# 隧道爆破工作总结范文(优选45篇)

来源：网络 作者：落花成痕 更新时间：2024-06-19

*隧道爆破工作总结范文1光阴如梭，一年的工作转瞬又将成为历史，20xx年即将过去，在这辞旧迎新之际，本着回顾过去，总结经验，找出不足，能更好的做好本职工作，现将本年度的工作情况总结如下：>一、内勤工作：内勤是部门的管家，主要负责部门职员的考勤...*

**隧道爆破工作总结范文1**

光阴如梭，一年的工作转瞬又将成为历史，20xx年即将过去，在这辞旧迎新之际，本着回顾过去，总结经验，找出不足，能更好的做好本职工作，现将本年度的工作情况总结如下：

>一、内勤工作：

内勤是部门的管家，主要负责部门职员的考勤，财、物的管理及办公用品的申购，表格的上报，相关通知的上传下达等。在这一年中，按要求完成：

1、每日做好考勤工作，并上报公司。

2、每月底完成考勤表、人力资源报表、应发工资名单、绩效考核表等。

3、按要求完成部门财务的管理，办公用品的申购工作，并控制在预算内，及做好台账登记与领用签收登记。

4、做好通知及文件的上传下达工作。本年度共接收53份文件（纸质版），并及时向部门职员传达。

>二、资料员工作：

资料员工作看似轻松，实则细碎繁琐，能够真正做好并不容易，同时也能锻炼人。主要完成的工作如下：

1、完成对各施工项目的现场安全生产检查表、隐患整改表、分部分项综合评定表、开工联系函、完工报告等资料的收集、整理、存档工作。

2、参加部门的周例会、公司的月安全生产例会，做好会议记录，并做好会场的布置及签到工作。

3、负责部门的公文写作工作。在部门经理的指导下，拟定了锡源公司的安全生产应急预案，部门质安员、资料员的岗职、量化表、绩效考核表、应知应会，修改部门编制的ISO管理体系文件等。

4、积极参加公司、部门组织的各项内部培训和外部培训。培训的内容有：ISO管理体系文件培训，《爆破安全规程》、《民用爆炸物品安全管理条例》等法律法规、行业标准的培训，总工室组织每周二的爆破技能知识的培训，财务相关知识的培训，项目负责人的培训，内审员的培训和安全生产管理人员的培训等。

5、以实习生的身份，参加了集团公司组织的内审工作及内审本部门资料的准备工作。在内审过程中，检验了本部门编制的ISO管理体系文件的适用性。

6、随部门经理、公司领导到现场安全检查，召开三级安全教育、安全交底，做好相关记录，并及时跟进检查过程中的整改项，完善相关资料。

>三、其他方面：

1、传递正能量，不该说的话不说，维护公司的形象，做好本岗位的保密工作。

2、及时完成日工作总结、计划、忏悔；周、月工作总结、计划。

3、积极学习公司企业文化及每期的动态简报，并完成读简报心得。

4、争做入党积极分子，参加党支部组织的会议，努力提升思想境界，提高工作能力，向党组织靠拢。

5、及时完成领导交办的其他临时性工作。

在这一年度中，主要完成以上工作。当然，还存在不足，如：个人的履职段位能力不够、在工作中不够认真、仔细等，将在新的一年中不断改进与纠正。

20xx年即将来临，新的一年，新的开始、新的起点、新的机遇、新的挑战，我将继续扬帆起航，为社会持续贡献价值，为社会、为行业、为职员、为股东请命。主要的工作计划如下：

1、做好部门的内务工作。

2、做好资料的收集、整理、存档与分发工作。

3、做好部门的公文写作工作。

4、和公司、部门领导到现场安全检查、三级安全教育、交底工作，并做好相关记录。

5、参加公司、部门组织的各项内部培训和外部培训，特别是争取参加初级爆破工程技术人员的培训，并取得作业证。

6、不断努力学习，参加党支部的会议，努力向党组织靠拢，申请做一名合格的预备党员。

7、参加公司、部门的相关会议，并做好会议记录。

8、学习公司企业文化，提升自我履职段位能力。

**隧道爆破工作总结范文2**

钢筋是现代建筑也是未来建筑发展的首选的重要材料之一，钢筋工程犹如整个人的骨骼，是混凝土工程的三大工程之一。

钢筋的分类一般可以按生产工艺的不同，直径大孝钢筋的强度进行分类、生产工艺与一般可分为热轧钢筋、冷轧钢筋，冷拉钢筋、冷拔钢筋、按不同直径可分为：xmm、xmm、xmm、xxmm、xxmm等等，在强度上钢筋可分为HPB235、HPB335、HPB400、RRB400级钢筋，因砼浇筑后钢筋的质量不容易检查，所以钢筋工属于隐蔽工程，需要在施工过程中严格检查并建立起严格的验收制度。

**隧道爆破工作总结范文3**

尽管在公司领导和营销室同事的帮忙下，我各方面的工作都有所提高，服务本事、业务本事等方面也都有所提升。但我觉得自我还是存在一些不足之处：

、遇事不够沉着冷静。在遇到问题的时候，有的时候不能沉着冷静地应对，容易错过处理问题的最佳时机。

2、相关知识学习不够深。对营销相关的知识学习不够深刻、理解不够透彻；很多的理论知识还不能很好地运用到实际工作中去，有点理论与实践脱节的现象。

3、服务意识不够坚定。有的时候会因为个人的情绪影响工作，或是应对问题多、态度不好的客户还缺乏足够的耐心为客户讲解。

**隧道爆破工作总结范文4**

民爆物品是高危产品，安全生产责任重大。我公司始终把安全生产工作摆在第一位，绷紧安全生产这根弦，组织全体职工召开安全生产专题会议，要求每个职工高度统一思想，深化认识，牢记安全生产。按照“谁出事，谁负责”的原则，层层签订责任状，形成“从人人做起，人人抓安全”的安全生产工作机制。6月份安全生产月活动参加了商务局组织的上街咨询宣传活动，公司组织了全体职工集中学习、考试、消防培训，并举行消防实战演练，取得了很好的效果。坚持对民爆仓库安全管理实行定期和不定期检查，以促进思想和行动高度统一，确保万无一失。由于制度到位、管理到位、落实到位，20xx年民爆安全工作继续保持了零事故的成绩，确保了社会的稳定。

**隧道爆破工作总结范文5**

爆破工作技术总结

本人自参加爆破培训以来，在单位上一直从事相关的施工技术管理工作，通过在现场的实践和理论的培训，我系统的掌握了各种洞挖和明挖的技术要领。

一下是本人在河口水电站工作中一些工作总结，首先河口水电站工程土石方开挖主要包括：引水渠、厂房及安装间坝段、1#、2#导墙、冲砂闸、尾水渠等工程的开挖。依据本工程的地形特点、开挖特性和合同控制性工期要求，将本标段主要土石方开挖分为三个区域进行管理施工。石方开挖采取自上而下分层分区进行开挖，毫秒微差梯段爆破，梯段高度6～10m或按照设计的马道进行分层。每茬炮爆破区周围设施工预裂。造孔设备为高风压钻机或液压钻机，～液压铲装车，15t自卸汽车运输。施工顺序为：测量土石分界面→施测石方开挖开口线→推土机清理钻孔平台→布孔→钻孔、装药→警戒、起爆→检查、解除警戒→集碴、运碴→下一施工循环。

基坑保护层以上大面积石方开挖采用液压钻（或高风压钻机）梅花形钻孔（孔径为φ76~φ89mm），采用2#岩石乳化炸药，毫秒微差梯段松动爆破，推土机修路集碴，反铲装车，15t自卸汽车运碴至指定地。

厂房1546m高程以下为创造更多的临空面，降低炸药单耗，同时综合考虑到各机组开挖交面的先后顺序，首先根据开挖分层厚度在4＃机适当部位进行先锋槽开挖，然后以先锋槽为临空面向相邻两区扩大开挖，形成挖装作业需要的工作空间。为减少对设计边线外保留岩体的破坏、扰动，取得较为平整的设计边坡，对基坑边坡开挖采用预裂爆破的施工方法。

**隧道爆破工作总结范文6**

工作总结及工作计划

一、法规至大，规程至严，安全至上，业务至重

1、作为国家特殊管制之行业，相关法律、法规，所有从业人员必须掌握。在国家法律、政策、法规的约束和指导下，企业才能够健康生存、有序发展。懂法、尊法、守法，是企业存在的基础，是员工立业的根本。

2、作为危险品行业，一切作业工作必须遵循既定规程。作业规程是企业日常工作的强制性纲领、规范性要求，对企业各项管理流程、管理细节及人员观念、心态、作风、行动力都进行了详尽的规范约束。尊，则康健；违，则引生命安全、财产损失之祸。

3、安全工作，是企业正常运转的基本保证。安全事故，不论大小，都将给企业和员工带来身体、精神和物质等方面的影响。安全工作也是一项需要长期坚持、持之以恒、任何时候都不能丝毫懈怠、不能掉以轻心、不能凭经验、凭感觉、存侥幸心理的头等大事，坚决不能因为马虎大意、因为侥幸走捷径、因为技术违规等原因丧失安全生产意识，岂不知，命已失，何事之？因此，长期的安全培训、严谨的安全作业、严格的安全管控，是企业正常运转中安全工作的核心。

4、业务实践，是企业成长的根本。企业的资质、水平，是与业务实践密不可分的。没有实践的资质只是纸老虎，未经历练的水平终究泡沫易碎。企业要追求进步、获得成长，只有依靠大量的业务实践磨炼。一切管理的前提都是业务。业务是企业生存之本，是管理之源。

**隧道爆破工作总结范文7**

在总监理工程师的带领下对岩岭隧道工程建设的过程中不定期巡视检查，科学监理，认真履行自己的岗位职责。在专业监理工程师的指导下开展现场监理工作;定期对承包单位投入工程项目的人力、材料、主要设备及其使用、运行状况进行检查，并做好检查记录;按设计图及有关标准，对承包单位的施工工艺过程和施工工序进行检查和记录，对加工制作和工序施工质量检查结果进行记录;及时对工程建设过程中的关键部位和关键工序的施工质量实施的全过程现场跟班监督，发现问题并时指出并向专业监理工程师报告;在日常的监理工作中如实做好监理日记和有关的监理记录。

在监理工作过程中依据建设工程委托监理合同、建设工程施工合同 、设计图纸 、国家规范、及相关法律法规对溪县岩岭隧道工程实施监理。在岩岭隧道工程工作过程中，也发现不少施工及管理方在的问题如：没有及时对隧道进行监控量测及观测，施工安全步距超标，仰拱施工不及时，未及早封闭成环，喷射混凝土厚度不符合设计要求，工字钢安装不符合规则要求等等相关问题，但是在总监理工程师的领导下，这些问题都得到了落实及整改。

在xxxxx今后的监理工作过程中，我将对管辖内隧道施工的安全及工序加强管理，确保隧道工程安全顺利按期完成，必须严格控制隧道二次衬砌、仰拱距掌子面距离，台阶法施工开挖长度，仰拱施工开挖长度，初期支护设计要求。必须认真履行监理职责，加大现场旁站及监督力度，及时了解掌握施工现场的真实情况，使隧道施工的安全步距有序可控，督促施工单位严格按设计要求及相关规则进行科学施工，保证隧道施工的安全步距，确保隧道的施工安全。在总监理工程师的带领下将严格监理，及监理程序，对承包商提供的原材料试验、标准试验要独立抽检，只有合格的材料及科学的数据才能用于工程指导施工;严格工序检测验收，上一道工序不合格，严禁下一道工序施工，对关键工序、隐蔽工程要旁站监理，严格按技术标准、施工规范、合同要求施工努力把岩岭隧道工程现场监理工作做好及完成20xx年的本职工作。

新的一年就将到来，为更好的完成好本职工作，明确质量控制重点，强化过程控制，提高工程建设质量，为保障工程施工安全及高质量标准的目标而努力，为公司更加辉煌的明天而不懈的\'努力。

**隧道爆破工作总结范文8**

从进入古城项目到20\_年6月份前我都从事隧道工程，可以说这一年的大多数时间我都做的是隧道工程，所以说相对而言我对这方面有更多的了解和体会。该洞段位于清溪断裂带之北部边界断裂的北西侧，虽距离较远，受影响程度较小，但岩层受影响局部扭曲，且该段地形坡度较缓，地表覆盖厚约15m～20m的残、坡积物，主要为粘土夹碎块石，基岩属志留系通化组上岩段第二层，以灰色千枚状粉砂质板岩为主，夹薄层状砂岩及结晶生物碎屑灰岩透镜体，总的来说洞段成洞条件不太好，施工中极有可能遇到塌方和局部渗水、涌水的现象。 施工中大致遇到两类土层，粘土层和粉状千枚岩。对于粘土的开挖，我们先采用YT-28手风钻进行超前锚杆（Ф25钢筋）的打入，再用反铲式挖掘机进行土方洞挖，装载机装运15t自卸汽车出渣之洞外指定渣场卸渣，边、顶拱预留50cm左右保护层人工手持钢钎等工具修整至设计开挖断面，先开挖一个单元后，立即进行钢支撑的施工，同时跟进锁脚锚杆和系统锚杆的施工，及时进行钢支撑加固处理，安装连接钢筋，并喷砼支护，进入下一个循环。石方洞挖则采用人工手持YT-28手风钻造孔， \_浅孔、少药、多循环\_的方法爆破，人工填装乳化炸药，非电毫秒雷管微差爆破，周边采用光爆技术，控制周边孔孔距，人工间隔装药，导爆索起爆，爆破石渣采用装载机装15t自卸汽车运输至指定渣场卸渣。之后立即进行临时支护，支护方法同粘土层临时支护方法，但因岩层较粘土层稳定，可根据情况不打超前锚杆和适当放宽工字钢间距。

当我们刚进入工地时，地铁的隧道和车站的主题工程已基本上完工支撑地上和地下的通道和车站的装修工程，这就给了我们更多向师傅们请教和学习知识的机会。前几天，师傅主要让我们看施工图纸，了解认识施工图纸各组成部分，以及图纸上的各个标号代表着什么意思。以前只在课堂上学习施工图纸的作用，看到的也是比较简单易懂的图纸，现实工地上的图纸这还是第一次见。别小看这施工图纸，拿出来吓了我一跳一大摞，包括建筑施工图纸、结构施工图纸、安装施工图、装修施工图等几个部分，每个部分都是一本图纸，这也让我们深刻体会到了土木工程是一个庞大的工程。刚开时，我们对图纸上的很多符号都看不懂，但经过了师傅的耐心讲解，我们已经基本上能看懂施工图纸了，我们几个当时对此深感骄傲。

xx的间隙，我们也是不是问一些关于施工前地质勘测和施工方法等一些问题。师傅们告诉我们，施工前期的现场地质勘察是非常重要的。如果施工前期的一些勘察做的不够准确、全面，很轻易导致后期出现安全事故，轻则影响效益，重则危害人的生命安全。如施工区间的水文地质条件，如果没有测量清楚，采取了不适当的处理方法，很容易出现漏水事故。另外师傅还告诉我们，常营站是号称“北京最大单体地铁站”，是正在建设的6号线一期自东向西方向的第二站。常营站服务对象主要是保障房居住区。常营站有13个出入口，有7个用于普通出入的乘客通道，还有6个是消防和应急通道。其中，普通出入口呈现“南四北三”的排列状态，南侧最西的通道将直接通向正在修建的龙湖长楹天街小区，北侧最西则一直延伸到朝阳北路北侧的华联购物中心内部。这正体现了地铁可以带动周边地区经济发展的作用。

另外师傅告诉我们，和其他地铁站相比，常营站这座地铁站的站台层才真正藏有玄机。

常营站是北京目前规模最大的地铁站，不仅是因为其建筑规模达到了万平方米，更是因为这双岛四轨的设计。按照规划，未来行驶在6号线上的列车将分为快车和慢车两种。未来客流量大的区域列车发车间隔较为密集，而东部一些车站客流量不大，不需要列车过于密集的停靠，快车可甩站通过。而另外一部分列车，将从常营站直接调头返回市区。因此，常营站才出现了与众不同的设计：快线列车将从外侧的轨道直接通过或停靠，慢车则在内侧轨道停靠站台。看来，我们这个地铁工地上实习还是能看到别的地铁车站中看不到的东西的。

到了实习后几天，我们还经常在工人师傅的带领下去施工现场参观。在参观的同时，师傅们也没少给我们补充“营养”，如屏蔽门的作用。屏蔽门的作用不仅为了防止乘客利用站台坠轨自杀或发生意外，还可以使车站成为单一的建筑物，使它不受区间隧道行车活塞风的影响进而保证车站是一个独立的空调调节系统，节约能量，提供一个舒适的车站环境，而且屏蔽门使车站和行车隧道隔开，减少了运行噪音对车站的干扰。另外，师傅还给我们讲解了一些明挖法的知识。明挖法是各国地下铁道施工的首选方法，在地面交通和环境允许的地方通常采用明挖法具有施工作业面多、速度快、工期短、易保证工程质量和工程造价低等优点，但因对城市生活干扰大，应用受到各种因素的限制，尤其是当地面交通和环境不允许时，只能采用盖挖法或新奥法。明挖法适用于浅埋车站、有宽阔的施工场地，可修建的空间比较大，如带有换乘站、地下商场、休息和娱乐场所及停车库等的地下综合体车站，如上海地铁徐家汇站。明挖法的关键工序是：降低地下水位，边坡支护，土方开挖，结构施工及防水工程等，其中边坡支护是确保安全施工的关键技术。

通过这十天在地铁车站的实习，我们已经对地铁隧道的施工过程和施工方法有了比较深入的了解。从施工设计图开始，如何看图，怎么将图纸与实际工程结合起来，都拥有了现场的经验。实际的施工过程，如何施工放线、初期衬砌、二次衬砌、钢筋工程、防排水、通风工程等也有了较深入的了解。在施工项目管理中熟悉了业主、监理、施工方、承包商以及监控方在项目工程中的职能和执行内容。

建筑行业的庞大行是由其生产成品的形体的庞大性和复杂性决定的，这就决定了其生产过程中工序的复杂性和时间的长久性，在这个复杂的生产过程中我们每个人都只能在其中充当一个小小的角色，为了使工程达到共同的目标，只有参建的各部门和各单位互相了解和相互合作，才可能更快更好更高质量的完成。同时由于人员的复杂多样性，如何发挥自身角色的作用并做好与别人的交流与合作往往成为工程分工合作的重点，在这短短十天的实习时间内，虽然对施工、一些施工方法、施工技术等了解不少，但对于在工程中如何处理人与人、部门与部门之间的关系却不是一时能学会的，这里面的学问需要自己多用眼去观察、用脑去思考，才能使自己在工作过程中更加得心应手。

最后感谢老师和学校提供了这次难得的机会让我们走出学校走进工地走进施工现场了解地铁施工，为我们以后工作提供了宝贵的经验。

本人20xx年x月毕业于长安大学公路学院公路与城市道路工程，之前在别的单位有过一段轻轨施工工作经历。于20xx年x月底就职于中铁一局城轨公司地铁三号线试验段TJSG一标段项目部，现将半年来的见习期的工作总如下总结。以前的工作岗位虽然是施工单位，但是平时都是在做一些办公室职员的工作，对现场也没有什么熟悉和掌握，对于技术和现场这一块所懂的也比较少。还好的是，来到项目部并没遇到新人初到的尴尬，施技部的同胞都很热情的和我交流，并不时布置一些任务让我去做，熟悉工作环境，我的积极空前高涨。既然要成为一个技术员，首先就是要熟悉图纸，不过我是一点都看不懂，不过在大家的帮助下慢慢的能够自己识图了。可以说学习图纸对我来说是一个很好的学习过程，由此可以提高我的理解能力。

看了一段时间图纸后，师傅开始让我算局部工程实体的混凝土和钢筋量，我蛮以为很简单，可是等我动手去算是的时候才发现，这项工作看似简单，其实对计算能力、对图纸的理解能力、对材料的属性以及自己的空间想象力都有很高的要求，在师傅知道下完成几次算量后，细细回想其间的疑惑和困难，才发现这样看似简单的一个工作，使我不得不明白完成一个工程的艰辛与不易。

随后，为了锻炼我的意志，师傅让我试着去跑现场，先是长时间站在工作面看工人是如何将图纸上的设计内容一步步施作成实体结构，然后结合具体要求对工程进行检查验收，严格执行质量及规范要求，使得严把质量关深入我心。然后就是熟悉现场的每一个工作面。每一处材料地方场地，每一种材料的数量及用途，将现场的整体布局印在脑海里，对自己的全局掌控有很大的帮助。其间回到办公室就是看图纸、规范、方案、交底和算量，这样过了有一个月，自我感觉专业技术水平和身心意志都得到了和大提高。

虽然起初的现场施工管理工作干起来有点手忙脚乱，但是在各位前辈的指导下，我逐渐熟悉了现场施工，在师傅的提点下，也能够独立的掌控整个工作面的生产工作。技术兼生产的工作确实有点辛苦，但是这确实很锻炼人，技术工作让我掌握了大量的理论知识，而生产工作让我接触并了解熟悉现场施工，更多的接触实体工程，所谓理论结合实践，我想就是这个样子的。而技术和生产往往又有些矛盾，技术要考虑质量，而生产又要考虑工期进度，其间还得兼顾安全文明，有时候确实感觉人力有时尽。终于在经过了一段时间的磨合，我给自己总结出了一个工作办法，那就是不怕苦，不怕累，不停的去现场查看，经常与工人沟通，了解工人的工作心态，积极配合工人施工，为他们施工提供良好便利的条件，这其间一定要合理把握施工计划、材料计划、现场数据及质量控制。这样双方都有心劲工作，心态好，工作自然就干好了。

这半年来，完成工作如下，鱼化寨车站一期围护结构冠梁及挡土墙施工，鱼化寨车站一期龙门吊轨道梁施工，部分临建工程施工。冠梁及挡土墙、临建工程和轨道梁，这几个工作是一环接一环的。先完成冠梁及挡土墙，才能施作轨道梁，临建工程必须得围绕前两个工作面进行施工。主要工序是冠梁及挡土墙的基槽开挖、支护，冠梁及挡土墙抄平、制作垫层、放控制点、钢筋加工及安装、预埋件安装、模板安装、混凝土浇筑、模板拆除，冠梁及挡土墙两侧土方回填，轨道梁抄平、垫层浇筑、放控制点、钢筋加工及安装、模板安装、预埋件安装、混凝土浇筑、模板拆除，排水沟制作，地面硬化。

基槽开挖时，机械开挖到离桩顶标高30cm后采取人工开挖，防止破坏冠梁底以下土质；要合理放坡，防止两侧土体滑塌，不能放坡的地方开挖后要及时采取措施进行支护，确保工作时的安全环境；开挖过程中，注意保护地下管线，在管线处可以采取人工开挖露出管线，然后再使用机械继续开挖。人工整平桩顶时，放准确冠梁底标高，适当预留垫层的厚度，防止垫层占用冠梁的尺寸。制作垫层可以使用人工拌制砂浆抹面，也可以使用预制砂浆或者细石混凝土制作，具体根据现场实际情况而定。冠梁的控制点直接放在垫层上，然后弹好墨线，标注出具体位置和尺寸。

钢筋加工时，严格按照图纸设计下料，并随时检验尺寸是否合格。安装钢筋是，排布要均匀，绑扎要牢固，搭接、焊接长度要符合规范和设计要求。预埋件安装时要控制好位置，不得破坏钢筋结构，不得影响模板安装和混凝土浇筑。模板安装时严格按照弹好的墨线进行安装，安装前在冠梁内侧以后悬空出铺设一层50cm宽的油毡，在后续主体开挖时可以有效的剥离混凝土下得土体，防止其掉落伤人；模板与模板、垫层接缝要紧密，必要时缝隙处最好拿胶带密封，连接模板的方木要钉牢固，然后必须对安装好的模板进行加固，防止浇筑时出现跑模、胀模。浇筑冠梁前，对桩顶钢筋进行检查，按照设计要求对桩顶钢筋进行续接或切割、弯曲。浇筑混凝土前，提前与商混供应方取得联系，保证混凝土的顺利浇筑；混凝土浇筑时先联系实验室进行验收，作业人员落实好安全防护措施，浇筑时分层浇筑，振捣时严格按照要求进行振捣，直到不再出现气泡；浇筑完后，要采取人工措施对混凝土表面进行收面压光。冠梁和挡土墙浇筑前，一定要对冠梁顶和挡土墙顶的标高进行准确抄平，保证现浇结构尺寸符合设计要求。在拆模之前，要及时对混凝土进行相应的覆盖；拆除模板时，混凝土的强度应能保证其表面及棱角不受损伤；模板拆除完毕后，要及时对混凝土进行养护。冠梁及挡土墙两侧土方回填，因为内侧在后续施工中土方要进行开挖外运，所以可以进行素土回填；外侧土方回填后将成为永久土层，所以回填三七灰土，严格按照人工回填三七灰土要求进行回填。

隧道项目进场初期，从哪些方面着手快速解读隧道工程的前期要点并进行控制和编制施工组织设计是每一个隧道技术人员面对的问题，通过对图纸的审核并结合实地勘测、考察而制定切实可行的施工方案，对隧道施工的整体控制起着至关重要的作用，本文从隧道施工进场后如何制定施工组织设计及进行前期准备工作进行了概括性论述。

**隧道爆破工作总结范文9**

1、安全业绩：我项目部所辖隧道虽然发生数次坍塌冒顶事故，杜绝了重伤以上事故，杜绝了瓦斯、粉尘等恶性事故，重伤以上事故发生率为零，基本实现了安全生产。

2、安全检查：项目部20\_年度自开工以来共组织旬检月检12次，共查隐患24条。目前仍然存在的安全隐患有：A:施工掌子面地质条件差，地下水丰富，施工难度大的问题；B:隧道初期支护变形量大，即周边收敛和拱顶沉降大的问题；C：隧道主洞地质条件差，进洞难度大的问题。

3、安全治理：鉴于目前仍然存在的安全隐患，项目部根据项目组、总监办和公司的会议要求，对施工方案进行了如下调整：

A：在隧道施工中，实行“短进尺，管超前，早封闭”的方针，强化超前小导管注浆效果，作好掌子面地下水的引排工作，严格按照设计图纸和施工规范要求施工，并在适当地段采用加强支护措施；

B：针对目前隧道初期支护变形量大的问题，项目部要求测量人员严密监控变形情况，每天至少测量一次，经与业主磋商，增设临时仰拱，以实现早封闭成环，从而达到减小变形量的目的。同时要求隧道二次衬砌必须紧跟开挖掌子面，以达到安全施工的目的；

C：针对目前隧道主洞地质条件差，进洞难度大的问题，项目部按照设计变更图纸的要求，重新施工大管棚，强化注浆效果，同时加强洞外井点降水工作和掌子面的引排水工作，大管棚施工完成后，严格按照CRD工法进行隧道主洞施工，确保隧道顺利施工。

**隧道爆破工作总结范文10**

事故的发生是偶然性和随机性的，无论预防措施制定的再好，安全规章制度管理的再严，事故也有可能发生.为了减少人员伤亡或争取公司财产和利益不受到更大的损失.项目部根据实际情况编制应急救援预案，建立应急救援体系，并责任落实到人.这样可以有效的应对任何突发事件，控制事故的扩大，减少事故的损失.

总之，项目部在业主和公司的领导下，认真贯彻指示精神，切实做好安全生产工作.我们地铁项目部将以饱满的热情，高昂的斗志迎接这次新的挑设做贡献!向深圳人民和公司战.为深圳地铁建交一份满意的答卷!

一名词解释

衬砌：地层开挖后，除了在极为稳固的地层中而且没有地下水的地方外，大都要在坑道的周围修建支护结构，称为衬砌。

隧道建筑限界：在一般的“基本建筑限界”的基础上，再适当放大一点，留出少许空间，用以安装一些如照明、通讯、信号等设备，这便形成了隧道建筑限界。

岩体：岩体是在漫长的地质历史中，经过岩石建造、构造形变和次生形变而形成的地质体。

干喷：把喷射混凝土的拌和材料在输送到喷嘴以前，与水汇合而成喷射的浆液，称为干喷。 蠕变：是流变的一种，指作用应力不变，而应变随着时间增长。

结构体：岩体被许多不同方向、不同规模的断层面、层理面、节理面和裂隙面等各种地质界面切割成大小不等，形状各异的各种块体，工程地质学中将这些块体称为结构体。

隧道围岩：指地层中受开挖隧道影响的那一部分岩体。

结构面：岩体被许多不同方向、不同规模的断层面、层理面、节理面和裂隙面等各种地质界面切割成大小不等，形状各异的各种块体，工程地质学中将这些界面称为结构面。

岩爆：整体状和块状结构岩体，在高应力区，洞周应力集中处岩石成碎片射出并发出破裂响声，这种现象称为岩爆。

初始应力场：由于岩体的自重和地质构造作用，在开挖隧道前岩体中就已经存在着一定的地应力场，称为初始应力场。

弹性抗力：支护结构在主动荷载作用下一部分将会发生向围岩方向的变形，只要围岩具有一定的刚度，就必然会对支护结构产生反作用力来抵制它的变形，这种反作用力就是弹性抗力，属于被动荷载。 形变压力：指在支护结构和围岩共同变形过程中围岩对支护结构施加的压力。

收敛：开挖隧道时，由于临空面的形成，围岩开始向洞内产生位移，这种位移称为收敛。

隧道工程

绪论 基本知识

隧道：指修建在地层中断面面积不小于2平方米地下通道。

主要用途：交通运输通道、水流通道。

隧道分类

按穿越障碍或作用分：山岭隧道、水底隧道、地下铁道。

按深度：深埋隧道、浅埋隧道。

按地质：土质隧道、石质隧道。

隧道施工方法：明挖法、暗挖法。

暗挖法：矿山法、掘进机法、盾构法。

明挖法适用于浅埋。

我国相继修建的隧道基本是在“新奥法”原理指导下设计和施工。

第一章 隧道围岩分级与围岩压力

指隧道开挖后其周围产生应力重分布范围内的岩体或土体，或指隧道开挖后对其稳定性产生影响的那部分岩体或土体。

我国围岩分级法

稳定性由好到差分6级。节理由不发育到很发育，风化程度由不风化到全风化，岩层厚度由厚到薄。

考虑3方面因素：围岩结构特征和完整状态、岩石强度、地下水。

围岩压力:指引起地下开挖空间周围的岩体和支护结构变形或破坏的作用力。

围岩压力分类：松动压力、变形压力、膨胀压力、冲击压力。

松动压力：由于开挖而松动或坍塌的岩体，以重力形式直接作用在支护结构上的压力。

围岩成拱作用

天然拱（平衡拱）：坑道开挖后，如果任由其变形、松动或坍塌，最后在坑道上形成一个相对稳定的拱形洞穴。

成拱作用：天然拱上方的一部分岩体承受着上覆地层的全部重力，并将重力向两侧传递下去。

影响围岩压力的因素

时间、支护、爆破、坑道埋深、坑道的尺寸与形状因素。

隧道深浅的判断原则

Hp=(2~)ha Hp >H浅埋Hp\\n

第二章 隧道构造

铁路隧道结构：主体建筑物、附属建筑物。

主体建筑物：洞身衬砌、洞门。

附属建筑物：避车洞、防排水设施、电力及通讯设施、运营通风建筑物。

隧道净空

隧道衬砌的内轮廓线所包围的空间。根据隧道建筑限界确定。

限界：一种规定的轮廓线，保证列车安全运行。

机车车辆限界：指机车车辆最外轮廓的限界尺寸。

基本建筑限界：指全国铁路线上所有的建筑物都不允许侵入的轮廓线，保证建筑物和设备不损坏。

隧道建筑限界：指包围基本建筑限界外部的轮廓线。

直线隧道净空：除了满足限界要求，还考虑压力作用等因素。

直线隧道净空>隧道建筑限界>基本建筑限界>机车车辆限界

曲线隧道净空加宽原因

**隧道爆破工作总结范文11**

1、爆破员所领取的爆破器材，不应遗失或转交他人，不擅自销毁和挪作他用。

2、按照爆破指令单和爆破设计规定进行爆破作业。

3、严格遵守爆破安全规程和安全操作细则。

4、爆破结束后将剩余的爆破器材如数及时上交库房内，并登记备案。

5、要参加过期失效变质爆破器材的销毁工作。

以上是本人二年来所学习到的见解和认识，短时间内所学习到的知识是有限的，期待在这次爆破培训中提高自己的爆破技术，把所学到的爆破知识有效的运用到实践工作中。

过去的一年，虽做了大量的工作，但也有太多的不足之处，距离自己的目标和领导的期望还有很大的差距。如对每月的工作，对工程施工中遇到的突出问题没有急时总结等问题都体现出了工作效率低，执行力不够等问题，工程中不可避免地会出现错误，每一次错误就是一次深刻的教训，有教训才能避免错误的发生。对于自己的不足和错误，能及时纠正过来的，我都作了及时纠正，而对于既成的事实，我采取的方法是去正面对待它，从自己的不足和错误当中分析原因，总结经验教训，使其成为自己的财富，但随着工作内容的增加，慢慢感觉到知识的匮乏，必将影响日后的工作效率，限制个人空间的发展，所以自己也多利用业余时间，阅读大量专业书籍，探讨新的知识、新的技术。当然，问题还有很多，“行胜于言”，我将在以后的具体工作中，从个人立场跳

出来，站在部门立场，站在公司立场和客户立场上想问题、办事情，并在20XX年做好以下工作：

（一）加强个人学习，引领爆破队伍一道，使队伍综合素质水平有新的提升；

（二）细化和完善施工作业管理，对作业中的安全隐患排查疏理，少留死角；

（三）补充和编写各种爆破作业的设计施工方案；

（四）建立公司爆破工程业绩档案管理平台，为公司业绩积累和资质提升存集资料.

进入公司以来，我能适应当前的工作，并能取得不断的进步，是和领导无私的帮助和关怀，和同事的理解与支持分不开的，在此表示感谢！在工作中，我认识到自己工作和能力的不足，还要进一步加强自身的知识面和施工现场管理能力，多学习、多沟通协调，多为领导分忧，踏踏实实把工作干好，为公司业务绩效添砖加瓦，为业务水平的提升再上一个台阶，把工程安全管理做的更细更优。

总之，在新的一年里，我将以饱满的热情去迎接新的挑战，在学习中进步和成熟起来，不断鞭策自己，用不懈的努力去实现团队的腾飞，用无悔的热血去书写自己的篇章。

谢谢大家！

总结人：

本人自上班以来，一向注重自我的业务知识和操作技能学习，从一个普普通通的运行值班人员逐渐成长为运行值长。水轮发电机组值班运行是集脑力与体力的综合性技术工作。水轮发电机组安全可靠稳定运行，效率最高，发电量最多，耗水量最少，事故发生时保证损失最少是水轮发电机组值班的技术核心。所以，水轮发电机组值班技术是保证水电厂乃至电力系统安全、可靠、经济运行水平的根本保证。根据对水轮发电机组值班的严格技术要求，我在业务技术上刻苦学习，努力追求新知识、新技术，并取得可喜硕果，多次获厂内理论知识和操作技术能手，1998年在公司组织的技能操作比赛中和同事一齐获得一等奖，20xx年在竞争正值班理论考试和实际操作考试中以高于第二名36分的成绩取得第一。20xx年在竞争运行值长的岗位上脱颖而出。xxxx年又在公司举办的安全知识竞赛和安全征文活动中双双荣获一等奖。

由于不断的学习和进取，自我的水轮发电机值班技术日趋成熟和完善，能针对机组运行中的问题进行确定，分析和处理，提出较好的技术改造和合理化提议。比如针对大机组的直流系统可能出现的运行不可靠，提议从小机组直流系统放一备用电缆至大机直流系统，这样既保证了大机直流系统在异常状况下的运行的可靠性，又使得小机组的直流备用容量得到充分利用。

作为水轮发电机组值班员在工艺革新的主要任务就是操作的准确性与少走弯路，省时省工并保证操作的有效性，并在群体性的作业中充分发挥每一个人的才能和在实际工作中修订、完善工作流程，使其规范和准确标准化。在技术工艺革新中我经过自我多年的操作经验结合操作规程在班内作了如下工作：提高运行人员操作要素；保证巡回检查质量；消除生产薄弱环节与人为事故；阐述运行人员怎样防止误操作；更多的发挥班组“内聚力”提高工作效率。

在技术管理工作中，每年自我都制定出班组技术培训年计划、月计划，主持班组的技术考问讲解，设备异常分析，提出事故预想，组织反事故演习。在生产中注意将图纸资料编号分类有序收集，将设备缺陷、设备异常状况、事故及故障原因、检修作业情景、定值修改、调度命令及调度运行方案、设备运行方式，设备更改等技术工作逐一归档管理，并参与本厂20xx年本厂运行操作规程的修订工作；帮忙拟定过大型事故演习方案，协助修改班组各类操作票，主持班组的安全工作并连续实现5年生产无事故的优秀生产工作成绩，并多次获得奖励。在技术管理工作中，自我对水电站的整个生产流程的技术管理流程有较强的了解和管理本事，能针对水电站的各个生产技术环节提出自我的看法和技术要领，能提出本班组生产计划、班组规划，生产重点、组织措施及技术措施，能抓住生产季节不一样的技术要领，具有较强的班组管理综合本事。

在培训工作中，自我注意抓好值上的技术问答、反事故演习、事故预想、异常分析。并共带过3个徒弟，并在集团公司组织的“师带徒活动”中获得“优秀师徒”称号、他们均在各自的岗位上已作出奉献，并有的已当上领导干部和成为生产骨干。

除认真提高自我的运行水平外，自我虚心的向检修的同志学习，重新拜师学艺，进取参与水轮发电机组检修、一次设备检修、二次设备检修、保护调试、微机监控等各种检修维护工作，使自我的理论与实际相结合，在业务素质上大大的提高到了一个新的台阶。

学习是无止境的，仅有不断更新知识和技术，才能跟上设备自动化日益发展的需要，仅有永远不断的努力学习，追求知识，技术的高层次，才能满足水轮发电机组安全、稳定、经济的运行。

自从xxxx年底参加爆破工程技术人员（初级）培训以后，我加入了公司爆破队伍，我平时的主要工作职责是对各种爆破业务知识进行引导性培训与考核。我在领导和同事的关心、支持下，通过努力，为爆破队伍的技能提升和公司的发展作出了应有的付出，在过去这几年中，我在工作和生活中高标准严要求自已，圆满地完成了上级领导交办的各项任务，我也从工作中得到了许多新知识、新启发。现将我这一年来的具体工作总结如下：

**隧道爆破工作总结范文12**

在上级领导的关怀指导下，我站工会认真履行工会“维护、参与、建设、教育”四项职能，始终坚持以人为本，充分调动员工的积极性，开拓进取与时俱进，以隧道管理工作为中心，以服务大局为原则，以建家兴站为主线，以切实维护员工利益为目标，紧紧围绕站全年安全稳定目标，强化自身建设，不断探索工会工作的新方法、新思路，为推进我站持续、健康、快速发展起到了重要作用。现将一年来工作开展情况汇报如下：

一、抓好自身建设，履行工会权利和义务

通过工会的特殊作用，为隧道管理站的稳步、健康、快速发展，保驾护航。我站工会建立健全工会组织，完善了工会的各项制度。会员会籍管理规范，会员档案齐全。在职职工入会率达到100%；为确保工会活动经费，及时向总工会上交会费，无截留、挪用、延时缴纳等现象。工会积极配合党支部组织职工学习，将党的政策、方针与工作实践结合起来，促进全体职工整体素质不断提高。同时加强了政治理论的学习，认真学习了党的十八大精神，帮助职工树立正确的人生观、职业观，提高了职工的政治觉悟；切实把党的路线、方针、政策贯彻落实到各项工作中去，更好地为公司发展服务。

二、广泛开展岗位练兵和劳动竞赛活动

我站工会积极开展劳动竞赛，工会围绕着“安康杯”知识竞赛活动，教导员工树立紧迫感、危机感、责任感，充分调动员工的工作积极性和创造性。围绕着“内强素质、外树形象”的中心思想，积极做好宣传发动工作，在元旦、春节、三八妇女节、五一、十一国庆等节日来临之际由工会和办公室共同组织开展各项活动和练兵比武活动，经常举办消防业务技能、体能、机电等知识竞赛，提高隧管员业务技能及服务意识的能力，活跃职工生活。

三、落实“关心”二字，维护员工切身利益，增强企业凝聚力。

一是加强对员工的关爱，由工会牵头向全体员工子女生日送去管理站订制的生日蛋糕及发送明信片，为员工送温暖，增加了员工的归属感和凝聚力。

二是认真了解员工家庭的生活、工作状况，努力为员工排忧解难。关爱员工家庭情况，认真开展“三下、三访”活动，对困难、特殊、党员家庭进行员工及家属慰问等，这些工作既维护企业的整体利益，又维护了员工的具体利益。

三是参加职工医疗互助保障，做到“为他人献一份爱心、为自己留一份放心”，为员工提供保障，排除了后顾之忧。

四、开展好“优质文明服务攻坚年”，塑造交通企业新形象

20XX年是公司“文化品牌建设推进年”，也是昆明东管理处“优质文明服务攻坚年”。只有拓宽服务领域、培育服务个性、形成服务特色，才能促使文明服务跃上一个新的层次。为更圆满的完成20XX年各项工作目标，使优质文明服务贯穿于隧管工作的每一个环节，元江隧管站制定了20XX年“优质文明服务攻坚”实施方案，并积极创建了“平安之家”家园文化建设实施方案。

我站在3月份开展隧管片区间员工交流学习，达到互学互助，团结协作，熟悉各站点的设备设施操作，共同提升的目的。4月15日，昆明东管理处党委书记刘剑波到元江调研，通过基层走访，对元江隧道管理站工作给予很高评价，经处党委研究决定，授予我站“\_员先锋队”授旗称号。9月份玉溪管理所在元江收费站会议室举行道德领域突出问题专项教育和治理活动。爱心构建和谐，行动铸就文明。从我做起，从现在做起，做倡导文明言行、引领新风正气的传播者。

五、响应集团号召，积极参与慈善事业。

我站积极响应上级的号召，发扬“一方有难，八方支援”的人道主义精神积极为灾区、困难职工、寒窗助学等积极捐款，我站在岗职工积极响应，全部参加了捐款。

六、深入开展“1135”工程建设

自从“1135”工程开展以来，我站紧紧围绕管理处“1135”工程开展工作，充分发挥特长人员作用，以一带十的原则，广泛培养特长人才、普遍开展活动，真正的把“1135”工程活跃起来，做到领导干部带头，职工齐心协力的局面。通过“1135”工程的开展，促进了干群关系和团队关系的和谐，展现了新时期高速公路一线员工爱岗敬业、团结拼搏、自强不息的崭新风貌。目前站上种植的果树有50多棵，种有芒果、杨桃、火龙果等，蔬菜种植有10平米，并在值班室合理利用地理条件散养了20多只鸡，在“三园”建设方面取得了阶段性的成果。通过“1135”工程建设，职工积极建设自己的家园，从建站时的杂草丛生到现在的鸟语花香、清新怡人，管理站环境发生了翻天覆地的变化，“三园”建设美化了环境，我站将一如既往地开展“1135”建设，并把这项工程作为学习实践科学发展观活动的重要内容，常抓不懈。

回顾一年的工作，我站工会各项工作得到了上级领导的高度重视和大力支持，使工会工作在我站今年各项工作中发挥了积极的作用，工会的政治地位得到了提升。但与新时期工会工作高要求、高标准相比，仍有差距。在此，回顾过去展望未来，我站工会信心百倍，满怀豪情迎接新一年的工作。今后尽管我们还面临很多困难和问题，但我们一定忠于职守、带好队伍，努力学习和深入科学发展观，肩负新使命，创新业绩，开创我站工会工作的新局面，积极主动地发挥工会自身职能和桥梁纽带作用，使工会真正成为广大干部职工的“第二家庭”和贴心人，使我站的工会工作再上一个新的台阶。

**隧道爆破工作总结范文13**

专业技术工作总结

我叫。。。，20\_年毕业于华北水利水电学院，所学专业是土木工程工民建，学士学位。毕业后应聘到中国水利水电第十工程局有限公司，之后被分配到古城项目部担任技术员，这一年来，我先后从事隧道工程和土石方明挖的施工管理工作。通过这一年的学习和工作，施工经验有着大幅度提高，专业技术知识也更加扎实，自身的综合素质得到了进一步的提高，但同时还要进一步改进与完善。先将这一年的专业技术总结如下：

**隧道爆破工作总结范文14**

在当今科学技术飞速发展的时代，人员的素质是非常关键的，要培养一支高素质的队伍，抓好教育培训和学习是安全管理工作中一项十分重要的环节，它是提高全体建设者安全素质的一项重要手段;它不仅包含对全体建设者甚至和它相关人员的普及性教育培训，以形成良好的安全生产施工氛围.在这方面项目部计划工作如下:

1、实行封闭式管理.员工进入施工现场必须经过教育培训(三级教育)并考试合格后发放工作卡(或证).没有工作卡(或证)的员工一律不得进入施工现场.

2、特种作业人员(包括电工、机手等)必须持有特种作业证到安全主任处登记，办好工作工作卡(或证).

3、经常生教育培训(指在施工过程中自始至终的坚持不断的安全教育培训).

4、采取多种多样易接受的形式(如:宣传画、板报、会议等)进行教育培训.

通过这些方式，使员工人人懂安全，人人管安全，人人重视安全生产，警钟长鸣，防患于未然.

**隧道爆破工作总结范文15**

安全检查是一项综合性的的安全生产管理措施，是建立良好安全生产环境，做好安全生产工作的主要手段，也是防止事故发生，减少事故隐患的有效方法.我们计划建立以项目部、工区、班组三级检查体制.安全检查做到项目部每月不少于一次;工区每周不少于一次;作业班组每天不少于一次.主要检查各项规章制度的落实情况;安全施工人员的思想和施工氛围营造的如何，特种设备的运营情况;有无安全隐患;安全管理人员到位情况等.(根据“管生产必须管安全”的原则，项目部制定，现场班组长为安全兼职管理员，并带安全员红袖章，负责本班组现场安全工作.)做到一点不漏，面面俱到，不留死角.以杜绝重大伤亡事故、交通事故、火灾事故、触电事故、治安案件为目标，全面开展加强安全生产，文明施工工作;采取严格检查制度，按照“四不放过”原则，严肃查处检查中发现的安全问题、原因，消除隐患，找出差距，限期整改.确保施工生产顺利进行.

**隧道爆破工作总结范文16**

我单位有幸于参与贵安新区湖磊路一标道路路基石方开挖爆破工程的爆破作业监理工作。现特对参加该工程监理工作进行总结。

该项目为中铁五局集团承建的贵安新区湖磊路道路工程一标段 ，爆破施工单位为安顺新联爆破工程有限公司，评估单位为贵州新联爆破工程有限公司，爆破监理单位为我单位承担（贵州天鹏爆破工程有限公司）。合同约定时间（工期）20XX年8月6日至20XX年2月6日。

自20XX年 11月20日至11月22日以来，我单位依照施工图、《民用爆炸物品安全管理条例》『\_466号令』、《爆破安全规程》（GB6722-20\_）、爆破作业许可审批意见书及批复、爆破施工企业编制的爆破工程施工技术方案、我单位的监理规划、监理细则以及国家相关的法规和技术标准、爆破监理合同，对项目爆破施工的质量、安全、进度等方面进行全过程严格监理。

我单位进场后主动调查了解施工现场及周边环境情况，并告知建设单位及主体施工企业的安全责任，协助爆破单位及时办理工程项目爆破审批手续，审查了爆破单位的企业法人营业执照、爆破作业单位许可证、安全生产许可证。对爆破施工单位的主要负责人、项目负责人、专职安全生产管理人员、特种作业人员的数量与资格进行了审查，并检查了爆破施工单位施工现场安全生产保证体系，对爆破作业施工组织设计中的安全技术措施或安全生专项（重点是危险性较大的分部分项工程）施工方案进行了审查，并结合施工现场试验（如施暴试验），组织对进场爆破施工单位的安全监理工作交底，同时认真做好有关交底会议纪要。

在审查和协助其他方面的同时，并对监理人员进行岗前安全教育，并配备必要的安全防护用品；在第一次工地会议上重点介绍安全监理目标、工作要求及安全监理人员等。

我单位现场监理机构（何元方同志）对爆破施工单位进入施工现场所有施工机械设备以及现场搭建的安全设施，包括空压机、爆破炮钎、炸药和雷的管库房等，经现场监理检查合格后，才进场投入使用，对每天领取的炸药、雷的管的数量及编号认真进行核对，对未用完的炸药、雷的管一律进行还处理，对爆破工程技术人员、爆破员、安全员、保管员进行严格监督，一人未到场一律不准领取民爆物品及爆 破作业。本周所领取的雷的管数量是30发，炸药数量是18公斤，协助爆破施工单位进行爆破过程中的应急处理，如盲炮、丢失雷的管等等，严格要求爆破施工单位编制安全应急预案及应急预案的设备设施的落实。

我单位的爆破专业监理工程师针对爆破施工过程中的检查，发现的各类安全隐患，会及时向爆破施工单位签发监理工程师通知单、监理工作联系单，并同步提交报告业主及土建施工单位。若施工单位拒不整改或不停止施工的，工程监理单位应当及时向有关主管部门报告。

在巡视检查和旁站过程中，发现安全隐患，事故隐患，及时指令解决，是不安全因素消灭在萌芽状态。在施工过程中监督施工单位施工现场安全生产保证体系的运行及其各类专职安全、技术、生产管理人员及时到岗，并有效展开工作。督促爆破施工单位从制度上、组织上加强安全生产的科学管理。督促爆破施工单位建立和完善安全生产制度。爆破施工从开工施工至今，未发现爆破施工单位违规作业、违规领药、违规使用机械设备及库房管理的违规现象发生。

我单位监理人员在监理日志中记录当天爆破施工现场安全生产和安全监理工作情况，同时记录发现和处理的爆破安全施工问题。

为了更好的完善土建施工单位所委托的监理服务，并顺利实现本项目工程建设爆破施工的安全目标，我单位将继续努力，持续改进，坚持“安全第一”，严格监理，体现爆破监理工作的价值。

**隧道爆破工作总结范文17**

从怀着激动的心情到五公司培训以来，已经过去快一个月了。刚踏进五一路项目部，看到陈姐收拾得整洁有序的寝室时，有一种归家的亲切感。由于之前在本单位有过实习的经历，加之领导和同事的热情接待，所以很快地融入了这个和谐的“大家庭”。

刚到项目部时，出入口二已经贯通，主通道也开挖了接近一百米。感想领导对我的信任和支持，把我分配在五一路隧道负责现场技术和测量工作。回顾半个多月的工作，我总结了其中的经验和教训，这可扬长避短，更能提高以后的工作效率。现将个人工作中不足之处总结如下：

一、由于工作经验不足，施工管理方面的超前意识不够，不能站在长远的角度发现和解决问题。主通道支洞多，需要提前考虑各个洞室，画出洞室轮廓线，为以后的施工打下基础；

二、做事有些浮躁，没有脚踏实地。刚来时负责做隧道资料，连做几天后产生了一些抵触情绪，认为做资料没有技术含量。其实不然，资料中含有不少隧道知识，例如锚杆的长度、小导管的倾角和拱架的误差范围、混凝土配合比等等，都值得我去了解和学习；

三、为人处事易冲动，欠成熟，口头表达能力欠佳，与施工队沟通不到位。比如上次在放线时，发现刚架连接有些不到位，一时心急，语气也过重了点，差点同民工发生口角。回头想来，是自己一时冲动了，虽然是为工程质量和施工安全着想，但我表达方式不对，适得其反；

四、施工图纸没有全面掌握，只了解了主干，细节部分没有吃透，仍需要不断的加强学习；

五、对技术规范掌握不全，需加强对规范、验标以及技术指南的.学习；

六、市政隧道施工技术涉足面不广，需继续加强学习。

施工现场的工作使我深深明白，在学校学习的东西和自己翻看规范、规程死记硬背的知识远不如实际经历过的记得牢固，而且好多学问更是书本里学不来的。为了以后更好的工作和学习，我将做出以下打算：

一、加强自身学习以及多向前辈们讨教，逐步掌握施工技术交底、作业指导书、工程量统计、专项方案的编制；

二、增强自己的沟通和应变能力，不仅要学习书本和规范上的知识，更要多去现场学习如何为人处世和与人良好的交流能力。遇到突发事件要学会冷静处理，不要自乱阵脚；

三、学会超前思考问题，把不利因素排除在施工之前；

四、做事要学会脚踏实地，勤奋刻苦，不可浮躁。不能因为事情简单就轻视它，也不能因为工作有难度就畏惧它。对于公司对项目部下达的指标，我想提一提自己的一些粗浅看法：

首先，要顺利完成指标，在安全施工的提前下，最主要的是提高效率。比如，就放线而言，提前做好准备，未雨绸缪，加快转点，提高计算速度都可缩短放线时间，为下一步的立架打下基础。同样，提高测量开挖轮廓线精度，合理布置炮眼，可减少爆破产生的超欠挖，避免后期处理而耽误进度。

由于现在主隧道和电力隧道开挖，以及二衬施工是同时进行，因此现场的机械设备和人员调动也至关重要。

在今后的工作中，我将以百倍的热情迎接新的挑战，时刻谨记刘经理办公室的那句铭言“天道酬勤”，脚踏实地，吃苦耐劳，在学习中进步和成熟起来，不断地鞭策自己并充实能量，提高自身素质与业务水平，以适应时代和企业的发展，与公司共同进步、共同成长，为铁路公司的发展贡献自己的力量。

**隧道爆破工作总结范文18**

安全责任重于泰山.项目部制定必要、合理、严格的规章制度;又按照“守土原则”落实各级安全生产责任制，推行“千斤重担从挑，人人身上扛指标”的安全目标管理理念.从项目经理、总工、工长、班组长到每个员工，均签订安全生产责任状，明确各级和每个岗位员工的安全生产责任，形成全面的安全生产责任制体系，将安全责任和目标层层分解，层层落实.实行“一票否决制”，建立安全责任追究机制，把安全责任状完成情况作为每层级领导，每位员工的绩效考核标准之一.

**隧道爆破工作总结范文19**

本人自参加爆破实践学习以来，通过在现场实践和理论的学习，两年来，我基本掌握了爆破的技术要领。以下是本人从事该行业工作见解。

一、 巷道掘进

1、 掘进时爆破效果的好坏直接影响到掘进进度及装岩、支护等工作，因此不断改进爆破技术提高巷道的掘进速度和作业安全。

① 开挖出的断面符合实际要求，周壁平整，尽量减小对原岩的破坏。 ② 炮眼利用率高，增加每一掘进循环的进尺，减少劳动强度。

③ 爆落岩块大小均匀，爆堆集中，以提高装岩效率。

④ 原材料的消耗少，成本低。

2、根据巷道断面岩石性质和地质构造等条件，掏槽眼排列形式有很多种类。归纳可分为倾斜掏槽和垂直掏槽两大类，此外还有两者结合的混合式掏槽。 ?倾斜掏槽：

其特点是掏槽眼与自由面斜交，当掏槽眼中的炸药起爆时孔底至自由面的岩石被破碎抛出。

?垂直眼掏槽：

所有掏槽眼相互平行，且均垂直于工作面掏槽眼分空眼和装药眼，空眼为装药眼提供自由面和补偿空间。这种掏槽法由于凿岩操作简单，槽眼深度不受巷道断面限制，便于进行深眼爆破。

二、巷道掘进中的爆破作业的安全要求

1、两个巷道相对掘进，当工作面相距15m时，地质测量人员应先下达通知，此后只准从一个工作面向前掘进，并应在双方面向工作面的安全地点派出警戒。双方作业人员都撤离至安全地点后，方可起爆。

**隧道爆破工作总结范文20**

安全检查是一项综合性的的安全生产管理措施，是建立良好安全生产环境，做好安全生产工作的主要手段，也是防止事故发生，减少事故隐患的有效方法。我们计划建立以项目部、工区、班组三级检查体制。安全检查做到项目部每月不少于一次；工区每周不少于一次；作业班组每天不少于一次。主要检查各项规章制度的落实情况；安全施工人员的思想和施工氛围营造的如何，特种设备的运营情况；有无安全隐患；安全管理人员到位情况等。（根据“管生产必须管安全”的原则，项目部制定，现场班组长为安全兼职管理员，并带安全员红袖章，负责本班组现场安全工作。）做到一点不漏，面面俱到，不留死角。以杜绝重大伤亡事故、交通事故、火灾事故、触电事故、治安案件为目标，全面开展加强安全生产，文明施工工作；采取严格检查制度，按照“四不放过”原则，严肃查处检查中发现的安全问题、原因，消除隐患，找出差距，限期整改。确保施工生产顺利进行。

**隧道爆破工作总结范文21**

在当今科学技术飞速发展的时代，人员的素质是非常关键的，要培养一支高素质的队伍，抓好教育培训和学习是安全管理工作中一项十分重要的环节，它是提高全体建设者安全素质的一项重要手段；它不仅包含对全体建设者甚至和它相关人员的普及性教育培训，以形成良好的安全生产施工氛围。在这方面项目部计划工作如下：

1、实行封闭式管理。员工进入施工现场必须经过教育培训（三级教育）并考试合格后发放工作卡（或证）。没有工作卡（或证）的员工一律不得进入施工现场。

2、特种作业人员（包括电工、机手等）必须持有特种作业证到安全主任处登记，办好工作工作卡（或证）。

3、经常生教育培训（指在施工过程中自始至终的坚持不断的安全教育培训）。

4、采取多种多样易接受的形式（如：宣传画、板报、会议等）进行教育培训。

通过这些方式，使员工人人懂安全，人人管安全，人人重视安全生产，警钟长鸣，防患于未然。

**隧道爆破工作总结范文22**

1、两个巷道相对掘进，当工作面相距15m时，地质测量人员应先下达通知，此后只准从一个工作面向前掘进，并应在双方面向工作面的安全地点派出警戒。双方作业人员都撤离至安全地点后，方可起爆。

2、平行巷道掘进时，其中一个工作面进行爆破，与其相距20m的相邻工作面应停止作业，全体人员应撤离安全地点。

3、独头巷道掘进工作面爆破时，必须保持工作面与新鲜风流巷道之间的畅通。爆破后，人员进入工作面之前，必须用水喷洒爆堆并进行充分通风。

4、在有煤尘和瓦斯的环境中掘进巷道，装药起爆钱和爆破后必须检查离爆破地点20m以内风流中的瓦斯浓度，当瓦斯浓度得到或超过1%时禁止装药爆破。

5、煤矿井下爆破必须用煤矿防爆起爆器。

6、煤矿井下爆破，炮眼装药量和填质量必须符合以下规定：炮眼深度不得小于,在岩层内爆破，当炮眼深度在时装药长度不得超过深度的二分之一，炮眼深度大于时装药量不得超过炮眼的三分之二，剩余部分都应用填塞物填满；在煤层内爆破，填塞长度至少应为炮眼深度的二分之一。

**隧道爆破工作总结范文23**

本工程地址为黄土地质，开挖会产生大量粉尘；出渣采用无轨出渣，汽车、装载机等机械设备将产生大量有毒气体，

2 陕西路桥集团有限公司西宁南绕城公路第九合同段项目经理部

随着隧道的加深，通风防尘就变得十分困难。因此，我们采取有力的通风防尘措施、洒水措施，以保障洞内空气清新，创造良好的施工环境，保证洞内施工人员的身体健康，提高劳动效率，加快施工进度。为保证洞内空气质量的安全，项目部购买了两台气体检测仪，每天负责监测隧道内气体是否合格。

根据工程特点和隧道长度，结合以往工程通风经验，本工程采取下面通风方案：两个隧道分别安装2SZ-S-125A型号施工通风机。施工时，要求施工人员佩戴防尘口罩和安全防尘帽。

临时工程与设施是永久性工程实施的基础和保障，永久性工程完工后，应移去、拆除，其所占用的区域应进行清理或恢复原貌。

从在建工程来看，临建环境保护问题如下：由于临时工程多位于路线范围以外，工程完工后承包的施工作业人员匆忙撤场，对所占用区域的清理不够彻底，恢复原貌较难，因此对周边环境的影响和破坏是比较明显的。针对这种情况我们从严控制：

①对临时工程与设施按照我们的需求进行优化，加大项目部施工管理人员对临建施工现场的监控。没有达到项目部要求的施工队，不得在现场进行任何临时工程的施工。

②进入施工现场的临时道路，我们注意生态保护，尽可能的不砍或少砍树木。当永久性工程完工后，我们将对临时道路进行清理，采取措施恢复原貌。

**隧道爆破工作总结范文24**

1、以党的群众路线教育实践活动为契机，继续建立健全公司的各项管理制度，做好制度的废、立、改，坚持用制度管权管事管人;

2、应对新形势下的市场挑战，加强工程业务的.联系，为企业增加效益;

3、进一步抓好职工的安全操作规程和技能培训，真正落实持证上岗;

4、认真贯彻落实新的《民用爆炸物品安全管理条例》;

5、抓好安全生产的监督管理和日常检查，持续改进安全工作机制和长效管理机制;

6、加强完善各项内部管理制度，厉行节约、反对浪费，减少不必要的费用支出;

7、巩固党的群众路线教育实践活动成果，进一步提升党群、干群关系，为民办好事、办实事。

民爆物品的行业特殊性，决定社会的安全和稳定，为保证民爆物品不流失，不违规使用，使不法分子无可乘之机，我公司严格履行自己的职责，对全县范围的民爆物品实行严抓死管，采取有力措施，配合xxx门督查使用单位的购、销、储存、运输、使用等情况，严厉打击不法犯罪行为。20xx年我公司将在、政府及商务局党组的正确领导下，继续坚持贯彻落实“安全第一，预防为主，综合治理”的安全生产方针，面对经营困难现状，狠抓安全生产不放松，群策群力，提高信心;继续以人为本，狠抓队伍建设，牢记“服务群众、奉献社会”的宗旨，突出重点，狠抓服务，树立科学发展观，以求真务实的工作态度，做好民爆安全管理及服务工作，提供优质高效的服务，确保我公司安全生产经营双丰收，为建设和谐麻阳做出自己的贡献。

**隧道爆破工作总结范文25**

①样板制作数量为793台比去年增长了，但外观质量问题仍然没有从根本上解决，没有达到较好的效果，样品夺单的成功率较低。

②样板物料的短缺虽然不是样板制作的重要障碍，却是本年样品没有完成次数占样品单总次数的主要因素。

③样品用料和生产定单用料时有不一致，这问题仍然未杜绝。

④封样管理还是一个漏洞，没有一个有效的措施去控制封样的流失是本年度样板事项的重大不足。

**隧道爆破工作总结范文26**

都说“态度决定一切”，我们都知道爆破作业是艰苦的单调的，既然我选择了这行，就要把“吃苦耐劳”的意识放在首位。爆破作业这一行风吹日晒，爬泥肯土是家常便饭。在工作当中，面对一系列繁重的施工任务，面对一项项陌生的技术培训工作，我从来没有被吓倒过；对于我所从事的工程技术工作，我一直所持有的观点是：从意识上藐视它，毕竟这些工作都有成熟的工作以验可以借签，是许许多多像我一样的工程技术人员一起在共同从事的工作，但是在工作方法和策略上我所采取的是慎微的态度，因为爆破工程的操作必须细心谨慎，容不得一丁点粗心大意，再说，从这些系统的工作实践当中，从工作细节当中，可以积累更多的经验。我把公司领导交给我的每一项工作都当做是经验积累的难得机会，圆满地完成工作任务是我唯一的工作目标，竭尽全力解决施工难题是我唯一的工作态度，毕竟自己的知识和经验有限，在很多难点问题上，自己经过综合分析解决的，力求突破，自己不能攻克的，也常电话请教爆破界的专家、学者及老前辈，在他们的指导下，圆满地完成了任务。

**隧道爆破工作总结范文27**

渠道施工过程中，我们坚持贯彻落实“预防为主，防治结合，综合治理，化害为利，加强管理，注重效益”和“重点治理与一般防治兼顾”的原则。

3 陕西路桥集团有限公司西宁南绕城公路第九合同段项目经理部

①渠道清表施工前，确定施工现场工作界线，放好边桩，尽量少破坏周边自然环境。

② 渠道范围内清理的草皮、表土，尤其是种植土集中堆 放。

③沿主渠道施工便道设臵排水沟，并且保证排水沟与当地的天然排水渠道联通。

**隧道爆破工作总结范文28**

自20xx年7月16日参加引洮一期工程3#隧洞进口段的掘进施工以来，3#隧洞进口段由于开挖断面较小，在整个开挖过程中，遵循掏槽开挖保进尺、规格开挖保质量、及时支护保安全的原则。规格开挖特别是周边孔的控制成了整个3#洞进口段开挖质量控制的重点，并针对开挖施工中的关键性工序，如测量、造孔及装药制定了具体的质量控制措施：一是开挖全部采用台车造孔，造孔孔深限制为2m以下，周边孔间距不超过40cm，造孔时严格按测量点造孔。二是采用了先进的测量仪器如激光指向仪、收敛变形观测仪等，保证了放样准确，并能通过及时测出的成型断面指导下一步施工。三是根据不同地质条件及时调整爆破参数，以取得良好爆破效果。四是根据岩石条件适当调整放样规格：尽量减少超挖。五是采用新奥法施工，不良地质段进行及时有效的支护。

实习对于我们将要走入社会的学生来说是一次熟悉社会，了解社会的好机会。实习是我们了解社会的第一站，这个暑假我十分有幸能到汇龙房地产综合开发有限公司实习，通过这段时间在技术科跟随经验丰富的李科长学习，我收获了许多，懂得了许多，也成长了许多。以下是我本次实习的一些收获。通过本次实习，我对建筑工程的现场施工和管理有了直观地认识，增强了对所学基础理论和专业知识的感性认识，并综合运用自己所学过的知识，同公司人员一起解决工程中所遇到的问题；并且在本次实习中，我对建筑工程的各方责任和角色有了更切实际的了解，了解了甲方工作所具有的挑战性，深刻体会到工程建设中所包含的种种矛盾、种种限制、种种实际问题；亲眼所见了建筑工人的辛苦，以及他们在实际施工中各种手法的巧妙性和实用性，比如，钢筋的绑扎，底层基础钢筋的绑扎首先要放样，每一跨度里钢筋的接头数只有50%，即2根钢筋里只有一个接头，另外，接头要尽量放在受压区内。在砌墙的过程中，如遇到墙要转角或相交的时候，两墙要一起砌起来，在留槎的过程中，可以留斜槎，且要有拉结筋。在进行混凝土施工的过程中，要特别注意混凝土的配合比，在天热的时候要注意养护等等。在工地上所见所闻，更加激发了我对本专业的热爱和憧憬，也深深体会到要在建筑这个行业上有所作为必须付出更多的努力，不仅仅是在论上，更是在实际的应用中。下面我就本次的实习做以下总结：

实习收获：

通过这段时间在汇龙康城B区项目部技术科实习，我学到了以下内容：

一、甲方职责方面

1、贯彻执行国家有关的建筑规章、标准，和公司的有关制度，认真熟悉图纸、施工规范、工艺标准和操作规程。

2、做好施工监督管理，与监理一道抓好工程质量，协助施工单位解决有关问题。

3、联系并办好设计变更，及时发放有关资料，严把工程技术关。

4、安排、督促工程进度，参加工程的验收，审查施工单位材料等报表，并及时上报。

5、负责办理施工现场经济签证工作。

6、联系、安排质检、勘探、规划、设计等部门，做好工程检测各环节。

二、工程技术方面

（一）房屋构造

1、了解了建筑物的结构形式、构造特点、建筑作法、承重方式、施工方式、抗震等级等；

2、了解了建筑物的地基处理及基础类型、构造形式及施工方法，特别是对筏板基础有了更直观的认识；

3、了解了建筑物的墙体类型、结构布置、细部构造及施工特点；

4、了解了建筑物板、梁、柱等的类型，配筋方式及其与墙、梁的连接构造；

（二）建筑材料

1、了解了水泥、砖、砂子、石子、钢筋等主要材料的规格、标号、特性及使用要求；

2、了解了混凝土、砂浆的配合比、标号、生产工艺所用设备以及养护要求；

3、了解了各种钢筋加工情况；

（三）建筑施工

1、了解了各施工工种的工艺过程，生产特点以及各工种之间的配合及穿插作业情况；

2、砖混结构施工工序，现浇构件的施工工序；

3、模板应涂刷脱模剂，以保护混凝土构件，方便拆模；

（四）其他

1、在工程施工中要考虑雨季施工，做好排水措施。

2、施工中应严格遵守国家现在个施工及验收规范和操作规程。

3、施工中应密切配合建筑及设备，电器施工土作好预留及预理工作，预设管道埋件。

三、工作方面

第一：真诚待人。我刚来报到时，公司的人对我来说都是新面孔，由于和他们未熟悉，所以很拘束，而且对工作未曾了解，开始觉得不太适应。后来我发现，只要真诚待人，虚心请教同事，包括其他项目区、其他科里的同事都很乐意和我交往。还教会我一些技术，由此我深感真诚的重要性，在公司里不但要会做事，而且要处理好同事之间的关系。

第二：踏实做事。此次公司领导能让我来实习，并且跟随一位技术经验丰富的领导，这种机会十分难得，我必须好好把握，认真的学习经验。只有踏踏实实做好每一件事情，才能从中有所收获，才总结出自己的经验。在今后的工作中也是只有踏实做事才能有所成就，有所发展。

第三：勤学好问。刚来到单位时，我对很多方面都未熟悉，很多知识都不知道，这就需要勤学好问。

第四：讲究条理。在工作单位每天都有很多事情要处理，很容易就会忘记或忽略一些事情，在李科长的悉心教导下我学会每天写工作日记，记录当天完成的事。并做好明天的计划，每天都有收获，每天都有总结，这样才能快速的成长。

四、其他方面

1、在用Auto CAD绘制户型图的过程中，经过李科长的指导，我知道了工程图的绘制除了要表现出其应有的内容外，还应注意其美观性和人性化。

2、通过打印一些报表、文件，我学到了在其中字体选用，排版等方面应注意到问题，这些都是以前不成听说过的。

3、实习期间我阅读了许多建筑图集、规范，对建筑标准有了更多的了解。

这次实习让我深刻体会到读书固然是增长知识开阔眼界的途径，但是多一些实践，畅徉于实事当中，触摸一下社会的脉搏，给自己定个位，也是一种绝好的提高自身综合素质的选择。这次暑假实习带给我不仅仅是一种社会经验，更是我人生的一笔财富。更可喜的是我在实习期间还认识了一些工程师和施工员，他们给予我不少的帮助，让我的实习更加的有意义。俗语说：纸上得来终觉浅。没有把理论用于实践是学得不深刻的。我相信通过这三十多天时间的实习，在工作过程中所获得的经验将使我终身受益，在我毕业后的实际工作中将不断的得到验证。在今后，我会不断的理解和体会实习中所学到的知识，在未来的工作中我将把我所学到的理论知识和实践经验不断的应用到实际工作去，充分展示自我的个人价值和人生价值。为实现自我的理想和光明的前程努力。

**隧道爆破工作总结范文29**

泸州市市民中心场平土石方

爆破工程

安全监理工作总结

（爆破专题安全总结）

四川新双江工程项目管理有限公司

二〇一四年十二月二十七日

在公司领导的正确领导和支持下，安全生产工作坚持全面贯彻落实“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，坚持“安全发展、和谐发展”的思路，突出（矿山安全、化学危险品、交通运输、消防安全）重点开展了的隐患排查专项整治、“反三违”工作，通过严格准入标准、规范涉爆危险品申报，完善安全管理机制，保证了生产任务顺利完成。现将安全生产工作总结如下：

安全工作开展情况

在安全管理方面，始终把安全工作放在首位，认真落实执行公司安全生产例会会议精神，按照制定的各项安全管理规定、规章制度、操作规程，进行严格的管理，项目经理和安全员都定期进行安全检查，特别是落实“安全月”、“百日安全专项行动”活动态度坚决,措施到位,驻点和巡检相结合,及时召开安全工作会议，对生产中发现的问题及时研究解决，对检查出的事故隐患，采取切实可行的预防与纠正措施。

主要开展了以下安全工作：

1、抓现场基础管理，做到“三落实”，即安全生产管理机构落实、安全生产管理制度落实、安全生产目标责任落实。

**隧道爆破工作总结范文30**

通过我一年的亲身施工实践，培养了分析问题和与的学习解决问题的独立工作能力，为将来进一步工作打下了基础，通过工作和劳动，了解了房屋施工的基本施工工艺过程，下面我就对钢筋、模板、砼的了解做一下简单的概要：

一、钢筋工程

钢筋是现代建筑也是未来建筑发展的首选的重要材料之一，钢筋工程犹如整个人的骨骼，是混凝土工程的三大工程之一。

钢筋的分类一般可以按生产工艺的不同，直径大孝钢筋的强度进行分类、生产工艺与一般可分为热轧钢筋、冷轧钢筋，冷拉钢筋、冷拔钢筋、按不同直径可分为：xmm、xmm、xmm、xxmm、xxmm等等，在强度上钢筋可分为HPB235、HPB335、HPB400、RRB400级钢筋，因砼浇筑后钢筋的质量不容易检查，所以钢筋工属于隐蔽工程，需要在施工过程中严格检查并建立起严格的验收制度。

二、模板工程

混凝土结构工程的模板工程，是砼成型施工的一大严格工程，模板的拼配必须要求合理配备，底层拆除模板方木钢筋必须分配整理，以便下一层施工省时、省料、模板拼凑板缝必须严禁，否则将出现漏浆现象，造成砼的蜂窝麻面烂根等质量问题，模板施工必须严格控制各个墙柱的垂直度、平整度、否则将出现墙体移位、墙面不平等质量问题，给后来的墙体粉刷工程造成施工麻烦、材料浪费。

三、混凝土工程

混凝土工程可以说是工程的重要部分，因为工程量的观感好坏直接关系到混凝土工程的施工工艺，钢筋绑扎的好坏是属于隐蔽工程，而混凝土是给人的第一印象，因此混凝土的施工技术必须严格控制。

混凝土在配制运输，浇筑养护等施工过程中，相互联系，义脉相通如果任向一个环节出现问题，将会影响整个施工质量。

砼的配制还包含了砼的设计配合以及砼的施工配合比，施工配合比是根据实验室（。砼公司检测）配合，必须保有95%的强度保证率，砼的搅拌必须有对称材料搅拌均匀，现在砼大多是商品砼是路途搅拌，基本符合搅拌要求。

混凝土的浇筑是砼工程的重中之重，也只有合格的浇筑才能保证砼的强度，密实性符合设计的要求才能保证机构的整体性和耐久性，尺寸准确、才能保证拆模后砼表面平整光洁。

砼浇筑后整个质量必须严格控制，因此浇筑前必须做好隐蔽工程的验收，包括检测模板的尺寸，轴线及其之架承载力和稳定性，浇筑质量还与浇筑工人的.技术水平有密切关系，若振捣不密实容易出现蜂窝麻面离析现象，严重者出现漏筋现象，在进行砼施工的过程中还必须参照当时的室外温度，尤其是筏板基础由于筏板基础砼比较厚，必须设置温度管进行对砼的温度进行观测，温度管的材料选择必须符合要求位置必须要有代表性，能检测到砼不同深度的温度。

砼浇筑前必须将杂物清扫干净，严禁饮料瓶、废弃模板、方木、扣卡、烟头、烟盒等杂物存在，否则拆除模板后容易出现空洞现象，给工程质量将造成严重威胁

1、经过观察与总结发现砼现浇板容易出现裂缝现象经直找分析，有以下几点原因造成：为商品砼，多于泵送管浇筑坍落度大，砼中细颗粒偏多，水泥配比大易引起收缩裂缝。

2、模板支撑力度不足或者模板拆除过早引起砼下坠导致构造筋和负筋移位。

3、钢筋垫块使用不规范，导致现浇板钢筋的砼的保护层厚度不足，导致其开裂。

4、砼浇筑后来未进行表面覆盖，养护不到位导致失水过多。

5、砼浇筑后未达到一定承受荷载，工人超前施工在现浇板上提前堆放钢管、方木、模板等材料，导致施工荷载大于使用荷载的情况。

**隧道爆破工作总结范文31**

①在生活区设臵固定垃圾桶，并设专人定期清理生活垃圾，生活垃圾收集后，运送至永久性弃渣场掩埋。

②在生活区后修建化粪池，化粪池上设臵隔油层，生活废水经化粪池沉淀后，集中排放。

③ 混凝土拌合站中产生的生产废水，经沉淀池沉淀后集 中排放，严禁生产废水直接排放至河流中，污染水体。

④ 混凝土拌合站设臵洗车台，所有车辆的清洗必须在洗 车台内进行，严禁车辆在施工区域内清洗。

⑤及时打扫混凝土拌合站，保持地面清洁。

**隧道爆破工作总结范文32**

以前从书本上学到科学的\'东西来不得半点虚伪和骄傲。在工程中，特别是这个项目(中国航天项目)，技术含量较高，这就要求我们质检人员对待质检工作不能人浮于事，做老好人，而要以踏实、严谨的态度对待工作，不懂的东西要善于学习，已懂的东西更要精益求精，因为技术在不断进步更新，只有通过不断地学习，辅以求精务实，脚踏实地的作风，方能胜任自己的工作岗位。

一切工程施工，质检工作贯穿始终，在工作经验的积累中，逐步培养自己的预见性，方能起到技术先行的作风。在航天五院光学遥感中心厂房项目部的二次结构施工中，由于施工队的质量观念不高，对墙体砌筑和构筑的浇筑不以为意，经常出现墙体垂直度欠佳和构造柱浇筑出现狗洞的现象，在我们多次观察和抽检情况下，发现一些问题：墙体砌筑不带线现象严重，尤其是砌筑小白砖时候;在浇筑构造柱尤其是短柱子时候不振捣。

在发现这个现象以后我们果断处理，要求我现场工长加强现场监督，重新进行技术交底，并要求施工队派专门的质量员进行监督。经过这些处理办法后情况大有改观。在今后工作中，我会不断总结以前的经验和教训，培养自己工作中的预见性，并应用至工程中。

建筑职业不同于其他行业，它需要不

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找