# 针对冬季恶劣天气工作总结(实用42篇)

来源：网络 作者：岁月静好 更新时间：2024-06-19

*针对冬季恶劣天气工作总结1随着气温的逐步上升，仪表防冻防凝也即将进入了尾声。在上级领导的正确领导和关心下，气化仪表保温伴热得到了很大的改善，也顺利的通过了去年的冬季，同时暴露了一些问题。下面请允许我做如下总结：>一、取得的成绩在公司领导的指...*

**针对冬季恶劣天气工作总结1**

随着气温的逐步上升，仪表防冻防凝也即将进入了尾声。在上级领导的正确领导和关心下，气化仪表保温伴热得到了很大的改善，也顺利的通过了去年的冬季，同时暴露了一些问题。下面请允许我做如下总结：

>一、取得的成绩

在公司领导的指导下，我们根据前年仪表过冬的情况，将所存在的问题做了详细的记录，并在去年大检修时一一将问题列出来进行了改造。如：

1、热水伴热改蒸汽伴热

122FT035 036一次元件：孔板介质：密封水导压管长将近7、8米在室外处于风口。改造完后今年从未发生过冻表的现象。

2、增加伴热管

123FT004A/B一次元件：孔板介质：水导压管长约4、5米在室内。起初认为在室内应该没什么问题，后来出现了仪表导压管冻结。通过大修改造后也未发生过冻表现象。

3、做好防范工作

122FT112-712 122FT109-709等仪表都在窗户边提前将仪表引压部分做好保温；由于其他化工厂烧嘴冷却水仪表出现过冻表的现象，于是我们公司组织力量将所有进出口烧嘴冷却水流量计都配上了热水伴热，保证了仪表安稳的安稳运行。我们还提出了将室外仪表和关键仪表的温度显示做入DCS，为我们日后提供了快捷、可靠的数据。我们制定了相应的考核制度，成立了仪表伴热检查小组，将各装置按照小组划分责任区域责任到人并签下了责任状，要求每天对仪表保温伴热情况进行检查记录，发现的问题得到了及时的处理，为去年仪表防冻防凝工作画上了一个圆满的句号。

>二、存在的不足

1、员工责任心不够而易导致问题的严重化，应加强督促、教育和考核。

2、经验不足

123PT104-704 122PT104前年移位改造后顺利的过好了一个冬（移位没将伴热管改造）。原以为移位就能解决问题，可去年的情况就不容乐观反而给自己增加了工作量。为确保气化仪表保温伴热的完好，针对保温伴热检查出来的问题，确定如下整改方案：气化渣水123PT104-704低压闪蒸罐出口闪蒸汽压力变送器共计7台仪表，由于原来的伴热管未敷设到位，导致仪表保温不够，所以此次整改将蒸汽伴热管敷设到变送器本体，并缠绕在变送器周围，然后将保温材料包裹完整。

在这里有必要提醒大家，现在已四月中旬了，请随时关注气温的变化特别注意伴热仪表以免由于温度过高而带来不良后果。我相信在领导的正确指导和带领下，在我们大家团结一心，齐心协力下一定能够完成公司的工作目标。

**针对冬季恶劣天气工作总结2**

12月29日，象山县物业管理服务中心向全县物业企业及时发布《关于做好寒潮及雨雪冰冻天气防御和应对工作的通知》，明确应急预警、应急准备、应急指挥、应急处置等措施，要求各企业及时启动应急响应，做好寒潮及雨雪冰冻天气防御和应对工作。

各物业企业积极行动起来，扎实做好应急防寒工作落实。目前，为保证小区各项公共设施设备完好，绿城物业、泛亚物业各项目服务中心已安排工作人员为小区内的水管、水表、水龙头等用水设施穿上厚厚的“保暖外套”;绿城物业、金碧物业、嘉诚物业、盛元城市物业等对于屋顶裸露的水箱阀门、管道、压力表以及室外水表井内的生活水表等进行防冻处理;臻心物业、腾越物业组织人员对辖区内所有消防栓进行包裹，对于暴露在外的供水管道，用保温棉等保温材料捆绑，做好防护措施，避免冻管、冻表现象发生。

面对即将到来的低温天气，各小区园林植被面临着严峻的考验，各物业服务企业安排绿化人员对辖区树木进行涂白保温工作，全力确保植被、树木安全越冬。在增强植物抗冻防寒的能力的同时，泛亚物业对树木进行整齐划一的涂白，增加了小区绿化的美观。

寒潮来袭，泛亚物业、绿城物业、卓大物业等组织开展送温暖行动，为坚守一线的员工提前送上护膝、防寒帽、围巾、耳罩、手套等，让一线员工以更高的工作热情做好防寒抗冻工作。截至目前，各物业公司的设施防护工作正在有序开展，防寒防冻措施正在全面得到落实，物业管理服务中心安排3人进行检查巡查和督促指导工作。通过广大物业企业的艰苦努力，坚决打赢防抗寒潮雨雪天气战斗。愿全体物业人的付出与坚守，换来业主一个温暖惬意的冬天。

**针对冬季恶劣天气工作总结3**

“报告值班员，本地已持续降雪数小时，道岔积雪有结冰风险，请求上道作业，清除积雪，涂刷防冻液。”“同意启动恶劣天气应急预案，道岔区已锁闭，室外可以开始上道作业。”

这是一场没有降雪的“除雪”行动。原来，为了确保冬季铁路客车检修工作平稳有序，提升冬季雨雪天气道岔除雪的应急处理水平，规范道岔除雪的作业程序，确保冬季特殊天气下旅客能正常出行。12月16日，铁路信阳客车运用车间组织开展了“冬季道岔除雪”应急演练。

此次，演练分为应急人员物资准备、上道除雪和恢复道岔使用三个环节。应急预案启动后，车间主任、主管运转安全副主任及运转班相关作业人员组成的抢险人员及时到位，明确分工，各负其责，密切合作。演练开始前，首先向上级指挥中心报告备案，在运转值班室设置驻站防护员，演练过程紧扣以人的安全为第一要务，严格执行“防护人员先到位，除雪人员后上道；除雪人员先下道，防护人员后撤离”的作业办法。应急演练中，该车间主管副主任对道岔除雪程序过程中存在的问题进行了规范，尤其讲解了道岔除雪的关键部位、各种工具的使用安全及人身安全防范措施。

“上道作业一定要注意人身安全，做好相互配合和提醒；处理积雪积冰要彻底，避免留下安全隐患。”车间主任张洪文在观看演练后对大家说道。

通过此次道岔除雪演练，加强了职工行车安全意识，提高了全体职工在冬季遇到险情等突发事件时的应急处理能力，促进了冬季列车及调车作业的安全运行。

**针对冬季恶劣天气工作总结4**

每年的冬天总会遇到一些问题，今年也不例外，对于自然灾害，我们无法改变，只有去预防，把损失减到最小。

20xx年1月20日上午，公司副总经理xx主持召开防寒工作总结分析会，公司副总经理xx、总经理助理xx涛及计量管理中心、客户服务中心、供水稽查部、运行管理部、工程管理部、清源科技有限公司、新海管线所、新海营业所、连云供水公司、源通市政工程处、第三水厂、海州水厂等单位和部室负责人参加了会议。会议针对20xx年异常寒冷气候对我公司水表、管道防寒工作和防寒效果进行了总结分析，提出整改意见，并对20xx年的防寒工作提出具体要求，纪要如下：

>一、20xx年防寒工作反映出的问题

>（一）高层远传水表

1、无人居住或入住率低的小区，管道、水表冻坏现象严重。

2、管廊不封闭，楼道无隔层，使现有的防寒措施不能发挥作用。

3、一些小区立管安装空间过于狭小，无法采取防寒措施。

>（二）埋地水表

1、目前我市埋地水表及接户管普遍存在埋深不够的问题。

2、水表防寒每年的`重复性工作量大。

>（三）维修力量不够，恢复时间太长，用户反应强烈。

20xx年水表遭遇大面积冻坏现象严重，按现有维修程序和维修力量不能及时恢复供水。

>二、解决方法

1、防寒问题要主动、彻底地解决，要重视防寒工作的前期投入，新建小区、老小区、多层、高层，要分类解决，明确责任，落实到位，各部门自身的责任做到位。

2、针对我市高层建筑远传水表和管道的具体情况，技术部10月底前拿出具体、可行的防寒标准和技术措施（如发泡保温等）。对于埋地管线要提出具体的要求，新设计的图纸中应注明防冻的技术要求。

3、工程管理部与客户服务中心沟通，防寒工作可考虑交给开发商，或者水表供应商去做，送水之前，应对防寒措施做专项验收。

4、二次供水管道裸露的问题，一定要在夏季处理完毕。

5、高层远传水表立管安装，今后争取由公司统一安装。

>三、防寒工作的要求

1、要有服务意识，大局意识，摆脱一切条条框框的束缚。

2、水表大量冻坏的情况，需要特事特办，简化程序。

3、运行管理部牵头，管线部门、客户服务中心配合，拿出出现水表大面积冻坏的应急预案。

**针对冬季恶劣天气工作总结5**

11月11日，铁路公司古交车务车间组织部分班组长及“三新”人员开展道岔除雪应急演练活动。

车站的作业能力，是由道岔的转换速度和机力决定的，道岔如果因积雪导致不能正常转换，不但直接影响运输能力，而且会造成车站工作瘫痪。

该车间根据20\_年入冬以来铁路运输增量，特别是古交电厂电煤增量及新更换的电液道岔特点，重新修订除雪应急预案，对车间所属的道岔已有的除雪应急预案存在的问题进行了进一步完善，并下发冬季人身安全、冬季调车作业安全、道岔除雪作业等方面的材料至各班组进行学习，现场讲解强调重点注意事项，讲解道岔除雪作业办法，全员进行模拟学习，同时重点对“三新”人员进行专项讲解。

通过此次深入实地的演练活动，提升了全员应急反应及应急处置能力，为确保今冬明春雪天运输安全生产奠定坚实基础。

**针对冬季恶劣天气工作总结6**

为全力做好冬季的除雪准备工作，近日，在石家庄火车站组织了一场除雪演练。

在除雪演练前，石家庄站邀请电务段的同志进行了清扫道岔相关知识的培训，讲解了在道岔清扫中应注意的安全事项、重点部位和清扫要领，并详细讲解了除雪注意事项、人身安全注意事项、运输组织预案，实地演练了燃气热除雪器、风力除雪机等除雪设备使用方

另外，火车站还对道岔清扫的责任区进行了重新划分，并责任到人，印制了200张现场道岔分布图以及行车人员联系方法，并组织相关人员到现场认定各自的责任区域，以确保全站877副集中道岔在降雪时正常运转，实现今年“大雪不堵，小雪畅通”的既定目标。

**针对冬季恶劣天气工作总结7**

20xx年10月11日3时30分到13日16时；15日2时到16日2时35分，乌力吉风场先后两次利用电网停电时间进行了秋季安全大检查，这次秋检主要针对主变渗漏油的处理，升压站内各端子箱紧线、清扫，箱变高压侧的密封和各部设备加热装置防寒保温检查，达到了预期的目的。

>一、秋检工作总结如下：

1、对220KV母线PT、251、201断路器本体控制回路及其端子箱接线进行紧固，对主变风冷控制柜端子接线进行紧固，对35KV各集电线路及300的CT和控制回路接线进行紧固，对继电保护室各保护盘柜内端子接线进行了紧固。紧线发现升压站内端子箱端子有接线松动的现象，主变风冷控制柜端子接线松动较多，继电保护室各盘柜内只有个别端子接线松动，总体情况良好。

2、箱变高压室进行密封处理，利用秋检停电的四天时间，对风场66台箱变高压室进行了密封处理，密封过程中对箱变高压室内积土进行了处理。

3、主变渗漏油的处理，对主变本体油污部分进行了清洗，对安全气道、主变低压侧进线套管、CT的连接螺栓进行紧固。安全气道处渗油现象待紧固螺栓后进一步观察。

4、11日，巴盟电业局刘亚彬等人到风场做了220KV避雷器带点测试，主变铁芯电流测试，油样的采集及升压站内各设备及电气连接

点红外测温等工作。红外测温显示升压站内设备及电气连接点一切正常，没有发热部位。

5、12日，临河供电局相关人员到风场给吉素线四方保护定值程序升级，修改相关保护定值并做251断路器传动试验合格，乌力吉风电场按照新保护定值执行。

6、12日内蒙古电科院技术监督检查组到场，对风电场化学、高压和风机监控系统等方面进行检查，要求风场建立风机金属技术检查相关台帐等。

>二、防寒保温工作总结如下：

1、对升压站各端子箱、配电盘柜内的加热器和温控装置进行了检查试验，对工作不良的进行了处理和更换。

2、对综合楼、配电室、蓄电池室、车库、水泵房、深井泵房温控装置进行了检查，缺陷排查。

3、和联合动力一起对风机变频器、变桨系统、机舱、齿轮箱和发电机电加热装置和温控装置进行了检查，缺陷排查。

4、在升压站配电室、水泵房、食堂外门装设了棉门帘。

5、加强设备巡视检查，增加机动巡回次数，根据天气变化情况及时投切电采暖装置，合理控制厂用电。

6、风场车辆进行了保养维修。

>三、风场设备目前存在的问题：

1、355断路器控制面板显示异常。

2、35KV母线PT319控制面板上相电压显示屏显示不正确。

3、公共测控柜一个显示屏坏，已通知南瑞厂家，但没有到场。

4、发现B25、B32、箱变外围地形有下陷现象。A30风机基础外围地形下陷严重。

这次秋季安全大检查按照既定计划，完成全部工作，为设备安全顺利的越冬做了充分的准备。

**针对冬季恶劣天气工作总结8**

为做好冬季除雪工作，提高应对恶劣天气能力，10月27日，中国铁路沈阳局集团有限公司长春北站组织站区相关单位开展了一次恶劣天气应急暨除雪应急演练。

演练前，由主管运输副站长牵头，安全科负责按照《长春北站站区极端天气应对方案》，对车站接到集团公司天气预报、灾害预警、应急响应命令(演练)后，在命令的处置过程、干部值班、应急队伍、机具、备品准备等提出具体要求。并按照道岔夹雪、上道除雪两个场景制定了具体的演练脚本。10月26日下午15时，在车站二楼会议室，结合站区联劳会，召开了恶劣天气应急响应演练会，工务、电务、机务、供电、货运中心等站区参加了会议，提出了本次演练要做到“真启动应急预案、真按脚本实施”的具体要求。

10月27日8时20分，车站调度车间值班站长接到恶劣天气Ⅱ级应急响应预案后，立即通知车站总值班室(应急值班室)，车站总值班室(应急值班室)立即启动极端天气应对方案，并电话通知站区相关单位立即启动应急预案。

8时35分，I场1131号道岔转换不到位，按照演练脚本内容立即通知助理值班员现场处理，得到助理值班员道岔大面积夹雪，需组织人员清理的通知后，驻站联络员在I场值班员处进行了登记，车站值班员确认驻站联络员登记内容，向列车调度员请求除雪区域、除雪时间，并登记同意时间段。驻站联络员通知现场防护员准许上道除雪时间、除雪区域。除雪作业组到达除雪区域后，现场防护员向驻站联络员报告开始除雪，内勤助理值班员将除雪道岔单独锁闭，天窗时间结束前3分钟，车站值班员通知驻站联络员组织人员机具下道，现场防护员请点人员、工具，确认现场所有人员机具到达安全地点后向驻站联络员报告，驻站联络员确认现场所有人员机具到达安全地点后签认，演练结束。

8时35分，货检车间利用III场列车间隔时间，清扫391、393号道岔。

8时40分，启动I、II、III场融雪装置。

8时45分，货检车间与电务共同检查风管路、风管路阀门、除雪风管，并进行逐一试验，其他车间检查、启动除雪机状态。

同时，车站和站区各除雪组按照演练要求，组织人员迅速到达除雪地点，进行演练，此次演练共计210人参加。

通过此次演练，提高了全员除雪能力，提升了全员实战技能，为在恶劣天气下确保京哈干线和长白动车通道畅通打下坚实基础。

**针对冬季恶劣天气工作总结9**

近日气温骤降，为切实做好冬季防滑、防冻、防寒的安全工作，落实安全责任，安吉县上墅幼儿园小班开展了\"冬季防滑、防冻、防寒\"安全教育活动。

活动中，教师向幼儿普及冬季防寒保暖安全教育，让孩子们了解必要的安全保护常识，比如如何防止手脚冻伤，教育幼儿适时添加衣服，外出时穿戴好保暖衣帽，耳、鼻、手不宜长时间暴露在外，结冰的天气外出遇到雨水或积雪易结冰的地方容易滑倒摔伤，教育幼儿避开行走这些地方，并对孩子提出“四个不”要求，即不要穿皮鞋、硬塑料底鞋，不在马路上玩耍，不在霜冻路面玩耍，上下楼梯不追逐打闹等，老师还教孩子们如何正确的涂面霜和护手霜，正确的保护自己的小脸、小手，告诉孩子们自身的身体保暖也很重要，除了及时地增加衣物更要注意多增加运动。其次，我们在微信群进行了安全主题的宣传，让家长关注寒冷季节来园注意的安全事项，尽量做到安全第一的宗旨。

通过本次活动，孩子们在丰富了知识的同时，更是懂得了如何保护自己。

**针对冬季恶劣天气工作总结10**

提高供暖质量事关百姓切身利益、事关社会稳定、和谐。供暖办本着“强化监管，重在指导，一切有利于提高供暖质量的原则”，对城镇供暖面积超过2万平方米的十一家供暖企业进行了资质审查，提出科学的整改方案，督促企业未雨绸缪，早动手、早准备，零距离指导、无条件服务。在县政府的正确领导和支持下，在企业的积极配合下，供暖工作有了良好的发展态势，群众反映供暖效果较好。

>一、供暖工作进展情况

自二七年四月份以来，供暖企业在供暖办的指导和督促下，按照整改计划认真开展设备更新改造、锅炉检修、管线打压、管网改造等工作，各供暖企业克服资金短缺，煤价、电价上涨等不利因素，想方设法多方筹集资金，今年总投资800万元，历时6个月，供暖准备工作成效显著，为今冬正常供暖奠定了良好的物质基础。

（一）锅炉、附属设备维修及管网改造

针对上个供暖期个别企业出现的问题，供暖办严格监管、督促、指导供暖企业对锅炉及附属设备认真进行维修和保养，对供暖效果反映不好的管网，彻底改造。

1、锅炉及附属设备改造

十一家供暖企业共投资400万元，对锅炉及附属设备进行维修改造，为今冬正常供暖打下了坚实的基础。

2、外管网更新改造

外管网改造按计划全部完成，达11，500延长米，投资200万元。这次改造，解决了因漏水造成居民室内不热的问题，并且降低了供暖企业运行成本。

3、不热用户室内供暖设施的改造

对不热用户室内供暖设施进行改造，共改造835户，面积84，700平方米，投资200万元，从根本上解决了因管网老化和设计不合理而引起的采暖不热的问题。

4、供暖企业采取根治措施，确保供暖质量

暖气是商品，供暖企业在足额收取采暖费的前提下，必须要确保供暖质量，供暖企业舍得投入，集中力量对锅炉及附属设备进行维修改造，对效果不佳的管网彻底改造。

（二）加强燃煤储备，确保燃煤质量

十一家企业需用煤万吨，现已购进6万吨，不足部分正在加紧采购。

供暖办严格要求供暖企业采购优质燃煤，以确保供暖质量。

（三）加强宣传工作

长久以来，由于供暖工作无法可依，导致有些采暖用户私接滥改，偷放供暖用水，严重影响锅炉正常运行。为改变这种局面，供暖办加大宣传力度，多次在电视和县报发布了禁止采暖用户私自联网及私自放取供暖用水的通告，多次在县报发表关于供暖工作的报道，使用户了解供暖情况。送发了7次供暖情况反映，及时向上级领导和相关部门报告供暖工作进展情况。

（四）无条件服务和零距离指导供暖企业

1、有些供暖企业资金少，管理没有步入正轨，缺乏专门的技术人员，在设计、施工中遇到很多实际困难，供暖办技术人员放弃了双休日和节假日，每天积极主动下到各供暖企业第一线，无条件服务和零距离指导供暖企业，帮助企业解决技术难题和诸多困难。

2、帮助企业追缴欠费。以前由于各种原因，有部分采暖用户拖欠供暖企业采暖费，造成企业亏损，甚至影响了企业的\'正常运转。供暖办帮助企业向欠费用户所在单位发出了催收取暖费的函，限期缴费。对极少数拒不缴费的用户，申请法院强制执行。这一举措，效果显著，大部分用户都能按期缴纳欠费。

（五）帮助用户解决实际困难

供暖办规定各供暖企业设立24小时值班热线电话，同时供暖办也设立了24小时值班热线电话，极大地方便了采暖用户。用户可以随时拨打，帮助用户解决实际困难。真正把党和政府的温暖送到千家万户。

（六）信访工作

截止年末，已接待来电、来访、来信400多人次，上访的主要原因是一栋楼有几户没交取暖费而没供暖；供暖不及时；反映供暖温度不达标的等。这些上访问题都妥善得到解决，让群众满意、高兴而归。

以上这些成绩的取得，是县委、县政府执政为民、高度重视的结果，是各供暖企业以大局为重，以百姓冷暖为念、不懈努力的结果。

>二、供暖工作存在的问题

1、个别供暖企业未按供暖办的要求对管线全部打压，存在个别管网漏水的隐患。

2、部分居民楼用户管道改造无专业技术人员，盲目改造影响供暖整体效果，并且二次改造浪费人力物力。

3、个别私营企业无视用户的利益，由于自己经营不力，造成连年亏损，而将这部分损失转嫁给用户，动辄以不供暖相要挟，即使供暖也是晚供暖早停暖，或者在供暖中偷工减料，达不到供暖质量。

4、个别私营企业主采用跑马圈地的方式，把摊子做大，买下很多的小供暖点，一旦设备、管网老化，无力供暖，就会以赔钱为由，不给用户供暖，并以此要挟政府，甚至将包袱甩给政府。最终会导致许多用户无法取暖，会直接影响社会的和谐稳定。

5、随着改制，一些企业的破产，导致原来联网的用户无法正常采暖。如种子公司供暖点、外贸服装厂供暖点。

6、一些单位的动迁，导致原来依靠其供暖的`用户无法取暖。如看守所供暖点、供电局供暖点。

>三、下一步工作打算

1、进一步增强做好供暖工作的紧迫感、责任感，坚持不懈抓供暖，强化监管保供暖，督促、指导企业顺利完成今冬供暖工作。

2、继续搞好跟踪服务，协调帮助供暖企业克服困难，确保今冬供暖万无一失。

3、强化宣传，营造氛围，形成企业及主管部门凝心聚力保供暖、社会支持供暖事业的良好局面，使人人都能把供暖事业当作自已的事来办。

4、加大监管力度，履行执法职能

供暖办依据《岫岩满族自治县供暖管理实施细则》，对供暖企业加大监管力度，对供暖不及时，供暖温度达不到要求以及擅自提前停止供暖等违法行为将依法制裁；对采暖用户私接乱改、盗用供暖设施循环热水等影响供暖效果的不法行为，将依法对其进行相应的处罚。

群众利益无小事，做好供暖工作更是关系群众切身利益的一件大事。供暖办将不遗余力、不辱使命，全力以赴抓好供暖工作，让百姓温暖过冬。

**针对冬季恶劣天气工作总结11**

>一、强化安全教育，提高安全意识

1、利用10月份一个月时间，组织全员学习《道路交通安全法》、《道路交通运输安全管理实施细则》、《甘肃省道路交通安全违法行为罚款执行标准规定》、《储运部今冬明春火灾防控工作专项行动方案》等有关交通运输法律、法规、制度进行再次学习，进一步提高安全意识，恪守职业道德，文明行车。

2、做好车辆出车前的安全检查，确保车辆安全装置完好有效，各区域值班长负责以班组为单位，对出车前车辆的灯光、制动、转向、雨刷器等安全装置进行专检，确保车辆安全装置完好有效，严禁车辆带病工作。

>二、突出人、机重点，抓住物、环关键

1、严寒气候条件下，挡风玻璃结霜，影响行车视线，应在车辆行驶前设法消除。

2、寒冷天气行人和骑车人穿着御寒衣服较多，反应迟缓，避让行动变慢。车辆行驶过程中应注意减速、提醒、提前主动避让。

3、汽车在冰雪路面上行驶时，应减速慢行，并要避免急转弯和紧急制动，以免产生侧滑、侧翻等事故。

4、路面结冰后，车辆附着系数减小，制动非安全区域增大。停车时，应尽量选择干燥地点；如遇故障停车，要对车轮进行稳固，并按规定置放警示牌。

5、对车辆的密封性和暖风装置要勤检查，有问题及时修复，保证车辆室内温度尽量满足工作需要。

6、由于车辆后厢板密封不严或装料不及，造成撒料，容易滑倒自行车、摩托车。车辆应保证后厢板的\'密合性良好；装载要适度，杜绝撒料。

7、因路面积雪、结冰，影响车辆起步或正常行驶时，要及时报告作业区调度室或有关负责人，相关组织人员应积极采取撒盐、垫渣、除雪等防滑措施。

8、更换车辆拉运物料时，确认车厢内无粘接物料，防止混料。

9、各区域要经常深入现场，对运输现场进行巡查，发现有影响安全行车的问题，要及时纠正并报告后想办法解决，切实解决行车安全工作中存在的问题。

>三、精细组织、靠前指挥

1、严格执行调度指令，加强节日和双休（恶劣天气）的值班力量，确保组织顺行、指令畅通。

2、冬季生产物料易冻结，不易拉运、现场情况相对复杂。当班司机要及时反馈现场情况，调度根据反映的情况，及时采取暂停、现场核实、组织消缺和汇报等相应措施。

3、为确保冬季生产顺行，轮流安排夜班应急值班司机3名，值班司机必须保证通讯畅通，接到生产应急任务1小时到单位，严格按照当班调度的要求执行生产任务。

4、因现有车库不能停放新进的金刚、德龙等车型，此车型的车辆无法入库保温。冬季夜间，安排调度每隔3小时启动车辆，预热20分钟，保证车辆机油的适温性。

>四、服务一线、保障有力

1、10月底以前，对车辆的润滑油脂进行更换，防冻液补充。

2、当班司机应在接班前20分钟到达车辆及重型设备所在地点，对车辆进行日常点检、预热。并对交接班生产保供情况进行了解。

3、各值班长每周将本区域所有车辆及重型设备的点检记录上交作业区点检组，并对所属设备的点检情况进行复核。

4、驾驶员必须严格执行设备日常点检，发现设备故障及时上报作业区设备专检，设备专检联系协调进行修理，确保冬季生产设备保障。有计划按标准执行设备二保计划的落实。

5、9月底前对车库暖气进行检查，发现问题进行维修。在冬季出现车库保温不足或暖气故障时及时联系汽修恢复。

6、对现场重型机具执行提前更换润滑油脂加注低标号油料，入冬前进行一次强制保养处理设备隐患，确保冬季重型机具保产卸车。

**针对冬季恶劣天气工作总结12**

20\_年1月26日—29日，2月6日—9日期间，根据气象预警，我区将有一次雨雪天气过程，其中江淮之间南部和江南有雨夹雪或小到中雪，大别山区和皖南山区有大雪，局部暴雪。

2月6夜里我区普降小到中雪，大部分地区积雪深度10cm，其中南部山区毛坦厂、东河口等乡镇10—15厘米。雨雪发生后，我区根据省市指挥部视频会议精神，及时启动Ⅳ级低温雨雪灾害响应，成立指挥部，区常务副区长任指挥长，各部门组成工作组，积极投入抗雪救灾工作中去，第一时间确保道路交通畅通，人民生命财产安全。由于措施得力，取得了此次雨雪天气应对工作的胜利，有力保障了人民正常生活生产秩序和全区的稳定。现将工作开展情况汇报如下：

>一、强化组织领导，进一步压实责任

及时贯彻落实省市雨雪冰冻天气视频调度会精神、省委书记郑栅洁同志和市委书记叶露中同志的工作批示以及刘惠常务副省长和刘洪洁常务副市长讲话精神。进一步压实责任，以“监测预警到位、应急准备到位、重点防范到位、民生保障到位、责任落实到位”为工作核心，要求公安、交通、城管、农业农村、文旅、发改委、住建、民政等各部门各负其责，认真加强研判，制定有力有效措施，全力以赴做好本轮低温雨雪天气防范应对工作。

>二、完善工作机制，制定有效措施

一是及时启动响应。根据《六安市金安区低温雨雪冰冻灾害应急预案》，区应急管理局已于7日上午9时启动雨雪冰冻灾害天气IV级应急响应。细化明确各乡镇街和区直相关部门职责任务。\_门，加强对国省干线、交通主干道、桥梁隧道等重点路段的巡逻管控，及时疏导、分流滞留车辆。\_门，指导协调公路经营单位调集人力和机械设备除雪铲冰，保障交通畅通。城管部门，做好铲冰除雪作业车辆、除（融）雪（冰）药剂储备和调配工作，加强户外广告设施、市政园林设施树木的安全监管，及时组织开展铲冰除雪。文旅部门，做好景区人员疏散和重点文物保护工作，适时向旅游企业和旅游者发出旅游警告或警示。属地政府要重点排查公交站牌、棚架房、简易房、临时构筑物，及时做好加固、清雪除冰等工作。

二是强化监测预警。区安委办、区减救办分别以提示函形式发布各类预警信息，突出保困难群众、保市场供应、保农业生产三个重点,认真应对持续低温雨雪冰冻天气可能对交通安全、农业设施、工棚危房、公共设施、电力供应、市政运行等各行各业及群众生活产生的影响；对可能受到雨雪冰冻影响的危险点,进行全面排查隐患,把各项预防工作做具体、做到位,将低温雨雪冰冻灾害天气带来的影响降到最低程度,确保人民群众生命财产安全。对春节期间群众取暖安全防范工作进行紧急部署安排，对重点领域排查治理、要及时对重点人员和重点场所开展风险排查，防范和杜绝用火、用电及煤气中毒事故的发生。充分利用短信、微信等各种媒体，“轰炸式”发布各类灾害预警信息和防范避险提示，提醒广大人民群众不出门、少出门。乡镇（街道）、村（社区），充分利用大喇叭进行宣传预警，对鳏寡孤独、老弱病残，明确专人上门提醒。

三是强化应急救援。通知各类应急队伍人员随时待命，特别是消防、民兵等救援主力军做好执勤战备，视情对重点地区实行前置，一旦发生突发生产安全事故和自然灾害，能够即时反应、科学施救。认真做好应急值守工作，加强值班力量配置，强化岗位责任制，严格执行领导干部到岗带班、24小时值班和信息报送制度。强化首报意识，增强信息报告的主动性和时效性，坚决杜绝迟报、漏报、瞒报、不报。

>三、加强物资储备，积极备战抗雪救灾

灾害预警响应启动后，我区主动作为，积极抓好物资保障和救援保障工作，紧急与绿蓝子和明牛羽绒公司签订物资储备协议，确保生活物资的保障和供应。与龙马公司等签署铲雪装备保障协议，期间区主城区准备了40台大型铲车，40台扫雪车，700吨绿色无污染融雪剂，确保主城区298条主干道除雪报畅通；各乡镇均已准备了不少于5台的大型清雪装备，以保主干道为主，支援支线的方式开展清雪准备。2月7日凌晨，区应急局紧急启动应急预案，通知各乡镇街、园区、区直相关单位立即组织机械、人力清扫路面保畅通保出行，特别是陡弯急坡桥梁涵洞等险工险段，防止结冰路滑，确保车辆人员安全出行，防止次生安全事故发生，及时疏导交通防止拥堵等。截止2月9日，金安区农村道路、主干线路面积雪已清除完毕，累计出动人员5600余人次，各种铲雪车辆153台次、道路养护工程车6台、应急疏导交通执法车12辆、出动雾炮车4辆、撒布车2辆、装载机1台、使用融雪剂45吨、防滑砂石200吨、防滑麻袋5000条、应急抢险警示标牌30套、锥形防护桶100个及时疏通各交通要道。

>四、加强督查督导，认真落实救助工作

在本轮降雪前，区委督查室和区安委办对应对防范工作开展了明察暗访，对全区各地工作开展情况逐一进行巡查，对54个工作短板和盲区予以通报反馈。1月27日，区委常委、常务副区长王成龙带队，对区直部分重点部门和企业开展督查督导，督查防范应对低温雨雪冰冻天气暨安全生产工作。2月6日雨雪天气发生后，亲自调度，靠前指挥，并分别对乡镇、工贸企业、养老服务机构等重点行业和单位进行督导。应急响应启动后，我区立即行动，区应急局牵头电话召开各重点单位会商会，区应急局、区交通局、区城管局、区公安分局、区气象局等单位专题召开部门会议，安排部署新一轮雨雪天气应对工作。各单位分别组成专项督查组，对城区5个街道和山区重点乡镇的雨雪灾害应对情况进行督查指导；为认真做好受灾群众生活困难保障和救助工作，区应急局组织召开灾情会商会，并严肃灾情统计和上报工作纪律，协调统筹做好救灾资金和物资调拨发放，确保灾区社会秩序不受大的影响，认真做好提前避险转移16名群众的安置和生活保障工作，文旅和\_门加大对旅游景点和客运站滞留人员的摸排，不留死角，全力保障滞留人员的生活保障；民政部门组织对困难和弱势群体的逐一排查，确保基本生活不受影响，加大对街头流动救助巡查力度，劝导符合条件的流浪乞讨人员接受救助管理机构的救助服务。

>五、存在的不足

《低温雨雪冰冻灾害应急预案》出台不久，应急响应启动后，各部门联动性和协调性有待进一步提高。

**针对冬季恶劣天气工作总结13**

随着冬季的来临，天气气温的日益下降，给施工带来了很多的不利因素，为保障工人的身心健康，为确保冬季施工不出任何人身伤害事故，顺利完成我们所承担的各项安装任务，给公司交一个满意的答卷，为此，特定以下几点措施：

1、 组织全体职工认真学习《建筑安装工程安全技术规程》及《建筑安装工人安全技术操作规程》，使每位职工懂得冬季施工的基本要领，自觉地增强自我保护意识，真正做到三不伤害( 不伤害自己，不伤害他人，不被他人伤害)。

2、 加强制度和责任制的落实，为确保施工安全，每周五定时召开队长以上管理人员的安全例会，在会上反映、讨论，解决在施工中存在的问题。以及分析职工的心理动态，做到提前预防，解决有可能出现的隐患;保证全体员工能吃到热的饭菜、夜间不受寒。

3、 加强对施工现场的管理，专业技术员对自己所管理的工程必须认真负责。交待任务必须交待安全，较特殊的单项工程必须有特殊的安全技术措施，安全员坚持每天对工地进行巡查，对整个施工现场的施工动态要全盘有数，及时纠正和查处违章指挥、违章操作和违反劳动纪律的行为和人员，引导职工正确使用好劳动防护用品。

4、 冬季施工重点是五防，即防火、防寒、防滑、防毒、防爆。根据本工程高处作业多的施工特点，除强调正确使用好三宝以外，还要求队长每天交代任务时必须交代安全、有布置，有检查，有总结，并及时清除自己作业面的垃圾、水、冰、雪或铺设草垫、木屑等防滑设施，保证安全施工。

5、 抓好临时用电，触电是五大伤害之一，施工队必须设专人对临时用电负责，不得任意乱拉乱接，各种电动工具专人保管，宿舍及现场工具房不得用碘钨灯、电炉取暖，认真做好采暖和挡风设施工作，安装或堵塞好门窗及门窗缝隙。

6、 气温在5℃以下不得进行管道水压试验、试完压后水要排尽、防止冻裂管道。

7、 文明施工，材料堆放整齐，施工中做到工完场清，不能影响到下一道工序，保持一个良好的施工环境，以减免冬季施工的不利安全因素。

8、教育职工增强成品保护的意识，对单位与单位之间、工种与工种之间的劳动成果都要认真保护，不得随意坼掉或弄坏。

**针对冬季恶劣天气工作总结14**

风风火火的xx年己经过去，充满希望的xx年迈着轻盈的步伐，来到了我们身边。为了更好的推进20xx的工作进展，现把20xx年的工作作一总结。

>一、努力学习专业知识，融入热力大集体

我是20xx年9月来到热力公司，因为我是搞计算机的，所以对集中供热了解的不是很多，但自我第一天来到这个集体，就觉到热力人的热情与友好，班长和主任的悉心教导让我爱益不浅，使我很快的融入了这个大集体中，就象在家中一样温暖，在这里每一项工作对我来说，都是学习专业知识的机会，遇到不懂的问题，班长总是耐心的为我解答，使我掌握了不少有用的知识。

>二、熟悉工区的各站情况，为设备正常运行作准备。

刚到二工区，对各站的地理位置，所管辖的小区，阀门位置不是很清楚，所以在初期我主要和班长熟悉这些基本的地方。后来自学了换热站的运行原理，软化水的操作和变频器的使用。公司举办的各种活动，我都会积极地参加。

进入10月份后，为了保证设备在试水和供热时正常运转，我们定期对各站进行维护保养工作，例如检查仪表，泵的磨合声音，固定螺丝的牢固等，有的换热站水箱不符要求，象县开发站，就重新订做了一个新水箱，班长和师傅们连续奋战了八个日日夜夜，才把以前水泥构成的老水箱砸平，并清理干净，现在新水箱己投入使用，丝毫没有影响集中供热，到了中旬，工区里开始对各站的试水工作，对所有的软化水设备检查了一遍，对有问题的设备做了统计，并及时联系了厂家售后人员，以防在供热时出现问题。对于后勤保障，我也根据领导的指示及时上报了计划，确保在运行前全部到位。

软化水在供热运行中，占据着得要位置，而检测软化水合格不合格的主要途径，就是化验药剂，所以我虚心向班长们学习药剂的.配制方法，连夜就制出34份化验药剂，并及时地送到各站，看着合格的软化水，我心中的石头总算落了地。

>三、在实践中丰富自己的经验，努力完成各项工作。

在供热初期，我知道了工区与经营科的密切关系，开通阀门的种种情况，都是互相有联系的，所以开始我就负责通知开通阀门单子的工作，加班加点是在所难免的，但我们都没有怨言，因为我们的任务就是为居民取暖服务的。有一次在长征物业站，我工区的各班长，主任和公司领导，抢险队在站里清理换热器，一切都在有序的进行，终于在次日凌晨5点使居民正常供暖。还有一次在电视塔站，循环泵水封漏水，也是抢修了三个小时，只有多参与到实际情况中，才能增长知识提高素质。

后来等到各站运行正常后，我就参与到管理换热站的工作中来，这也是我学习的好机会，哪个站需开通阀门，维修设备，哪个小区居民楼不热或漏水，我都要奔赴现场取得第一手资料，有一次在消防队站，负责银都花苑的主管道和通讯营的主管道有多处漏点，到凌晨1点还是没找到，急得我不行，主任对我说凡事不要慌张，找到问题想办法，一步一步来，一项一项排除，事情就会好办许多。后来我就一截一截的管道测试，一个阀门一个阀门的检查，终于找到问题的根源，并让施工单位及时排除故障，正常供热。

>四、总结个人不足之处，树立今年目标。

经过这一段时间，我发现了我的不足之处：

一是有时不认真，有些工作做的不彻底；

二是专业知识欠缺，这就更需霜我努力学习；

三是遇到问题时缺乏解决困难的信心，慌了手脚。

在今年的工作中，我决心做到以下几点：

1、严格要求自己，把工作做细做精。

2、虚心向班长学习专业知识，做到说一知二的镜界。

3、努力干好本职工作，积极完成上级交给的各项任务。

**针对冬季恶劣天气工作总结15**

根据上级相关工作要求，伏岭镇坚持问题导向，采取系列行之有效的措施，低温雨雪防范工作取得一定成效，现将工作开展情况简要总结如下：

一是提高站位强化思想。1月23日下午，伏岭镇人民政府镇长许新杰组织召开专题会议研究部署应对工作，成立镇应对雨雪极端天气工作领导小组，严格工作责任，要求各联村领导高度重视并认真做好各村各项防范应对准备工作，最大程度减轻灾害性天气造成影响和损失。

二是加大宣传营造氛围。从1月23日起，伏岭镇通过政府微信群、QQ群，集中发送天气预报信息、用电用火安全及防寒措施，特别是有针对性地发送农作物及农业生产应采取的.各种有效防冻措施，力争农民不受损失或少受损失。

三是迅速反应快速摸排。镇村两级干部实地走访平垠、胡家两所敬老院调查集中供养五保户及镇域内所有低保户、孤寡老人、留守儿童及困难群众的生产生活情况，对存在安全隐患的，进行及时处置。同时做好道路安全隐患的排查整治，在急弯陡坡等事故易发多发路段设置提示牌，组织镇村两级干部清理县道周边的断树残枝、村庄内部积雪，开展桥梁等重点路段的除冰工作，确保交通运输和群众出行安全。并切实加强与电力部门的协调工作，积极配合供电所开展了石川、平垠等村组的电力抢修工作。

四是严格责任加强值守。进一步加强对雨雪天气的应急值守和信息报告工作，落实24小时值班和领导带班制度，随时关注天气变化情况，按照上级部门要求，每天实行报告制度，确保一旦发生情况能及时处置、随时上报，保证了信息畅通。

**针对冬季恶劣天气工作总结16**

一、忻州市安全生产工作会议召开后，xx年11月6日，我市立即组织召开了原平市安全生产攻坚战冬季行动动员大会，安排部署全市冬季安全生产工作，全面落实安全生产工作任务，市委、市府在第一时间为打好全市冬季安全生产共坚战指明了方向、落实了责任。

二、为确保生产大检查活动有序开展，市府印发了《关于在全市开展安全生产攻坚战冬季行动的通知》（原秘发【xx】148号），全方位安排部署冬季安全生产工作。市委、市府成立了十三个检查组，分别由、安监、国土、经贸、城建、食品药监、教育、林业、农业、质监、水利等部门负责，相关部门配合，从11月6日起，在全县开展以煤矿、非煤矿山、烟花竹、危险化学品森林防火、公共聚集场所消防、道路交通、建筑施工、食品卫生、各类学校、农业生产、特种设备、高速公路建设等行业为重点的冬季安全检查整治活动。

三、市委、市府组建了九个督查组，由市安委会成员单位主要领导带队，有关部门抽调专人参加，对市直部门和全市21个乡镇（街道办）实行包片督查。同时，市委、市府、市安委办联合组成综合督查组，对各检查组、督查组开展工作情况进行跟踪督查，并将工作开展情况及时向全市通报。

四、结合全市打非行动，严厉打击非法违法生产经营建设行为，坚决维护国家安全生产法律尊严，市委、市府成立了由市、安监、交通、建设、国土资源、工商、质监等部门组成的联合执法小组，形成了执法合力，提高了执法效率，有力地为全市安全生产工作保驾护航，为安全发展扫清障碍。

截止目前，全市安全生产攻坚战冬季行动已圆满结束，我市对各类企业打、停、关、整、扶情况如下：打击非法违法生产经营建设行为499起；停产停业5家不符合安全生产条件的企业；对1505家企业继续开展了专项整关闭 16 家不具备安全生产条件的企业；扶持帮助53家企业。

**针对冬季恶劣天气工作总结17**

>一、应对低温雨雪冰冻安排布置

全乡按石堰、青山、陶洪集3个区域进行包片，由青山乡机关支部3个党小组牵头，联系村干部组成的人员下沉到各片的行政村，开展应对低温雨雪冰冻灾害工作指导及督导工作。

>二、防冰冻保道路畅通

乡内17个行政村，均在2月7日上午进行道路清扫工作，对主要路段，，特别是急弯陡坡道路进行了紧急清扫；运用除雪剂对乡内桥梁路面进行除雪，确保群众出行安全。此次除雪共动用17台铲车，除雪剂2024公斤，人员254人次。区Ⅵ低温雨雪冰冻灾害应急响应期间响应，乡村两级道路均保持畅通，未发生事故。

>三、低温雨雪隐患排查

1、开展对特困供养人员、低保户、脱贫户、重度残疾人和流浪乞讨人员等重点群体的走访或电话询问工作，截止目前，总体情况平稳，确保了人员安全。

2、排查124户重点人群房屋未发现安全隐患，排查21户简易房屋，对屋顶积雪进行了清扫。同时及时将区调拨的30床棉被和20件大衣发放到困难群众手中。

>四、雨雪冰冻信息上报

乡应急所灾害信息员负责雨雪冰冻信息上报工作，每天与各村灾害信息员及各部门进行对接，及时统计数据汇总，按要求的时间节点上报区减灾救灾办公室。

>五、值班值守及领导带班

严格按照乡排值班表进行24小时值班工作，每天由乡主要领导进行带班，要求所有值班人员必须在岗在位，保证通讯畅通。区Ⅵ低温雨雪冰冻灾害应急响应期间，我乡严格按区Ⅵ低温雨雪冰冻灾害应急响应要求，坚持“人民至上，生命至上”，把防范工作做实做细，确保了人民群众生命财产安全。

>六、存在的问题

因乡财力不足，应急储备物资比较单一，重要的如发电机、应急包、净水设备等无法配齐，希望区级层面给予解决。

>七、下一步工作打算

1、做好参与应急工作相关人员的培训，做好预案，定人定岗，明细职责。

2、理顺应急指挥体系，减少中间环节，加大调度效率。

3、增加乡内应急储备物资数量及种类，增加应对突发事件的处置能力。

**针对冬季恶劣天气工作总结18**

20xx年的冬季即将来临，为搞好20xx年的冬防保温工作，保障职工生活顺利进行，确保设施和设备安全过冬，全面完成全年各项生产经营任务，经研究，特制定20xx年冬防保温措施如下:

一、20xx年供暖公司冬防保温工作小结

冬季供暖即将来临，我公司提前筹划、精细安排，以10月25日前达到点炉条件为工作目标，重点做好了以下几项工作：

一、积极做好供暖设备的检修工作 我公司以上个供暖期间设备设施暴露出的问题为重点，结合今年热电联供以及安泰供热站燃煤改燃气的实际情况，制定了检修计划，组织了停炉后的`设备检修工作。到目前为止锅炉房内部设备设施检修工作已全部完成。安全阀、压力表、双金属温度计已校验安装完毕。并与10月23—24日组织幸福、花园、芳华、采油四个供热站进行了设备冷态联合试运，通过试运这四个供热站内部锅炉设备及辅机运行正常，已达到了随时点炉的条件。

二、精心组织好系统打压试运工作。

严格按照公司制定的20xx年打压预案及采暖试压安全预案，从9月6日幸福供热站开始向管网内注水，系统打压试运工作正式铺开。到10月21日，幸福供热站已完成了三次试压、花园供热站已完成了二次试压，芳华、采油、安泰三个供热站已完成了一次试压，据统计共接报修热线923个，并已全部解决完毕。目前我公司正在积极组织10月23—24日五个供热站的再次试压工作，力争在正式点炉前暴露出更多的问题，提早解决，为正常点炉打下坚实的基础。

三、配合矿区做好在建工程项目的各项配合工作：

1、全力配合二矿区做好锅炉房内部外委项目的施工管理。重点是做好采油供热站1—3#炉维修项目、幸福供热站1—5#炉维修项目、幸福供热站1—5#炉引风机维修项目、幸福供热站1—5#炉水膜除尘器维修、安泰供热站燃煤改燃气项目等工程的安全监督及质量监督。目前锅炉房内部除安泰供热站燃煤改燃气项目尚未完工，其他全部完工。

2、积极配合公司做好外管网改造项目的施工。为了保证施工进度及施工质量，每个工程现场供暖公司安排专人负责，随时协调解决改造中 出现的工艺流程等问题。同时供暖公司领导及机关生产办人员经常到现场对各施工现场进行了安全、质量检查。到目前为止

（1）祥和小区1—20#的管线更换、祥和29—36#楼的管线更换项目已全部完工。幸福三里采暖管线改造工程项目，已全部完工。（2）康宁商贸、炼盛小区、安泰小区采暖管线改造工程项目目前正在施工。

四、积极做好外网保温破损的恢复工作。我公司已对所辖区域外网管线保温破损情况进行了初步摸底调查，目前统计约为4000米，目前施工队伍正在积极施工，预计11月初完工，实现辖区内无1米裸管，不冻坏1个阀门。

五、积极做好人员培训工作：我公司根据安泰供热站燃煤改燃气的实际情况，以及今年热电联供的投用，修订完善了新的操作规程、工艺流程、管理制度等。并按公司要求多次组织安泰供热站职工到采油供热站，进行了燃气系统相关知识培训，待下一步请厂家对公司管理人员及该站操作人员再次进行培训。同时组织了幸福、花园、芳华三个供热站职工对换热器的操作及保养进行了培训学习。供暖服务公司

**针对冬季恶劣天气工作总结19**

为给冬季铁路运输提供强有力的安全保障，11月9日，淄博车务段东风站开展了站区综合性除雪保通应急演练，积极做好防寒过冬的准备工作。

东风站是淄博车务段管内的一等区段站，是胶济线上的枢纽车站，站场大、道岔多。昨日，车站牵头组织站区内工务、电务、车辆、公安等各单位，开展了站区综合性除雪保通应急演练。电务工作人员进行现场教学，对站区各单位除雪保通应急队伍进行道岔除雪指导。

道岔是铁路轨道的一个重要组成部分，在冬季降雪时，如对其清扫不及时会使道岔区积雪后产生结冰，容易造成道岔转换不到位，影响正常行车。此次现场模拟演练，使站区各除雪队伍进一步掌握冬季劳动安全及除雪知识，熟悉站区道岔及清扫关键，为冬季运输安全打好基础。

据了解，防寒过冬是铁路冬季运输生产的重要工作。每年进入冬季作业前，铁路部门都要对职工进行冬季作业的人身安全培训教育，对铁路设备设施进行入冬前防寒检查和整备，以消除各种安全隐患，确保铁路冬季运输安全畅通。

**针对冬季恶劣天气工作总结20**

按照全市扫雪防冻工作总体部署要求，为有效应对两次强降雪天气带来的叠加效应，围绕“保安全、保畅通、保供应、保民生”的要求，市扫雪防冻指挥部办公室提前应对，科学部署，组织有力，各成员单位服从大局、履职尽责、全力以赴，此次扫雪防冻应急工作中，共出动人员4万余人次，撒盐580余吨，动用雪铲车37辆、铲车39辆、应急抢险车55辆，各类挖掘机、装载机、卡车等车辆191辆，各类船艇12艘。目前，各项工作已进入尾声，城市环境和生产生活正全面恢复。

本次扫雪防冻攻坚战中，各部门、单位结合各自职责，主动担当、密切配合、通力协作，全力落实八个“到位”。

加强组织领导，统筹协调到位。市领导多次查看扫雪防冻工作，召开专题部署会议，督导全市扫雪防冻工作，进行再动员、再部署;市扫雪防冻指挥部实行部门领导联合办公，通过视频监控实时掌握全市雪情，并根据气象部门发布的雪情预警信息，及时启动应急预案，发布应急指令，指挥各项扫雪防冻抢险工作;各成员单位切实将扫雪防冻工作摆在首要位置，严格实行领导带班值班，安排人员24小时值班备勤，保持通信畅通，并按照指挥部办公室指令认真贯彻落实，及时启动应急响应。

提前谋划部署，应急准备到位。指挥部办公室提前完善全市扫雪防冻工作应急预案，发布预警防范通知，落实有效防御措施;各板块、各部门提前组建突击队，全部严阵以待，根据雪情随时待命启动;盐务局23日至28日共发出化雪盐885吨，发货车次135次，落实 24 小时值班制度，确保供应充足，随时领取。相关部门提前储备除雪除冰物资，科学合理调度，确保清雪设备和物资分配到位，全力做好扫雪防冻后勤保障。

迅速扫雪除冰，道路清扫到位。城管等部门会同属地政府，全力做好道路扫雪除冰工作，优先保障市级以上道路和城区“三纵三横”路网畅通，对主要路口、桥梁涵洞、车站等重点区域进行撒盐除冰;全面启动扫雪除冰“路长制”，300多家单位7000余人参与城区扫雪除冰攻坚行动，沿街单位、商户踊跃参与，单位主要领导深入一线，带头清扫“包干区”;全面启用突击队，近40支、超4200余人的突击队伍，积极参与扫雪除冰应急响应，对重点区域进行对口抢险支援。房管中心组织40多家物业企业，做好400多个物业项目的扫雪除冰工作，保障小区内部道路、出入口及周边道路的畅通。

全力保障交通，安全管控到位。公安交警部门抽调科室、基层派出所人员充实一线，近3000人全力做好道路交通的疏导和管控，快速处置交通事故(从1月24日至28日，共接报有效警情3688起，处理交通事故1455起)，及时消除道路安全隐患，确保道路畅通。\_门主动协助客运站做好旅客退票和解释工作，实时掌握客运信息，及时做好高铁、客运班次的信息推送，截至目前，我市长途客运除安徽、河南方向停开，其他方向正常发班;加大国省干线公路、大中型桥梁等巡查频度，及时清除折断树枝和其它路障，保障道路安全畅通。

全面排查隐患，责任落实到位。坚持问题导向，科学研判雪情，吸取警示教育，及时排查隐患，迅速整改落实。市指挥部办公室及时下发安全检查紧急通知，各板块对辖区安全生产负总责，主要负责人亲自部署，严格落实村(社区)监管责任，安监、农委、住建、市场监督、房管等部门加强指导、全力配合，重点对各类危旧房屋、集贸市场、工棚、过渡房、彩钢瓦及棚架等易被雪压垮的建筑物进行安全排查，对有条件加固的采取加固措施，对不具备加固条件的及时安排人员撤离并妥善安置，同时做好后续困难群众回迁安置工作。期间，共排查16处村(社区)过渡房点、厂房814处，危旧房屋60余户、大棚类1200余亩，排查发现安全隐患53处，维修加固房屋29处，临时关闭集贸市场9家(市场4家，乡镇5家)，转移安置村民、种植农户、企业员工、孤寡老人等相关人员244人。

**针对冬季恶劣天气工作总结21**

冬季施工点多面广，危险因素很多，安全任务艰巨。冬季天气干燥、多风多雪天气，不利于工程施工。针对这些实际情况，我项目部认真做好防人身事故、防火灾、防爆炸、防冻、防中毒和防交通事故的“六防”工作，加强对深基坑开挖、起重机械、高空作业、临时用电及临建设施等重点部位和重点环节的监控，做好施工人员的冬季施工安全技术措施交底，预防各类事故的发生，确保施工安全。

>一、防人身伤害事故

1、要在防护设施周边设置醒目的预防高空坠落的安全警示牌。施工现场搭设的防护棚、防护栏杆等防护设施，必须按照《建筑施工安全防护设施标准》的要求，使用定型化、工具化的安全防护设施。脚手架与建筑物之间距离过大超出规范要求的，要采取安全防护措施；

2、登高作业人员必须佩戴防滑鞋、防护手套等防滑、防冻措施，并按要求正确戴好安全帽、系好安全带；

3、遇到雨雪等恶劣天气时，要及时清除施工现场的积水、积雪，严禁雨雪和大风天气强行组织施工作业；

4、对施工现场脚手架、安全网等防护设施的拆除，要实行严格的内部审批制度，不得随意拆除。为保持防护架体的稳定性和可靠性，在栏杆架体中间部位应加设一道保护杆件。

>二、防火灾事故防火灾事故防火灾事故防火灾事故

1、加强防火安全教育，尤其是存在易燃易爆物质的区域，应对作业人员加强禁止烟火的教育，各项目要加强动火管理，建立各级防火安全责任制度；

2、消防设施及器材应做到齐全、完好和能用。在入冬前进行一次全面检查；

3、严防电器火灾发生。生活区严禁使用电炉子、电热管取暖和做饭，禁止使用自制的电褥子，电褥子使用后应及时断电；

4、加强冬季取暖的统一管理，宿舍的公用取暖设施应设专人管理，严禁在宿舍内使用电炉或采用明火取暖。

>三、防冻、防滑

1、防止施工场地、运输道路积水和结冰，造成安全隐患；脚手架，脚手板有冰雪积留时，施工前应清除干净。

2、工地临时水管应埋入冻土层以下或用草包等材料保温。水箱存水，下班前应放尽。

3、应由专业电工负责安装、维护和管理用电设备，严禁其它人员随意拆、改装电气线路。

4、严禁使用裸线，电缆线破皮三处以上不得投入使用，电缆线破皮处必须用防水绝缘胶布处理，电缆线铺设要防砸、防碾压、防止电线冻结在冰雪之中，大风雪后应对用电气线路进行检查，防止电缆线断线和破损造成触电事故。

5、霜、雪过后要及时清扫作业面，对使用的.临时操作架和临边防护设施必须由安全管理人员检查合格后才能继续使用，防止因霜、雪和场地太滑而引起高处坠落事故。

6、重视施工机械设备的防冻防凝安全工作，所有在用的施工机械设备应结合例行保养进行一次换季保养，换用适合寒冷季节气温的润滑油、液压油、防冻液等。对于长期停用的机械设备，应放净设备和容器内的`存水，并逐台检查做好记录；对于正常使用的机械设备，工作结束停机后要求将设备内存水放净。

>四、防中毒防中毒防中毒防中毒

1、为防止因生火、取暖发生煤气中毒事故，指定专人负责夜间巡视检查。检查火炉使用情况，是否有发生火灾、煤气中毒的危险。

2、封闭的场所必须有通风换气措施。燃气热水器必须安装在通风良好的地方，使用时必须保持通风。

>五、防交通事故防交通事故防交通事故防交通事故

1、广泛开展冬季行车安全教育，落实防冻、防滑、防雾和防火等具体措施，进一步提高驾驶员的冬季行车安全意识。

2、加强车辆的维护、保养，杜绝由于车辆故障而引发事故。按照规定及时安排对车辆进行维修和保养，做到定期检查、计划维修、合理使用，使车辆始终保持良好的状况。

3、认真贯彻落实车辆的各项管理制度，做好车辆的换季保养工作，要采用符合冬季使用的防冻液、润滑油和制动液、发动机和散热器外壳要安装防寒保温罩，尤其是刹车系统、转向系统、灯光系统必须完好可靠，确保车辆处于良好的技术状况。

4、教育司机遵守交通规则和职业道德，严禁酒后开车、无照驾驶、疲劳驾驶、不强超抢会，做到礼让“三先”确保行车安全。

5、汽车必须通过结冰的河流、沟渠时，应下车仔细检查冰层的厚度和强度，在确认绝对安全的情况下方可通行。

6、遇严重冰雪路面要求加装防滑链、车辆行进中应保持行车距离，并适当拉长车距降低车速，防止尾追事故的发

>六、做好事故应急预案管理

要完善现场事故应急预案制度，建立冬季施工安全生产值班制度，落实抢险救灾人员、设备和物资，一旦发生重大安全事故时，确保能够高效、有序地做好紧急抢险救灾工作，最大限度地减轻灾害造成的人员伤亡和经济损失。

1、冬季施工必须做到安全生产，确保工程质量。冬季施工的措施方案尽量经济合理，并尽量减少能源消耗。

2、已确定进入冬季施工的项目，在冬季施工材料、设备落实后，要保证施工力量，做到连续施工，避免造成不必要的浪费。

3、根据各自工程特点及冬季施工信息的反馈情况，布置冬季施工原则及实施方针，编制冬季施工方案。主要内容有：冬期施工生产任务特点部署，主要的冬期施工方法，热源设备计划，保温材料、外加剂材料计划，冬期施工人员培训计划，施工管理工作，冬期施工项目及热源安排。

4、技术培训。进入冬季施工前，各施工单位要对施工管理人员、测温人员和操作人员进行培训，考核合格后方可上岗。

5、施工现场所有准备工作必须达到进入冬期施工的条件。现场生活设施做好入冬准备，并符合安全消防要求，未完成工序进入冬期施工前应停在合理部位。

6、冬季施工计划管理，进入冬期施工前，将冬季施工准备工作项目和用工纳入生产计划和用工计划，并结合各级施工方案，统一安排生产计划。冬季施工过程中严格按《冬期施工技术规定》中的要求和冬期施工方案确定的原则和施工方法进行施工。

7、测温与保温管理。在整个冬期施工过程中，要组织专人进行测温工作，负责测温人员应将每天测温情况通知工地负责人，出现异常情况立即采取措施，测温记录最后由技术员归入技术档案，测温项目：每日实测室外最低、最高温度、砂浆温度。

8、要加强安全消防管理、冬期施工检查、冬期施工管理工作。

**针对冬季恶劣天气工作总结22**

回顾一年来的工作，在全体干部职工的共同努力下，我公司按照集团公司的指导方针，为保证冬季各项工作的有序进行，结合实际情况，严格执行“安全第一，预防为主”的安全生产工作方针，狠抓实干，扎实做好防冻工作，取得了预期的效果。现将20xx年防冻工作总结如下：

>一、防冻工作内容：

1、公司按照《国家有关防冻灾害》的要求对防冻暖气管道和水管、热风等布置图进行完善，制定了相关的防冻计划和防冻管理制度。

2、随时与气象、防冻材料业务机构及上级有关领导部门进行 联系，演练灾害性天气预警和预防机制。及时掌握可能危机煤矿安全生产强降温、暴雪等灾害信息，密切关注灾害性天气的预报预警信息，及时掌握防冻险情，采取防冻安全防范措施。接到降温、暴雪等预警信息和警报后，实施24小时不间断巡查。在矿区每次降温、大雪前后，防冻专业人员及时观测矿井温度变化以备防患于未然。

3、对地面锅炉定期进行维护和检修，保证在矿职工冬季取暖。

4、为保证井下设备因冻引起的损坏和故障，加强热风炉的管理及输送热风管道等设备的保养、检修和维护，发现故障及时处理或请示值班矿长采取相应处理措施。

5、对井下各排水管路进行防冻保暖维护，使其正常工作。

>二、存在的问题和改进措施：

1、设备检修力度不足。对全矿供暖设施进行全面检查，对受损暖气包、暖气管进行维修或更换。

2、由于澡堂锅炉和供暖锅炉的长期使用和维修，导致供暖锅炉和澡堂锅炉腐蚀、老化，需对其进行更换。

3、澡堂及职工宿舍供暖性不强及部分不到位。

（1）对职工澡堂供暖管路进行定期维修检查，宿舍破损门窗、玻璃进行修缮，保证完好无缺。

（2）对部分没有通上暖气的及时进行暖气管道铺设。

>三、20xx年技改工程量：

1、取暖锅炉和澡堂锅炉在8月底前更换完毕。

2、组织人员对全矿地面和井下供暖设备进行全面的检修维护（包括排水、供暖管路、热风炉等）8月20号前如期完成。

>四、专项资金安排额度：

1、市场统一价格，取暖锅炉和澡堂锅炉的更换需9万元，

2、防冻设备（包括排水、供暖管路、热风炉等）的检修保养和更换需5万元。以上费用共计14万元，由于阳煤集团石丘煤业有限公司属基建技改矿井，资金来源于向晋南公司借款，待正式生产后返还其借款。

**针对冬季恶劣天气工作总结23**

针对即将到来的低温雨雪冰冻天气，县农业农村局高度重视，强化担当、抗稳责任，多措并举，切实做好低温雨雪寒潮天气农业防范应对工作，确保冬季农业生产平稳有序。

一是及时发布预警信息。积极与气象部门沟通会商，切实加强低温雨雪冰冻灾害监测，针对雨雪冰冻天气，我局迅速成立了防范应对低温雨雪冰冻天气工作领导小组，组建了应急救援队伍，制定农业自然灾害应对措施，建立预警应急机制，强化责任措施落实，第一时间将灾害预警及技术措施等信息通过政府 网站、手机短信、微信等方式通知各农业企业、农民专业合作社、种养大户和广大农民群众，提前做好应急准备。截至目前，已发放农作物防冻防灾技术明白纸100余份，发布预警信息和农机安全过冬注意事项4596条。

二是精准做好指导帮扶。组织农业技术人员120余人下田进村，指导农民、种养大户、设施农业规模基地等重点对象落实好各项防寒抗冻降渍措施。扎实做好粮油、蔬菜等作物田间管理和花、茶、果、药等长效经济作物冬季管护，增强作物防寒防冻能力；添加保温灯，为仔猪、雏禽等圈舍提供防寒保暖设施；增加能量饲料比例，提高畜禽自身抗寒能力；做好饲料等物资采购和储备工作，防止出现供给断档；指导辖区内农机生产经营主体加固机库、设施大棚，做好农机设施装备的防冻抗灾工作；组织开展农机安全生产隐患排查，及时消除安全隐患，坚决防止机库棚、房屋垮塌造成的人员和财产损失；通知水产养殖户加注新水，抬高养殖池塘水位，避免水产受冻。目前，全县加注池塘面积达4230亩。

三是全面保障农资安全。全面摸清县内种植、养殖业规模和分布情况，严把质量关，提前做好冬季及20\_年农业生产种子、种苗、肥料、农膜、农药等农资储备调运，确保救灾备荒农资“储得进、管得住、调得出”；落实行业部门、乡镇主体责任，强化重要农资调度，确保重要农资市场供应充足。

四是加大产销对接力度。紧盯两节期间居民消费情况，掌握上市鲜活农产品品种、产量、上市时间、储运能力以及需求量、销售渠道等基本情况，及时发布供求信息；加强与有关部门的协调，畅通“绿色通道”，提高运输效率，降低运输成本，保障农产品快速、有序流通，防止农产品积压；深化蔬菜、肉品、禽蛋等农产品产销衔接，拓宽销售渠道，确保冬季农产品产得出、运得走、卖得好。

接下来，我局将继续密切关注低温雨雪冰冻天气发展变化情况，加强应急值守，加强信息沟通和共享。做好与应急管理等相关部门沟通，对出现的灾情和救灾进展情况及时应对，努力降低灾害损失，保障冬季农业生产安全。

**针对冬季恶劣天气工作总结24**

1月23日以来，我局在抗冻救灾方面做了大量扎实而有成效的工作。

一、成立抗冻救灾组织机构。为加强对抗冻救灾工作的领导，23日，我局成立了抗冻救灾工作应急领导小组，同时成立了应急抢险突击大队，下设公路、水路、运管、资江大桥收费站4个分队。

二、对道路情况进行了再次摸底并发布了路况信息。22日至23日，我局公路部门对县道和

主要乡道进行实地察看调查摸底，并将道路状况和通车状况在政府网上发布信息，为大家提供交通信息服务；对冰冻严重不能行车的线路采取封路措施，共制作设置了28块警示牌，其中禁止车辆通行警示牌4块。

三、组织了募捐救助活动。23日，我局组织对受灾困难群众的募捐救助活动，全局干职工人人参与，共捐款8250元，全部转交受灾群众。

四、开展除冰扫雪保通活动。23日至25日，柘溪、平口港组织20人对港口码头及有关场地进行清扫除冰;各客运站场坚持每天扫雪除冰，确保了旅客安全，春运以来，没有发生旅客因路滑摔倒的现象。为了确保县内主要干线的通畅，我们组织了大规模的除冰保通活动。24日组织23人由副局长宋其开、瞿东江带队到207国道长塘镇千丘村地段除冰，该地段系陡坡，500米长，冰层厚约12公分，我们奋战6个小时，将该陡坡地段的冰层全部铲除。23日至24日，组织32人分别到大通线滔溪镇青楠村地段、桃花坳地段和长塘镇罗溪村地段除冰，铲除了11公里的冰雪。

五、救助600名被困群众和130台被困车辆

1月24日晚9时30分，我们接到县领导指示，要我们立即准备去桃江龙溪乡解救被困在该路段的130台车和600多名乘客，我局副局长夏富强、运管所所长蒋勇会同湘运益阳公司副总经理谌小平，在县政府办姚志群副主任的带领下，紧急调运6台大客车、2吨工业盐，连夜赶往桃江龙溪，到达后将准备好的面包、矿泉水发放给被冰冻和饥饿围困的乘客。随即采取撒盐融冰和人工除冰的方法，一步一步以蜗牛式的步伐前进，经过13小时的连夜奋战，终于在元月25日上午10时将全部被困车辆和人员安全转移到县城。

三天来，我局投入抗冻救灾资金12万元，出动机械8台次，人员128人次，铲除(交通干线)冰雪公里。在24日抗冻救灾行动中，因道路冻滑车辆失控，我局有三台车辆受损，其中一台损失严重，共损失约8万余元，所幸未有人员伤亡。

**针对冬季恶劣天气工作总结25**

道路交通安全是我公司安全生产工作的一项重要内容，我们结合公司的具体情况，在安全培训、管理时始终把道路交通安全作为安全专题同时进行道路交通安全知识培训和管理。

>一、加强了员工的道路交通安全知识培训。

春季过后，公司对全体员工进行了三天安全培训。在培训期间组织员工学习了《安全交通法》、新的《工伤保险条例》及场内运输安全知识，提高了员工的道路交通安全意识。

>二、完善了公司道路交通安全措施。

驾驶汽车及铲车的人员，必须持有驾驶执照，应经过专门的安全培训，取得特种作业操作证，杜绝非专职司机开公车；机动车辆在厂内行驶速度，每小时不得超过5公里；铁路专用线及其安全区域内，严禁堆放任何物品，禁止在铁路专用线上行走，通过铁路道口，一定要先了望，看清是车辆通过，不得抢道等。规范了公司道路交通安全管理。

>三、与给公司运输原材料、轨枕的车辆签订了安全协议，明确了双方的责任和义务，强化了对运输原材料、轨枕的车辆在厂内的交通安全管理。

通过员工的道路交通安全教育，加强道路交通安全的管理，有效的预防了各类道路交通安全事故的发生。安全工作是一项长期的工作，我们将继续把道路交通安全作为公司安全生产工作的一项重要内容，常抓不懈，始终把员工的人身安全作为我公司安全生产工作的重中之重。

**针对冬季恶劣天气工作总结26**

为了让我们的孩子能够:“高高兴兴上学，平平安安回家”，为了“安全第一，预防为主”的方针，加强对幼儿交通安全教育管理，根据《××镇教办中小学生交通安全宣传月活动实施意见》，结合幼儿园特点，创造性地开展了交通安全宣传教育活动。

>一、全方位加强管理，完善幼儿接送安全制度。

切实加强幼儿接送安全，认真执行幼儿接送制度，由行政人员进行监督执行。幼儿入园即配有一帽两卡，家长接送幼儿须凭“接送卡”以卡换人;接送高峰期，行政值班人员在门口进行巡视，严防幼儿冒领或走失;通过填写《幼儿家庭情况调查表》，调查幼儿接送车的安全现状，严禁无牌无证的车辆来接送幼儿，确保幼儿接送途中安全;完善门卫考核制度，落实门卫职责，有效促进幼儿在园安全。

>二、多渠道宣传，提高家长的交通安全意识。

都说“孩子是看着父母的后背成长的”，父母如果严格遵守规则，那么孩子亦然。我园积极利用宣传窗，以图文并茂的形式向家长推广交通法规常识，;利用家长学校这一大课堂，聘请了市交警大队的周指导员为家长开设“交通安全”专题讲座;利用家长会向家长提出了，要求家长遵守的《幼儿园家长接送车辆停放制度》;利用家园栏和“告家长书”这些宣传载体，让家长明确自己具有教育职责、管理职责、自觉遵守的职责等等。从而不断提高家长的道德法制意识，使其从自身出发，在路上时，常以“自觉遵守交通规则”自诫，为幼儿树立良好的榜样。另外，我园为确保接送高峰期园门口的交通安全，在园门口设置了车辆通行标志和车辆停放标志，进一步提高了家长的交通规则意识。

>三、浓厚的教育氛围，增强幼儿的交通安全意识。

当幼儿坐在家长驾驶的车内或父母骑的自行车上时，家长应因势利导让孩子明白怎么乘车，安全带怎么系，乘车应注意的事项等交通安全知识。幼儿园则运用生动形象的教学形式对幼儿进行交通安全教育。在社会区域游戏中设立交通指挥岗、斑马线、“小小交通警察”运用简单的交通手势，指挥交通，通过游戏活动使幼儿对交通规则有一个初浅的印象，增强幼儿的交通安全意识，了解交通法律知识，知道违反交通规则也是一种违法行为;在班级里创设良好的教育环境，潜移默化地影响幼儿，如设立交通安全角，张贴有关交通安全标志的图片等，提高幼儿对交通标识的识别。

**针对冬季恶劣天气工作总结27**

12月9日上午，芷江西站值班电话响起：“铁路设备出现冰冻，供电中断，请迅速派员处置！”这是怀化铁路公安处芷江西站派出所，联合内部单位开展的一次扫冰除雪的应急演练。

针对目前冬季气温急速下降的实际情况，为加强铁路沿线设备的安全管理，做好各种应急的准备，芷江西站派出所积极联合车站、工务、供电等内部单位，面对凝冻天气可能造成的铁轨冰冻和供电中断情况，进行了扫冰除雪的实战应急行动。

这次演练的重点是：应急处突、清理线路积雪、铁轨快速除冰、供电设备维护抢修等低温气候下，开展的模拟处置训练。民警和职工们按照各自的分工，“打冰扫雪”处置突发情况，高效地联合行动，为迎战严寒冰冻、确保一方平安积累了经验。

**针对冬季恶劣天气工作总结28**

抓好交通安全教育，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，是关系到下一代能否健康成长的工程，也是道路交通管理工作的一项长远之计。为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，我校通过开展形式多样的学习教育活动，加大了安全的宣传力度，增强了全体学生的安全观念，牢固树立了“安全第一，预防为主”的思想。

郑岗村的新农村建设给学校的交通安全工作带来了一定的难度，为此学校根据上级有关部门的要求，依据实际情况，把交通安全教育系列活动作为学校德育特色工作，切实加强对学生交通法规教育，增强学生交通安全意识，确保学生交通安全。

现将学校交通安全工作总结如下：

>一、加强领导，落实责任。

为落实交通安全工作常态化开展，学校成立交通安全工作领导小组，负责组织和安排学校的交通安全教育工作，做好学生的交通安全教育工作。学校多次召开专题会议，加强各班班主任的责任意识，切实落实到人，确保学生的交通安全。

>二、加强宣传，增强意识，落实措施。

学校组织开展多种交通安全知识的宣传教育活动：

1、组织学生开展交通安全社会实践活动，锻炼学生的实际防护能力。学校先后组织学生外出看交通状况，感受交通存在的潜在危险，身临其境，让学生感受“遵守交通法规，珍惜生命”的重要性。加强学生的交通安全知识教育，让学生掌握有关交通安全法规常识，让学生自觉学会维护学校秩序，疏导交通，宣传交通法规。

2、学校开展交通安全教育专题班级活动。各班级利用综合实践课、地方课、主题班会等形式，使学校全体师生受教育率达到100%。实现交通安全教育活动进学校，交通安全知识进学生的目的。

3、学校利用多种载体，广泛开展交通安全工作宣传活动。学校利用交通安全教育读本、黑板报、宣传栏、宣传画等形式，将交通道路法律法规、交通标志牌等知识宣传到位。

4、加强对学校师生车辆的管理，教育学生严格做到“安全行车、规范停车”，通过教育、检查等形式制约师生遵守交通法规以及校纪校规。学校还通过家长会等形式，对家长进行交通安全教育，要求家长配合学校做好学生日常交通的安全提醒，要严格遵守交通法规，使交通安全教育辐射到社会。

通过交通安全教育活动的开展，使交通安全意识深入人心，使学校交通安全工作落实到实处，使遵守交通安全成为学校全体师生的自觉行为。

**针对冬季恶劣天气工作总结29**

数九寒冬，易出现雨雪、冰冻、大雾等恶劣天气。了解一些冬季防寒、防冻、防雪、防滑等安全小知识，可以有效避免安全事故的发生，平安出行。

>一、注意防寒保暖

1、经常喝白开水

人体极易缺水，常喝白开水，不但能保证身体的需要，起到利尿排毒、消除废物之功效，还可以增强人体耐寒、抗病能力，起到预防伤风、感冒之目的。

2、增加运动

冬季由于气候寒冷，人们多不愿出外运动。其实，越是寒冷，越应该多运动，因为运动是驱除寒冷的最好办法，还可增强抗病能力，减少疾病的发生。

3、搓揉防冻疮

天气冷的时候，很多人的手、脚、脸部等地方会出现冻疮。治疗冻疮的简便方法，第

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找