# 托运车司机的工作总结(汇总6篇)

来源：网络 作者：繁花落寂 更新时间：2024-10-18

*托运车司机的工作总结120xx年即将到来，回顾过去的20xx年，感概万千。期间认真遵守公司各项规章\*\*，爱厂如爱家，而且在工作中不断严格要求自己，配合生产部各项流程工作，认真完成\*\*布置的各项任务。勤勤恳恳，拼搏进取，勇于创新，持续地提高自...*

**托运车司机的工作总结1**

20xx年即将到来，回顾过去的20xx年，感概万千。期间认真遵守公司各项规章\*\*，爱厂如爱家，而且在工作中不断严格要求自己，配合生产部各项流程工作，认真完成\*\*布置的各项任务。勤勤恳恳，拼搏进取，勇于创新，持续地提高自身的工作效率，发现工作上的问题能及时向\*\*汇报并寻求解决的办法。以便为公司的发展做出更大的贡献。

叉车是生产不可缺少的服务工具，作为一名叉车司机，必须坚守岗位，服务于生产各项工作。跟班叉车每天必须配合包装班领用包装袋、产成品包装入库摆放；配合杂工领用添加剂、领用油脂原料、空油桶的整理等。

一：工作成绩

1、为配合包装班领用包装袋工作，每班提前二十分钟上班协助于包装领用工作。

2、生产旺季时，七条包装线同时开机，叉车任务超负荷运转，两位叉车司机必须分工合作，期间需要一个多小时才能回到包装口协助包装产成品的入库工作。而在这期间另一位叉车司机需要配合七条生产线的入库工作，因此必须具备较熟练的专业技能与灵活的思维能力才能有条无紊的完成任务。在这么紧张的工作环境下，我能处之不乱，严格按仓库入库要求做好产成品的摆放工作。

3、在领用添加剂时，与杂工配合好，清晰添加剂的摆放仓位，协助好杂工正确领用，包括品种、数量，严格按照杂工的领用单配合相关领用流程。

4、叉油脂必须清楚磷脂油与鱼油使用的情况，严格按仓管员的标识叉用，如果仓管员没能及时做好标识，必须先与仓管员沟通要求做好标识，杜绝使用错误或不能按先进先出原则使用。而叉到车间使用前必须按品种、区域要求摆放好，并在抽油过程严格按杂工要求配合叉放到相应的油池，没有因个人原因影响生产，能保证生产顺利开展。下班前协助杂工把空油桶叉到油桶区存放好，保持生产区域的环境卫生。

5、叉车维护与保养，在交\*\*时按时按要求对叉车做好保养与维护工作，检查叉车各运转情况及加柴油、加水、换机油、打黄油等，保证叉车能正常运作，不耽误生产。在淡季期间认真参加叉车培训学习会议，并在网上查相关的叉车与机修知识不断学习，争取进一步提升叉车司机的专业知识。

6、作为操作班的一员，必须协助班组的卫生清洁工作。所以每天下班前的半小时积极参与班组的卫生区域清洁工作。

7、认真、虚心参加班组会议、培训，积极参与公司各项活动、论坛培训，不断学习，在质量意识、专业技能、团队精神方面逐步提高。

二、存在不足

1、在叉车维修方面还欠缺专业知识，需要加强学习。

2、因生产量高，叉车超负荷运作，保养时间较少，以后要加强对叉车的保养维护。

3、沟通能力较差，个别时在沟通方面要改变沟通方式，随时保持和气、顺畅的沟通，不能过于急燥，导致相互沟通不顺畅或影响到生产。

三、20xx年工作计划

1、认真配合生产各项流程工作，保证生产顺利开展。

2、学习叉车维修专业知识，提高个人专业技能。

3、按时做好叉车保养维护，保证叉车低损耗、正常运转。

4、加强与同事的沟通，多参与团队活动，加强团队建设，促进团队协作精神。

篇四：叉车司机年终总结（2169字）

根据年初制定的20xx年工作计划：以“删强安全意识，加强安全教育，强力推行各种安全\*\*，加强各种安全检查，消除各种安全隐患，确保安全死产”的安全死产管理方针为指导思想，从各班长着手以班长带动班员的方式抓佳安全教育，以以往各双位出现的典型事故为治理重点抓佳安全死产，做佳安全检查，重点治理、消除各类安全隐患，以确保安全死产。人解合计划认实进行了实施，通过实正在贯彻落实公司安全死产管理方针，经过自身努力和踏实工作以及各车间班长及广大员工的积极合作、努力，正在产量、效益均比上年同期大幅提升的情况下，确保安全事故发死率为0，实现了全年安全死产目标。现将全年工作总解下：

一、加强安全工资考核，规范日常死产行为

把安全工作和奖金挂钩，对出现答题较长较严峻的车间或个人进行一定金额的处奖，极大天促进了车间安全管理，使职工认识到由于本人的违章行为可使整个车间、部分职工都受到丧失，删强了自人\*\*和互相\*\*意识，提高了职工对安全的关注程度和遵章守纪的意识，使人厂的安全管理迈\*\*一个新台阶。

二、正在安全上全面推行qhse管理体系

1、认实做佳交通管理工作，针对人厂的三台抓管机，人们基层hse检查小组不定期的对驾驶员及车辆进行全面检查，内容包括：持证情况、特种设备运行情况、设备的各种记录，发觉答题立刻整改，不能整改的联系相关双位进行维修，并正在冬季来临之前督促司机及时进行入冬前的换季保养及保温工作，实正在保证了特种车辆的安全运行。教育并要求驾驶公家车的员工必须佩戴安全带，正在雨天、雾天、及路面有炭雪的天气，尽量乘坐班车上下班，确保人身安全。使驾驶人员责恣意识得到普遍提高，从而使交通安全得到保障。

2、建立健全了\*\*负责制，主管\*\*正在主抓全面的同时，涂装年终总结2对各项工作都做到心中有数。实行\*\*承包班组\*\*，对各班组出现的答题能够解决的立刻解决，不能解决的上报\*\*\*\*尽快给于解决。成立港西油管厂\*\*检查小组，\*\*小组每周对各车间班组进行检查，对检查出的答题向所正在班组下发整改通知双，责令限期整改，并正在整改后进行验支。成立港西油管厂\*\*小组会，正在公司分公司下达文件后及时召开小组会，研究部署各项工作。

3、认实做佳消守工作各车间都配备了所需数量的灭护士年终总结1300火器，并正在关键岗位及场所配置了火灾应急所需的设备设备铲车司机年终总结30。为了确保冬季消守安全，人厂\*\*人员正在邦庆期间对厂区内的所有杂草进行了\*\*，从而消灭了火险隐患。

\*\*员工进行了消守演习，提高了员工对突发事件的应急能力及熟练掌握消守器材的使用。

三、利用长种方式加强安全教育，删强职工安全意识

1、对外来施工人员加强监管，及时教育，和踪检查，经常正在现场解合实际情况进行有针对性的安全教育，规范了他们的很长不安全行为，如违章用火、用电、登高作业等，避免了一些安全事故发死。

2、加强hse培训，提升员工素质、对员工进行全面培训。及时\*\*特种设备人员进行学习，保证持证上岗率到达100%。每月\*\*员工进行三主安全培训和一主规范化宣贯，重点培训与各岗位相关的规范。对新入厂的员工进行了车间教育、班组教育及qhse知识的培训，并有考核，确保了培训的内容适应实际岗位需求。充分利用周一安全会、班前讲话等方式，开展长种方式的学习培训，有效促进各岗位员工素质的全面提高。督促员工进行自学，学习本岗位的应知应会、操作规程、及相关文件的学习等。并对岗位应知应会、岗位危害因素、风险\*\*措施和应急处置措施等有关知识进行考试，以促进员工自学的积极性。正在全厂员工中构成了良佳的学习氛围。

3、利用工作之余集合全场人员进行安全的学习、谈论，学习各个车间及岗位的安全操作规程，下发学习资料，及时传达、贯彻下级文件精神及要求，剖析谈论近期邦内外各类事故案例，触类旁通，解合公司实际查找答题并制定守范措施，提高了安全员综合素质和安全管理能力。另外根据季节性特点，并解合本厂实际死产情况及上周存正在答题等，对下周须注意事项进行全面剖析和部署，及时发觉和解决答题，充分发挥了安全管理网络的作用。

4、针对公司具体死产情况编制了本车间各个岗位的各种安全\*\*、安全知识，下发到每个职工。特别非对进一年来的新进的员工，更非狠抓安全教育，并利用各种方式\*\*学习，普及了安全知识和提高了职工自人守护意识。人也利用日常检查、值班等时机与职工深化探讨，及时掌握职工安全心理，随时解合实际进行安全教育，支到了非常良佳的教育效因。

5、开展了事故警示教育。\*\*部分职工观看了《反“三违”事故篇》安全警示教育光盘。采用案例再现的表现方式，通过对企业典型实实案例的死动再现，使广大\*\*职工认识到违章就非走向事故、靠近伤害，甚至续送死命。使广大\*\*职工实正从思想深处懂得安全，重视安全，时时刻刻想着安全。通过丰富长彩的内容及实实案例的死动再现删强了市场年终总结40职工安全意识，强化了安全理念，获得了广大\*\*职工一致佳评，提高了职工的安全素质。

6、行政部年终总结120对重点岗位员工及新进人员进行了厂级安全培训教育。让他们熟知本双位安全死产规章\*\*、劳动纪律；作业场所存正在的风险、守范措施及事故应急措施；有关事故案例等。通过对新员工认实进行教育，使他们对公司安全死产形势有了初步认识，并获得了上岗前必需的基本安全技艺和自人守护知识。

**托运车司机的工作总结2**

时光飞度，\_\_转眼已逝。回望年度当中，本人奉公守法，爱岗爱业爱生活，服从领导老细工作任务安排，团结合作同事朋友，热爱祖国，热爱人民，坚毅拥护\_领导下的社会主义新道路建设。

一年以来，我严于律己。上班时间总是按部就班，不迟到，不早退。偶有不适、私事，将都按实情、制度办事。据情凭单改期请假。

在身体不适，单位工作缺席时，会与领导启奏病情奉请告假，让领导能及时将单位的日常工作岗位作合当安排，做到单位考勤记录不缺勤。帮助老细跑单下乡送货，尽在欠缺休憩时间时，会与老细婉拒一个星期两天假期中的全跑，言信老细改换为隔星期假期分摊每月三天任务路程，确保老细本年生意任务每月做足，绝不为累为赘而推诿帮工老细朋友。

下班后工作之余，新朋好友们之间的相聚玩乐，对违法乱纪之事总是抱“say no”之态度。杂乱娱乐场所：勉强不去，赌场遥窝：少去，相约坑蒙拐骗：不去，道友粉场：绝不去。

在领导分派本人负责单位车辆使用工作后，我的工作着重于安全行车和兼营协助同事们的工作。在使用车辆上，我绝对服从领导的工作安排调配，积极配合单位同事们的工作用车和私人用车，鞍前马后，尽职尽责。在继续帮工老细朋友\_\_中，每月八天公众假期绝对抽调出三天时间，装车卸货跑单运送，任劳任怨，全职全能。

单位工作外业缺乏人手工作时，会协助同事们作主要业务上的工作，现场测量实地，调查书面材料。尽可能地协助同事们将单位工作任务做快做好。帮工老细朋友每次的跑单送货时，总力行身动，不怕累不怕苦，老细朋友落单店铺自己照单搬运，尽心帮工老细朋友每月货物销量的更快更多。

在使用车辆中，无论公务用车、私人用车、货运用车，行车少开空调机，停车即熄火，尽可能的节约车辆用油费用。在管理车辆中，发现车辆的安全隐患时，及时送往汽车修理厂维护、修理，汇报领导，相告老细。绝不让公务用车、跑单货车带险行驶，危及搭乘人员和街上途人生命安全。

**托运车司机的工作总结3**

xxxx年结合我的岗位实际，树立为\*\*服务、为学校服务的思想，较好地完成了\*\*交给自己的各项工作。下面我就个人一年来的工作总结如下，不足之处敬请\*\*批评指正。

>一、立足本职干好工作

回顾xxxx年的工作，自已能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务，积极参加学校\*\*的各项活动，努力学习，不断提高自身素质。自已做为一名汽车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，认真遵守交通法规，注意安全。\*时要有一种责任感和安全感，在驾驶中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，时刻把安全二字放在第一位，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全，工作中为\*\*做好服务，决不让\*\*等车，做到车在哪里人就要在哪里，不酒后驾车、疲劳驾车、不抢超、抢会，集中精力行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自已的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中做到遇有情况不明，雨雪雾天气视线不清，以及通过交叉路口弯道，险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发生和人身安全。

爱护车辆，勤俭节约。在xxxx年的车辆保养方面，自己做到了先请示后保养，不擅自做主，认真听取\*\*的意见，保证完成出车任务，全年安全行驶2万多公里。

\*时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，能够熟练撑握自己所驾车辆的性能，按章办事，搞好服务，随叫随到，不分时间、地点和休息日，因为驾驶员的工作很特殊，所以干一行爱一行，对外树立我们邯郸电大的形象，文明做人，老实办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

>二、加强团结服从管理

在做好本职工作的同时，我积极参加学校\*\*的各种公益性活动，在抗震救灾爱心救助活动中积极参与贡献出自己的微薄之力。在科室与同志保持好团结。在今后的工作中我要不断加强学习，努力提高自己的文化素质，多看书多学习，通过学习不断提高思想觉悟，勤奋工作，热情服务，力争圆满完成学校交给的各项工作任务。

回想xxxx年的工作情况，工作中还存在着这样或那样的缺点，如各种学习还不够好，思想认识还有待进一步提高。总之，在这新的一年里，我要不断加强学习，提高自己修养，努力改造自己的世界观，克服困难，力争上游，改正缺点，搞好服务，加强团结，遵守纪律，按时上下班，不早退、不迟到，诚心实意做好本职工作。工作中要强化安全意识和服务意识，把安全责任落到实处，爱岗敬业，一丝不苟。新的一年工作要有新的起点，要高标准、严要求，做好自己的事，为邯郸电大事业的蓬勃发展做出自己应尽的努力。

**托运车司机的工作总结4**

这段时间在货车驾驶工作中的努力使其成为了自己日常生活中不可缺少的部分，也许正因为享受着驾驶的过程才令我选择了从事货车司机的岗位，毕竟工作经验的积累以及驾驶技术的磨砺都能够在时间的流逝中得以实现，因此我能够积极应对货车驾驶工作中的难题并通过自身的努力将其解决，再加上前段时间转正为正式的货车司机从而让我开始总结这段时间完成的工作。

较好地完成货车的维护以及出发之前的准备工作，为了防止行驶的过程中出现安全方面的问题自然需要做好相应的维护并排除故障才行，因此我在初期的工作中注重于对货车的维护并在每次出发之前都做好详细的检查，毕竟作为司机为无法在车辆维护方面有所成就自然难以胜任当前的岗位，所以我在请教其他司机的同时也会思考行驶过程中可能存在的问题并尽量在短期内将其解决，无论是车胎还是燃油方面都应当进行严格的检查以便于更好地完成货物运输工作，另外对于故障的排查也能够及时通知技术人员并通过及时解决保障车辆的行驶。

在出车任务中能够较好地遵从公司的安排以便于满足用车需求，毕竟在货物运输中常常需要根据公司的派车单进行调整自然要做好相应的准备，无论是否存在着出车任务都应当服从\*\*的安排并及时向管理人员汇报行程与货物运输方面的工作，而我在磨砺自身驾驶技能的同时也具备着较高的责任心导致从未因私事将货车借给他人，货车司机的职责令我明白自己应当努力提升综合能力才能够更好地适应工作中的要求。

行驶过程中较好地遵从了交通规则以免因为自身的疏忽导致不必要的麻烦产生，尤其是车辆的检查以及货物的装卸方面应该要引起足够的重视才行，毕竟在货物较重的情况下因为自身的`疏忽导致轮胎胎压方面出现问题是得不偿失的，而且不能因为贪图些许的利益便坐视超载的情况发生以免产生车辆\*\*被扣的隐患，既然选择了货车司机的工作就因该爱护好车辆以便于将其完整地转交给公司，而且面对与以后的职业发展也要尽可能在货物运输工作中保持稳妥的作风才行。

正因为货物运输工作中的注意事项有很多才不能够因为自身的疏忽导致问题产生，所以我会积极应对工作中的挑战并通过时间的积累提升自身的驾驶技术，而车辆作为驾驶工作中的伙伴也要做好相应的维护工作以便于陪伴自己走得更远一些。

**托运车司机的工作总结5**

今年是不平凡的一年,对我个人来讲，这一年意义深刻。刚刚过去的一年里，在局领导的正确领导下，在其他同志的配合下，坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成了领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。回顾起来，主要做好了以下几方面的工作

一、潜心学习，自觉锤炼。

工作中，我能够认真学习政治理论和法律知识，使自己的思想观念紧跟时代的步伐，加深了对党在现阶段的方针政策的正确熟悉，从思想上，行动上，与\_保持一致。严格规范自己的言行，坚持廉洁自律、秉公办事，坚持党的原则，时刻以科学的理论、高尚的精神去武装、引导和塑造自己，坚持党的优良传统和作风。非凡是在今年的先进性教育中，对保持\_员先进性教育活动领导小组和党支部安排的各项主题实践活动能做到主动参与。通过学习和讨论，加深了对保持\_员先进性教育活动的重要性和必要性的熟悉，政治信仰更加坚定、自己的政治理论水平得到一定提高。坚持订阅并认真研读《汽车之友》等杂志，或阅览有关网站，熟识汽车的各种性能熟，把握汽车故障排除技巧，努力提高自己的业务技能。

二、无私奉献，热情服务。

自己是一名受党沐浴多年的老党员，工作中坚持时时处处讲风格，做表率，以一名优秀党员的标准严格要求自己，宽厚待人，爱岗敬业，做到利益面前不伸手，困难面前不低头，工作面前不退缩。团结同志，帮助别人，从不为个人利益而斤斤计较。曾两次在年终评优中将荣誉让给别人。在每次赴外测绘中，把同志们安全送抵目的地后，便不顾旅途劳累，立即和同志们一起搬东西，拿器械，跑前跑后，主动热情的搞好服务工作。

三、爱岗敬业，尽职尽责。

多年在局机关工作，目睹了我市工作蒸蒸日上，布满活力，空前繁荣的局面，更加坚定了我为搞好服务，为的有序治理做贡献的信心。做司机非常辛劳，做个好司机就更为不易。“做就做好”是我做人的原则。当开车累的腰酸背痛深夜回家时，深感开车之苦;当看到领导信任和同志们的赞许，看到我市工作发展的累累硕果时，又享受到开车之甜。我始终做到爱岗敬业，以单位为家，尽职尽责做好本职工作。经常加班加点，不分班上班下，没有星期天和节假日，节假日处车从不计补助和报酬。始终做到出车时随叫随到，不管是领导还是同志用车，上车有迎言，下车有送语。即使在今年的两次生病输液中，也坚持轻伤不下火线，一听说有出车任务，便顾不得休息，立即全身心投入到工作中。

四、勤于修检，保障安全。

作为一名司机，时刻牢记自己肩负的重任，以确保领导和同志们乘车安全为己任，在驾驶中保持高度集中，并严格按照操作规程和道路交通规则，做到万无一失。稍有空闲，便潜心学习各种交通法规，做到遵章安全行车。经常阅查交通图册，将各种交通路线熟记在心，行车中少走弯路，少走坏路，节时省油。在车辆维修和保养中，当好“医生”和“美容师”的双重角色，对车辆勤检修、勤保养、勤清洗，熟练把握各种车辆技术性能，有故障及时排除，使车辆始终处于良好状态。

在x年的工作中，虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。我希望在x这新的一年，新的开始，新的气象，好好工作，努力工作，不断工作为公司做贡献。

**托运车司机的工作总结6**

在院领导及科室同事的.关心指导下，本人较好地完成了各项临床工作任务，在工作态度、专业技术水平等方面均取得较大的进步，主要有以下几个方面:

1.端正工作态度，热情为患者服务。作为一名司机，为患者服务，既是责任，也是义务。参加工作以后，我努力提高自己的思想素质和业务道德水平，摆正主人翁的心态，急病人所急想病人所想，竭尽全能地为患者服务;耐心对待每一位患者，做好解释和沟通，争取将三好一满意工作落实到实处。

2.认真负责地做好驾驶，提高驾驶安全技术水平。负责协助医生、护士安全转运患者，急救现场协助医生护士搬运患者。坚持参加医院科室业务学习不放松。

3.在驾驶过程中严格遵守交通规则，避免事故及差错的发生；保证安全及时转运，在工作中不断丰富自己的驾车经验。

在过去的两年，在医院领导和同事们的帮助下，我的各项工作完成地较为圆满，保证了驾驶安全和患者的转运，但是我不能有丝毫的松懈，在今后工作中我要继续努力，克服不足，创造更加优异的工作成绩。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找