圆满完成

20xx年春运从1月8日开始至2月16日结束，共计40天（即春节前15天，春节后25天）。为确保春运安全有序开展，我们一是加强领导，健全领导机构。龙洞镇成立了由分管副镇长任组长，综治办、司法所、派出所、安监站、劳保站等有关站办所负责人组成的.春运工作领导小组，全面负责全镇的春运工作。领导小组下设办公室，办公地点设镇综治办，负责本镇春运日常综合协调工作，结合本镇实际制订春运工作方案，掌握信息动态，并针对各种突发事件启动应急预案，切实做好春运期间客货运输组织协调工作。二是各有关部门各负其责，相互配合，齐抓各管，共同搞好全镇春运工作。各部门领导要深入春运一线进行安全督察，现场协调解决实际问题，并确保春运工作所需的人力、物力、经费到位。

>二、制定方案，排查隐患，遏制事故发生

我镇制定了切实可行的工作预案，卫生院、公安派出所、团委、妇联等组成的事故处理小组随时待命，做到通信畅通。一旦发生安全事故，要求镇主要领导及事故处理领导小组成员在30分钟以内必须赶到事故现场进行突发事件处置，做好善后处理工作。同时加强应急储备，确保防冻防滑器材和应急抢险设施的储备；派出值班人员适时实施交通管制，遇到冰冻等恶劣天气影响交通安全时，采取控制车速、限制车种、间断放行等办法，尽量不封路、少封路，必须封路时要尽可能缩短管制时间、缩小管制区域；

>三、部门联动，落实责任，确保春运安全有序

我镇坚持“安全第一、预防为主”的方针，以一般事故降低到最低水平为目标。一是切实落实安全责任。一把手是春运安全第一责任人要建立完善安全考核制度，加强安全监督和检查，切实落实安全责任。二是切实抓好重点部位安全管理。派出所对湘韶公路沿线、事故多发地段和易堵地段加强巡逻和疏导；利用必要的防滑器材，做好恶劣天气条件下的防滑、防冻和防雾等工作。在春运期间停止了湘韶公路路面施工并清除路面障碍，让出公路通道。三是加强交通执法检查，严厉打击和查处违法行为。重点抓好湘韶公路的畅通，坚决打击“车匪路霸”及“欺行霸市”、“抢客”、“倒客”及非法营运车辆参与客运经营等违法违规行为，维护广大旅客和运输经营业主的合法权益。同时派出所继续在湘韶公路重点加强检查，及时制止公路客车超载、超速等违法行为，强化重特大道路交通事故的预防机制。严厉打击“黑车非驾”、农用车载客等违法行为，并加强对各村公路交通秩序的督察，要逐步完善“村村通”公路的安全措施，加强对各村的安全监督工作。

通过全镇干群的共同努力，我镇圆满完成了春运各项工作，春运期间未发生任何安全事故，确保了我镇春运工作安全序进行。

**物流春运保产保供工作总结3**

20xx年春运40天来，市交通运输局按照国家、省、市春运工作的总体要求，认真贯彻落实省交通运输厅春运办和市政府春运办的工作部署，按照“以客为主、安全第一、服务至上、保障有力”的总体要求，加强组织领导，完善体制机制，精心谋划实施，扎实做好春运各项准备工作按计划、有步骤、分阶段有序开展春运各项工作，圆满完成了今年春运任务。现将有关春运工作情况总结如下：

一、春运客流分析

春运40天，全市共安全发送旅客万人次，同比下降;其中公路客运发送量为万人，比去年同期下降;春运黄金周期间，公路客运发送量为 万人，比去年同期减少 %。

今年春运的特点是，在时段上，两头松，中间紧。今年春运公路客流总体下滑明显：今年春运来的特别晚，节前公路客流较往年平稳，未呈现明显的客流高峰。客流下降原因。首先是因为高校提前放假，春运前学生流都已经基本结束;其次，私家车增长迅速、油价下调，春节期间国家对收费公路免收小型客车通行费，因此有许多人员自驾车或拼车返乡，分担了部分公路客流。客流主要集中在节后，节后客流分散、持续时间长。节后统计数据显示，节后总体客流是减少的，主要原因是苏北经济的崛起，我市经济大发展，外出打工人员在逐年减少，返乡农民工不再外出务工，选在家门口就业成为首选。另外，私家车的增长、周边城市航班增加和高铁的影响，也是影响节后公路客流减少的原因。具体分析：从大年初三(21日)开始，我市公路客运的客流量逐步提升。初五(23日)，节后返程高峰开始显现，各条线路均呈现“满客”状态。当天，苏欣快客站共加了70多个班次，主要是发往南京、苏南、上海一带。这波高峰一直持续到大年初八(26日)，然后就是断断续续的学生流和务工流了，至3月9号左右，我市公路公路客流量趋于平衡，进入正常运输阶段。

春运期间，全市共计加班2548班次。市区长途客流主要加班方向为苏南地区、南京、扬州、上海等地(加班442班次)加班班次)，四县长途客流发送量同去年相比下幅明显。四县长途客流分布方向各有不同，赣榆县长途客流主要为南京、上海、昆山(含苏州)、无锡、常州方向(加班788班次);东海县长途客流主要为南京、上海、宁波、苏南方向(加班441班次);灌云县长途客流主要为上海、南京、常州、苏州等方向(加班542班次);灌南县长途客流主要为苏锡常、杭州、南京等方向(加班335班次)。

在短途客流方面，随着我市农村班车通达率的进一步提升，农民乘车出行的便捷性大大提高，市内跨区域农公线路营运班次和客运量都比去年同期有所增加;市内客流主要靠公交，我市快速公交线路的增多，普通公交线路的发展，再加上今年市里将举办多项节庆活动，节日气氛浓厚，出行需求旺盛，因此市区乘坐公交出行的客流量有较大的增长。今年春节私家车成为了市民省内周边短途出行的重要方式，因国家实行节假日小型客车高速免费通行政策，省内周边城市短途更多选择了自驾车出行。

二、春运工作开展情况

(一)领导高度重视，组织机构健全

为切实抓好今年春运工作，市交通运输局在各方面充分做好准备，提前组建春运领导工作机构，召开工作动员会，明确责任、加强领导，并要求各县交通局、各直属单位和运输企业层层建立组织机构，成立专门的工作班子，及时协调春运工作中的具体问题。提前制定了全市春运组织方案和应急预案，保证了春运保障工作得到有效贯彻和落实。市领导对春运工作十分重视，多次检查春运工作并作重要指示。2月16日上午，赵晓江市长深入苏欣快客站检查、指导春运工作，市领导徐家保、匡中远，以及市经信委、市交通局和市春运办等部门负责人陪同检查，并对辛勤奋战在春运工作一线的人员表示亲切慰问。

(二)科学运力分析，合理组织调度

各级交通管理部门结合往年的经验，提前对今年春运的特点工作进行了深入细致的分析，做到早计划、早安排、早落实。春运开始前就组织编制《春运常规运力安排计划》和《高峰应急运力安排计划》，满足包车团体、大学城和工业园区等重点客源的运力需求，充分发挥“江苏快客”品牌班车以及公司化经营车辆的引导示范作用;认真做好城市公交、出租汽车运力调度，重点做好火车站、汽车站、机场、大学城、工业园区等旅客较为集中地区的疏运工作，最大限度方便旅客中转换乘;继续大力开行农民工春运直通车、高校直通车，减少中转环节和中心城市的运输压力，提高运输效率;做好包车、加班车管理;保障电煤、成品油及生产生活物资运输。重点做好煤炭等重点物资运输保障工作。

(三)明确春运责任，落实安全措施

春运期间，市交通运输局组织开展了道路水路联合检查，深入县市区开展重点督查;市运管处组织工作人员全员深入客货运企业和客运站进行安全检查，对检查出的安全隐患立即督促整改到位，确保不留死角、不留盲区;督促客运站严格落实好“三不进站、六不出站”等有关规定，充分发挥运政驻站办公室职责，积极配合客运站做好安检;市运政稽查部门和交巡警部门联合设立了春运交通执法检查服务站，加强对公路客运重点车辆的安全检查，检查站由交巡警和运政稽查部门共同派员值守，24小时运作;市公路处、航道处开展了春运专项安全检查工作，对全市公路、桥梁等公路设施和航标、船闸等航道设施进行了检查和维护，积极消除不安全隐患，确保路航畅通;地方海事局抓好重点水域、重点船舶的安全监管工作，尤其加大了对乡镇渡船、游船和危化品船舶等的监管力度，确保不发生群死群伤、船舶污染等责任事故。

(四)强化市场监管，保障水陆畅通

春运期间，客流、物流集中，运输市场异常活跃，运输违章多发。交通稽查部门分成二个稽查队和七个机动组，采取流动巡查与设点检查相结合的方法，对市区主要地段进行划片管理。共分大学城周边、华联周边、火车站周边和东北片区四个重点区域进行巡逻检查。，重拳出击违规营运行为，重点整治无证经营黑车、过境客车非法上下客等违法违规营运行为。春运以来，运管部门共查处违规营运行为201起，其中“黑车”74起，发挥了很大的震慑作用，有效净化了春运市场环境;公路部门加强公路的检巡和养护，根据车流密度及时开足收费站道口，保障干线公路的畅通。并把“治理超限运输、严格依法处罚”作为一项重点工作持续推进，有效整治违法超限运输;航道部门加强对重要航段的清障和疏浚，春运期间坚持每日巡行制度，加强航标维护和检查，确保航标正位率和发光率，确保船只在航道的安全通行;海事部门对全市渡口的设施安全状况、人员持证情况进行全面检查，并与乡镇政府签定安全责任状，确保我市渡口连续多年安全渡运无事故。

(五)开展竞赛活动，提供特色服务

今年春运我市以“情满旅途”活动为载体，强化服务理念，拓展服务内容，落实服务举措，为旅客全心服务、倾注真情、奉献爱心。在气象台的协助下，\_门每天为参与春运的企业管理人员和长途驾驶员每日发送气象服务短信;并通过电视、广播、网站等多种形式，向公众提供公路出行信息服务;完善高速公路服务区服务设施设备配置，改善就餐、住宿、如厕、车辆维修、路况信息发布等服务条件，提供免费开水，维护停车秩序，完善照明设施，方便公众出行。

各运输企业、客运站以春运服务为契机，大力弘扬“雷锋车”精神，继续开展农民工平安返乡(岗)等一系列劳动竞赛活动。在售票服务上：汽车站采取增加售票窗口，延长售票时间，优化预售票时限，推行网络售票、电话订票、异地售票、手机售票等多种方式，方便群众的订票、购票和乘车。在运力安排上：采取有效措施，合理安排运力，组织加班、包车，开通“直通车”，实现“门到门”运输。开辟农民工售票乘车绿色通道，开通“情满旅途”返乡直通车，满足农民工返乡迫切需求;开通直达南京江宁、浦口、仙林校区的“高校直通车”，并结合院校放假和开学时间，确保学生回家和返程不滞留。在服务质量上：通过扩大候车区域、增设服务设施、改善卫生条件、强化安全疏导等措施，为旅客平安出行创造良好的条件。汽车站24小时开放候车室，提供免费开水，副食品商铺夜间营业，并播放有线电视节目，为返程旅客提供文化和政策服务。为方便旅客从火车站至汽车站的换乘，“雷锋车”主动增加运送次数，并在高峰时段利用公交车进行免费接驳，确保广大旅客实现温馨换乘。在运输方式上：深入开展长途客运接驳运输试点工作，加强综合运输方式的换乘衔接;新浦汽车总站临时开通直达南京火车站、徐州高铁站的客运班线，主动融入高铁时代，方便旅客换乘高铁出行。

(六)高度重视恶劣天气下应急处理。各级运输管理部门及时督促运输企业和客运站针对恶劣天气完善安全防控措施，切实保障运输安全。督促运输企业加强对驾驶员冬季安全驾驶技能和应急知识的教育和培训，完善发车前安全提醒制度，配备必要的防滑设备，并配备熟悉冰雪路面驾驶的驾驶员从事运输活动。春运期间，我市先后出现了雾霾天和雨雪天气，恶劣天气条件对春运工作提出了严峻考验，市交通运输局立即启动了紧急预案，切实采取应对措施。由于采取措施及时有效，我市未因气候条件恶劣而发生道路、水路重特大安全事故，保障了春运安全形势的稳定。同时，通过及时调度运力，合理安排班次，也未形成旅客大面积、长时间滞留，基本确保了春运旅客疏运畅通。

整个春运期间，市交通运输部门认真抓好了各种运输方案、应急预案和专项预案的执行和落实，密切监测全市客货流状况，遇到恶劣天气、突发事件等，及时启动应急预案，保证了客流和重点物资的周转顺畅，杜绝了重特大安全交通事故的发生，园满完成了各项春运工作任务。

**物流春运保产保供工作总结4**

为期40天的20xx年春运工作已经顺利结束，在整个春运期间在公司领导的带领下，全体职工团结一致、不怕困难、不怕吃苦，安全顺利的完成了春运工作目标，现将今年春运工作情况具体总结如下：

>一、提早准备、认真安排。

本次春运预备工作从20xx年12月6日起，长途站部门提前安排春节加班疏客计划和预售班次排班，与参于加班的车辆公司签订《安全承诺书》和《春运预售合同书》，确保运力充分。加班班次从20xx年1月1日起开始预售，共91条线路678个班次，至2月9日共出售预售票万张，有效缓解了窗口购票排队的情况，同时也方便了乘客购票。主要售票方向：江苏省：沭阳、宿迁、徐州、射阳、盐城、连云港；安徽省：定远、芜湖、宣城、泾县河南省：驻马店、商丘，江西省：萍乡等地区。

>二、安全平稳、完成目标。

整个春运期间无发生一例安全行车事故，实现了安全运送旅客万人次，发送班次8142班，圆满地完成了春运疏客任务。由于嘉定客运站刚刚搬迁，部分乘客还尚未适应新站的\'具体位，给换乘带来一定的影响，因此今年春运总体客流情况并没有预计中的理想，出行高峰期出现在2月4日至2月7日，达到日均出行5千人次左右。安徽、河南、重庆省以及江苏北部地区等长途线路方向的客流量大幅增加，原本50%实载率的班线现在基本达到了实载率80%以上

>三、应对措施，保障到位。

2月8日因受外地雨雪天气影响，部分高速公路封路，为了行车安全考虑，我站立即采取停班措施并启动应急预案，即时出示安民告示，对已经买好预售票的乘客劝其改乘或者全额退票并做好站内滞留乘客的安工作，候车大厅内空调全部启用不中断，免费提供饮用热水，加强值班，随时解决乘客中出现的情况与问题，直至晚上21时所有滞留乘客全部安全疏送完毕，没有发生安全事故和有责投诉事件，总体秩序平稳、有序。

>四、完善服务，提高质量。

1、为了更好的发挥各岗位员工的工作效率，合理安排工作计划。根据往年的春运经验，结合今年春运的特点，站务管理人员跟班到岗、现场指挥，并对岗位人员即时进行了调整，特别对远途客流量较多的检票通道，设立了多人负责检票、导乘。春运期间组织员工加班，无一人怨言，体现了全体员工爱岗敬业，以企业为家的奉献精神。

2、由于春运期间客流量较大，车辆周转速度相对较慢，加之天气变化因素造成应发班车辆不能按时到站发班，全体服务人员共同向旅客做好解释工作，稳定旅客情绪，做到细心谨慎，忙而不乱，得到了旅客的高度赞扬。

3、认真接待，及时解决处理旅客投诉2起，投诉处理率达100%，主要涉及咨询及建议方面的投诉，无一例有责投诉，让旅客走得及时、满意、安全。

4、按照上级领导部门的安排，公司落实专人按时向上级报送运输情况及数据的统计报送，确保了报送资料准确、及时。

20xx年的春运工作已经圆满结束，在公司全体干部职工的共同努力下，实现了安全生产既定目标，为我公司的全年经营生产工作打下了良好的基础和开端，针对今年的春运工作，我公司将在认真管理的基础上，继续抓好安全生产管理，确保全年安全生产工作的有序、稳定。

**物流春运保产保供工作总结5**

春运期间，我公司在县春运办、局党委的正确领导与大力支持下，全体干部职工共同努力，紧紧围绕“便民利民、平安春运”为主题，按照“以客为主、科学组织、协调配合、安全有序”的原则，精心组织、严密部署，各司其责、协调配合，合理安排运力，克服了运力不足和恶劣天气等诸多困难，圆满完成了春运工作各项任务。据统计，在为期40天的春运过程中，我公司共投入运力249台，协调机动运力120余台，共计加班455车次，安全运送旅客达635000人次，电脑票款收入6369025元。现将20xx年的春运工作总结如下：

>一、加强组织领导，营造浓厚氛围

为切实加强20xx年春运工作的领导，公司成立春运工作领导小组，确保春运各项工作落到实处。领导小组层层分工，逐级落实，责任靠身，任务到人。严格按照国家、省、市、县等有关春运文件精神，结合公司自身特点，召开春运动员大会，认真组织广大驾乘人员学习文件精神，动员全体干部职工与广大驾乘人员积极投入到春运工作中。

春运第一天，公司积极配合县春运办举行了赣榆县20xx年春运安全行车、优质服务大签名活动，副县长李冰、县春运办领导、各镇党委主要领导、公安、交通等部门领导出席了签名活动，我公司领导班子成员、中层以上干部、广大驾乘人员等参加了签名活动。利用大签名活动的开展，在广大驾乘人员与旅客中广泛宣传平安春运、安全行车等相关要求，营造平安春运氛围。

>二、强化安全管理，落实安全责任

1、精心组织，严格检查，严把车辆技术状况关

公司省、市、县际中长途班线、城乡公交班线、村村通、城区公交等共有249台参与春运。公司本着“安全第一，预防为主”的原则，从源头上加大车辆安全检查力度，开展自查自纠，坚决杜绝事故隐患。春运开始前，公司安全管理人员配合\_门对所属营运车辆技术状况、消防器材的配置情况进行了拉网式安全大检查，春运车辆检查率达100%，车辆检验合格、领取春运标识，确保车辆技术状况良好。

2、逐级签订春运安全责任书，层层落实安全责任。

对参加春运的驾驶员排查摸底，凡存在严重违章、年度超速3次以上，未在公司登记备案、未领取春运准驾证的驾驶员不得参加春运。公司分别与参加春运的车辆经营者、驾驶员签订安全责任书，明确职责，交待安全注意事项，提高对春运工作的认识。

3、强化监督力度，加强安全检查

公司强化对车辆的经营行为、服务质量、有责投诉、安全行车各项考核指标的监督和管理，对旅客的投诉，接到一起，查处一起，并把处理结果反馈给投诉人，倾听群众的建议与意见，对经营者的违章行为及时通过广播传达到每位经营者心中，吸取教训，引以为戒。

公司春运领导小组成员、安检人员及站务管理人员密切配合驾驶员坚持“出车前”、“停车中”、“收车后”对车辆机械性能的检查，做好“早送晚迎”工作。并积极把好车辆出站关，实行领导带班值班制度，gps监控24小时轮流值班，做到“车不停靠、人不休息”，利用gps加强车辆动态监管。严格按照“三不进站，八不出站”的要求加强进站车辆管理，旅客进站通过安检仪检查，上车前进行危险品与超员查堵。整个春运期间，我公司检查行包16万余件，查获爆竹2挂，确保了乘车旅客的生命财产安全。

>三、合理安排调度，确保运力充足

为确保旅客及时地走了走好，根据今年春运客流高峰分期集中这一特点，结合我县历年来春运经验认真制定了各种应对方案：制订了春运常规运力安排计划与高峰应急运力安排计划；制定了春运工作应急预案、恶劣天气紧急预案；制定了春运安全、运行、站务、后勤管理应急预案，并组织准备机动运力120台，以备春运加班、驳载应急调用。

在春运客流高峰期间，公司认真做好旅客劝慰疏导工作，及时组织应对恶劣天气，适时安排加班车辆，保证旅客及时走了走好。2月6日（正月初七）探亲返程流，客流量出现最高峰，中长途班线旅客流量增幅较大，我公司积极调配运力，当日安排加班车辆88台次，安全、快捷、有序地将旅客送达目的地。春运40天中，公司共调配机动运力120台，加班455车次，安全运送旅客达635000人次。

>四、开展文明服务，优化服务质量

让广大旅客来得舒心、走得满意，始终是客运职工不懈追求的服务目标。在今年的春运工作中，我公司以春运为契机，开展了“平安春运 情满旅途”文明服务活动，公司全体干部职工，用她们真诚的爱心、细微周到的服务给广大旅客带来温暖，急旅客所需，想旅客所想，免费提供开水、方便面、晕车药、交通图、增设农民工售票专用窗口，积极为南来北往的旅客排忧解难。为确保广大旅客安全、便利、快捷、有序的.出行，公司从市、县等旅游客运公司调用120台豪华大巴对赣榆至上海、昆山、南京、苏州、南通、常州等客流高峰班线加班，实行提前30天预售票，保证乘客进站能及时购到称心票，进站能快捷乘车，确保旅客走了、走好。

>五、开展志愿服务，让旅客到站如到家

春运期间旅客流量剧增，学生流、务工流、探亲流交织，客运站工作压力较大，很多工作人员、职工大学生子女等20多人放弃休息时间，主动参与“和谐赣榆，情暖春运”志愿服务活动，自愿到客运站参与春运志愿服务。他们在站内帮助旅客提拿行包，引导旅客排队购票，排队安检行包，在站内配合现场管理人员进行车辆疏导，维持进出站秩序，他们活跃在客运站的每一个岗位，积极做文明出行的宣传员，用他们的青春、热情、真诚和智慧为春运增光添彩。

正月初六、初七迎来返程客流高峰，突降大雪，恶劣天气给旅客正常出行带来诸多不便，客运站及时启动恶劣天气应急预案，志愿者们顶着雨雪为旅客提拿行包，并为特殊旅客打起雨伞遮风挡雪，安抚旅客的焦急情绪，劝导旅客有序排队，室外雨雪纷飞，室内暖意融融，克服恶劣天气影响，顺利完成旅客运输任务。

20xx年春运期间，公司全体职工齐心协力、密切配合、精心组织、严密部署，科学调配运力，组织疏导旅客，创新服务措施和方法，克服恶劣天气影响，营造了安全、便利、快捷、有序的客运氛围，切实保障了广大旅客的出行安全，圆满完成了春运工作任务，为我县的繁荣稳定和经济发展做出了应有的贡献，取得了经济效益和社会效益的双丰收。

**物流春运保产保供工作总结6**

xx区政府办公室：

今年我区春运形势受雨雪冰冻灾害天气的影响，春运工作受到了严峻考验。我局领导班子模范带头，上下团结一心，迎难而上，圆满完成了区府赋予我局的各项工作任务。现将我局20xx年春运工作总结如下：

一、局领导班子以高度的政治敏感性及时周密部署。在春运形势持续严峻的形势下，我局领导班子密切关注事态的发展，及时调整了工作重心，停止人员休假，加强执法大队巡查力量；组织并协调区有关部门加强力量对火车东站及周边地区的安全隐患进行重点检查，防止出现因人员急剧增加给该地区带来消防和交通安全隐患，在区委区政府对春运工作做出全面部署的\'同时，我局同步做好了相应的工作安排。一是把全局人员分为四个组，由四位局领导每人负责一个组亲自带队值勤，确保领导有力；二是采用轮班制，合理安排人员和工作时间，确保全区安全生产监管工作和东站春运安全保障取得双赢。

二、全局人员以高度的工作责任心投身春运保障。20xx年我局大多数干部因为工作原因而迟迟未能休假，包括方仁文局长及几副局长在内的一些同志也已将假期准备安排在年前这段时间。随着春运形势的严峻，方仁文局长决定年后再回家看望年事已高的老母，主动放弃了休假，几名副局长也积极响应，在局领导的表率作用下，部分正在休假的干部接到归队通知后，没有一个人发牢骚讲怪话，而是主动要求把自己的值班时间调整到最辛苦的时段。在全局人员的共同努力下，我局在东站地区值勤4天，累计120人次、12个班次近100小时。圆满完成了春运保障任务。

**物流春运保产保供工作总结7**

20xx年1月26日至3月6日，为期40天的春运工作，在县委、县政府的领导下，按照省、市主管部门对春运工作的安排部署和要求，遵照\_以客为主、科学组织、协调配合、安全有序\_的原则，以\_杜绝重特大事故，控制和减少一般事故，力争做到无责任死亡事故发生\_为目标;以\_满足广大旅客走得了、走得舒心、走得安心、走得放心\_为工作要求，交通运输系统广大干部职工共同努力，圆满地完成了春运工作任务。现将春运工作总结如下：

一、领导重视 周密部署为了确保人民群众的生命、财产安全，促进我县交通运输安全管理再上新台阶，根据县委、县政府和省、市交通运输厅、局春运工作会议精神，我局把春运工作当作重大的政治任务来抓：一是及时召开了全县春运工作会议，传达贯彻了各级春运工作会议精神，对春运期间安全工作进行了全面部署。二是加强组织领导、实行\_一岗双责\_负责制。我局成立了由局党组书记、局长任组长、党组成员为副组长，局属各单位主要领导为成员的春运工作领导小组，办公室设在局安运股，全面负责综合、协调、处理春运日常工作。交通运输系统各单位均相应成立了领导小组及办公室，进一步明确职责、强化监管，使安全工作一级抓一级、层层抓落实。三是县局拟发了《关于认真做好20xx年春运工作的通知》(开交安运〔20xx〕5号)和《开江县交通运输局20xx年春运交通运输安全应急预案》(开交安运〔20xx〕6号)文件发送到交通各单位，明确了目标、落实了责任。

二、措施具体 成效明显(一)交通运输井然有序。一是合理调配运力，县运管所、县地方海事处在春运前对全县的水、陆运力进行了全面清理，春运期间共投入客运车辆311辆、客运船舶40艘保障春运水路、道路运输;春运期间准备应急客运车辆20台、货运车辆6台、客运船舶13只;运送旅客万人次(其中：道路运送万人才、水上运送万人次)，有效保障了广大旅客的出行。二是突出春运重点。坚持把农民工平安返乡作为春运运输工作重点，针对外出务工人员聚集性返乡和外出，为保证春运工作正常运行，我局制定了周密的应急运输方案，确保了无旅客滞留车站、码头。三是县运管所、海事处、车站组织专门人员，深入到企业、建筑工地等农民工集中点，了解农民工的流量、流向、流时，采取增设售票点、团体票预订业务，主动上门售票等措施，确保了今年春运交通运输安全，运输秩序有条不紊、井然有序。

(二)秩序整治成效明显。一是纠正与查处并重，及时纠正和查处车辆、船舶运行中的各类违章行为。重点打击了无证经营、超范围经营和\_甩、卖、倒、宰\_客和倒卖车船票等违法违章行为。春运期间，共查处非法经营的摩托车及\_黑车\_75辆(其中：小汽车26辆)，行政拘留1人;查处超载客运船舶5艘。有力地打击了非法营运，消除了安全隐患。二是服务与监督结合。建立服务质量投诉举报箱，公布了监督投诉电话，实行24小时值班，及时调查处理群众的举报投诉。三是严把车辆技术关。春运期间，开江汽车站对客运车辆进行了拉网式检查，共安全例检客运车辆8145车次，查出故障车223台次，现场修复9台次，停发214台次，共检查旅行包44879余件次，查出违禁品32件。四是管理与监控同步。县地方海事处、运输企业充分发挥GPS监控平台作用，发现超速超载行为的及时制止，有效地保证了客运船舶的安全运行。春运期间查处超速等违规驾驶员31人次。

(三)安全隐患整治及时。春运前，县养护管理段对全县的省、县、乡道进行了养护保洁，县路政管理大队清理路障370平方米，有效保证了春运期间的道路的畅通，确保客运车辆的安全运行。

三、强化宣传 注重培训为抓好今年的春运工作，营造良好的运输环境，进一步加强了春运培训和宣传工作。一是由县运管所、海事处和各运输企业在车站、管船站(所)对参营的车船驾驶员、售票员、驾长分别进行了安全知识和业务技能培训，同时将安全、交通相关法律法规及春运惠民政策印发到每个车头、船头和人头。二是采取广播、电视、街头等形式进行安全、交通法律法规及惠民政策的`宣传，发放宣传资料15000份，出动宣传车150余台次，宣传人员2500 人次，宣传标语350张，布幅 70幅，安全宣传栏32期，安全警示栏12期，安全嘱托驾乘人员10000余人次，提高了从业人员和广大人民群众的安全意识，并在车站、码头等醒目位置公示了春运举报电话，使春运工作\_家喻户晓、人人皆知\_，也确保了春运客运票价不上涨的惠民政策真正落到了实处，受到了乘客的称赞。

四、上下一致 齐抓共管为圆满完成今年春运工作任务，交通运输各单位按照县委、县政府、市交通运输局的要求，一是县养路段加强了道路安全检查，重点整治了危桥险路，对道路损毁的路面进行了修复，加大了日常道路养护和保洁工作，确保了道路和桥梁的完好;二是县路政大队对重点线路、场镇的占道堆码物进行了清理，确保了道路畅通;三是县运管所合理组织调配运力，对投入春运的客运车辆逐一进行综合性能技术状况检测和从业人员的资质审查，满足了春运的需求;四是县地方海事处会同各有船乡镇管船站(所)对所有营运船只和驾长进行了全面审查，严格执行\_六不发航\_，共发放春运证40个，严厉打击了生产自用船非法载客;五是县汽车站严格执行\_三不进站\_、\_五不出站\_的管理规程，并加大\_三品\_的查堵力度，增设了售票窗口，认真组织旅客的疏导工作，保障了农民工享有安全、便捷、优质的出行服务。六是达运集团166队、黎明集团开江分公司为春运工作组织了充分的运力，确保了春运期间无大小事故发生，无服务质量投诉。

年春运工作已全面完成，水上交通运输、道路运输未发生安全责任事故和服务质量投诉，确保了广大旅客安全、便利、快捷、有序出行，各种生产、生活物资正常运输;确保了全县人民过一个安全、祥和、愉快的春节。但安全工作永远没有终点，我们将一如既往地扎实做好交通运输安全管理工作，为开江超常发展、追赶跨越和构建和谐社会作出积极的贡献。

**物流春运保产保供工作总结8**

20xx年春运从1月x日开始至2月x日结束，为期40天。我院根据市局菏路安20xx年1号文件要求，按照“科学组织、安全第一、以客为主、优质服务”的指导原则，提前落实保障措施，科学组织调配运力，强化安全生产管理，圆满完成春运各项任务。

>一、及早落实保障措施，确保春运工作顺利开展

全面落实省交通运输厅公路局和市委、市政府关于春运安全工作的要求，围绕公路管理职责，以深入开展“两保两树”活动为中心，突出做好安全保障，应对极端恶劣天气，应对节假日、重大活动期间等重要时段，统一思想，加强组织领导，强化措施，进一步为人民群众生产生活创造良好稳定的环境。

>二、加强组织领导，落实责任

按照省厅局提出的实现“安全、方便、快捷”的基本工作目标要求，我院从20xx年x月x日进入春运工作实战状态。

设计院成立以牛树河院长、书记任组长的春运公路保障和安全生产工作领导小组，全面负责春运期间公路安全保畅通工作。领导小组办事机构设在员安全办公室。

>三、强化落实安全责任，确保安全形势平稳良好

责任，加强对重点部位、薄弱环节的监控，抓住源头，提高防范能力。严格安全目标考核制度，对发生责任事故的个人，严格按照“四不放过”原则，严肃查处，并依法追究相关领导责任。

>四、加强消防安全，抓好队伍稳定

春运期间，设计院把稳定工作放在突出位置，领导干部深入基层，了解群众疾苦，解决生活困难。及时将问题解决在本单位，消除在萌芽状态，避免问题积聚、矛盾激化，严防群体性上访事件发生。

加强消防安全，重点加强对办公区等公共聚集场所的疏散通道、安全出口、疏散指示标志、应急照明灯、火灾报警、灭火系统和防雷等设施是否完好情况的隐患排查，对不符合消防技术规范要求以及消防设施缺失或过期的立即整改。同时我院积极加强用车管理，对驾驶人员开展安全教育，提高其安全意识。春运期间，全院未发生任何人身伤亡和财产损失事件。

>五、加强值班值守，抓好信息畅通

春运期间，我院妥善安排值班值守，严格执行24小时值班制度。牛树河院长亲自带班，各科室负责人轮流值班，尽心尽责，未发生一次脱岗现象。确保遇有突发事件或紧急情况时，能够迅速反应，及时调度处置。

通过全院上下共同努力，我院在春运期间未发生任何生产安全事故，未发生一起影响和谐稳定的.突发事件，为保证全市公路行业的持续安全和稳定提供了坚定的支持。

**物流春运保产保供工作总结9**

201\*年春运从2月4日开始，3月15日结束共计40天。春运以来场务分部在机场公司各级\*\*地关怀和各部门的\*\*下圆满完成了春运保障任务，现将工作汇报如下：

>一、春运工作早布署

为了切实加强对今年春运保障工作的落实，认真贯彻执行公司201\*年春运保障工作安排，春运前\*\*召开场务分部全体员工春运保障工作动员大会，布署了今年春运期间的各项任务，并且将各项工作细致到个人；并提前检查维护冬季使用车辆，确保车辆正常，有力地保障了春运工作的顺利展开。

>二、在工作中融入“安全三观”的思想。

1、“珍惜生命、责任为本”的安全价值理念；在工作时，时刻想着自己工作的意义，用安全来警示自己，要对自己的工作、服务对象负责。

2、“严、实、细、勤”的安全作风观；认真、严格要求自己，在工作时不疏忽、大意，遇到雨雪等特殊天气时，加强飞行区巡视检查，确保飞行区达到试航要求，如有突\*\*况，及时按程序汇报。

3、“\*\*管理、按章行事”的安全行为观；坚决执行场务分部的各类规章\*\*，一切结论有理有据，杜绝了个人思想指导工作的情况，通过场务分部所有员工的共同努力，场务工作一切正常，没有发生事故及事故征后等事件。

>三、尽忠职守，全力保障春运

1、场务分部地主要工作是保障飞行区的适航，工作范围广。因此春运期间所有员工主动放弃休假，保障春运。机场周围有居民区，每逢春节期间，周围居民会燃放大量地孔明灯和烟花爆竹。为此分部\*\*龚光耀带领分部人员对附近居民区进行净空宣传，在围界上张保护机场净空宣传横幅。今年春运航班大都集中在晚上，因此值班人员在晚上会加大净空巡视，跟塔台保持密切联系，多次在跑道上拾起掉落地孔明灯。2月25日晚19:22分，场务值班人员刘华、吴旭巡视环场道发现跑道西南方向有5个孔明灯正往跑道方向漂浮。值班人员立即电话通知塔台管制人员，此时\*\*南苑航班即将降落，塔台人员及时通知机组避让19:28航班安全落地。

2、2月23日上午08:30深圳航班落地后因本场雾大，航班无法滑行进位。机组与塔台沟通后塔台通知场务值班人员开车上跑道进行引导，值班\*\*龚光耀驾驶巡场车在联络道和跑道对飞机进行引导，后来航班安全无误地进位停靠。

3、2月27日根据气象预报会有雨雪，场务员王学成和李坤放弃休假赶到机场做好除冰雪准备。晚上22:45本场开始下雪，值班人员上跑道检查，跑道无积雪正常。

4、春运期间航班密度大、人流量大、托运行李货物比较多。停机坪经常会有遗落物品。因此春运期间值班人员加大了停机坪的巡视检查，保障了航班的正常滑行和进位。

春运即将结束，我们又将迎来新的挑战，放眼过去的一年，我们有成绩也有很多不足，比如说年轻员工的业务能力和工作经验还不足，在新的一年里需要加强学习。201\*年对场务分部来说是很有挑战性地一年，机场公司的改扩建工程已经动工，其中很多行业标准和施工监管都会由分部负责，让我们用最好地状态来迎接这一年。

春运保障工作总结 (菁选5篇)（扩展3）

——客运公司春运期间保障工作总结

客运公司春运期间保障工作总结

**物流春运保产保供工作总结10**

春运工作在县委、县政府的领导下，我乡紧紧围绕“安全、优质、畅通、有序”的春运目标，按照“和谐有序，安全为先，科学组织，优质便捷”的原则，坚持“以人为本，安全第一”的工作方针，积极预防，周密安排，尽早部署，落实责任，狠抓防范，突出重点，强化检查，消除安全隐患，确保了今年春运安全，保护了广大群众的生命财产安全，杜绝了春运期间不安定因素发生。现就工作开展情况总结如下。

>一、健全组织机构

春运安全工作是我们全年的工作基础，春运前夕，乡里专门成立了由\*\*\*组员的春运安全领导小组。今年的春运工作在全乡春运领导小组的管理下做到精心部署和安排，做到双管齐下、层层落实安全责任制，分工明确，责任到人，做到谁主管、谁检查、谁负责的原则，从而使今年的春运工作能够有序的进行。

乡里专门安排了3个交通安全服务点，做到人员到位、经费到位、保障到位，实行24小时值班。确保了服务点的畅通有序。

>二、加大宣传力度，提高春运安全工作的意识

坚持安全第一，宣教领先是我们的原则，牢固树立安全第一的思想是我们的宗旨，为深入实际，防止麻痹大意的情绪出现，利用各种不同的形式，从讲安全的角度出发。春运前乡里召开了一次安委会和春运工作专题会议，并召开了村主任、村支书会议，传达领导有关部门对春运工作的会议精神，并特邀交警中队的`有关领导来我乡进行春运安全工作宣传及安全知识讲座，促进春运安全工作的安全氛围，为把宣传工作做到家喻户晓，人人皆知，深入人心，悬挂横幅标语五条，临时标语x多条，墙报x次，并利用村村响宣讲春运工作知识和旅客乘车须知，以及司乘人员安全行车知识，从而使春运工作能够顺利进行，形成文明驾驶、安全作业、努力完成春运任务。

>三、强化管理，落实制度

1、严格责任落实。春运前，乡政府在召开村书记、主任会上，明确村书记为第一责任人，并与各村（单位）签订了责任书，同时与客运车辆的各驾驶员签订了责任状。

2、严格超载的管理。对进出我乡的客运车辆实行24小时全天候登记、检查。

3、严格乡道路的管理。针对春运期间农民出行量增加、乡道路运力不足的实际情况，进一步加大乡道路的交通安全管理。坚决打击农用三轮车、三轮摩托车、拖拉机、大货车等非客运车辆载客运输和短途客运超载的违法行为。对地处偏远，管理有困难的，由乡政府组织村干部协助管理。

4、严格重点时段的管理。根据路面交通情况的变化，及时对路面交通违法情况进行认真分析，有针对性地加强重点交通违法行为的管理。

5、严格重点道路的管理。加强对事故多发和安全隐患点段、以及影响客运安全路段的管控，制作警示牌，组织专门对隐患点段进行监管。

6、严格雨雾雪天的管理。根据当地气象部门的预警，提前掌握天气情况，一旦遇到雨、雾、雪等恶劣天气，立即执行雨、雾、雪等恶劣天气事故预防工作预案，对达不到安全通行要求的山区公路及时封闭，禁止通行车辆，切实做好事故防范工作。

总之，今年春运工作我们克服种种困难，圆满完成春运期间各项工作任务，为全乡人民平安欢度新春佳节提供了良好的交通环境。

**物流春运保产保供工作总结11**

春运工作启动以来，东城大队按照上级部门统一安排，以“降事故，保安全，保畅通”为工作中心，以服务群众出行为根本，全体、助警心地投入到20xx年春运交管工作第一线，保障了春运首周交通形式的安全平稳。现将春运第一周工作情况汇报如下：

一、扎实做好春运宣传工作。一是提前行动，营造氛围。大队宣传早谋划、早行动，提前开展宣传和摸排工作，对辖区内将要参加春运工作的驾驶员和车辆做到了情况清、底子明，既是每一名驾驶员都受到的.教育，又杜绝了不符合要求的人员、车辆上。二是扎实开展好启动日宣传活动。1月30日上午，市“文明交通行动计划”暨春运启动仪式在东城辖区市国营车站（老站）举行，东城区大队利用自身优势，精心谋划、认线块，发放宣传光盘、材料1000余份，取得良好效果。三是在对外办事窗口单位门口前摆放道交通事故案例展板，在大厅播放预防道交通事故光盘，悬挂提醒注意道交通安全口号；在城区重点口、主要购物繁华场所悬挂交通安全宣传。

二、调整勤务部署，支队东城大队“春加大面管控力度。一是调整勤务部署，把原学校周边警力部署到车站附近和重点口。二是重新设立固定岗，黄四渤七、黄五渤七、黄四渤六、黄四渤八等城区交通流量大的重点口全天（7：20—20：00）有警力值班。三是加强对重点段、段的巡逻，加强面控制。

三、强化源头监管，消除事故隐患。大队主动配合有关部门，加大了对客运企业的监管力度，督促运输企业落实安全生产主体责任，强化安全管理，严把客运车辆技术状况关，严把运输车辆驾驶人安全责任关，严把客运车站源头安全管理关，最大限度地减少了安全隐患。

四、强化工作措施，确保道安全畅通。春运启动以来，大队结合辖区道交通管理实际，强化工作措施，集中开展了重点交通违法行为专项整治行动。特别是在持续低温，天气恶劣的情况下，大队全力抓好雨雪天气道交通安全工作，组织警力，加强对拥堵段的指挥和疏导，确保了辖区道安全形势稳定，为“春运”交通管理工作创造了良好开端。

**物流春运保产保供工作总结12**

20xx年春运将于1月26日开始，3月6日结束，为期40天。为认真贯彻落实党的十八大精神以及全省高速公路春运交通安全管理部署会会议精神，认真做好20xx年春运工作，确保过往司乘安全便捷出行，保障湖北京港澳高速公路安全畅通，按照“科学组织、协调配合、安全有序”的原则，实现“平安春运”的总目标，根据省春运办、省交通运输厅、省公安厅、省高速公路管理局、省公安厅高警总队春运相关文件要求，特制定如下工作方案。

>一、工作目标

（一）全力预防交通安全事故：不发生一次死亡5人以上的交通事故。

（二）全力保障道路交通畅通：不发生因管理原因造成的车辆滞留3公里或排队等候2小时以上的交通堵塞；少封路、不封路，减少交通管制对群众出行的影响。

（三）全力做好执法管理服务：不发生“不作为、慢作为、乱作为”和其他被查证属实的严重执法问题，不发生执法不规范引发的突发性事件和媒体不良炒作事件。

（四）全力防范治安刑事案件：路面不发生车匪路霸案件，服务区、停车区不发生偷窃、哄抢、斗殴等治安、刑事案件。

>二、组织领导

组 长：王凡昌

副组长：

成 员：京珠管理处各总支书记、各单位、各科室主要负责人、高警一支队京港澳高速公路各大队负责人。

领导小组下设办公室，分别挂京珠管理处靠路政科和高警蔡甸大队办公室。京珠管理处王鹏、吴海鹏、高警蔡甸大队戴丽娟为联络员，负责春运工作情况的收集、整理、通报、考评等工作。各单位要结合实际，制定方案，明确目标。

>三、实施步骤

20xx年湖北京港澳高速公路春运工作分三个阶段实施。

（一）准备阶段（1月16日至1月25日）。

各单位要结合历年春运交通流量特点，综合研判各类情况，借鉴首次免费通行期间成功的做法，制定春运工作方案；高警各大队要结合日常“两运”车辆管理工作，对客运企业及其驾驶员进行一次全面的交通安全宣传。

（二）实施阶段（1月26日至3月6日）。

联合举行“20xx年高速公路春运工作新闻发布会”，路警双方要选择在辖区主要站点（或服务区）搞简要的春运启动工作，最大限度地把警力压向路面，确保道路交通安全畅通。

（三）总结阶段（3月7日至3月9日）。

各单位要认真总结春运工作成功经验和不足，分别向京珠管理处和高警一支队上报工作总结。春运结束后，京珠管理处、高警一支队将对各单位春运工作情况进行排名通报，表彰先进。

>四、工作措施

（一）抓好交通指挥疏导，保障重要节点畅通。

高警一支队各大队要把三分之二以上的警力摆向路面，抓好重要路段、重点站点的交通指挥疏导，防止出现滞留、拥堵现象。警路双方特别要针对2月9日0时至15日24时7座以下小型客车免费通行的情况，提前预判交通堵点、管控难点，制定疏堵保畅工作预案，确保交通畅通。

一是做好“客货分流”、“收免分流”的引导提示，在车辆进收费广场前1公里处和电子显示屏设置分道行驶提示标语。

二是要在收费站设置免费车专用通道，采取摆放锥筒、水码的办法，实行物理隔离，防止车辆无序穿插。

三是发生车辆滞留，要充分利用高速公路路网互联互通的特点，将车辆引导到其他公路或及时通过远端提示、近端分流、层级分流等措施，均衡高峰时段的路面交通流量，防止拥堵。

（二）抓好路面交通执法，确保路面行车安全。

一是对未悬挂、不按规定安装、故意遮挡、污损和其他涉牌涉证违法行为，一律按照有关规定，对当事人记12分。

二是每天测速时间不少于8小时，要重点防范2月15日24时免费通行截止时间前，车辆超速行为。

三是要通过鸣笛和喊话等方式，提醒货车驾驶人按车道行驶，对于长期违法占道行驶的各类车辆，要跟随拍摄并固定证据后录入管理平台。

四是要重点防范2月9日0时实施免费通行措施前，部分小型客车在路面违停或低速行驶，通过鸣警笛、喊话督促其按正常车速行驶或到服务区休整。五是要组建查处酒驾专班，重点在春节长假期间的午饭后、晚饭后开展专项行动，坚决防止酒驾行为引发交通事故。

（三）抓好交通应急处置，突出应对恶劣天气。

一是各单位要充分考虑春运期间当地的天气、客流特点等因素，针对春运期间可能出现的冰冻、极寒、大雪大雾等恶劣天气和车辆滞留等突发事件情况，进一步完善春运各类应急预案。

二是要主动与气象部门沟通，及时掌握天气变化趋势，及早研判交通影响，做好恶劣天气预警工作。

三是遇有恶劣天气时，路警双方要遵循高速公路“一盘棋”的指导思想，互通信息、加强协作配合，共同应对恶劣天气对路面交通的不利影响，严防交通拥堵和追尾事故的发生。

四是养护部门要提前储备应急处置人员，备足融雪剂、草袋和除雪、铲冰等物资、机械，就近分布在辖区主要服务区、收费站；要在冰雪、浓雾易发的.路段、桥梁设置足够数量的交通安全告示牌、锥筒。

（四）抓好安全隐患整治，着力消除安全隐患。

一是要加强对各类交通标识的养护、完善、增设工作，着力解决交通指示标牌不连续、指向不明晰、设置位置不合理等问题，确保各类交通标识齐全有效。

二是要加强对桥梁、隧道、长下坡、立交互通、易积水路段、边坡等重点部位和标志标牌、龙门架、隔离网等交通安全设施的安全隐患排查，及时消除道路病害，春节期间，停止所有影响行车安全的养护施工作业，维护良好通行环境。

三是春运期间要尽量减少常规性施工作业项目，确需开展紧急性、抢救性施工作业的，路警双必须共同批准，督促施工单位严格做好安全防护工作后，才能开工。

（五）抓好春运宣传提示，营造良好春运氛围。

一是要提前与媒体策划宣传方案，引导群众正确解读春运交通管理措施和免费通行政策，理性选择出行方式、时间、路线，自觉抵制交通陋习。

二是春运期间，监控中心、各管理所要利用可变情报板发布春运宣传口号，高警一支队各大队要认真开展“守护平安团圆路”爱民主题实践活动，在客运站场、服务区做好交通安全宣传工作。

三是监控中心、各收费站要通过可变情报板及时向过往司乘发布“冰雪（冰冻）天气，谨慎驾驶”、“保持安全车距，减速慢行”等安全行驶提示信息和路况信息。

此外，还要通过微博、电台、电视台、网络、手机短信、报纸等媒体对外发布高速公路交通管理措施、高速公路行车安全常识等，提升交通参与者的交通安全意识。

>五、工作要求

（一）加强组织部署。

各单位要认真分析当前的交通安全形势，科学预测、准确把握20xx年春运工作的新情况、新问题，进一步强化组织领导，健全工作机制，全面提升春运组织水平，全力做到措施到位、服务到位、保障到位。

（二）规范执勤执法。

路警双方要加强对执法人员的培训教育，明确执法原则和尺度，既要严格执法，严肃查处交通违法行为，又要防止因执法方式不当引发冲突和媒体炒作，注重调查取证，充分展示执法队伍的良好形象。

（三）做好便民服务。

各收费站要保证公示牌的清晰，随时对广场、车道进行清扫，保持收费站畅洁绿美，靓化窗口形象。各服务区积极开展送温暖活动，设置取暖点、报刊点、收视点，为司乘提供热水、饮料、食品等，保证物资供应储备充足，最大程度满足司乘维修、加油、餐饮、住宿、购物等需求。

（四）及时报送信息。

各单位要加强春运期间值班备勤，严格落实领导值班带班制度和24小时值班备勤制度，确定专人负责信息上报工作，确保信息畅通。遇有重特大交通事故、重大交通堵塞或恶劣气候条件下采取交通管制措施，要按规定及时上报。重要、突发情况要随时上报，做到有事报信息，无事报平安。3月8日15时前，报送春运交通管理工作总结。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找