# 公安核心使命工作总结(13篇)

来源：网络 作者：风华正茂 更新时间：2024-10-13

*公安核心使命工作总结1201X年，在总公司领导及职能部门的支持下，一公司紧紧围绕年初签订的《安全目标责任书》开展各项安全管理工作。主要是加大营运服务稽查力度，加大事故隐患整改力度，加大事故查处力度，查找安全隐患，不断总结经验和完善安全工作措...*

**公安核心使命工作总结1**

201X年，在总公司领导及职能部门的支持下，一公司紧紧围绕年初签订的《安全目标责任书》开展各项安全管理工作。主要是加大营运服务稽查力度，加大事故隐患整改力度，加大事故查处力度，查找安全隐患，不断总结经验和完善安全工作措施，使安全生产稳步健康的发展。我们始终围绕着安全营运服务为中心，增强安全忧患意识和创新意识，以积极推进公司安全生产为已任，主要工作情况如下：

一、安全事故情况

1、一般责任事故8起

2、轻微事故2起

二、主要工作情况

1、落实安全生产责任制。201X年以来，一公司对岗位安全生产责任进行了进一步细化和完善，制定了从经理到各生产岗位的岗位职责，人人岗位职责明确，发生安全事故时实行层层追究制度。安全工作是一切工作的保证，为促使各路队进一步强化安全工作，着力增强安全生产的紧迫感、责任感，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，按照目标责任的要求，采取确实有效的办法措施，重视做好安全防范，坚持从源头控制认真开展好以防范为主的各项安全工作。加大宣传教育力度，通过坚持安全例会制度和经常性地组织安全学习培训，使驾驶员不断丰富安全知识，提高预防事故的意识。认真落实过去行之有效的安全防范措施，定期或不定期地开展安全检查活动，有重点地做好控制违法违章行为工作。

2、“6、5”公交燃烧事件发生后，一公司迅速开展了一系列的安全防范工作，成立了安全应急救援领导小组，并制订了安全应急预案。车辆途中发生事故，分公司接到报案后，及时组织人员赶赴事故现场进行处置。对损失严重的，立即启动突发事件应急处置预案，迅速组织人力、物力进行紧急抢救救援，同时由领导小组组织人员到医院进行救护，处理事故善后工作。事后组织全体职工、驾驶员，召开事故现场分析会，查找原因，吸取经验教训，对事故责任人追究责任并按规定进行处罚。坚持四不放过原则，即事故原因未查清不放过，事故责任人未处理不放过，未召开事故现场分析会议不放过，达不到教育职工目的及整改要求不放过。

3、为抓好新学员的安全工作，分公司班子跟踪到位、目标责任到位、安全学习到位。建立了安全目标管理责任制，层层签订定期考核，不定期检查、落实，采取从严抓，从严管决不放过任何一个对安全构成威胁的环节，加大对违章行驶和责任事故的稽查处罚力度。坚持做好安全防范，从源头控制，认真落实安全管理制度，决不放松安全管理，每月坚持安全学习，违章驾驶员“现身说法”讲肇事经过，警钟常鸣，每月坚持安全例保检查，防范于未然。

4、认真开展日常检查工作。在“元旦”、“春节”、“五·一”、“六月安全生产月”等节假日，分公司专门成立安全领导小组，开展有针对性的安全检查和整改活动，进一步筑牢了安全防范体系。

5、定期对调度及路队长、线路和车组的安全服务工作进行检查考核，每月考核路队长，严格执行“四不放过”的原则，强化了和管理者的责任。重视做好安全防范，坚持从源头控制，落实驾驶员岗前培训、在岗培训考评制度，认真组织开展安全技能培训和安全行车竞赛活动，并每月评比“安全星”以促进驾驶员的安全行车意识的增强。

6、面对安全工作的不可预见性，一公司班子拧成一股绳，劲往一处使，主动到工作一线进行现场动态管理。采用集中检查、重点抽查、突击检查、节假日及晚上密集检查，站点检查、跟车巡查、全方位立体式的安全检查模式，把安全工作作为重点来抓。

三、存在的问题

1、23路换新车后，在短期内不能较快的适应车辆的操作和性能，23路延伸到职教中心后由于周五、周六、周日出行学生较多，都是满载，存在较大的安全隐患。

2、61路由于老年人乘车较多，加上车小提速较快，刹车灵敏，存有安全隐患。

3、新学员上车时间较短，遇到突发情况不能正确处理，存在较大的安全隐患。

四、整改措施及意见

1、加大路检路查和例保检查力度，全面调动路队长、调度的积极性，充分发挥路队管理作用，积极向驾驶员宣传安全工作的重要性，出现安全隐患苗头要及时找到驾驶员谈心，把安全事故隐患降到最低点。

2、“十次肇事九次快”要求驾驶员严格控制车速，在稽查科、安全科查处的同时分公司加大查处力度，一经发现超速行驶和严重违反道路交通法的驾驶员将作出严厉的批评教育和处罚。

3、分公司班子成员要积极主动的帮扶新学员，对新学员遇到的困难和问题要积极的解决和开导，同时做好新学员的安全教育工作，经常性的开展事故分析会议和安全知识学习，让新学员认识安全生产工作的重要性。

五、201X年工作打算

我们将紧紧围绕着总公司安全管理制度和安全目标责任书继续抓好安全工作，对事故实行逐级追究制，对事故责任进行倒查，并严格执行事故发生后“四不放过”的原则，采取积极跟踪督导，协调指挥。落实好“奖优罚劣”制度，创造一个竞争氛围。同时对一些事故发生较多的驾驶员采用下车培训或下车待岗处理，增加全体驾驶员的危机感。

**公安核心使命工作总结2**

20xx年我办有专业驾驶员11名，其中包括大车驾驶员2名，小车驾驶员9名，机关事务繁琐，车辆出勤率高，办公室将交通安全工作列为重要议事日程来抓，做到早计划、早安排、早落实。为加强交通安全管理，预防道路交通安全事故发生，年初成立了专门的交通安全领导小组，并设置调度安全室，安排专门的车管干部，负责办公室外出车辆的管理，提出安全文明行车要求，同时落实违章责任等等。通过上述措施，使办公室每名驾驶员强化了交通安全意识，并将交通安全工作落实到日常工作中去。通过办公室相关负责人及分管领导、驾驶员一年来的辛勤工作和努力奋斗，做到了全年无安全行车责任事故，保证了局领导、基层单位、业务部门工作用车和行车安全。

**公安核心使命工作总结3**

根据20xx年自治区联社安全保卫工作会议精神，我单位提高了对安全保卫工作职能和任务的重新认识：明确了安全保卫部门是全联社治安保卫和安全生产管理的职能部门。一年来，我们按照联社领导的部署，在做好治安保卫工作的前提下，认真履行安全生产管理职能部门的职责，加强了安全生产、突发事件处置等方面的工作。围绕防火灾事故、防交通事故、防电气事故、防中毒事故、防坠落事故等方面的工作，做好了特种设备、危险物品、公用车辆、食品、饮用水等的安全管理、指导和监督。基本上做到了治安保卫和安全生产一肩挑，没有出现顾此失彼，偏废任何一方面工作的情况。

**公安核心使命工作总结4**

针对儿童节期间带孩子外出人员增多，车流、人流叠加的情况，大队一是集中精力不间断的对学校门前及周边道路车辆乱停乱放、超速行驶、随意鸣笛、摆摊设点以及影响道路交通安全的其他违法行为进行严厉查处，净化校园周边交通环境。二是加大“护学岗”维护校园周边秩序力度，根据辖区中小学校、幼儿园门前道路交通状况，分类安排护学力量，在上下学高峰期，增加校园周边道路警车巡逻班次，加强学校周边道路交通疏导工作。

**公安核心使命工作总结5**

以“情满旅途”活动为契机，动员广大交警忠诚履职、无私奉献，进一步创新服务形式，拓展服务内容，完善服务举措，提升服务品质，增进人民群众对春运服务的获得感和认同感。同时依托执法服务站设立春运爱心驿站，组织民警、志愿者，协调相关部门，为过往群众提供指路、饮水、急救药品等便民服务，以能力温暖群众。

热情接待报警求助的群众，对不属于交警职责范围的事项要积极协调有关部门予以帮助，不冷漠、推诿，进一步密切和谐警民关系，树立公安交警为民、便民、利民新形象。1月16日、23、24日，大队车管所还协调摩托车检测单位，深入到泉口、船滩、石门楼等边远农村积极开展春运便民利民服务下乡活动，上门为群众办理摩托车检测业务，让广大边远山区群众足不出户就能享受到车管部门优质高效服务，深受群众好评。

**公安核心使命工作总结6**

我认真学习了《公安机关人民警察内务条令》，严格遵守支队和管理处的各项规章制度和纪律，服从领导的指挥，听从命令，保守秘密。对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。20\_年8月份，我因为工作调动，从xx高速调到xxx高速工作，处长要我负责xx省界站工作，要求在完成各项工作任务的情况下，内务必须按照内务条令去做。在这三年里，作为一名带班长，我不仅每天坚持不迟到、不早退，保持良好的个人卫生及工作环境，还带领同志们按时并保质保量地完成上级安排给我们的各项任务。

**公安核心使命工作总结7**

一年来办公室围绕车辆安全、食堂卫生、生活区防火防盗等重点工作进行，以开展生活区安全用电督查，季节性车辆安全检查，安全隐患排查，安全生产月为契机，狠抓安全基础建设。

一是建立健全车队、生活区安全责任保障和监督体系，落实各级安全责任制，定期开展安全培训和安全活动，营造安全文化氛围;

二是坚持不定期安全检查和考核;

三是规范食堂用火标准;四是建立并完善应急预案体系，开展事故应急演练，锻练和提高了办公室、后勤人员、保安人员处理事故的应急能力。通过部门全员共同努力，部门在本年度未发生人员及设备安全事件，未发生人员及车辆交通安全事件，未发生人员食物中毒安全事件，未发生重特大偷盗事件，总体上保持了部门安全持续稳定的发展趋势。

**公安核心使命工作总结8**

宣传教育工作是安全生产工作的一个重要组成，凡事必先想到安全，这是安全生产的保障。今年，我队先后开展了形式多样、行之有效的安全宣传活动，特别是以春运、防汛、安全生产月活动等为契机，加大对内对外的宣传教育力度，在全队范围内形成\_关爱生命、关注安全、人人讲安全\_的良好氛围，增强了大家\_安全第一、预防为主\_的意识。主要有：

1、安全工作逢会必讲，明确工作与安全生产之间的因果关系，当实际工作与安全发生矛盾时必须先服从安全的需要。在每次会上必讲安全，结合实例对大家进行安全正反面教育，时时刻刻绷紧安全这根弦，使安全生产工作能够警钟长鸣。

2、加强了教育培训。针对高速公路全封闭管理的行业特点，为提高队员的安全意识及技能，我队加强了两个方面的培训力度。第一是进行安全教育培训，保证具备必要的安全生产知识，熟悉有关的安全生产规章制度和安全操作规程，掌握相应安全操作技能，提高队员的安全防范意识；第二是开展岗位练兵活动，规范施救现场作业，提高清障施救效率，为搞好安全生产打下了坚实的基础。

3、加强了对内、对外宣传力度。对内主要通过营区、服务区的宣传栏等进行安全宣传，时刻提醒广大员工在工作生活中注意自身安全，提高安全防范意识；对外主要通过在发放宣传单、悬挂宣传横幅及宣传牌、喷涂桥涵宣传标语和在电子情报板发布信息等进行宣传，让他们全面了解高速公路的行车常识和及时掌握各种路况信息。根据统计，今年我队悬挂横幅共计6幅、宣传牌7面，各类宣传单600多份，桥下及涵洞内喷刷宣传标语12处。

**公安核心使命工作总结9**

1、安全工作必须按“突出重点、兼顾一般”的工作原则， 我们首先加大对重点部位安全设施的投入，这必要的设施投入，是从根本上把安全防范工作步入了由“人防”向“技防”的转变。建立公司内重点部位警报布控室（探头），该室由警卫巡逻队负责开展日常工作。其主要职责为对重点部位及易发案地点进行定点技防布控。并将逐步开展为对公司内部所有重点要害部位进行布控，从而确保公司安全。现共计安装固定探头Xx个。临时移动探头Xx个。警卫巡逻队对重点部位及易发案地点进行技防布控，发挥公司重点部位报警布控室技能作用，加强定向管理，有效地防止了被盗事件的发生。物防（犬防）：公司内部、业务处室、重点要害部位在巡逻检查中，发现部分未安装防道门、窗，现已上报公司，并做出计划，进行安装，数量为Xx套。综观我公司已实现的安全要求，这就是与各项安全防范的措施是分不开的。

2、加强安全宣传、检查工作力度。充分利用公司闭路电视、宣传窗和简报进行安全的各项宣传。同时做好安全检查工作，确保生产安全。每到节假日前期，我们都要把安全、防火、防盗等工作作为重点检查内容之一。今年十月国庆节放假前，保安队为了提醒住户特别是外出旅游的业主，在各个楼栋单元张贴“温馨告示”提醒大家关好门窗等注意事项，有了这样的提示，在假期期间有效的降低了发案，群众也非常感谢。汛前、冬季，及时对公司内部电线等易发案地区进行安全大检查。发现问题及时整改，必要时上报公安处下发隐患通知书，确保生产安全有序进行。

3、重点突出是核心。任何工作都有一个核心所在，抓住了核心，就抓住了重点。安全工作也不例外，核心就是突出抓好重点方面。在确定重点的时候，我们认为那些容易出恶性事故的、影响安全的方面是整个安全的重中之重，抓好这几个方面就抓住了核心。要确保安全正常运行，内部保卫工作就直接关系到生产能否保持正常的秩序，这与公司的切身利益息息相关。我们在抓这方面工作的时候，不但重视企业保卫工作，还要加强与有关方面的沟通合作，紧紧依靠广大业主群众，依靠各方面力量，实现公司生产秩序的持续稳定。

4、我们的重点还要抓好企业业主内部管理，预防不良事件的发生。随着国家法制建设的不断完善，企业不但要依法行事，更要用法律来加强内部管理，防止各种不良现象的出现，我们针对个别业主偷盗公司物资的问题，采取了一系列措施加以监控并对个别业主进行了严厉处理，有效地控制了这一长期困扰企业的问题。杜绝了不良事件的发生，收到了很好的效果。安全工作是一项既有重点，又必须长期坚持努力抓好的工作，不但关系到个人的命运，更关系到企业的命运。我们必须保持高度的责任心，保持清醒的头脑，保持敏锐的警觉性，让安全警钟必须在我们的耳边长鸣。

**公安核心使命工作总结10**

我深知在社会发展如此之快的今天，不断地学习提高自身的水平素养是多么的重要，只有认真地学习，不断地提高，才能更好地完成工作任务，更好地为人民服务。在闲暇的时候，我会在网上搜索道路交通安全法律法规，牢记常用的条款内容，并搜索相关的交通事故案例，学习优秀民警处理事故的方式方法。每办一个案子，我都会总结自己所存在的不足与需要改进的地方，不懂的我可以去问领导及身边的同事，不会的我可以慢慢摸索，只有不断地学习摸索，才能真正学以致用。

由于我参加工作的时间不长，经验还有所不足，在实际工作中也难免出现一些错误。例如有时候在询问告知当事人的时候不注意方式方法，容易引起当事人的误解；有时候在处理交通事故案件的时候，过于死板，不懂得变通；在工作闲暇之余，缺乏与群众的接触沟通等等。这一年即将结束，新的一年即将来临，在新的一年里，我除了继续保持今年的好成绩并努力克服改正自身的不足之外，还要更好地完善自己，充实自己，争取更大的进步，真正成为一名便民、利民，保障人民安全出行的合格警察。

我严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从领导的指挥，听从命令。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，按时、保质保量完成上级下达的任务和纠违数，努力维护好自己辖区内的交通秩序，保证各种车辆安全通行；并且严格执行《交通安全法》的有关规定，对违法车辆驾驶员和违法行人进行批评教育和处罚。遇到轻微的交通事故，我能及时对双方当事人进行协商、调解，避免交通堵塞。对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。

我从事的是交通事故处理工作，我坚持各方面的业务学习，注重全方位的提高自己，工作做到有分析研判、有计划、有步骤、合理地组织实施。认真审核案件，严格按照有关法律、法规对案件材料进行严格审核把关。交通事故认定，是公安机关交通管理部门对交通事故案件进行勘查、调查后，对交通事故基本事实、形成原因和当事人应负交通事故责任的专业性调查结论，同时也是确定当事人民事、行政和刑事责任的重要证据之一。

从案件受理到调查取证，法律运用等各个环节，我严格把关，避免因现场勘查不细、痕迹物证保存、提取不到位，勘查材料制作不规范，现场拍摄不规范等行为，从源头上保证了办案质量，杜绝了错案及不规范行为的发生。提高交通事故认定的准确性，力争每起案件做到事实清楚，证据充分，程序合法，运用法律法规准确，减少当事人的复核，从而促进事故处理工作的公平、公正、公开，高效、便民，维护当事人的合法权益，教育和惩处肇事者，伸张正义，树立警察在群众中的威信，密切警民关系。

1、强化交通疏导。组建城市“铁骑”分队，购置10台警用摩托车，安排10名民辅警负责中心城区常态化巡逻和交通疏导，交通指挥中心根据视频监控掌握的城区道路通行状况，及时调度，快速处警疏导交通，使之成为了一支城市“快警”，达到了缓堵提速的效果。

2、强化“护学岗”建设。根据“护校安园”工作方案要求，结合城区中小学校周边交通状况，在城区7所中小学校设立了“护学岗”，上放学时段安排警力执勤值守，指挥疏导交通。针对沅江一中周边道路施工对交通影响较大和临时高考的实际，5月份在沅江一中设立了临时“护学岗”，每天6：00—7：00时，21：30—22：30安排警力值守，从根本上缓解了学校周边交通不畅的问题。

3、强化节假日疏堵保畅。根据中心城区、国省干道公路“逢节易堵”、“逢节必堵”的实际，法定节假日、冰雪灾害天气、特别防护期取消休假，全警上路巡逻值守。加强中心城区、国省干道、公路桥梁、高速互通和重要交通节点的动态交通管控，协调“两站两员”和镇村干部参与疏堵保畅，实施“人海战役”，有效防止了严重交通拥堵。

交警大队交通秩序管理工作情况汇报

20xx年开年以来，大队在市局及支队党委的正确领导下，按照年初确定的总体工作思路，以着力改善辖区范围内的交通环境为重点，深入开展“三超一疲劳”违法行为专项整治、“春运”、“规范机动车号牌”、整治酒后驾驶及“迎双节、保畅通”交通秩序集中整治及交通秩序治理整顿工作，全力保障辖区道路交通的安全、畅通、有序。据统计，4月份大队查处各类违法行为共计5297起，其中。20xx年1—4月辖区共发生重大交通事故3起、死亡3人、与去年同期相比略有上升。

大队在去年专项工作的基础上，将工作方案进一步细化，在日常工作中，每月按时开展4次集中整治行动。通过科学部警，深入宣传，严格路面管控，特别是对重点时段和路段的管理，加大对严重交通违法行为的查处力度。通过五个月的治超、路面巡查、以及交通秩序整治与维护，取得一定成效。

现将我队认真落实交管工作任务情况汇报如下。

一、全力开展“三超一疲劳”违法行为专项整治工作。坚持将“三超一疲劳”工作目标贯彻落实到日常工作中，成绩有明显提升。截至4月1日为止，大队出动警力430余人次，警车281台次，设置执勤点4个，检查客车677辆次、校车15辆，查处各类违法行为8247起，其中客车超员42起，超速7884起，超载75起，疲劳驾驶246起，进行交通安全宣传教育11000余人次。

二、缜密部署，圆满完成20xx年春运安保任务。春运期间，大队积极组织开展了酒后驾驶和涉牌涉证专项整治行动，排查春运交通事故隐患，

严纠客车超员、农用车违章载人、无牌无证等严重交通违章行为。共出动警力170余人次，警车120余台次，检查各类车辆2156辆次，查处各类交通违法行为2500余起，暂扣机动车42台次，查处客车超员33起。全面完成了春运及东方山朝拜等交通安全工作的各项任务，确保了春运期间辖区交通安全形势的和谐稳定。

三、消除交通事故隐患，开展涉牌涉证车辆整治。按照支队统一安排部署，大队通过开展集中整治行动严厉打击无牌无证、使用伪造变造牌证、故意遮挡号牌等涉牌涉证交通违法行为。在106国道、铁贺省道、城区道路等重点路段设置检查点，多措并举，落实“三个必查”、“五查五看”工作要求，在辖区内形成“涉牌涉证”整治行动高压态势。20xx年1至4月，大队共查处涉牌涉证违法行为247起，其中故意遮挡或污损机动车号牌28起、无放大字号115起、套牌？起。

四、多措并举治酒驾。大队结合“大走访”和“文明交通行动计划”，认真研究总结酒驾行为发生的时间与地域，采取流动巡查、设点查缉与突然袭击相结合的方式，加大对重点时段的路面管控力度，发挥震慑作用，使驾驶员主动避免酒后驾驶。自觉遵守相关法律法规。截止目前，大队出动警力

余人次，出动警车余台次，检查车辆

辆次，查处饮酒驾车

起，未查获一起醉酒驾车。

五、积极调动民警积极性。大队将每次交管工作任务都按大队实际情况进行细化，责任明确到个人，依据支队的考核监督制度，大队制定相应的奖惩考核制度。大队领导定期与民警谈心，关心民警思想动态，着力加强组织纪律性。让每一个民警从“要我干”转变到“我要干”。在路面执勤工作中大队领导身先士卒，深入一线，与民警们一起。给民警们起到了带头作

用，充分调动了民警的积极性。

六、“迎双节、保畅通”交通秩序集中整治，推进城区交通秩序综合整治常态化。为了保障“双节”期间辖区交通道路安全畅通，大队严格按照支队的安排，结合辖区实际情况，制定方案，做到“人人有目标，人人有职责，人人有压力”，全警上路。针对城区“摩的”、机动车违停等突出的问题，我队在城区主干道上划出临时停车泊位80余个，有效改善了城区停车难的问题；同时，进一步理顺停车站、点，引导车辆顺向有序停靠；在重点、复杂路段增设车辆禁停标志，努力改善机动车临时停车环境。通过严查各类不文明行车交通违法行为，和辖区道路扬尘发生重点路段进行高密度、高频率的治超流动执法，有效规范辖区道路交通秩序，改善辖区市容环境。1至4月累计上路执法160余人次，检测货车876辆次，货运车辆超限发生率由过去的98%降至45%。

三、日常工作存在的困难

大队自20xx年警务改革后，在编民警数由原来的12人缩减为10人，按照市公安及支队整体干部人事安排，我队现有干部4名，大队机关设有行政内勤1名，违法窗口处理人员1名，法制宣传民警1名，实际路面民警3名。为了保证工作实效，大队领导与基层民警采取分工不分责的方式，全力投入到路面管理工作中，但是干警队伍呈现老龄化问题较突出繁重的工作相比仍显捉襟见肘。民警执法环境差，部分不配合的违法人员极易导致民警受伤。

四、下步工作打算

1、严厉打击无牌无证、遮挡号牌等涉牌涉证违法行为，重点整治摩托车、农用车行驶秩序的统一，通过进一步加强路面管控力度，按照“三个必查”、“五查五看”工作要求，严格查处涉牌涉证违法行为，从而减少因涉牌涉证交通违法行为引发的交通事故。

2、进一步做好辖区重大事故预防工作，坚决杜绝一次死亡3人以上的特大交通事故发生。

3、认真落实“迎双节、保畅通”交通秩序集中整治工作，全面开展辖区不文明交通行为、静态交通违法行为、酒后驾驶等严重交通违法行为整治活动，达到严重交通违法行为大幅减少，辖区停车秩序明显好转，不发生严重交通拥堵，辖区道路交通安全畅通的目标。

4、积极采取先声夺人的方法，在辖区车站、广场、村、社区播放宣传片、张贴宣传图，在企业单位、学校积极开展交通安全知识普及。营造浓厚的交通安全宣传氛围。层层签订目标责任书，将交通安全责任落实到每一个驾驶人、外来人口、及人民群众的心中。

5、在区委、区政府的支持下，大队积极与辖区其他兄弟执法单位协作，在辖区大力开展车辆超载、超限、抛洒整治工作，以达到共同的整治目标。

一年来，我在大队领导和同事们的帮助指导下，恪守人民警察的职业纪律，通过自己的努力，在思想上、业务工作水平上都有了很大的提高，圆满的完成了各项工作、学习任务，并取得了一定的成绩。现就德、能、勤、绩、廉几个方面进行述职。

**公安核心使命工作总结11**

在工作中，虽然自己只是一名，但在中队始终起好模范带头作用，坚持政治原则，始终与上级党委保持高度一致。

1、工作中，坚持把讲政治放在首位，在坚持和维护领导决策上，始终保持清醒的认识和高度自觉。

对上级的决议、指示和工作部署都坚决做到原原本本地传达贯彻，坚持正面教育、自我教育为主，在保持发展和稳定的基础上，帮助中队民警通过学习教育，总结经验教训，明确努力方向，进行自我改进自我提高，努力做到与上级党委保持一致，确保了政令警令畅通。

2、强化大局意识，自觉维护团结。

团结与否，是检验中队民警政治上思想上成熟与否，有没有凝聚力、向心力和战斗力的重要标志。但讲团结既要讲原则，又要讲感情。不讲原则就没有战斗力，不讲感情就没有凝聚力。

3、积极转变工作作风，提高工作质量。

工作中，我始终严格要求自己，对待工作坚持早计划、早部署、早安排，增强主动性和前瞻性。能较圆满地完成各级领导年初制定的和年中交办的各项任务，在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。

**公安核心使命工作总结12**

20\_年，县公安局将推进XX公安“互联网+”工作作为我局20\_年重点工作和公安改革重要任务，特别是自5月26日全流程业务上线运行后，紧跟省市步伐，按照统一安排部署，立足当地实际，坚持管理服务与宣传推广齐头并进，使得XX“互联网+”工作顺利进行，现将全年工作情况汇报如下：

>一、在组织推动方面。

县局成立了陕西公安“互联网+政务服务”建设工作领导小组，由指挥中心主任主管，网站办一名专职民警具体负责推进“互联网+”工作的组织、衔接、监管和考核工作，先后制定下发了《XX县公安局关于推进全局“互联网+公安政务服务”工作的意见》《XX县公安局关于推进“互联网+公安政务服务”工作实施方案》《XX县公安局关于开展“民警在网上等您”—XX“互联网+公安政务服务”集中推动活动的通知》等一系列文件，明确工作目标、工作任务和要求，层层落实了各单位。

>二、在管理培训方面。

明确岗位职责，严格工作要求，对县局及各窗口单位负责“互联网+”业务人员落实了AB岗职责，并实现了县级管理员每日上下班四次登录平台查看监督，业务民警每日定时登录平台处理业务预约办理及留言情况。建立XX公安“互联网+”工作微信群，及时将平台操作情况进行交流通报，并定期组织管理操作员进行专题培训，保障了平台操作办理无失误。今年来，后台共受理户政业务预约3件，办理申报业务4件，回复网民信件5件(主要为交警、户政)，集中组织专题培训2次。同时，将“互联网+”工作纳入全局每月考核细则中，对承担单位每月工作情况从宣传推广、操作应用、服务办理、群众满意度等方面进行打分考核，并先后两次组织专人深入基层窗口单位进行指导检查。

>三、在宣传推广方面。

统一设计制作了XX公安“互联网+公安政务服务”窗口提示牌、展板和宣传册，在出入境、户政、车管所等窗口单位设立服务窗口，落实专人向群众解答网站咨询和操作办事流程。组织治安、交警、户政、出入境等单位在城区设立宣传点，展开集中宣传活动，并要求各派出所每月在辖区集会开展一次上街宣传，并借助入户走访等形式与群众进行面对面宣传。同时，充分发挥传统媒体和新兴自媒体的宣传优势，通过XX电视台、广播和公安门户网站、微博、微信等形式开展广泛宣传，扩大宣传范围，营造全方位宣传氛围。今年来，先后制作展板6块，印刷宣传彩页1万余份，悬挂横幅25条;组织开展全局集中宣传3次，各所辖区宣传24次，入户走访宣传3500余次;利用微博宣传5次，微信宣传2次。

**公安核心使命工作总结13**

为提高中小学师生的交通安全意识，“六一”节前，大队宣传民警定期到学校、幼儿园为中小学生上道路交通安全教育课，传授安全出行小常识，讲解交通安全法律法规，开展形式多样、丰富多彩的交通安全宣传活动。同时，结合典型的交通事故案例，向学生讲解节日期间出行时注意事项，剖析乘坐低速载超员超载车、搭乘农用车、摩托车的严重危害性，教育学生不乘坐超员车、带病车等交通违法行为车辆，确保学生节日期间出行安全。

我于20xx年xx月份任职销售内勤岗位，在任职期间，我十分感激公司领导及各位同事的支持与帮忙。在公司领导和各位同事的支持与帮忙下，我很快融入了我们这个团体当中，成为这大家庭的一员，在工作模式和工作方式上有了重大的突破和改变，在任职期间，我严格要求自我，做好自我的本职工作，现将上半年的工作总结如下：

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找