# 铁路开展卫生整治工作总结(实用20篇)

来源：网络 作者：水墨画意 更新时间：2024-10-13

*铁路开展卫生整治工作总结1广西铁路沿线安全环境专项整治三年行动取得实效，专项整治工作任务完成情况位于全国前列。近日，相关工作经验在全国交通系统、护路系统会议上作经验交流。在铁路沿线安全环境专项整治三年行动过程中，广西各级相关部门积极与铁路企...*

**铁路开展卫生整治工作总结1**

广西铁路沿线安全环境专项整治三年行动取得实效，专项整治工作任务完成情况位于全国前列。近日，相关工作经验在全国交通系统、护路系统会议上作经验交流。

在铁路沿线安全环境专项整治三年行动过程中，广西各级相关部门积极与铁路企业紧密配合，建立联动机制。组成18个省级部门为成员单位的铁路护路联防工作组，将安全环境治理工作与各部门工作同部署、检查、考核。

政企开展联合整治，净化铁路沿线安全环境。各级部门和铁路企业投入专项资金亿元，对157处道口开展“平改立”工改造，消除铁路道口人员伤害风险。联合铁路部门开展铁路两侧500米范围内彩钢瓦、防尘网、广告牌等轻质物体专项排查整治，清理侵占铁路用地隐患万平方米，砍伐危树万棵，整治大牲畜上道隐患4576处，补强防撞设施456个，安装安全警示标志万处等。开展贯穿全年防大牲畜上道、闲杂人员进入铁路、学生放置障碍物等危及铁路行车安全治安专项治理活动，广西铁路路外相撞事故、死亡人数实现“双下降”。

强化日常管控，巩固安全环境治理成果。投入1300万元，在铁路沿线建成1456个视频监控探头，增强铁路沿线安全环境科技管控能力。聘请618名专职护路队员，2613名护路志愿者，对铁路沿线安全环境日常巡查。建立安全信息奖励曝光机制，对发现隐患问题和预防铁路安全事故的256名社会群众奖励万元，对违反铁路安全法律法规的企业和个人曝光108起。

**铁路开展卫生整治工作总结2**

根据武通安【20xx】56号文件要求，十堰车间认真进行了部署安排，确保安全大检查工作落到实处，现将十堰车间安全大检查工作执行情况汇报如下：

>一、健全组织，加强领导，确保活动有序开展。

接到文件后，车间立即成立了以车间主任、书记为组长、副主任为副组长、车间其他干部和工长为成员的活动领导小组。小组成员根据车间的包保安排，下到每个工区召开安全专题会，剖析问题，制定对策，要求每个人结合自身实际撰写安全反思文章。通过自上而下的宣传与发动，车间全体干部职工撰写反思文章36份，大家的安全意识得到加强。

>二、根据文件要求和活动安排，车间、工区分别从班组作用、管理基础、干部作风三个方面进行自查。

通过自查，车间和工区共查出问题xx条，其中问题比较严重的安全隐患xx条，纳入挂牌督办的问题xx条。针对每一条问题，车间、工区制定了相应的整改措施和落实责任人，经过安全大检查活动的开展，管内自查发现的问题已经克服了xx条，整改率达到了 %，设备运用质量和安全基础工作得到有效加强。

>三、谈心活动执行情况。

安全大检查活动开展以来，为很好掌握管内职工的思想动态，促进车间、工区和谐健康发展，车间干部分别下到管内4个班组，和工区职工谈心120余人次，通过和广大职工的交心、谈心活动，车间共发现涉及安全生产的问题32条，并及时采取措施进行了克服整治。通过谈心活动，安全基础得到夯实，职工队伍得到稳定。

>四、挂牌督办问题推进情况。挂牌督办制度对于问题的克服具有积极意义

是解决问题行之有效的一种管理方法。十堰车间利用挂牌督办制度，向上级业务主管部门主要报告了2个大的安全隐患，

一是襄渝线直放站设备运行不稳定，故障率高，牵扯车间太多精力；

二是车间管内桥槽锈蚀严重，需要尽快纳入整治。针对直放站设备运行不稳定的问题，车间一方面加强了计表质量，一方面加强了故障修的检修能力，

三是向上级主管部门申请备品、备件，提高应对故障的能力。虽然采取了综合应对措施，但由于设备选型等问题，襄渝线直放站设备运用状况不容乐观，需要进一步采取措施确保通信畅通。在桥槽整治方面，车间配合通信段的大更新工作，对管内很多桥槽进行了更新，对没有纳入更新的桥槽，车间安排工区对部分锈蚀严重的桥槽进行铁丝捆扎，确保了光电缆线路的安全畅通。

>五、安全专项整治推进情况。

围绕通信段1号文件，车间结合十堰实际及时制定了细化措施和推进计划。根据十堰车间设备运用情况和安全生产现状，我们制定了6项整治计划。

（1）电源设备专项整治工作已完成谷城、六里坪、胡家营通信楼发电机的更新工作，对黄龙、鲍峡、水磨河3个只有一路交流电的622传输机房，增设了小型流动发电机并试验正常，确保了622传输设备的运用正常。完成了花果、白浪机械室蓄电池组的更新工作。目前管内通信机械室已基本消灭落后蓄电池问题，设备的运用安全得到进一步保证。

（2）在大通道专项整治方面，我们重点是光电缆线路优化和桥槽加固整治，我们配合完成了黄家营―浪河应急通信通道整治90%的工作量，等待验收合格后投入使用。利用工务办公网施工，我们完成了花果―黄龙、小花果―鲍峡光缆的敷设工作，为下一步黄龙、鲍峡机械室的关闭做好了准备。目前正在进行丁家营―老营的光缆敷设工作。在桥槽整治方面，我们在去年桥槽更新的基础上，今年重点对没有更新的桥槽进行安全隐患排查，对锈蚀严重、桥槽支架有脱焊倾向的安全隐患，采取用铁丝加固的方式来确保光电缆线路的运用安全。相信通过一系列的线路优化和更新改造施工，光电缆的运用安全可以得到有效保障。

（3）在防洪安全整治方面，车间未雨绸缪早部署，在汛期未来之前就及时完善了车间的各项应急预案，对管内的铁塔、漏缆电杆、通信机房建立了雨前、雨中、雨后和日常巡检制度并补充了防洪沙袋、漏缆木电杆、雨具等防洪物资。根据路局防洪指挥部公布的防洪点，车间对涉及我们管内的3个一级工务防洪点和10个二级工务防洪点制定了“一事一案”的防洪预案，对51处三级工务防洪点也制定了相应的应对措施。针对管内K59+800、K97+640、K169+000路局一级防洪点，车间制定了专人负责，定期试验以及动态和静态相结合的抽检方式，确保防洪点的通信畅通。

（4）在劳动安全专项整治方面，我们根据武通安【20xx】71号文件要求和上级阶段性工作部署，我们完善细化了《十堰车间劳动安全管理办法》，根据上年度劳动安全执行情况和日常检查过程中发现的“两违”突出问题，车间结合段1号文件和武通安【20xx】31号文件要求制定了《十堰车间劳动安全专项整治方案和推进计划》并按照整治计划要求正在逐步推进。劳动安全整治工作同时结合“劳动安全宣传教育月”、“全国安全生产月”等活动的开展和、“”、“”“”等事故教训的`学习，举一反三，不断提高大家的劳动安全意识和工作过程中的自我保护意识，确保十堰车间劳动安全工作健康有序的向前发展。

（5）通信设备防雷和地下达标整治工作，我们利用春季设备大检查之机，已对管内所有设备、机房的防雷单元和地线进行了测试，对不合格的防雷元器件进行了更换，对地线不达标的部位通过采取增设地线角钢或变更地线布放位置等方式来改善地线电阻，确保通信设备的防雷安全。

（6）无线设备专项整治方面，我们对管内6处直放站蓄电池存在严重隐患的电池组进行了更换。为防止电气化区段因感应电压对直放站模块的损坏，我们对30处直放站漏缆加装了隔直器，确保了直放站设备的运用稳定。管内13处无线铁塔的整治工作，我们配合维护厂家已于7月份完成对管内无线铁塔的整治工作。

>六、主要做法和取得的实效。

1、认真分析并吸取“”事故教训，车间全体干部职工的安全意识、责任意识得到了增强。

2、对管内的10２个直放站与18个通信通信机械室进行了地线电阻与防雷性能排查。对管内120个站房进行了消防器材的排查与统计。对管内所有漏缆杆、塔、通话柱的运用情况进行了检查与整治，对管内重要业务电路的组网情况和环路保护情况进行了检查，确保了安全大检查期间的铁路通信畅通。

3、规范了问题库管理，对梳理出来的问题，建立车间、班组两级问题库，限期整改落实，对车间不能解决的问题及时纳入通信段问题库，对涉及面比较大的问题纳入挂牌督办，寻求上级主管部门的支持与解决。

4、通过安全大检查活动的有效开展，车间干部作风得到了进一步提高，全体干部职工的安全意识得到了进一步增强，极大的地提高了车间安全管理水平，设备运用质量有所提高、应急处置能力得到加强，安全生产处于有序状态。

>七、主要存在的问题

1、职工的安全防范意识还有待加强，主要表现在安全预想不够超前，应急处置能力还需要进一步加强。比如8月8日铁总组织的救援演练工作，由于工区人员应变能力不足，不会灵活运用其它通信手段完成应急通信任务，造成救援应急通信启动超时。

2、在劳动安全的管理方面，重视自身的安全防范，疏于对可能发生的路外伤亡事故的防范，比如在黄家营―浪河的光电缆敷设施工过程中，施工单位请的劳务人员有时候为了赶进度，不听现场防护人员的招呼，防护人员原则性不强。

**铁路开展卫生整治工作总结3**

根据指挥部下发的《关于开展银川站改及惠银二线铁路建设质量安全专项整治活动的通知》（银指〔20xx〕8号）文件要求，为了更好的贯彻执行\_《关于印发的通知》（铁建设函〔20xx〕210号）和《关于开展铁路建设质量安全专项整治活动的通知》（兰铁建设电〔20xx〕328号）的文件指示精神，我监理站结合施工质量安全工作实际，注重实效,牢固树立“安全第一、质量为主”思想理念，强化各级人员的质量安全责任意识，提高作业人员的安全质量素质，使安全质量意识深入人心，质量安全生产工作得到进一步增强和落实。现将本次活动做如下总结：

>一、加强组织领导，全面进行部署

我监理站在接到活动通知后，及时成立了由总监范春宝为组长的质量安全专项整治活动领导小组，制定了《关于开展铁路建设质量安全专项整治活动安排》，通过加强对活动的组织领导和开展各种形式的宣传活动，使各级人员深刻领会本次活动的意义和目的，充分认识本活动的重要性，确保活动深入开展，收到实效。

>二、突出检查重点，抓好整改落实

1、查质量安全行为方面。重点整治质量安全管理责任落实情况，质量安全保证体系是否健全，对发现的各种质量安全问题和事故进行彻底整改与复查，严抓对质量安全大检查重视不够、检查深度不足、问题分类不清、整改力度不强等行为，加强控制施工技术管理不力，基础管理工作薄弱，技术交底不到位等问题，彻底杜绝了现场管理混乱、施工粗制滥造、违章违规作业、施工过程偷工减料、工程验收不执行标准、内业资料弄虚作假等行为发生。

2、查合理工期方面。按照相关文件要求，重点整治违反科学规律，不考虑自然环境、气候条件影响，盲目抢工、赶工的问题。

3、查实体工程质量方面。重点整治未经变更擅自改变桥涵基础开挖方法、涵底标高错误等问题。加强“四电”工程站前站后接口处理不当、设备配件进场检验不合格、预埋件位置精度差、光电缆防护措施不利、接触网施工方法不当等问题的整治力度。检查原材料进场检验产品是否合格、混凝土配合比管理是否到位、是否存在违规使用新材料、新产品等问题。

4、查施工安全方面。临近既有线的施工，严格执行《铁路营业线施工安全管理办法》及《补充办法》，其中对于存在材料机具摆放不整齐、回收不及时的问题进行全面整改与复查；要求施工单位在动用地下设备前必须提前通知设备管理单位；施工时正确使用安全帽、安全带与安全网，大型机械作业时做到“一人一机一防护”，特种作业施工人员必须持相关证件上岗；对于大型机械的使用必须严格执行安全规章制度、操作规程与维护制度；施工现场建立完善的危险品管理制度，危险品按程序及时入库管理；全面加强工地及宿舍取暖、大功率安全用电管理，杜绝民工私拉乱接施工用电现象，配备足够的消防器材。

>三、加强落实整改，确保活动取得实效

在开展铁路质量安全专项整治活动的过程中，我监理站认真贯彻执行上级的有关文件指导精神，进一步完善各项质量安全管理规章制度和保证体系，深入推进标准化管理，建立健全工程质量安全管理长效机制，加强思想认识，不断深入质量安全专项检查工作。严查彻整各类安全质量隐患，全面整治不执行建设标准和安全规程，施工偷工减料、弄虚作假、以次充好，现场管理混乱无序等突出问题，确保铁路建设施工安全和工程质量。我监理站将此次专项活动与路局全面落实闭环管理、推进铁路建设标准化管理等相结合，把问题排查、纠正整改、强化管理、完善制度等工作结合起来，做到统筹兼顾，同步推进。对管内施工项目进行全面排查，切实找出当前铁路质量安全管理中存在的突出问题，认真分析，促进质量安全管理工作。

在今后监理工作中，我们要以本次安全大检查活动为契机，对检查出的问题及时督促整改，并逐项落实整改责任人，督促整改落实与整改复查。我监理站会继续贯彻本次质量安全专项整治活动的精神，把铁路建设质量安全专项整治活动的根本宗旨体现在具体工作当中，确保铁路建设安全持续稳定。

**铁路开展卫生整治工作总结4**

根据指挥部下发的《关于开展银川站改及惠银二线铁路建设质量安全专项整治活动的通知》（银指20xx8号）文件要求，为了更好的贯彻执行\_《关于印发的通知》（铁建设函20xx210号）和《关于开展铁路建设质量安全专项整治活动的通知》（兰铁建设电20\_328号）的文件指示精神，我监理站结合施工质量安全工作实际，注重实效,牢固树立“安全第一、质量为主”思想理念，强化各级人员的质量安全责任意识，提高作业人员的安全质量素质，使安全质量意识深入人心，质量安全生产工作得到进一步增强和落实。现将本次活动做如下总结：

>一、加强组织领导，全面进行部署

我监理站在接到活动通知后，及时成立了由总监范春宝为组长的质量安全专项整治活动领导小组，制定了《关于开展铁路建设质量安全专项整治活动安排》，通过加强对活动的组织领导和开展各种形式的宣传活动，使各级人员深刻领会本次活动的意义和目的，充分认识本活动的重要性，确保活动深入开展，收到实效。

>二、突出检查重点，抓好整改落实

1、查质量安全行为方面。重点整治质量安全管理责任落实情况，质量安全保证体系是否健全，对发现的各种质量安全问题和事故进行彻底整改与复查，严抓对质量安全大检查重视不够、检查深度不足、问题分类不清、整改力度不强等行为，加强控制施工技术管理不力，基础管理工作薄弱，技术交底不到位等问题，彻底杜绝了现场管理混乱、施工粗制滥造、违章违规作业、施工过程偷工减料、工程验收不执行标准、内业资料弄虚作假等行为发生。

2、查合理工期方面。按照相关文件要求，重点整治违反科学规律，不考虑自然环境、气候条件影响，盲目抢工、赶工的问题。

3、查实体工程质量方面。重点整治未经变更擅自改变桥涵基础开挖方法、涵底标高错误等问题。加强“四电”工程站前站后接口处理不当、设备配件进场检验不合格、预埋件位置精度差、光电缆防护措施不利、接触网施工方法不当等问题的整治力度。检查原材料进场检验产品是否合格、混凝土配合比管理是否到位、是否存在违规使用新材料、新产品等问题。

4、查施工安全方面。临近既有线的施工，严格执行《铁路营业线施工安全管理办法》及《补充办法》，其中对于存在材料机具摆放不整齐、回收不及时的问题进行全面整改与复查；要求施工单位在动用地下设备前必须提前通知设备管

理单位；施工时正确使用安全帽、安全带与安全网，大型机械作业时做到“一人一机一防护”，特种作业施工人员必须持相关证件上岗；对于大型机械的使用必须严格执行安全规章制度、操作规程与维护制度；施工现场建立完善的危险品管理制度，危险品按程序及时入库管理；全面加强工地及宿舍取暖、大功率安全用电管理，杜绝民工私拉乱接施工用电现象，配备足够的`消防器材。

>三、加强落实整改，确保活动取得实效

在开展铁路质量安全专项整治活动的过程中，我监理站认真贯彻执行上级的有关文件指导精神，进一步完善各项质量安全管理规章制度和保证体系，深入推进标准化管理，建立健全工程质量安全管理长效机制，加强思想认识，不断深入质量安全专项检查工作。严查彻整各类安全质量隐患，全面整治不执行建设标准和安全规程，施工偷工减料、弄虚作假、以次充好，现场管理混乱无序等突出问题，确保铁路建设施工安全和工程质量。我监理站将此次专项活动与路局全面落实闭环管理、推进铁路建设标准化管理等相结合，把问题排查、纠正整改、强化管理、完善制度等工作结合起来，做到统筹兼顾，同步推进。对管内施工项目进行全面排查，切实找出当前铁路质量安全管理中存在的突出问题，认真分析，促进质量安全管理工作。

在今后监理工作中，我们要以本次安全大检查活动为契机，对检查出的问题及时督促整改，并逐项落实整改责任人，督促整改落实与整改复查。我监理站会继续贯彻本次质量安全专项整治活动的精神，把铁路建设质量安全专项整治活动的根本宗旨体现在具体工作当中，确保铁路建设安全持续稳定。

**铁路开展卫生整治工作总结5**

关于印发本溪市铁路沿线（沈丹线本溪段）环境综合整治实施细则的通知

本政办发〔20\_〕92号

关于印发本溪市铁路沿线（沈丹线本溪段）

环境综合整治实施细则的通知

各自治县、区人民政府，本钢，市政府有关委办局、直属机构：

经市政府同意，现将《本溪市铁路沿线（沈丹线本溪段）环境综合整治实施细则》印发给你们，请遵照执行。

二○一二年七月十八日

本溪市铁路沿线（沈丹线本溪段）

环境综合整治实施细则

为改善我市铁路沿线城乡环境面貌，美化城乡景观，展示地域文化特色，提升沿线整体形象，创造良好生活环境，以洁净、优美的环境迎接“十二运”，根据《辽宁省重点铁路沿线环境综合整治方案编制导则》，结合本溪地区实际，特制定本实施细则。

一、指导思想

以科学发展观为指导，以“迎全运、爱家乡、建本溪”为目标，按照“统一规划、突出重点、营造特色、先易后难、分步实施、标本兼治”的工作思路，努力打造我市铁路沿线“环境优美、安全文明、交通顺畅、管理有序”的窗口形象。

二、整治范围

包括重点铁路沿线一定纵深范围，具体划分为三个层次：

第一层次为铁路用地红线内；

第二层次为铁路红线外侧至少200米范围以内，沿线重要地段、节点区域可适当放宽范围；

第三层次为铁路红线外侧旅客视野所及范围500米或1000米以内。

三、总体要求

（一）铁路用地红线内

拆除违章建筑和破旧建筑，既有建筑及围墙整饰出新，清理垃圾污水，物料堆放整齐，绿化亮化美化等。

（二）铁路红线外侧至少200米范围以内

全面达到“六无一有”标准，即：无违法私搭乱建的建（构）筑物及其附属物、无破旧建筑及残垣断壁、无乱堆柴草、无暴露垃圾渣土及“白色污染”、无违法及破旧广告牌匾、无河塘漂浮物；有绿化隔离带或隔离墙。

（三）铁路红线外侧旅客视野所及范围500米或1000米以内

因地制宜地对“一村三网一囱”（即沿线村庄，农田林网、道路网、河湖水系网，企业烟囱）进行综合治理，从地面以及一定高度的两个视角达到“村绿、山青、整洁、路畅、水秀、无黑烟”的标准。村庄按照我市新农村建设统一要求进行环境整治。

四、整治原则

（一）远近兼顾、环境协调

处理好旅客视线的远近关系，重点整治近距离即铁路红线外侧至少200米范围以内的环境，统筹兼顾远距离即铁路红线外侧旅客视野所及范围500米或1000米左右的环境协调。

（二）总体谋划、区别对待

整体考虑重点铁路路堤与桥面沿线环境，区别对待，重点整治路堤段沿线环境，兼顾桥面段沿线环境。

（三）主次分明、突出重点

区分重点铁路沿线环境重点整治段与一般整治段，侧重于重点铁路进出站区5公里左右，以及重点铁路经过的城郊结合部沿线环境整治，兼顾沿线紧邻农村环境综合整治。

（四）高标准、可操作、低成本

在充分调查研究基础上，协调好环境整治各要素的相互关系，以提升环境景观质量要素为主，以建（构）筑物拆、改、新建为辅。

五、主要措施

全力打造一流铁路沿线景观，让重点铁路沿线成为外地游客认识本溪、了解本溪的风景走廊。

（一）拆除

铁路用地红线内以及铁路红线外侧至少100米以内，以拆除违法建设和各类破旧建（构）筑物为主，包括集中清理重点铁路沿线违法建设，拆除沿线两侧铁路设施以外有碍观瞻的违章、废弃建（构）筑物，对已到期或影响沿线景观容貌的临时建筑和已拆房屋剩余部分实施拆除；对沿线破旧棚圈、围墙、圈舍管理房、影响环境的旧民房、旧库房、旧厂房等进行拆除。关闭重点铁路沿线两侧不符合国家产业政策的大气污染企业或生产线。

（二）整改

铁路用地红线内以及铁路红线外侧至少200米以内，对建（构）筑物、附着物、各类介质输送管道及支架实施整饰出新。整饰或洗刷沿线陈旧建筑立面；对部分残缺建筑，要补修门窗、阳台，添加檐口、女儿墙。清除沿线违章设置的各类横幅、广告以及乱贴乱画，规范户外广告、门店招牌等。要求沿线所有货场各类货物摆放、各类散料堆放规整；对所有废品收购站（点）进行清理整顿，要求达标经营；对居民各类物品的晾晒及摆放，各县（区）政府、管委会要制定文明条例并实施管理。

对铁路沿线两侧1000米范围内符合产业政策的企业、生产线进行大气污染源综合整治，确保稳定达标排放，彻底消除“冒黑烟”现象；对逾期未能完成治理任务的企业依法予以关闭。

铁路沿线两侧1000米范围内划定为燃煤限制区，限制区内要杜绝秸秆焚烧现象，并且相关乡（镇、街道）、企事业单位要结合新农村建设，积极推广使用液化石油气、秸秆气化、沼气等清洁能源。铁路沿线所有火车站要逐步取缔燃煤锅炉，改用清洁能源。

铁路沿线两侧各2024米范围内，原则上排放大气污染物的新建项目一律进入我市各类工业园区，不再批准园区之外新建项目，并严格按照园区规划环评进行选址和布局。

根据规划在城区和站区增设夜景照明设施，实施重点建筑物（公共建筑物和高层建筑）、主要节点、有关企业烟囱亮化工程，提升沿线景观形象，为游客增添一道美丽的夜景。

对铁路红线外侧旅客视野所及500米或1000米范围内建筑实施整饰出新。对于保留建（构）筑物和围墙，按照城镇建筑风貌和建筑色彩要求，进行统一改造整治。

铁路沿线所经县（区）政府、管委会要对铁路两侧各200米范围内排放水污染物的企业进行认真排查，加大监管力度，确保其稳定达标排放；不能稳定达标排放的，要下达限期治理要求；逾期仍未达标的，予以关闭或搬迁。

严格控制新污染源。铁路两侧各200米范围内，原则上不新建造纸、水洗、印染、化工等建设项目。铁路沿线所跨越的河流段，要进行污染综合整治和景观化建设。

（三）绿化

因地制宜布置绿化，将平地绿化、坡地绿化和垂直绿化与地形地貌密切结合，通过新建绿地、拆墙透绿、拆违还绿、见缝插绿、垂直挂绿等多种途径提高绿化面积、密度和质量，丰富植物配置，提升绿化品位。

铁路用地红线内统一种植护坡草坪、修建隔离护栏和绿篱，丰富绿化层次。铁路红线外侧至少200米范围以内，以种植开花灌木和高大树木为主，并与林业管理部门有关规划相协调。注重铁路进出站区5公里左右以及铁路经过的城郊结合部沿线绿化，使之成为功能完善、景色优美的绿色长廊。

铁路红线外侧旅客视野所及500米或1000米范围内，要做好农田林网、荒山荒坡、河湖水系、道路网以及城市和村镇的绿化、美化，充分利用村庄房前屋后及道路两侧空闲地种树、种花美化绿化沿线环境，对裸露地、闲置地、拆除违建后的地段进行植树绿化。在保证铁路运行安全的前提下，使改造后的重点铁路沿线整体绿化效果色彩鲜明，起伏有致，富有地域特色。

（四）清理

清理铁路用地红线内外的生活垃圾、残土堆、柴草堆、乱堆乱放的物料等。铁路红线外侧至少200米以内，按需增设市容环卫公共设施，按照规划在铁路沿线村庄和棚户区增设生活垃圾收集站，建设公厕。沿线居住区改造应结合巷道铺设排水管道，就近接入城市市政管网，沿线污水沟清理后加盖格栅。沿线建筑工地必须采取防治扬尘污染措施，落实文明施工要求，做到“施工文明化、运输密闭化、进出水槽化、物料覆盖化、场地砼硬化”。同时，要加强铁路沿线的道路清扫保洁和洒水防尘工作。

（五）遮挡

在保证铁路运输安全基础上，通过设置实体墙遮挡沿线不良景观，设置透空墙和围栏确保内外景观渗透，在暂时无法拆迁又不具备绿化条件的居民集中地段，修建隔离墙或遮掩墙，加高和新砌部分住户院墙和圈舍院墙。对铁路两侧新开工建设的居住小区，要做到临铁路两侧建（构）筑物在全运会开幕前竣工达标，确实不能竣工达标的要按规划有关要求实施隔音墙建设，并搞好小区的绿化、美化、净化工作。

主题词：城乡建设 铁路 环境 细则 通知

抄 送：市委、市人大、市政协办公厅，市纪委，市委各部委，市中级法院，市检察院，国家和省机关驻市直属机构，市各\_，市工商联，市各人民团体，各新闻单位。

（共印260份）本溪20\_年7月18日印发

XXX铁路沿线社会治安专项整治行动工作汇报按照XXX护路办[20\_]6号文件要求和部署，XXX护路办坚持综合治理、打防结合，采取一系列行之有效的措施，全面强化铁路沿线治安立体化防控......

铁路沿线和火车站专项整治工作计划......

铁路沿线和火车站专项整治工作计划为实现市委、市政府创建国家卫生城市的奋斗目标，突破创卫工作的重点、难点，根据石峰区创建国家卫生城市动员会议精神和《石峰区创建国家卫生......

**铁路开展卫生整治工作总结6**

关于印发本溪市铁路沿线（沈丹线本溪段）环境综合整治实施细则的通知

本政办发〔20\_〕92号

关于印发本溪市铁路沿线（沈丹线本溪段）

环境综合整治实施细则的通知

各自治县、区人民政府，本钢，市政府有关委办局、直属机构：

经市政府同意，现将《本溪市铁路沿线（沈丹线本溪段）环境综合整治实施细则》印发给你们，请遵照执行。

二○一二年七月十八日

本溪市铁路沿线（沈丹线本溪段）

环境综合整治实施细则

为改善我市铁路沿线城乡环境面貌，美化城乡景观，展示地域文化特色，提升沿线整体形象，创造良好生活环境，以洁净、优美的环境迎接“十二运”，根据《辽宁省重点铁路沿线环境综合整治方案编制导则》，结合本溪地区实际，特制定本实施细则。

一、指导思想

以科学发展观为指导，以“迎全运、爱家乡、建本溪”为目标，按照“统一规划、突出重点、营造特色、先易后难、分步实施、标本兼治”的工作思路，努力打造我市铁路沿线“环境优美、安全文明、交通顺畅、管理有序”的窗口形象。

二、整治范围

包括重点铁路沿线一定纵深范围，具体划分为三个层次：

第一层次为铁路用地红线内；

第二层次为铁路红线外侧至少200米范围以内，沿线重要地段、节点区域可适当放宽范围；

第三层次为铁路红线外侧旅客视野所及范围500米或1000米以内。

三、总体要求

（一）铁路用地红线内

拆除违章建筑和破旧建筑，既有建筑及围墙整饰出新，清理垃圾污水，物料堆放整齐，绿化亮化美化等。

（二）铁路红线外侧至少200米范围以内

全面达到“六无一有”标准，即：无违法私搭乱建的建（构）筑物及其附属物、无破旧建筑及残垣断壁、无乱堆柴草、无暴露垃圾渣土及“白色污染”、无违法及破旧广告牌匾、无河塘漂浮物；有绿化隔离带或隔离墙。

（三）铁路红线外侧旅客视野所及范围500米或1000米以内

因地制宜地对“一村三网一囱”（即沿线村庄，农田林网、道路网、河湖水系网，企业烟囱）进行综合治理，从地面以及一定高度的两个视角达到“村绿、山青、整洁、路畅、水秀、无黑烟”的标准。村庄按照我市新农村建设统一要求进行环境整治。

四、整治原则

（一）远近兼顾、环境协调

处理好旅客视线的远近关系，重点整治近距离即铁路红线外侧至少200米范围以内的环境，统筹兼顾远距离即铁路红线外侧旅客视野所及范围500米或1000米左右的环境协调。

（二）总体谋划、区别对待

整体考虑重点铁路路堤与桥面沿线环境，区别对待，重点整治路堤段沿线环境，兼顾桥面段沿线环境。

（三）主次分明、突出重点

区分重点铁路沿线环境重点整治段与一般整治段，侧重于重点铁路进出站区5公里左右，以及重点铁路经过的城郊结合部沿线环境整治，兼顾沿线紧邻农村环境综合整治。

（四）高标准、可操作、低成本

在充分调查研究基础上，协调好环境整治各要素的相互关系，以提升环境景观质量要素为主，以建（构）筑物拆、改、新建为辅。

五、主要措施

全力打造一流铁路沿线景观，让重点铁路沿线成为外地游客认识本溪、了解本溪的风景走廊。

（一）拆除

铁路用地红线内以及铁路红线外侧至少100米以内，以拆除违法建设和各类破旧建（构）筑物为主，包括集中清理重点铁路沿线违法建设，拆除沿线两侧铁路设施以外有碍观瞻的违章、废弃建（构）筑物，对已到期或影响沿线景观容貌的临时建筑和已拆房屋剩余部分实施拆除；对沿线破旧棚圈、围墙、圈舍管理房、影响环境的旧民房、旧库房、旧厂房等进行拆除。关闭重点铁路沿线两侧不符合国家产业政策的大气污染企业或生产线。

（二）整改

铁路用地红线内以及铁路红线外侧至少200米以内，对建（构）筑物、附着物、各类介质输送管道及支架实施整饰出新。整饰或洗刷沿线陈旧建筑立面；对部分残缺建筑，要补修门窗、阳台，添加檐口、女儿墙。清除沿线违章设置的各类横幅、广告以及乱贴乱画，规范户外广告、门店招牌等。要求沿线所有货场各类货物摆放、各类散料堆放规整；对所有废品收购站（点）进行清理整顿，要求达标经营；对居民各类物品的晾晒及摆放，各县（区）政府、管委会要制定文明条例并实施管理。

对铁路沿线两侧1000米范围内符合产业政策的企业、生产线进行大气污染源综合整治，确保稳定达标排放，彻底消除“冒黑烟”现象；对逾期未能完成治理任务的企业依法予以关闭。

铁路沿线两侧1000米范围内划定为燃煤限制区，限制区内要杜绝秸秆焚烧现象，并且相关乡（镇、街道）、企事业单位要结合新农村建设，积极推广使用液化石油气、秸秆气化、沼气等清洁能源。铁路沿线所有火车站要逐步取缔燃煤锅炉，改用清洁能源。

铁路沿线两侧各2024米范围内，原则上排放大气污染物的新建项目一律进入我市各类工业园区，不再批准园区之外新建项目，并严格按照园区规划环评进行选址和布局。

根据规划在城区和站区增设夜景照明设施，实施重点建筑物（公共建筑物和高层建筑）、主要节点、有关企业烟囱亮化工程，提升沿线景观形象，为游客增添一道美丽的夜景。

对铁路红线外侧旅客视野所及500米或1000米范围内建筑实施整饰出新。对于保留建（构）筑物和围墙，按照城镇建筑风貌和建筑色彩要求，进行统一改造整治。

铁路沿线所经县（区）政府、管委会要对铁路两侧各200米范围内排放水污染物的企业进行认真排查，加大监管力度，确保其稳定达标排放；不能稳定达标排放的，要下达限期治理要求；逾期仍未达标的，予以关闭或搬迁。

严格控制新污染源。铁路两侧各200米范围内，原则上不新建造纸、水洗、印染、化工等建设项目。铁路沿线所跨越的河流段，要进行污染综合整治和景观化建设。

（三）绿化

因地制宜布置绿化，将平地绿化、坡地绿化和垂直绿化与地形地貌密切结合，通过新建绿地、拆墙透绿、拆违还绿、见缝插绿、垂直挂绿等多种途径提高绿化面积、密度和质量，丰富植物配置，提升绿化品位。

铁路用地红线内统一种植护坡草坪、修建隔离护栏和绿篱，丰富绿化层次。铁路红线外侧至少200米范围以内，以种植开花灌木和高大树木为主，并与林业管理部门有关规划相协调。注重铁路进出站区5公里左右以及铁路经过的城郊结合部沿线绿化，使之成为功能完善、景色优美的绿色长廊。

铁路红线外侧旅客视野所及500米或1000米范围内，要做好农田林网、荒山荒坡、河湖水系、道路网以及城市和村镇的绿化、美化，充分利用村庄房前屋后及道路两侧空闲地种树、种花美化绿化沿线环境，对裸露地、闲置地、拆除违建后的地段进行植树绿化。在保证铁路运行安全的前提下，使改造后的重点铁路沿线整体绿化效果色彩鲜明，起伏有致，富有地域特色。

（四）清理

清理铁路用地红线内外的生活垃圾、残土堆、柴草堆、乱堆乱放的物料等。铁路红线外侧至少200米以内，按需增设市容环卫公共设施，按照规划在铁路沿线村庄和棚户区增设生活垃圾收集站，建设公厕。沿线居住区改造应结合巷道铺设排水管道，就近接入城市市政管网，沿线污水沟清理后加盖格栅。沿线建筑工地必须采取防治扬尘污染措施，落实文明施工要求，做到“施工文明化、运输密闭化、进出水槽化、物料覆盖化、场地砼硬化”。同时，要加强铁路沿线的道路清扫保洁和洒水防尘工作。

（五）遮挡

在保证铁路运输安全基础上，通过设置实体墙遮挡沿线不良景观，设置透空墙和围栏确保内外景观渗透，在暂时无法拆迁又不具备绿化条件的居民集中地段，修建隔离墙或遮掩墙，加高和新砌部分住户院墙和圈舍院墙。对铁路两侧新开工建设的居住小区，要做到临铁路两侧建（构）筑物在全运会开幕前竣工达标，确实不能竣工达标的要按规划有关要求实施隔音墙建设，并搞好小区的绿化、美化、净化工作。

主题词：城乡建设 铁路 环境 细则 通知

抄 送：市委、市人大、市政协办公厅，市纪委，市委各部委，市中级法院，市检察院，国家和省机关驻市直属机构，市各\_，市工商联，市各人民团体，各新闻单位。

（共印260份）本溪20\_年7月18日印发

**铁路开展卫生整治工作总结7**

铁路沿线治安环境综治整治总结

市XX年度铁路沿线治安环境综治整治

工 作 总 结

湖北省高速铁路护路联防会议召开后，我市根据省、随州市护路办统一部署和安排，结合辖区京广线、鸡杨线、汉丹线周边线路实际情况积极开展治安环境综合整治，取得了一定成效，现将工作情况总结如下：

一、领导重视，周密部署。

省高速铁路护路联防会议召开后，我市积极争取市委、市政府、支持，召开了专题工作会议，市委常委、副市长、市铁路护路联防工作领导小组组长对我市境内铁路沿线专项整治工作进行了安排部署，明确了公安、工商、教育及涉铁五镇办在整治工作中的责任，并亲自到火车站组织各单位召开协调会，督导线路治安专项整治工作。市护路办也成立整治工作督导专班，到相关单位和涉铁五镇办对沿线影响铁路行车安全的突出问题进行现场督办，推动问题有效解决。

二、深入宣传，强化认识。

专项行动以来，我市相关单位、铁路派出所、涉铁五镇办抽调精干人员组成宣传小分队，走村串巷，大力宣传铁路运输对促进社会经济发展的重大意义，宣传铁路安全常识。截止目前，辖区所有的铁路桥、跨线桥、隧道、涵洞等重点要害部位实现安全警示标语喷涂全覆盖，9所中小学校、22个行政村等关键处所累计张贴标语、制作宣传栏200余块，发放宣传单3000余份，保证了宣传教育的针对性和时效性。

三、落实管控，全面治理。

我市组织公安、工商、铁路派出所，成立联合检查组对辖区63家废旧金属收购网点、7处危险物品存储点进行了一次拉网式检查，同时逐一清理登记，确定包保民警和干部。检查期间依法取缔距铁路沿线200米以内的2家，下达限期搬迁通知书5家；查出超范围经营的5家，已全部责令改正；查出无照经营3家，已依法取缔2家，下达停业通知书1家，进一步规范了铁路沿线废旧金属收购网点经营秩序。同时对沿线摸排重点对象进行了摸排，与22名重点人员建立了定期回访制度，签订了安全监管协议。

四、摸排矛盾，妥善化解。

我市在专项整治中，及时摸排和收集涉铁不稳定因素和治安问题，重点摸排铁路沿线道路损毁、水系破坏、工资拖欠等方面可能引发的涉铁纠纷。对排查出的矛盾纠纷和安全隐患按照“属地管理”和“谁主管谁负责”的原则，积极协调各方解决。截止目前，我市地铁双方的配合下，将杨寨镇尚三勇因讨要铁路施工欠款，扬言上道拦车的矛盾及时处 理，维护了稳定，确保了铁路运输生产安全有序。

我市在治安环境整治中取得了一定成效，但也存在一些问题，主要表现在：一是火车站非法营运车辆乱停乱放缺乏监管、站前广场外占道经营随意摆摊设点；二是丁湾村丁家湾村民在铁路保护区内放养；三是鸡杨线空山村村民违法私设道口，影响运输安全。下一步我市将进一步加大力度，强化责任，狠抓整治，确保我市“经济大动脉”安全畅通。

**铁路开展卫生整治工作总结8**

我部接到赣龙司安质[20xx]211号《关于开展赣龙铁路渣土车安全专项整治活动的通知》认真组织学习文件内容，领会文件精神，各工区、各部门积极协作，认真落实整改，切实做好渣土车专项整治活动。具体活动内容如下：

>一、活动组织

成立渣土车专项整治活动领导小组，全面组织领导专项整治活动的开展。

组长：

副组长：任金龙，曹阳杰

组员：雷永庭，王文博，黄贵禄

各科室主管及科员

领导小组下设办公室，办公室设在安质部。主要负责组织、协调和问题汇总工作。

>二、检查活动安排

1、第一阶段：宣传发动，制定方案。召开全体员工及施工人员活动动员会，宣读上级文件及项目部活动部署，要求全体人员认真学习文件，深刻认识渣土车安全隐患的危害性，严格按照活动部署开展活动。

2、第二阶段：深入排查，全面整改。各小组按照检查

重点，迅速开展施工安全自查自纠，对发现的问题进行登记，并及时上报安质科进行汇总，落实整改责任。并由安质科对存在问题的整改情况进行复查。

3、第三阶段：巩固成果，完善机制。集中复查各类隐患和问题的闭环整改情况，做好安全大检查活动的总结工作，建立安全管理长效机制。各工区对检查中发现的问题及时进行落实整改，并由安质科进行复查。

>三、存在问题及整改情况

此次检查主要为隧道出渣车、路基土方车及模板运输车。

在检查过程中各工区管理人员认真组织配合检查，积极整改落实检查中存在的问题，进一步强化了施工安全管理，并且由工区长组织全体司机进行安全教育现场会，提高司机安全意识，使现场安全始终保持在可控范围，但现场仍存在一些不足，具体存在问题如下:

1、路基土方车渣土运输过程中未覆盖，到处撒；

2、大田隧道运渣车司机半路清洗车辆，污水乱排乱放；

3、大田隧道渣土车非司机本人驾驶；

4、路基土方运输车乱停乱放，杂乱不堪；

>四、分析总结

通过本次渣土车专项整治活动，进一步提高了渣土车管理，强化了各项安全机制，形成了良好的安全控制体系，有效地保障了施工现场安全有序的进行。但是过程中仍存在一些问题，需要持续进行检查督促，加强管理力度。

**铁路开展卫生整治工作总结9**

西陵区铁路沿线安全环境专项整治

工作方案

为认真贯彻落实中央、省铁路护路联防工作领导小组的工作部署，针对西陵辖区铁路沿线突出的治安环境问题，决定开展为期三个月的安全环境专项整治行动，特制定如下工作方案。

一、指导思想

以科学发展观为指导，坚持“政府主导，属地管理，条块结合，以块为主”的原则，以保障铁路运输持续安全为目的，以整治突出治安环境问题为重点，着力解决铁路沿线突出治安问题，着力改善铁路沿线城乡环境面貌，全面落实各项综合治理措施，增强铁路沿线居民群众爱路护路意识，确保西陵辖区铁路沿线社会治安安全有序、环境整洁优美。

二、整治目标

围绕不发生拦车断道的群体性事件，不发生盗窃、破坏铁路设施的违法犯罪活动，不发生“关、提、拆、放、击”等危及行车安全的案事件，不发生路外行人、车辆、牲畜上道造成交通事故的总体目标，通过集中专项整治行动，务期实现以下重点工作目标：一是排查化解各类涉铁矛盾纠纷，落实综合治理工作措施，层层建立铁路稳定领导责任制和部门责任制；二是全面清理整治行人、牲畜、车辆上道，以及沿线非法开采、种植及乱搭乱建、损毁防护栅栏（墙）等安全隐患，净化铁路安全环境。三是依法打击涉铁违法犯罪，侦破一批案件，打击处理一批违法犯罪分子，以强有力手段打造铁路的“安全屏障”。四是依法清理整治沿线废旧金属收购站点，非法收购铁路器材的站点得到全面取缔，并建立

长效管理机制。五是大力弘扬爱路护路风气，纠正影响列车安全的不良行为，使沿线广大群众、中小学生熟悉《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》和《治安管理处罚法》的基本精神，遵守有关法律法规，培养爱路护路意识和行为规范。六是按照“属地管理”和“条块结合，以块为主”的原则，沿线层层建立护路联防工作机制，全面构建人防、物防、技防的铁路治安防控体系。

三、任务分工及进度安排

（一）地毯式排查摸底、广泛宣传发动阶段。 主要任务：按照“属地管理”原则，对铁路沿线涉铁矛盾、涉铁治安问题和群体性事件的苗头和隐患、重点环境卫生问题进行一次全面排查。对可能引发重大治安问题和群体性事件的苗头和隐患，要逐件排查造册；对涉铁治安管理的重点单位、重点物品以及重点对象，包括“五残”人员、机动车辆及牲畜等，逐个统计建档；对废旧金属收购站点，逐一清理登记。在排查的同时，依托社区宣传栏、市民学校等阵地，多种形式宣传铁路安全知识、铁路法规和爱路护路要求。各单位于8月26日前，将摸底排查梳理存在的问题和前期宣传发动情况书面上报区护路办。

整治期限：8月18日—8月25日

牵头单位：区护路办、西陵公安分局、平湖公安分局 责任单位：云集街办、西陵街办、窑湾乡、西陵经济开发区

（二）多方联动形成合力，全面整治突出问题阶段 根据前期摸底排查存在的问题，按照“条块结合”的原则，集中时间、集中力量，开展三项重点整治活动。

1、铁路沿线环境卫生集中整治。

主要任务：根据前期摸底排查存在的环境卫生问题，逐个整改销号，全面搞好辖区内铁路沿线的卫生整治活动。对铁路沿线视觉范围内现有积存的垃圾进行集中清理，加强日常巡查监管，对乱堆、乱扔、乱倒垃圾行为的及时进行处理。加大违法建设的查处力度，依法拆除铁路沿线两侧的违法建设和破旧废弃建筑，实现铁路两侧无新发生违章建筑、无残墙断壁，改善沿线建筑环境面貌。

完成期限：8月26日—9月30日 牵头单位：区建管局

责任单位：云集街办、西陵街办、窑湾乡、西陵经济开发区

2、铁路沿线安全环境集中整治。

主要任务：根据前期摸底排查存在的各类涉铁治安问题和治安隐患，归口分类，逐个整改销号，全面营造铁路沿线良好的社会治安环境。对发现的各类涉铁刑事案件和治安案件，依法打击处理。做到化解一批矛盾，消除一批隐患，查处一批案件，处理一批违法犯罪人员，收到净化环境，震慑犯罪，教育群众的效果。

完成期限：8月26日—9月30日 牵头单位：西陵公安分局、平湖公安分局

责任单位：云集街办、西陵街办、窑湾乡、西陵经济开发区

3、开展中小学校铁路护路主题教育

主要任务：辖区铁路沿线中小学校结合实际，制订详细工作方案，组织广大师生积极参与爱路护路安全教育主题活动。要充分利用校园广播、宣传栏、电子显示屏等宣传阵地，通过举办黑板报、制作展板等学生喜闻乐见、直观形象的形

式，大力宣传爱路护路法律法规和铁路安全常识，强化学生安全出行意识，增强宣传教育效果，使爱路、护路成为中小学生的自觉行为。要加强中小学生的管理，建立完善相关制度，规范学生行为，防止学生翻越围墙、在铁道上摆放路障、石击列车、上道逗留等危险行为，防止意外事故发生。要对学校周边环境进行摸底排查，对存在的安全隐患进行梳理登记，及时向相关部门报告，对存在的问题限期进行整改，确保铁路沿线校园周边环境安全。

完成期限：9月1日—9月30日 牵头单位：区教育局

责任单位：云集街办、西陵街办、窑湾乡、西陵经济开发区、辖区铁路沿线小学、幼儿园

（三）认真检查总结，建立长效机制阶段。

主要任务：对专项整治行动进行回头看，针对存在的问题和薄弱环节，制定改进和加强的工作措施，建立并完善铁路沿线护路联防工作长效机制，落实联系会议、信息交流、联防联控等工作制度。

完成时限：10月1日—10月20日

牵头单位：区护路办、区建管局、区教育局、西陵公安分局、平湖公安分局

责任单位：云集街办、西陵街办、窑湾乡、西陵经济开发区

四、保障措施与考核

（一）加强组织领导。各部门、各单位要充分认识铁路沿线安全环境专项整治的重要意义，切实加强对整治工作的组织领导，建立工作责任制，明确阶段性工作目标，各负其责，抓好落实，确保全面完成各项工作任务。

（二）提高整治水平。今年，宜昌市正在全力争创全国文明城市，各部门、各单位要因地制宜，精心设计，认真整治，坚持高标准、严要求，营造和谐、优美的环境，全面提升我区铁路沿线环境卫生水平，切实保障铁路沿线安全环境。

（三）营造舆论氛围。要广泛宣传实施铁路沿线安全环境专项整治的意义和整治重点，动员全社会的力量支持参与整治活动，提高广大群众的安全意识、环境意识、卫生意识、文明意识。要加强新闻宣传报道力度，及时向三峡日报、三峡晚报、区政务网站等新闻媒体报送本部门、本单位在铁路沿线安全环境专项整治中涌现出的典型事迹和做法，努力在全社会营造良好的舆论氛围。

（四）加强信息反馈。整治期间，各部门、各单位要在每个阶段结束后5天内向区护路办报送一次工作开展情况，在工作中遇到重大问题和困难时，要迅速向牵头部门进行报告。专项整治行动结束后，各部门、各单位要认真总结，收集、整理专项整治的工作方案、活动报道及相关宣传新闻图片，于10月底前将工作总结和相关资料报区护路办。

**铁路开展卫生整治工作总结10**

铁路沿线和火车站专项整治工作方案

铁路沿线和火车站专项整治工作方案

为实现市委、市政府创建国家卫生城市的奋斗目标，突破创卫工作的重点、难点，根据石峰区创建国家卫生城市动员会议精神和《石峰区创建国家卫生城市工作方案》，结合我区实际，特制定本方案

一、指导思想市区铁路沿线环境综合整治工作，坚持 政府主导、属地管理、分类推进 的原则，按照 统一规划、突出特色、先易后难、分步实施 的思路，着力优化沿线市民生活环境，改善沿线城市景观，展示地域文化特色，实行目标责任制管理，因地制宜确立建设标准和整治任务。通过整治，切实改变铁路沿线 脏乱差 现状，努力实现创建国家卫生城市的综合整治目标。

二、组织领导成立石峰区铁路沿线和火车站专项整治领导小组，组成人员如下：

组滤布厂长： xx副 组 长： xx成员单位：

石峰区公安分局田心公安分局城管局 环卫局 株洲北站 株洲机务段

三、整治标准（一）铁路沿线

1、铁路红线范围内无乱排污水、乱倒垃圾、乱堆物料、乱建棚屋、破旧建筑和乱拉乱挂现象；

2、有专门清扫保洁队伍和环境卫生管理制度，清扫保洁及垃圾清运制度落实，无垃圾（含建筑垃圾）、污水积存；

3、绿化带整齐划

一、疏密有度，无荒芜和损坏现象；

4、建筑物相对整齐，立面粉饰一新或修建统一格式的安全隔离墙体；

5、无乱搭乱建、乱贴乱画现象； 6、无废品收购站、点。（二）火车站

1、有垃圾专用设施，垃圾收集密闭化（有适量的垃圾箱及果皮箱），垃圾日产日清，无积存。粪便收集有专用收集车辆，并做到无害化处理。

2、空气质量符合国家要求，有完善的监测材料，有明显的控烟标志和劝阻吸烟人员，无烟草广告。

3、食品和饮用水卫生。有效的卫生许可证和健康证，食品生产加工场所布局合理，生熟分开，餐具消毒，经营的食品索证制度健全，包装符合卫生要求，无过期、变质食品。饮用水水质符合国家卫生标准，储水罐、加水车设施完好，有旅客饮用水处，饮用水设施符合卫生要求。

4、有固定的健康教育场地，有健全的卫生制度，四害 密度达到国家爱卫会规定的标准。

5、公共区域实行24小时清扫保洁，清扫保洁制度落实，室内卫生达到 五净一整齐。

6、车站广场应绿化面积绿化率达到95%以上，场内无垃圾污水，无乱摆摊设点、乞丐人员、无乱搭棚亭、乱堆乱放，无乱停放车辆，无烟草广告等现象。四、整治时间、步骤

（一）组织筹备阶段（3月下旬 4月15日）各牵头和责任单位组织摸底调查，列出清单，制定详细整治方案。

（二）具体实施阶段（4月16日 5月31日）各牵头单位、责任单位及参与单位对照方案，按照各自分工，组织开展集中整治行动。整治工作进度及有关信息及时上报区创卫办。

（三）评估验收阶段（6月1日 6月6日）区创卫办组织有关领导和专业人员对整治区域开展全面评估与验收，对未达标的区域下发限期整改通知书，并按《石峰区创建国家卫生城市奖惩办法》启动有关处罚措施，确保整治按标准100%落实到位。五、工作要求

（一）明确组织领导。各单位要把整治任务作为当前创卫工作的头等大事来抓，实行 一把手 负责制，并抽调1 2名领导和足够工作人员，组成精干高效的整治班子，集中时间、集中精力专抓整治工作，确保整治各项内容落到实处。

（二）加强舆论宣传。

一是新闻媒体要发挥舆论导向作用，加大铁路沿线火车站专项整治的宣传，营造良好的创建氛围。对行动快、任务落实好的单位给予表扬，对行动迟缓、拖着不干的进行曝光。

二是各单位在分段整治的同时加强部门协调，形成合力，对影响市容环境等问题定期进行整治。

三是不断探索和完善铁路沿线、河流及排水沟管理的长效机制，巩固和发展创卫成果。

（三）强化配合协调。整治工作涉及到单位、部门多，各牵头单位要加强组织协调、压滤机滤布科学安排，合理调度，各责任、参与单位要服从指挥，按照整治组的要求，保证人、财、物和工作到位，齐心协力开展整治行动。对整治行动中遇到的困难与问题，应及时向区创卫办汇报。

（四）严肃检查督办。铁路沿线和火车站专项整治领导小组办公室要加强协调、检查、指导，抓好部门和单位责任制的落实。区创卫办将根据《石峰区创建国家卫生城市奖惩办法》对铁路沿线卫生长效管理工作进行现场督查。

附送：

铁路站段安全员事迹

铁路站段安全员事迹

了。当后来又有无法理解他的职工当面谴责他多管闲事时，他没有一点火气，只大度地把随身的新的一期安全监察通报递给了当事人。有人说他无情，铁石心肠，可他宁愿听骂声，也不愿听哭声，听那哭声心里更难受。他果真那么无情吗？有一次，殷德云和一位朋友共饮，朋友不理解，说：

你也是快退休的人了，操那份闲心干嘛？不如向上级打个报告，找一个清闲点又不得罪人的差事混日子算了。他也没有多说什么。后来喝多了，回到家，殷德云撰写了一幅对联：

保安全盼望万家团圆，护人身为了职工个人，横批是： 无怨无悔。唉！殷师傅，谁说你无情呢？原来这就是你的情啊！

三、无情背后之 亲情 对于一名安全员来说，工作时间表上永远是1月1日到12月31日，因为安全没有节假日，从火车来到这个世界开始的那一天，就注定安全是永远不会停止的。作为一名儿子，殷德云真希望每天下班后陪伴在年迈父母的身边，尽尽孝道，共享天伦；作为一名父亲，他多么希望下班后能和刚参加工作的儿子谈天说地，了解他的心声与困惑，听他亲切的叫一声 爸爸 ；作为一名丈夫，他更希望周末的假日陪伴相濡以沫的妻子，在公园的草坪中或是郊外的原野为她拍摄下一张美丽的照片，记录下他们共同走过的风风雨雨。然而不行，作为安全员的他真的不行。他的手机24小时开机待命，一个电话就会把他从家人聚会的餐座上，从妻子生日的浪漫中，从父母生病的病房里召唤到安全生产的一线。那里是他的岗位，是他的战场，安全员就要坚守岗位如同坚守战场一样巍然不动，不讲任何的条件和客观理由。面对厚厚一沓奖状和证书，殷德云记不清他是

**铁路开展卫生整治工作总结11**

近期来铁路部门在全路持续开展“守底线、补缺陷、除隐患、防风险”安全专项整治行动，铁路运输的安全状况反映铁路的管理水平、设备质量、人员素质和社会秩序的状况，是铁路运输质量的重要表现。铁路运输生产过程中，保证旅客的生命财产不受损伤，保持货物完整无缺的工作。铁路运输服务的一项重要质量指标。中国铁路部门贯彻安全第一方针，制定了完善的规章制度，开展标准化活动，严格作业纪律，加强设备检修，不断采用新装备、新技术，以保证运输安全。

安全容不得侥幸，安全不能有万一。各专业系统盯住“痛点”开刀，把安全专项整治行动作为提升安全防控能力的有力抓手，以大概率思维应对小概率事件，对隐患实行“零容忍”。中国铁路成都局集团有限公司坚决贯彻落实中国国家铁路集团有限公司党组部署要求，统筹发展和安全，统一思想、凝聚力量，保安全、保畅通、保稳定、作贡献，奋力推动西南铁路高质量发展。

面对近期的气候多变的下雨天气只有在科学精准防范，织密安全网的情况下才能最好的做到防洪工作万无一失。成都局集团公司通过科学划分片区，精准施策让防洪更从容；牢固树立正确的行车安全理念，加强汛期行车组织，防控客车运行风险；继续深化网格化管理，进一步压实全员防洪责任。

“镜头不换、力度不减，持续深化标准化规范化建设。”这是持续开展“守底线、补缺陷、除隐患、防风险”安全专项整治行动的宣言书。

**铁路开展卫生整治工作总结12**

车间根据段统一部署和要求，认真落实路局“”会议精神及段“”安全生产月会精神，按照推进计划扎扎实实地开展以“安全再反思、隐患再排查、问题再整治”为主要内容的安全大检查大整治活动，现将活动情况汇报如下：

>一、利用各种宣传阵地，迅速掀起活动高潮

根据武桥工安（20xx）293号文件精神，车间立即组织全体职工，记名式学习传达路局“”安全紧急电视电话会议及工电安全紧急电视电话会议精神。同时，结合自身工作车间首先组织召开了安全反思会，查找存在的隐患和问题，制定整改措施；接着车间干部分别到包保的工区，召开了全体职工参加的安全反思会，回顾了今年来段及车间发生的安全事故和设备故障案例以及违章违纪问题；车间主任和书记还专门深入大修工区栅栏网改造施工工地，召开有各民工队负责人参加的安全反思会，找出了隐患，制订了整改措施；同时，利用雨雪天停工间隙，对现场防护员进行了安全再教育再强调。

于此同时，车间及工区加大宣传力度，车间和工区悬挂了横幅，更换了宣传栏目的内容。认真开展事故案例教育，提高危机意识和忧患意识。车间组织专人将车间20xx年6月至20xx年10月车间及段发现的“两违”事故制作成案例小册，发给每个工区组织职民工学习。通过学习，深刻吸取事故教训，提高全体干部职工的危机意识和忧患意识。

>二、注重隐患问题整改，使活动取得实效

各工区对站场及专用线重点结合部位进行了检查，对重点问题列入了问题库，对不能解决的问题进行了上报，并采取了保安措施，对超限处所进行了整治。

1、各工区对存在的设备问题进行了整改，如大冶附属线k5-k7段曲线的大轨距的消灭；对辖内各站场的超限处所83处进行了整治；11月底认真完成辖内各站场的道岔接头拆检工作；11月中旬成段更换了大冶货场的锈蚀严重的钢轨，成段更换了下陆站的失效轨枕。

2、对危机行车安全的进行了整治。新下陆工区16楼道岔岔心擦伤于日进行更换.

3、车间封闭网改造和京广南线站场关闭改造等大型施工，坚持“安全第一，预防为主”原则，把好安全施工卡控关。

4、加强了道口的安全管理，车间干部按照干部量化不间断的进行抽查，及时发现和纠正两违情况10余次；气温下降，天气恶劣情况下，车间包保干部及段包保干部领导，全部下道口进行了包保盯岗。

>三、落实规章制度，加大考核力度

车间花大力气整治职工惯性违章违纪。并制订措施实施了“七杜绝”。杜绝邻线来车不下道，本线来车下道晚的现象；杜绝防护员不接车和不设防护员现象；杜绝天窗点外超范围作业及更换作业地点现象；杜绝路材路料无人看守及堆放不规范现象；杜绝未记名修、记名检制度现象；杜绝施工配合不规范、不制订安全措施及施工单位不到位就施工；杜绝设备失修给行车安全带来被动现象；杜绝职工工乘坐无营运资格的车辆上下班现象。

加强了各工区的值班制度管理，车间不定期进行抽查，并纳入考核。

气温下降，天气恶劣情况下，车间包保干部及段包保干部领导，全部下班组进行了包保盯岗，车间所制定的一些硬性规定进行了落实，坚决杜绝人身安全的事故发生，严禁饮酒或无防护上道作业。

**铁路开展卫生整治工作总结13**

>一、铁路施工安全总结

坚持安全风险意识夯实安全管理基础

自全面推行安全风险管理以来，我站认真贯彻落实部、局及车站安全风险管理有关工作的部署，深刻领悟盛部长“问题在现场，原因在管理，根子在干部”的讲话内涵。管理人员深入作业现场，积极宣传安全风险管理理念，明确安全风险关键环节并制定对应的卡控措施，对影响运输生产安全的风险进行有效的控制。

（一）明确风险管理目标，确定安全风险关键。

铁路安全工作一直以来是最重要的工作，也是最难做好的工作。在血的经验教训面前，只有尊重铁路安全生产规律，树立安全风险意识，从根本上查找安全管理的薄弱环节，才能最大限度地减少或消除安全风险，从而实现运输安全的长治久安。

1、充分利用各专项整治活动的平台，合理评估在接发列车、调车作业、劳动安全、专用线管理等方面存在的的安全风险，确立值班干部日常检查、添乘及跟班作业检查的安全风险关键点。

2、严格落实接发重点列车、动车组、切割正线调车等特殊情况干部上岗卡控制度，利用“十五三”对规检查及时发现作业人员在执行作业标准过程中人员忽视的安全风险。

3、定期组织召开站区联劳会，协调组织工务、电务、接触网、公安对站区行车设备进行一次五位一体联合检查，排查设备隐患，同时将隐患及时纳入设备安全风险管理问题库。

（二）把握风险管理规律，统筹分析评估风险。

安全风险管理，既是结合铁路安全工作实际，通过风险识别、风险研判和规避风险、转移风险、驾驭风险、监控风险等一系列活动来防范和消除风险。

1、对安全风险管理问题库中的问题，组织业务骨干成立专业小组，按照潜在损失或产生的风险后果分类为，然后映射到表格中进行分析。

2、对发生违线、严重违章问题的职工列为当月安全风险关键人，并由其所在班组的包班干部组织班组长、作业互控人及责任人进行问题分析。通过合理的安全风险评估，从而认识到工作中暴露的安全问题的根源。

3、利用职工日常业务学习、培训的时机，讲解全路的典型事故案例。从第三方的角度对案例进行分析讨论，引导职工对事故原因进行深入思考，把握安全风险点。

（三）制定风险防范措施,积极主动应对风险。

实现安全风险的预先控制、超前防范，从源头上化解和降低风险是安全风险管理的首要环节。根据风险的性质、成因、规模、时段、力度及影响大小制定风险防范卡控措施，是强化安全管理基础的关键。

1、加强安全风险管理宣传，树立安全风险意识。利用职工大会、宣讲会与职工进行座谈，通报铁路安全形势，并结合铁路发展状况大力宣传安全风险管理理念。同时将铁路近期事故通报等文件组织干部职工进行学习，使职工充分认识到风险管理对铁路安全的重要性，树立安全风险意识，提高落实作业标准化的自觉性。

2、加强业务理论知识学习，提高风险控制能力。定期组织干部职工进行业务培训，每月进行一次业务理论考试，每周进行一次实作演练。对接发列车、联控作业标准，线路车辆检查、专用线作业安全关键、装载加固要求、危险货物运输等作业的安全风险关键进行培训，提高现场作业的实际操作技能和安全风险控制能力。

3、加强安全风险关键卡控，落实风险管理要求。根据铁路局对安全风险管理的要求，对现场作业、劳动安全、基础管理、专用线管理等方面的安全风险关键逐一制定卡控措施，进一步完善和细化各项安全管理制度及措施。对安全风险级别较高的岗位、时间段和作业环节由值班干部进行重点卡控和检查，督促职工执行作业标准，确保各项制度落实到实处。

在“安全生产大如天”、“安全是铁路的‘饭碗工程’”、牢固树立“三点共识”，把握好“三个重中之重”、推行“安全风险管理”等一系列安全管理新理念的灌输下，引导干部职工树立安全风险意识，通过发现、分析、控制安全风险有力地夯实了安全管理基础，促进安全生产持续稳定。

>二、国家铁路局科技的职责

依据《铁路工程建设标准管理办法》

第七条国家铁路局科技与法制司(以下简称“科法司”)负责铁路工程建设标准的管理工作，主要职责是：

(一)贯彻执行国家有关方针、政策、法律、法规及国家标准；制定铁路工程建设行业标准管理的相关规定。

(二)组织研究建立铁路工程建设标准体系。

(三)组织国家标准立项申请、编制及报批。

(四)组织行业标准计划、制定、发布和复审。

(五)组织开展国家标准、行业标准的监督实施。

(六)组织开展铁路工程建设标准的科研工作。

(七)指导标准归口单位的铁路工程建设标准业务管理工作。

(八)组织铁路工程建设标准国内外交流合作。

(九)指导铁路工程建设标准化协会相关工作。

**铁路开展卫生整治工作总结14**

我局开展铁路沿线治安专项整治行动

今年上半年，我局了加强铁路沿线的日常治安管理和治安复杂区域的整治。上半年共出动警力500余人次，车辆20余台次，开展集中清5次取得了良好成效。

一、加强宣传，营造氛围。

今年以来，我局将铁路护路法律法规和爱路护路知识的宣传工作当作工作的重中之重来抓，有效地提高了公民的防范意识，维护了铁路沿线的安全。

今年3月，我局专门成立了铁路护路法律法规和爱路护路知识宣传小组，在全县铁路沿线设立流动宣传站3处，在铁路沿线周边的居民群众中开展了铁路护路法律法规和爱路护路知识宣传，发放了宣传资料1000余份，受教育群众达5余万人次。4月25日我局会同教育部门在铁路周边学校开展了“爱路护路小哨兵”活动，铁路护路民警将铁路护路法律法规传受到每一个学生，使学生们能从小树立爱路护路的良好习惯，并与铁路沿线村民签订爱路护路公约1000余户，营造了浓厚的宣传氛围。

二、加强协调，联手整治。

针对我辖区白家火车站地区及公兴火车站少数民族人员聚集、出摊占道、车辆乱停乱放、非法营运等突出问题我局会同政府有关部门及沿线铁路各站点的护路联防队员对

该地区进行了联合集中整治，清理出租房屋100余间，挡获各种违法犯罪70余名，审查无业少数民族滞蓉人员20余名，收缴了少量管制刀具。并对纠乱停乱放，出摊占道进行了清理纠正，净化车站周边地区及铁路沿线的治安秩序。

三、加强防范 严厉打击违法犯罪

上半年以来，我局了加强铁路沿线的日常治安管理，我县护路队员与护路民警一道昼夜坚持巡逻在成昆铁路双流段上。在白家火车站、公兴火车站及青云寺等人员滞留较多、物品积压较多的站点我们采取了定点守候等措施，加大了基础防范工作，使今年刑事治安案件的发案降为零，上半年共出动巡逻人员2600人次，清理住家户60户，清理暂住人口20人。

二00五年六月二十一日

**铁路开展卫生整治工作总结15**

为认真贯彻落实\_召开x年全国安全生产工作会议精神，加强建筑施工安全生产监督管理，遏制重、特大事故发生，经研究，决定自x年3月至12月在房屋与市政工程建设、铁路工程建设、公路工程建设、电力工程建设、重点水利工程建设和通信工程建设等领域开展建筑施工安全专项整治工作。现提出以下意见：

>一、指导思想

以“三个代表”重要思想和科学发展观为指导，坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，以《安全生产法》、《建筑法》、《建设工程安全生产管理条例》、《安全生产许可证条例》等有关安全生产法律法规和标准为依据，以治理建筑施工企业不符合安全生产条件和“三违”行为为重点，以建立安全生产长效机制和遏制建筑施工重、特大安全事故为目标，抓住重点，集中整治，务求实效，促进建筑施工安全形势的进一步稳定好转。

>二、总体目标

通过专项整治，进一步加强建筑安全监管工作力度，完善建筑施工安全监管体制和机制；强化企业的责任主体，落实安全责任制；集中解决建筑施工安全管理中存在的突出问题，提高建筑施工安全生产的总体水平；进一步提高从业人员安全意识和防护自救能力；实现建筑施工坍塌、坠落等重、特大事故上升势头得到有效遏制、建筑业事故死亡人数较x年总体下降3%以上的目标。

>三、专项整治重点和部门职责分工

（一）房屋与市政工程建设：由\_负责组织实施，以预防建筑施工高处坠落等事故为重点开展专项整治工作。

（二）公路工程建设：由\_负责组织实施以地质条件复杂地区的高速公路长大隧道、高架桥梁为主，重点预防隧道坍塌、突水突泥、瓦斯爆炸事故，以及脚手架坍塌、高处坠落等事故的专项整治。

（三）铁路工程建设：由\_负责组织实施，以地质条件复杂地区的长大隧道、高架桥梁为主，重点开展预防坍塌、高处坠落、隧道突水突泥以及瓦斯爆炸等事故的专项整治。

（四）重点水利工程建设：由水利部负责组织实施，对水利部直属在建水利工程建设项目和地方所管辖的在建重点水利工程建设项目，开展以预防坍塌、坠落等事故为重点的专项整治。

（五）通信工程建设：由\_负责组织实施，以检查通信工程施工企业安全生产条件等为重点，开展专项检查工作。

（六）电力工程建设：由\_负责组织实施，针对水电、火电和核电工程建设，重点开展以预防坍塌（特别是高宽棚架坍塌）、高处坠落等事故的专项整治。

>四、主要任务和措施

各有关行业主管部门开展建筑施工安全专项整治工作的主要任务和措施是：

（一）依法加强建筑施工安全的监督管理，健全机构，完善机制，落实责任。

（二）通过专项整治，对不符合安全生产条件的施工企业进行限期整改。对整改不合格的，由有关职能部门暂扣或吊销其安全生产许可证。

（三）落实建设工程各方的安全生产主体责任，建立健全安全生产责任制。

（四）指导、督促建设工程的各方责任主体，认真贯彻执行《安全生产法》、《建设工程安全生产管理条例》等法律法规。不断增强各级管理人员，特别是企业法定代表人、工程项目经理的安全意识，以及农民工的安全培训教育。要依据法律法规、标准规范组织施工活动，增强事故预防能力和应急处置能力，提高建筑施工企业本质安全水平。

>五、工作进度安排

专项整治工作总体上分四个阶段进行。

第一阶段：3—4月上旬，研究制定专项整治方案，部署有关工作。各有关行业行政主管部门根据本行业（或部门）建筑施工安全的特点，研究制定具体的专项整治方案，并部署实施。

第二阶段：4月中旬—9月份，

具体实施。各有关行业行政主管部门将专项整治方案及有关要求贯彻落实到建设工程各有关责任主体单位和地方有关部门，开展自查和整改。各有关行业行政主管部门应加强分类指导、监督和检查。

第三阶段：10月份，组织督查和抽查。对重点地区、重点企业、重点项目进行抽查和督查，发现存在突出问题和重大隐患的，要责令认真整改，并严肃处理。

第四阶段：11—12月份，总结评估。各有关部门对已开展的工作进行分析、研究，全面总结，形成阶段性成果。同时，研究进一步深化完善的意见等。

>六、工作要求

（一）加强领导，落实责任

各有关行业行政主管部门应成立本行业（或部门）建筑施工安全专项整治工作领导小组，切实加强组织领导，落实责任，精心组织，周密部署。领导小组要定期汇总分析、研究解决有关情况和问题，并于每季未将有关情况和年未将专项整治工作评估情况及总结报告抄送\_安全生产委员会办公室。

（二）突出重点，务求实效

各有关行业行政主管部门要依据本行业建设工程的特点，抓住主要问题和薄弱环节，制定有针对性的，且切实可行的，操作性强的实施方案和细则，明确具体要求，以点带面，整体推进。同时，专项整治工作还应与部门安全监督管理工作，与企业日常施工现场安全管理工作有机结合起来，不搞花架子，不做表面文章，切实把专项整治工作抓好、做细、做实，力争年内取得阶段性成效。

（三）强化监督，严格督查

为确保专项整治工作的进度和质量，各有关行业行政主管部门要适时对重点地区、重点企业和重点工程项目进行监督检查，及时发现问题，限期整改，消除事故隐患。要总结工作经验，稳步推进整治。在专项整治期间，对整治工作不认真，走过场，工作不实的，要严肃批评，并予以通报，责令整改。列入专项整治重点对象仍发生重、特大伤亡事故的，要依法从重从严查处有关责任人和责任单位，并追究有关行政领导的责任。

（四）加强沟通，做好宣传

建筑施工安全专项整治涉及多个部门和方方面面的工作，且相互关联。在整治期间，各有关行业主管部门应在各司其职、各尽其责的基础上，对一些共性的、倾向性的问题应加强信息沟通，相互配合，共同研究问题，协调采取措施。同时，要充分利用新闻媒体开展对建筑施工安全法律法规的宣传教育，及时报道专项整治取得的成效，推广先进经验，曝光典型案例，搞好舆论监督。

**铁路开展卫生整治工作总结16**

城乡公路沿线环境整治工作汇报

城乡公路沿线环境整治工作汇报

年初以来，我市深入贯彻落实鸡西市委提出的“建设绿色生态旅游城市”的总体要求和安排部署，围绕我市建设生态园林城市的目标，抓住XX公路建设的有利时机，把加强城乡环境综合整治，特别是城乡公路沿线环境整治作为提升城乡建设品位、优化城乡公路沿线环境的重要任务，精心组织安排，加大投入力度，广泛动员参与，全面推进实施，取得了显著成效。目前，全市城乡公路沿线环境整治共投入资金2570万元，完成了XX公路沿线绿化美化、村屯环境整治及市内XX公路东西出入口两侧路面维修和地段清理等整治任务。拆迁违章和临时性建筑123栋，9600平方米；新建恢复性建筑20栋，5000多平方米；新上沥青路面万平方米；新修砼路面万平方米；新铺装彩色步道板万平方米；新修石砌边沟5000多延长米；新上水泥栅栏4540延长米；共栽种绿化树万棵，种植草坪万平方米，栽种花卉3万余株。下面，就我市“城乡公路沿线”环境整治情况向各位领导作以简要汇报。

一、着重解决好认识问题，确保城乡公路沿线环境提升

年初，我们在市委工作会议上提出了“构筑五大经济体系、建设绿色生态旅游口岸城市”的总体思路，把XX公路沿线环境提升工作摆上了优化经济发展环境的重要位置。但由于历史原因，对XX公路沿线两侧建筑缺乏统一规划，欠帐较多，再加上税费改革后村屯道路维护等问题尚未完全理顺，公路沿线乡村对公路沿线两侧环境提升工作认识不够，致使这项工作开展起来阻力很大。主要表现在：畏难情绪严重。资金难筹措，人员难组织，日常难管理。对立思想严重。年初以来，我们组织开展了抗灾自救、发展奶牛、城镇建设等项工作，再抓公路沿线的环境整治，乡村干部群众感到力不从心；部分人认为公路沿线环境整治与己无关。由于受传统习惯的影响，认为脏、乱、差也不是今天才有的，整不整治意义不大，等等。我们认为：要想确保公路沿线环境提升，首先必须解决好思想认识问题。为此，我们多次召开会议，通过新闻媒体广泛宣传公路沿线环境整治工作的重大意义，并采取给大家压担子、分解落实任务等方式，从三个方面引导干部群众提高了对城乡公路沿线环境整治工作重要性和必要性的认识。一是从推进绿色产业战略升级、加速经济发展的角度，认识其重要性和必要性。经济要发展，道路需先行。近几年，我市发展绿色产业取得了一定的成绩，但交通建设滞后问题，严重制约了我市绿色产业的战略升级。XX公路XX境段是XX境内唯一的一条省道，是我市经济的“主动脉”。由于标准低，道路沿线环境差，我市名优绿色产品运不出去，所需的各类物资运不进来，外来投资人员一听说到XX距离远、路不好走，就打道回府。这条路成为制约我市推进绿色产业战略升级、加速经济发展的“瓶颈”。因此，搞好公路建设和公路沿线环境整治，是疏通经济“主动脉”、破解制约绿色产业发展的“瓶颈”、加速经济发展的需要。大通道的开通，将以车流带物流，以物流带商流，促进我市进一步对外开放，加快地方经济的发展。二是从发展生态旅游业、树立绿色XX良好形象的角度，认识其重要性和必要性。我市生态环境良好，旅游资源类型多样，发展生态旅游业的优势得天独厚。XX公路连结起我市各景区景点，公路沿线村屯点缀在道路两旁，都是我市发展生态旅游业的重要组成部分。但由于XX公路年久失修，两侧建了许多临时性建筑，加之整治不够，环境不堪入目，影响了外来旅游人员的观瞻，给人留下了很不好的印象。这种情形远不能适应我市加快发展生态旅游业的需要。因此，搞好公路建设和公路沿线的环境整治，把XX公路建成错落有致、层次分明的立体式绿色长廊，成为XX一道靓丽的风景线，把公路两旁的村屯建成点缀风景线的亮点，使整个公路赏心悦目、增光添彩，能充分体现我市生态旅游特色，树立绿色XX的良好形象，有利于加快我市生态旅游业的发展。三是从维护群众利益、提升群众生活质量的角度，认识其重要性和必要性。群众的呼声永远是党和政府努力工作的方向。XX公路作为我市对外联系的桥梁和纽带，与群众的利益和生活悉悉相关。公路建设和公路沿线环境整治前，群众每天都是“晴天一身土，雨天一身泥”，公路两侧的环境脏、乱、差，群众怨声载道；公路建设和道路沿线环境整治后，公路沿线村屯环境发生了显著的变化，实现了绿化、美化、香化、净化，生活质量明显改善，精神文明程度大大提高，既方便了沿线群众的交通，又拉近了他们进入XX城区的距离，给他们高标准的生活消费提供了便利条件，群众无不交口称赞。通过提高对公路沿线环境整治工作的认识，干部群众变不愿搞、强迫搞、被动搞为愿意搞、主动搞、群众支持搞，掀起了公路沿线环境整治的高潮。

二、着力解决好规划问题，确保城乡公路沿线环境提升

在年初的市委工作会议上，我市把城市建设定位于建设生态园林城市这一目标上。而XX公路沿线环境建设是我市优化经济环境和城

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找