# 地铁轨道养护工作总结(实用42篇)

来源：网络 作者：清香如梦 更新时间：2024-10-18

*地铁轨道养护工作总结1本人xxx，于20xx年11月20日进入公司，担任E区秩序维护员一直至今，时间转瞬即逝，转眼我在花果园物业工作已经一年多了。在这段时间里有辛酸、有快乐、有欢笑、有泪水。下面就是我对自己20xx年的工作总结：进公司的这段...*

**地铁轨道养护工作总结1**

本人xxx，于20xx年11月20日进入公司，担任E区秩序维护员一直至今，时间转瞬即逝，转眼我在花果园物业工作已经一年多了。在这段时间里有辛酸、有快乐、有欢笑、有泪水。下面就是我对自己20xx年的工作总结：

进公司的这段时间，除了最近才交房不久的一期16栋，我担任过其他所有的岗位，就从监控中心说起吧，在监控中心刚刚启用时，班里找不到合适的人选，我正好是学电脑出身，张班长就安排我到监控室值班，在监控调试员的帮助下，我很快掌握了视频的拖放，录像回放以及剪辑等操作，还有火灾报警控制器的各项功能及操作。之后也毫无保留的教会了后来的几位女同事。

当然，细心的工作是要交给女生来做的\'。我嘛！还是得出力气。听从领导的安排被调至地下车库，指挥车库内的车辆安全有序行驶以及检查车辆外观是否完好，基本做到只要人在绝不会堵车，发现车辆有破损第一时间上报并拍照记录。

两个月后，还是因为学电脑，我被安排到道闸岗，对出入车辆进行登记并检查外观，以及对出入人员、物品进行管控。直至现在做机动巡逻岗，协助班长和帮助各个岗位处理一些细小杂事。

每个星期一次的训练和培训让我能更好的熟悉业务和完成工作，锻炼的身体的同时也让我能够正好的融入工作。其中学到了消防的基本知识及火灾发生时的应对措施、指挥车辆的手势、礼仪礼节、齐步行进等等、在领导的帮助下，能较好的完成自己的本职工作。在车辆及人员把控方面、责任心方面自认为还是比较出色的。比如在道闸岗期间，由于地下负二层还在施工安装机械车位，负一层车位严重不足，只要没有通行证的车辆，都要进行车牌、电话以及来访地址的登记。尽最大努力不让外来车辆蹭停，保证E区业主以及他们的客户都能有地方停车。对拉进拉出的物品进行严格把控，坚决不让不合规定的材料进入，不给来路不明的物品放行。

回顾这段时间的工作，虽然自己有所进步，但仍然感觉自己有不少不足之处：

1、知识满足自身任务的完成，工作开拓不够大胆等；

2、本人工作与其他同事相比还有差距，不够细心。

在以后的工作中，请大家给予我监督与建议，我将努力改进自己的不足，争取获得更好的成绩。俗话说：“点点滴滴，造就不凡”，在以后的工作中，不管工作是枯燥的还是多彩多姿的，我都要不断积累经验，与各位同事一起共同努力，勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为了公司的发展做出最大的贡献。

**地铁轨道养护工作总结2**

我是xx部xx中心的电客车司机，于xx年x月x日进入公司，我的x个月试用期已满，根据公司的规章制度，现申请转为公司正式员工。

转眼间半年时间过去了，这是我从人生中最珍贵的经历，也给我留下了精彩而美好的回忆，非常感谢xx地铁提供我工作的机会，同时我也非常珍惜这个工作的机会，尽管我对这个岗位没有充分的专业知识和业务技能，但在领导和同事的悉心关怀和指导下，通过自身的努力，在此方面争取了一定的进步，我也会以最好的精神状态去面对每天的工作，作为xxx地铁的一员，也会时刻保持自身的责任感和使命感，去迎接我未来的工作，人是在不断总结和反省中锻炼和进步的，在此对我这半年的培训情况作出总结。

起初我们进行了为期一个月的培训，了解了xx集团的发展历程、企业文化、组织架构和相关制度，对公司的概况和具体情况有了初步的认识，当然，还有公司各级领导对地铁相关专业知识的讲解，使我们对于自身的岗位都有了更加全面与深入的了解。从安全教育到各个专业的详细概况都进行了培训学习与考试，通过这一个月的培训，我们感受到公司对每个员工的\'关怀，心里非常感谢领导们为帮助新员工走好踏上工作岗位的第一步所付出的努力。十一月份，我们来到了xx学习参加了由培训学院安排的地铁员工培训，培训可分为基本规章，车辆知识，信号知识、车厂运作及应急、故障处理三个阶段，在培训的第一个阶段之前还安排组织了班组级和部门级的安全教育，使我们深刻的认识到安全在地铁运营中的重要性，增强了我们的安全意识，提高了专业素养。同时培训师带我们上车学习消防应急处理、应急故障处理的演练，我们学习了《行车组织规则》、《生产安全事故调查处理规则》、《电客车司机手册》、车辆知识、跟岗培训、试车线URM驾驶、信号设备故障应急处理、车厂运作手册，学习到对于列车运行、非正常情况下的行车组织等的规定、对事故事件的定性、列车驾驶作业的流程、列车上的设备等，在理论培训中我发现电客车司机需要记忆的理论知识特别多，因此我们首要工作就是抓紧学习业务各类知识。不懂得地方应及时虚心向培训老师或地铁公司的师傅们请教。这样的学习方式让我们很快的掌握了地铁司机在正线的作业流程及注意事项、岗位职责、安全关键点，以及一名地铁司机应该具备的安全意识，掌握的业务技能，处理故障的方式等等。通过听取师傅们的工作经验，现场设备的讲解，和培训师为我们安排的故障操作演练，极大的增强了我对做好本职工作的信心。在培训师耐心的教导下，整个培训过程比较顺畅和充实。经过半年以来的培训，对整个地铁行业的发展有所认识，对地铁运作有一定的了解，对今后的工作有了更好的了解和认识，为之后的工作开展打下了牢固的专业基础。

作为一名刚刚走出校门的学生，我的各项能力比较欠缺，在处事中不够果断迅速，我想我应该要摆正心态，始终保持着谦虚谨慎，戒骄戒躁，从头做起的心态。今后，我将把所学知识灵活运用到实践工作中去，并继续努力学习在培训考试中取得满意的成绩，在正线跟岗中把握好机会，多问多学多记，努力提高自身的综合素质，掌握地铁司机这个岗位的必备技能，为做好本职工作打下坚实基础，为宁波的城市轨道交通事业贡献自己的一份力量。

希望领导批准我的申请，让我投入到继续为公司的服务中去！

**地铁轨道养护工作总结3**

一、实习目的

生产实习是工科学生培养工程实践能力的重要环节，通过生产实习，让大家认识所学专业的特点和应用，加深对专业知识的理解和吸收，达到学以致用的目的。生产实习的目的可以总结为三个方面：

1、从工程实践能力培养上讲：通过生产实习，同学们才能更好的了解和认知书本上学到的知识和工程应用背景，既能开拓同学们的视野，同时又能锻炼同学们的工程实践能力。

2、从社会实践能力培养上讲： 通过生产实习，同学们可以走访各种企业，了解和认知企业文化和工作管理，为大家今后就业做好准备。在实习期间大家应该认真的思考，你今后的就业方向和就业区域，提前做好心理上的准备。

3、从创新能力培养上讲：通过生产实习，可以激发同学们对新事物进行分析和思考能力，从而更好的进行综合创新能力的培养。

二、实习内容

1.通信工程生产实习内容：通信网络运维 地点：山东大学网络中心

山东大学校园网采用了三层网络架构设计模型：核心层、分布层、访问层。其中核心层是网络的高速交换主干;分布层又称汇聚层，提供策略的连接，是网络接入层和核心层的“中介”，访问层又称接入层，向本地网段提供工作站接入。利用主机名、IP地址来标识接入校园网的每一台主机，采用域名解析(DNS)来解决 IP地址难于记忆的问题，同时校园网分布层还可以提供邮件服务、FTP服务等。学生公寓处学生个人电脑利用校园网连接网络采用认证上网方式。

7月6日下午，我们参观了学校网络中心，看到了由路由器、核心交换机、防火墙、DNS域名解析服务器、邮件服务器、主服务器、认证服务器、FTP服务器等相互接复杂的连接线路，整个系统需要温控设备控制室内温度在23℃左右，还同时有检测设备随时检测网络状态。

以前只是在书本上对网络基础知识的了解，谈不上实际用处，但在学校网络中心听讲座、参观过程中，一切以实物展现在自己的面前，这才发现校园网络连接线路的如此复杂，也慨叹理论如此简单实际处理起来却没有那么简单。这时我明白了每一类学科都有它独到之处，任何事情永远不要想当然的认为。

2. 通信工程生产实习内容：智能交通网络管路 地点：公交公司

智能调度系统，实现先进技术对车辆进行实时的可视化调度，使调度指挥更加及时有效。3G监控系统，使车辆视频与声音的无线实时传输、远程查看现场、远程回放录像都轻而易举的实现。电子巡更系统，使夜间公交车辆的安全有了保障，对保障车辆财产及场站的安全起到了重要的作用。

智能化交通运输系统，是在较完善的交通基础设施的条件下，将先进的信息技术、数据通信传输技术、电子传感技术、电子控制技术以及计算机处理技术和系统综合技术有效的集成并应用于整个运输系统，以解决交通安全性、运输效率、能源和环境问题，从而建立起大范围内发挥作用、适时、准确、高效的综合运输和管理系统。

在公路运输领域，智能化系统将汽车、驾驶员、道路及其相关的服务部门相互联系起来，从而使公路能够高效地使用公路交通设施和能源。该系统将采集到的各种道路交通及服务信息经交通管理中心集中处理后，传输到公路运输系统的各个用户，出行者可选择交通方式和交通路线;交通管理部门可自动进行合理的交通疏导、控制和事故处理;运输部门可随时掌握车辆的运行情况，进行合理调度。

济南近年来，济南公交充分利用现代化科技成果，以建设共享信息平台为主线，加速公交智能化建设。济南公交信息平台整体架构采用集约化的数据管理模式，建立了以公交指挥中心为核心，各种应用系统为支撑的公交信息化指挥体系。

我们在济南公交调度指挥中心看到，所有上路公交车的位置、运行状态等信息都实时显示在监控大屏幕上。在这里，工作人员可对运行在济南大街上的公交车辆实现调度、指挥。

**地铁轨道养护工作总结4**

来到公司已经将近半年时间，回顾刚来公司的情景，受到了公司领导的关心、重视，让我切身体会到自己的责任与义务。经过公司两个礼拜的培训，了解公司的概况，更加让我坚定了自己的决心，通过学习公司的规章制度、党政工作、社保工作、物资管理、法律法规、安全质量、工程进度、成本管理等，让我初步认识到作为一个见习生应该具有的责任感和使命感。“虚心向前辈学习”是我的首要任务，“自信、踏实、积极、不骄不躁、忠诚”是我的原则，“别人不做的我能做，别人能做的我做的更好”是我的个人目标。我充满信心，怀着对“求学、认知”的迫切心情，来到了宁波轨道交通1号线机电安装项目部。

来到项目部，受到大家的热切关心，让我感受到家的`感觉。而我也始终把虚心学习放在第一位，通过自己的努力、师父的指导、师兄们的指点，自己的进步也小有成效。作为一个工程人员，掌握识图的技巧，是我们必备的知识，经过师父的悉心教导，在识图方面也算是小有心得，也了解、熟悉了地铁机电安装项目的施工特点、工序流程。通过参与工程量的统计、施工方案的编制、备料计划的编制、劳动力配置计划的编制、作业指导书的编制、进度计划的编制等工作，掌握了工程前期的一些工作流程。经过在材料加工现场、安装现场的学习，强化了专业知识，也掌握了一些质量的控制要点。通过对弱电专业知识的简单学习，加强了通风空调专业与弱电专业之间的联系。同时，自己也有不足的方面，缺乏经验就是自己的短板，由于地铁施工环境的复杂，施工中会遇到很多不可遇见的问题，在这方面我要多向经验丰富的师傅们学习，学习他们预知问题、处理问题的经验。问知路无尽止，自信剑伴终身，要做的还有很多，做过的还不够好，努力做好，用心领悟，争取做好每一件事。

**地铁轨道养护工作总结5**

斗转星移，时光如梭，转眼已来进入绅帝这个大家庭以2个月时间，回顾自已2个月来的工作，收获及感触颇多。本人十分珍惜和感激公司给予的锻炼和学习的机会，也非常感谢公司领导的大力支持和热心指导及各位同事的积极协助，本人现将自已2个月的工作、思想情况向公司领导汇报如下：

一、坚决服从上级领导，认真领会执行公司的经营管理策略和工作指示精神，并贯彻落实到岗位实际工作中，始终把维护公司利益放在第一位。

二、针对公司保卫处工作的特性，时刻要求自己加强对管理区域的检查和监督，力争公司下属各个管理处的秩序维护队的服务质量进一步提高。

三、坚持“预防为主、防消结合”的消防工作方针，完善消防设施设备的配备并对各个小区消防安全培训、提高队员防火，防盗意识，使队员能熟练掌握消防器材及智能化系统的操作方法。确保管理区域的消防安全。

四、配合公司制定、完善部门各项规章制度、管理规定。

五、积极配合公司各部门工作，要求下属各个管理处秩序维护队员认真做好礼节礼貌和形象展示等工作。

六、主管是部门管理工作开展的重要环节，主要是开展部门日常工作。抓好部门管理。本人在日常管理中力求做到：

1、遵循公司的经营理念及服务宗旨，以公司企业文化精神为中心，积极关心鼓劢队员，有意识培养团队凝聚力。由小及大形成部门合力、战斗力和对公司的集体荣誉感。

2、以身作则，带头遵守公司、部门的规章制度和纪律，保持严谨自律的工作作风，给各个管理处安保板块树立良好的榜样，引导队员良性发展，营造良好的工作气氛。

3、在工作中严格管理，处理问题尽量做到“公平、公开、公正”，做到“功必奖、过必罚”树立管理威信，充分调动员工的工作积极性。

4、各类理论培训中，通过讲解、点评、交流使员工在思想认识和日常工作中皆有不同程度的感悟与提升。并时刻教育队员要有紧迫感，应具有上进心，使其明白保安工作不是高科技，没有什么深奥的学问。成为一名合格保安员关键在于人的主观能动性和责任心，是建立在对公司的忠诚度和敬业精神、对管理与服务内涵的真谛的理解及运用之上，并以此激发大家积极进取在工作中体现自身价值，人生乐趣。

以上是我在以后工作中力争做到、做好的方面。纵观2个月来的工作，客观的自我剖析，自已在下列几方面还存在不足之处，恳请领导的指正与批评，以待在今后的工作中进一步加强和改正，同时也提出本人的小小意见。

一、几点不足：

1、在处理问题方面，看问题的角度不够，还没有看全面，这点要向我们

杨经理多多学习。

2、综合知识方面，还有待加强学习。

3、关心员工工作、生活方面，还要多深入。

4、对公司相关制度还要深入学习。

二、几点建议：

(一)、完善用人机制：

完用人机制：

公司应对管理处实行主任负责制，每年度的工作计划审定后、管理处按工作计划开展各项工作，公司可按工作计划每季度或每半年进行考评。而考核的对象是管理处主任。物管处助理以下人员，由主任考核，要全面发挥管理处主任的管理水平和能力。应将责任和权利赋予给主任。主管以下的任免、考核、晋降级，都应该由主任决定。不能是形式上的下放权利，要彻底放下包袱，让管理处主任去大胆管理，大胆负责。不要形成主任只有责任，没有权利。

如今，公司虽然将管理干部以下的任免权和考核权下放到主任。然而，公司领导还是不放心，经常担心和过多干预工作，有捆了一半放了一半的现象。如一个人捆了两支手，放开两支脚，虽然能走，能跑。但是做不了事，为什么，因为手已捆绑了。如捆绑了两支脚，放开了两支手，那么，能做一些事情，但是只能原地踏步，不能往前迈进……!所以只有手脚放开，大胆让项目负责人去发挥能量。只要公司制定出相关制度和考核办法，来约束或控制项目负责人的违规、违纪和越轨的行为，就行了。借用古人常说的格言：“用人要疑，疑人也要用”的原则，此句格言的精髓是：只要此人是人才有能力，我们就要重用他，就是大胆让他去干。

但我们还要对他多帮助和支持。同时监控和考核。不让他犯错误或尽量少犯错误。避免了“重庸才，轻人才，用奴才”的用人现象。也就是说，有德有才之人，要重用;有才无德之人，要慎用;有德无才之人可用;无德无才之人不能用的用人道理。我们要用人之才，避人之短。充分发挥职业经理人的作用。这样公司才能做得更大，做得更强。才能与国际公司接轨，才能真正把企业辐射全国，走向世界。在此，我建议公司在用人放权方面，要彻底、要放得开，要大胆。真正做到“抓大放小”，发挥总经理或职业经理人智慧和才能，更有利于各项工作的顺利开展。

二、加大对基层员工的关注，员工是公司的基础，基础垮了其他建设都是无稽之谈。

关键抓培训、重点抓服务。

今天是人才，并不等于永远就是人才。人才是型才，口才是必才，要保持人才、必才能在市场上立住脚，站稳根。就必须不断参加不同层次的培训，只有通过不同层次不断的培训，增强自身的文化素养和综合能力，方能适合社会和当今市场的需要。内强素质，外塑形象，企业的竞争是形象的竞争，人才的竞争是素质的竞争。人才只要不断进取、学习、参加各类专业培训，并多开展演讲式的培训，增强员工的“口才”能力。由浅至深，由深推广，先培训出服务标兵，规范标兵，树力标兵形象，展示标兵风采，体现标兵风范，用标兵带动局部，再由局部带动整体。有计划的，有系统的。长抓不懈的抓培训工作，是物业公司提高员工素质的必然趋势。

物业公司提供的产品——服务，怎样提高员工服务水平，服务意识，是很重要的，“教养体现细节，细节展示素质”所以应从员工的礼仪、礼节、礼貌、和服务细节进行培训。同时对岗位技能进行培训，让全体员工意识到“服务”的重要性。“服务”好坏是企业创效的直接根源。“服务”态度好，“服务”细节好，“服务”到位，业主满意了。物管公司才能有生存的空间。如不抓“服务”，只重视管理，有一天，业主会炒掉物管公司。所以，物管“服务”是企业生存之根本。这说明观念决定思路，思路决定出路。

三、人事制度改革

用高素质的人才去引进素质高的人才加盟本公司共谋发展，各管理层实行竞争演讲式考核评比上岗。员工转正实行演讲述职形式考评，并由各部门负责人和员工代表评比打分。如合格，当场宣布转正。将原来的权利集中制转变为权利民主考评制。体现公开、公正、公平的考评原则。让我们全体员工当家作主。真正体现能者上、平者让、庸者下的用人原则。多从公司内部培养人才、挖掘人才、提拔人才、重用人才的用人机制。大力发挥团队精神，人心齐，泰山移，只要大家心往一处想、劲往一处使，齐心协力共同为企业发展拎住一根绳，展现团队力量。我们努力将全体同仁培养成为个个是千里马，人人是伯乐。

四、扬长避短，增收节支，提倡节约，增加效益。

目前公司还存在许多不良现象，如等、拖、推、偷奸耍滑等现象在物业公司每个部门，每个小区都存在。特别是“三个一样”最为突出，“干多与干少的一个样”，“不干与干的一个样”，“干好与干坏的一个样”。不求有功、但求无过、事不关己、高高挂起的现象在大多数管理人员中出现。。事情干得越多，然而所受处罚也就越多，不干事之人，经常耀武扬威，冒用拿着公司领导给予的鸡毛，而当令箭，处罚员工。有时小题大做，吹毛求疵，抓住一点小毛病，就大题发挥等等现象在有些部门和个别人身上发生……没有落后的员工，只有落后的管理。如果每个管理人都当“好好先生”，不理事，不问事，不管事。有好事的时候，是管理者的，出了差错管理者就遛边，害怕承担责任的管理者随处可见。那么，可想而知，我们基层员工会怎么想……我们许多管理者在协调、沟通方面欠缺，团队意识淡薄，独自为阵严重，相互不买账等等现象，时有发生。我想应该针对以上现象应采取釜底抽薪，彻底解决。防微杜渐，避免类似现象再次出现和发生。

五“少一份处罚，多一份关爱;小一份指责，多一份理解;少一份批评，多一份支持;少一份罚款，多一份温度;少一份责备，多一份帮助。”

在以后的工作中，尽力作到让领导，省心，放心!在此，非常感谢领导的关心和爱护!我将在以后的工作中用实际行动回报尊敬的领导的关心、爱护和支持。谢谢!

**地铁轨道养护工作总结6**

从20XX年X月X日开始我在XX有限公司实习，实习目的是通过理论联系实际，巩固所学的知识，提高处理实际问题的能力，为毕业设计的顺利进行做好充分的准备，并为自己能顺利与社会环境接轨做好准备。下面是本人对这次毕业实习的总结：

XX有限公司是一家综合的信息科技公司，其主要业务有：380v电力线载波自动抄表系统、安防监控、电脑网络、电脑维护及综合数据等。在实习期间我先后在该公司的电脑维护班、网络班、远抄事业部、自动化工程部工作实习。在现场的工业实习中通过理论联系实际，不断的学习和总结经验，巩固了所学的知识，提高了处理实际问题的能力，为毕业设计的顺利进行总结了经验，同时也赢得了实习单位的好评。在这种情况下用人单位批准我由实习转为在单位试用，为将毕业之后的顺利就业打好的坚实的基础。毕业实习之所以能够顺利进行是和以下几点原因分不开的。

**地铁轨道养护工作总结7**

大型网站维护员个人工作总结

四月份北郊服务器故障，购买安装磁带机，重装服务器系统，以及数据备份和数据恢复。这期间为了能够让服务器尽快恢复正常使用，和同事加班加点，整整用了两天时间不分昼夜的进行服务器的数据备份恢复。

二、网站改版：

网站全面改版制作。改版后的网站界面更加美观人性化，栏目设置也更为合理。

三、学院教务工作调研：

学院原有系统与与实际工作并不完全适应，部分工作中的`操作无法通过原有系统完成。为了改变这一情况，技术部各同事分头对教务部各组进行了实际工作调研，为以后对系统的修正，二次开发做好了准备。

四、资源库建设：

三库建设是我院资源建设的重点，为了方便学生教学资源的查找，建立了资源库。资源库按照学生专业划分，方便学生查找相关专业资源，并提供了较为全面的查找功能，让学生可以在短时间内就查找到所需资源。

五、校友录建设：

旧校友录功能不全，用户界面不够美观。所以放弃旧校友录，重新开发，现在校友录具备了班级管理，生日提醒，留言，相册等丰富实用的功能。方便了学生之间的相互交流，受到学生的一致好评。

六、考评作业发布系统建设：

为方便作业发布，作业管理，减少人为重复操作，建设考评作业发布系统。系统使用后，作业的上传，修改更加方便。

七、日常性的网站更新：

配合教务部工作，对网站进行相应得更新。诸如教学计划更新、课程安排更新、学习中心列表更新、添加教材信息等等。

在这一年的工作中，取得了一定的成绩，为我院也做出了一定的贡献，也学习到了很多新的知识。但自身工作也有很多需要改进的地方，我一直努力让自己的工作计划性更强一些，尝试记工作笔记，写工作计划，不过在具体实行的过程中，仍有很多遗漏，致使工作效率没有达到最大化。在后面的工作中我仍要加强计划性。计划，除了工作，还有生活。

**地铁轨道养护工作总结8**

第一，通过一年的学习，对地铁的认识从无到有，到表面到深入。地铁具有运量大、快速、正点、低能耗、少污染、乘坐舒适方便等优点，常被称为“绿色交通”。地铁经过150年的发展，机车车辆、自动控制、通信和信号灯技术方面都有了很大的进步，很多方面代表和体现了当今高新科学技术发展的水平，是解决大中城市公共交通运输的根本途径，对实现城市的持续发展有非常重要的意义。在我国，地铁有着巨大的市场和广阔的前景，很多大中城市都在规划城市的快速轨道交通，这对我们来说是一次机遇，也是一次挑战。

第二，通过学习并结合乌鲁木齐地铁一号线的可研文件的编制，了解了地铁可研文件编制过程及组成部分，了解了地质专业应该做哪些工作，提供哪些资料，并了解了地质专业与相关专业之间的的`联系等。

第三，通过乌鲁木齐地铁一号线的可研文件的编制，清楚了地铁勘察设计中地质专业的工作重点和工作方法，并比较地铁与国铁之间工作的差异，总结地铁可研阶段的勘察主要有以下几个特点：

1、地铁在可研阶段地质勘察以调查和收集资料为主，加以少量勘探，其主要是因为地铁所通过的区域一般为城市繁华区，建筑林立，地质资料较为丰富。

2、地铁对地质专业的要求更倾向于岩土工程。地铁中，地层承载力已不是最关键的指标，基坑开挖后的边坡变形、盾构机通过时对地面建筑的影响、卵石粒径大小对盾构机选型的影响等成为地质关注的重点，地铁对各项岩土物理参数指标的要求更高。

3、通过学习了解了地铁区间隧道施工的方法，如新奥法、掘进机法、盾构法、沉管法、明盖挖法、浅埋暗挖法及地下连续墙法，详细了解了各种施工方法工作的原理及其所适应的地层，这对我们以后如何选择岩土物理力学参数提供了有价值的参考意义。地铁区间隧道施工方法选择主要受工程地质、水文地质、地形地貌、沿线环境的要求，施工单位的技术水平、施工进度、经济条件等因素限制。地下工程与地面工程不同，在初步设计、施工图设计之前要对基本的施工方法确认，在此方法基础上所做的设计才是切实可行的，施工工艺方法选择得当，施工机械配套合适，工程往往成功一半。

反之，施工机械不当，施工方法不合理，就会导致施工中遇到很多困难，甚至失败，不得不改用其它的施工方法。在沿海城市，饱和软地层中修建隧道，最好的选择是盾构法、顶管法，而明挖法则会对环境造成太大的影响，干扰城市政治、经济文化生活常被否定。山区城市则应以新奥法，信息反馈是施工，有更高的经济效益，在条件允许的情况下，则应推广tnm施工方法。明挖法施工技术优点为简单、快捷、经济，浅埋暗挖法的优点是避免了大量拆迁、改建工作，减少了对周围环境的粉尘污染和噪声影响，对城市交通的干扰小。盾构法则是不能适应隧道断面变化，而当盾构开挖的长度不是足够长时，盾构法不够经济。应对各种施工方法进行综合经济、技术、环境因素比较，优化选择，以取得最大经济和社会效益。

通过两个月的学习，虽然对地铁有了一定的认识，但距离独立完成地铁的整套勘察设计工作还有一定的差距，以后要继续深入的学习，提高勘察设计水平。

**地铁轨道养护工作总结9**

上半年已经结束，回首展望，工作里有喜有忧。为更好地便于以后的工作，特在此总结一下今年的工作经验及教训，提高自身的综合素质，寻找更好的工作方法，以便在下半年更好地努力工作。

>一、本年工作情况

我自从年初来到五南区间担任监理，努力学习业务和了解工地情况，先后泰山路站围护桩施工、芝泉路站和五南区间的施工监管工作。

目前五南区间已完成开挖支护50%，这三个项目均为逢查必检的工点，因此在平时的施工当中尽职尽责，严把质量关，在平时的检查当中经受住了考验，较好地完成了本职工作及上级领导安排的各项工作。

每天对所管工地巡视检查，科学监理，认真履行自己的岗位职责。在总监理工程师的指导下开展现场监理工作。定期对承包单位投入工程项目的人力、材料、主要设备及其使用、运行状况进行检查，并做好检查记录。按设计图及有关标准，对承包单位的\'施工工艺过程和施工工序进行检查和记录，对加工制作和工序施工质量检查结果进行记录。及时对工程建设过程中的关键部位和关键工序的施工质量实施的全过程现场跟班监督，发现问题及时指出，填写巡查记录和监理通知单。在日常的监理工作中如实做好监理日记和有关的监理记录。

>二、上半年工作中出现的问题

一年的工作中总有些磕磕绊绊，在现场施工当中难免遇见与施工队拌嘴以及施工单位违背图纸及施工规范施工的现象。在监理工作过程中依据建设工程委托监理合同、建设工程施工合同、设计图纸、国家规范、及相关法律法规对各工点实施监理。在巡检过程中发现许多施工中存在的问题，但是在总监理工程师的领导下，这些问题都得到了落实及整改。

>三、本年工作的经验总结

1、作为一个监理，首先要学习和落实上级领导文件指示精神。掌握新规范、熟悉施工图纸，加强自身业务知识。

2、严格遵守公司内规定，遵纪守法。

3、工作中尽自己努力严格按照设计和规范及验收标准进行检查验收，保证了工程质量、安全和文明施工让业主满意。

>四、下半年的工作计划

在下半年的监理工作过程中，由于即将进入风险源管控去（家乐福地下通道），我将严格按照施工专项方案加强管理，确保暗挖工程安全顺利按期完成，必须严格控制仰拱距掌子面距离，台阶法施工开挖长度，仰拱施工开挖长度，初期支护设计要求。必须认真履行监理职责，加大现场检查及监督力度，及时了解掌握施工现场的真实情况，使开挖施工的安全步距有序可控，督促施工单位严格按设计要求及相关规则进行科学施工，保证开挖施工的安全步距，确保区间的施工安全。在总监理工程师的带领下将严格监理，按监理程序对承包商提供的原材料严格进行验收，只有合格的材料才能用于工程施工。严格工序检测验收，上一道工序不合格，严禁下一道工序施工，对关键工序、隐蔽工程要旁站监理，严格按技术标准、施工规范、合同要求施工，努力把五南区间工程现场监理工作很好地完成。

在下半年，为了更好的完成好本职工作，我一定会明确质量控制重点，强化过程控制，提高工程建设质量，为保障工程施工安全及高质量标准的目标而努力，为公司更加辉煌的明天而不懈的努力。

**地铁轨道养护工作总结10**

大连地铁206标安全部的全部工作都以项目部制定的总目标为目标，在工作中严格以目标为导向，以制度奖惩为保障，以各种形式安全检查为内容，为项目部的施工生产保驾护航。截止到6月底，我们完成了以下工作：

1、安全目标分解与细化;

2、安全责任制的建立及落实;

3、安全培训工作的开展及检查;

4、安全生产班组的建立及创优;

5、安全成绩的追求与保持;

我们要做的工作还有很多，有不足的，也有值得继续保持发扬的，以下我就对半年工作做一小结，对个人乃至部门工作做一梳理，同时也请领导对于不足给予批评、指正。

>一、安全组织保证

大连地铁206标施工作业点多、面广，工序交错紧密，地面结构物及管线错综复杂，与周边个别生活群众矛盾突出。206标站线长，两站一区间，现有五个施工竖井，两个钢筋加工厂，这么七个工作面每天都有数十人轮班作业，存在极大的物体打击、坍塌事故、机械伤害、高空坠落、触电等隐患。

项目部为了监控危险源、控制各类违章，逐步完善了各级安全组织机构，由项目经理任第一责任人，保证了安全权利的有效行驶与发挥;设置了安全检察长，有效保证了安全制度的层层落实与贯彻执行;

明确了安全环保部门的部门职责，切实抓好各项具体的安全工作。在各个竖井驻地，设置了经验丰富、责任心强的老同志任专职安全员，维护、保证现场作业安全、人员生活安全、与地方交往安全;在各个工班内部，发展了1~2名专职安全员，宣传项目部的各项安全政策与制度，监督一线工作的安全落实情况等等。

我们在各个工点安全组织人员数量、素质保证的基础上，又按照大连地铁指挥部的具体要求，根据竖井分布特点及工作需要成立了松江路安全工班小组、千山区间安全工班小组、千山路安全工班小组，形成互比互拼、争拿安全奖金的良好安全环保形势。在成立的首月，唯独松江路安全工班小组拿奖金，在次月的安全评价中，三个安全工班小组不分伯仲，都给予了相应的奖励，第三个月、四个月，形势依然良好，安全工作持续好转。

>二、安全责任制方面

明确责任，落实责任，是安全工作的第一要务，一定要达到人人关心安全，自觉认识，人人需要安全的良好氛围。项目部年初上场伊始，就与每一个人，分层次、分工种的签订了安全责任书。虽然去年大部分人都已经签订过，但为了大家能有一个深深的印象并去执行必须每一年，甚至每个月都要提醒每一个与安全生产有关系的参与者。 项目部上半年针对新员工、特殊工种、专岗位工种累计培训达400人次，培训上场安全教育、安全操作规程、安全责任特点等等，在现场，不定时的抽查作业人员的安全知识情况、指正安全操作的技能习惯违规等等，在茶余饭后，走到工人宿舍，落实自己的安全检查责任，督促工人们的各项行为符合工作需要、符合社会需要。

>三、安全技术指导方面

206标施工地质复杂、工序繁多，涉及危险源多，我们特别首先根据施工特点，识别、编制了各类重大危险源，如地上构筑物及管线、噪声及渣场污染、特种设备空压机及电葫芦、施工面带水作业等等。针对编制的重特大危险源，讨论、请教编制了针对性强、可操作性强的安全技术交底，通过交底会议的形式，让每一个相关人员都明确、熟悉自己的`安全操作规程与责任，对每一次的交底都通过签字、考核确认。在现场，专职安全人员、技术人员不定时指导、纠正三违现象。

>四、安全检查方面

安全的责任、安全的技能、安全的规程等等的落实最终落实在检查上，项目部制定了安全检查制度，从制度上规定了检查的频度、人员及内容。安全大检查、安全小检查、安全专项检查、安全抽查、安全联合检查、安全突击检查等等各种形式，归根结底就是要发现安全盲点、安全捉迷藏现象、一线人员似懂非懂现象，抓到现行，提高一线人员的安全自我保护机能、保护他人机能、丰富一线人员安全操作规程知识。

在数次各种形式的检查中，对于一而再、再而三的屡教不改、自以为是的人员进行清理、事件所在工班进行从上到下处罚。对于各层级人员评价一向很高的榜样人员、榜样班组进行激励，首先发放奖励，再次通报表(更多请关注)扬给荣誉。在项目部档案中，对历次检查明确归类，形成管理记录，充实档案资料。

>五、安全目标完成情况

1、施工现场实现全员安全教育，特种作业持证上岗率达到100%，操作人员三级安全教育率100%。

2、及时消除重大事故隐患，一般隐患整改率达到97%;

3、扬尘、噪声、职业危害点合格率99%。

>六、下半年安全工作重点

1、根据季节特点，做好夏季、冬季的安全技术交底，完善防灾组织保证体系，及时消除各种隐患;

2、积极、认真开展重大安全活动和施工项目的日常安全活动;

3、一个不少的完成所有人员的各种形式的安全培训，达到100%;

**地铁轨道养护工作总结11**

首先，我们很荣幸地成为了第xx届世界大学生运会的地铁安检员，为xx大运会的成功举办贡献出自己微薄的力量。大运会的地铁安检工作不仅让我们有幸亲身感受国际体育盛会的恢弘盛大，也让我们在大运会的一点一滴的工作中一步步地成长成熟。

此次大运会安保工作，我们的职责是负责地铁安检，地点是地铁1号线(罗宝线)购物公园站。购物公园站是一个很忙很特殊的换乘站!

购物公园站是xx地铁1号线和xx地铁3号线的一个换乘站，位于中心区商业圈，附近有xx购物公园，xx商场，xx百货等大型购物中心等。购物公园是个很繁忙的地铁站，由车站站务人员统计的每天购物公园站的客流量是八到十万人次。除了客流量大这个站还是个很特殊的站：购物公园站是一个像世界之窗那样的换乘站，但并没有世界之窗那么大，而是分为两个小站；每天有像车公庙站那样的客流量，但车站并没有车公庙站那样合理的布局，这样一个很忙很特殊的车站，给我们地铁安检工作带来了很大的挑战!

在20xx年x月x日我们怀着无比激动的心情，来到了购物公园站，走上了自己的工作岗位，在接下来的几天了，我们的激动心情，我们的自信心，我们的`优越感，被眼前无数乘客的不理解和谩骂声打击的一点都没了，我们被乘客乘客称为变态，脑残，神经病。大部分乘客都是很不理解我们，但偶尔也有乘客对我们说“辛苦了”，“谢谢”等让我们欣慰的话语，虽然乘客对我们不理解，对我们冷言热讽，但我们一直坚持站好自己的岗，以微笑来面对所有乘客，并宣传安检的必要性，引导乘客接受安检。经过我们安检员不断努力，乘客慢慢都能自觉接受安检了。

由于站小客流量大，乘客大都能自觉接受安检，但是工作还是有很多挑战，比如：安检队伍太长乘客不愿意排队；乘客直接冲岗；容易和乘客发生冲突等我们就积极想办法解决，一方面我们向学院和保安公司及时反映车站的情况，一方面我们也自己想办法解决，我们向车站借铁栏杆围蛇形路线，安排多名前引导员进行引导乘客，客流高峰期时我们请民警，站务人员，车站保安来帮忙，力求做到“逢包必检，逢液必查，逢疑必查”。

虽然在购物公园站很累很辛苦，但我们安检员从来没抱怨过，由始至终以微笑来面对广大中外乘客，因为我们相信挑战和机遇是共存的。

在这两个月的工作中，我们面接受了很多挑战，同时也收获了很多机遇。在安检的过程中我们成功的查处了不少违禁品，比如：大瓶酒精，瓶装打火机气，烟花等；折叠刀，带自锁装置的匕首，长的西瓜刀等管制刀具等；还在购物公园B，C出口安检点查处一把仿真的枪，并成功交给值班警长

处理。我们站还不乏好人好事，在安检的过程中我们拾到不少贵重物品(比如：苹果iphone，护照，银行卡，大厦的设计图纸等)并交付失主或车控室。

现在虽然大运结束了，但我们的安检工作并没有结束，这段时间的工作经验我们要总结，后面的工作我们更要做好。

**地铁轨道养护工作总结12**

光阴如梭，转瞬间几个月的实习期即将过去，在这几个月的实习期里，在学校、公司、站区领导的关怀下，在各位师傅的精心培育、热情鼓励帮助下，我不断学习、实践，使自己由一个懵懂迷惑的毕业生渐渐成长为一名合格的地铁新员工。

经过这几个月的实习工作，我不光稳固了过去在讲堂上所掌握的有关专业知识，也学习到了一些为人办事办事效率讲堂上学习不到的新的内容，而且自己的个人能力、社会交往能力也有了较大的提高。

感觉时间过的真是挺快的，几个月的实习生活就这样结束了，仿佛就是那么一转瞬的功夫。在这段时间了，我经历了好多，收获了好多，也学到了好多。那么，接下来就来简单的总结一下我这几个月以来的实习生活。

记得刚才分到站区的时候，虽然带着从学校学习成果进入这里，可是仍是关于一些以前并没有接触过的东西而感觉有些茫然，而且关于这儿的平时的工作也并不是很熟悉。我想，我们的周围环境是在不断变化的，而我所能做的，就是要不断调节自己的思想和行为，才能适应这种变化。

幸亏，在站区领导和师傅们很热心，有时候我提出了各样问题，他们会很耐心的给我解说；有时候也会主动给我介绍这里，无论在综控仍是在票务给我解说各个设备的有关专业知识。所以，我很快地就熟悉了这儿的工作，适应了这儿的环境。这关于以后能够做好自己的工作也打下了一个优秀的基础。

刚开始我们在公司里学习了安全及劳动纪律。到站区班组都进行了安全生产以及我们从业人员具备必要的安全知识，使用有关的安全规章制度和安全操作规程，掌握本岗位的安全操作技术。在工作中，如果不知道什么是安全的，什么是不安全的，那么就会很容易出现问题，在综控行车造成不良的结果，严重还有肩负法律责任。

所以，学习安全教育，是一项很重要的课程。劳动纪律，劳动纪律要求全体员工在集体劳动、工作、生活过程中，以及与劳动、工作紧密有关的其他过程中必须共同恪守的规则。从其中的内涵能够知道，劳动纪律的目的是保证生产、工作的正常运行，劳动纪律的本质是全体员工共同恪守的规则。学好劳动纪律是做好本员工作的重要保证。

记得站区报道那天，我们到达站区，站区领导在会议室问了问我们几个有关的`专业知识，当时正直10月份。冬天比较冷，这个站的男同事现在都已经穿上秋裤了，叫我们多穿衣服，站区领导对我们说道，当时就感觉挺好的，感觉真的很温暖。

次日到放寒假都一直在综控随着师傅们做行车每日有关的工作，偶尔人员紧缺的情况下，也到票务去替替岗，比方交接班，开关各样设备，调动电话，命令，施工登记、注销，还有就是控制台的排列进路等等，自己也给自己拟订了要求，就是工作上要虚心、仔细、努力、积极主动，踏扎实实的做好师傅布置的任务。师傅们也很负责，敦促我没事多背背题库，以后早晚都要考的，渐渐地，熟悉了综控室里的有关设备设备。清楚了作为一个合格综控员每日工作的的内容和步骤。

**地铁轨道养护工作总结13**

作为一名广播电视维护工作人员，工作在这个岗位上，时刻严格要求自己，以高度是事业心和责任感，兢兢业业尽职尽责，努力学习业务，积累经验，熟悉设备的性能，遵守各项规章制度，团结协作，服从分配，积极参与巡机检修，排除故障等各项任务。在过去的一年里，我台技术维护工作在上级领导的关怀和指导下，紧紧围绕安全播出的中心工作，认真贯彻落实“不间断、高质量、既经济、又安全”的十二字方针，常抓对运行中的发射设备进行认真细致、严谨规范的维护和保养。特别是今年七、八月份我台在贯彻落实省局《关于立即开展安全工作大检查的通知》的过程中，中心领导高度重视，指导小组亲临我台指导工作，精心布置，落实安全措施。并提出了明确的指示和具体的整改要求。使我台在落实安全大检查的工作有章可循。

并立即组织人员前往石家庄采购器材设备，增加了信号源和控制台的ups电源、值班室安装了录音电话和应急灯、更换了调频天线，在配电柜改装过程中，我们在长治中波台技术骨干的指导和帮助下，全体职工上下一心，群策群力，仅用了半天的时间就安装完毕并恢复了两套节目的正常播出。为了提高职工对安全工作的责任感和紧迫感，台领导多次组织全体职工认真学习《重大播出安全预案》，使每个职工时刻保持清醒的认识和高度的警觉，充分认识安全播出的重要性，站在讲政治的高度，自觉把思想和行动统一到党、\_对安全生产工作的决策部署上来，切实增强职工做好安全工作的责任感、紧迫感、使命感。并将《安全播出应急预案》的重点内容和《机房检修制度》以展示的方式悬挂于机房醒目位置，时时刻刻提醒每个职工牢固树立“安全播出是第一要务”的思想，把安全工作放在一切工作的首位。

认真落实安全值班制度，多次组织重大安全播出前的大检修，圆满完成了重大节目的优质、顺利、安全播出。在第一阶段的自查整改过程中，台领导带头，职工动手，对所有涉及安全的环节进行认真排查，不放过任何部位，不留死角、不留盲区，切实做到：任务明确，责任到人，检查到位，取得实效。在日常管理工作中，我们坚持按照《广播电视技术维护管理规定》做好技术维护管理工作。认真落实各项技术维护工作制度和安全工作制度，同时专门组织值班人员反复演练安全播出操作程序熟悉掌握广播节目信号源的调试和切换。学习并熟悉设备的性能，掌握正确的操作、使用、和维护。加强对发射设备、信号源、供电系统的重点维护。演练应急切换，确保了国庆重大播出的圆满完成。

总之，通过我们努力，我台技术维护工作已经取得了一定的成绩，技术维护水平逐步提高。各种安全工作措施得以提升。但和兄弟台站相比，我们的差距还很大，我们要做的工作还很多，在今后的工作中我们仍将认真学习，领会党的各项方针、政策，紧跟形势。努力学习业务技术，提高业务水平，认真做好技术维护理和安全播出工作，使我们台的技术维护工作再上新台阶。为安全完成我台今后的转播工作，奉献自己的力量。

**地铁轨道养护工作总结14**

我于20\_\_年8月26日成为公司的试用员工，到今天正好三个月。在这三个月里，我学到了许多东西，令我受益匪浅。

入职之初，由于我对监理这个职业并不是非常了解，我也曾迷茫过、彷惶过，没有及时的利用空余时间为自己“充电”，反而误以为自己懂得多，后来工作中才发现自己存在许多知识盲点，现在想想那时的我正犯了年轻人最常犯的错误，那就是“眼高手低”。在这里我要感谢总监，正是他用实际行动告诉我：“事无巨细，亲力亲为”。后来我经常到现场学习实践知识，渐渐地，一切从陌生到熟悉，压力也转化成了动力，我才发现我已经适应了监理这份工作。我很喜欢这种和谐融洽的工作氛围，团结务实的工作作风，尤其是领导的关心和同事的热情帮助，让我很快适应了角色的转变。我在领导的严格要求下，在同事们的帮助中，思想日渐成熟，头脑也更加清晰，无论是在工作方面还是为人处事方面都有了一次升华。

现在的我深刻认识到，监理工作其实并不像普通人想象的那般轻松，一名合格的监理人员必须做到科学、诚信、公正、守法。首先要坚强自信，大胆工作、坚持原则、不怕得罪人。其次要好学，因为社会在进步，知识在更新，既要充分掌握成就建设项目管理的理论与专业技能，又要补充已得到国家行业认可的新技术、新设备、新工艺、新材料知识。最后，监理人员应该勤奋高效。建设项目从准备到实施，从图纸到现实，是一点一滴地做出来的，而我们必须要在第一时间内，掌握第一手资料，发现、分析、纠正质量、进度、造价、安全中的偏差，督促解决实际问题，确保工程建设走向预定的目标。

在以后的工作中，我将多听、多看、多实践，加强学习监理专业知识，扩大自己的知识面，提高监理工作协调能力，在工作中保持高度的工作责任心，坚持实事求是的工作态度，脚踏实地，严格要求自己，认真及时做好领导布置的每一项任务。

我要学的东西还有很多，我要走的路依然漫长，但是我有信心，我会为成为一名出色的监理人员而努力！

**地铁轨道养护工作总结15**

  1、在各项工作开展前必须准备工作要到位。

  2、进行主体施工的、一定要认真、严肃、从大局着想，管理一定要到位。

  3、做好各项技术方面的交底。

  4、不能年轻气盛、搞好人际关系。

  通过总结以往的工作，找出工作中的不足，以便在以后的工作中加以克服，同时还需要多看书，认真学习好规范规程及有关文件资料，掌握好专业知识，提高自己的工作能力，加强工作责任感，及时做好个人的各项工作。总之，在今后的工作中，我将不断的总结与反省，不断地鞭策自己并充实能量，提高自身素质与业务水平，以适应时代和企业的发展，不断成长，为深圳地铁7号线7305标项目建设而努力。

  深圳地铁7号线7305标华强北路站：

  二分部一中队技术员： 张彦军

  20xx/12/3

**地铁轨道养护工作总结16**

  只有从解决工程最现实的问题入手，围绕业主、承包人切身利益多办实事、多解难题，使双方满意，才能说明工作的成效。长期以来，始终坚持\"服务无止境，满意是标准\"的服务理念，在工作点滴之中体现与业主、承包人的和谐、共赢，为承包人和委托人搭建沟通的桥梁。注重维护监理部声誉，在监理过程中，在言谈举止中，都注重做到合理合度，在沟通交谈中，努力做到行如流水。在顾全大局、清正廉洁、勤奋学习方面，我都能够严于律已。

**地铁轨道养护工作总结17**

一、实习目的和主要任务

1、了解车辆结构、了解车辆各部件及检修现场；了解供电及接触网。

2、了解城轨交通通信系统组成；了解6502继电联锁及计算机联锁系统；了解转辙机、信号机；了解CBTC。

3、了解轨道交通车站环境，根据要求设计车站布局；掌握轨道交通运营职能部门的工作职责以及相关流程；了解车站环控设备及行车组织及调度。

4、了解地铁工务分公司的主要设备及线路维护过程。

二、实习设备与场景要求

实习地点为上海申通地铁集团有限公司龙阳路及张江基地，实习设备为现场设备。

三、相关知识要点

1、上海城市轨道车辆基本车型，车辆结构部件；车辆零部件及车辆检修现场；供电设备及接触网。

2、上海城市轨道信号基本结构；城轨交通通信系统组成；6502继电联锁及计算机联锁系统；转辙机、信号机；CBTC。

3、上海城市轨道运营基本原理；车站环控设备；行车组织及调度。

4、上海城市轨道交通地铁工务分公司的主要设备及线路维护过程。

四、实习内容和实习过程

1、实习内容

（1）了解车辆结构、了解车辆各部件；

（2）了解供电设备；

（3）了解接触网；

（4）分析车站的主要特点，以及是否能够适应突发事件（火灾、爆炸、投毒等）发生。

（5）能够对现有行车调度指挥工作提出建议和设想；

（6）能够对行车调度指挥流程进行概括和分析；

（7）了解地铁的轨道结构的组成。

（8）了解地铁的隧道与高架线路的优缺点。

（9）了解信号

（10）了解信号传输技术

（11）了解车辆及检修现场；

（12）了解城轨交通通信系统组成；6502继电联锁及计算机联锁系统。

（13）了解车站环控设备；行车组织及调度。

（14）了解地铁工务分公司的主要设备及线路维护过程。

2、实习方式

实习方式：

学生的实习地点在上海地铁申通集团有限公司；采用跟随实习指导教师学习形式进行；每班学生分2组进行，按照实习要求和内容进行相关实习。

实习安排：

实验中心主要负责安排实习和现场技能教学，负责实习预安排、评阅实习报告、进行实习工作总结。

五、内容过程

6月26日，我们来到上海申通地铁集团有限公司龙阳路基地进行现场观察学习实习，实习中\*\*老师为我们介绍了城市轨道交通通信系统的相关设备及知识。通过接触我们了解到了城市轨道交通通信信号的主要组成部分、ATP系统怎样监控列车在轨道上运行状态，观看并了解了转辙机、信号机的结构及其工作原理，知道了信号灯的分类和不同灯光的信号灯所表达的不同信号观看了道岔的结构。

6月28日，我们来到上海申通地铁集团有限公司张江路基地实习，张江路基地原先是地铁站，后来被作为实训基地。首先老师带我们参观了列车供电系统控制室和监控室，介绍了供电设备的组成部分它们之间的关系、作用和操作步骤，并详细讲解了牵引站接线图。

**地铁轨道养护工作总结18**

作为地铁安检员让我意识到认真工作才是得以提升自己的有效方式，尤其是平淡的工作内容难以取得突破的情况下便更应该注重基础的稳固性才行，也正是抱着这样的想法对待安检工作才能够让自己在短时间呢跟上其他同事的步伐，但是面对目前的严峻形势仅仅满足于此自然不会在安检员工作中有着多大的成就，所以我对今年完成的地铁安检员工作进行了简单的总结并用以积累经验。

保持地铁安检流程有序进行并为之付出了很多的心血，初次担任地铁安检员自然需要表现良好一些才能够在工作中得到同事们的认可，也许是经验方面的缺乏导致自己常常会在安检工作中存在着些许小毛病，尽管有着同事们的帮衬却也要自己足够努力才能够迎来工作能力获得突破的曙光，因此我常常会利用工作之余的时间学习地铁工作的相关规定并将其熟记于心，尤其是行人携带物品出入的时候究竟有哪些是禁止携带的需要弄清楚，得益于对安检工作的用心导致自己在短时间内便获得了同事们的认可并能够较好地处理好相应的事务。

协助地铁站保安处理好行人纠纷事件从而避免安检流程受到影响，虽然纠纷事件在地铁站出现的频率比较少却往往会造成比较恶劣的影响，主要还是携带物品无法过安检和插队现象两大原因造成的纠纷比较难处理，尤其是向不理解安检员工作的老人进行解释的时候更是需要花费许多精力才行，在今年的安检工作中出现的纠纷基本都是携带物品无法顺利过安检所造成的，根据这些情况我会选择耐心和行人进行解释并得到了他们对安检工作的支持。

对实习生和志愿者的帮助进行相应的讲解并对人员布置进行了合理的安排，由于每年寒暑假时期都会有部分志愿者或者实习生到地铁站进行报备，因此地铁站领导一般会安排我们进行指导并讲解安检工作中需要注意的\'地方，虽然这部分人员中能够留下的数量比较少却也大大减缓了我们的工作压力，因此我在今年的安检工作中特地抽出部分时间为他们进行培训并得到了领导的支持，而且也因为他们的帮助导致平时安检工作中容易被忽视的地方得到了相应的处理。

严格意义上来说今年的地铁安检工作相对于以往而言还是比较平淡的，但这并不意味着自己便能够将其当做在安检工作中松懈的借口，因此我仍需要认真对待地铁安检工作并争取现今后在个人能力上面实现突破。

**地铁轨道养护工作总结19**

我于20xx年×月×日加入xx公司。入职以来，我积极努力的达成自己的本员工作，严格恪守公司各项规章制度，并且在领导和同事们的帮助下，不断加强业务学习，积累工作经验，提高综合素质。在试用期即将结束之时，我对自己的工作总结如下：

入职初期公司对我进行了安全教育培训，包括地铁行车安全、人身安全和设备安全等注意事项。在部门培训中，学习了铁路的基本知识、线路设备、线路的养护与维修、安全生产，小型机具的使用等。培训结束后，加入沈阳地铁一号线轨道维修工班开始工作，与同事们一同走线路、测水平、量轨距、调整轨向，改换受损钢轨等，在工班长与同事们的帮助下，不断积累经验，在实际工作中掌握了更多的知识与技术。

在xx工作的这几个月时间内，我收获了好多。从一个刚毕业的大学生渐渐转变成一名员工，我认识到把知识从书本上转移到实际工作中并不容易，理论是灰色的\'，只有将理论付诸于实践才能实现理论自己的价值，也只有将理论付诸于实践才能使理论得以查验，才能持续丰富和发展理论，“三人行，必有我师”单位中的每一位同事都是我的老师，他们的丰富经验就是一笔可贵的财富，就是我学习的源泉；无论大事小事，每多做一件事必定会多学到一些知识，必定会积累经验。

心态上的转变也十分重要，我们肩负着保障地铁运行安全的责任，而不再只是为了自己的得失，所以在工作中一定要尽职尽责，一丝一毫也不能松懈。

作为xx的新员我的工作中还有好多不足，专业知识还有待于提高，经验还不够丰富。在此后的工作中。我会严格遵守公司的规章制度积极，响应公司领导的决议，注意多向老师们讨教工作技巧，自己也要多看、多学、多问，稳固自己的专业知识，多动脑筋，开阔思路，仔细做好岗位工作，争取早日成为一名合格的地铁人。

以上是我对三个月来工作的总结，在此后工作中我将努力奋斗，战胜自己的缺点，填补不足，争取做的更好。

**地铁轨道养护工作总结20**

工作的将近六年时间里，很荣幸成为一名地铁司机，并与 公司各个部门人员共事。在大家的共同努力及默契配合下保障了重庆市民的安 全出行。工作中恪尽职守，受到了重庆地铁公司领导的高度认可。做到这些我 认为有一下几点：

一、积极参与各项技术学习及职业培训，不断巩固专业知识，不断提高个 人专业能力和职业素质。同时也深刻认识到我们从事的工作的重要性，在以后 的工作中更加严谨、认真、负责。

二、严格遵守、执行各项安全规程及制度，工作中严格按照各项文件规定 执行工作，严格要求自己及他人绝不违章，绝不违规。

三、妥善处理同事间关系，始终保持密切的配合关系，把安全放在首要位 置以便更好的开展工作。

四、克服各种苦难，迎难而上，展现地铁司机吃苦耐劳、扎实认真、负责 的敬业精神。

在工作期间也学到一些重要的东西，也具备一定的职业道德、职业思想、 职业行为习惯、职业技能；那当然做好自己最本质的工作，也就是具备了最好 的职业素养，所以，用大树理论来描述两者的关系比较直接。每个人都是一棵 树，原本都可以成为大树，而根系就是一个人的职业素养。枝、干、叶、型就 是其显现出来的职业素养的表象。要想枝繁叶茂，首先必须根系发达。

地铁司机要具备以下职业道德；爱岗敬业，从业人员热爱自己的工作岗位， 敬重自己所从事的职业，勤奋努力，尽职尽责的道德操守；诚实守信，做人的准 则，对从业者的道德要求，在职业活动中应诚实劳动，信守承诺，讲求信誉；办 事公道，从业人员在职业活动中做到公平、公正，不谋私利，不徇私情，不假公 济私；服务群众，在职业活动中一切从群众利益出发，为群众着想，为群众办事， 为群众提供高质量服务；奉献社会，树立奉献社会的职业精神，通过兢兢业业的 工作自觉为社会和他人做贡献。

勤奋、主动、自信、敬业、忠诚等更是我们地铁司机需要具备的职业思想。 我们要相信自己、相信自己所供职的公司、相信自己的同事，只有这样，我们才 能在自己的岗位上做的更好。

职业能力就是我们的职业行为习惯，其具体表现在 要清楚我们的工作流程，如何在工作中处理各种突发问题，做定期的工作计划、 工作笔录和工作总结，主动回复上级的命令和指示，不能等上级来过问。当我们 的职业能力提高了，我们的任务才能高效的完成。

**地铁轨道养护工作总结21**

我是一个地铁员工，于5月12日正式地铁公司报到。作为一名地铁站员工，我每天上班都是精神百倍，认真负责的主动学习，学思结合，积累经验，让自己在地铁里快速成长是我的主要目标。以上是本人年终个人工作总结：

>第一，积极适应，做好地铁工作

“欲改变之，则先适应之”。随着地铁运营筹备的不断深入，尽快熟悉掌握新的工作，学会不断调整自己，努力改正与新的工作环境不协调、不和谐的`东西。注意总结经验，对一个工作阶段结束或一项任务完成后，及时对其中的利弊得失进行分析研究，总结经验，吸取教训，摸索规律，为今后的工作不断进行铺垫，从而起到“事半功倍”的作用。

>第二、端正态度，努力服务于地铁乘客

作为基层地铁员工的我们是直接与乘客打交道的，要始终坚持“乘客至上，服务第一”的原则，要想倾力打造好“地铁服务品牌”，我们是最好的基石。乘客满意不满意，接受不接受，也是我们每一个工作人员需要去考虑的。服务永无止境，唯有做得更好。我们要始终把乘客满意放在每一位，力争为乘客创造最优质的服务，全力塑造南京地铁优质的服务品牌，是我们大家需要努力的方向和目标。

>第三，要有所作为，发挥应有作用。

我必须在本职岗位上竭尽全力，有所作为，从而赢得领导对自己的信任。同时，注重团结，和同事搞好关系，以自己的真诚和热情打动人，团结人。要有主人翁意识，以运营分公司为家，以强烈的事业。

**地铁轨道养护工作总结22**

“服务地铁，回报社会”地铁志愿者工作总结 今年，我们西安财经学院行知学院团工委举办了“服务地铁，回报社会”的支援者活动，我身为校团工委委员同时又是一个地地道道的西安人，生在西安长在西安，对我们这个作为十三朝古都的国际化大都市有着难以分割的情谊，所以我觉得我有责任和义务参加这次的活动，这不仅仅是一次有意义的志愿者活动，同时也是对我自己提供一次很好的社会实践机会。

我有幸的成为了志愿者服务队第八组的组长，这意味着我肩负着比一般队员还要多的责任，我主要负责大家的调配，同时一直流动的在每一个工作岗位，做到第一时间处理问题并且代替那些需要休息的队员。我们组在五月一日劳动节这一天正式到岗，第一次的志愿者服务就要面临节假日的超高人流，大家要为过往乘客提供正确的信息咨询、应急服务等志愿服务，还要积极的与地铁站的服务相配合，详细的介绍地铁搭乘路线和相应所到站点的选择，热情、耐心回答游客的询问，为旅客指路、解疑。除此以外，我们还需要热情地帮助小朋友、帮助带很多行李的乘客、老年人、残疾人还有外国友人买票。这些艰巨的任务摆在大家面前，但是我们的组员缺没有临阵退缩，而是大胆的走进拥挤的人潮，很快的投入到工作之中，这也是我作为组长需要感谢大家的地方，如果没有大家的支持和帮助，我们八组就不能完成接下来两个月的任务，在这里也对我们八组的其余队员说声大家辛苦了，谢谢大家！

我在人员分配上，一般情况主要是在地下两线各安排一名同学，他们的工作主要是疏导乘客上下车，由于我们在钟楼站，人流量可以说是全线最多的，我们的志愿者必须时刻警惕，高度的注意力在乘客的上下车上，尤其是在列车关门的瞬间害怕夹住一些乘客，这些都是十分不安全的，所以对于我们的支援者是要求很高的。这些工作还远远不够，我记得在一次服务中，一位母亲还来不及孩子上车列车就开动了，小朋友在地铁站口大声的哭喊，我们的队员杜彪彪看到后，及时过去安慰小朋友，并且第一时间向值班站长汇报 ，在与孩子的母亲取得联系之后，将小朋友送到了永宁门站，帮助乘客解决了困难。也同时受到了周围乘客的表扬，并且一一询问我们来自哪一所大学，这无疑不是在为我们学校做很好的宣传。

在出站口ABCD口各安排一名志愿者进行人员的疏导，由于出站的刷卡机经常把卡卡住，或者是卡满了工作人员没有及时更换，我们的支援者也成为了刷卡机的保姆，大家都学会了简单的维修工作，对有故障的刷卡机及时的维修，这样既帮助地铁站工作人员的工作量，同时可以第一时间的解决问题，使人流可以很快的通过，为疏导起了很大的作用，有的时候我走过他们时都为他们加油大气，在那里多站一会儿帮助他们的`工作。

剩下的主要工作便是帮助乘客买票了，这里我们的工作是十分艰巨的。由于地铁站买票的地方经常聚集很多乘客，所以志愿者一方面要帮助那些不会购票的乘客购票同时还要疏导大家去人数较少的售票处购票，就这一看似简单的工作，却比想象中的更加辛苦，大家拿着小喇叭大声的疏导乘客，从下午三点到晚上八点，大家的嘴就没有停，有时候大家甚至都把嗓子喊嘶哑了，尤其是几个女队员有时候累的都直不起腰，让人看着就心疼。帮助乘客买票主要就是告诉他们操作流程或者直接帮他们买到去目的地的单程票；会有人不知道进了进口该往哪个方向，这时候稍微指一下就会换来别人的一句谢谢；有时候会有人不知道要去的地方是不是在这进地铁或者怀疑这趟地铁会不会到不了他想去的地方，只要我们的

队员态度坚定的告诉他一定到，他便会笑容满面；地铁票有时会是无效的，这时就需要找站上的工作人员问问为什么会这样，然后帮助乘客解决问题；有时又会因为票价余额不够让乘客出不来，有时地铁卡会刷不出，有时候乘客将单程票放进去以后自己却没有出来，导致自己一脸茫然的看着进出的人群却不知所措，这时候带着他去补票，帮助他去服务台查找原因或者从绿色通道放他出来，当问题解决时每一个乘客都不会忘记说上一句谢谢。这样大家再苦在累，换来一句谢谢也是心里甜滋滋的。但是有时候也会面对一些乘客的无理要求，他们还要细心耐心的对他们进行劝导，甚至有时候还会受到乘客的埋怨，但是大家都忍下心中的委屈，还是一次次出色的完成任务。

我们这一组的服务时间是每周日的下午三点到八点，大家每次都要在晚上结束后结伴回到白鹿原上，本来就带着一身疲惫，在回学校的路途中有时候可能还要站一路，大家都是很不容易。但即便志愿者活动很辛苦，大家还是坚持了下来。没有一个人抱怨，没有一个人轻言放弃，大家都微笑着互相鼓励着，因为我们身上穿的是志愿者专门的红马甲，我们不能辜负它！

两个月的服务已经结束了，但是大家从原来的陌生变成了熟悉，走在校园里，依旧会开开心心的见面打招呼，然后自豪的告诉身边的同学，那个人是我们地铁志愿者八组的组员，大家都引以为荣。

通过这一次的志愿者活动，让我受益匪浅。志愿者，一个光荣的称号。或许很多人都会说我们做志愿者很傻，傻傻的站在那里，想一个雕像一样，没有自由，没有报酬。但是一旦你真正去做了，才会发现其实做志愿者会给我们带来很大的好处。其中不仅有见识的人多了，与社会的接触多了。更给我带来了一次锻炼自己的机会，使自己的能力及信心有了很大的提高。就像是迈开了走向成功的第一步。而我作为一个组长，我也锻炼了我自己的组织能力，和组员友好相处，处理一些棘手的问题。

在这次的活动中，我认识到帮助别人有时只是举手之劳，不知不觉间我们可以帮助很多人。在忙忙碌碌中，我们忘记了停下脚步听听别人的请求，忘记了一件对自己来说很简单的事或许在别人那并不那么容易，有时只是一个小小的帮助却让我们收获许多。一句谢谢肯定了我的付出增加了我的荣誉，同时也激励着我要做得更好。我相信我帮助了别人，别人也会帮助别人，就这样扩散，爱就会这么传播出去，传到所有需要的地方。就比如说，又一次一个阿姨问我借手机，在她询问我之前，我感觉她的目光在我身上停留了一阵，似乎在考虑我是否会帮助她，我发现了她的眼神，我问她是否需要帮助，她说想问我借一下手机，给女儿打个电话，她把手机忘在女儿的包里了，又给我说她是甘肃来西安旅游的，问我介意不介意打长途，我得知之后爽快的答应了，这个阿姨和女儿联系上对我说了无数声谢谢，我笑笑对她说，没事，您太客气了。我本来想着这件事就这样结束了，谁知道到晚上回学校的路上，有一个陌生号码给我发信息，原来是下午那个被我帮助的阿姨，她竟然给我发信息感谢我的帮助，那一时刻我顿时心里不由的感到一股暖流，并且很自豪的给她回复说“不客气，我是来自西安财经学院行知学院的志愿者，这是我的责任！”旁边的队员看到了我们的对话，也为我感到骄傲，其实，这本身就是作为志愿者我应该做的，不是吗？

作为志愿者的我们不过是在尽一份自己的真心，如果你有着水一般玲珑剔透又充满灵性的灵魂，就让周围的一切都因你的光彩而变得美丽；如果你有一颗犹似水晶的心肝，常常在笑着，你的气质会不经意间感染身旁的人。有时候一些小小的动作也会有巨大的感染力，并不是一定要做一些轰轰烈烈的事才有意义。这

两个月里我们互学习，互努力，共付出，共奉献，原本没有的经验，现在都已装得满满的。所以我觉得志愿者不止是奉献者，也是受益者。工作锻炼了我们的思维，更磨练我们的意志。使我们更有能力，去实现人生的价值，从而回报于社会，而这也就是我通过这次的地铁志愿者活动感触最深的，也许，这就是一个志愿者的灵魂吧！

诗人舒婷曾说：“我简单而丰富，所以我深刻，我简单而丰富，所以不简单，保持简单的心，走不简单的路。”志愿者很平凡，平凡的面容，平凡的身份，但是志愿者却又显得不平凡，不平凡的态度，不平凡的品格，志愿者是快乐的平凡人，我们是平凡的快乐者也是一名志愿者。我为我是一名来自西财行知的志愿者而感到骄傲、自豪！

**地铁轨道养护工作总结23**

从20xx年7月1日正式的加入xx地铁客运部这样的集体，转瞬间半年过去了！时光的白驹过隙，让自己在成长，在成熟，在进步。非常的感谢一直鼓励陪伴我的领导，同事们，我深知自己的每一点进步是离不开他们的。

>1、新鲜血液

对于工作的激情，我是澎湃的。就像那新鲜的血液一样流淌在车站，客运部的每个角落。从开始的入职训到岗前培训。我非常认真的学习了解公司的规章制度，岗位知应会内容。为了更好的融入这样的集体打好坚实的基础。培训完毕后分配到一号线西站区额头湾车站乙班继续学习实践。

在车站有着老员工和师傅的关照和助。我工作各个方面都有着飞跃的提高，能够一个人胜任着客运值班员的岗位。对于乘客遇到的困难我都能够他们解决，让他们开心而行，满意而归。

>2、茁壮成长

我就像一棵小苗，在所有人得呵护下茁壮的成长。在领导，同事的关心下我的.工作能力都在稳步的提高着，我也继续发扬着一个预备党员的工作作风，提出自己的口号“一点一滴干实事，全心全意为人民”。在生活的每时每刻我都严格的要求自己，从不马虎。有幸自己在20xx年9月份被调到客运部综合室协助做“车站标准化”建设。从刚开始崇仁路示范站的建设到后期的每个车站标准化的建设都融入着自己每一份的心血，都留下了自己每一滴的汗水。

车站就像我们的家一样，它也需要我们的精心呵护，那样它才能茁壮的成长。在今年11月份我又加入了“站台先下后上标识安装”的督工。对于这份工作承担的责任是巨的，从施工人员的安全，到标识粘贴的情况，凡事都是需要自己亲历亲为。遇到了很多的突发情况也解决了很多疑难问题。我的收获颇多！工作的每个经历都让我慢慢成长，都让我进步！

>3、再接再厉

新的一年即将的到来，后面的工作更加的严峻！自己也需要更加的努力！20xx年一月份有幸会去客运部综合室9355工作，我想这个是对自己的挑战更是一个展示自己的机会。我会更加的严格要求自己，做到最好。

“追求卓越，追求品质”这个是刘经理给我们全体党员提出的标准，我是受用的。20xx年江城的第一条地铁就要开通，作为地铁人这是一件事，也是对我盲作的提出更高的要求。作为地铁的一份子我会倾注我所有的力量去迎接20xx的到来。再接再厉。迎接新的挑战。

**地铁轨道养护工作总结24**

地铁个人工作总结

一、一年来的工作表现

(一)强化形象，提高自身素质。为做好工作，我坚持严格要求自己，注重以身作则，以诚待人，一是爱岗敬业讲奉献。我正确认识自身的工作和价值，正确处理苦与乐，得与失、个人利益和集体利益的关系，坚持甘于奉献、诚实敬业，二是锤炼技能讲提高。经过一年的学习和锻炼，细心学习他人长处，改掉自己不足，并虚心向领导、和同事请教，在不断学习和探索中使自己在业务上有所提高。

(二)严于律已，不断加强作风建设。一年来我对自身严格要求，始终把耐得平淡、舍得付出、默默无闻作为自己的准则，始终把作风建设的重点放在严谨、细致、扎实、求实脚踏实地埋头苦干。在工作中，以制度、纪律规范自己的一切言行，严格遵守各项规章制度，尊重领导，团结同志，谦虚谨慎，不断改进工作作风;坚持做到不利于班组事不做。与班组成员心往一处想，劲往一处使，不会计较干得多，干得少，只希望把所有工作圆满完成。

二、工作作风严谨，严格遵守职业道德

只有从解决工程最现实的问题入手，围绕业主、承包人切身利益多办实事、多解难题，使双方满意，才能说明工作的成效。长期以来，始终坚持“服务无止境，满意是标准”的服务理念，在工作点滴之中体现与业主、承包人的和谐、共赢，为承包人和委托人搭建沟通的桥梁。注重维护监理部声誉，在监理过程中，在言谈举止中，都注重做到合理合度，在沟通交谈中，努力做到行如流水。在顾全大局、清正廉洁、勤奋学习方面,我都能够严于律已。

三、工作中的不足与今后的努力方向

和有经验的同事比较还有一定差距，在今后工作中，我还得认真总结经验，克服不足，努力把工作做得更好，确保安全生产，平稳供气。

在20xx工作中，我将发扬成绩，克服不足，以对工作高度负责的态度，脚踏实地，尽职尽责地做好各项工作。多关心同事，团结班组所有成员共同努力工作，不辜负领导和同志们对我的期望。

**地铁轨道养护工作总结25**

一、实习目的

本次实习的目的，掌握电路设计和电路分析的基本方法，掌握常用电子仪器的维修的基本方法。通过实习加强我们对电子信息技术等方面的专业知识做进一步的理解；培养和锻炼我们的实际动手能力，使我们的理论知识与实践充分地结合，作到不仅具有专业知识，而且还具有较强的实践动手能力，能分析问题和解决问题的人才。

二、故障现象说明

我们维修的万用表是MF—47型万用表是设计新颖的磁电系整流式多量限万用电表。指针式万用表从结构上说，由表头，转换开关和测量电路三部分组成，表头上的度盘可以指示各被测量的数值，而各个测量需求均有自己的测量电路，万用表通过转换开关来连通和切换不同的测量电路。

MF—47型万用表包括直流电流、交流直流电压、直流电阻等26个基本量程。对其各个量程的功能是否可用和精度是否相差太大。在检测万用表的故障现象时，包括其功能、精度两方面的故障。首先我们在检修各个测量档时，观察其电路是否连通和元件是否虚焊，用眼观看其中是否掉线。下表是我们对MF—47万用表中的电阻用精准的数字万用表测量值与理论值的对照，从中可以得出测量值和理论值的偏差都是有的。

下面是对各个量程的故障现象说明：

1、直流电阻档功能测试及现象描述：

在检修直流电阻档的功能和精度时，我们看它的每个档位是否都可以调零，看其功能都可以使用。然后用三个好的万用表和5个不同阻值的电阻对各个档位测量得出平均值，再用检修表测量，计算误差=|检修表值—平均值|，记录的数据在下表

此项测试，说明万用表电阻档对应的功能是正确的，精度各个档位不是一样，有些精度在误差允许范围内，有些相对较大。

2、直流电流档功能测试及现象描述：

测量直流档时，使用RXN—605D直流稳压电源，三个数字万用表和电阻，用它们构成回路，万用表串联电路中，测量其电流。三个数字万用表测出数值求平均值，再用检修表串联进电路中测量电流，求其误差。记录数据下表。此项数据说明，直流电流档的功能正确，但其精度误差较大。

3、直流电压档功能测试及现象描述：

检修直流电压档时，用到直流稳压电压源RXN—605D，三个数字万用表，用万用表测量电压源的值求其平均值，再用检修表测其相同值。记录数据如下

此项测试说明直流电压档的功能可用，精度不够。

4、交流电压档功能测试及现象描述：

用一个数字万用表测量市电得出其值，再用检修表的交流电压档测量，算其误差。

此项说明，检修表的功能可用，精度相对准确。

三、故障分析

1、万用表的原理分析总原理图

万用表的基本原理是利用一只灵敏的磁电式直流电流表（微安表）做表头。当微小电流通过表头，就会有电流指示。但表头不能通过大电流，所以，必须在表头上并联与串联一些电阻进行分流或降压，从而测出电路中的电流、电压和电阻。

1）、直流电流测量原理

万用表的直流电流档，实质上是一个多量程的磁电式直流电流表，它应用分流电阻与表头并联以达到扩大测量的电流量程。根据分流电阻值越小，所得的测量量程越大的原理，配以不同的分流电阻，构成相应的测量量程。在电路中，各分流电阻彼此串联，然后与表头并联，形成一个闭合环路，当转换开关置于不同位置时，表头所用的分流电阻不同，构成不同量程的档位。

2）、直流电压测量原理

万用表的直流电压档，实质上是一个多量程的直流电压表，它应用分压电阻与表头串联来扩大测量电压的量程，根据分压电阻值越大，所得的测量量程越大的原理，通过配以不同的分压电阻，构成相应的电压测量量程。

**地铁轨道养护工作总结26**

回首20xx年，我们测量组是收获的一年，更是充实的一年，我们测量组见证了西安地铁一号线劳动路站至汉城路站的顺利贯通，也亲身参与了西安地铁三号线试验一标段的开工仪式。这一年当中，我们有自豪也有不足之处，现将测量工作总结如下：

这一年之中，我们测量组严格要求每位测量人员要有较强的.实际操作仪器的技能，熟练掌握各种测量仪器的使用方法，做到勤动手，勤思考，不断总结，不断提升自己，确保顺利完成项目部交给的每项任务。在空闲之时，我们组织测量人员学习测量理论知识，通过各种考试、竞赛提高自己的测量理论知识，项目部还派测量人员到外地参加公司精测队组织的“第二届开拓杯”测量比武大赛，从中我们感觉自己学到了许多知识。

公司精测队还给我们测量人员培训学习各种最新测量仪器的操作方法，如：管线探测仪、GPS（全球定位系统）静态测量的方法。项目部在仪器方面也购置高精度全站仪徕卡TCR1201、天宝ＤＩＮＩ－０３型电子水准仪，很大方面提高了我们测量人员的工作积极性。

测量工作尤为重要，不得有丝毫马虎，我们每次外出测量数据必须由两位测量人员采用两种不同的方法进行复核校对，画示意图并签字确认，一定要做到心中有数方可，外业原始数据必须清晰记录，一定要确保精确无误，回来做好测量日志必须登记清楚，以便日后核查。

测量工作过于单调导致测量人员比较少言寡语，缺乏与领导沟通的能力，不能很好的展示自己，这一点我们将会在下一年的工作中改正。

展望20xx，我们面临机会和挑战，项目部为我们提供了一个展现自我的舞台，我们必须抓住机遇，认真做好自己的本职工作，不断提高自己的各方面能力，为项目部的工作贡献自己的一份力量。

测量组

xx年１２月

**地铁轨**

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找