# 机场安检旅检岗位工作总结(必备36篇)

来源：网络 作者：梦里寻梅 更新时间：2024-10-10

*机场安检旅检岗位工作总结120xx年8月18日，公司\*\*安排我们到唐山三女河机场进行参观、学习。感谢\*\*给我们一个学习、锻炼提高自己的\*台，通过与唐山机场的同仁们探讨工作中的问题，发现自己的不足和差距，总结经验，以便在今后的工作中改正和避免...*

**机场安检旅检岗位工作总结1**

20xx年8月18日，公司\*\*安排我们到唐山三女河机场进行参观、学习。感谢\*\*给我们一个学习、锻炼提高自己的\*台，通过与唐山机场的同仁们探讨工作中的问题，发现自己的不足和差距，总结经验，以便在今后的工作中改正和避免。到达唐山机场后，我们首先听取了唐山机场的同仁们对唐山机场的概况介绍。唐山机场即唐山三女河机场是经\*、\*、\*民航总局批准改建为军民合用机场，于20xx年7月13日通航。机场为空军一级机场。民航飞行区等级为4C，适用机型为B737及A320系列机型，航站楼面积6187\*方米，塔台高度42米，唐山机场航站楼为全钢框架结构，总建筑面积6921\*方米，全长216米，跨度米，地上二层，檐高20米，屋顶为膜结构，外装饰采用玻璃幕墙。

唐山机场是利用空军机场改扩建实现民用航空的机场，20xx年7月13日正式通航，成为\*\*同类机场中审批时间最短、建设速度最快的机场。经过一年的运行，唐山机场已成为\*\*飞行管制扇区内民用机场放行率最高的机场。

接着，我们对唐山机场进行了参观、学习，让我们这帮没有坐过飞机的菜鸟对机场运行有了一个全面的了解。

>一、对登机流程的观摩：

1、办理登机手续（换登机牌）。看看你的航班在那个柜\*理，机场的显示屏会告诉你哪个航班在哪个柜台，找到相应柜台，将机票、身份证交给机场值机人员。如果你有大件，就在柜台处托运。

2、过安检。到安检通道，通道口有个安检柜台，旅客将机票的旅客联、登机牌、身份证交给安检员，安检员审核没问题后在上面盖章。随后通过安检门，随身行李要通过安检门的x光机。安检没问题后进入候机厅。

3、候机。通过安检后，看看你登机牌上面的标明，找到相应的位置等待广播通知登机。

4、登机。听到登机广播后，在登机口持登机牌登机。

>二、对塔台的观摩：

第一次上塔台的感觉很奇妙，充满好奇却又小心翼翼。充满好奇是因为一直对这个神圣地方的向往，小心翼翼是因为怕干扰了同仁们的工作。塔台顶层是管制员工作的地方，四面环绕着落地玻璃，对附近的所有一切一目了然，能见度好的时候更是能看到好几公里外的地方。虽然塔台的工作不如其他的工作繁忙，但重要性却不比其他的要轻。在岗的同仁们都能很好地发挥协作精神，使每天的航班有条有序地进场离场，体现协作精神在工作的协调和合作上的重要性。在观摩之余，我们还进行了对场面滑行道和停机位的熟悉。这个看似简单的任务，但只有站在管制席位旁边通过亲身体会才能更加有效地增加记忆。

>三、对机场后勤保障部门的观摩：

机场特种车辆是指飞机在机场停泊时为飞机服务的特殊车辆，其需要在机场有限的时间和空间内安全高效作业。首先，其不同时刻的工作量与航班密度密切相关，能反映机场大多一线岗位的工作特点。其次，工作情况复杂，机场存在着十多种特种车辆，包括摆渡车、客梯车、清洁车以及牵引车等，同时每种车辆的工作特点和工作要求又有所不同。最后、服务对象明确，特种车辆服务对象包括为远机位旅客提供运输服务的摆渡车、为停场飞机提供清洁服务的客梯车、以及为货物提供服务的传送车、牵引车等，涵盖了机场人、机、货三大主要业务流程。

最后，我们同唐山机场工程部的同仁们，就机场的建设进行了探讨。让我们对机场建设，有了一个整体的概念。前辈们为我们讲解了他们在机场建设中的经验和教训，让我们在以后的工作中，会少走很多弯路，对我们的工作、成长，带来了巨大的好处！这是无法用其他东\*\*衡量的财富。

通过这次参观、学习，我感到自己收获了许多，这些对我来说受益匪浅。我也慢慢的熟悉了机场的一切，不再是陌生的环境。对于机场建设，机场运行有了一个全面的认识。这对于我以后的工作，有一个很大的帮助！

**机场安检旅检岗位工作总结2**

20xx年，我最大限度地发挥好个人能力，在自己的岗位上崭露新的锋芒，虽然有辛苦、有劳累；有成功、有失败；有付出、有收获；有感悟、有心得。特别将20xx年的成败得失作总结，以期望在新的一年，扬长避短，去劣取优，做出更大贡献。

在过去的20xx年里，在上级的正确\*\*下，坚持围绕安全生产方针、质量标准化、紧密联系自己的职责、\*\*与义务等方面开展工作，我深知作为一名安检员，我的一言一行都体现着保障乘客的安全，安检员的工作好坏，对安全生产起着决定性作用，因此在做此总结工作是慎之又慎，下面我将分三个方面做自我个人工作总结：

>一、思想方面

20xx年里，我始终本着“安全第一、预防为主、综合治理”的.方针、认真贯彻\*\*，坚持服从和\*\*安排，\*\*立场坚定，在实际工作中能很好的\*\*思想，实事求是，与时俱进，力求实效，在安全检查和\*\*工作中。

>二、业务方面

态度决定一切。在工作中，必须具有且抱有一颗良好的事业心和高度的责任感，在工作中努力学习相关业务知识，提高自己在本行业的知识水\*，加大力度进行安全检查，认真的排查每部进站车辆，对不按规定时间排点的车辆；未经安检的车辆；车辆手续、司乘人员证件不全的车辆，一律不得\*\*发车。

>三、作风方面

一年以来，工作中遵守职业道德，遵纪守法，作风扎实，执行力较强。对上级的指示，做到不折不扣贯彻执行。

回首20xx年，在安全方面做了大量工作，取得了一定的成绩，但仍然存在着许多不足的地方。展望20xx年，任重道远，我们只有不断充实自己完善自己，只有提高自身职业技能水\*，思想素质水\*才能发挥好自己的职能作用，才能将安全工作做真、做细、做实。

20xx年12月12日

**机场安检旅检岗位工作总结3**

弹指一挥间，我在安检的岗位上又平凡地走过了一年。追忆往昔，这一年来的工作自己没有取得太大的成绩。但是，在上级领导和同事们的帮助下，我的工作能力有了很大的提高。展望未来，为了总结过去，扬长避短，使自己站得更高、走得更好，寄望明天的工作更为进步，现将\_\_年度的工作情况作工作总结如下：

>一、思想方面

我在思想上严以律己，热爱党的教育事业。与每位同事团结合作，能够正确处理好同事之间，特别尊敬老员工，把他们作为自己学习的榜样。一年来，我还积极参加各类政治业务学习，努力提高自己的政治水平和业务水平。遵守部门各项规章制度，服从部门的各项工作安排。

>二、业务工作方面

不断向先进同事学习，以他们为榜样，做到爱岗敬业、无私奉献。而且在工作、学习和生活中，时刻约束自己。在实际工作中，时刻严格要求自己，严谨、细致、尽职尽则，努力做好本职工作，团结同志，认真完成各项工作。一年来，在部门上级领导及同志们的关心帮助下。

>三、组织纪律方面

今年以来，我将加强组织纪律意识贯穿到工作生活中。不仅是从小事做起，点滴做起，严格要求自己。更在日常生活中注意遵守各项规则制度，每一次上下班，每一次接待旅客，我都做到严格规范，坚持精益求精，不断提高对自身的要求，确保纪律严明，作风过硬。

>四、本人今后的努力方向

回顾一年的工作学习，检查自身存在的问题，我发现存在以下问题：一是学习不够。当前，以便捷交通为基础的民航事业迅速发展，新情况新问题层出不穷。面对严峻的挑战，自己缺乏学习的紧迫感和自觉性将不能适应新的.要求。二是在工作压力大的时候，有时情绪过于急躁，这是自己政治素质还不够高的表现。

针对以上问题，我为明年确定了努力方向是：一是加强理论学习，进一步提高自身素质。要适应新形式下安检工作的新要求，必须要通过对国家法律、法规以及相关政策的深入学习，增强分析问题、理解问题、解决问题的实际能力，二是增强大局观念，转变工作作风，努力克服自己的消极情绪，提高工作质量和效率，积极配合上级领导同事们把工作做得更好。三是打牢全心全意为人民服务的思想，脚踏实地的工作。时刻用徐总的话为行动指南，以新世纪、新阶段的三大历史使命为己任，虚心向先进同事学习，不断丰富与旅客之间的关系，把为人民服务的宗旨观念落实到行动中去。切实提高行政执法效率，真正成为一名优秀的安检员。

生活总在执着和付出中精彩。我知道，任何事情都是在不断的反思—改进—再反思—再改进的过程中不断的发展完善的。相信在大家的帮助下我能不断地加以克服缺点，我也将一如既往地尽自己所能努力工作，不断攀登新的高峰!

**机场安检旅检岗位工作总结4**

尊敬的单位\*\*：

很遗憾我在这个时候向公司提出辞职报告。

目前由于个人原因向您提出辞职，如您所至爱的这份事业，这也是我深爱的一份工作。每个人都有理想，坚持理想，幸福而又孤独，坚持自已，执着而又艰辛。我想我们都一样，不断的肯定理想又否定理想，又找寻新的理想，也不断的肯定自已又否定自已，又找寻新的自已。一个有理想的人是非常令人钦佩的`，过去的日子，我能为您梦想大旅的这一小段征程效力，深感荣幸!

希望在我提交这份辞职报告的时候，在未离开岗位之前，是我的工作请店长尽管分配，我一定会尽自己的职，做好应该做的事。另外，希望主管不要挽留我，其实，离开是很舍不得，原因自不用说明。但是既已决定，挽留会让我最终离开的时候更为难。谢谢!最后，希望商场的业绩一如既往一路飙升!店长及各位同仁工作顺利!

公司业务部近期人员变动较大，因此交接工作可能需要一个时期。我希望在10/24左右完成工作交接。这个时间也许比较紧，如果实施上有太多困难，我同意适当延迟一周。但是我还是希望副理理解，现临\*\*底，如果能给予我支配更多的时间来找工作我将感激不尽!

去的尽管去了，来的尽管来着；去来的中间，又怎样地匆匆呢？我到机场安检旅检已经工作了三年了，正是在这里我开始踏\*\*社会，完成了自己从一个学生到社会人的转变。在安检，我学会了忍让的面对事物，细致的剖析人生。离开安检非我所愿，这里有我最好的老师和最要好的同学，更有对我无微不至关怀的同事。

祝公司业务蒸蒸日上，取得更大的成功!

**机场安检旅检岗位工作总结5**

作为xx地铁公司安检员的培养单位，我校自今年x月向该公司成功输送xx名安检员后，x月x日由x主任领队，我和几位老师带领第二批学生前往xx地铁公司从事安检实习工作。相对于以往，这次创下了我校带实习工作的几个之最。

一是学生人数最多。xx名学生相当于九个班级的人数共赴实习，开我校之先河。

二是学生情况最复杂。这xx名学生中除了来自我校不同级部的学生外，大部分是非我校毕业的社招生，他们当中大部分学生的平均年龄都在22岁左右。

三是来自兄弟学校的竞争压力最大。早有耳闻的衡水职教中心的学生这次也同赴北京地铁公司，他们要与我们进行面对面的较量。只这三项之最就加大了我们的管理难度。但是，我们有信心克服一切困难，迎接一切挑战。

x月x日中午1点，在颠簸了近4个小时后，我们终于到达学生工作生活的`第一站，也就是住宿地点——北京前进大学。下了车的学生们扫去脸上的疲惫，大家列队站好，迈着整齐的步伐，喊着响亮的口号走进学校大门。接下来是每个班轮流激情宣读班训，完毕后全体同学共同宣读校训，声音洪亮，荡气回肠。学生们良好的仪容仪表和精神风貌不但得到了用人单位的称赞，也让衡水职教中心的师生们为之惊叹。我们的师生以良好的素养赢得了第一次较量的胜利。然而我们深知真正的较量还在后面。

我们的驻地北京前进大学只是北京的一所效益不好的民办大学，校园简陋，校舍陈旧。由于宿舍楼未布置好，因此，我不能照顾生病住院的女儿，连老师与妻子共同带实习却分隔两地，胡老师放弃新婚蜜月，还有两位年轻的老师失去了谈恋爱的时间。我们默默奉献，无怨无悔。

x月底，由于学生出色的工作表现，北京地铁公司与我们要提前与学生签了正式合同，因为公司合同的部分条款引起学生的争议，有很多学生不愿意签合同。我及时将学生的疑惑与公司进行沟通，得到圆满解答后又和学生进行解释，学生们很快就签属了合同。到目前为止，我们学生的就业稳定率高，464名就业学生中，由于个人原因离职的只有11名，其中男生3名，女生8名，就业率达到，而衡水职教中心先后有30多名学生离职。

我们的学生精神状态好，工作中处理问题灵活，技术过硬，多次检查出不少重大违禁品。部分学生由于工作表现突出还被评为班长、组长。如今，已经回到学校开始了新的工作的，我们深知成绩属于过去，等待我们的将是新的挑战，我们会一如既往在这片热爱的土地上，默默耕耘，无悔奉献。

**机场安检旅检岗位工作总结6**

为认真落实交通运输部、省交通运输厅电视、电话会议开展安全生产大检查工作的通知精神，进一步强化安全意识、责任意识，确保我站旅客运输安全生产形势稳定，结合工作实际，自20xx年6月28日起，我站开展旅客运输安全生产大检查活动。现将工作开展情况总结如下：

>一、主要工作情况

（一）加强组织领导。

为切实开展旅客运输安全生产大检查活动，我站迅速成立安全生产大检查工作领导小组和自查自纠工作领导小组，研究制定具体的实施方案和措施办法；按照公司有关要求，落实责任。针对检查内容，落实安全生产各项措施，加强安全生产管理；并及时开会对大检查活动进行全面的工作布置，强调安全大检查工作重点，落实安全检查具体措施，确保安全生产大检查活动扎实有效地开展。

（二）切实加强旅客运输安全管理工作。

1、狠抓源头管理。一是严格把住车辆例检安全生产关。建立严格准入机制，对旅客运输条件进行严格审查，将车辆资质条件实行安全一票否决制。此外，在日常的管理上还针对车站的安全生产制度进行经常性的检查。二是严格把住危险品安全管理工作关。我站保卫部门加强对危险品、禁运物品通过进站口进站及从1

业人员的监督管理。三是严格把住站场的安全管理关。坚决贯彻执行“回场必检，合格放行”报班检验制度，严格车辆“三不进站、六不出站”手续，严禁携带“三品”上车，从源头上杜绝事故苗头。

2、检查落实安全生产岗位责任情况。到各班组进行安全检查，检查班组在落实各项安全生产管理工作方面的措施、实行“一岗双责”安全生产责任制情况，以及安全生产隐患排查治理情况，突出对长途车辆的安全管理进行检查，督促各岗位进一步深化安全隐患排查治理工作，针对前阶段排查出的隐患情况进行再检查、再验收、再落实，积极消除当前严重威胁安全生产的各类隐患。

3、加强对从业人员的管理教育。严格按规章操作，落实上岗前培训，建档立制。

4、进一步加强车辆安全管理。严格车辆技术性能的维护和检测，切实执行车辆安全例行检测制度，督促岗位人员认真落实车辆动态监控管理制度，对违章车辆严格按照公司规定进行处理，确保车辆动态监控措施落实到位。

（三）抓好安全生产专项行动

我站认真抓好这次安全生产大检查、安全隐患排查治理活动，取得了较好的成效。

1、开展安全生产检查。结合20xx年度我市道路运输管理目标责任考核，我站抽调各科室骨干力量组成小组，深入各个岗位进行安全大检查，重点检查车辆技术状况、安全生产制度落实情况、从业人员安全教育等。

2、认真开展安全隐患治理活动。按照上级部门的工作要求，结合实际情况，认真开展安全隐患自查自纠活动，认真排查安全隐患问题，针对查出的安全生产隐患实行整改，一时难以治理的要列计划，落实资金和责任，限期整改。据统计，通过车站自检自查共发现隐患8起，立即整改隐患5起，限期整改隐患3起；限期整改的隐患已按照“五落实”整改到位。

3、认真落实“三不进站、六不出站”的工作制度。组成检查小组深入各岗位进行检查、指导，层层落实做好应对突发事件应急工作措施，督促车辆驾驶员不得超速、超载，确保旅客运输安全。

>二、存在的问题

（一）安全生产管理措施落实不到位。尽管从上到下对安全生产工作越来越重视，但部分岗位对开展安全生产工作重视不够，各项安全生产管理措施没有真正落到实处。

（二）安全生产教育培训力度弱。一些班组没有认真开展安全生产教育活动，从业人员的安全生产意识普遍不高。

（三）安全生产隐患排查和治理不到位。少数岗位对安全生产隐患排查和治理的思想认识不足，开展客运隐患排查和治理工作不彻底。

（四）客运站场没有做到“三不进站、六不出站”。岗位人员责任心不强、进出秩序混乱、“三品”检查不认真，车辆安全例行检验不严格等情况依然存在。

（五）客运安全告知制度落实不到位。有些班车线路没有针3

对安全告知制度组织开展学习培训，也没有制定统一的安全告知内容进行张贴宣传，一些长途班线车辆也没有播放有关安全告知的视频，乘客普遍不了解告知的具体内容，达不到安全告知的教育目的。

>三、下一步工作措施

（一）进一步提高对安全管理工作重要性的认识，加强安全监管责任，督促落实安全生产主体责任，狠抓各项工作和措施的落实，确保旅客运输安全生产形势的`稳定。

（二）加强对车站从业人员的教育培训工作，不断提高他们的安全意识、责任意识，切实维护旅客运输安全秩序。

（三）进一步加大客运隐患整治力度，针对安全生产大检查中发现的安全生产隐患问题，采取强有效措施及时消除。

（四）认真做好安全告知制度的工作落实，对部分有条件的客运车辆，要求企业安装影视音频系统循环播送告知制度，充分发挥广大乘客及社会各界的监督作用，切实加强道路客运安全生产管理。

（六）督促进、出站口切实履行“三不进站、六不出站”管理规定，严格车辆安全例检工作，对例检不合格车辆坚决不予以发车应班，并做“三品”查堵工作，同时要求司乘人员履行对中途上车旅客携带危险品上车的检查职责，杜绝危险品携带上车。

**机场安检旅检岗位工作总结7**

时光荏苒，20\_年很快就要过去了，回首过去的一年，内心不禁感慨万千……时间如梭，转眼间又将跨过一个年度之坎，回首望，虽没有轰轰烈烈的战果，但也算经历了一段不\*凡的考验和磨砺。非常感谢公司给我这个成长的\*台，令我在工作中不断的学习，不断的进步，慢慢的提升自身的素质与才能，回首过往，公司陪伴我走过人生很重要的一个阶段，使我懂得了很多，\*\*对我的\*\*与关爱，令我明白到人间的温情，在此我向公司的\*\*以及全体同事表示最衷心的感谢，有你们的协助才能使我在工作中更加的得心应手，也因为有你们的帮助，才能令到公司的发展更上一个台阶，在工作上，围绕公司的中心工作，对照相关标准，严以律己，较好的完成各项工作任务。

在作风上，能遵章守纪、团结同事、务真求实、乐观上进，始终保持严谨认真的工作态度和一丝不苟的工作作风，勤勤恳恳，任劳任怨。在生活中发扬艰苦朴素、勤俭耐劳、乐于助人的优良传统，始终做到老老实实做人，勤勤恳恳做事，勤劳简朴的生活，严格要求自己，在任何时候都要起到模范带头作用。

今后努力的方向:随着公司各项\*\*的实行，可以预料我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识也更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提\*\*化素质和各种工作技能，为公司做出应有的贡献。即将过去的这一年，在公司\*\*及各部门经理的正确\*\*与协助下，我们的工作着重于公司的经营方针、宗旨和效益目标上，紧紧围绕重点展开工作，在紧张的工作之余，加强团队建设,打造一个业务全面，工作热情高涨的团队。作为一个管理者，要充分发挥自己的主观能动性及工作积极性。

提高团队的整体素质，树立起开拓创新、务实高效的部门新形象。我充分认识到自己既是一个管理者，更是一个执行者。要想带好一个团队，除了熟悉业务外，还需要负责具体的工作及业务，首先要以身作则，这样才能保证在人员偏紧的情况下，大家都能够主动承担工作。

我于20\_年5月通过招聘到公司售后服务前台上班，后因公司需要调到中间库对工具进行管理。从售后服务前台到中间库，虽然我的工作岗位和角色发生了很大变化，而且对中间库的工具及仪器也是初次接触，但在\*\*的关心和同事的帮助下，凭着自己的专业基础和工作经验，加上刻苦钻研和学习，很快适应了工作环境，并取得了较好成绩。现将工作情况简要总结如下:

>一、个人情况简介

20XX年9月-20\_年7月，在天津交通职业学院就读汽车检测与维修专业;

20XX年7月，参加并通过了中等维修工执业资格考试。

20XX年4月，参加并通过了高等维修工执业资格考试。

>二、主要工作表现及成绩

1、严格遵守公司各项规章\*\*。上班伊始，我认真学习了《基本管理\*\*》、《岗位职能说明书》等各项规章\*\*，并将其牢记于心，时刻提醒自己要严格遵守公司的各项规章\*\*，维护公司形象。如坚持每天上班提早到公司，打扫工作岗位卫生，为同事创造一个干净的工作环境。

2、认真学习各种工具一起的用途及使用方法，虽然在学校学习了不少理论知识，但在工作当中发现光有理论是不够的，一定要理论联系实践再加上一丝不苟的精神才能够把工作做好。因此，我首先对各种仪器的资料进行了认真系统的学习，并坚持边工作边学习，很快就掌握了其中的要领，已能\*\*完成\*\*交给的任务;与此同时，我还利用业余时间学会了使用“DSERP”和“ERP”这两个软件，工作效率得到极大提高。在今后的工作中，我将不断的摸索和钻研，把工作做得更加精细、完美。

其他方面:

①积极向\*\*提出合理化建议，如成本\*\*、资料管理方面;

②与同事积极探讨索赔\*\*、辅料管理、资料管理等内容。通过讨论既增进了同事间的友情，又提高了自身的业务能力;

③主动与同事交流，热情帮助他人;

④积极参加公司\*\*的各项活动，如参加\*员学习、新春联欢演出。

>三、努力的方向

1、充分利用通过全国高等维修工执业资格的优势及以往的工作经验，积极主动接触各种相关业务，提高自身的实际操作能力，为公司的建设作出自己应有的贡献!

2、积极参加自学本科考试，钻研专业技术，提高业务能力和专业水准。

3、发挥预备\*员的模范带头作用，争当先进。新的一年里我为自己制定了新的目标，那就是要加紧学习，更好的充实自己，以饱满的精神状态来迎接新时期的挑战。明年会有更多的机会和竞争在等着我，我心里在暗暗的为自己鼓劲。要在竞争中站稳脚步。踏踏实实，目光不能只限于自身周围的\*\*\*，要着眼于大局，着眼于今后的发展。我也会向其它同事学习，取长补短，相互交流好的工作经验，共同进步。征取更好的工作成绩。

机场安检实习工作总结 (菁选3篇)（扩展2）

——机场安检毕业实习报告 (菁选3篇)

**机场安检旅检岗位工作总结8**

20xx年4月我局对新招录的安检员进行为期三个月的安全知识培训学习，严格培训关，通过培训，一定程度上提高了我在煤炭行业的综合素质，培训完毕经考试合格后分到矿上，一切对于我来说基本都是新的，面对一个全新的陌生的工作环境，我如履薄冰。那时没有太多的自信，能做的该做的就是再次加强学习和不断的井下实践，理论联系实际，勇于接受一切，在最短的时间适应这个全新的环境，担负起自己应有的职责。在此期间我最大限度地发挥好个人能力，在自己的岗位上崭露新的锋芒，虽然有辛苦、有劳累；有成功、有失败；有付出、有收获；有感悟、有心得。特别将20xx年的成败得失作总结，以期望在新的一年，扬长避短，去劣取优，做出更大贡献。

在过去的20xx年里，在上级的正确\*\*下，坚持围绕安全生产方针、质量标准化、紧密联系自己的职责、\*\*与义务等方面开展工作，我深知作为一名驻矿安检员，他的`一言一行都体现着保障职工在生产，建设过程中的安全与健康，安检员的工作好坏，对安全生产起着决定性作用，因此在做此总结工作是慎之又慎，下面我将分三个方面做自我个人工作总结：

>一、思想方面

20xx年里，我始终本着“安全第一、预防为主、综合治理”的方针、认真贯彻\*\*，坚持服从和\*\*安排，\*\*立场坚定，在实际工作中能很好的\*\*思想，实事求是，与时俱进，力求实效。在安全检查和\*\*工作中，了解和向上级反映对安全生产的意见，对煤矿生产中存在的重大问题及时、准确、真实的反映、汇报给\*\*，在汇报中绝不抱成见，更不能有“水分”。始终认为安全无小事，再小的安全隐患，发现就得立即制止，不做“老好人”，做事要勤快，不能拖拖拉拉，只有这样才能把安全工作做得实，做得真，做得细。

>二、业务方面

态度决定一切。在工作中，必须具有且抱有一颗良好的事业心和高度的责任感，在工作中努力学习相关业务知识，提高自己在本行业的知识水\*，自己深入井下，与煤矿工人学习，向技术工、生产矿长等同志请教，在最短的时间掌握更多的煤矿知识，把学到的东西应用到实践中去。作为一名安检员，必须时刻牢记自己的职责，你的疏忽大意很可能造成的是一个采面，一条掘进、一个矿井的重大事故，人员的伤亡。同时在几个月的工作中让我认识到安全检查工作是一项业务性很强的工作，必须应掌握所管辖范围内的技术本领，从事煤矿安全检查\*\*工作，就要熟知本专业的安全生产技术知识和生产细节易出现的安全隐患，大事要管，小事也要抓。其他范围内的也要做到了解、熟悉，要做到自己虽然不会干，但别人干完之后，自己知道是否合格。作为一名煤矿安全检查员，我在最短的时间里学习并熟悉了采掘工作面的作业\*\*、技术工艺，现场的作业规程，尽最大的努力掌握矿井各种灾害的发生原因、预兆、规律、预防措施及发生灾害时的处理方法；掌握安全管理的新知识、新技术和与自己有关的法律法规。

在业务工作中总结出以下几点是我们必须做好的。

（一）由于从事煤矿工作，特别是在井下，都是一些繁重、单调、重复的作业，加上工人的文化素质各不相同，每个人的操作都有很大的\*\*性，所以很容易违反各项规定，会出现习惯性的违章，即使是一些很危险的工作，在安全生产段一时间后，人也会麻痹大意，疏忽侥幸的思想会渐渐增长，造成事故的发生。这时，作为检查员就要通过\*\*检查，及早地发现不安全行为，通过提醒、劝告、说服、批评、警告或处分\*\*，消除不安全行为，发挥安全\*\*的作用。

（二）由于矿井所使用的设备多数都是相当笨重的，加上矿井内的温度、湿度、风速原因，设备易腐蚀、老化、磨损，容易发生故障，一些设施也因矿井条件和矿山压力等原因产生各种不同程度的问题，这时，安全检查员就要通过安全检查，及时发现并采取有效措施，排除隐患，保证安全生产。

（三）安全检查员只有掌握作业规程的要求，才能发挥安全检查员的执法能力。在看\*\*审批好的作业规程的同时，安全检查员要通过实际情况和作业现场情况，直接查找作业规程的不足，通过分析判断去发现管理的缺陷，并及时给予纠正和弥补，发挥自己的业务知识及经验作用。

（四）安全检查员要识大体，树立主人翁意识。要通过事故案例给职工群众灌输违章和损坏安全设施的危害性。例如，一些职工开井下风门，就不及时关上，导致风流短路，发生不该发生的事故。还有一些看似小事却最终酿成大祸，如：透水、冒顶、片帮等。安全检查员不管在任何一处盯点，都要进行逻辑判断，观察、分析能够发生重大事故的可能性，要随时想一想，万一发生重大事故后，可能涉及的范围及损失的惨重。所以，一名安全检查员在工作中要从大局出发，从系统出发，发挥自己的主观能动性，增强大局意识。

（五）安全检查员在日常检查\*\*活动中，检查问题，不能为了工作而工作。首先要善于发现先进和典型，努力为煤矿事业开创良好的安全生产新局面。然后，安全检查员还要善于推广自己的安全生产先进经验。

（六）煤矿安全检查员要结合安全生产的实际，既当检查员，又当宣传员，向广大职工群众宣传安全方针、\*\*及法律法规，发挥自己的宣传作用。

>三、作风方面

这半年多来，工作中遵守职业道德，遵纪守法，作风扎实，执行力较强，对上级的指示。根据指令、精神等做到不折不扣贯彻执行；煤矿生活中正确对待煤矿的饮食、住宿、卫生等条件，维护了我局的良好形象，同时也维护了个人和集体社会的\*\*稳定。俗话说的好：拿人手短，\*\*口软，在发现违章现象时，不能被人家一句“硬”话或者“软”话吓到和收买，所以要想发挥好我们安检员的职责，使之职能有所用，必须严肃自己的工作作风。

20xx年，在安全方面做了大量工作，取得了一定的成绩，但仍然存在着许多不足的地方。展望20xx年，任重道远，我们只有不断充实自己完善自己，只有提高自身职业技能水\*，思想素质水\*才能发挥好自己的职能作用，才能将安全工作做真、做细、做实，为矿井的安全生产提供有力的保障，把我们的各项工作开展的更加严格、科学、规范，更好地保持煤炭企业健康发展势头，取得了全新的进展，实现自我价值，做出贡献！

**机场安检旅检岗位工作总结9**

由于部分安检通道施工围蔽，加上春运将至旅客大包小裹较多，早高峰期间出发旅客排队候检时间较长。这种情况将会在国际流程改造完成以后得到改变。对此，白云机场安检机场安检通过内部挖潜，采取了多项措施：

1、设立无行李专用通道。将A区11号通道、B区19号通道设置为“无行李及小件行李旅客专用通道”，为携带行李较少的旅客提供便捷服务，节省过检时间。

2、提前开放安检通道。每天凌晨05:15前开放所有A区通道，05:30前开放所有B区通道，以加快早高峰航班旅客疏导。

3、加派安检人员现场维序。每天安排35名轮休息的人员加班，确保现场有充足的勤务力量。此外，高峰期间还将增设15名维序引导员，加强维序和广播

4、在A、B候检区设立了打火机、液态物品自弃箱，放置了中英文版的各类民航法规和服务提醒指示牌，方便旅客了解掌握安检知识。

另一方面，做好旅客配合安检的宣传工作：

1、提醒旅客在随身行李中不要携带违禁物品。除大家熟知的易燃、易爆、腐蚀性物品、管制刀具、枪械等不能携带外，打火机、火柴也不能随身携带和不能托运，充电宝、锂电池一样严禁托运，但最多可随身携带2个，功率不能超过160WH。

2、提醒旅客尽量将行李托运，减少随身携带的行李量，尤其是一些电暖水袋、化妆品、酒类等要提前办理托运。

3、在候检时提前做好安检准备。包括提前准备好有效证件，预先将ipad、电脑、锂电池等需要检查的物品取出来，将打火机、液体饮料、刀具等物品妥善处理，需自弃的物品提前丢弃。

4、提前到达机场，在登机的各个环节留足时间。白云机场出行高峰期在每天早上5:30-8:30，中午11:00-13:00，下午17:00-19:00，这期间客流量都十分大，旅客务必提前2-3小时到达机场办理乘机手续，并且尽快通过安检。

**机场安检旅检岗位工作总结10**

尊敬的单位\*\*：

很遗憾我在这个时候向公司提出辞职报告。

去的尽管去了，来的尽管来着;去来的中间，又怎样地匆匆呢?我到机场安检旅检已经工作了三年了，正是在这里我开始踏\*\*社会，完成了自己从一个学生到社会人的转变。在安检，我学会了忍让的面对事物，细致的剖析人生。离开安检非我所愿，这里有我最好的老师和最要好的同学，更有对我无微不至关怀的同事。

但，严重的超时、超负荷运转让我的身体无法承受，现已多处存在多处病患。“同工不同酬”的单位体制，让我对自己将来的发展前景堪忧，更对法律对单位的作用产生了质疑。员工的正当权益得不到保障，也无人保障的局面，让我等空嗟叹的时候，更多的只是无奈。走出校园步入社会，面对日益高涨的物价而收入却不涨的情况，让我难以维系将来的生活。单位部分管理员素质过低，粗暴管理、脏话管理让我的心理无法承受。

我真心的感谢单位\*\*一直以来对我的信任，感谢身边同事对我的关心和帮助，很荣幸自己成为过单位的一员，我确信在单位的这段工作和学习的经历和经验将成为我一生宝贵的财富。

祝公司业务蒸蒸日上，取得更大的成功!

敬礼!

**机场安检旅检岗位工作总结11**

任何职业都是间接或直接地为人类或别人服务，只是服务对象、服务层面不同，而服务质量的本质要求是相同的。目前一般认为服务质量就是服务对象的满意度和同行认可度，而要服务对象满意、同行认可，绝不是简简单单的微笑、文明用语及事后处理，更重要的是事前工作的质量和输出的产品的质量。

我所从事的安检工作，工作的核心内容是保障安全，我们输出的产品是安全，安检服务质量最重要的衡量标准同样是安全。那么怎样才能提高服务质量，体现安检工作价值呢?下面就以一年的\'工作情况做以总结：

>一、要认识到服务质量的重要性和关键性

服务质量优，则被服务对象满意度高，其心情则舒畅，才会和谐、愉快地配合安检;反之，则服务对象满意度低，其心情郁闷，内心则会产生厌恶、对抗甚至敌对意识，干扰安检工作。我们服务质量的好坏，表面上讲，会影响到安检的形象，深层次讲，会动摇安全的根基，其后果将是不可挽回的。因此，我们必须不断提高服务质量，以优质的服务保障安全，赢得声誉。

>二、要有敬业爱岗和忠诚企业的职业道德和品格

如果没有这两样品质，是不可能提供出高质量服务的;没有这两样品德，就会不思进取、敷衍塞责、得过且过;就会无精打采、不负责任、行事马虎、差错不断;就会影响团结、影响合作、影响形象。因此，要网想有意识地不断提升服务质量，就必须具备这两样品德。

>三、要有大局意识和良好的心态

只有具备大局意识才会真正意识到服务质量的重要性和必要性;只有具备大局意识，才会积极、主动地为他人着想、为服务考虑;具有具备大局意识才会自觉提升服务质量。只有具备良好的心态，才会意识到所在岗位的重要性和不可或缺性;只有具备良好的心态，才会认为为他人提供优质的服务是一种良好的品德，是一种相互合作，是一种人与人之间的尊重;只有具备良好的心态，才能意识到能为他人提供优质的服务是一种享受和幸福。

>四、要加强学习，提高素质，总结经验，讲究艺术

只有不断地学习，才能提高业务素质，也才会为服务对象提供无差错的优质服务。只有个人素质过硬，才会赢得服务对象的信赖;才能提高服务对象的满意度和认可度。

没有过硬的业务知识，再好的态度和再高的激情，也不能使服务对象满意。在每一次的服务中，我们要善于总结经验，提高服务的艺术性。讲究艺术性能够使服务对象感到舒适和满意，这需要细心揣摩，好好体会，要经常换位思考，体谅他人的处境和难处。

为了旅客的满意，我必须提供优质的服务，为了保障空防安全让我们携起手来，共同创造质量，共同打造安检工作坚不可摧的质量基石。以上是我的一年来的总结，请各位领导、评委、同仁批评、指正。谢谢大家。

**机场安检旅检岗位工作总结12**

机场安检职员辞职报告

尊敬的单位领导：

很遗憾我在这个时候向公司提出辞职报告。

去的尽管去了，来的尽管来着；去来的中间，又怎样地匆匆呢？我到机场安检旅检已经工作了三年了，正是在这里我开始踏上了社会，完成了自己从一个学生到社会人的转变。在安检，我学会了忍让的面对事物，细致的剖析人生。离开安检非我所愿，这里有我最好的老师和最要好的同学，更有对我无微不至关怀的同事。

但，严重的超时、超负荷运转让我的身体无法承受，现已多处存在多处病患。“同工不同酬”的单位体制，让我对自己将来的发展前景堪忧，更对法律对单位的作用产生了质疑。员工的正当权益得不到保障，也无人保障的局面，让我等空嗟叹的时候，更多的只是无奈。走出校园步入社会，面对日益高涨的\'物价而收入却不涨的情况，让我难以维系将来的生活。单位部分管理员素质过低，粗暴管理、脏话管理让我的心理无法承受。

我真心的感谢单位领导一直以来对我的信任，感谢身边同事对我的关心和帮助，很荣幸自己成为过单位的一员，我确信在单位的这段工作和学习的经历和经验将成为我一生宝贵的财富。

祝公司业务蒸蒸日上，取得更大的成功!

敬礼！

**机场安检旅检岗位工作总结13**

没有过硬的业务知识再好的态度和再高的激情也不能使服务对象满意。在每一次的服务中我们要善于总结经验提高服务的艺术性。讲究艺术性能够使服务对象感到舒适和满意这需要细心揣摩好好体会要经常换位思...

任何职业都是间接或直接地为人类或别人服务只是服务对象、服务层面不同而服务质量的本质要求是相同的。目前一般认为服务质量就是服务对象的满意度和同行认可度而要服务对象满意、同行认可绝不是简简单单的微笑、文明用语及事后处理更重要的是事前工作的质量和输出的产品的质量。

我所从事的安检工作工作的核心内容是保障安全我们输出的产品是安全安检服务质量最重要的衡量标准同样是安全。那么怎样才能提高服务质量体现安检工作最大价值呢

我认为

首先要认识到服务质量的重要性和关键性。服务质量优则被服务对象满意度高其心情则舒畅才会和谐、愉快地配合安检反之则服务对象满意度低其心情郁闷内心则会产生厌恶、对抗甚至敌对意识干扰安检工

作。我们服务质量的好坏表面上讲会影响到安检的形象深层次讲会动摇安全的根基其后果将是不可挽回的。因此我们必须不断提高服务质量以优质的服务保障安全赢得声誉。

其次要有敬业爱岗和忠诚企业的职业道德和品格。如果没有这两样品质是不可能提供出高质量服务的没有这两样品德就会不思进取、敷衍塞责、得过且过就会无精打采、不负责任、行事马虎、差错不断就会影响团结、影响合作、影响形象。因此要网想有意识地不断提升服务质量就必须具备这两样品德。

第三要有大局意识和良好的心态。只有具备大局意识才会真正意识到服务质量的重要性和必要性只有具备大局意识才会积极、主动地为他人着想、为服务考虑具有具备大局意识才会自觉提升服务质量。只有具备良好的心态才会意识到所在岗位的重要性和不可或缺性只有具备良好的心态才会认为为他人提供优质的服务是一种良好的品德是一种相互合作是一种人与人之间的尊重只有具备良好的心态才能意识到能为他人提供优质的服务是一种享受和幸福。

第四要加强学习提高素质总结经验讲究艺术。只有不断地学习才能提高业务素质也才会为服务对象提供无差错的优质服务。只有个人素质过硬才会赢得服务对象的信赖才能提高服务对象的满意度和认可度。

没有过硬的业务知识再好的态度和再高的激情也不能使服务对象满意。在每一次的服务中我们要善于总结经验提高服务的艺术性。讲究艺术性能够使服务对象感到舒适和满意这需要细心揣摩好好体会要经常换位思考体谅他人的处境和难处。

为了旅客的满意我必须提供优质的服务为了保障空防安全让我们携起手来共同创造质量共同打造安检工作坚不可摧的质量基石。 以上是我的几点粗浅的认识请各位领导、评委、同仁批评、指正。谢谢大家。

[机场安检先进个人总结]

**机场安检旅检岗位工作总结14**

时间飞逝，转眼半年的时间过去了，在这半年的时间里让我学到了很多东。，作为一名合格的安检员是我现在本职工作的最求目标，自肩负安检员这个重任以来，我始终保持清醒的头脑、踏踏实实的态度来对待我的工作。全面贯彻“安全第一，预防为主”的方针，强化安全生产管理，在公司的信心与\*\*下，以积极的态度突入工作；

20xx年主要工作如下：

1、加强每日安全检工作，对容易发生事故的岗位，重点检查，做到每日检查一次，临时用电、易燃物品也做到每日检查，发现隐患及时整改。3、做好现场预防工作，杜绝违\*\*的出现。

存在的不足

1、在抓行李的违\*\*这方面，还是存在一些小问题，2、对专业知识学习的积极性不够，工作细心度和责任心不够，时常在一些工作上出现错误。主要是思想\*\*程度还不够，\*\*沟通能力上还略有欠缺。3、涉及的`工作多样复杂，需要时间学习4、工作中不够大胆，需要在不断的学习过程中改变工作方法，不断创新完善，5、20xx年即将结束，虽然这一年在抓行李的违\*\*。取得了一点成绩，积累了一些经验，但仍存在着不少问题。随着20xx年的到来，今后在工作中我一定认真总结经验，克服不足，努力把工作做的更好。

明年工作计划

1、认真学习，努力提高自身素质及工作能力，尽职、尽责地完成本职工作

2、发扬吃苦耐劳的精神，不怕吃苦，主动找事干，尽快适合工作环境，积极主动的投入工作中去，在复杂的工作中磨练意志，增长才干。

3、发扬孜孜不倦的进取精神，加强学习，勇于实践，在学习的同时注意收集各类信息，同时讲究学习方法，端正学习态度，提高学习效率。努力培养自己具有扎实的理论功底和踏实的工作作风。力求把工作做好，树立良好形象。

4、当好安检员。对各项违章和出现的问题，及时提出合理化整改和解决办法，配合各部门\*\*完成下达的任务。总之，近半年来，我做了一定的工作，也取得了一些成绩，但离要求有一定差距，我将不断地总结经验，加强学习，更新观念，提高各方面的工作能力。以对工作、对事业高度负责的态度，脚踏实地，尽职尽责地做好各项工作。

**机场安检旅检岗位工作总结15**

前安全检查的工作汇报为加强春运停工期间安全管理，把安全生产各项措施 落到实处，切实增强责任感和紧迫感，集中精力，全力以 赴，充分利用春运前的工作时间，对\*\*\*站客运设施改造工 程、施工现场存在的安全隐患仔细排查，积极整改，为实 现春运安全目标。现将安全检查工作汇报如下

2、临时防护设施：对防护栏、围挡，脚手架等防护设 施进行排查，特别是营业线施工中设置的临时防护栅栏等设施进行了全面细致的检查，重点检查是否按施工方案制 定的\'方式方法安设牢固，是否完整无损坏，是否有防止倾 覆、侵限的措施。

3、机具材料管理：加强施工现场机具材料的安全管理， 对施工现场存放的设备和路料，安排专门人员看守、巡视， 明确工作责任。对靠近线路存放的机具材料要确保堆放、 绑扎牢固，严禁侵入规定的铁路限界。对已经完工的施工 项目，施工负责人要立即安排进行机具材料及临时防护栅 栏的收集、清理工作，切实做到工完料清场地净。对年后 施工的路料机具归集整理、堆码整齐、加固扎牢，远离营 业线存放并派专人巡视，确保行车安全。停工期间要远离 营业线存放。

4、做好值守、巡查，确保信息畅通：停工期间，监理、 施工单位要加强值班人员巡视，保持信息畅通。对站内防 护栏及围挡认真巡视检查，确保各项防护措施落实到位。

5、做好办公、居住地点防火、防触电、防煤气中毒、 防盗设施的检查，确保人身安全。

6、加强道口管理，道口铺面每日加强检查，安排 24 小时值班\*\*；道口员 2 名、道口工 2 人，道口已锁闭为定位；严禁人员进出。

7、\*\*\*站 \*\*上行、 \*\*上行限速标 45 公里及\*\*\*\*\*检查， 做到每日巡检，发现问题及时处理。

8、对房模板支撑体系检查，现场严格按照批准的方案 施工，脚手板绑好扎牢，及时清理多余的材料。

9、大型设备检查，操作人员持证上岗；定期检查及保 养，保证设备运转良好。

山东济铁监理公司菏泽监理站 昌乔元

20xx 年 1 月 12 日

**机场安检旅检岗位工作总结16**

任何职业都是间接或直接地为人类或别人服务，只是服务对象、服务层面不同，而服务质量的本质要求是相同的。目前一般认为服务质量就是服务对象的满意度和同行认可度，而要服务对象满意、同行认可，绝不是简简单单的微笑、文明用语及事后处理，更重要的是事前工作的质量和输出的产品的质量。

我所从事的安检工作，工作的核心内容是保障安全，我们输出的产品是安全，安检服务质量最重要的衡量标准同样是安全。那么怎样才能提高服务质量，体现安检工作价值呢？下面就以一年的工作情况做以总结：

>一、要认识到服务质量的重要性和关键性

服务质量优，则被服务对象满意度高，其心情则舒畅，才会\*\*、愉快地配合安检；反之，则服务对象满意度低，其心情郁闷，内心则会产生厌恶、对抗甚至敌对意识，干扰安检工作。我们服务质量的好坏，表面上讲，会影响到安检的形象，深层次讲，会动摇安全的根基，其后果将是不可挽回的。因此，我们必须不断提高服务质量，以优质的服务保障安全，赢得声誉。

>二、要有敬业爱岗和忠诚企业的职业道德和品格

如果没有这两样品质，是不可能提供出高质量服务的；没有这两样品德，就会不思进取、敷衍塞责、得过且过；就会无精打采、不负责任、行事马虎、差错不断；就会影响团结、影响合作、影响形象。因此，要网想有意识地不断提升服务质量，就必须具备这两样品德。

>三、要有大局意识和良好的心态

只有具备大局意识才会真正意识到服务质量的重要性和必要性；只有具备大局意识，才会积极、主动地为他人着想、为服务考虑；具有具备大局意识才会自觉提升服务质量。只有具备良好的心态，才会意识到所在岗位的重要性和不可或缺性；只有具备良好的心态，才会认为为他人提供优质的服务是一种良好的品德，是一种相互合作，是一种人与人之间的尊重；只有具备良好的心态，才能意识到能为他人提供优质的`服务是一种享受和幸福。

>四、要加强学习，提高素质，总结经验，讲究艺术

只有不断地学习，才能提高业务素质，也才会为服务对象提供无差错的优质服务。只有个人素质过硬，才会赢得服务对象的信赖；才能提高服务对象的满意度和认可度。

没有过硬的业务知识，再好的态度和再高的激情，也不能使服务对象满意。在每一次的服务中，我们要善于总结经验，提高服务的艺术性。讲究艺术性能够使服务对象感到舒适和满意，这需要细心揣摩，好好体会，要经常换位思考，体谅他人的处境和难处。

为了旅客的满意，我必须提供优质的服务，为了保障空防安全让我们携起手来，共同创造质量，共同打造安检工作坚不可摧的质量基石。以上是我的一年来的总结，请各位\*\*、评委、同仁批评、指正。谢谢大家。

**机场安检旅检岗位工作总结17**

据武乡县安委会《关于做好xx年春节期间安全生产工作开展节前安全生产大检查通知》精神，切实维护春节期间我乡社会的稳定，防范重特大事故的发生，确保我乡安全生产状况进一步好转，xx年1月10日至26日，乡\*委\*\*在全乡范围内\*\*开展一次安全生产大检查工作。现将检查情况总结如下：

>一、加强\*\*，提高认识

按照县委县\*\*及县安委会做好春节期间安全生产工作相关文件要求，我乡召开了开展xx年春节期间安全生产大检查专题工作会议，成立了工作检查小组，由乡长李朝霞为组长，常务副乡长李效堂为副组长，乡安委会工作人员为成员的春节期间安全生产大检查工作小组。

>二、完善\*\*，落实责任

结合我乡实际，制定了《xx乡xx年认真做好xx年春节期间安全生产工作开展节前安全大检查检查的通知》。通知明确了详细分工，检查时间、具体要求，做到措施到位、责任到人。

>三、狠抓落实，认真开展自查自纠，\*\*安全隐患

针对检查的重点行业和场所：重大危险源、人员密集场所、建筑施工工地、道路交通安全、危险化学品及易燃易爆场所、学校、医院等重点领域，要求各生产经营单位对照检查的内容，按照乡\*\*的.\*\*部署，有针对性、有重点地开展检查。检查要认真、严格、细致，不留死角，对查出的隐患，要记录在册，形成档案并及时督促整改，不留后患。能当场整改的当场整改，当场整改不了的，发出整改指令书限期整改，并安排部门、专人跟踪落实；对隐患严重的，要责令停业停产整顿。

>四、严格落实值班\*\*

要结合各自实际，加强对重点行业、重点企业、重点部位、重点环节和节日期间仍坚持生产的单位的安全\*\*管理工作，落实安全责任制，有效遏制各种事故的发生。要按照谁主办，谁负责安全的原则，采取切实措施，确保安全。严格落实值班\*\*，春节期间，各单位要安排专人24小时值班，并有\*\*带班。值班人员须于每天下午向乡安监办汇报当天的安全情况。

总之，我乡按照谁检查、谁签字、谁负责的原则，并按规定办理审批手续，认真落实安全生产大检查，确保春节期间无安全事故发生。

**机场安检旅检岗位工作总结18**

船舶安全检查工作是海事部门中心工作之一，在海事管理中具有举足轻重的作用。船舶安检工作扎实有效进行也对水上交通安全，防止水域污染及人民生命财产安全起到至关重要作用。同时，船舶安检又是一项对检验法规知识和实践经验要求很高的工作，需要我们工作中不断学习和总结。\"如果VTS是海事的千里眼，那么安检就是海事的特种兵\"。安检工作对海事的重要意义从这个形象又恰当比喻中可见一斑。作为一名年轻海事执法人员，我有幸参加了在宜昌港区海事处举办的船舶安检实操培训班。来的路上我也不断告诫自己，此次宜昌之行不是旅行而是取经。通过这次培训后，我能收获到什么，回去能给我实际工作多大帮助……

一切都未知，有的只是一颗求知若渴的心，但我坚信他山之石可以攻玉。从20xx年8月31日至9月6日，历时7天，在紧张充实而有意义的一周学习后，我受益匪浅，感受颇深，不仅在船舶安检知识理论上使自己得到了进一步的充实，同时在实操检查上得到了更大提高，开阔了视野。特别是宜昌安检站的老师们另辟蹊径地从船检角度去探索船舶安检模式让我的思维得到了极大拓展。现把我学习中的几点体会总结如下：

1、安检员应对船检规范、安检规则熟悉于心；在宜昌港区海事处安检站学习的第一天，我便跟随他们的海巡艇一起出去安检实操学习，在海巡艇桌子上放着两样显眼的东西：一个是相机，另一个是一本厚厚的船检规则。我出于好奇就问史老师：\"这两样都需要？\"史老师很肯定回答，是的，都需要。接着又说：\"相机在我们安检工作中取证船舶缺陷隐患至关重要，因为有的缺陷转瞬即逝，例如一些开关阀门的状态，小部件的放置不到位等等，如果不及时取证，随手一动就没法证明了。另外的.那本厚厚的船检规则是我们在进行船体检验时作为对照，虽然不是每一项船检规范要求都能准确无误背出，但要想真正做好安检工作就必须熟记于心\"。经验丰富的老师们都如此谨慎细致，反思我自己的安检工作，真是倍感惭愧。的确，船检规范是进行安检工作的指导性文件，和安检规则一样都是开展工作的依据和准绳。如果一名安检员对法规规范不熟，没吃透领会规则条款精髓的话，上船安检就如盲人摸象，开展工作起来也必然是敷衍塞责。

2、安检缺陷要有深度，始于但不止于表面；在船舶安检工作中很多时候指出一大堆浅显缺陷，例如消防器材放置不到位，黄沙箱、国旗之类的问题。我并不是说这些缺陷不重要，但作为海事青年人要善于思考，勤于总结，不可浅尝辄止。或许曾经我们忽视过对船舶建造、结构的检查，一味迷信船检给我们把牢了船舶检验关。但经过此次培训尤其对6。1事件的总结和反思后，我明白一切都必须抱着怀疑态度。安检员也要多从船体结构，设备配置等船舶检验技术含量较高的方面去思考，去研究。同时，要不断学习不断和实践积累，只有安检人员自身业务能力提高了，才能发现深层次缺陷与隐患。通过此次学习，我明白安检缺陷不求甚多，能纠正一两个关键缺陷问题，当险情出现时能避免事故发生就真正发挥出安检工作的价值了。

3、安检过程更要注重船员安全意识提升；船舶安检是海事部门依据法规规范要求，对船舶适航、船员适任综合性检查，并就检查中发现的缺陷提出处理意见，要求船方予以纠正，其宗旨就是确保船舶航行安全，防止造成水域污染。所以实施船舶安检不仅仅是为查出船舶缺陷，纠正潜在隐患是手段，保障船舶航行安全才是最终目标。就近些年水上交通事故分析来看，事故80%以上是由人为因素造成，因此，安检工作中提高船员安全意识，规范操作行为也是一项重要任务。船舶安全隐患我们要批评和纠正，情节严重可以给予处罚。然而对船方做得好的，我们海事部门也要表扬和鼓励，赏罚分明才能让船方有目标和方向，更容易提升他们自我安全意识，养成自我发现、整改缺陷好习惯。

4、安检人员的责任亟需明确和完善；随着近些年来水上交通事故追责问责，安检人员的风险责任也日益成为焦点，特别是6。1事件发生后。因为即使一名优秀的无可挑剔的安检员在对船舶进行安检后也不能百分之百保证排除所有隐患，一旦事故发生，追究责任时安检人员首当其冲。另外，当前的安检工作是应船方申请实施检验行为，不是强制性措施，如果安检工作与风险责任没有界限那必将造成现场海事执法人员回避安检工作。其实倘若能够明确安检工作和责任范围，就一定程度上能对安检带来的风险有所限制。例如有明确的文件规定船舶安检工作中只涉及某些设施设备，特定结构，安检人员完成这些部位的检查就算尽职尽责。虽然明确和完善安检人员责任的道路还任重道远，但我坚信明确责任后不仅能提高船舶安检质量，又能很好保护到一线船舶安检员。否则，总是一刀切问责模式将事故责任都归咎到安检不力，那今后的安检工作干起来就会让人畏手畏脚。

5、做好安检缺陷跟踪检查，落实闭环管理；严格执行《船舶安全检查规则》中有关缺陷处理的规定，对检查中发现的突出问题实施详细检查；对处理意见为滞留、禁止船舶进港、限制船舶操作、驱逐船舶出港的船舶进行重点缺陷复查，督促船舶落实有关整改措施，保障100%消除提出的缺陷隐患。然而大多数普通缺陷，现在不要求强制复查，只要船方按规定整改后航行日志做好记录即可，这恰恰也成为船方可钻的\"漏洞\"。对于安检缺陷的纠正，船方也在算计着成本，对于那些零成本的缺陷，船方是愿意主动及时纠正；对于需要花费一定成本的，船方会权衡利弊；而对于那些需要花费较大成本纠正的缺陷，船方可能会铤而走险，想方设法逃避。毕竟未按规定纠正安检缺陷当前的处罚也就千元左右，违法成本相对还不算太高，处罚也只起到隔靴搔痒，况且抱着不会每次都被抓到侥幸心理。要彻底杜绝此类现象就需要日常巡查来配合船舶安检工作，只有将安检缺陷跟踪检查作为巡航检查重点，切实落实好闭环管理，船方才会无机可乘。

船舶安全检查是海事部门进行水上交通管理，维护船舶正常航行、作业秩序、减少事故发生监管手段之一。安检工作质量直接关系到海事机构的执法形象，要想做好船舶安检工作不仅要我们具备全面的船检方面法律法规以及实践中不断积累经验，同时还要求我们有较强责任心。以上这几点感想是我在宜昌海事局一周培训的体会，旨在希望提高辖区船舶安检质量，如有不妥之处，望批评指正。

最后，这里我要向宜昌海事局安检站老师和同事们深表谢意！

**机场安检旅检岗位工作总结19**

20xx年在紧张和忙碌中过去了，回首过去的一年，内心不禁感慨万千，这一年，虽没有轰轰烈烈的战果，但也算经历了一段不\*凡的考验和磨砺。在这辞旧迎新之际，我们生产部门将深刻地对本部门一年来的工作及得失作出细致的总结，同时祈愿我们公司明年会更好。

>一、生产和产量方面

在过去的一年里，生产部门力挑重担，进行了大量的工艺摸索试验，冲压方面：克服了原材料板型差、客户质量标准大幅提高、原材料到货不及时、客户订单临时调整等困难，使得我们公司产品生产从往年单一的xx产品实现了向xx、xx同时生产的成功过渡。顺利完成x吨，x吨。热处理方面：根据客户的要求，及时请教同行业厂家的相关经验，对我公司以前传统的退火工艺进行了大胆改进，经过一段时间的试验，一些刚开始接触的高效材料经过处理，产品基本上达到了客户的要求，同时生产部也总结了很多宝贵的经验。共完成热处理产品吨。新产品方面：xx器是客户在今年新开发的产品，为了达到客户在产量和质量方面的要求，生产部顶着原材料到货不及时、产品型号杂乱、单品种需求量少、客户订单不稳定、模具更换频繁的困难共为客户加工特变产品吨，并合理调整生产计划，利用空闲时间，开发了xx产品并完成了为客户的小批供货。为今后公司产品多元化打下了良好的基础材料初加工及对外加工方面截至x月x日共完成xx材料xkg。

>二、产品质量方面

在完成上述产量的同时，我们生产制造部门也\*\*\*\*产品质量，严把生产工序的每一个质量\*\*关，利用例会、质量会、班前会及生产过程及时为操作工灌输质量理念，坚持操作工为第一质检员的观点。根据操作工的流动量，及时为新职工安排质量、操作技能方面基本的理论培训和现场操作实践，保证每一个新操作工在上机\*\*操作以前，都能了解基本的产品质量判别方法。根据产品特征分类及质量要求，在生产部内部安排专人兼职负责，我们始终坚信产品质量是生产出来的，只要生产部的每一个员工都有高度的质量意识，并付诸于生产操作的每一环节中，产品质量将会稳步提高，以达到满足客户质量要求的目标。

>三、设备模具管理方面

在这20xx年的一年里，公司投入资金购置了更加精密的模具和设备，为产品的产量和质量提供了更加有力的保证，虽然大部分设备都是新设备，故障率较低。但我们设备维修人员还是克服了技术力量薄弱的困难、按照设备维护保养的相关文件对设备进行定期检修保养，并且作了相应的记录及详细的设备点检表、模具维修记录、并为每套模具建立了详细的档案，有力地保障了设备的正常运转，进而从很大程度上确保了生产运行的稳定性。

>四、人员管理方面

因公司生产任务的急剧增加，产品型号的多样化，公司新招聘员工很多，共有很多批次的新员工进入到车间的各生产岗位，且流动量很大，各岗位人员极不稳定，给生产各方面管理带来极大压力，就在这样的压力推动下，生产部还是坚定地对各岗位进行岗前岗中的简单培训，保证新进员工的顺利进入岗位角色，做到在领班及各级\*\*的正确引导下，基本胜任各自的岗位工作。

>五、安全生产方面

在过去的一年里，基于行业的特殊性，我们生产部门将安全生产纳入了日常的`管理工作之中，能够经常对各岗位员工进行安全知识的教育，培训操作工正确操作生产设备，发现问题及时处理。但仍然发生了因违反操作规程而造成的恶性人身伤害事故，针对此类事件，生产部对全体操作工进行了更加频繁的安全警示教育。对一些有可能会造\*\*身伤害或设备模具损害隐患的人和事进行了严肃的经济处罚和批评警告。

生产部门在过去的一年里，在公司\*\*的正确\*\*下，顺利通过了ISO9000审核组对生产部门的审核，并通过这次活动健全了很多以前没有做到的东西。各生产岗位知难而上、基本顺利的完成了公司下达的各项生产任务。生产部虽然做了很多的工作，也取得了一定的成绩，但是也还存在较多的问题，主要有以下五个方面的不足：

1、生产现场管理方面

各岗位的生产现场管理较为混乱，主要是生产过程的各种辅助用品摆放不整齐，产成品、二级品没有做到定置管理。还有就是环境卫生、设备卫生、人员卫生很差，操作工甚至班长换材质换规格的清场意识薄弱。我个人认为解决的途径是加强现场管理，强化处罚措施，具体安排专人进行\*\*检查。

2、人员管理方面

由于生产部大部分员工都是从社会临时招聘，普遍文化素质较低、工作态度\*\*散漫，加之生产管理人员在具体管理方面的松懈，致使员工的责任、团队、服从管理意识不强，迟到、早退、消极怠工现象屡屡出现，缺乏质量观念和成本观念，不能很好地爱护公司财物，节约各项能源。在这方面我们正在着手进行整顿、教育、并制定详细的规章\*\*和各方面培训计划，对操作工的出勤率、计划达成率、人员流失率、生产效率，协同品质部对生产过程、客户反馈的不良信息作详细的数据统计分析，对出现问题的职工进行有针对性的培训教育，继而进行系列的检查督促，建立健全相应的规章\*\*及奖罚措施，不断提高员工的综合素质，以适应企业今后发展的要求。

3、设备、模具管理方面

公司自20xx年以来，新购设备较多，特别是20xx年进的设备还是人机界面，采用了较先进的电子\*\*技术。对操作、模具保护提供了很大的便利，而有部分操作工却不能很好的爱护设备、模具，不能及时发现故障隐患，造成了多起模具严重损坏事故，设备、模具维修保养人员人手少、不稳定、技术力量弱，对设备的保养、故障的提前预防做的还很不到位，大修设备或模具往往需要几天或更长时间才能完成，有部分模具至今还不能达到客户的要求。新的一年将马上面临公司迁址并扩大生产规模，期间会有大量的辅助用具制造、设备模具调试工作，这无疑会给目前的正常生产带来很大压力。这方面我认为应该马上补充有相关经验的专职维修人员，对主要模具维修人员委派培训，健全维修部门，按排直接责任人，进一步建立设备模具运转率、故障率、闲置率等系列数据统计分析报告（此类表格已制定完成，正在落实具体统计办法），及时分析设备模具出现的问题，采取相应的措施，对目前存在问题加以改进，使企业的固定资产管理更加成熟，趋向正规。

4、辅助用品、物料消耗及生产成本的\*\*方面

由于没有对各岗位班组的物料消耗情况进行考核，出现了很多的物料浪费或辅助用品消耗过大的现象。生产员工的操作技能不够熟练，至使原材料调运过程频繁碰伤摔伤，造成料头料尾过长或产品废弃率严重超标；因为没有对二级品及辅助用品做到定置管理，换材质换规格的清场意识不够强，造成部分二级品甚至成品被倒进垃圾堆；下班时不关设备电源、不关灯的情况也屡有发生，鉴于目前存在的浪费现象，应该首先从培养操作工的责任心、健全职能岗位人员开始，对生产班组领用的辅助用品指定区域、安排专人协同现场管理和仓储部门，遵循相关实施办法并加大执行力度，对违反规定的人员进行相应经济处罚。原材料方面，对材料调运过程实行专人专职操作，实行责任制，要求必须遵守该环节所用机械的操作规程，熟练操作、避免材料在调运过程磕碰，对使用的每一条材料都做详细的记录；两班统计员在交\*\*时，对当班操作工的、个人不良率、产品废弃率作详细统计；协同物流人员、及时统计分析材料的利用率和其他辅料的领用数据，根据实际情况实施相应的、合理的奖惩措施和节约能源、降低成本的思想教育，使整个生产流程环环相扣，避免出现管理上的真空。使这些职能岗位人员能够时刻保持高度的责任心和主人翁精神，逐渐为操作工养成良好的节约习惯，公司提倡的节约每一寸材料、每一滴油、每一张纸的\*\*，才不会成为一句空话。

5、安全生产方面

安全生产可以说是每个生产企业中最重要的一个方面之一，安全是效益。但我觉得我们生产部门在这一点上做得还远远不够，特别是一些相关安全知识一部分员工还没有完全理解，思想上对一些事故隐患不够重视，甚至一些基本的安全常识，也很容易松懈。为此我建议公司应实行安全例会\*\*，至少在每季度要召开一次全公司的安全生产会议，同时人力资源部定期进行对员工一些安全小知识的培训。另外结合各生产班组在班前会上纳入安全生产方面的要求，使员工在每时每刻都绷紧安全这根弦，在人人心中树立安全就是效益的理念，促进公司的安全生产工作能上一个新台阶。

面对即将到来的年，我们生产部愿以最饱满的热情对待新年的每一天，团结协作，克服存在不足之处，提高工作质量，抓好安全生产，为企业的发展尽我们的努力！

**机场安检旅检岗位工作总结20**

2月21日上午，阿拉善机场召开新冠肺炎防疫工作阶段性总结会，总结机场公司一个月以来的防疫工作，部署下一阶段重点工作。会上，机场公司各部门从安全生产情况、防疫措施落实情况、近期培训教育开展情况依次进行了汇报。

自1月21日疫情防控工作开展以来，机场公司成立新型冠状病毒感染的肺炎防控工作\*\*小组，制定下发《防控新型冠状病毒感染肺炎工作实施方案》，明确机场进、出港体温检测点、人员防护设备、进\*\*员信息、登记及候机楼通风消毒、处置流程；成立\*员突击队，全面吹响“坚决打赢疫情防控狙击战”的集结号；以梳理、排查防疫期间安全风险点工作为基础，对各部门安全管理人员进行培训，从防疫和安全生产两方面提高机场管理人员的安全意识、工作能力；多方联系采购防疫物资，增加物资储备；减少值机柜台数量，倡导旅客使用一证通关，减少员工与旅客直接接触；精简会议，优先选择WeLink视频会议，暂停各类聚集活动；自制“防护神器”等小发明、小创造，激发员工科技创新能力；多措并举开展疫情防控期间的培训教育工作，鼓励员工分享学习笔记、交流学习心得；2月15日，全力保障阿拉善盟首批援鄂医疗队出征。在坚守安全底线不动摇的同时，做好疫情防控工作，“从空中到地面”把好疫情防控每一关。

**机场安检旅检岗位工作总结21**

我从事机场安检工作，安检工作是机场的重要工作，关系到机场和航班的安全，我以认真、细致、负责的态度去对待它，务必把各项安检工作做好，切实维护机场和航班的安全，这里面，我主要做了三方面工作。

1、协助站长管理好安检站日常工作

机场安检站的日常工作是琐碎繁重的，面对川流不息的旅客，要做好安检工作，确保机场和航班的平安。我积极协助站长管理好安检站日常工作，一是头脑清醒，警钟长鸣。在安检工作中，我时刻保持清醒的头脑，充分认识安检工作的重要性，时刻保持高度的警觉性，集中精力投入到安检工作中，确保安检不出任何问题。二是齐心协力，共同做好安检工作。我和全体安检工作人员严格按照安检制度要求，制度化、规范化做好安检工作，确保安检工作不出任何疏忽，不发生任何安全问题。由于自己认真、细致、负责做好安检工作，我任机场安检站站长助理以来，机场和航班没有发生大小安全事故，这一点，我自己感到很欣慰。

2、协助站长制定好安检规章制度

要做好机场安检工作，除了提高安检人员的思想觉悟和业务技能外，关键还是靠制度。我积极协助站长制定好安检规章制度，把安检规章制度落实到实际工作中，做到不折不扣执行。在执行中，加强检查与监督，对违反安检规章制度行为，严厉批评，限期改正。还协助站长制定应急突发处置预案，加强对应急突发处置预案的学习，做到应急突发时，能沉着应对，从容处置，确保掌控应急突发事件，不发生大的影响与危害。同时还做好设备换季的维护与保养工作，将设备性能始终保持在最佳状态，满足安检工作需要。

3、加强队伍建设，提高员工素质

要做好机场安检工作，队伍建设是根本。首先，我在站长的领导下，组织员工认真学习集团公司第一次党的代会的报告精神，响应公司三严整顿和二次创业的号召，把集团公司与公司的工作要求与精神落实到实际工作中，确保有效执行。其次，我切实担负好管理员工的责任，牢固确立“以人为本”的管理理念，认真听取员工的意见与建议，充分调动每个员工的工作积极性，提高员工的综合素质，使大家团结一致，齐心协力，把各项安检工作搞好。

自任安检站站长助理以来，我认真努力工作，虽然取得了较好的工作成绩，但是与机场和安检站的要求，还是存在一些不足和差距，需要努力改进和提高。今后，我要继续加强学习，掌握做好安检工作必备的知识与技能，以求真务实的工作作风，以创新发展的工作思路，奋发努力，攻坚破难，把机场安检工作提高到一个新的水平，为维护机场和航班的平安做出自己应有的努力与贡献。

**机场安检旅检岗位工作总结22**

20xx年第一季度，我部门在总经理的\*\*下积极完成评奖工作和安全生产的工作，现将20xx年第一季度完成的各项工作任务总结如下：

2、完成了莱阳鲁花齐鲁王府大酒店装饰装修工程的资料整理收集工作，并在莱阳建委办理了评奖的相关手续，为下一步评奖工作的开展做好了充足的准备。

3、完成和完善了部分黄金大楼工程的资料整理工作，为“泰山杯”奖项及全国装饰奖的评选做准备。

4、准备省设计资质年检的相关资料。

5、完成了黄金集团对公司本季度安全生产的\'检查工作。

以上是对20xx年第一季度工作的总结，在下一季度，我部门将一如既往的履行好工作职责，完成各项工作任务：

1、整理完善黄金大楼工程的各种资料，准备申报“泰山杯“奖项和全国装饰奖。

2、完成莱阳鲁花齐鲁王府工程的各项资料，准备评选烟台市优质工程奖，并进一步申报“泰山杯“奖项。

3、整理省博物馆新馆工程各项资料，准备申报建筑类“泰山杯“的奖项。

4、继续收集和整理“黄金时代广场”工程的各项资料。

6、完成省设计资质年检，并做好施工资质年检的前期准备工作。

7、积极协助配合工程管理部等部门进行工地的巡检工作，督促、指导施工工地关于各项安全质量管理\*\*的落实，\*\*检查安全工作的进展情况，确保无安全生产事故。

8、认真完成\*\*安排的其他应急任务。

**机场安检旅检岗位工作总结23**

转眼间到了一个新学期，在过去的一个学期，本部门在此期间谨记为学生服务的宗旨，严格按照学校的有关要求，部门全体成员明确分工，认真负责，扎扎实实做好相关工作。为了总结工作中成功的经验，吸取工作中失败的教训，以便在来年更好的开展工作，现在将我们安检部在这一学期中的工作情况作一简要总结：

>一、 晚休检查

我部门依时对学生宿舍进行常规的晚休检查。每周一及周三晚上10：20开始对学生宿舍进行例行检查，11：00前回来的记为晚归，11：00未回来者记为彻夜未归。尤其是节假日回家时，做好学生回家记录。并且每周安排部门成员到宿管员了解晚归等情况，做好晚休全勤工作。

>二、 违章用电器检查

因为进入了冬季，天气变冷了，可能会有学生使用吹风机、热得快等违规电器，如发现此等行为我部主要先没收，再对其进行思想上的教育。

过去的上学期，宿舍秩序稳定。但是因为宣传工作和对同学们的沟通工作少。造成部分同学对安检工作产生误解，也有部分学生对安检常规检查存在应付心里。总结我们过去的工作，有汗水，也有不足。有则加冕，无则改之。总结过去的经验。在以后的工作中，认清不足，全力以赴。

三、>本学期工作计划

在这个新的学期我安检部成员将继续本着公正、公开、公平、自我服务、自我管理、自我教育为宗旨，以加强自我管理、锻炼自身、为全体同学服务为目的，以全心全意为全校师生服务为目标，发挥学生会的桥梁作用。配合学校中心和学生会工作，组织实施各项有益于学生身心健康的活动，丰富校园文化生活，引导广大同学以主人翁的姿态，共同关心、参与学校的\'建设发展。加强学生会安检部自身组织作风建设，全心全意为同学服务。而我们要想把我们的学生工作开展好，我们就必须要赢得广大同学的全力支持！所以在今后的工作中我要时刻紧记；服务同学锻炼自我的工作宗旨，在今后的工作中充分发挥学生干部；自我管理、自我教育、自我服务、自我约束的作用，时刻维护学生会的优良形象，做好模范带好头。要时时以身作则，处处树立榜样，秉公办理各类事情，不能有丝毫的私心，要敢于批评与自我批评，善于听取更方面的不同意见，不断完善和发展自己，以促进我们学生会安检部工作更好的开展。我们不但要在同学们中树立自己的良好形象，而且要让同学们充分信任学生会，树立起学生会的良好威信实现学生会安检部工作的不断进步！当然，这一切都要首先从我们学生会成员自己做起，经得起考验！

听从并且配学生会安检部的调度，在监察各种团学活动的过程中始终本着严谨、认真的态度，以保证工作的顺利完成。

以上为我拟订的20xx—20xx下学期工作计划，将大力推进校风、校园文化建设，提高学生综合素质，搞好安检部本职工作。为此，我将更加努力，全面作好各项工作，请领导、同学们监督 ， 并提出宝贵意见，我们会认真听取，努力实现学生会工作的新发展！

**机场安检旅检岗位工作总结24**

任何职业都是间接或直接地为人类或别人服务，只是服务对象、服务层面不同，而服务质量的本质要求是相同的。目前一般认为服务质量就是服务对象的满意度和同行认可度，而要服务对象满意、同行认可，绝不是简简单单的微笑、文明用语及事后处理，更重要的是事前工作的质量和输出的产品的质量。 我所从事的安检工作，工作的核心内容是保障安全，我们输出的产品是安全，安检服务质量最重要的衡量标准同样是安全。那么怎样才能提高服务质量，体现安检工作最大价值呢？

我认为：

>首先，要认识到服务质量的重要性和关键性。

服务质量优，则被服务对象满意度高，其心情则舒畅，才会\*\*、愉快地配合安检；反之，则服务对象满意度低，其心情郁闷，内心则会产生厌恶、对抗甚至敌对意识，干扰安检工作。我们服务质量的好坏，表面上讲，会影响到安检的形象，深层次讲，会动摇安全的根基，其后果将是不可挽回的。因此，我们必须不断提高服务质量，以优质的服务保障安全，赢得声誉。

>其次，要有敬业爱岗和忠诚企业的职业道德和品格。

如果没有这两样品质，是不可能提供出高质量服务的；没有这两样品德，就会不思进取、敷衍塞责、得过且过；就会无精打采、不负责任、行事马虎、差错不断；就会影响团结、影响合作、影响形象。因此，要网想有意识地不断提升服务质量，就必须具备这两样品德。

>第三，要有大局意识和良好的心态。

只有具备大局意识才会真正意识到服务质量的重要性和必要性；只有具备大局意识，才会积极、主动地为他人着想、为服务考虑；具有具备大局意识才会自觉提升服务质量。只有具备良好的心态，才会意识到所在岗位的重要性和不可或缺性；只有具备良好的心态，才会认为为他人提供优质的服务是一种良好的品德，是一种相互合作，是一种人与人之间的尊重；只有具备良好的心态，才能意识到能为他人提供优质的服务是一种享受和幸福。

>第四，要加强学习，提高素质，总结经验，讲究艺术。

只有不断地学习，才能提高业务素质，也才会为服务对象提供无差错的优质服务。只有个人素质过硬，才会赢得服务对象的信赖；才能提高服务对象的满意度和认可度。

没有过硬的业务知识，再好的态度和再高的激情，也不能使服务对象满意。在每的服务中，我们要善于总结经验，提高服务的艺术性。讲究艺术性能够使服务对象感到舒适和满意，这需要细心揣摩，好好体会，要经常换位思考，体谅他人的处境和难处。

为了旅客的满意，我必须提供优质的服务，为了保障空防安全让我们携起手来，共同创造质量，共同打造安检工作坚不可摧的质量基石。 以上是我的几点粗浅的认识，请各位\*\*、评委、同仁批评、指正。

**机场安检旅检岗位工作总结25**

尊敬的\*\*：

您好!我于20xx年7月来到我们深圳机场安检站这个大家庭，如今已将有3年的时间了，在这短短的3年时间里，我真的很荣幸在安检站这个大家庭里，有幸结识了很多热情友好的\*\*和同事们，学到了很多知识技能和社会经验，也在一定程度上磨练了自己的意志力和实现了服务人民和奉献社会的个人价值，

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找