# 交通隐患排除工作总结范文(4篇)

来源：网络 作者：夜色温柔 更新时间：2024-06-15

*交通隐患排除工作总结范文1今年以来，我局认真贯彻落实省、市、县三级安全生产电视电话会议精神，根据县委县政府和市局要求，下大力抓好交通系统安全生产专项整治，在活动中，坚持标本兼治、重在治本的方针，通过开展认真自查，加强督查，强化整改，消除隐患...*

**交通隐患排除工作总结范文1**

今年以来，我局认真贯彻落实省、市、县三级安全生产电视电话会议精神，根据县委县政府和市局要求，下大力抓好交通系统安全生产专项整治，在活动中，坚持标本兼治、重在治本的方针，通过开展认真自查，加强督查，强化整改，消除隐患，完善监管，切实保障了人民群众的生产生活安全，促进了交通工作又好又快发展。

>一、领导重视，措施有力，责任落实

为了进一步加强对道路交通安全专项整治工作的领导，统一协调和指挥专项整治工作，局及时成立交通安全专项整治活动领导小组。组长由翟文华局长担任，副局长王志锋、谷世英、史世刚任副组长，各站室负责人为组员，设立了交通安全专项整治工作领导小组办公室，负责此项工作的督导检查和协调工作。为了使专项整治工作顺利开展，局制定了《道路交通安全专项整治实施方案》，做到时间有安排，整治有步骤，措施有落实，整改有反馈。

>二、加大宣传力度，提高安全思想意识

为了提高交通系统安全管理人员和从业人员的安全意识，防止产生麻痹松懈思想，今年我局每月召开一次安全会议，分析安全形势，及时传达上级有关安全生产有关规定，通报安全生产情况及各类事故典型案例。6月份，我局还参加了“全国交通安全生产月”活动，活动中我局对前来咨询的人员就交通安全管理工作作了详细的讲解，分发了安全宣传材料。结合“春运”、“五一”等重大节日和活动，我局在运管所、客运站等显要位置设立安全教育宣传栏，宣传有关法律法规、交通安全生产知识，做到交通安全家喻户晓，人人皆知，形成全社会“遵章守法，关爱生命”的安全理念，创造了良好的交通安全环境，营造了浓厚的舆论宣传氛围。

>三、随时启动应急预案，做好应急救援准备

为了确保“春节”、“五一”节日的运输安全，我局及时做好各类突发事件和生产安全事故的防范工作，制定了《应急救援预案》，一旦发生突发事件，立即启动应急预案能以最短时间、最快速度，把损失控制在最小范围。节日期间，安排人员加强24小时全天值班，维持交通秩序，确保道路运输安全。

>四、突出重点，明确分工，落实责任

为确保专项整治工作落到实处，局党委召开会议，明确各站室职责分工。对新录用人员进行三级安全教育，并组织考核，合格上岗。对油房、锅炉房、沥青库、油石拌合场、配电室等危险作业区制定了严格的安全措施，设置醒目警示牌，专人管理，杜绝违反操作规程和违章作业。在交通运输方面，对不符合国家标准和行业标准，非法改装、无证驾驶、技术等级不合格的车辆坚决不予参加营运，严查了驾驶员疲劳驾驶、无证驾驶和违规驾驶，加强了客运站乘车检查，严防“三品”进站上车，严禁超员车出站。运管站进一步加强了我县客、货运输生产安全管理，为每辆车辆填制了安全生产检查督办卡，对不符合规定的车辆进行取缔，同时坚决打击取缔“hacker运”，确保了乘客出行安全。

>五、20xx年专项整治工作重点

1、进一步加大宣传教育力度，强化对运输企业的安全生产检查，落实责任制，加强对从业人员安全教育、培训等工作。

2、继续道路交通安全专项整治工作，联合公安局等有关部门加大对国省干线运输车辆的巡查和打击力度，确保一方平安。

3、继续加强对道路交通安全设施的维护保养，为旅客出行创造安全舒适的环境。

**交通隐患排除工作总结范文2**

20xx年，我所安全保卫工作是在省局(公司)、玉溪红塔区公安分局、玉溪交警一大队、红塔区社会治安综合治理办公室的领导下，坚持预防为主、防治结合、加强教育、勤防勤治的原则，通过安全教育，增强职工的安全意识和自我保护能力;安全工作直接关系着职工的安危、家庭的幸福、社会的稳定。因此，做好所(中心)安全工作，创造一个安全的工作环境是十分重要的，做好我所(中心)安全工作也是完成上级交给的各项工作任务的重要基础，所以领导一直十分重视我所的安全工作。

>一、领导重视 措施有力

为进一步做好安全保卫工作，切实加强对安全保卫工作的领导， 单位主要领导是安全保卫工作的第一责任人，分管安全工作的副所长直接抓，所(中心)办公室具体分工负责组织实施。所(中心)领导把安全工作列入重要议事日程，每月的所务会上，所长、书记都一再提醒各科室负责人一定要加强安全管理，提高职工的安全意识和自我保护能力。

>二、制度保证 措施到位

1、建立安全保卫工作领导责任制和责任追究制。由单位主要领导负责，将安全保卫工作列入各有关科室的目标考核内容，并进行严格考核，严格执行责任追究制度，对造成重大安全事故的，要严肃追究有关领导及直接责任人的责任。

2、签订责任书。所长与各科室科长(主任)层层签订责任书，明确各自的职责，实行一票否决制度。贯彻“谁主管，谁负责”的原则，做到职责明确，责任到人。

3、不断完善我所(中心)安全保卫工作规章制度。建立所(中心)安全保卫工作的各项规章制度，并根据安全保卫工作形势的发展，不断完善充实。建立健全定期检查和日常防范相结合的安全管理制度，以及聘用人员管理、门卫值班、防火防盗、食品卫生管理、车辆管理制度等规章制度。严禁利用节假日期间组织职工外出旅游。对涉及所(中心)安全保卫的各项工作，都要做到有章可循，违章必究，不留盲点，不出漏洞。

4、开展预防群死群伤特大道路交通事故专项整治活动。坚持驾驶员安全学习日制度，提高驾驶员安全行车水平和服务质量，培养良好的职业道德爱岗敬业的风尚。办公室领导与驾驶员签定交通安全责任书，通过层层签定交通安全责任书，使驾驶员的安全意识有了提高，一年内未发生任何交通安全事故。

>三、齐抓共管 群防群治

所(中心)工作是一项社会性的系统工程，需要社会、单位职工、家庭的密切配合。我们积极与省局(公司)、玉溪红塔区公安分局、卫生、综合治理等部门通力合作，做好所(中心)安全保卫工作。

>四、 加强检查，及时整改

开展常规检查。每月、节假日，所(中心)把安全保卫工作作为重点检查内容。同时，积极配合省局(公司)安全检查组，对我所检查出的问题(隐患)或意见，我们及时改正。市卫生局对学校食堂、饮水卫生进行检查。配合红塔山派出所对我所安全保卫工作定期或不定期的检查。

>五、存在的主要问题和下步的打算

我们在安全保卫方面做了一些工作，但是安全保卫工作还得加强，我所工作、生活地点分散，安全保卫工作的难度越来越大，安全保卫工作的形势仍然比较严峻。

今后，我们要进一步加大安全工作的力度，单位职工、家庭、社会必须密切配合、通力协作，齐抓共管，搞好我所(中心)周边治安秩序，建立切实可行的安全防范体系，使所(中心)安全工作进一步经常化、制度化、社会化，开创我所安全工作的新局面

**交通隐患排除工作总结范文3**

为汲取柘城“6·25”重大火灾事故教训，巩固深化安全生产专项整治三年行动成果，按照区政府会议安排部署，我局于9月下旬开展了安全生产隐患整治百日攻坚行动，11月份，我们又制定下发了《xxx交通运输安全生产隐患整治冬季攻坚行动方案》，大力开展道路交通运输领域安全检查活动，重点放在基层一线，切中要害，直击痛点。

>一、工作开展情况

1.开展了道路客货运安全排查活动。一是按照“管业务必须管安全”的原则，以区道路运输服务中心为主导，对客运站售票点、发车点、候车厅等重点部位和公共场所进行了检查，检查乘客实名制售票是否到位，营运车辆的安全状况是否达标，加强对运输车辆的动态监控。二是深入基层一线检查长途客运、农村客运班车有没有改变线路或超员、超速行驶、疲劳驾驶、酒后驾驶的问题，督促落实“三关一监督”、“三不进站、六不出站”等各项运输安全管理规章制度落实情况。三是加强货运安全监管。行业内没有监管危化品企业，以货运、物流企业为主，要求做到安全责任、安全管理、安全投入、安全培训、应急救援“五到位”，督导企业开展好安全生产隐患自查自纠。排查出的隐患，比如，灭火器压力不够、例检例保登记不详实、GPS掉线、安全教育例会记录不完善等均已建立隐患清单、整改清单、责任清单，督促落实整改到位。

2.开展了公路运营安全专项整治。组织区公路事业发展中心、农管所对国省干线、农村公路开展了排查，对安全防护设施、防撞护栏进行摸底，没能力解决的隐患已经上报市级公路部门。督促公路部门强化节假日重点时段安全监管和应急保障，做好极端天气预警防范工作，加强应急值班值守，完善应急预案。本级能治理的隐患，比如：安防设施不足、设施损坏、缺失标志标牌、路基路面病害、水毁等已经全部完成整改并建立了隐患排查治理台账。

3.开展了交通工程建设项目专项整治。对我区20xx年农村公路“百县通村入组”工程重点围绕驻地建设、高边坡、防火防爆等安全生产关键环节，对特种设备和特种作业人员安全管理、三类人员持证上岗、施工人员安全防护、从业人员安全培训教育等制度落实情况开展排查治理。检查发现施工现场无专职安全员、制度不健全等已要求施工单位停工，整改完毕后再行开工。

4.开展了交通运输执法专项行动。联合公安交警严查超限超载30%以上货车以及疲劳驾驶、非法改装、闯站闯岗等违法行为，落实“一超四罚”，“百吨王”通过去年的“春雷”等行动已经得到较好治理，今年截止目前只发现一辆“百吨王”过境。执法大队采取净化、美化、拆除治理、清除等方式，集中力量和时间，高标准、高质量对我区占道经营、乱堆乱放、违章建筑物、非法公路广告牌进行治理，对事故多发点、危险路段、村镇过境路口、桥梁以及急弯路段进行监控，保证第一时间发现问题、处理问题。

活动开展以来，局行政主职及分管副职每周带队开展明察暗访，己累计检查50家客货运企业（或公路路段），排查一般隐患20处，其中立即整改11处，限期整改9处，下达整改文书3份，目前隐患全部整改完成，闭环隐患20处。

>二、存在问题

1.安全生产责任意识仍需加强。部分生产经营单位负责人对事故隐患存有侥幸心理，安全管理制度不健全或者不执行，安全培训教育工作不到位。

2.加强应急管理和救援能力建设。组建专业应急救援力量队伍，加强应急专家、应急救援装备物资储备建设，满足应急救援需要，加强应急演练，提升实战能力。

>三、下步工作措施

一是继续加大宣传力度，强化安全生产意识。切实采取更加有效的方式，持续宣传道路运输安全相关的法律法规，形成学法、执法、懂法、用法和守法的良好风气。春节临近，节前召开会议安排部署，落实“三管三必须”，压实主体责任，同道路客运企业签订安全生产承诺书，坚守安全红线，严防事故发生。

二是开展安全隐患排查。安全监管人员节前加强对重点行业、重点领域安全的监督力度以及隐患排查整治力度，落实安全防控措施，对发现的问题严格按照要求及时安排整改并跟踪落实。局执法大队、超限站持续开展路域环境综合整治、严查超限超载违法行为。

三是开展明察暗访活动。局主要领导及分管副职节前采取“四不两直”工作方式对道路客货运输企业开展暗查暗访，压实企业安全生产主体责任，全面排查治理风险隐患，确保岁末年初我区道路运输市场安全稳定。

**交通隐患排除工作总结范文4**

为巩固深化全市道路交通安全综合整治“三年行动”宣传教育工作成效，进一步完善道路交通安全宣传机制，加强道路交通安全文化建设，落实上级文件文件精神，我校积极采取措施，切实增强师生交通出行的法制意识、安全意识、文明意识，创造更加安全畅通、文明和谐的道路交通环境。

现将今年工作总结如下：

1、学校成立安全工作领导小组，小组成员分工职责明确，既分工又合作。同时，以班级为单位，各班主任要把道路交通安全工作列入一切工作的首位来抓，形成全体教师共同参与，齐抓共管的局面。

2、一次动员：全体教师利用教师例会时间，由校长组织学习有关校园安全知识条例并签署安全责任状。利用升旗仪式，举行“学生道路交通安全教育周”启动仪式，并由校长进行以“交通安全教育”为主题的国旗下讲话、

3、一场视频教育：组织学生及家长观看《关注学生出行》、《用生命敲响的警钟》警示教育片，增强了活动的针对性和实效性，让学生将道路交通安全铭记于心。

4、召开一次主题班会。让学生讲述我们日常生活中存在的易发生车祸的危险地段、时段，发动学生自己来分析应如何避免车祸事故的发生。

5、一期宣传：各班级出一期交通安全教育黑板报。大队部通过宣传板块展示安全常识，以图文并茂、喜闻乐见的形式让全校师生都来了解、学习有关安全方面的知识。

6、一张手抄报：举行一次以“关注安全，关注生命”为主题的安全手抄报比赛。

7、分别与学生和家长签订《交通安全承诺书》和《交通安全责任状》，并通过家校通短信平台形式，向每位学生家长（监护人）宣传交通安全安全知识，提醒注意事项，增强家长安全意识和监护人的责任意识。

8、一次安全隐患排查。组织由教师、保安、村联防队参与的“学校及周边危险路段安全隐患我发现”的调查活动。发现有安全隐患，应及时汇总上报学校领导。

通过活动的开展，交通安全工作已深入人心，老师、学生和家长都深有感触。学生了解了交通安全常识，提高了遵守交规意识。安全走路，安全乘车，安全骑车己成为学生们的自觉行动。开展此活动以来，我校的交通安全工作到位，没有发生交通安全事故。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找