# 交通行业季度工作总结(精选33篇)

来源：网络 作者：空山新雨 更新时间：2024-10-16

*交通行业季度工作总结1我严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从领导的指挥，听从命令。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，按时、保质保量完成上级下达的任务和纠违数，努力维护好自己辖区内的交通秩序，保证各种车辆安全通行；并...*

**交通行业季度工作总结1**

我严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从领导的指挥，听从命令。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，按时、保质保量完成上级下达的任务和纠违数，努力维护好自己辖区内的交通秩序，保证各种车辆安全通行；并且严格执行《交通安全法》的有关规定，对违法车辆驾驶员和违法行人进行批评教育和处罚。遇到轻微的交通事故，我能及时对双方当事人进行协商、调解，避免交通堵塞。对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。

**交通行业季度工作总结2**

为了进一步抓好我乡交通安全教育，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，是关系到下一代能否健康成长的“造福工程”，也是道路交通管理工作的一项长远之计。因此，为配合我县开展“道路交通安全教育”活动，强化道路交通法规和道路交通安全常识的宣传教育工作，提高小学生交通安全意识和自我防护能力，进一步改善我校及各村级小学周围的道路交通环境。我校及各村级小学坚持“安全第一，预防为主”的原则，认真贯彻县交通局、公安局等部门下发的《关于进一步加强学校道路交通安全管理工作的安排意见》，通过开展形式多样的学习教育活动，加大了安全的宣传力度，增强了全体师生的安全观念，牢固树立了“安全第一，预防为主”的思想，强化了校园内部治安秩序和校园周边环境的整治。真正地把交通安全的工作推上了一个新的台阶，取得了明显的成效。

>一、领导重视，落实责任。

1、完善机构，保证工作。

(1)我校及各村级小学成立了以校长为组长，教导主任为副组长，各班主任为成员的交通安全工作领导小组，校长负总责，下设交通安全教育办公室具体分管负责日常安全工作。我校还聘请派出所的同志为法制辅导员协助负责校园治安工作。并根据人员变动，及时调整充实领导机构。

(2)层层落实责任制，实行“谁主管，谁负责”和“安全工作一票否决”制度。学校与各班主任、教师、家长签订责任书，形成齐抓共管的局面。

(3)健全完善各种制度，如交通安全工作日汇报，意外交通事故伤亡报告，春秋游审批等制度。

(4)坚持“打防并举，标本兼治”的原则，经常对各班级的安全工作进行定期或不定期的检查监督，发现隐患，及时整改，确保交通的安全。

2、召开会议，部署工作。

学校领导把交通安全工作摆上重要议事日程，并作为考核评估的主要内容。期初，各校召开了关于“交通安全”的专题会议。一方面认真总结去年交通安全的工作经验;另一方面研究今年交通安全等工作，我校根据上级文件精神，制订了《笃山小学道路交通安全教育实施方案》和年初工作计划，先后举行了4次的关于交通安全的专题讲座，组织老师学习有关交通安全文件精神，并结合其他工作，部署安全教育。我校及各村级小学的交通安全工作做到年度有计划、期中有小结、年终有总结，目标明确、措施得力、效果明显。

>二、加强宣传，增强意识。

交通安全教育是生命教育，它无声无息地渗透在人们的政治的、思想的、工作的、学习的、道德的全部活动领域中。要使学生用心去体验以获得对交通安全的真知，就要靠我们以正确的宣传教育作导向。

1、充分发挥学校“校园广播站”宣传导向作用，开辟“交通安全”播音栏目，两周一次进行交通安全知识宣传。

2、学校开辟“交通安全”专栏，班级黑板报每期都开辟，使师生受到良好的启发教育。

3、利用星期一早上的升旗仪式，加强对学生进行交通安全教育，培养学生的安全意识。

4、以课堂为主阵地，每周晨会课班主任老师都要给学生上一至两节的交通安全专题教育课，思想品德课和其它课程也有机渗透交通安全教育。

>三、营造氛围，开展活动。

1、开展读书活动。学校领导积极带头并组织教师学习《交通安全法律法规》、《关于加强中小学校交通安全工作的通知》等文件精神。增强交通安全观念，让学生真正意识到交通安全的重要性。

2、根据学生的年龄特征、身心发展规律和教育要求，组织学生学习《防火安全教育》、《中小学校交通安全工作》、《少年儿童平安回家》等法律法规的基本常识。大部分学生均能遵守纪律，至今没有发现重大交通事故。

3、结合学校德育工作开展交通安全活动。深入开展“平安回家我第一”、“我是文明小学生”、“我班道路交通最安全”等活动。此活动规范了学生们的交通行为。

4、紧扣3月份的“安全教育日”主题，在校门口上悬挂、张贴有关交通安全标语。

5、加强学生安全队伍建设，培训后大部分的学生均能受到很大的启发，无发现违反交通安全的事情发生。

6、规范学生的交通安全行为，保障学生的人身安全。在上学、放学的交通高峰期，我校的值日老师每天严格维护好学校门口的交通秩序，对学生进行疏散。严禁学生骑自行车到学校，经过长时间的督促、规范，加强了学生的交通安全保护。

7、开辟通道，完善设施。由于我校大门对着公路，各种车辆来来往往，川流不息，这给学生造成了潜在的威胁。于是我校用书面报告进行申请，请求公安交警部门进行开辟绿色通道，完善学校周围路口的标志、标线，取缔校园门口摆摊设点等妨碍学生通行的违章占道行为。确保了学生的出行安全。

8、创设系列活动，陶冶学生情操。在一个时期内围绕一定的主题开展集体性教育活动，如10月份防火活动;还有防电、防毒等活动。存在问题：

1、对学生的交通安全教育尚须进一步加强，真正预防和减少学生车祸伤亡事故的发生。

2、学校周边环境还有待进一步净化、合理化、教育化。

3、个别学生对交通安全意识重视不够强。时有学生在公路上乱窜乱跑。今后，我们将在上级各有关部门的领导下，使命感和紧迫感，明确肩负重任，为确保学生“高高兴兴地上学，平平安安地回家”的交通安全工作落到实处，为创建平安校园，和谐笃山做出贡献。

**交通行业季度工作总结3**

一、农村公路建设及危桥改造情况

\*\*年计划投资亿元，新建农村公路公里；“提档升级”改造农村公路公里，改造农村公路危桥35座（现追加到63座）。同时积极抢抓政策机遇，拟订了20\_-20\_年全市农村公路提档升级计划，计划未来5年内新建农村公路公里，改造危桥251座，上述计划已提报待

批。目前，农村公路已完成6条，39座桥梁开工建设，10座竣工，县道305线修补工程已进场施工，累计完成投资3545万元。

二、城市公交建设进展情况

计划投资3500万元，新建公交车综合调度服务中心1座、公交始末站3座，公交站台54座，新上环保型公交车20辆，新增公交线路2条，优化公交线路3条；稳步推进公交车公车公营，年内新上线路全部实现国有化运营。目前，站场建设用地已通过土地部门指标调整，通过规划部门审查，等待规委会审查；站台、站牌建设调查结果已经上报运管部门，待批复后即开工建设；18路、20路公交车计划于下半年开通；新一\_交市场专项整治从4月底拉开帷幕，进一步规范了公交车的营运服务，群众对公交行业的满意度显著提高。

三、城市出租车市场整治情况

出租车客运市场整治，今年继续联合公安等部门持续打击“黑车”等非法经营行为，进一步规范出租车运营行为，通过严打和规范相结合，努力实现客运出租市场规范有序。到4月底，全市累计登记保存非法营运电瓶车及暂扣出租车道路运输证1431 辆次，其中电瓶三轮车1066辆次，电瓶四轮车9辆次，出租车274辆次，已处罚处理车辆1237辆次，出租车市场秩序有了明显的改观。同时，为提升客运出租行业服务质量和管理水平，近期，我局计划投资近150万元实施四项加强出租车市场管理的措施，一是投资20万元安装出租车机打计价器，有效遏制不规范经营行为；二是投资100万元建设车辆座垫套集中清洗系统，改善卫生状况和乘车环境，提升出租汽车服务水准和“窗口”形象；三是投资25万元设立出租汽车待客区，解决交通秩序混乱行车拥堵问题，拟在宏通客运站、人民医院（华联欢乐买宏大店）、火车站等3地设置出租汽车待客区；四是开展 “十佳标兵”评选活动，发挥先进典型引领作用。将从全市出租行业从业人员中评选出“十佳标兵车”，以此引领广大出租汽车驾驶员规范运营，文明服务，树立客运出租行业良好形象。

**交通行业季度工作总结4**

“十·一”小长假，学生族、自驾族、组团游等趋于集中，因高铁站、高速收费站的开通运营以及市委市\*的搬迁，辖区内日常交通流量与往年相比，大幅上升，加之各级党委\*和人民群众对交通服务保障的要求与期待不断提高，全体民警敏锐地、准确地感知到了辖区交通安全面临的严峻形势。

节日期间，一是由大队分管源头安全的领导统筹调度，对辖区客货运企业开展了走访排查，特别是对客运企业组织驾驶人进行安全教育培训、企业对风险隐患自检自查、客运车辆GPS动态监管、车辆保险和年审等情况一一进行督导检查，着力压实企业安全生产主体责任;二是针对虾新快线开通营运，9月30日，大队领导带领辖区中队相关同志，对高新快线沿线安全隐患、路口渠化、标牌设置等工作进行了巡查踩线，主动介入着手谋划，精准梳理风险隐患;三是针对新区工程运输车交通违法突出的实际，辖区中队安排专门勤务，对工程运输车超速、超载、闯红灯、遗洒渣土等严重交通违法行为严查重处;四是持续开展酒驾天天查专项整治工作，将酒驾查缉警力向农村地区延伸，严防“涉酒”交通事故发生;五是联合交通运输部门，对校园附件揽客候客的“黑车”进行严厉打击，严防“涉学”交通事故发生。

国庆期间，大队共设置执勤卡点7个，查处各类交通违法行为2593起，其中涉及工程运输车374起，涉及二三轮摩托车132起，暂扣机动车6台，查处酒驾16起(其中醉驾1起)。期间，发生各类交通事故73起，其中致人受伤交通事故32起，致36人受伤。其间，未发生因执勤执法或事故处理不规范而引起\*投诉事件。

**交通行业季度工作总结5**

为了业务等方面出现的新问题、新观点进行了认真学\*。时刻以新时期人民警察职业道德严格要求自己，牢固树立执政为民，立警为公的思想，坚持贯彻执行“五条禁令”、“十条警规”和其他警规警纪，始终坚持“人要精神，物要整洁，说话和气，办事公道”的原则。

严格遵守各项工作纪律，\*时坚持按点上下班，不迟到、不早退，严格执行请销假制度，按要求规范着装，保持警容严整，严格遵守\*部的“五条禁令”，值班备勤时，能够坚守岗位，热情接待办事群众。

**交通行业季度工作总结6**

为进一步加强道路交通安全管理，整治道路交通秩序，预防和减少道路交通事故，落实道路交通安全管理责任，提高道路交通事故防控能力，强化道路安全隐患治理，为人民群众安居乐业和全镇经济社会持续快速发展创造安全有序、文明和谐的道路交通环境，按照阆中市道路交通安全综合治理委员会办公室文件，现将xx镇20xx年道路交通安全综合治理工作总结如下：

>一、加强组织领导，健全机制

按照市委、市府和市道安办有关文件精神，xx镇年初确定了交通安全的工作目标、任务措施和工作要求，进一步加强领导、落实责任，加大投入。

一是加强领导、落实责任。为加强对道路交通安全工作的组织领导，成立了由镇长马旭同志任组长，分管安全副镇长胡曦同志为副组长，应急办、交管办、各村(社区)等为成员单位的道路交通安全管理工作领导小组。

二是切实加大投入。xx镇把道路交通安全管理作为政府的一项重点工作，提供必要的人员和经费保障。同时，加大了对道路及配套安全设施建设和养护的投入，做到在硬件上缓解道路交通供求矛盾。

三是完善考核评价制度。我镇将道路交通安全工作纳入对各村(社区)的工作考核范围，对发生重特大道路交通事故的实行一票否决。如发生重特大道路交通事故，将严格按照上级政府有关规定，查清事故原因，分清事故责任，严肃追究有关责任人的相应责任。

>二、强化工作措施，落实到位

深入推进道路交通安全工作，是确保全镇实现道路交通事故“零增长”的重要载体，推动事故预防责任落实的主要抓手。各部门按照统一部署，坚持“政府统一领导，部门依法监管，部门全面负责，全社会广泛支持”的总体要求，坚持标本兼治、综合治理，确保了xx镇道路交通安全总体态势平稳。

一是加快道路交通基础设施建设。为缓解交通压力，镇重点抓好建设畅通便捷的交通网络。为此，我镇加大资金投入用于镇公路建设，新建和改造提升道路，各村居的道路加宽工作已全部完成。“”大雨后，各村(社区)组织劳力对全镇滑坡路段进行清理，疏通道路、沟渠共计xx处。

二是强化道路交通安全综合治理。今年以来，我镇加强源头管理，狠抓薄弱环节，通过加强多部门的联合整治，联合xx镇派出所、交管办，在xx加油站前xx米处、宝马场镇胡家坪路口处设置交通检查点，先后进行了十余次交通安全整治活动，切实加大对农村道路交通秩序整治力度，重点整治低速货车、三轮汽车和拖拉机无牌无证、违法载人等违法行为。通过开展道路安全宣传活动，全镇人民群众道路交通安全意识进一步加强。

三是做好安全台账建立。xx镇建立了摩托车驾驶员安全台账、农用车拖拉机安全台账、安全隐患排查台账、道路情况台账、交通事故登记台账、勤务管理台账、工作日志等相关台账。

四是加强信息报送。今年以来，我们加强了信息报送，及时、全面、准确的向上级部门报送信息。

>三、广泛宣传，增强全民交通安全意识

围绕道路交通安全法等法律法规，开展交通安全宣传“五进”(进工地、进村庄、进社区、进企业、进校园)活动为载体，加强交通安全法律法规和交通安全知识的普及教育，努力把交通安全宣传从部门业务工作向社会公益活动方向扩展，强力推进交通安全宣传教育工程。利用“安全生产月”活动，积极创建、培育“文明用车、安全行车、遵纪守法、文明礼让”的现代交通安全文化，在主要道路沿线悬挂喷涂安全横幅标语五幅，营造了浓厚舆论氛围;在各村、学校、重点单位设立交通安全宣传橱窗、板报，展出宣传图板，播放安全宣传片，对广大群众进行面对面的安全宣传和知识讲授，提高了广大群众的交通法制观念和安全意识，形成文明交通习惯。截止目前，上半年组织机关工作人员、企事业单位负责人、各村负责人召开交通安全培训会x次，培训人次达xx人次。结合今年“安全生产月”活动，共组织开展专门宣传教育活动x次，利用各种节庆活动和学校法制课等进行宣传，并发放各类交通安全法规政策宣传单资料xx余份。在全镇营造了浓厚的宣传教育氛围。

>四、积极做好“村村通”工程

配合市运管局、xx队做好“村村通工程”，对全镇xx个村(社区)x座以上面包车进行了宣传，引导他们积极投身“村村通”客运。

>五、全面完成xx区域交通车位规划工作

为了有效缓解我镇场镇区域内，车辆乱停乱放、违章停车等乱象，我镇应急办联合交管办对辖区四个场镇的停车区域进行了新一轮的规划，在xx社区、xx社区、xx社区、xx社区域，共计规划xx余个车位，且已投入使用，有效缓解了停车难、停车乱的现象。

>六、存在的问题和困难

1.由于我镇财政比较薄弱，对交通安全的经费投入还不是很足。

2.农村公路等级低、路况差、安全系数小，且山区容易出现因大雾等天气问题引起的各种意外。

3.群众交通安全意识不到位。由于我镇村落比较分散，群众安全意识相对淡薄，对摩托车超员、酒后驾车、非客运车辆违法载客等违法行为认识不够到位。

4.由于乡镇区划调整与行政村合并，部分村(居)劝导员开展工作滞后。

>七、今后工作打算

(一)加强道路交通管理，改善道路交通条件。在全面加强管理的基础上，突出对事故多发和繁忙地段的路面时段的控制，加大对道路交通违章违纪行为严查查处力度，改善路况，加强运政管理，预防道路交通事故的发生。

(二)认真开展道路交通隐患大检查。在加强常规管理的同时，要定期开展好道路交通安全隐患大检查，组织好相关部门对全镇道路交通安全隐患进行拉网式排查，一经查出隐患及时整改，将道路交通各类事故消灭在萌芽状态中。

(三)加强交通安全宣传教育，提高广大人民群众的安全意识。安全宣传教育，要做到有的放矢，重点对机动车驾驶员的道路法规及典型恶性道路交通死亡事故宣传力度，提高他们遵章守纪的自觉性;对于广大人民群众，要加强安全意识的灌输，大力宣传道路交通安全无小事，要做到家喻户晓，人人皆知。

**交通行业季度工作总结7**

进入公司以来，从入厂安全教育、车间、班组安全教育上，学到很多知识，真正懂得人生安全和生产安全。公司还定期以发放简报、问卷的形式，宣传安全知识，提高企业员工安全意识。我深深感到，要保持生产的安全稳定运行，各级领导的重视和支持是基本条件，全体职工的积极参基本保证，安全资金的大力投入是物质基础，落实各级安全责任制是根本关键。而这些，我们公司做的很好，特别每次总结安全工作和案例时，我们清醒地看到安全上存在的不足，使我们在今后的工作中逐步加以改进。

**交通行业季度工作总结8**

（二）道路安全隐患排查情况。交警大队6－9月份排查道路27条，其中：\*交路口27处；急弯路段17处；临水公路5处；陡坡路段1处。发现减速带损坏7处，路口反光棒缺失6处。

（三）“五类车”安全隐患排查情况。交警大队6－9月份，排查的“五类车”安全隐患情况。

一、总共排查货车安全隐患222辆：未按期年检3辆，未按期投保2辆，安全防护装置不规范185辆，擅自改变车辆外形32辆。

二、总共排查客车未按规定系安全带等安全隐患3辆。

三、排查1辆危险品运输车（空车）违法规定在集镇停放。

四、排查农村面包车安全隐患31辆：超速行驶18辆，改变车身外形2辆，人货混装4辆，未按规定年检3辆，未按规定投保第三者责任强制险4辆。

五、排查校车驾驶人未取得驾驶资质3人次。

**交通行业季度工作总结9**

根据县发展和改革局《关于做好信用体系建设考核工作的通知》文件精神，我局高度重视，全面梳理总结，结合20\_\_年工作，现将相关情况报告如下：

一、建立健全组织机构

为切实做好我局政务诚信和社会信用体系建设工作，我局于年初成立了由局长任组长，分管副局长任副组长，各股室负责人为成员的\_\_县交通运输局政务诚信和社会信用体系建设工作领导小组。

领导小组下设办公室在路政大队办公室，办公室主任由刘文华兼任，主要负责抓好我局政务诚信和社会信用体系建设各项工作。

二、工作开展情况

1、建立完善各项工作机制。为保障20\_\_年我局政务诚信和社会信用体系建设工作有据可依，按部就班、有条不紊进行，年初，制定印发了《\_\_县交通运输局20\_\_年政务诚信和社会信用体系建设工作方案》，明确了领导机构，责任部门和责任人员，安排了工作重点，为工作开展提供了工作依据。一年来，为及时掌握工作开展情况并研究部署安排下步工作，7月，由局长组织召开了专题会议，对上半年工作进行了总结并对下半年工作进行安排部署。

2、“双公示”信息公示情况

我局根据工作要求，建立了部门双公示信息报送机制，明确了责任股室和责任人。一年来，我局未接受行政许可事项，执法过程中未出现行政处罚事项。

3、政务公示工作情况

20\_\_年我局把政务公开作为我局向社会展示部门工作情况的窗口，作为加强联系群众、维护群众利益、构建和谐社会的基础。我局根据县政府办政务信息股要求，建立健全信息公示审批机制，层层审核、层层把关，使我局政务信息工作更加严谨和规范。同时，向社会公示了《\_\_县交通运输局征政府信息公开指南》向社会公示了公开范围、公开形式、公开时限和依申请公开的有关事项。同时通过公开《\_\_县交通运输局政府信息公开目录》向社会公示了主要公开内容包括组织机构、政策文件、规划计划、工作信息、行政执法、人事信息、财务信息、统计信息等。一年来，通过云南省政务服务管理平台和\_\_县人民政府门户网站公示部门信息146条。

4、诚信宣教工作情况

结合我局精神文明建设工作，成立了诚信工作领导小组，由局长任组长，分管副局长任副组长，各股室负责人为成员，领导小组下设办公室在局办公室，主要负责相关业务工作。一年来，我局在全局干部职工间开展了诚信教育（培训）1次，同时通过媒体发布了工程领域信用评价情况。

三、存在问题

1、重视不够。20\_\_年，我局虽开展了一些政务诚信和社会信用体系建设工作，但重视程度不够，离主管部门的要求还很远，工作仍待加强。

2、痕迹资料管理有待加强。我局明确了责任股室和责任人，但因部门工作任务繁重、冗杂，政务诚信和社会信用体系建设工作痕迹资料收集和完善上欠缺，材料不齐。

四、下步工作打算

根据州县发改部门年度政务诚信和社会信用体系建设工作方案及时制定20\_年我局部门方案，并召开会议研究部署一年工作计划和安排，将责任落实到分管领导、部门和责任人。同时，根据工作方案明确的重点和步骤，推进各项工作顺利开展。同时，结合部门精神文明建设，做好诚信教育和宣传工作，做好社会信用体系建设各项工作。

**交通行业季度工作总结10**

道路交通安全连着各行各业，连着千家万户。20年来，县\*交通警察大队以“保畅通、保安全、防事故、少死伤”为目标，从单一的强制管理型向综合服务型转变，提高管理水\*，加强安全管理能力。一是发挥职能，加强驾驶员管理。认真组织好驾驶员的培训、考试，切实抓好违章驾驶员的“回炉”，进行交通法规的再学\*，职业道德的再教育，操作技能的再培训，心理能力的再养成，提高他们的文明交通安全意识。二是主动服务，加强车辆管理。结合我县山多地广、交通不便的实际，将机动车辆、摩托车的挂牌、保险、年检、过户及“黑车”、报废车的管理延伸到乡村，到乡村为群众办理车辆落户、检审手续，大大节约了农民群众往返县城的时间和食宿费用，受到农民群众的欢迎。三是加强路行管理。改变以往突击式、间歇性的管理为24小时不间断地管理，在各主要路段路口进行巡查，查处重点交通违法行为，预防和遏制交通事故，保护和减少人民群众生命财产的损失。同时，加大路面巡逻力度，勤上路，勤检查，勤询问，边治理边发现问题边建章立制，建立了一套路面安全管理的长效机制。

**交通行业季度工作总结11**

巴楚县交通运输局20\_年一季度工作总结

一季度以来，巴楚县交通运输局按照县委、县政府的关于20\_年工作的总体部署和要求，进一步树立服务大局意识，突出重点、强化措施、狠抓落实，精心制定各项工作安排，确保各项工作扎实有序的开展。现将一季度工作落实情况汇报如下:

一、一季度工作完成情况

1、春运工作圆满完成。20\_年春运从1月8日至2月17日为期40天。今年的春运工作，在县委县政府的正确领导下，在地区交通局的指导帮助下,我局按照“和谐春运、平安春运、有序春运”的目标，坚持“安全第一、优质服务”的原则，以安全为主题，以畅通为基础，以优质文明服务为保障，采取了切实有效的工作措施，使广大旅客走得及时、走得安全、走得舒适。一是加强组织领导，统一思想认识。成立了以交通局、运管局、客运站及各运输公司负责人和工作人员组成的春运工作领导小组，明确工作职责，落实工作责任，统一思想，提高认识，形成合力，确保了春运各项工作的顺利有序进行。二是合理安排运力，保障春运秩序。春运前，抽调人员对春运旅客的流量、流向、天气情况、道路通行状况等作了详细的调查、分析和预测，并结合我县客运企业的实际，优化运力配臵，合理安排班次，科学组织运输，制定相关应急预案。满足了广大旅客出行的需要。三是落实有效措施，确保春运安全。安全是春运工作的重中之重，为确保春运期间的安全，我局组织有关人员对客运公司进行了消防安全、道路交通安全、企业安全生产大检查，签订了安全生产责任书，对检查中发现的隐患及时进行了整改，确保了春运工作的顺利、安全、畅通。

2、项目争取工作难中求进。我局立足当前，着眼长远，统筹推进交通项目工作，高起点完成了项目计划的编制和报批审核工作，提高交通项目储备的针对性和实效性，20\_年我局已储备重要农村公路：巴楚县-巴楚\_-玉代力克乡公路75公里。储备通村油路190公里，今年将储备184公路，共计374公路。储备通达公路355公里，今年将储备10公里，共计365公里。危桥改造已储备635m/7座。

为认真落实县委、县政府关于争取项目资金的有关指示精神，我局主要领导跑地区进自治区，积极争取建设项目，主动加强对接，全力以赴抓好交通建设项目争取工作。截止目前自治区共下达农村公路通村油路项目5个，公里；已于20\_年4月6日开标。

3、春节慰问工作认真开展。为保证退休老职工能过一个温暖、祥和的春节，春节前对他们进行了慰问，送去生活用品和慰问金1000元，把党和组织的温暖送到了退休老职工手中。

4、阿喀高速公路、省道巴莎高速公路项目顺利开工，征地拆迁工作进展顺利。我局会同国土、城建、林业、畜牧、沿途各乡镇等单位，对高速公路在巴楚县境内的规划用地及地上构造物等进行积极协调，对高速公路材料运输提供方便等工作。

5、安全工作常抓不懈。年初一开始，我局就交通安全工作进一步加强领导，落实责任，把安全工作摆上重要位臵。明确工作重点，确定工作思路，部署安全检查、督查及整改，组织安全生产责任制考核。继续努力营造了“以人为本，关注安全”的良好氛围。加大了安全隐患的排查力度，不断提高全员的安全防范意识，截止3月底我县交通运输行业没有发生重大安全生产事故。

6、路政管理工作不断创新。20\_年路政管理工作，我们坚持“管养并重，以管促养”的方针，进一步加大路政执法力度，规范路政执法行为，全面提高路政执法水平。一是利用巡查时间，深入宣传路政法律、法规。使公路沿线群众、相关部门、广大车辆经营者的爱路、护路意识不断增强。二是完善了路政管理各项规章制度，使路政管理进一步规范，与公路沿线乡、镇建立工作联络制度，乡镇养护管理站与各乡镇密切配合，使路政管理得到沿线乡、镇村领导和群众的支持。三是加强巡查，在全县范围内查处侵犯路产、路权行为、整顿路容、路貌为主要内容的路政管理专项整治。继续

加强治限治超工作，严查公路“三乱”，截止目前全县没有出现公路“三乱”。

二、存在的问题

1、一季度以来，大批运输安居富民工程材料的超限超载车辆通过农村公路，由于春季翻浆，违法超限超载车辆对农村公路损坏极大。

2、在农村公路建设项目管理方面缺乏工程技术人员，一定程度上影响了项目建设质量和进度，乡镇农村公路管理养护站工作人员由于县上维稳需要，被抽调出养护管理站，致使农村公路管理养护人员严重不足。城市客运管理给了编制，但人员至今还没有到位。

三、第二季度工作计划

第二季度，是实现全年交通工作目标的关键时期，圆满完成这个季度的任务，对完成全年目标起着呈上启下的重要作用。我们将紧紧抓住机遇，克服困难，再加措施，再鼓干劲，全面实现时间任务双过半的目标。第二季度的主要工作任务是：

1、继续抓好结转项目建设。将20\_年结转的阿拉格尔乡公路工程项目开工建设并尽快完工。

2、按照20\_年建设计划，做好各项工程的设计和招投标工作，争取早日开工建设。

3、是加大农村公路超限超载的治理力度，确保农村公路路产路权完好。

4、是积极配合协调相关部门做好高速公路项目国道314线、省道215线巴楚段工程建设的顺利实施。

5、强化运输市场管理，以场站建设为载体，全面构筑客运市场新秩序。

6、是完成县委、政府交办的其它各项任务。

**交通行业季度工作总结12**

1、销售任务完成情况

1）、第3季度轿车部共销售282台，我个人销售115台，其中赛豹19台，路宝15台，赛马21台，占轿车部总结数的18%。

2）、合总结办销售工作安排，每位员工轮流到xx飞值班，在那边我一共接待113个有效客户，其中成交的有6个。有力的给竞争对手一个重要打击。

2、销售工作总结、分析

1）入职感言。在销售岗位上，首先我要提到两个人一个是总结办林总结监和销售部王经理，我要非常感谢他们俩人在工作上对我的帮助。我在接触汽车销售时，对汽车知识和销售知识非常缺乏，我的工作可以说是很难入手的。前两个月，我都是在王总结监和莫经理的带领下进行客户谈判、分析客户情况的、所以在销售中遇到难谈下来的客户或对比车型优势对比的时候我总结想到他们。正因为有了他们在销售技巧、谈判工作中的帮助，还有前期这些经验做铺垫，所以八月份我才能顺利的在岗位中独立开展工作，整个学习的过程，可以说完全是两个领导言传身教的果。

2）职业心态的调整

销售员的一天应该从清晨睁开第一眼开始，每天早上我都会从自己定的欢快激进的闹铃声中醒来，然后以精神充沛、快乐的心态迎接一天的工作。如果我没有别人经验多，那么我和别人比诚信；如果我没有别人单子多，那么我和别人比服务。

3）重点客户的开展。我在这里想说一下：我们要把b类的客户当成a类来接待，就这样我们才比其他人多一个a类，多一个a类就多一个机会。拜访，对客户做到每周至少三次的拜访。我认为攻客户和制定目标是一样的，首先要集中精力去做一个客户，只有这样才能有收效，等重点客户认可了，我再将精力转移到第二重点客户上。

4）自己工作中的不足：

在销售工作中也有急于成交的表现，不但影响了自己销售业务的开展，也打击了自己的自信心。我想在以后的工作中会摒弃这些不良的做法，并积极学学习、请教老销售员业务知识，尽快提高自己的销售技能。

**交通行业季度工作总结13**

发现新的不足并且去提高，这就说到了总结，很多人说销售就是思考，确实是这样的做销售一定要思考，特别是销售;部门或者公司可能会下达一个计划和任务给你，但是你要根据自己的实际情况去调整，在不同的时间阶段和不同的区域要相应做调节，这和不要死读书是同一个道理，因为老师教的不一定就是最有用的。

当销售在办公室时最好是多想下自己的工作思路和计划，并且写成问，好的还可以贴出来做警示和提醒;

**交通行业季度工作总结14**

我从事的是交通事故处理工作，我坚持各方面的业务学\*，注重全方位的提高自己，工作做到有分析研判、有计划、有步骤、合理地组织实施。认真审核案件，严格按照有关法律、法规对案件材料进行严格审核把关。交通事故认定，是\*机关交通管理部门对交通事故案件进行勘查、调查后，对交通事故基本事实、形成原因和当事人应负交通事故责任的专业性调查结论，同时也是确定当事人民事、行政和刑事责任的重要证据之一。从案件受理到调查取证，法律运用等各个环节，我严格把关，避免因现场勘查不细、痕迹物证保存、提取不到位，勘查材料制作不规范，现场拍摄不规范等行为，从源头上保证了办案质量，杜绝了错案及不规范行为的发生。提高交通事故认定的准确性，力争每起案件做到事实清楚，证据充分，程序合法，运用法律法规准确，减少当事人的复核，从而促进事故处理工作的公\*、公正、公开，高效、便民，维护当事人的合法权益，教育和惩处肇事者，伸张正义，树立警察在群众中的威信，密切警民关系。

**交通行业季度工作总结15**

执法环境不宽松，管不严、管不到位的问题是当前道路交通安全执法中比较突出的问题。因此，我们切实加强民警的依法行政意识、责任意识教育。一是坚持以人为本，从珍惜重视人的生命的高度来认识\*交警的神圣职责，把严格执法和热情服务有机地结合起来，增强使命感和责任感。二是完善管理制度。坚持用制度管人，并通过测评制度，从群众满意的地方做起，从群众不满意的地方改起，从群众反映强烈的问题抓起，切实为人民群众提供最好的服务。三是强化执法手段。对交通安全管足管严管好，加大对违章肇事、破坏交通秩序行为的处罚力度，彻底改变那种由于“权力干涉”、“亲情友情”、“利益驱动”、“随意执法”等原因造成的执法权威下降的后果，确保令行禁止，达到保\*安的目的。四是加大宣传力度，营造良好的舆论氛围。交通安全有赖于全民交通法制观念和安全意识的提高，这是治本之策。20年来，我们加大宣传力度，努力做到道路安全工作“报上有文、广播有声、电视有影”，营造了良好的舆论氛围。

**交通行业季度工作总结16**

一年来，我校在创建学校道路交通安全方面做了许多工作，现在我们的做法总结如下：

1、设立学校交通安全岗：学生在学校每天都要进行做广播体操，每周一要进行集会举行升旗仪式，每当这些大集会前的时候，是学生统一上、下楼梯的时间。对于小学生来说，自控力较差，为了学生的安全，学校给每位教师分了安全责任区，在学校的楼梯口、拐弯处，学校的每一个存在安全隐患的地方，学校都安排有专职教师进行安全监督，发现学生有什么情况立即处理，这样，教师和学生一起配合，每次学校集会我们都能够安全地进行。少先队大队部也安排了队员进行安全监督，学生、教师双重进行安全检查，保证了学生集会的安全。

2、每天上学、放学时，是学生集中出入学校的时间，学校门口人数最多，为了保证学生安全，上学时，安全管理人员坚守在校门口进行安全教育。放学时，学校要求由各班班主任带队，把学生安全送到学校门口，让学生安安全全地回家，受到了家长的好评。

3、为了使学生了解交通知识，学校在教学楼醒目处张贴交通方面的知识以及安全安全注意事项，使学生对交通安全认识深刻，掌握了许多交通标志和交通安全知识。

4、学校充分利用黑板报对学生进行交通方面的宣传，各班级的黑板报定期宣传交通安全的事项。使学生在校园内也能学到交通安全知识。

5、为了使学生对交通安全铭记在心，学校组织了三期有关交通安全的手抄报，学生为了办好手抄报纷纷上网查资料，学到了很多交通安全知识。

**交通行业季度工作总结17**

20xx年对于朗青而言是机遇与挑战并存的一年，更是公司收获的一年。本年度，公司领导层在设计院的正确领导和支持下,紧紧围绕发展经济这一目标，抓机遇、求发展，全体员工齐心协力，顽强进取，各方面的工作都取得了一定的成绩。在过去的一年里，公司全员团结拼搏、务实创新，始终坚持“创新从心开始”的经营理念，同心同德、真抓实干，切实完成了设计院下达的生产指标。下面对公司本年度的各项工作予以总结汇报。

>一、狠抓生产，经营业绩不断提高

20xx年，公司继续围绕“争创勘察设计之精品”的经营目标，坚持“创造从心开始”的经营理念，继续坚持科学发展观，把发展经济作为公司发展的第一要务。一年来，公司在工程设计与施工、多媒体制作与演示、网络监控及软件开发等方面均取得了一定的成绩，主要有(详细见附表)：1、 xxx施工图设计;2、 xxx施工图设计;3、 xxx施工图设计、

>二、完善制度，管理水平不断提高

>三、注重培训，员工综合素质不断提高

一直以来，公司始终给予员工培训工作极大的重视。采取公司外派深造、个人主动学习、聘请专家授课等多种形式进行培训，同时保证每月至少两次的学习时间;在学习内容上，不仅注重在思想政治方面的学习，同时对于专业知识方面的学习也相当重视。内容主要包括：现代企业管理知识、专业基础知识、各门类的技术培训等，对于成绩突出者给予一定的奖励，并由公司报销相应费用。通过学习培训，有效地提高了广大员工学习的积极性，使员工的整体素质得到了全面的提升。20xx年，公司先后组织员工培训10人次。目前公司正在开展“创新标兵、技术能手和科研小组活动”，对于在活动中涌现出的先进个人和部门公司将给予一定的物质奖励，这项活动我们也将长期坚持下去，而这样做的目的既鼓励了先进，鞭策了后进，员工的集体荣誉感得到了加强，同时，朗青的形象也得到了弘扬，各项工作都得到了促进。

>四、注重企业文化建设，推动朗青健康发展。

企业的文化建设是企业发展的催化剂，更是企业健康发展的基础。20xx年，在董事会的正确领导下，公司全员紧紧围绕生产经营目标任务的完成，继续深入、持久地在全公司范围内广泛开展了争创文明部室等活动，工会利用双休日、节假日开展多种形式的文娱活动，诸如：组建朗青自行车队、举办朗青篮球联谊赛等等。通过这些员工喜闻乐见的活动形式，极大地增强了企业的凝聚力，同时也极大地鼓舞和调动了员工工作的积极性、主动性和创造性，在公司形成了心齐、气顺、劲足的良好氛围。

20xx年我们虽然做了大量的工作，取得了些许的成绩，但在工作中仍然存在着一定的问题。其一，部分员工思想观念依然陈旧，工作主动性不强，缺乏进取精神和竞争意识;其二，由于公司成立时间短，资金积累少，加之部分项目资金未能及时到位，致使公司资金周转困难。

**交通行业季度工作总结18**

>一、我省交通运输行业20xx节能减排工作情况

20xx年是实现“十一五”节能减排目标的攻坚之年，\_印发了《关于进一步加大工作力度确保实现“十一五”节能减排目标的通知》（国发〔20xx〕12号）。交通运输行业是\_确定的节能减排重点行业，我厅高度重视行业节能减排工作，对全年的节能减排工作进行了全面部署，采取一系列积极有效措施，加大工作力度，务实推进交通运输行业节能减排工作，取得了一定成效。

（一）加强组织领导，落实工作部署。

20xx年3月，召开了省厅节能减排领导小组工作会议，部署20xx年我省交通行业节能减排工作，研究解决开展节能减排工作的重大问题。省厅印发了《20xx年交通运输行业节能减排工作要点》，明确了任务分工，将节能减排任务目标和重点工作落到实处。各级交通运输主管部门和企事业单位认真贯彻落实部节能减排工作部署，将节能减排、低碳发展作为自我发展的主动行为，形成了一级抓一级、层层抓落实的良好工作局面。

（二）细化措施方案，推进重点工作。

根据省政府节能减排主要任务分工方案，对我厅牵头的4项主要工作，厅制定了工作方案和具体落实措施，各项工作均取得了实质性进展。

1．推进节能型综合交通运输体系，推广高效节能运输方式和理念。在全省交通运输行业贯彻建设综合交通运输体系理念。加强各种运输方式的衔接，充分发挥各种交通运输方式的整体优势和综合效率，在长株潭城市群开展综合交通一体化试点，将长沙机场地区综合枢纽、高铁地区综合枢纽建设成全国首批集成公铁空运输方式的综合交通枢纽，实现“零换乘、无缝衔接”。大力发展湘江等内河航运建设，提高水运货运比例。

2、严格执行运营车辆的市场准入制度和淘汰制度，推广新能源和清洁燃料车辆。认真组织实施道路运输车辆燃料量检测和监督管理制度。印发了《湖南省〈道路运输车辆燃油消耗量检测和监督管理办法〉实施方案》，省运管局组织开展了宣贯实施培训会议，并充分利用电视、报刊、广播、互联网等各种媒体进行宣讲、解读，同时制定了核查程序及具体操作办法，确保制度规范有效贯彻落实。

调整交通运输结构。加速淘汰了高耗能的老旧车辆船舶，引导营运车辆船舶向大型化、专业化方向发展，推进运输车辆柴油化进程、推广使用混合动力和清洁能源。在全省营运性客车中，大中型客车占50%；在营运性载货汽车中，大型、重型载货货车占49%。船舶大型化、专业化趋势十分明显，最大的内河货船吨位达5600吨，集装箱船舶达4621标箱。

3、加快城市公共交通节能技术应用。积极推广新能源和清洁燃料车辆。目前全省投入运营的新能源汽车约1300台。株洲市试点“公交电动化”，至20xx年底已置换420台公交车，公交车电动化率达67%，成为全国推广数量最多、运营里程最长的城市。20xx年该市城区范围公交将100%实现电动化，城区双燃料出租车达470辆，占出租车总量的24%。株洲和长沙市制订实施城区“公共自行车租赁系统”建设，倡导市民低碳出行。

4、加强节能基础性工作，建立交通节能监管体系，建立交通运输节能统计监测体系。正式启动我省重点运输企业能耗统计监测及燃料消耗月报网上直报工作。20xx年4月与省\_联合下发《关于报送公路水路运输企业燃料消耗月度统计报表的通知》，举办了相关业务培训班。从20xx年7月开始，参加能耗统计监测及燃料消耗月报网上直报的重点道路运输企业有104家，其中客运企业62家、货运企业42家，营运车辆达22080辆，其中客车18442辆、货车3638辆，为建立我省交通运输节能统计监测体系打下坚实基础。

（三）编制专项规划，确定五年目标。

在总结“十一五”期交通运输行业节能减排工作基础上，组织开展了《湖南省公路水路交通运输节能中长期规划》编制工作，确定了今后五年交通运输行业节能减排总体目标和主要指标。目前《湖南省公路水路交通运输节能中长期规划规划》送审稿经过广泛征求意见，已提交审议。

（四）对道路客运实载率低于70%的线路不投放新运力。

严格把好客运市场准入和退出关。加强道路客运运力宏观调控和规划、严格执行道路客运许可相关规定、对客运班线和客运企业进行集约化改造、加快车辆更新、调整车型结构、强化内部监督等方面采取了多种措施。进一步规范道路客运行政许可。对省际、市际客运班线及旅游客运经营的，要求原有班线车辆实载率70%以上并符合其他法定条件的，方能许可新增运力；对经营期限届满的班线车辆实载率低、运力过剩的，不再予以延续经营许可。

（五）开展业务培训，加大宣传力度。

在节能宣传周期间，印发《关于组织开展交通运输行业20xx年节能宣传周活动的通知》，与省运管局、交通企协举办交通运输行业节能减排培训班，在行业内开展形式多样的交通节能宣传活动，并在厅机关举办低碳运输讲座等活动。

（六）深化示范活动，积极推进交通运输企业参加低碳交通运输专项行动。

组织我省交通运输行业31家企业积极参加交通运输部组织的“车、船、路、港”千家企业低碳交通运输专项行动，通过活动，促进了我省交通行业节能减排工作向纵深发展。

积极组织我省交通运输行业开展节能减排示范活动，推广节能减排示范项目先进经验，并根据我省实际，选送四个项目参加部第四批节能减排示范项目申报。

根据国家发改委、交通运输部发改办环资〔20xx〕20xx文《关于组织申报半导体照明产品应用示范工程项目的通知》，申报我省怀新高速公路船溪隧道照明系统隧道灯节能改造项目成功。

（七）加强科技研发，注重成果应用.

加大交通节能减排科研力度。在交通行业基础设施建设中大力推进不停车收费系统、LED绿色照明和就地沥青温拌热再生等节能技术应用。目前已安装不停车收费系统1708套，万盏高压钠灯拟更换LED灯，预期每年节约电量8399万度，折合节约标煤33596吨；利用就地沥青温拌热再生养护维修里程计划约1000公里，可降低成本40%，二氧化碳和氧化氮类气体的排放分别下降50％和60％以上。

（八）大力发展绿色航运。

推进内河船型标准化工作，使用节能机型、船型、处理老旧船舶、培训船员、优化操作技术、改进燃料、船舶匹配节能实验等，20xx年新造运输船舶11艘全部按节能船型制造，柴油机也采用推荐节能机型；处理老旧船舶27艘；优化操作技术船舶10艘。

>二、20xx年我省交通运输行业节能减排工作要点

20xx年是“十二五”的开局之年，是实现国家“十二五”期节能减排目标的起步之年。“十二五”时期，我省交通运输行业节能减排任务责任重大，任务艰巨，需全行业的共同努力，务实推进。全省各级交通运输主管部门和交通运输企业要进一步提高认识，认真贯彻20xx年全省交通运输工作会议精神，坚持“四新引领”，努力打造“四个”交通，加大工作力度，坚持将资源节约与环境保护贯穿于交通运输发展全过程，细化任务，狠抓落实，确保完成今年各项重点工作，促进我省低碳交通的发展，为“十二五”交通运输节能减排工作开创良好局面。

（一）加快构建全省综合运输体系。

结合我省实际，调整综合运输体系结构，完善综合运输网络建设，以发挥各种运输方式的比较优势。加快构建多种运输方式高效衔接、城际交通和城市交通相互融合的综合交通运输枢纽，促进各种运输方式、城际交通和城乡交通的紧密衔接，努力实现与公路客运、城市公交、出租汽车、地铁等多种交通方式的有机衔接、无缝对接，加快形成便捷、节能、高效、安全的综合运输体系。大力发展公共交通，促进城市公共交通的优先建设和发展，积极引导出行者优先采用公共交通的方式出行，提高城市公共交通出行分担率；推动公交运输装备水平的提高，鼓励使用新能源、节能环保型公交车辆。加快内河航运建设，充分发挥内河航运节能环保的比较优势。

（二）明确节能减排“十二五”期工作目标，形成建设低碳交通运输体系战略思路。发布《湖南省公路水路交通运输节能中长期规划》，明确“十二五”期我省交通运输节能减排工作的目标、任务和重点工程。确定阶段性节能减排目标任务，统筹安排好“十二五”期交通运输节能减排工作。

深化建设低碳交通运输体系研究，形成建设低碳交通运输体系战略思路。开展我省建设低碳交通运输体系研究，制定并发布《湖南省建设低碳交通运输体系指导意见》。

（三）继续做好交通运输节能减排重点工作及公共机构节能工作。

1、严格执行营运车辆燃料消耗量限值标准。继续开展达标车型受理、审查、公示和发布工作；加强营运车辆燃料消耗量技术核查工作流程的信息化程度；建立道路运输管理机构与车辆综合性能检测机构间有关核查数据的统计、汇总等方面有效的信息沟通。加强对检测工作的监督和服务。

2、续执行道路客运实载率低于70%的线路不投放新运力。完善并强化我省重点城市重点汽车客运站的监测工作，统一道路客运班线实载率统计方法，以统计数据为依据继续严控新运力投放。

3、推行公路甩挂运输工作。与省发改委联合制定并下发《推动湖南省道路货物甩挂运输工作方案》，做好长沙市公路甩挂运输试点项目的组织实施工作。

4、加强公共机构节能工作，开展节约型机关建设。做好公共机构节能减排工作。各单位要做好本单位的用能管理，完善制度，落实措施，加大宣传，增强全员节能意识，建设节约型机关。

（四）开展“车、船、路、港”百家企业低碳交通运输专项行动。

进一步调动各级交通运输主管部门和参与企业的积极性，扩大参加专项行动的企业范围。在20xx年部“车、船、路、港”千家企业低碳交通运输专项行动基础上，开展全省“车、船、路、港”百家企业低碳交通运输专项行动，形成专项行动常态化的工作机制。今年重点做好：“车”组织实施甩挂运输试点工作，深入开展道路客运“海格智慧”科技助力行动，继续推广新型能源车辆和节能驾驶技术，开展节能驾驶竞赛；“船”组织实施湘江干线船型标准化工作，推广应用船舶营运油耗分析与优化系统；“路”进一步推进ETC联网工程，开展高速公路运营节能技术应用于示范工程，组织做好怀新高速公路隧道半导体照明应用示范工程，推进路面材料循环利用技术的应用。“港”推广应用靠港船舶使用岸电技术和轮胎式集装箱门式起重机“油改点”。

（五）开展低碳交通运输体系城市试点工作。

以株洲市为试点城市，开展建设低碳交通运输体系城市试点工作，以建立健全低碳交通运输管理制度、加快低碳技术研发与应用、优化交通运输能源消费结构、倡导公众低碳出行等为重点，以建设低碳型交通基础设施，推广应用低碳型交通运输装备，优化交通运输组织模式及操作方法，建设智能交通工程，完善交通公众信息服务，建立健全交通运输碳排放管理体系为主要内容制定我省建设低碳交通运输体系试点工作方案。

（六）加强并完善能耗统计，做好监测考核工作。

有重点能耗监测对象的基础上，围绕行业节能减排的重点工作，推进实施交通运输能耗统计监测报表制度，优化统计监测机制，进一步做好交通运输行业能耗统计监测工作。开展我省交通运输行业节能减排考核体系方案研究工作。加强节能减排监管能力建设，逐步建立健全交通运输行业节能减排的监管体系，形成权责明确、协调顺畅、运行高效、保障有力的交通运输节能减排监管网络。

（七）继续推进船型标准化工作。

按照交通运输部、财政部与八省二市人民政府共同签署的《推进长江干线船型标准化实施方案》的部署，推进长江干线船型标准化工程，进一步提高我省船舶的节能减排水平。

（八）推进科技攻关和交通运输节能研究中心平台建设。

统筹协调行业科技力量，积极争取国家科技项目支持，开展节能减排科技攻关。加大节能减排技术研究的资金投入，大力支持节能减排技术研发、政策研究和标准规范制定，提高交通节能减排研发在科研投入中的比例。推进科研成果的转化与应用，大力推进智能交通技术、现代物流技术、现代信息技术的开发和应用。

（九）开展交通运输行业节能减排示范活动。

组织全省交通行业节能减排示范活动，推广应用节能典型。各级交通运输主管部门应在本地区、本部门积极开展形式多样的节能减排示范活动，充分调动交通运输企业的积极性，大力推广节能减排示范项目的先进经验。充分发挥政府主导、企业主体作用，形成全行业共同参与的格局。

（十）做好节能减排宣传培训等相关工作。

利用多种方式大力宣传交通运输节能减排的政策、措施、成果和贡献。按节能宣传周主题要求制定20xx年交通运输行业节能宣传周活动方案，做好部署和落实工作。发挥交通运输相关行业协会、学会的作用，加强节能减排工作宣传培训，技术推广等，共同推进节能减排工作。

**交通行业季度工作总结19**

\*\*年以来，市交通运输局紧紧围绕“全面达小康、开启新征程”的总体目标，以实施交通“十项重点工程”、“十件为民实事”为抓手，牢牢把握“好中求快、又好又快”的新要求，秉承“为民、务实、高效、一流”的工作理念，以水杉精神为引领，以“徐州一流、全省领先”为追求，高点定位，攻坚克难，奋发进取，全力推进交通运输事业在更高起点上实现大发展、再跨

下面，将交通运输系统的基本情况和近年来工作进展情况简要汇报如下，热忱欢迎人民评议员对交通运输工作提出宝贵意见和建议。

一、交通运输系统概况

市交通运输局是全市交通运输行业的行政主管部门，履行全市公路建管养、水陆运输市场管理、水上安全监管、运输服务业管理、运输生产安全管理等五大职能。下辖公路站、海事处、航道站、港口处、运管所、交管所、客管处、质监站等8个事业单位，运输公司、航运公司、汽贸公司、工程公司、劳服公司、通达养护公司等6家企业，以及客运服务中心、汽车检测站、公交公司、永安旅游公司、新城客运站、宏通客运站等6家客运企业。全系统共有干部职工约4500人，其中在岗人员1500人，下岗、内退及退休人员3500人，现有党员1026名。近年来，先后被授予全国交通行政执法责任制示范单位、全国交通运输行业文明示范窗口、全省交通运输系统队伍建设先进单位、全省交通运输行业创先争优示范点、徐州市文明单位、文明行业先进行业、徐州市先进基层党组织、徐州市先进公务员集体等；今年4月，又被市委、市政府授予20\_-20\_年度邳州市先进集体称号。

二、交通运输发展战略规划

（一）交通运输发展目标:

我市交通运输发展以支撑市域经济跨越发展为根本目标，积极承接江苏沿海开发和长三角地区经济一体化机遇，坚持以又好又快发展为导向，以适度超前为发展原则，构筑“能力充足、枢纽强化、覆盖充分、经济高效”的公、铁、水三位一体的现代化综合交通运输体系。

----能力充足：在适当扩大路网规模的基础上，着重提升路网结构，提高交通供给水平，发挥交通引导作用。

----枢纽强化：依托徐州国家级枢纽，完善“一纵一横”主通道，强化港口，构筑水路枢纽。

----覆盖充分：市域路网、城乡公交的布局及结构与城镇体系同构，覆盖市域内所有港口、高速公路互通、景区、产业集聚区等节点。

----经济高效：发挥京杭运河黄金优势，形成以港口、公路枢纽为双核，周边口岸、铁路场站等为重要补充，市域内物流基地布局优化的交通物流发展格局，降低区域内物流成本；完善客运站场体系，优化换成体系，提高城乡居民出行便捷性、实效性。

（二）交通发展战略措施:

1．立足运河，提升大港口。依托主体港区搬迁，增加港口规模，完善格局；完善港口集疏运条件，扩大港口对相关产业的辐射。

2．共享资源，构筑大路网。强化东西主、次轴，加密纵向路网，促进纵深发展；完善南北通道，增强对接青岛港口岸；无缝对接徐州都市圈，满足多层次、多样化城际需求；完善市域路网，实现与城镇体系同构；优化城市出入口系统，支撑市区做大做强。

3．强化枢纽，发展大物流。强化水路枢纽，发展港口物流、海陆联运物流；完善物流通道、物流基地布局；发展多式联运、内河集装箱运输。

4．城乡统筹，发展大公交。扩大线站覆盖，改善城乡居民出行；优化城乡公交衔接，促进一体化发展；拓展旅游公交，服务旅游开发。

三、\*\*年交通运输工作目标

按照“高点定位、超前谋划、加快实施、拉开框架”的原则，今年全市交通计划投资13亿元，重点推进重大基础设施建设、重点城市道路建设、交通为民惠民实事、交通运输行业管理等四大类20项重点工程。

1.邳州港搬迁工程，\*\*年开工建设，完成港口岸线、港区作业区场地建设，力争开工建设港区铁路专用线、疏港公路，完成投资2亿元。

省道邳州东南绕城公路工程，\*\*年全面启动路基、路面及桥涵结构物施工，计划完成工程量6亿元。

3.张楼运河特大桥工程，\*\*年底前主桥实现合龙。

4．270省道上跨陇海铁路立交桥工程，全长742米，路面宽26米，计划投资8760万元，是我市第一座上跨铁路的大型桥梁，也是270省道东南绕城公路重要的节点工程，计划\*\*年7月开工，20\_年5月建成通车。

5．运河水上船舶服务区工程，\*\*年全面建成投入使用，完成总投资亿元。

6．250与251省道连接线工程，全长公里，路面宽12米，沥青混凝土路面，二级公路标准，总投资9800万元，20\_年

5月前建成通车。

7．310国道大修改善工程，计划改造铁富—港上段全长约公里，总投资7000万元，\*\*年建成通车。

8．黄河故道二次开发工程，主要实施故道区间的路桥建设改造工程，包括提前谋划344省道，做好前期准备工作，争取20\_年开工建设；实施县道203线、占王线、八义集高桥连接线、刘集

闸连接线等农路改造，改造占城、碾庄、议堂镇等农路上的危桥23座。

9．城市道路建设工程，解放路东延工程、世纪大道东延西段工程建成通车，完成投资 3180万元。

10．风景区连接线工程，总投资1920万元。其中艾山风景区连接线全长公里，总投资1460万元，\*\*年建成通车。古栗园沂河生态长廊连接线工程全长 公里，总投资460万元，全面建成通车。

11．农村公路建设改造工程，总投资亿元，新建农村公路公里；“提档升级”改造农村公路公里，完成县道211线、203线“提档升级”改造工程，以及206线、209线、303线、305线等4条道路的部分破碎板块修补。

12．农村危桥改造工程，投资4495万元，实施62座农村公路危桥改造工程。

13．农村公路安保工程，计划投资570万元，实施县道303线、206线、207线的安全设施，土山镇创建成全省农村公路安保工程示范镇，碾庄、燕子埠镇创建全省农村公路安保工程达标镇。

14、农村镇村公交工程，进一步完善已开通的7个中心镇镇村公交，确保创建成全省农村公交示范镇；力争开通新河、岔河2个镇镇村公交，总投资450万元。

15、乡镇交管所标准化建设工程，基本完成剩下的5个基层交管所的标准化改造，12月底前投入使用。

16、交通扶贫解困工程，投资1149万元，援建占城镇“三路、二村部、一桥、一学校”，即农村公路3条，农村公路危桥1座，高集等2个村村部、改造石匣小学1所。

17．道路运输市场整治工程，继续保持打击干线公路以及县、乡道和源头超限超载运输行为的高压态势，形成长效管理机制，将公路超限超载率控制在4%以内。适时组织开展道路客货运输及维修、驾培市场整治，确保道路运输行业的安全与稳定。

18．在强化客运执法的基础上，对全市536台出租车安装机打发票设备；年内在城区设置不少于3处出租车待客停泊区，分布在华联宏大店南门、宏通汽车站南门、火车站出站口；全市出租车坐垫套等内部清洗系统建成投入使用。

19．公交客运建设和整治工程，坚持公交优先战略，加大投入，新建公交车维修保养站1座、公交始末站3座，公交站台54座，新增公交线路2条，优化公交线路3条，稳步公交车公车公营；进一步深化公交车市场专项整治，提高群众对公交行业的满意度。

20．水路运输建设和整治工程，深入开展“三超一无”、水上加油站点、渡口渡船、内河港口建设和经营等专项整治活动，保障水路运输的安全畅通。积极配合水利部门推进徐洪河“五改二”工程的实施。

四、今年交通运输重点工作进展情况

\*\*年度交通建设计划总投资亿元，比去年实际完成投资亿元增长了232%。面对繁重的建设任务，我们不等不靠，主动作为，积极破解难题，各项重点工作（工程）顺利推进。截止4月底，全市交通建设完成投资4亿元，完成年度计划的30%，实现了全年工作的良好开局。

-----重大基础设施建设方面，邳州港搬迁工程前期工作扎实推进，作业区调整规划方案获得交通运输部、省政府联合批复，搬迁工程可行性研究报告顺利通过省内预审；作业区铁路专用线工可研技术方案原则上通过上海铁路局审查，其他审批程序正有序进展。270省道邳州东南绕越公路目前正在进行拆迁、清障工作，完成投资5000万元，招投标工作已启动。张楼运河特大桥工程完成投资1亿元，完成计划的42%，进入主桥墩施工。310国道东段大修改善工程建设申请报告已报送省公路局。250与251省道连接线工程目前发改委已立项，地灾及压覆矿产报告取得国土预审意见，设计方案、拆迁评估报告已完成，力争下月进入拆迁清障。270省道上跨陇海铁路立交桥工程施工图审查结束，5月份完成招投标，7月份进场施工；运河水上船舶服务区工程一期工程全部完成，二期工程正在紧锣密鼓实施，完成投资4200万元，8月份具备交工条件。

----重点城市道路建设方面，解放路东延工程已经启动，西段拆迁清障正在进行，待具备施工条件后立即开展施工。世纪大道东延六保河以西段工程因目前拆迁、清障未到位，暂不具备施工条件。艾山风景区连接线工程新建桥梁2座已完成，目前正在进行路基基础施工，完成投资150万元。沂河生态长廊古栗园连接线工程建成通车，完成投资460万元。

----交通为民惠民实事方面，农村公路建设已完成6条，39座桥梁开工建设，县道305修补工程已进场施工，累计完成投资3545万元。农村公路安保工程正在积极进行前期准备工作。援建占城镇“三路、二村部、一桥、一学校”，除一村部、一桥外全面完工。农村镇村公交官湖、港上镇已开通，其他5个镇正在积极实施中。城市公交站场建设用地、规划已通过土地、规划部门审查，待规委会审查；站台、站牌建设方案已经上报运管部门，待批复后即开工建设；18路、20路公交车计划于下半年开通。

----黄河故道二次开发工程。黄河故道综合开发项目涉及到交通项目，包括干线公路建设（270省道邳州东南绕越公路新河段、344省道邳州段、张楼京杭运河特大桥）、农村公路提档升级和危桥改造（改造农路93公里、危桥23座）等项目，计划完成投资亿元。目前，270省道邳州东南绕越公路新河段拆迁工作已启动，344省道正在进行前期准备工作，张楼运河特大桥进入主墩施工，农路占王线、刘集闸连接线、高南线、陈卢线已完工，运新线正在进行路基施工，完成投资712万元。农路危桥施工单位已陆续进场。

-----交通运输行业管理方面，继续加大道路超限超载运输、城市公交、出租客运市场整治，取得阶段性成果。至4月底出动执法人员1960人，共检查车辆479辆，其中超限车473辆，卸驳载428辆，卸驳载货物吨；查处非法营运出租车1431 辆次，启动了为期2个月的公交车市场整治活动。

五、一年来交通运输工作的体会

回顾一年多来的交通运输发展过程，我们的体会是：

一是领导重视、各界支持是交通运输工作的有力保障。一年来，市委、市政府、市人大、市政协对交通运输工作高度重视，市委、市政府常务会议多次专题听取交通运输工作汇报，市四套班子领导经常深入重点工程一线视察、调研、指导工作，协调解决建设发展过程中矛盾和问题；相关部门和地方党委政府也达成共识，给予支持配合，形成了推动交通建设的坚强合力，营造了交通运输事业发展的良好环境。

二是明确定位、加快发展是交通运输工作的鲜明导向。我们提出了“全省领先、徐州一流”的目标定位，围绕这一目标，确立了年度“十大交通重点工程”、“十大交通为民实事”，积极破解难题，全力推进建设，一批事关邳州长远发展的重大项目、重点工程相继开工建设和竣工通车，不仅为全市经济社会发展提供了坚实的交通保障，而且也提升了交通运输行业的社会地位。

三是以人为本、改善民生是交通运输工作的根本归宿。坚持把实现、维护、发展人民群众的根本利益，作为交通运输工作的出发点和落脚点。一年来，围绕群众关心的农村路桥建设、道路超限超载、客运市场整治、交通软环境建设等热点、难点问题，我们坚持一手抓建设，一手抓整治，实现了交通建设与行业管理的同频共振。同时，积极回应社会关切，全年回复人大代表建议、政协委员提案70件，回应各类网帖362件，一些热点难点问题得到及时有效解决，赢得了人民群众的拥护，社会满意度大幅上升，在民主评议行风工作中，我局一直位居全市先进行列。

四是创新思维、破解难题是推动交通发展的不懈动力。坚持把改革创新作为交通运输工作的战略基点，围绕资金、管理、队伍、廉洁四个重心，不断用新思路、新举措来推动交通运输发展。积极拓展建设资金来源渠道，全力破解资金难题，确保工程建设优质高效推进；坚持以强化管理为手段，突出质量、安全、廉政三大环节，全力推动交通品牌工程创建，筑牢质量、安全、廉政“三道防线”；坚持以队伍建设为核心，抓党风，促政风，带行风，转作风，建设一流的班子，带出一流的队伍、创造一流的业绩;坚持把党风廉政建设放在突出位置，强化党员廉政教育和干部从政道德建设，确保工程优质、干部优秀、执法规范。

一、农村公路建设及危桥改造情况\*\*年计划投资亿元，新建农村公路公里；“提档升级”改造农村公路公里，改造农村公路危桥35座（现追加到63座）。同时积极抢抓政策机遇，拟订......

\*\*年以来，市交通运输局紧紧围绕“全面达小康、开启新征程”的总体目标，以实施交通“十项重点工程”、“十件为民实事”为抓手，牢牢把握“好中求快、又好又快”的新要求，秉承“为......

交通运输工作汇报\_工作汇报一、农村公路建设及危桥改造情况\_\_年计划投资亿元，新建农村公路公里；“提档升级”改造农村公路公里，改造农村公路危桥35座（现追加到63座）......

洛阳市直机关第一门诊部20\_年第一季度重点工作汇报20\_年1—3月以来，市直一门诊紧紧围绕卫生中心工作，以深入贯彻落实全市卫生工作会议精神为重点，深入开展党的群众路线教育实......

关于\*\*\*镇一季度工作情况汇报\*\*\*镇人民政府 （20\_年4月11日）今年一季度以来，我镇认真贯彻落实县委经济工作会议精神，围绕县委县政府工作总体思路和各项工作任务，落实责任，突出重点......

**交通行业季度工作总结20**

(一)积极筹备，精心组织，做好春运宣传前期工作。

根据支队关于做好20XX年春运交通安全宣传工作的通知要求，大队提前谋划，积极筹备，认真做好了春运前的宣传教育准备工作:一是成立了春运安全宣传工作领导小组，制订了《叶集大队春运道路交通安全宣传工作实施方案》。二是先后制作春运宣传标语30条，并在国省道和城区重点部位和路段悬挂。三是灌制了4盒春运宣传磁带、制作了3套春运宣传展板，印制了6000份春运宣传资料，分发至大队各单位，保证了各单位春运宣传需要。

(二)形式多样，方法灵活，确保春运安全宣传实效。

一是全力做好“”春运交通安全启动日“拒绝超速超员、祝福春运\*安”主题宣传活动。大队在汽车站搭建宣传台，展出了春运交通安全宣传展板，大队全体班子成员向群众现场发放了交通安全宣传材料，现场解答了群众提出的问题，启动日当天，向群众、驾驶人发放宣传材料1500余份，交通安全宣传光碟20多张。

二是深入客运企业召开安全工作会议，对各客运公司负责人和广大驾驶人进行春运安全教育，现场发放了宣传材料300余份，并组织驾驶人集体观看了交通安全宣传教育专题片。

三是抓住年前外出务工人员返乡，人员相对集中的时机，在城区繁华路段、汽车客运站展出交通安全宣传展板10块、发放春运安全常识及交通法规等宣传材料1000余份、现场讲解交通法律知识和安全注意事项，进一步提高了群众的交通安全意识。四是利用年前农村、乡镇赶年集人员比较集中的大好时机，利用宣传车积极开展宣传赶大集活动，并多次组织下乡进村宣传，展出事故图板和春运交通安全挂图，发放放宣传材料，使春运宣传向家庭渗透。五是为进一步密切警民关系，积极构建和谐的人文环境，大队在叶集电视台播放游走字幕，提示广大群众春节及春运期间出行注意交通安全，并致以春节问候。六是依托叶集春运服务站、红绿灯路口，对过往客车进行检查登记的同时，向过往客车驾驶人发放宣传材料，宣传交通安全知识。

**交通行业季度工作总结21**

\_\_年工作思路交通运输局\_\_年工作总结\_\_年工作思路在市委市政府和上级\_门的指导带领下，我局认真按照工作计划，切实履行工作职能，攻坚克难，突出重点，扎实开展交通各项工作，取得了阶段性成效，现将今年以来的工作情况汇报。

一、今年以来工作情况

（一）经济指标完成情况

今年计划完成公路运输总周转量万吨公里，已完成公路运输总周转量万吨公里，同比去年增长。今年计划完成水上运输总周转量万吨公里，已完成水上运输总周转量万吨公里，同比去年增长20%。

（二）交通基础设施建设

1、普通路网建设

⑴农村公路\_\_年计划投资1310万元实施农村公路建设20公里，已完成23条公里，完成投资1700万元。

⑵滨海大通道纵一线元洪区纵四路至东阁农场段总投资亿元，年度计划投资2亿元，已完成投资亿元，现已进入主线施工。

滨海大通道元洪区路段初步设计已完成，正在进行施工图设计和申报项目选址意见书，完成投资3120万元；

滨海大通道东阁农场至三山北陈段已完成工可报告初稿，完成投资340万元。

今年滨海大通道建设任务圆满完成。

⑶“镇镇有干线”南岭支线、江镜支线目前两条路已完成工可报告编制及行业意见审查，后续工作已全部移交市交投公司，完成投资\_\_万元。

2、高速公路建设

⑴\_\_前塘至\_\_庄前高速公路总投资约\_\_亿元，今年计划投资\_\_万元，目前该项目正在省发改委审批，正在开展部分前期工作，完成投资\_\_万元。

⑵\_\_至\_\_高速公路（\_\_段）总投资\_\_亿元，今年计划投资\_\_万元，工程已经进入征迁阶段，目前正在进行坟墓迁移工作，完成投资\_\_万元。

3、场站建设

⑴闽运\_\_汽车站：总投资\_\_万元，年度计划投资\_\_万元，已完成投资\_\_万元，正在进行施工准备工作同时办理施工许可证。

⑵福清综合枢纽站：已完成投资35万元，因项目变更，目前正在进行项目变更交接及办理前期各项工作的变更。

⑶宏路高速出口接驳站：项目总投资约亿元，\_\_年计划投资亿元，已完成投资2135万元，正在进行主体施工。

⑷福清公路港：项目已完成可行性研究编制工作，并列入\_\_年福建省、\_\_市重点预备项目，福清市五大战役项目。项目总投资亿元，\_\_年计划投资亿元，已完成投资\_\_万元，已完成可行性研究编制工作，正在同步开展总平设计、招商、征地等前期筹备工作。

（三）运输管理

1.出租车

⑴提升硬件水平今年已更新出租车\_\_辆，目前城区运营的出租车达\_\_辆，车容车貌得到一定改善。

⑵加强路面执法今年以来共查处违规经营出租车\_\_起，罚款万元，目前出租车运营秩序有所好转。

⑶加强源头管理一是深入各出租车运输企业，着重检查出租车车容、车况及驾驶员资质方面问题，遏制无从业证驾驶员以及问题车辆上路运营，共查处无从业证驾驶员28人，督促企业整改23次。二是根据《福清市出租车企业考评标准》对出租车企业经营管理水平进行考评，刺激企业发挥主体责任。三是以罚促管，促进出租车企业落实主体责任。定期召开出租车企业负责人约谈会，通报处罚及处理情况，督促企业开展自纠自查活动，闽运公司针对自身情况，将达不到从业资质要求的40辆出租车暂停营业，予以整顿；泰荣公司将不符合要求的70辆出租车暂停营业。

2．公交车

⑴运营管理方面。重点加强对公交车司机的文明服务安全学习教育，减少包括乱鸣喇叭、乱停靠、服务态度差等问题。今年新增\_\_好又多至火车站夜班专线、\_\_火车站至琯口农校、\_\_两馆一中心至镜阳3条公交线路，同时投资\_\_万元新增更新\_\_部公交车。目前，我市公交车运营情况良好。

⑵场站设施方面。重点加强公交亭、公交站牌等公交基础设施的维护管理，对已破损的35个公交亭进行修复，对个别站牌设置不规范、牌面标识不清、未注明首末班时间等问题进行整改。同时，督促公交公司逐步完善公交车安全配套设施，确保乘客生命财产安全。

3.打非治违方面一是打击黑车。共查处非法营运“面的”、“黑的”等17起。二是打击客车、货车、驾校违规行为，查处纠正客车、货车、驾校等违规经营行为379起。三是开展“三车”整治。由市政府统一部署，我局会同公安局、市容管理局、残联等部门开展联合执法，已查处“三车”非法营运108起。

（四）道路养护和安保工程

1.农村公路养护目前，福清市农村公路养护总里程为公里，养护工作正在有序开展中。

2．农村公路安保工程。

今年我市完成农村公路安保工程\_\_公里，完成投资\_\_万元。

**交通行业季度工作总结22**

提高理论水\*和业务能力，是提高业务水\*、管理能力的保证是圆满完成上级交给的各项任务的保证。今年，理论学\*我主要坚持做到两点：一是内容全。我严格按照县局党委和大队要求，进行理论学\*。武装自己的头脑，不断增强贯彻和执行党的基本路线的自觉性和坚定性，忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的政治本色。在学\*中，我坚持把理论学\*与实际工作相结合，积极探索解决问题的新途径、新方法，提高工作水\*，增强了学\*的针对性和实效性。二是内容新。为了让自己能不断适应新要求，我在安排理论学\*内容时，对交警业务方面出现的新问题、新观点进行了认真学\*。时刻以新时期人民警察职业道德严格要求自己，不断提高自身的政治理论水\*和\*业务，牢固树立执政为民，立警为公的思想，坚持贯彻执行“五条禁令”、“十条警规”和其他警规警纪，始终坚持“人要精神，物要整洁，说话和气，办事公道”的原则，认真倾听违法犯罪人员的辩解和困难群众的诉求。

**交通行业季度工作总结23**

按照镇政府的要求，我社区高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和交通局相关部门的大力关心支持下，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩，现就20xx年工作做如下总结：

>一、充分认识交通安全工作的极端重要性

社区高度重视交通安全工作，认识到位。年初就成立了由支部书记任组长，主任任副组长的工作领导小组，领导小组下设办公室，由领导小组负责研究工作方案、工作措施，起好对创建工作的领导作用。

>二、认真扎实做好交通安全创建工作

为抓好创建工作，社区做到了精心部署、职责明确。制定了文明路富源社区创建工作意见、社区交通安全工作计划、社区道路交通安全检查工作制度，将道路交通安全工作纳入年终考核，并由上至下落实了责任人，实行奖惩兑现，镇安监站为社区责任部门，安全交通工作分管领导为责任人，向上对政府负责，向下对全社区平安畅通创建起好指导督促作用负责本辖区平安畅通创建工作，接受社区检查考核。在镇安监站平安畅通创建工作意见中，明确了创建目的意义。

>三、主要工作回顾

(一)将宣传与教育相结合，着力提高全民交通安全意识

在创建过程中，注重通过各种形式的宣传教育培训，提高社区居民交通安全意识和交通法规常识，具体开展了社区交通安全法律法规培训、机动车驾驶员交通专业常识培训、交通安全宣传活动、学校学生交通安全专题课等各种宣传教育活动，张贴书写固定、步幅标语，发放宣传材料千余份，接受教育培训达上百人次，群众受教育面增加。

(二)依托镇安监站，以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作

在日常工作中，社区将道路交通安全工作作为重要内容，建立日常排查与突击检查相结合等工作制度，并将道路交通安全工作纳入政府考核，落实责任人，实行奖惩兑现。针对社区道路网络健全的实际情况，提出了抓源头，重防范的工作方针，以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作，社区组织人员对辖区内道路的路面、交通标识等情况进行例行检查，摸排安全隐患，并对摸排出对安全隐患即时整改，确保道路安全畅通。与此同时，社区还与交警中队一起，采取白天突击检查，夜晚巡逻对方式，打击违规行驶，确保交通秩序的良好，

(三)抓好重点专项整治，建立专项与日常整治相结合的畅销机制

针对社区交通安全实际情况，确定重点，专项整治。

(四)完善道路交通基础设施建设，以点带面，抓好社区交通安全工作，从一开始，就注重进一步完善、开展社区相关交通安全工作，如宣传、巡逻、处理紧急交通事务等。

(五)将交通安全工作纳入构建平安规划

道路交通安全工作是平安工作是平安创建的重要组成部分，社区在实施平安创建的过程中，将我社区创建工作纳入交通安全创建工作的总体规划，在评选平安家庭时，将交通安全作为重要考核依据，凡交通安全出现问题，一律不考虑评选。同时，社区年终考核时，也将交通安全作为重要指标，通过这些措施，提高了道路交通安全对重要性，增加了居民群众参与交通安全创建工作的积极性。

尽管我们已经在这方面做了一定的工作，但离上级党委和政府对我们的要求还存在着相当的距离，我们将继续努力做好交通安全工作。

**交通行业季度工作总结24**

节日期间，大队及各中队领导严格按照值班备勤要求，坚守在工作一线，立足辖区旅游景点、大型场馆以及市级行政中心周边停车情况、活动场所周边秩序管理等进行了再摸排、再测算，针对今年出现的新情况，进

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找