# 科局路长制工作总结(通用3篇)

来源：网络 作者：情深意重 更新时间：2024-06-17

*科局路长制工作总结1瑞安市马屿镇人民政府文件马屿镇人民政府关于马屿镇“路长制”工作实施方案的通知各社区、各村（居），各有关部门单位:为切实加强道路交通秩序管理，有效净化道路交通环境，全面提升城市道路交通品位，助力交通秩序大整治工作的纵深推进...*

**科局路长制工作总结1**

瑞安市马屿镇人民政府文件

马屿镇人民政府关于马屿镇“路长制”工作实施方案的通知

各社区、各村（居），各有关部门单位:

为切实加强道路交通秩序管理，有效净化道路交通环境，全面提升城市道路交通品位，助力交通秩序大整治工作的纵深推进，依据温镇治办下发的《关于小城镇环境综合整治实行“路长制”的实施意见的通知》（温镇治办（20\_）34号）要求，特制定马屿镇“路长制”实施方案。

一、指导思想

以镇委、镇政府工作部署为指导，紧紧围绕“排堵治乱、路畅人安”战略目标，按照“一条道路、一个路长、一个团队、一套方案、一抓到底”的“五个一”原则，坚持“规划、建设、管理、疏导”多措并举，达到责任道路“整洁、规范、美观、文明、有序”的工作目标，全面提升马屿镇道路交通文明形象和城市品位。

二、工作目标

通过“路长制”的建立和实施，达到建成区主次干道交通环境整洁、交通设施规范、城市环境美观、交通出行文明、行车停车有序的总体目标。无乱拉线、乱设牌、乱占道、乱开车、乱停车等行为。

三、组织领导

为确保“路长制”工作机制有序推进和全面实施，镇委、镇政府建立马屿镇“路长制”领导小组如下：

总路长：周小鑫 副总路长：陈峰

成员：党政办、交警中队、综合行政执法大队、市场监管所、中小学校、镇各相关办公室负责人。

领导小组下设办公室在交警中队，与镇交通秩序大整治办公室合署办公，负责“路长制”工作的协调、督导、考核等工作，实行实体化办公，制定实施方案，细化工作任务，明确工作职责，开展综合治理工作。

四、工作任务

全镇实行县级“路长制”和镇级“路长制”两级路长制度，县级“路长制”由县领导担任路长、乡镇主要领导担任副路长；镇级“路长制”由各乡镇领导担任路长。具体创建任务分配如下：

镇级“路长制”工作任务

马屿镇创建2条镇级“路长制”责任道路，并参照县级“路长制”工作模式，包干到底。

五、工作职责

各责任路段设置路长、路管单位和责任单位。路长抓综合治理工作，同时兼任督察长、负责对创建道路相关部门的指挥、协调、督导等工作；路管单位负责路长职责的具体落实和本部门业务工作；各责任单位按照职责归口开展具体整治工作，或在路长指挥下开展联合执法工作，对责任路段加强管理。沿线各市场、医院、银行、学校、小区、商场、企业、工厂等单位大门口路段实行门前三包制度（即包乱象治理、包专人管理、包文明美观），具体工作职责如下：

（一）路长和路管单位工作职责

1、负责指挥、协调、督导相关单位职责的落实。开展责任路段乱象排查，措施调研和方案制定等工作。

2、组织路管单位人员开展责任路段日常巡查工作，发现问题及时制定措施，指令相关责任单位进行整改，并做好巡查记录，实现对责任路段的常态化管理；

3、牵头协调相关单位、开展责任路段道路规划建设、乱堵点治理、交通设施完善等整改计划和方案制定，按照职责归口组织实施落实；

4、路管单位指定一名联络员，负责各项工作对接，台账建立等相关工作。

（二）责任单位工作职责

各责任单位需服从、协助路长和路管单位做好本职工作，具体工作职责如下：

1、马屿派出所（马屿交警中队）：负责责任路段机动车道和非机动车道动态交通秩序和静态停车规范管理工作，加强非法“四小车”管理，有机非条件的道路实现机非分流，加大智能交通科技建设和投入，优化交通信号灯科学配时等工作；参与联合执法，积极协助相关部门开展道路规划、设施建设、堵点治理、停车泊位施划、标志标线设置等工作。

2、综合行政执法大队：负责马路市场，流动摊点的整治取缔，沿街商铺滴水线外占道经营的统一清理，加强人行道管理，规范人行道停车泊位设置和管理，确保人行道行人正常通行，加大对城区影响市容市貌的各类行为进行整治，保持道路环境卫生整洁，加强数字城管平台建设，积极发挥监督作用，参与联合执法，积极协助相关部门开展道路规划、设施建设、堵点治理、停车泊位施划、标志标线设置等工作。

3、马屿市场监管所：负责责任路段沿线各大市场秩序和经营示范街的创建，协调、督查农贸、超市、汽车维修美容和较大商铺等门前道路交通治理，落实“门前三包”责任，开展食品药品安全管理，打击取缔“无证无照”，超范围经营非目录三轮、四轮电动车及附属配件等经营店，规范市场内部经营秩序和交通秩序，牵头组织相关部门对市场门口交通乱堵点的排查调研、方案制定工作，按职责归口组织实施落实，参与联合执法，协助开展沿街商铺滴水线外占道经营的统一清理和长效管理。

4、马屿学区：负责牵头组织相关部门对责任路段学校门口交通乱堵点的排查调研、方案制定工作，按职责归口组织实施落实，组织保安、教师、学生家长等组建护学岗，开展校园周边上下学期间“护校安园”工作。制定落实错时上下学制度，加大学生交通安全宣传教育。

5、马屿住建所：负责各商业、基地、单位等内部停车泊位的配建标准和挪作他用行为的排查和整改、配合乡镇开展道路规划，硬件设施投入、公共停车场建设、断头路打通、标志线设置更新以及路灯建设等工作。

6、宣传办：负责组织各类新闻媒介开展“路长制”工作机制建立有关政策的宣传报道工作，形成社会参与，家喻户晓的浓厚氛围。

（三）沿线单位工作职责

负责本单位门前交通乱堵点的排查调研、方案制定和落实整改工作，报所在乡镇备案。并实行“门前三包”责任，即包乱象治理、包专人管理、包文明美观。严禁将矛盾和问题推向社会、推给政府。

六、实施步骤

（一）前期准备阶段（20\_年4月11日至4月20日）

制定实施方案，细化工作任务，明确工作职责，建立“路长制”工作机制，向社会公布“路长制”通告等。

（二）全面启动阶段（20\_年4月21日至6月30日）

全面启动“路长制”创建工作，各单位各司其责，开展各类不文明行为清理取缔和常态严管工作，开展交通设施建设、交通乱堵点治理，交通标志标线更新等硬件设施建设。

（三）长效管理阶段（20\_年7月以后）

总结经验，巩固成果，建立健全长效管理机制。

七、工作要求

（一）机制探路，构建创新模式

我镇“路长制”工作机制的探寻和建立，是镇委、镇政府助推交通秩序大整治工作的重要创新举措，各单位要高度重视，迅速贯彻执行。4月20日前，完成“路长制”实施方案和县级、镇级“路长制”工作职责分工表要制定上报（见附件）；4月31日前，各路管单位“一路一策”方案要上报，方案应包括乱象排查、治理措施、责任单位、时间节点等工作内容，要求周密细致，全面到位，重要交通乱堵点治理要上报整治办实行挂牌督办；5月份开展集中清理月活动，各类占道、堆物、违停等行为的清理要求取得初步成效；6月30日前，完成各类交通设施建设，乱堵点治理按计划时间节点推进；7月后，取得阶段性成果，探寻长效机制建立。

（二）宣传开路，广聚社会共识

宣传办、各单位宣传机构要充分利用各类宣传媒体、平台，广泛开展“路长制”工作机制建立的宣传发动工作，并贯穿创建工作始终，形成家喻户晓的宣传氛围。各责任道路要在醒目位置设立“路长制”公示牌，公布监督电话，积极发动广大群众和社会各界参与“路长制”工作的共创共建活动当中，广聚社会共识，自觉接受群众监督。各社区、村居要积极发挥熟门熟路的软性宣传优势，对沿线店主、群众加大宣传教育工作，争取社会各界的参与和支持。

（三）设施引路，规范交通行为

各单位要充分重视道路交通设施建设工作，对责任路段要进行“抄底式”大排查，对公共停车设施建设、交通标志标线更新、交叉路口渠化、中央护栏隔离、交通堵点治理、交通组织优化、交通科技投入等交通设施的建设，要集思广益，疏堵结合，做到谋实情、出实招、干实事、求实效，全面完善道路设施建设，规范交通参与者交通行为，达到管理工作事半功倍的效果。

（四）严查治路，坚持上限处罚

各单位要对责任路段要实行严查严管严处的三严措施，对占道经营、乱堆物品、违法停车、占用泊位等各类不文明违法行为，要及时清理、上限处罚、期限整改、坚持“零容忍”原则，一抓到底，绝不妥协，对各类处罚要通过媒介及时向社会公布，达到处罚一个，规范一片，教育一批的效果。

（五）合力管路，形成综合施政

各单位要充分认识到清理占道经营等不文明行为顽疾的工作难度，做好充分的思想准备，集中公安、交警、行政执法、市监、交通等各执法部门精力力量开展联合执法，一条路一条路的清理，一条街一条街的巩固。形成综合施政严管重罚的高压严管态势。同时，要做好日常巡查工作，坚持常态严管，发现问题及时归口处置，防止反弹。

（六）督导道路，务实整治实效

督导工作要“严”字当头，“实”字铺路，抓严抓实。要认真制定亮化考核办法，每半月组织一次督查工作。采取明察暗访的方式，实事求是地开展督导检查工作，促进“路长制”工作机制的不断完善和各项工作任务的实施推进，推动交通秩序大整治向纵深开展。对挂牌督办的交通乱堵点治理工作，要适时跟进，督促按时整改。对工作进展缓慢，推进不力，未在时限内完成的单位和个人及时进行通报并严肃追究责任。

**科局路长制工作总结2**

XX镇“路长制”工作情况汇报

为实现XX公路XX段“畅、安、舒、美”的目标，7月份以来，XX镇多措并举，按“净化、序化、绿化、美化、亮化、文化”六化标准，积极推进“路长制”工作落实，从专业保洁、硬化接口、完善安全标识等方面入手，达到品位大提升。如今，驱车行驶在XX境内各条公路上，路面干净整洁，路旁风景秀美，令人感到心旷神怡，“路长制”工作取得了阶段性成效，现就工作开展情况汇报如下：

“路长制”工作开展情况

1、明确目标，形成共识。自7月份起，XX镇多次召开了党政联席会议，专题讨论研究“路长制”工作开展情况。针对包含XX公路在内的10条主要道路，制定了XX镇道路路长和联系道路安排表，建立了党政领导班子为路长，线办主任为责任人，村支两委为分路长的三级保障体系，将路长制工作向集镇、村组道路全面铺开，实现了道路全覆盖。并于9月初，召开了“百日攻坚”动员大会，对重点道路的管理养护进行“回头看”，梳理存在问题、解决发展难题，真正将工作落到实处。

2、广泛动员，形成合力。制定了城管中队XX公路治理方案，所有城管队员分批排班，星期

一、三、五沿线上户督查劝导，星期

二、四、六上路执法。工作期间共整治路边堆物55次；制止打谷42次；制止晾晒36次；整治路边违章洗车、加水点3次，拆除沿线非标、旧招牌23块，新制违档336米，疏导路边摊点40户并引导商家逐渐采用统一规范的广告招牌与路边摊点设置模式。并针对蒙华铁路施工过境的实际情况，每天至少一次对施工借道路面进行洒水冲洗，将道路洒水降尘的工作进一步向村组道路延伸，保障了XX公路及村组道路的安全畅通，也展示XX镇的良好形象。同时，XX镇政府与XX市环境事业发展有限公司达成了意向，签订了一年的正式合同，设置了两台流动保洁车，全天候全时段进行保洁。XX公路XX段及XX集镇的环卫保洁由此完成市场化运作管理。

3、以安为本，完善设施。突出生命至上，对境内存在隐患的道路进行了全面的摸排和整治，完善了道路两边的安全提示标牌31块；维修护栏40m，进一步保障了XX公路沿线连接道路的通行安全。对市“路长制”领导小组交办的XX路XX段连接路口实行了硬化，并计划对老S309公路，沿富公路进行提质改造。另外，XX镇还将借着XX市农村公路三年计划的政策东风，结合实际情况对一批镇、村主干道平交路口进行硬化，为村组缓解经费压力的同时，也将“路长制”路口硬化工作进一步向村组道路延伸。

4、创新方法，共护共管。XX镇将环境整治与“路长制”工作整合，实行网格化管理，将每个月19日定为XX镇“路长制”工作日，要求全体干部下到自己的责任区，对责任区内的“路长制”工作及环境卫生情况进行全面的检查和督促整改，并于每月

20日将检查和整改结果汇报，21日由“路长制”办公室和环境整治办对汇报结果进行督查，对履职不到位干部进行通报考核。“路长制”工作日的建立，将路长制工作由“线”做到了“面”，提高了全体干部职工参与度，形成了工作合力，整体提升了XX镇的环境和品味。

5、定期巡查，加强考核。“路长制”不是一时之管，是长久之管，为更好的落实“路长制工作”，XX镇通过着力创新长效体制机制，努力使“路长制”工作从“短管”变成为了“长管”。一是建立长效巡查督查通报机制。领导小组办公室每周安排相关人员进行不少于两次的工作巡查，汛期、恶劣天气、重大活动、重要节假日加大巡查频率，对于巡查发现问题现场整改或通知责任人和分路长到场签字确认，承诺整改时间。二是建立考核评比机制。将巡查发现的问题纳入XX镇“路长制”工作问题库，实行月报送与销号制，直至复查合格。XX镇“路长制”办公室将销号情况统筹报送镇党政领导班子，并纳入年底绩效考核，年底根据考核结果，划分三类考核等级，根据考核等级给予相应工作经费。三是建立微信互动平台。设立“路长群”微信工作群，由各路长、分路长和保洁员等组成，直接掌握和指导各个乡村公路现场管理。一经发现公路方面问题，群成员立即上传图片和视频，责任部门及路长快速反应，主动认领，限时处置，及时上传公路整治情况，取信于民。

“路长制”工作面临的问题

1、工作经费不足，管养经验不够。在市委、市政府正确领导下，我镇积极推进“路长制”工作，并取得了显著成效。我镇按照市委、市政府的统一部署，认真开展“路长制”各项工作，圆满完成各项工作任务，但在当前的工作中，资金“瓶颈”仍未得到明显缓解，管养经验等方面还须予以大力支持和帮助。

2、路口硬化面临实际困难。XX公路沿线有较多果园和苗圃修建的上路便道，由于土地属于租赁农户的基本粮田，当地租赁农户并不同意路口硬化，或者在果园退出经营后，硬化路口土地存在难以实现复垦等潜在问题。在当前工作要求下，结合我镇实际情况，希望上级就果园便道路口硬化工作给予针对性的指导意见。

“路长制”下一步工作重点

XX镇在“路长制”工作开展中取得了一定成效，但离上级工作的要求还存在一定差距。下一步，我镇将加快推进所有主干道平交路口的硬化建设，加强防止车辆出现粘带泥土、抛洒滴漏、污染公路等不良现象，加大巡查力度，层层压实责任，大力开展经验典型、特色亮点的宣传，进一步营造浓厚的“路长制”舆论氛围，确保路段全天候“干净、整洁、安全、有序、美观”，真正实现全民参与，争取取得更大成果，更好实现。

**科局路长制工作总结3**

关键词：“一带一路”；对外直接投资；外汇储备；人民币国际化

关于“一带一路”建设，人民币国际化等问题我国已有不少研究，我国外汇储备问题也得到了很多专家的关注，但在“一带一路”背景下讨论外汇储备问题的还比较少。我国在20\_年和20\_年进行了两次汇率改革后，人民币已经从与美元挂钩的制度，转向参考一篮子货币进行调节，实行有管理的浮动汇率制度。人民币在两次汇率改革之后持续升值，一直到20\_年2月份人民币从中间价最高点开始贬值，并持续到现在，到目前人民币中间价约为。在此期间，我国使用了大量外汇储备维持人民币兑美元汇率的基本稳定。我国自20\_年首次提出“走出去”战略到20\_年三部委联合《推动共建“丝绸之路经济带”和21世纪“海上丝绸之路”的愿景与行动》，我国“一带一路”的战略正在加速推进中。中国学者主要聚焦于“一带一路”建设中人民币国际化的发展前景与风险挑战进行分析，并提出应对措施[1]。主要观点集中在通过构建境外金融平台以及直接对外投资推动人民币跨境循环规模，激发境外实体经济对人民币的需求从而扩大人民币使用规模[2]。但是，人民币国际化还有很长的一段路要走，而目前“一带一路”的项目主要采用美元投资和结算，这样加速了我国外汇储备的减少，也加大了人民币持续贬值的预期。

综上，本文以中国宏观数据、外汇储备数据、进出口贸易额为基础，定量分析“一带一路”进行中的资金流向以及贸易与投融资如何影响我国外汇储备水平的因素。最后根据实证结果，为“一带一路”战略的长足发展提出建议。

一、外储流失的主因及分析

（一）进出口额影响外汇收入的分析

我国进出口从20\_年年中出现拐点，20\_年进出口额的下降较为明显，对比20\_年下降8%，其中进口额16 亿美元，较上年下降，出口额22 亿美元，较上年下降。20\_年1―9月，我国进出口总金额为26 亿美元，同比下降，进口和出口金额连续两年出现双下降（见下页图1）。

20\_―20\_年3季度，我进出口额出现双下降，进口类的初级产品中仅饮料及烟类、食品及活动物产品等生活必须品的进口金额持续增加，20\_年进口额为亿美元，20\_年增长至亿美元，但这两项进口产品占总进口比重较小，对总体进口金额的变化影响不大。工业制成品中主要类别的进口额均持续减少。我国近两年的出口产品数量和金额中未发现突出的亮点，工业制成品中的各类产品出口金额均出现下降。就“一带一路”建设中重点关注的境外EPC出口分析，我国对外工程承包项目（EPC）主要集中在铁路、水利、输变电、电网、新能源等领域，这些领域的EPC项目大多使用我国本土生产的机械设备。但根据机械与运输设备出口额显示，20\_年1―9月机械及运输设备出口额7 亿美元，低于上年同期水平，20\_年机械及运输设备出口额为10 亿美元，也低于20\_年出口水平（数据来源于\_\_：《统计快讯》）。近两年，我国机械及运输设备出口额持续下降，表明全球经济放缓、国际需求不振、“逆全球化”升温的共同作用下[3]，全球承包工程市场发展总体乏力，欧美建筑业仍不景气，亚、非、拉国家受本国经济增速下降、财政收入减少等原因，对工程的需求有所放缓。我国近三十年积累外汇的主要渠道是贸易顺差以及EPC工程方面赚取外汇，而海外工程开工量的减少，不仅不利于我国机械产品的出口，同时也给外汇储备带来较大的压力。

（二）外储流失的主因

我国外汇储备从季度数据运行来看，自20\_年6月末达到最高点39 932亿美元后，持续两年逐步下降，截至20\_年9月，我国外汇储备降至31 664亿美元，较上季度下降388亿美元，创下自20\_年6月以来的最低值（见图2）。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找