# 民政防寒防冻工作总结(通用41篇)

来源：网络 作者：落霞与孤鹜齐 更新时间：2024-10-12

*民政防寒防冻工作总结120xx年10月11日3时30分到13日16时；15日2时到16日2时35分，乌力吉风场先后两次利用电网停电时间进行了秋季安全大检查，这次秋检主要针对主变渗漏油的处理，升压站内各端子箱紧线、清扫，箱变高压侧的密封和各部...*

**民政防寒防冻工作总结1**

20xx年10月11日3时30分到13日16时；15日2时到16日2时35分，乌力吉风场先后两次利用电网停电时间进行了秋季安全大检查，这次秋检主要针对主变渗漏油的处理，升压站内各端子箱紧线、清扫，箱变高压侧的密封和各部设备加热装置防寒保温检查，达到了预期的目的。

>一、秋检工作总结如下：

1、对220KV母线PT、251、201断路器本体控制回路及其端子箱接线进行紧固，对主变风冷控制柜端子接线进行紧固，对35KV各集电线路及300的CT和控制回路接线进行紧固，对继电保护室各保护盘柜内端子接线进行了紧固。紧线发现升压站内端子箱端子有接线松动的现象，主变风冷控制柜端子接线松动较多，继电保护室各盘柜内只有个别端子接线松动，总体情况良好。

2、箱变高压室进行密封处理，利用秋检停电的四天时间，对风场66台箱变高压室进行了密封处理，密封过程中对箱变高压室内积土进行了处理。

3、主变渗漏油的处理，对主变本体油污部分进行了清洗，对安全气道、主变低压侧进线套管、CT的连接螺栓进行紧固。安全气道处渗油现象待紧固螺栓后进一步观察。

4、11日，巴盟电业局刘亚彬等人到风场做了220KV避雷器带点测试，主变铁芯电流测试，油样的采集及升压站内各设备及电气连接

点红外测温等工作。红外测温显示升压站内设备及电气连接点一切正常，没有发热部位。

5、12日，临河供电局相关人员到风场给吉素线四方保护定值程序升级，修改相关保护定值并做251断路器传动试验合格，乌力吉风电场按照新保护定值执行。

6、12日内蒙古电科院技术监督检查组到场，对风电场化学、高压和风机监控系统等方面进行检查，要求风场建立风机金属技术检查相关台帐等。

>二、防寒保温工作总结如下：

1、对升压站各端子箱、配电盘柜内的加热器和温控装置进行了检查试验，对工作不良的进行了处理和更换。

2、对综合楼、配电室、蓄电池室、车库、水泵房、深井泵房温控装置进行了检查，缺陷排查。

3、和联合动力一起对风机变频器、变桨系统、机舱、齿轮箱和发电机电加热装置和温控装置进行了检查，缺陷排查。

4、在升压站配电室、水泵房、食堂外门装设了棉门帘。

5、加强设备巡视检查，增加机动巡回次数，根据天气变化情况及时投切电采暖装置，合理控制厂用电。

6、风场车辆进行了保养维修。

>三、风场设备目前存在的问题：

1、355断路器控制面板显示异常。

2、35KV母线PT319控制面板上相电压显示屏显示不正确。

3、公共测控柜一个显示屏坏，已通知南瑞厂家，但没有到场。

4、发现B25、B32、箱变外围地形有下陷现象。A30风机基础外围地形下陷严重。

这次秋季安全大检查按照既定计划，完成全部工作，为设备安全顺利的越冬做了充分的准备。

**民政防寒防冻工作总结2**

受新一轮强冷空气影响，连日来，仁化县持续笼罩在湿冷的阴雨天气中。为保障人民群众的生命财产安全，县委、县政府迅速响应，及时部署，以“动”治“冻”。县四套班子领导带头分赴各镇（街）开展督导检查防寒防冻相关工作，走访慰问弱势群体，了解防寒防冻情况。各级各部门也积极应对低温冰冻天气，保民生、保畅通、保安全。

>保道路畅通

在雨水、寒风、低温的夹杂“袭击”下，仁化部分高寒山区出现大面积结冰和雾凇景象。有一些身影，为了人们群众生活的便利和出行的安全默默地坚守着。

县交通运输局开展防冻防汛工作。

城口镇发动党员干部，抢通道路，保障人民群众安全出行。

为确保过往车辆行车安全，公安、交警部门重点强化道路安全隐患排查，加强对路面巡逻、交通卡口检测，做好交通安全防范，提前准备铲冰设备和救援物资；部分镇（街）发动党员干部对结冰路段进行冰雪铲除和清运及进行道路清障，保障人民群众出行安全。

>走访慰问宣传入心

“大叔，最近天气冷，要及时增添衣服，有需求随时跟我们说！”连日来，仁化县党员干部深入各村走访慰问孤寡老人、留守儿童、五保户等困难群众，了解其家庭情况，发放御寒物资，提醒用电取暖注意事项，及时把御寒物资棉被、棉衣、取暖器等送到他们手中。

同时，仁化县充分利用“村村通”广播、微信群等渠道播报关于预防低温冰冻灾害、用电、用火安全知识，提高群众意识，将防寒抗冻信息迅速传送到各家各户。

>深入一线技术指导

面对低温天气造成的农业生产的潜在影响，仁化县农业部门下发防寒防冻农科手册，组织农技人员到田间地头指导农户，根据不同作物以及畜牧业、水产养殖生产作业特点，指导做好设施保温、增施肥料、地膜保温等工作，提高蔬菜、果树、畜禽的抗寒能力，保证蔬菜、水果、畜禽生产减少损失。并通过“村村通”大喇叭和各类农业经营主体等渠道广泛宣传防寒技术措施，保障寒潮天气下安全稳产。

为做好防寒抗冻各项工作，仁化相关部门积极行动，县气象局加密发布气象实况和预测预警信息；县三防指挥部积极动员；县民政局扎实做好特殊群体的防寒保暖工作；供电供水单位对全县相应设备进行检查，确保群众正常的生活生产用电用水安全。下一步，仁化各级各部门将持续落实各项防御措施，严阵以待，持续做好防寒抗冻工作，确保人民群众温暖平安。

**民政防寒防冻工作总结3**

1月6日，东兴市消防救援大队组织宣传员深入乡村开展冬季防寒防火安全宣传活动，为村民们送消防安全资料、讲解冬季用火用电等安全知识，进一步做好当前寒潮火灾防控工作。

在活动中，消防宣传员结合当前寒潮用火用电增多、火灾高发多发的特点和农村实际，向村民们发放消防安全宣传手册，重点讲解了什么是火灾隐患、火灾的危害性、用火用电注意事项等消防“暖”知识，叮嘱村民们注意清理家里堆放的杂物、更换老旧电线、电器，及时消除各类火灾隐患，更好地防范火灾事故发生。此外，针对新春佳节期间燃放烟花爆竹多、火灾多发的实际，宣传员也提前向村民们宣传安全燃放烟花爆竹注意事项，提醒他们在户外远离人员及场所燃放，确保过一个安全祥和的新春佳节。

**民政防寒防冻工作总结4**

11月11日，铁路公司古交车务车间组织部分班组长及“三新”人员开展道岔除雪应急演练活动。

车站的作业能力，是由道岔的转换速度和机力决定的，道岔如果因积雪导致不能正常转换，不但直接影响运输能力，而且会造成车站工作瘫痪。

该车间根据20xx年入冬以来铁路运输增量，特别是古交电厂电煤增量及新更换的电液道岔特点，重新修订除雪应急预案，对车间所属的道岔已有的除雪应急预案存在的问题进行了进一步完善，并下发冬季人身安全、冬季调车作业安全、道岔除雪作业等方面的材料至各班组进行学习，现场讲解强调重点注意事项，讲解道岔除雪作业办法，全员进行模拟学习，同时重点对“三新”人员进行专项讲解。

通过此次深入实地的演练活动，提升了全员应急反应及应急处置能力，为确保今冬明春雪天运输安全生产奠定坚实基础。

**民政防寒防冻工作总结5**

为了进一步提高防冻抗雪应急处置能力，确保兰溪市道路、桥梁等设施畅通运行。20xx年12月25日上午8时30分，兰溪市交通公路部门于S313省道K19+000-K19+200路段组织开展防冻抗雪应急演练。

为确保演练活动落到实处，兰溪交通公路部门提前制定详细可操作的《防雪抗冻应急演练方案》。此次演练出动除雪撒盐车、洒水车、装载工具车辆等6台，路政大队、养工科、农村公路管理科、通达公司等积极组织人员参演，参演人员共计30余人次。演练前，兰溪市公路管理段段长胡晓东指出：防冻抗雪应急演练是为了检验预案的操作性，提高工作人员的应急响应能力，改善各应急部门、机构之间的协调。各部门要提高意识和整体应急反应能力，最大限度地减少突发事件对公路造成的损失，确保公路安全畅通。

演练过程井然有序，各小组各司其职，相互协调配合。演练人员进行除雪和撒布融雪剂，并及时进行路面清理，整个演练过程持续了近40分钟。

通过此次应急演练，提高了应急演练实施方案的可行性和可操作性，规范了公路除冰雪作业程序，加强了各科室的协调配合，旨在努力实现“雪中路通、雪停路清、雪后不滑”，确保雨雪冰冻天气下辖区内公路安全、畅通。

**民政防寒防冻工作总结6**

为进一步落实鄄城县教育和体育局下达的“关于做好寒潮雨雪大风天气防范应对工作”的文件，金凤凰幼儿园大班于11月28日开展了“防寒防冻”为主题的安全教育活动。

班级教师通过实物展示、观看视频等方式对幼儿进行冬季防寒保暖安全教育，让幼儿直观清楚地了解防寒保暖的重要性，并提醒幼儿天冷了及时添衣，出门时戴帽子、手套等防护用品以防感冒，并适当锻炼，增强御寒能力，同时也加强了对幼儿运动、大小便后的护理和习惯培养。最后，通过班级微信群向家长普及防寒保暖知识，做好家园共育工作。

此次活动的开展，不仅防寒防冻的安全工作落到了实处，也让幼儿的自我服务能力有所提升，减少了因感冒引发流感等疾病，确保幼儿每天健康快乐成长。

**民政防寒防冻工作总结7**

近日，贵州省迎来了低温凝冻天气，贵州省多处路段受到交通管控。为了确保机组安全稳定运行，黔西电厂迅速行动，本着“早谋划、早安排、早启动、早预防”的思想，迅速启动防雨雪冰冻应急预案，采取多项措施抗击凝冻天气，确保机组口粮满足机组实际用煤需求。

黔西电厂成立了由各部门负责人为组长的冬季工作领导小组，负责雨雪冰冻期间的应急指挥和处置工作。认真召开应对凝冻天气专题会议，密切关注天气变化情况，积极做好天气预警工作，提前制定安全、技术、人员专项防护措施，严格落实防寒防冻物资备品储备工作，特别针对入厂煤量减少的情况下，每天至少保证燃料8至10个转煤车在现场进行转煤，确保各项工作有备无患，保证足够的煤量进入卸煤沟。

黔西电厂认真开展全员防寒、防冻、防火等安全教育，要求燃料部组织人员学习防寒防冻技术措施，同时充分利用班前会，加强防寒防冻知识宣传。根据防寒防冻工作专项方案，细化班组责任分工，对生产现场进行全面细致排查，及时消除不安全隐患，做到防寒防冻工作不留死角。认真总结以往应对恶劣天气工作经验，针对收煤现场分流处、前后广场、卸煤沟、采样机、轻、重车衡位置宽、设备多等因素，全方位、全环节、全覆盖、深层次、地毯式隐患排查治理。采取有效措施和对策，例如：做好每天的现场撒盐除冰、及时检查设备是否因为天气寒冷造成异常不能正常工作等等，严禁设备带病运行。及时发现问题、处理问题，改善提升作业环境，实现责任到位、防范到位、措施到位、监督到位，保障现场工作安全有序开展。由于凝冻天气的突袭，煤车来厂困难，造成入厂煤量锐减。该厂燃料部以电煤运输“抗凝冻、保畅通”的工作原则，积极加强与地方政府、交管部门沟通协调，充分发挥党员突击队的带头作用，24小时待命，全力应对突发故障。对沿途道路撒盐除冰，并与煤矿沟通配合，安排人员在各路段疏导交通。协调供应商，严防运煤车辆带病上路，督促驾驶员严格执行交规，禁止出现超速、疲劳驾驶等情况，确保煤车安全到厂。对煤车坏在路上的情况，及时联系维修人员进行抢修，避免运煤路线发生车辆拥堵情况的发生。

针对近期气温下降幅度大的情况，黔西电厂燃料部为防止冻煤，利用挖掘机、装载机不定期地对煤场燃煤进行倒翻，对配煤时倒入煤沟的转煤利用好煤及时掺和，避免起层、堵塞的情况发生，实时监控掺配时煤的干湿程度，杜绝湿煤进入原煤仓。通过一系列措施的落实，切实做到防寒防冻工作有分工、实施有重点、管理有成效。

由于进煤量减少，黔西电厂燃料部加大厂内存煤转煤力度，以保障机组正常用煤需求。该厂一至三煤场、干煤棚分别按热值、按硫份分堆存放电煤。在转煤时根据存煤、来煤及耗煤实际需求，兼顾储煤和掺配实际进行转煤工作，现场人员根据转煤位置及时调整配煤系统热值，化验班及时在燃料工作群公布各煤场的煤质情况，以便利用现有库存结构，以保证配煤的精准性和满足实际耗煤需求。

由于转煤车辆和工程机械车辆为外委单位，该厂燃料部利用班前会加强驾驶员的安全教育。对驾驶员认真进行安全交底，交待驾驶员服从现场人员的工作安排，车速不能超过5kM/h，卸煤时按照配煤安排倒在煤沟指定仓位，卸煤时不能与工程机械交叉作业，煤场装煤时，煤车必须熄火，驾驶员必须下车远离装煤位置，转煤车与工程机械必须远离煤场临边，以防止煤堆松垮发生坠落事件的发生等等。

冬季的寒冷并未影响现场人员的工作热情，黔西电厂加强人文关怀，每天给大家送来姜汤、暖宝宝和水果等等防寒用品，把浓浓的关心关爱送到现场，让现场的人员感受到了企业的温暖。

目前，黔西电厂燃料部生产现场一片井然，凝冻天气未对生产造成影响。在近期来煤量减少的情况下，燃料部克服重重困难，始终把煤场管理和配煤掺烧工作作为重点工作，全部门树立上下一盘棋的大局观念，及时掌握进厂煤和各煤场的煤质与煤量，确保各掺配指标不出现偏差，为今年开篇工作打下坚实的基础。

**民政防寒防冻工作总结8**

为应对“极寒”天气的到来，华电宿州公司提前布置，做好冬季“防寒防冻”隐患排查，加强巡检，精心维护，严把防寒防冻关，确保设备安全稳定运行。

一是根据公司关于开展20xx年度冬迎峰隐患排查治理工作的通知要求，结合现场设备、设施实际情况，明确责任、抓好落实，做好度冬迎峰准备工作。仔细排查隐患，重点在预防上下功夫、求实效，并对出现的问题及时分析，制定防范措施。完善各项防冻安全措施，逐项抓好落实为突破口。根据以往经验，将吸收塔供浆系统、脱硫现场各室外气动门、灰库仪用气源、输灰仪用气源作为防冻重点，另外针对#1炉电除尘、省煤器、SCR先导输灰改造后的新增防冻项目进行重点进行防冻处理，确保#1炉输灰系统的正常运行。

二是加强巡回检查力度，提高巡检质量。灰硫班露天设备较多，要求各责任人严格按照防冻检查卡逐项检查，遇到特变冷的天气，增加巡检次数。灰硫班在现场重点检查部位设置巡检签到表，责任人每天两次签到，管理人员每天1次签到，以便及时发现天气寒冷造成输灰不畅，发现问题及时处理，防止设备、管道发生上冻事故。

三是做好事故预想。今年电力市场紧缺，保电任务较重，面临着机组持续高负荷、灰渣量高位运行的严峻形式，灰硫班对防寒防冻重点部位可能发生问题的地方要有对策，处置方案，材料准备，做到未雨绸缪，从容应对，确保设备在高负荷下健康、安全运行。

**民政防寒防冻工作总结9**

为全力应对低温雨雪冰冻天气，确保队伍执勤战备不受恶劣天气影响，葫芦岛市消防救援支队高新大队结合工作实际，采取针对性举措，扎实做好冬季防寒防冻工作，确保圆满完成各项灭火救援任务。

>一、落实个人防寒准备工作

针对冬季安全事故多发的特点，结合大队实际，一是加大全体指战员卫生防病的教育工作，增强队员们的卫生意识和自我防范意识，认真从自身查摆存在问题，切实加强指战员防寒防冻的思想认识；二是动员指战员及时增添衣物，为指战员配备了防寒防冻药物，防止指战员出现冻伤和感冒等疾病的发生，切实做好全体人员的防寒保暖工作；三是对指战员个人防护装备进行了检查与补充，着重增加棉质灭火战斗服、防寒类的.阻燃头套、棉战斗靴、加厚泡沫鞋垫的配备，做到装备数量充足、防寒衣物齐全，时刻处于战备状态。

>二、落实车辆器材防寒准备工作

大队根据雨雪冰冻天气灾害事故特点，认真做好应急救援应急准备工作，落实各项战勤保障措施，加强车辆装备、灭火药剂、衣食药物等方面的准备和储备工作，备足铁铲、扫把等铲冰除雪工具，做好车辆检查保养工作，及时更换冬季用润滑油、检查轮胎和气压、检查蓄电池和保险丝盒，为执勤车辆加装防滑链，为接口涂抹黄油，确保随时随地拉得出、用得上。

>三、落实安全防事故责任

强化车辆防事故教育力度，对驾驶员进行一次交通规则、安全常识、车辆机械技术知识和安全警示教育，切实做到警钟长鸣，确保高度警惕，杜绝驾驶员因麻痹大意的酿成行车安全事故；同时加强车辆日常检查维护力度，规定在出车前、归队后每一位驾驶员要认真检查车辆状况，发现不安全因素要立即报告，严防车辆“带病”上路，确保安全防事故进一步得到落实。

>四、做好后勤伙食保障

在全面征求指战员意见的基础上，扎实做好后勤伙食保障，要求后厨人员科学制订营养食谱，最大限度满足指战员的饮食需求，为灭火救援和执勤备战打好坚实基础。

>五、完善联勤保障机制

多方沟通协调，同市交通、气象等部门建立微信群，确保信息共享，灾情预警及时，固化协同应对模式。同时强化了与地方各部门协同配合能力，为大队冬季灭火救援工作的顺利展开提供了基础保障。

葫芦岛市消防救援支队高新大队通过落实系列措施，为圆满完成各项应急救援任务打下坚实基础，确保队伍能够做到及时响应，快速出动，准确处置。

**民政防寒防冻工作总结10**

随着冬季的来临，天气气温的日益下降，给施工带来了很多的不利因素，为保障工人的身心健康，为确保冬季施工不出任何人身伤害事故，顺利完成我们所承担的各项安装任务，给公司交一个满意的答卷，为此，特定以下几点措施：

1、组织全体职工认真学习《建筑安装工程安全技术规程》及《建筑安装工人安全技术操作规程》，使每位职工懂得冬季施工的基本要领，自觉地增强自我保护意识，真正做到三不伤害(不伤害自己，不伤害他人，不被他人伤害)。

2、加强制度和责任制的落实，为确保施工安全，每周五定时召开队长以上管理人员的安全例会，在会上反映、讨论，解决在施工中存在的问题。以及分析职工的心理动态，做到提前预防，解决有可能出现的隐患;保证全体员工能吃到热的饭菜、夜间不受寒。

3、加强对施工现场的管理，专业技术员对自己所管理的工程必须认真负责。交待任务必须交待安全，较特殊的单项工程必须有特殊的安全技术措施，安全员坚持每天对工地进行巡查，对整个施工现场的施工动态要全盘有数，及时纠正和查处违章指挥、违章操作和违反劳动纪律的行为和人员，引导职工正确使用好劳动防护用品。

4、冬季施工重点是五防，即防火、防寒、防滑、防毒、防爆。根据本工程高处作业多的施工特点，除强调正确使用好三宝以外，还要求队长每天交代任务时必须交代安全、有布置，有检查，有总结，并及时清除自己作业面的垃圾、水、冰、雪或铺设草垫、木屑等防滑设施，保证安全施工。

5、抓好临时用电，触电是五大伤害之一，施工队必须设专人对临时用电负责，不得任意乱拉乱接，各种电动工具专人保管，宿舍及现场工具房不得用碘钨灯、电炉取暖，认真做好采暖和挡风设施工作，安装或堵塞好门窗及门窗缝隙。

6、气温在5℃以下不得进行管道水压试验、试完压后水要排尽、防止冻裂管道。

7、文明施工，材料堆放整齐，施工中做到工完场清，不能影响到下一道工序，保持一个良好的施工环境，以减免冬季施工的不利安全因素。

8、教育职工增强成品保护的意识，对单位与单位之间、工种与工种之间的劳动成果都要认真保护，不得随意坼掉或弄坏。

中建八局安装公司金陵图书馆新馆项目部

**民政防寒防冻工作总结11**

四季度以来，鸡西二热公司以保设备平安、抢发电量、保优质供热等工作为重点，扎实开展防寒防冻工作，为确保迎峰度冬和机组安全稳定运行打下坚实的基础。

公司制定防寒防冻专项方案，责任清晰、任务明确，全面防范各项秋冬安全生产风险。公司成立联合检查组，开展现场防寒防冻隐患大排查，重点检查防寒、防冻、防风、防火等季节性工作开展情况、措施制定和落实情况，检查应对极端低温、冰雪灾害措施制定和落实情况。对发现的问题，举一反三、制定措施、落实整改，将防寒防冻工作做细做实。

公司上下联动、层层落实，明确防寒防冻部位负责人和岗位风险点，制定相应的应急预案，持续提高机组安全性和可靠性。强化责任心和主人翁意识，设备部牵头做好秋冬季节转换期间的安全生产工作；检修维护部和生产燃料全面检查主变、氨水罐、冷却塔等室外设备的防寒防冻措施，防范冰冻雨雪天气可能造成的线路跳闸、设备故障、供热受限、运输受阻等安全风险；生产班组分工负责，增加环保、热网系统等重点设备的巡视次数，全面盘点防寒防冻应急物资，及时做好门窗保温和孔洞封堵，确保今冬明春安全生产万无一失。

**民政防寒防冻工作总结12**

三都县按照“早计划、早安排、早部署、早落实”的.工作要求，围绕西北面低热河谷地带资源优势，大力发展早春蔬菜种植。为了抓好全县蔬菜产业发展，提高产品品质和经济效益，在黔南州农业农村局的帮助下，计划于20xx年在交同坝区实施300亩早春蔬菜规模化标准化绿色生产示范核心基地建设，带动周边群众发展标准化绿色生产早春蔬菜2万亩。

为了保证全县规模化、标准化绿色生产示范基地建设项目达到预期目标，带动周边群众按照规模化、标准化发展绿色产业，提高蔬菜产品质量和经济效益，增加群众收入，推动全县农业产业发展，近日，县农业农村局组织农技专家到大河镇新场村开展早春蔬菜育苗防寒抗冻管护技术现场培训会，共有103人参加培训。

培训会上，县种植业发展中心高级农艺师赵满亮从品种选择、育苗时间、播种密度、苗期水肥管理、病虫防治、防寒抗冻等技术进行一一讲解，并针对冬季容易出现低温凝冻天气造成冻害问题，提出了防寒对策。农技专家用通俗易懂的语言进行讲解，引起群众的极大兴趣，现场互动热烈，与会群众纷纷表示，这次培训真是场“及时雨”，解决了大家的迫切需求，一定把学到的管护技术用到生产育苗上，来年一定获得丰收。

培训会结束后，现场为群众发放示范项目复合肥300包、有机肥300包、农药3650包，大大减少了群众的支出负担。

“现在的政策是越来越好了，种自己的土地，有种粮补贴领，有免费的技术学，现在还有免费的肥料农药领，真是太好了!”新场村农户张家宽边搬运物资边开心地说道。

下一步，县农业农村局将继续不定期组织农技干部深入田间为群众提供技术指导服务，同时，积极向上争取更多的产业发展项目，确保让群众获得更多实惠，实现增产增收。

**民政防寒防冻工作总结13**

为做好冬季除雪工作，提高应对恶劣天气能力，10月27日，中国铁路沈阳局集团有限公司长春北站组织站区相关单位开展了一次恶劣天气应急暨除雪应急演练。

演练前，由主管运输副站长牵头，安全科负责按照《长春北站站区极端天气应对方案》，对车站接到集团公司天气预报、灾害预警、应急响应命令(演练)后，在命令的处置过程、干部值班、应急队伍、机具、备品准备等提出具体要求。并按照道岔夹雪、上道除雪两个场景制定了具体的`演练脚本。10月26日下午15时，在车站二楼会议室，结合站区联劳会，召开了恶劣天气应急响应演练会，工务、电务、机务、供电、货运中心等站区参加了会议，提出了本次演练要做到“真启动应急预案、真按脚本实施”的具体要求。

10月27日8时20分，车站调度车间值班站长接到恶劣天气Ⅱ级应急响应预案后，立即通知车站总值班室(应急值班室)，车站总值班室(应急值班室)立即启动极端天气应对方案，并电话通知站区相关单位立即启动应急预案。

8时35分，I场1131号道岔转换不到位，按照演练脚本内容立即通知助理值班员现场处理，得到助理值班员道岔大面积夹雪，需组织人员清理的通知后，驻站联络员在I场值班员处进行了登记，车站值班员确认驻站联络员登记内容，向列车调度员请求除雪区域、除雪时间，并登记同意时间段。驻站联络员通知现场防护员准许上道除雪时间、除雪区域。除雪作业组到达除雪区域后，现场防护员向驻站联络员报告开始除雪，内勤助理值班员将除雪道岔单独锁闭，天窗时间结束前3分钟，车站值班员通知驻站联络员组织人员机具下道，现场防护员请点人员、工具，确认现场所有人员机具到达安全地点后向驻站联络员报告，驻站联络员确认现场所有人员机具到达安全地点后签认，演练结束。

8时35分，货检车间利用III场列车间隔时间，清扫391、393号道岔。

8时40分，启动I、II、III场融雪装置。

8时45分，货检车间与电务共同检查风管路、风管路阀门、除雪风管，并进行逐一试验，其他车间检查、启动除雪机状态。

同时，车站和站区各除雪组按照演练要求，组织人员迅速到达除雪地点，进行演练，此次演练共计210人参加。

通过此次演练，提高了全员除雪能力，提升了全员实战技能，为在恶劣天气下确保京哈干线和长白动车通道畅通打下坚实基础。

**民政防寒防冻工作总结14**

为给冬季铁路运输提供强有力的安全保障，11月9日，淄博车务段东风站开展了站区综合性除雪保通应急演练，积极做好防寒过冬的准备工作。

东风站是淄博车务段管内的一等区段站，是胶济线上的枢纽车站，站场大、道岔多。昨日，车站牵头组织站区内工务、电务、车辆、公安等各单位，开展了站区综合性除雪保通应急演练。电务工作人员进行现场教学，对站区各单位除雪保通应急队伍进行道岔除雪指导。

道岔是铁路轨道的一个重要组成部分，在冬季降雪时，如对其清扫不及时会使道岔区积雪后产生结冰，容易造成道岔转换不到位，影响正常行车。此次现场模拟演练，使站区各除雪队伍进一步掌握冬季劳动安全及除雪知识，熟悉站区道岔及清扫关键，为冬季运输安全打好基础。

据了解，防寒过冬是铁路冬季运输生产的重要工作。每年进入冬季作业前，铁路部门都要对职工进行冬季作业的人身安全培训教育，对铁路设备设施进行入冬前防寒检查和整备，以消除各种安全隐患，确保铁路冬季运输安全畅通。

**民政防寒防冻工作总结15**

为全力做好冬季的除雪准备工作，近日，在石家庄火车站组织了一场除雪演练。

在除雪演练前，石家庄站邀请电务段的同志进行了清扫道岔相关知识的培训，讲解了在道岔清扫中应注意的安全事项、重点部位和清扫要领，并详细讲解了除雪注意事项、人身安全注意事项、运输组织预案，实地演练了燃气热除雪器、风力除雪机等除雪设备使用方

另外，火车站还对道岔清扫的责任区进行了重新划分，并责任到人，印制了200张现场道岔分布图以及行车人员联系方法，并组织相关人员到现场认定各自的责任区域，以确保全站877副集中道岔在降雪时正常运转，实现今年“大雪不堵，小雪畅通”的既定目标。

**民政防寒防冻工作总结16**

“报告值班员，本地已持续降雪数小时，道岔积雪有结冰风险，请求上道作业，清除积雪，涂刷防冻液。”“同意启动恶劣天气应急预案，道岔区已锁闭，室外可以开始上道作业。”

这是一场没有降雪的“除雪”行动。原来，为了确保冬季铁路客车检修工作平稳有序，提升冬季雨雪天气道岔除雪的应急处理水平，规范道岔除雪的作业程序，确保冬季特殊天气下旅客能正常出行。12月16日，铁路信阳客车运用车间组织开展了“冬季道岔除雪”应急演练。

此次，演练分为应急人员物资准备、上道除雪和恢复道岔使用三个环节。应急预案启动后，车间主任、主管运转安全副主任及运转班相关作业人员组成的抢险人员及时到位，明确分工，各负其责，密切合作。演练开始前，首先向上级指挥中心报告备案，在运转值班室设置驻站防护员，演练过程紧扣以人的安全为第一要务，严格执行“防护人员先到位，除雪人员后上道；除雪人员先下道，防护人员后撤离”的作业办法。应急演练中，该车间主管副主任对道岔除雪程序过程中存在的问题进行了规范，尤其讲解了道岔除雪的关键部位、各种工具的使用安全及人身安全防范措施。

“上道作业一定要注意人身安全，做好相互配合和提醒；处理积雪积冰要彻底，避免留下安全隐患。”车间主任张洪文在观看演练后对大家说道。

通过此次道岔除雪演练，加强了职工行车安全意识，提高了全体职工在冬季遇到险情等突发事件时的应急处理能力，促进了冬季列车及调车作业的安全运行。

**民政防寒防冻工作总结17**

为确保学生安全、健康度过冬季，12月17日上午，洞口县竹市镇阳光完小召开了冬季防寒防冻安全教育班会活动。

活动中，班主任对学生进行用电、取暖、防火、出行等方面的安全教育。使学生掌握防寒、防冻、防滑、防火灾、预防一氧化碳中毒等安全知识和技能。除此之外，该校还积极组织学生进行体育锻炼，增强学生体质，预防冬季各类疾病。

此次活动进一步提高了学生们的安全防护意识，营造平安、和谐校园。

**民政防寒防冻工作总结18**

为有效应对寒潮来袭，确保入冬期间轨道交通设施设备的安全、平稳。轨道交通设施设备维护单位根据防寒抗冻维护要求，重点落实道岔、钢轨、供电设备、水管/管道、阀门、安全门、屏蔽门等露天设备检查维护。各运营单位将加强关键行车设备保障，对停车场、地面、高架线路道岔进行抗冻维护和保养。地铁车站重点将做好站台轨行区巡视工作，列车司机或多职能列控员重点关注高架地面线路列车打滑、异物侵限等异常情况，必要时立即采取安全措施。

寒潮期间，如遇恶劣天气影响行车安全，地铁调度交通指挥中心将根据市气象部门、主管单位的相关气象灾害预警信息和工作提示，及时发布防御工作指令，并结合气象预警、现场信息及时进行行车组织调整，采取限速甚至停运等措施，确保行车安全。

同时督促各运营单位做好安全隐患专项排查整治、应对寒潮预防性维护、应急准备、值班值守等工作，全面增强冬季设施设备“体质”，确保地铁安全、有序运营。

**民政防寒防冻工作总结19**

进入10月份以来，东北的气温不断降低，吉电股份松花江热电公司提前谋划，周密部署，多措并举快速行动，以保安全、保供热、保民生为重点，以“动”治“冻”，扎实做好防寒过冬准备工作，为冬季机组安全稳定运行打下坚实基础。

提早布局，精心部署，落实落细责任。该公司高度重视冬季防寒防冻工作，本着“预防为主、超前控制”的原则，以确保机组安全稳定运行及热网可靠运行为目的，充分结合季节性气候特点，提早制定防寒防冻专项措施，落实各项工作安排，细化工作职责，做到工作有分工、实施有重点、管理有成效，确保实现设备防冻风险的可控在控。

全员行动，全面执行，检查维护到位。该公司生产部门提前关注天气情况，在寒潮来临前未雨绸缪，以“全面排查、不留死角、措施完善、执行到位”的防寒防冻原则，“地毯式”开展预防性隐患排查消缺工作，认真进行危险点分析，在措施落实、人员意识、日常巡检上加大管理力度;组织专人做好门窗完善、孔洞封堵工作，对室外管道、厂房边缘设备、各类表计等进行保温和伴热处理;建立防寒防冻检查台账，筑牢防寒防冻安全墙。

积极应对，攻坚克难，保证燃料供应。充足的燃料供应是机组稳定运行的必要保障，而寒冷的冬季容易造成燃煤冻结。为此，该公司燃料部提前组织检修人员对斗轮机、消防水管道等设备设施的电伴热装置进行检查，确保设备可靠备用;制定冻煤接卸安全技术措施，加强员工教育培训，强化操作人员遵章作业、精心维护设备的意识，不断提高应急处置能力，全力保障机组“口粮”稳定供应。

该公司不断细化各项防寒防冻措施，广大干部员工立足岗位，履职尽责，抓实安全生产，紧盯抢发多供，全力保障机组冬季生产安全稳定运行。

**民政防寒防冻工作总结20**

受强冷空气影响，近日上海市将大幅度降温，市区最低气温零下6度左右，郊区零下9度至零下7度左右。为了确保区域地下空间安全，近日，民防办在日晖绿地机动车库开展了防寒抗冻应急演练，着力提高应对寒冷恶劣天气能力。民防办曹磊副主任全程指导演练，徐汇民防管理所、徐汇地空公司、徐汇地下空间巡查大队参加演练。

此次演练模拟雨雪冰冻天气，日晖绿地机动车库内水管结冰破裂，车库值班员立即向民防办报告情况。民防应急抢险队伍第一时间赶到现场，对水管进行应急抢修，对车库的设施设备进行全面的检查，对进出口路面进行了撒盐、铺设麻袋等防滑处置。整个演练紧张有序，高效安全，取得了圆满成功。

演练结束后，对下一步地下空间安全工作作了系统部署：

一是要提高防寒意识。吸取上一轮寒潮来袭工作经验，反思工作存在的不足，及时完善工作措施，做实防寒防冻预案。

二是要加强队伍建设。防寒防冻是民防应急工作中的新课题、新挑战，要做到迅即反应、科学应对。民防应急队伍要多开展防寒应急训练，提高防寒应急抢险基本功，做到召之即来、来之能战、战之能胜。

三是要发挥主体作用。多向社会宣传防寒防冻相关要求，增强结建民防工程产权单位的防寒意识，指导使用单位加大物资储备，提高自身防护处置能力，形成管理单位与产权单位协同应急的长效机制，合力攻坚各类应急难题。

四是要持之以恒抓实防疫工作。当前，疫情防控仍处于关键时期，决不可放松警惕。要抓细抓严疫情防控，紧绷常态化防疫这根弦，坚决打好冬春疫情防控攻坚战。

下一步徐汇民防将继续密切关注天气变化，强化应急值守，落实安全保障措施，确保人民群众生命财产安全和区域经济平稳运行。

**民政防寒防冻工作总结21**

冬季施工点多面广，危险因素很多，安全任务艰巨。冬季天气干燥、多风多雪天气，不利于工程施工。针对这些实际情况，我项目部认真做好防人身事故、防火灾、防爆炸、防冻、防中毒和防交通事故的“六防”工作，加强对深基坑开挖、起重机械、高空作业、临时用电及临建设施等重点部位和重点环节的监控，做好施工人员的冬季施工安全技术措施交底，预防各类事故的发生，确保施工安全。

>一、防人身伤害事故

1、要在防护设施周边设置醒目的预防高空坠落的安全警示牌。施工现场搭设的防护棚、防护栏杆等防护设施，必须按照《建筑施工安全防护设施标准》的要求，使用定型化、工具化的安全防护设施。脚手架与建筑物之间距离过大超出规范要求的，要采取安全防护措施；

2、登高作业人员必须佩戴防滑鞋、防护手套等防滑、防冻措施，并按要求正确戴好安全帽、系好安全带；

3、遇到雨雪等恶劣天气时，要及时清除施工现场的积水、积雪，严禁雨雪和大风天气强行组织施工作业；

4、对施工现场脚手架、安全网等防护设施的拆除，要实行严格的内部审批制度，不得随意拆除。为保持防护架体的稳定性和可靠性，在栏杆架体中间部位应加设一道保护杆件。

>二、防火灾事故防火灾事故防火灾事故防火灾事故

1、加强防火安全教育，尤其是存在易燃易爆物质的区域，应对作业人员加强禁止烟火的教育，各项目要加强动火管理，建立各级防火安全责任制度；

2、消防设施及器材应做到齐全、完好和能用。在入冬前进行一次全面检查；

3、严防电器火灾发生。生活区严禁使用电炉子、电热管取暖和做饭，禁止使用自制的电褥子，电褥子使用后应及时断电；

4、加强冬季取暖的统一管理，宿舍的公用取暖设施应设专人管理，严禁在宿舍内使用电炉或采用明火取暖。

>三、防冻、防滑

1、防止施工场地、运输道路积水和结冰，造成安全隐患；脚手架，脚手板有冰雪积留时，施工前应清除干净。

2、工地临时水管应埋入冻土层以下或用草包等材料保温。水箱存水，下班前应放尽。

3、应由专业电工负责安装、维护和管理用电设备，严禁其它人员随意拆、改装电气线路。

4、严禁使用裸线，电缆线破皮三处以上不得投入使用，电缆线破皮处必须用防水绝缘胶布处理，电缆线铺设要防砸、防碾压、防止电线冻结在冰雪之中，大风雪后应对用电气线路进行检查，防止电缆线断线和破损造成触电事故。

5、霜、雪过后要及时清扫作业面，对使用的.临时操作架和临边防护设施必须由安全管理人员检查合格后才能继续使用，防止因霜、雪和场地太滑而引起高处坠落事故。

6、重视施工机械设备的防冻防凝安全工作，所有在用的施工机械设备应结合例行保养进行一次换季保养，换用适合寒冷季节气温的润滑油、液压油、防冻液等。对于长期停用的机械设备，应放净设备和容器内的存水，并逐台检查做好记录；对于正常使用的机械设备，工作结束停机后要求将设备内存水放净。

>四、防中毒防中毒防中毒防中毒

1、为防止因生火、取暖发生煤气中毒事故，指定专人负责夜间巡视检查。检查火炉使用情况，是否有发生火灾、煤气中毒的危险。

2、封闭的场所必须有通风换气措施。燃气热水器必须安装在通风良好的地方，使用时必须保持通风。

>五、防交通事故防交通事故防交通事故防交通事故

1、广泛开展冬季行车安全教育，落实防冻、防滑、防雾和防火等具体措施，进一步提高驾驶员的冬季行车安全意识。

2、加强车辆的维护、保养，杜绝由于车辆故障而引发事故。按照规定及时安排对车辆进行维修和保养，做到定期检查、计划维修、合理使用，使车辆始终保持良好的状况。

3、认真贯彻落实车辆的各项管理制度，做好车辆的换季保养工作，要采用符合冬季使用的防冻液、润滑油和制动液、发动机和散热器外壳要安装防寒保温罩，尤其是刹车系统、转向系统、灯光系统必须完好可靠，确保车辆处于良好的技术状况。

4、教育司机遵守交通规则和职业道德，严禁酒后开车、无照驾驶、疲劳驾驶、不强超抢会，做到礼让“三先”确保行车安全。

5、汽车必须通过结冰的河流、沟渠时，应下车仔细检查冰层的厚度和强度，在确认绝对安全的情况下方可通行。

6、遇严重冰雪路面要求加装防滑链、车辆行进中应保持行车距离，并适当拉长车距降低车速，防止尾追事故的发

>六、做好事故应急预案管理

要完善现场事故应急预案制度，建立冬季施工安全生产值班制度，落实抢险救灾人员、设备和物资，一旦发生重大安全事故时，确保能够高效、有序地做好紧急抢险救灾工作，最大限度地减轻灾害造成的人员伤亡和经济损失。

1、冬季施工必须做到安全生产，确保工程质量。冬季施工的措施方案尽量经济合理，并尽量减少能源消耗。

2、已确定进入冬季施工的项目，在冬季施工材料、设备落实后，要保证施工力量，做到连续施工，避免造成不必要的浪费。

3、根据各自工程特点及冬季施工信息的反馈情况，布置冬季施工原则及实施方针，编制冬季施工方案。主要内容有：冬期施工生产任务特点部署，主要的冬期施工方法，热源设备计划，保温材料、外加剂材料计划，冬期施工人员培训计划，施工管理工作，冬期施工项目及热源安排。

4、技术培训。进入冬季施工前，各施工单位要对施工管理人员、测温人员和操作人员进行培训，考核合格后方可上岗。

5、施工现场所有准备工作必须达到进入冬期施工的条件。现场生活设施做好入冬准备，并符合安全消防要求，未完成工序进入冬期施工前应停在合理部位。

6、冬季施工计划管理，进入冬期施工前，将冬季施工准备工作项目和用工纳入生产计划和用工计划，并结合各级施工方案，统一安排生产计划。冬季施工过程中严格按《冬期施工技术规定》中的要求和冬期施工方案确定的原则和施工方法进行施工。

7、测温与保温管理。在整个冬期施工过程中，要组织专人进行测温工作，负责测温人员应将每天测温情况通知工地负责人，出现异常情况立即采取措施，测温记录最后由技术员归入技术档案，测温项目：每日实测室外最低、最高温度、砂浆温度。

8、要加强安全消防管理、冬期施工检查、冬期施工管理工作。

**民政防寒防冻工作总结22**

为切实加强学校安全工作，提高广大师生的安全意识和自我防护能力，杜绝校园安全事故的发生，创建平安和谐校园，我校班为单位对全体学生进行了安全教育，现将我班安全教育情况汇报如下。

一、教育学生注意防寒保暖。要教育学生适时增加衣服、穿好棉鞋棉袜，戴好手套、帽子、围巾，防止冻坏身体、冻伤手脚，防止感冒。

二、教育学生注意防滑。首先雪天穿鞋要讲究。路面容易结冰，不要穿皮鞋、硬塑料底鞋，最好穿保暖、防滑性好的鞋子，或者抓地较好的运动鞋，而且应尽量稳步前行，以防发生事故。第二，学校各种楼梯和楼口处遇到雨水或积雪易结冰，学生在进出教学楼时容易滑倒摔伤，因此，应注意及时清扫楼道口的雨水或积雪，不让出口结冰。天气寒冷时，不在以上地方擦地，防止结冰，可在天气回暖时再擦。第三，学生玩雪要注意安全，一定不要拿雪球往同学脸上、头上砸，以免伤到眼睛。不在楼道内打雪仗，防止将积雪带入，增加发生滑倒的几率，同时也会增加值日生清扫的难度。第四，学校在入口处铺上垫子或纸壳，把防滑措施落到实处。第五，及时扫雪，防止路面冻冰。第六，如果路上真的不小心突然摔倒，尽量别用手腕去支撑地面，因为这种摔倒姿势最容易造成手臂骨折。一旦摔倒发生骨折，切不可乱揉乱动，以免加重伤情。应用围巾、书本等工具固定好骨折部位，请求他人帮助，或尽快求助老师，学校要安排人员立即送医院治疗。

三、教育学生注意防止交通事故。出家门的时间要比平常提前，留出等车、堵车或其他意外情况所需的时间。在雨雪、雾天，同学们在骑车时，一定要更加小心，自行车轮胎不要充气太足，这样可以增加与地面的摩擦，不易滑到；走自行车道；精力集中，慢骑车，与前面的行人、车辆保持较大距离，以便应对突发情况；尽量穿颜色鲜艳的外套，引起司机的注意；过路口时下车，推车过马路；选择雪层浅的平坦路面，不要急刹车，急拐弯，防止因惯性摔倒。在拐弯和横穿马路时对视力会影响很大，因此要注意身边和身后的车辆，防止交通事故发生。

四、教育学生注意防黑暗。冬季昼短夜长，教育学生在上下学路上，要选择有路灯的路线或自带手电筒。教育学生养成文明有序上下楼，轻声慢步靠右行的良好行为习惯，切实防止踩踏XX的发生。学校要检查路灯、应急照明灯等有无损坏，并及时更换。

五、教育学生注意防烫伤。冬季使用热水量大大增加，教育学生在宿舍、水房打水时不要拥挤，保管好暖壶、杯子，以免烫伤别人。

六、教育学生注意防火。冬季风干物燥，易发生火灾，要求学生不使用电器，不使用明火，杜绝火灾事故的发生。

七、教育学生注意防流感。冬季室内外温差大，同学们为了防寒，往往长时间将门窗关闭，这样容易使流感蔓延，要教育学生经常打开门窗通风换气，防止流感的蔓延

**民政防寒防冻工作总结23**

回顾一年来的工作，在全体干部职工的共同努力下，我公司按照集团公司的指导方针，为保证冬季各项工作的`有序进行，结合实际情况，严格执行“安全第一，预防为主”的安全生产工作方针，狠抓实干，扎实做好防冻工作，取得了预期的效果。现将20xx年防冻工作总结如下：

>一、防冻工作内容：

1、公司按照《国家有关防冻灾害》的要求对防冻暖气管道和水管、热风等布置图进行完善，制定了相关的防冻计划和防冻管理制度。

2、随时与气象、防冻材料业务机构及上级有关领导部门进行联系，演练灾害性天气预警和预防机制。及时掌握可能危机煤矿安全生产强降温、暴雪等灾害信息，密切关注灾害性天气的预报预警信息，及时掌握防冻险情，采取防冻安全防范措施。接到降温、暴雪等预警信息和警报后，实施24小时不间断巡查。在矿区每次降温、大雪前后，防冻专业人员及时观测矿井温度变化以备防患于未然。

3、对地面锅炉定期进行维护和检修，保证在矿职工冬季取暖。

4、为保证井下设备因冻引起的损坏和故障，加强热风炉的管理及输送热风管道等设备的保养、检修和维护，发现故障及时处理或请示值班矿长采取相应处理措施。

5、对井下各排水管路进行防冻保暖维护，使其正常工作。

>二、存在的问题和改进措施：

1、设备检修力度不足。对全矿供暖设施进行全面检查，对受损暖气包、暖气管进行维修或更换。

2、由于澡堂锅炉和供暖锅炉的长期使用和维修，导致供暖锅炉和澡堂锅炉腐蚀、老化，需对其进行更换。

3、澡堂及职工宿舍供暖性不强及部分不到位。

（1）对职工澡堂供暖管路进行定期维修检查，宿舍破损门窗、玻璃进行修缮，保证完好无缺。

（2）对部分没有通上暖气的及时进行暖气管道铺设。

>三、20xx年技改工程量：

1、取暖锅炉和澡堂锅炉在8月底前更换完毕。

2、组织人员对全矿地面和井下供暖设备进行全面的检修维护（包括排水、供暖管路、热风炉等）8月20号前如期完成。

>四、专项资金安排额度：

1、市场统一价格，取暖锅炉和澡堂锅炉的更换需9万元。

2、防冻设备（包括排水、供暖管路、热风炉等）的检修保养和更换需5万元。以上费用共计14万元，由于阳煤集团石丘煤业有限公司属基建技改矿井，资金来源于向晋南公司借款，待正式生产后返还其借款。

**民政防寒防冻工作总结24**

时值冬日，天气越来越冷，今天又迎来了冬日里的第一场雪，为了切实加强幼儿的冬季安全教育，增强幼儿的安全意识，让幼儿了解和掌握冬季安全常识提高自我保护能力，我园开展了“防滑防冻安全教育”的主题教育活动。

向孩子们讲解冬天是一年中最冷的季节，并教给孩子们一些冬季保护自己的方法，尤其是下雪天一定要注意保暖，要根据天气变化及时添衣，在结冰的路上要慢慢走，每天要进行适度的运动和锻炼等。告诉孩子天冷出门要注意保暖，穿上棉服，戴上帽子、手套、口罩等。了解雪天穿鞋重要性。路面容易结冰，不要穿皮鞋、硬塑料底鞋，最好穿保暖、防滑性好的鞋子，或者抓地较好的运动鞋，并在入口处铺上垫子或纸壳，把防滑措施落到实处，及时扫雪，防止路面冻冰。而且应尽量稳步前行，以防发生事故。

通过此次教育教育，让幼儿进一步了解手套、围巾、口罩、棉帽等保暖工具的用途。同时，对幼儿进行防寒防冻知识教育，知道在下雪和结冰天气穿保暖性和防滑性较好的鞋子，走路时慢一些；平时积极参加体育锻炼，从而进一步提高幼儿的自我保暖和保护意识。

**民政防寒防冻工作总结25**

高温洗澡可能后果：寒冬时节，在许多人看来，能够洗一个热腾腾的热水澡是一件很快意的事情。但是，如果水温太热，不仅让心脏产20xx年冬季保产工作已经结束，我作业区认真梳理结合以往冬季保产的经验，以不同形式回顾近年来冬季保产的事故和故障教训，提前筹划措施、提前动手备资、提前引导入位。为做到安全保障、设备完好、生产顺行。现总结如下：

>一、强化安全，提高安全意识

1.利用10月份一个月时间，组织全员学习《道路交通安全法》、《道路交通运输安全管理实施细则》、《甘肃省道路交通安全违法行为罚款执行标准规定》、《储运部今冬明春火灾防控工作专项行动方案》等有关交通运输法律、法规、制度进行再次学习，进一步提高安全意识，恪守职业道德，文明行车。

2.做好车辆出车前的安全检查，确保车辆安全装置完好有效，各区域值班长负责以班组为单位，对出车前车辆的灯光、制动、转向、雨刷器等安全装置进行专检，确保车辆安全装置完好有效，严禁车辆带病工作。

>二、突出人、机重点，抓住物、环关键

1.严寒气候条件下，挡风玻璃结霜，影响行车视线，应在车辆行驶前设法消除。

2.寒冷天气行人和骑车人穿着御寒衣服较多，反应迟缓，避让行动变慢。车辆行驶过程中应注意减速、提醒、提前主动避让。

3.汽车在冰雪路面上行驶时，应减速慢行，并要避免急转弯和紧急制动，以免产生侧滑、侧翻等事故。

4.路面结冰后，车辆附着系数减小，制动非安全区域增大。停车时，应尽量选择干燥地点;如遇故障停车，要对车轮进行稳固，并按规定置放警示牌。

5.对车辆的密封性和暖风装置要勤检查，有问题及时修复，保证车辆室内温度尽量满足工作需要。

6.由于车辆后厢板密封不严或装料不及，造成撒料，容易滑倒自行车、摩托车。车辆应保证后厢板的密合性良好;装载要适度，杜绝撒料。

7.因路面积雪、结冰，影响车辆起步或正常行驶时，要及时报告作业区调度室或有关负责人，相关组织人员应积极采取撒盐、垫渣、除雪等防滑措施。

8.更换车辆拉运物料时，确认车厢内无粘接物料，防止混料。

**民政防寒防冻工作总结26**

冬季来临，全市普遍降温，为确保生活无着的流浪乞讨人员温暖过冬，市救助管理站采取多种措施在城区开展了“寒冬送温暖”专项救助活动。

>一是召开专题会议，明确工作职责，制定应急预案。

市救助管理站召开专题会议研究部署，成立了工作领导小组，制定了“寒冬送温暖”专项救助活动巡查表，明确了白天和夜间巡查的带队领导、组长和组员，做到领导带头、分级负责、相互配合、责任到人。完善制定了《xx市救助管理站突发事件应急处置预案》，以“先控制、后处置、先救人、后救助”为原则，做到早发现、早报告、早决策、早处置。对流浪乞讨人员中的精神病人、危重病人要做到“先救治、后救助”，及时送定点医院进行救治。

>二是加强舆论宣传，增强社会知晓度。

依托各种媒体积极宣传救助政策、24小时救助电话及救助流程，对救助工作进行专题报道，扩大社会知晓面；并在xx城区设立13面救助引导牌，在15个社区、3个办事处设立了生活无着人员救助点，为城区流浪乞讨人员、困境群体提供及时救助、预防流浪宣教及帮扶，提高了救助覆盖面；组织开展了宣传活动，发放宣传手册160余份，救助宣传资料80余份，爱心救助卡100余张。

>三是加大巡查力度，履行工作职责。

针对车站、广场繁华地段、居民楼道、桥梁涵洞、银行自动取款室、拆迁未完工区域、烂尾楼等生活无着人员经常活动和露宿区域加大巡查力度，白天夜间定期不定期巡查，并在巡查车上备有方便面、面包、水、棉衣、棉被、棉鞋等御寒物品和口罩、医用防护服、酒精等防疫物品，发现露宿街头和衣着单薄流浪人员实施积极救助。同时，严格落实24小时值班制度，手机保持24小时畅通，对滞留站内受助人员除妥善安排饮食外，做到夜间不间断巡视，发现异常情况及时报告值班领导，实行零报告制度，做到人员清、数字清、情况清，确保站内受助人员人身安全。

自开展“寒冬送温暖”专项救助活动以来，市救助管理站共救助流浪乞讨人员和遇困人员22人，（其中：老年人5人，医治精神病人2人次，智障1人，救治危重病人1人，购票返乡5人），组织街面巡查97次，出动车辆75次，发放物资138余件。

最后，号召全体热心市民，发现流浪乞讨及遇困人员后，及时与我们进行联系（xxxx-xxxxxx），大家共同行动起来，让寒冬不再寒冷，把温暖送给需要的人。

**民政防寒防冻工作总结27**

自20xx年xx月xx日xx救助站启动“寒冬送温暖”专项救助行动以来，共计出动街巡人员1248人次、救助车351次，站内救助225人天次，站外救助13人次，发放物资99件。从救助受伤的走失儿童、患有严重精神障碍疾病的妇女，到护送xx会期间滞留xx的流浪人员返乡，一个个成功救助案例的背后是xx救助站积极主动作为，筑牢兜底性社会救助防线的不懈努力。

>抓好动员部署

xx救助站在总结历年“寒冬送温暖”经验的基础上，结合实际情况，制定《流浪乞讨人员寒冬送温暖专项救助行动方案》及《极寒天气下应急救助方案》，成立了专项救助领导小组并组织全站党员职工召开“寒冬送温暖”专项救助行动动员大会，明确工作任务、统筹人员安排，明确分工和职责，全体工作人员有序投入到救助工作中。

>筑牢疫情防线

在“寒冬送温暖”救助行动中，xx救助站始终把疫情防控工作当作头等大事常抓不懈。严密组织、统筹领导。成立疫情防控领导小组，制定工作方案、应急预案、工作措施，同时通过微信工作群、召开工作会议的方式，第一时间传达落实疫情防控的最新措施和要求并及时对防控措施做出调整保证政策落实不走形；严把防护“入口关”。按照“外防输入”防控要求，做好人、物、环境同防。设置独立隔离区安置待入站受助人员，对其进行“三查询”“两检测”工作，严格把控入站环节。密切关注疫情防控通报第一时间开展全体工作人员行动轨迹自查。严格站内公务车辆使用，做好车辆消毒。禁止快递物品进入机构内部，做好站内食品采购登记溯源工作，杜绝人、物、环境携带病毒风险；严把防护措施“落实关”。对在站受助人员一律实行“一人一间”独立居住，严格执行救助防护流程，做好站内受助人员的健康监测并按防疫要求开展消杀工作。按照“一站式护送”的原则，避免中转带来的染疫风险，各项措施有力保障了“寒冬送温暖”救助行动有序开展。

>保障服务质效

寒冬来临前，xx救助站提前加大了救助物资、防疫物资和生活必需品的储备，有效保障救助人员生活。严格落实24小时值班制度，畅通救助热线，认真做好入站安检、安全检查等安全管理工作，将救助保障工作落到实处。明确站内照料服务、卫生保健、心理健康服务标准，为受助人员提供全面优质的照料服务，让受助人员能够安全安心的接受救助。

>动员社会力量参与

xx救助站走进城乡社区居民委员会进行救助政策宣讲，并与社区开展联动，充分发挥基层组织了解民情、反应迅速的特点，解决流浪乞讨人员栖身居民区楼道、背街小巷等偏僻地方难以发现的问题，及时对流浪乞讨人员实施救助。同时向临街商户、环卫工人、出租车司机开展救助政策宣传，提高救助服务效率。通过微信公众号、抖音视频、朋友圈及新闻媒体发布寒冬救助倡议、救助法规政策及救助工作信息，公开求助渠道，让更多的人了解救助、参与救助，呼吁全社会关心爱护流浪群体，积极发动社会力量参与救助。

>前移救助阵地

加大巡查和救助力度，每日早、中、晚三次深入商业区、地下通道、桥梁涵洞、废弃房屋等流浪乞讨人员重点集中活动和露宿区域，变等待救助人员上门为主动救助。将街面劝导、街头救助和街面宣传相结合，及时对街面上有流浪乞讨行为的人员和有特殊困难需要救助的人员施救，按照“先救助后甄别”的原则劝导接受救助，再甄别返乡或安置。对精神病人、危重病人按照“先救治、后救助”的原则及时送往定点医院救治，对经劝导后愿意进站接受救助的流浪乞讨人员立即护送入站，对不愿进站接受救助的，提供必要的御寒物品、食物和详细求助方式，按照相关要求做好笔录及视频资料，做好后续跟踪救助。对精神病人及未成年人等无民事行为能力或无完全民事行为能力的人实行保护性救助，以免其被冻伤、冻死。

>绘制搜救“地图”

xx救助站根据以往救助经验和群众反馈信息，绘制了一副详细的流浪乞讨人员易聚集区域“地图”，巡查小组每日定点对各个片区内的桥梁涵洞、地下通道、广场、商业步行街、夜市、建筑工地等流浪乞讨人员频繁出现的重点区域的开展巡查，一旦发现受助人员线索，立即安排专人蹲守劝导。经过长时间的街面巡查，进一步细化救助区域，基本实现乌兰浩特市救助全覆盖。

>积极协调联动

“寒冬送温暖”专项救助行动期间，xx救助站强化部门合作，做好夜间和重点区域巡视救助，加强对流浪乞讨等生活无着人员的引导、劝离、送医救治等工作。与\_门开展联合巡查2次，进一步扩大了寒冬救助专项行动影响。同时积极和旗县救助机构做好联动，在充分发挥各自职能的基础上，及时通报和分享救助信息，积极协调解决在寻亲、送医、临时安置方面存在的问题，帮助受助人员能够获得及时有效的救助。

随着天气回暖，“寒冬送温暖”专项救助行动已圆满画上句号，但保障和改善民生没有终点。xx救助站将一如既往的保持高度责任感和使命感，不断提升救助服务质量，确保特殊困难群众生活有保障、生命有尊严，为维护我盟社会和谐稳定提供有力保障。

**民政防寒防冻工作总结28**

近日，方大萍安钢铁认真做好各项防寒防冻工作，确保企业安全生产、员工温暖过冬。

防寒防冻是萍安钢铁每年冬季必做的功课。今年从10月底开始，萍安钢铁就启动防寒防冻前期准备工作。该公司各单位开展自查，对容易冻坏和安装在室外的设备进行排查，发现问题立即整改；对室外的楼梯铺设防滑草垫，给消防栓、露天闸阀穿上保温“冬衣”；动力系统加强能源介质、仪表、管道等防寒防冻关键设备重点部位的点巡检，做好防冻保温措施，消除“跑、冒、滴、漏”，确保安全稳定供给。各单位将防寒防冻与设备点检工作结合起来，明确各区域的责任分工，针对易受寒冻影响的设备，精心规划巡检路线，做到点检全覆盖，确保“不冻坏一台设备，不冻坏一根管道”。

在萍安钢铁各条生产线的操作室内，蒸汽供暖设施让人感觉温暖如春。企业切实关心关爱员工，11月底，该公司工会牵头组织开展了冬季防寒防冻劳动保护专项检查，对厂内346个区域进行全面检查，确认空调、蒸汽管道等取暖设施是否完好，室外楼梯、天车爬梯和露天设备设施的防滑、防冻措施是否到位，并督促新班组蒸汽供暖设施限期安装，提醒中、晚班上班员工注意个人保暖。

抓好防寒防冻工作，保证设备正常运行，萍安钢铁用暖冬行动温暖员工，让这个冬天“不太冷”。

**民政防寒防冻工作总结29**

为保证铁路行车安全和运输畅通，提高冬季恶劣天气下的应急处理能力，减轻灾害天气对运输秩序的影响，1月7日，沈阳铁路局发布第10075号调度命令，在管内演练普降特大暴风雪情况下的应急处理能力。

演练的内容为山海关、锦州、沈阳、长春、大连地区普降特大暴风雪，致使京哈、沈山、沈大线发生大面积列车憋堵，根据铁路局应急管理办公室领导小组组长的指示，自接令时起，启动恶劣天气Ⅰ级应急响应预案。

各单位接到路局调度命令后，迅速行动，组织职工到岗到位。

沈阳北站站长、党委书记亲自来到沈阳北站西侧道岔区内进行指挥，各科室、车间干部分成六个除雪小组，手拿除雪工具，按照道岔除雪分工和技术要求，对车站所分担的56组道岔防雪槽进行扒掏处理，并对电热道岔的电热装置进行通电试验。

四平站组织全站200多名职工对全站508组道岔进行了清扫，并根据列车运行调整计划提前通知信号楼准备接发列车及调车作业进路，确保列车安全正点。

沈阳站除雪人员到达除雪地点后，两人一组对道岔除雪。

此次演练，为沈阳铁路局应对恶劣天气奠定了更为坚实的基础。

**民政防寒防冻工作总结30**

根据xx市民政局关于转发《xx省民政厅转民政部的通知》（xx民发[20xx]xx号）文件要求，结合我乡实际，现就此救助工作总结如下：

>一、高度重视，精心组织

乡党委、政府高度重视专项救助工作，把此项工作纳入了重要议事日程，成立了以乡长为组长、分管领导为副组长、包村负责人为成员的领导小组，层层落实责任，专人专干。

>二、工作开展情况

通过前期乡村组干部摸底调查，村组坚持公开、公平、公正的原则，评议、公示了困难群众人员名单。其中，在冬春生活救助106人中有80岁以上高龄老人5人；温暖过冬物资发放165人中，有80岁以上高龄老人11人；春节期间“送温暖”活动68人，其中有80岁以上高龄老人8人。

>三、下一步工作思路

今后，我们将坚持救灾和捐赠款物发放三公开的原则，实行阳光作业，廉政为民。牢记以人为本、为民解困的民政宗旨，并及时存档，随时接受上级领导、群众和新闻舆论的监督和检查，同时认真做好救灾物资的储存保管、核销和添置工作，加大对各村救灾款物使用的管理和监督。实行领导包村责任制，落实驻村干部责任，落实村委干部责任，强化职责，加大对各村对各辖区内需救助人员的摸排审核。

**民政防寒防冻工作总结31**

20xx年冬季防冻工作已经结束，车间各单元在车间主任的带领下，在技术员、岗位员工的共同努力下，明确职责、任务分工，深入现场查隐患、消漏点，完善相关管理措施，杜绝“三违”现象，确保了冬季装置安全平稳运行，较好的完成了20xx年冬季防冻工作。同时，也暴露出了管理工作中存在的一些问题。我们将总结经验，汲取教训，制定措施，严格落实，继续做好20xx年冬季防冻工作。

>一、20xx年防冻工作：

1、制定了水汽车间冬季防冻防凝工作方案，制定《车间各单元防冻防凝检查考核细则》，明确划分了职责，充分落实到位，考核与奖励并举，使防冻措施充分落实到位。

2、20xx年601单元共制定挂牌防冻点16个，其中重点防冻点1个，将防冻点承包落实到班组及个人，制定了防冻巡检检查表。另外，通过班长督促落实，管理人员监督考核，使得防冻点的巡检工作100%落实到位。除严格执行水汽车间20xx年冬季运行方案外，制定了01单元冬季防冻防凝注意事项，并组织岗位人员进行学习，使每位员工熟知伴热管线的起止点。提前做好伴热系统的试运行工作，消除伴热管线漏点，更换清理堵塞疏水器，使得01单元20xx年冬季，没有出现一条管线冻堵现象，确保了装置管线、仪表、设备的正常使用，确保了装置安全平稳过冬。

3、20xx年602单元共制定挂牌防冻点13个，重点防冻点5个，将防冻点承包落实到班组及个人，制定了防冻巡检检查表。另外，通过班长督促落实，管理人员监督考核，使得防冻点的巡检工作完全能够落实到位。制定专人对315管廊净化风、非净化风、氮气排凝点进行定期排凝，管理人员每周对外管网的防冻排凝进行抽查，确保了315管网正常运行，做到了今年冬季无任何风、氮气管线冻凝现象。提前做好干燥器检修维护工作，及时更换干燥剂，提高了干燥器负荷，及时将化肥、炼油装置非净化风线引入净化风，确保冬季全厂非净化风线安全平稳过冬。严格工艺纪律，制定岗位防冻巡检检查表。严格落实，发现问题及时处置，20xx年防冻工作\_查处并疏通315管廊排凝点3处，处理堵塞暖气13处，泄漏点3处，积极组织岗位人员除冰，确保了风、氮气、暖气线、伴热线正常使用，确保了装置安全平稳过冬。

4、20xx年03单元共制定挂牌防冻点10个，其中重点防冻点2个，将防冻点承包落实到班组及个人，制定了防冻巡检检查表。另外，通过班长督促落实，管理人员监督考核，使得防冻点的巡检工作100%落实到位。除严格执行水汽车间20xx年冬季运行方案外，制定了03单元冬季防冻防凝注意事项，并组织岗位人员进行学习，使每位员工熟知伴热管线的起止点。提前做好伴热系统的试运行工作，消除伴热管线漏点，使得03单元20xx年冬季，没有出现一条管线冻堵现象，确保了装置管线、仪表、设备的正常使用，确保了装置安全平稳过冬。

5、20xx年供氨单元共制定挂牌防冻点8个，重点防冻点5个，将防冻点承包落实到班组及个人，制定了防冻巡检检查表。另外，通过班长督促落实，管理人员监督考核，使得防冻点的巡检工作完全能够落实到位。针对冬季气温低，外送氨气压力偏低问题，早做准备在回流线上加装伴热，有效提升外送氨气压力平稳率。

6、车间安排专人对315管廊公用管网进行管理，对蒸汽管网、热媒水管网等做重点检查，确保了315管网正常运行，杜绝了外网冻堵事件发生。在定期巡检供应管网工作中，能及时发现并反馈给有关部门热媒水系统进油，避免过多油品浪费和环境污染，通过末端排放，确保采暖系统平稳过冬。严格工艺纪律，制定了外网防冻巡检检查表。严格落实，发现问题及时处置，20xx年防冻工作\_查处并疏通315管廊排凝点15处，处理堵塞暖气38处，泄漏点12处，确保了装置安全平稳过冬。

7、04单元

20xx年02单元防冻点87个，其中污水新区22处、污水老区65处，重点防冻点10个，制定了防冻巡检检查表，班班对防冻点进行检查。另外，通过班长督促落实，管理人员监督考核，使得防冻点的巡检工作100%落实到位。除严格执行水汽车间20xx年冬季运行方案外，制定了401单元冬季防冻防凝点检查平面布置图，并组织岗位人员进行学习，使每位员工熟知伴热管线的起止点。使得02单元20xx年冬季防冻情况较20xx年有大幅改善，确保了装置管线、仪表、设备的正常使用，确保了装置安全平稳过冬。

>二、存在问题及建议：

1、01单元

由于目前01单元所有管线、仪表、设备的伴热供汽点与回水点，均由一只阀门控制，给设备仪表的检修、管线的消漏但来困难，车间拟在20xx年大检修期间增加两台锅炉本体伴热线的隔离阀门，现已提交相关变更，且在审批过程中。

2、02单元

（1）由于暖气线进油，空分PSA制氮机房暖气需定期排油，否则会造成暖气不热。

（3）02单元D-201非净化风罐与压缩机出口空气管线伴热无自动疏水阀，造成伴热蒸汽浪费，建议加装疏水阀，应尽快实施。

3、03单元

由于目前03单元大部分采用热水伴热，冬季由于热水系统故障，导致伴热系统不热，需要经常排气放水，给防冻工作但来很大困难。建议将热水伴热更换为蒸汽伴热，避免由于系统不热导致的管线冻凝。

4、供热站

（1）由于热媒水系统进油，造成末端不热，大家同时排放，影响汽包补水。

（2）利用今年大检修机会及能量优化改造机会，分步骤有计划更换掉热媒水系统内的水，为来年冬季服务

5、04单元

（1）由于采暖系统带油，04单元泵房、厂房暖气需定期排油，否则会造成暖气不热。

（2）移动床生物反应器罗茨风机冷却水为循环水，循环水线为DN15管线，易堵塞，导致罗茨风机冷却水箱冻裂。

（3）调节罐刮泥机新鲜水线伴热线因疏水器故障，出现短时间冻凝。

（4）污油泵P-115出口管线伴热线疏水线其他伴热线共用一道输水阀，不容易判断故障。

（5）4#事故池提升泵P-5301出口管线因用三化肥装置低压蒸汽，责任方不明确导致P-5301出口管线在4#事故池西侧部分管段伴热短时间冻凝。

（6）P-603出口管线部分管段无伴热，导致操作不便。

（7）04单元南侧三化肥装置蒸汽站、疏水站漏点较多，疏水站凝结水未回收。

（8）04单元调节罐区凝结水未回收导致凝结水排放量较大。

建议;

（1）对伴热线所有老旧疏水阀组进行更换检修。在疏水阀组前增加导淋，在后期投运时可以先开导淋防止管线中铁锈堵塞疏水器造成疏水不畅。更换检修疏水阀组的同时全面梳理，完善污水处理场的防冻管理台账。避免管线冻凝后无法找到伴热给汽点，切除单条管线时关闭蒸汽总阀的情况。

(2)更换污水处理场的伴热站点所有故障损坏阀门，便于班组进行防冻工作检查和伴热管线冻凝后及时处理。

(3)对设计施工有缺陷管段增加伴热，伴热管线存在缺陷管段进行技改。

(4)协调三化肥装置处理其伴热站漏点。

(5)确认不受污染的蒸汽凝液能够及时回收，避免水资源浪费。

(6)对流动性不好，容易集油的暖气组设置定期排油阀门便于接临时软管，将污染采暖水排至地沟，避免就地排放

(7)更换泄漏的暖气管组的进水总阀，便于切出检维修。

**民政防寒防冻工作总结32**

“小雪”过后，新疆五彩湾地区迎来新一轮寒潮，最低气温降至-20℃，昼夜温差持续增大。

为确保华电新疆五彩湾电厂（以下简称五彩湾电厂）平稳度过冬季，全面打响防寒防冻保卫战，该厂相关部门认真组织重点区域防寒防冻工作，严格执行防寒防冻措施，不断夯实安全生产管理基础，让机组度过一个“暖冬”。聚焦重点区域，密封门窗孔洞、投运加热装置、增加巡检频次，确保寒冬天气保电、保供暖机组“顶得住”。

该厂密切关注寒潮天气预警信息，进一步完善极端天气应急预案，强化抵御寒潮工作措施。对冬季防寒防冻工作进行全面梳理，提前完善《机组防寒防冻措施》，高度重视、熟练掌握，切实把控好设备防冻关。

狠抓执行力建设，该厂利用早会、班前会，对生产系统防寒防冻工作进行全方位督导，逐级逐项抓责任落实。本着“谁主管、谁负责”的原则，明确责任部门和责任人，自觉对照防寒防冻检查表逐一排查，伴热更换等工作，使所有设备设备穿上全套“保暖衣”安全过冬。

该厂严格落实设备“双主人”制度，增强职工设备防护意识，深入开展防寒防冻隐患排查工作。加强机组运行监视与调整，加大运行、检修人员对生产厂房、供暖设备和伴热装置的现场巡查力度，重点检查室外管道、测点取样管道、供暖设备、消防水管路、各类管道及阀门等容易出现冰冻的设备，发现异常及时采取相应措施，全面掌握冬季安全生产主动权。

低温仍在持续，寒冬已然来临。该厂全体干部员工团结一心，以严密措施为冬季机组安全平稳运行，保障电力安全稳定和可靠供热，冲刺年度目标任务。

**民政防寒防冻工作总结33**

为全力做好冬季的除雪准备工作，近日，在石家庄火车站组织了一场除雪演练。

在除雪演练前，石家庄站邀请电务段的同志进行了清扫道岔相关知识的培训，讲解了在道岔清扫中应注意的安全事项、重点部位和清扫要领，并详细讲解了除雪注意事项、人身安全注意事项、运输组织预案，实地演练了燃气热除雪器、风力除雪机等除雪设备使用方法。

另外，火车站还对道岔清扫的责任区进行了重新划分，并责任到人，印制了200张现场道岔分布图以及行车人员联系方法，并组织相关人员到现场认定各自的责任区域，以确保全站877副集中道岔在降雪时正常运转，实现今年“大雪不堵，小雪畅通”的既定目标。

**民政防寒防冻工作总结34**

为应对新一轮低温雨雪天气，1月25日下午，伴随着淅淅沥沥的小雨，一场低温雨雪冰冻灾害应急演练在汉口火车站举行。

“由于输电线路故障，汉口至十堰的D124次列车停运，部分旅客滞留广场。请武汉市、江汉区相关部门和汉口火车站相关单位进行应急演练。”指挥员通报情况。据了解，本次演练由省应急厅组织相关部门和单位参加，模拟因突发状况造成火车站人员滞留，而长时间的等候和低温严寒天气，引发旅客身体不适的紧急情况。

现场演练人员兵分三路：一路人马负责疏散广场上的人流，为受伤旅客让出一条快速通道；另一路则负责寻求医护人员的支援，协助伤者进行医疗救护；还有一路利用广场上放置的融雪防冻装置，清理积雪，方便旅客通行。此次应急演练在20分钟内全部处置完毕。

据汉口火车站综管办有关负责人介绍，由于汉口火车站的人流量大、周边交通繁忙，所以确保火车站广场和周边道路交通畅通，特别是春运时期、降雪期间正常的生活和社会秩序就至关重要。日常备勤和应急演练的开展，能够提升应急协调联动水平，确保在发生雨雪冰冻灾害时，快速高效处置。

目前，汉口火车站已成立综管办融雪防冻应急指挥组，与附近的汉口车站、地铁站、公交场站以及一些周边企业充分联动，遵循“分工管理、各负其责”的原则，积极落实应急保障工作。

**民政防寒防冻工作总结35**

近日气温骤降，为让同学们了解防寒防冻知识，掌握简单的护理技巧，安全应对恶劣天气，根据学校年度计划安排我校在20xx年11月29日晚自习开展了“冬季防寒防冻”安全教育主题

班会课上，班主任向学生们讲解了雨雪天气造成的各种灾害，可能危害人们的生命，并强调雨雪天气在上放学路上一定要遵守交通规则，文明行走，以免摔倒造成伤害。同时提醒学生大风降温、雨雪等恶劣天气，要穿厚、穿暖，出门戴口罩、帽子、手套等防护用品，尽量穿防滑的平底鞋，避免因天寒路滑造成摔伤等事故。

此次班会的开展，提高了全校师生对冬季防滑防冻的预防意识，很好地掌握了防寒防冻等安全防范基本知识和技能，确保了学生在冬季寒冷天气里的人身安全，筑起了建设平安校园的坚固防线。

**民政防寒防冻工作总结36**

严寒天气里，每当夜幕四合万家灯火，正是人们茶余饭后其乐融融的休闲时刻，市救助站的工作人员却走出温暖的`家门，穿梭在街头巷尾，桥梁涵洞、废弃房屋、地下通道等地，开始了街头夜巡工作。

自20xx年起，每年冬季xx月份开始，救助站即启动冬季夜巡，至次年3月末结束。近五个月时间里，救助站将所有干部职工分组编班，由领导带队，每晚携带充饥御寒物资，对一些可能存在流浪乞讨人员寄宿的场所进行街巡，如若发现相关人员及时劝导、救济、救助，避免有流浪乞讨人员在街头冻伤、饿馁。几年来，市救助站不断将救助工作由被动转化为主动，在开展街面巡查的同时，发动群众参与，扩大社会影响，做到发现一个，劝导一个，救助一个，确保流浪乞讨人员安全过冬、温暖过冬，对提高人民群众幸福感、推进政府平安建设、促进社会和谐稳定方面均起到了较大的推动作用。

20xx年，全市共救助流浪乞讨人员539人次，站内照料375人，站外托养5人，护送返乡121人，办理落户3人，待落户1人。启动“寒冬送温暖”专项行动后，市救助站工作人员克服恶劣天气带来的不适，用和善的语言和极大的耐心加爱心帮助需要帮助的每一位救助人员，累计开展冬季街面巡查255余次，冬季夜间不间断巡查150余次，救助流浪乞讨人员31名，同时，在站内做好求助人员接待、疫情防护、安全检查、生活照料、管理服务、身份甄别、护送返乡等工作，有效地预防了冻伤等意外事故的发生，维护了社会安全与稳定。市救助站不断扩大宣传力度，联合市网信办制作精良的救助专题记录片，一度成为微信朋友圏等公众平台传播的热门视频，冬季夜巡工作得到了社会各届各部门的大力支持与热切关注。

春天即将到来，市救助站的冬季夜巡工作也接近了尾声，但救助工作不会停歇。我们将持续创新工作方法，提高救助工作水平，把“冬季送温暖”“夏季送清凉”的好事办好，实事做实，让流浪街头的生活无着落人员及时得到救助，让党和政府的温暖和关爱覆盖社会的每一个角落。

**民政防寒防冻工作总结37**

抓好交通安全教育，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，是关系到下一代能否健康成长的工程，也是道路交通管理工作的一项长远之计。为了强化学生交通法规和安全常识的意

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找