# 运管站党建工作总结(14篇)

来源：网络 作者：繁花落寂 更新时间：2024-06-28

*运管站党建工作总结1我局公路建设工作在局党委的坚强领导下，全体干部职工抢抓发展机遇，加大交通项目争取及建设力度，不断提高管理水平，初步实现了20XX年第一季度“开门红”。同时，我局开展了纪律作风整顿活动以及“三为”主题教育，全面提高了干部职...*

**运管站党建工作总结1**

我局公路建设工作在局党委的坚强领导下，全体干部职工抢抓发展机遇，加大交通项目争取及建设力度，不断提高管理水平，初步实现了20XX年第一季度“开门红”。同时，我局开展了纪律作风整顿活动以及“三为”主题教育，全面提高了干部职工思想素质，为全年公路建设新跨越打下了坚实基础。现将第一季度公路建设工作情况汇报如下：

一、第一季度工作汇报

1、配合财务股完成固洪公路、石爷公路、淳礼大桥、铁南公路审计工作。

2、配合水利局搞好东庄水库公路建设前期工作。

3、张王路、秦坡沟桥测设正在进行，4月20日工可研基本完成，4月底施工图设计全面完成。

4、完成甘泉湖东路测设、预算，现已开工建设。

5、铁南公路尾留工程正在加紧实施。

二、第二季度工作打算

第二季度工作已全面铺开，面宽量大，认真参加好“三为”主题教育实践活动等全局性工作，加强业务知识学习，提高业务水平和工作能力，切实履行承诺，将“三为”主题活动贯穿于各项工作中，全面提升工作的科学化、现代化水平。

(一)公路建设情况

积极争取张王路、秦坡沟桥、铁十公路的立项，并搞好张王路、秦坡沟桥的招投标前期准备工作，争取在5月中旬开工建设。

（二）质量监督方面

进一步加强全县交通工程质量监督工作，理顺管理体制，增强检测器具，健全监督网络，强化检测手段，完善监督覆盖面，加大质量监督巡检密度，从严把关，从重查处任何一件违反工程质量监督规定的工程事件，实行工程工程质量事故零容忍制度，努力将质量安全事故消灭在萌芽状态中。

三、存在的问题：

一是公路建设资金地方配套不到位，随着物价上涨，原材料成本增加，工程进展较为缓慢。

二是工程资料管理不善，缺乏资料室、资料柜及专管人员，造成资料管理混乱成流失现象发生。

以上的问题，有待于我们在今后的工作中认真加以解决，采取得力有效的措施，确保交通工作正常开展。

**运管站党建工作总结2**

党风廉政建设一直是支部建设的重点。按照以党风廉政建设责制为核心的作风纪律督察制度体系，支部继续将党风廉政建设贯穿于日常行业管理工作中，坚持反腐倡廉常抓不懈，防微杜渐。

一是加强领导强化意识，全面落实廉政责任制。坚持党政“一把手”负总责、班子成员各负其责、相关部门具体抓，一级抓一级，层层抓落实的工作格局和 “一岗双责”的工作方针，定期召开会议对党风廉政建设工作进行归纳总结、安排部署，做到与其它工作同部署，同落实，同检查，同考核。

二是完善建立长效机制，构筑党建“防火墙”。坚持每年对《廉政建设七不准》、《廉洁自律规定》、《岗位考核办法》等各项规章制度进行修改完善，做到以制度管人管事。我们还在一楼大厅设立了指纹签到机，实行早晚两次签到，所内行风督查小组，不定期的进行检查、抽查，进一步强化了所风所纪。除此之外，每季度末还对全所两个文明建设情况进行大检查，对检查出的问题，及时严肃处理，做到奖惩分明。

三是强化党风廉政教育，提高党员干部 “免疫力”。 坚持教育在先，防范在前。开展廉政风险防控体系建设工作，抓住 “岗位”、“职责”、“风险点”关键点，突出 “岗位风险点”制定防控措施，切实抓好党风廉政建设，牢固树立廉政意识，搞好警示教育，从制度上预防腐败。

**运管站党建工作总结3**

充分发挥群团组织的优势,开展内容丰富的文体活动，活跃职工生活，增强单位凝聚力,为各项工作的开展注入了新的活力。

开展“干部大走访”活动。认真做好运管所与社区结对子、青年干部与社区结对子、50名领导干部与低保户结对子重点工作，力所能及地帮助解决群众生产生活中的实际困难。年初以来共为帮扶户送去帮扶物资共计29450余元，运管所还为社区开展活动提供资金共计2024元。同时按照有关要求，组织所内党员积极与所在社区对接，及时完成了在职党员进社区的现阶段任务。

积极踊跃参加区有关部门开展的送温暖献爱心、关爱贫困家庭贫困母亲、捐赠书籍等活动。年初以来全所共捐款17030元，捐赠书籍136本。

积极组织职工参加市区有关部门开展的关爱儿童行动，所内有两名志愿者和农民工子女结成帮扶对子;参加盘锦市第二届徒步大赛、区直机关排球比赛、徒步比赛、十八大党建知识答卷、机关干部应急救护培训等活动，都取得了较好的成绩。我们还经常组织职工共同观看《服务礼仪》、《反腐倡廉》等电教片，使职工的言行举止更加规范。

**运管站党建工作总结4**

夯 实 基 础健 全 制 度

为交通经济发展提供科学依据

—20\_年运管处统计工作总结

走过20\_年，是国家大部制改革的第一年，运管部门职能发生了较大的变化。同时行业统计也增加了城市客运、内河港口、能耗等统计工作。处统计工作，在局财审处指导下，处党委领导下，在各行业管理部门、县市同行业的密切配合下，发扬爱岗敬业，恪尽职守，较好地完成了交通运输行业统计工作和上级交办的其它工作。现简要总结如下：

一、加强理论学习，提高统计人员素质。

根据我处的人员实际情况，统计专业毕业的基本没有。为做好行业统计工作，今年年初在运管工作报告中就要求处各行业管理部门，在信息科综合统计的业务指导下，每个行业管理部门都要设置一个专职的统计人员。结合人员学习层次制定了详细的学习计划。并请统计专业人员给大家授课，根据学习情况组织统计人员参加全国《统计从业证》资格考试。我处一共有8人参加考试，六人合格通过，通过率为75%，（但我处统计岗位统计人员持证率达100%）。在加强理论学习的同时，也锤炼业务能力。我处利用上报，月报经济指标、半年报、年报的机会，组织统计人员进行会审，对统计上来的数据进行系统分析。大大培养了统计人员的业务能力，为做好统计工作打下坚实基础。今年我处一共撰写经济运行分析四篇、经验材料一篇、汇报材料一篇。

二、大力宣传《统计法》，提高统计工作的重要性。

为了更好地体现新形势对统计工作的重要性，首先对我处全体工作人员宣传《统计法》对于进一步规范和保障我处统计工作，确保统计数据真实可信，全面提升运管形象和公信力具有十分重要的意义。统计数据的真实、准确、完整、及时是需要各个运输企业的一线统计人员努力，才能显现。这就要求全处工作人员是《统计法》宣传员，分别宣传到各个运输行业中。掀起一个学习统计法宣传统计法的新热潮。

三、增强服务意识，促进与企业之间的沟通。

我处肩负着交通运输局70%以上统计工作，提供样本量运输企业比较多，服务业增加值样本单位230家、月快报样本单位31家（车辆75辆、船舶10艘）、月报样本单位1家（车辆1854辆）、能耗样本单位10家（车辆260车辆、船舶50艘）及全部公交车辆。任务量之大，接触企业之多。特别是几个人、一间房、几张桌子、一个包就一家物流公司，根本就提供不出报表数据。这就要求我们统计工作人员有吃苦的精神，光有吃苦的精神还是不够的，必须有很强的服务意识、多动脑筋、积极的想办法。我们充分发挥主动、能动性，用电话联系和上门服务的方法，促使的运输企业对统计工作的支持和理解。并且还制定奖励制度促进企业一线统计人员的积极性，来提高统计报表上报率、及时性、准确性。

四、加强制度建设，把统计工作落到实处。

俗话说“没有规矩，不成方圆”。规矩也就是规章制度，是我们应该遵守的，用来规范我们行为的规则、条文，它保证了良好的秩序，是

各项事业成功的重要保证。

1、高度重视制度建设。制度是治标之本。基于对南通交通行业统计发展需要，结合局《南通市交通局关于进一步加强交通统计工作的意见》。处党委要求信息科抓紧制定了运管《南通市运输管理处统计工作制度》方案，并提交处党委会研究、获得通过后，以文件形式下发。

2、加大制度落实力度。制定制度着力点、落脚点是抓落实，不是放在文件柜中，要把制定的制度用到工作实践中，进行常态化运作。根据《制度》中的统计工作考核办法，进行实施。确实把统计工作落到实处。

存在的不足：

1、上报率不高：由于服务业增加值样本单位比较多，统计人员又比较少，并且大多数样本单位都是很小的货运企业，在管理上又缺少抓手，导致上报率没有达到100%。

2、理论分析不够深：目前我处从事统计专业毕业的统计人员还很少，缺少系统的理论基础。只能把统计数据收集汇总，缺少对数据分析能力和理论基础，对数据分析的不够透彻，不能给领导提供科学、系统的分析材料。

下一年打算：

结合今年统计工作中存在的不足20\_年，我处将继续加大对统计人员理论培训。我处科室所有的统计人员均公费参加了市\_和交通局组织的业务培训，并且给予一定的岗位补贴。对于服务增加值上报率不高的问题，我处研究决定，采取定科、定人的方法，争取上报率达到100%。

总之今年是运管工作重心向“建管并举”、“建运并举”转变的推进之年，更是全系统在新的起点上奋起超越、实现五年规划目标的强基之年，做好今年的工作对今后五年的发展至关重要。全市运管系统要紧扣“十二五”发展思路和目标，抢抓机遇，凝心聚力，乘势而上，争先创优，统计工作是运管工作中的组成部分，我们没有理由不为运管工作努力奋斗，为交通运输事业做出应有的贡献。

**运管站党建工作总结5**

XX年，在市交通运输局的正确领导下，\*\*处以中国特色社会主义理论为指导，认真贯彻党的xx大精神，坚持党要管党，从严治党的方针，围绕加强党的执政能力建设这个重点，抓住深入学习实践科学发展观活动这个契机，全面推进党的思想、组织、作风和制度建设，为完成全年的各项工作任务和构建和谐桥区的目标提供坚强的思想、政治和组织保证。

一、抓责任制落实，把党建工作摆在重要位置

二、抓思想政治学习，提高领导干部的政策理论水平

六、存在问题

**运管站党建工作总结6**

一、抓责任制落实，把党建工作摆在重要位置

为适应新形势、新任务对党建工作的要求，年初党委认真分析了现状,结合实际，制定了年度党建工作计划，并对党建工作进行了安排部署，明确了全年党建工作的目标和任务，从而把党建工作纳入重要议事日程。

今年4月份，市交通运输局直属机关党委下发了《局属单位党建工作责任制》。为了切实抓好责任制的落实，我处将责任书内容层层分解、级级落实、责任到人，并由党委书记与各支部书记签订了《大桥处党建工作责任书》，形成了上下贯通的责任体系，构建起了上下同心共抓党建的良好运行机制。

二、抓思想政治学习，提高领导干部的政策理论水平

一是切实抓好领导班子、领导干部的思想政治学习，把抓好理论学习做为领导干部思想政治建设的重要内容，加强干部的理论学习和教育培训。年初制定学习计划，做到年、月都有安排，今年党委中心组集中学习14次，班子成员每人读书笔记在10000字以上，写学习心得3篇以上，每人撰写调研报告一篇。普通党员每人读书笔记在5000字以上，写学习心得2篇。在学习形式上, 开展了多种形式的党员教育工作，今年我们组织党员干部参加各种类型党课教育八次，选送一名县处级干部到市委党校参加为期一个半月的培训。为基层党支部征订多种党刊杂志，定期开展学习，并开辟了学习园地，从而带动全处的学习氛围。在学习教育内容上，进一步增强了政治性、思想性和知识性，收到了较好的效果。

二是以深入学习实践科学发展观活动为契机，提高全处广大党员干部特别是领导干部贯彻落实科学发展观的执行力、操作力和创新力。我处有3个党支部共43名党员，参加了深入学习实践科学发展观活动。自学习实践活动开展以来，我处将学习实践活动作为一项重大政治任务和推动科学发展的难得机遇，紧紧围绕深入学习实践科学发展观这一主题，按照干部受教育、发展上水平、群众得实惠的总要求，以领导班子和党员领导干部为重点，组织广大党员参加，切实加强领导，精心谋划安排，认真组织实施，

三是以“微笑服务、温馨交通”活动为中心，提高全处职工的综合素质。XX年8月，省交通厅在全省交通系统开展了“微笑服务、温馨交通”活动，迅速行动起来，首先召开全处职工大会，传达省交通系统现场会精神，在很短时间内拿出切实可行的\'活动方案。其次聘请专业老师进行微笑、普通话和礼仪培训，组织收费站员工参观高速公路总公司金寨路收费所和铜陵移动公司义安路缴费大厅。同时在铜陵交通系统率先戴上微笑牌，并在9月份评选出微笑明星4名，在全处掀起了微笑服务新高潮。

三、抓领导班子和干部队伍建设,增强整体合力

一是抓基层党支部建设。为了加强收费站的党建工作，6月份党委决定增设一名专职党支部书记，10月份决定收费站党支部和机关党支部各增补一名支部委员，从而使党建工作从组织上得到了保证。

二是抓好行政干部的培养教育、任用和考察考核工作。今年六月份，我处对中层干部进行了大面积交流调整并提拔正科级干部7名、副科级干部3名。实现调整提拔的干部满意率在80%以上；职工的满意率也在80%以上，对提拔对象的测评，有60%以上的群众反映良好。

三是抓好党员队伍建设，提高整体素质。针对党员教育中出现的新情况、新问题,我们利用“三会一课”、电化教育等形式，重点对党员进行党的基本理论、基本路线、基本纲领、市场经济、政策法规、时事政治等五个方面的学习培训。在组织发展中,我们严格坚持发展党员工作的“十六字”方针，今年我处培养发展了一名党员，确定了三名入党积极分子，调出了三名党员。

四是及时完成了党内统计报表上报工作和党费交纳工作。

**运管站党建工作总结7**

运管所党支部坚持把“形成心往一处想，劲往一处使，团结协作、坚强有力的战斗集体”作为支部班子建设的目标，采取措施不断加强和改进班子建设，进一步增强了班子的凝聚力，有效发挥了支部战斗堡垒的作用，为全所圆满完成20\_年春运、五一、十一节日运输、创建文明城、行业安全监管、市场秩序整治以及其他行业管理与服务等各项工作任务奠定了坚实基础。

1、认真落实各项制度，严格开展组织生活。严格执行党内生活的各项准则，坚持不懈开展“三会一课”，定期召开党员大会、支委会、党小组会议和进行党课教育。重点抓好民主生活会，年初以来召开了“加强政德修养、保持党的先进性和纯洁性要求”主题民主生活会和“认真学习贯彻十八大精神，推动运管事业科学发展” 主题民主生活会。同时，支部扩大了自查自纠活动范围，在全所广泛开展了以“四治” 为重点的一系列机关作风整治活动，全所干部职工的精神面貌焕然一新，内部凝聚力进一步加强，思想和工作各方面明显好转。

2、坚持标准严格程序，做好党员发展工作。严格把好“入口关”，做到有计划，有落实，“成熟一个，发展一个”。一年来确立入党积极分子5名，发展\_员1名，转正预备党员1名，充实了党员队伍和后备力量。

3、抓好日常教育管理，严格要求强化监督。对党费的收缴标准进行重新核算，按规定及时收取党费，并按时上缴区直机关工委。同时，切实加强对党员的教育和监督，形成用制度规范行为、按制度办事、靠制度管人的有效机制。

4、积极开展争先创优活动。引导干部职工学习先进人物事迹，树立推广身边的先进典型，扎实开展系列争先创优活动，在全所形成奋发向上的工作氛围，队伍建设和行业文明建设取得了明显的效果。

**运管站党建工作总结8**

新郑市交通运输局在市委、市政府的正确领导下，以\_理论和“三个代表”重要思想为指导。以“建设大交通，促进大发展”为主题，以创建“便捷交通、文明交通、和谐交通”为目标，牢固树立“大局意识、责任意识、高标意识、主动意识、服务意识”和“经济要发展、交通需先行”的工作理念，抢抓发展机遇，增强发展动力，提升发展水平，各项工作有了长足发展，交通事业呈现出又好又快和谐发展的良好势头。

一、工作回顾

(一)公路建设开创新局面

1、干线公路项目6个(其中：公路改扩建工程3个，共公里，危桥改造项目2个，桥梁加固工程1个)。

(1)G107线新郑境小刘桥至芦家桥段中修工程，全长公里，总投资1424万元。于年7月30日开工，工程主要对原路面病害进行挖除，重新铺筑水泥稳定碎石基层及面层，此项工程已于8月30日完工。

(2)炎黄大道拓宽改造工程(东入市口改造)，该工程全长公里，(其中：双向十车道公里，双向八车道公里)，总投资约1230万元。年10月10日开工建设，已于11月15日完工。

(3)S103线K47+600-K48+050段路面改造工程，全长450米，总投资164万元。于年3月28日开工，主要对原路面进行挖除，重新铺筑水泥稳定碎石基层及面层，此项工程已于4月23日完工。

(4)薛店立交桥主跨加固工程，全长670延米，计划投资460多万元。

(5)秦楼桥改建工程，全长47延米，计划投资400多万元。已于10月31日完工。

(6)S103线新郑境刘楼桥加固工程，总投资17万元。年7月27日开工，主要更换第七块断裂损坏的梁板，此项工程已于8月10日完工。

2、农村公路改扩建项目45个(县道改建项目1个，农村公路专项养护工程9个，新改建农村公路项目34个，危桥改造1个)。

(1)郑新路五里口至冯庄段公路改建工程，全长4公里，公路等级为二级，路面宽度为14米，该项目总投资1192万元。年6月10日开工，11月15

日已全部完工。

(2)农村公路专项养护工程，共计9个，总长公里，总投资641万元。

①X014郭三线(K4+000-K10+000)，全长6公里，总投资82万元，对原有道路挖补坑槽14500平方米;

②X033梅椿线K0+000-K9+000，全长9公里，总投资78万元，共栽种百日红、大叶女贞、黄羊球10800棵;

③XO23蔚华线(K40+384-K41+184)，全长公里，总投资63万元，共石砌盖板排水沟1600米;

④X008谢新线(K6+118-K6+518)，全长公里，总投资15万元，共石砌盖板排水沟400米;

⑤X008谢新线(K0+000-K28+230)，全长公里，总投资23万元，对道路进行石油沥青上封层30000平方米;

⑥XO23蔚华线(K50+100-K50+700)，全长公里，总投资67万元，铺筑厚20公分水泥路面5400平方米;

⑦X029万邓线(K2+531-K22+059)，全长20公里，总投资7万元，对路面进行热熔型涂料标线1200平方米;

⑧XO23蔚华线(K40+400-K40+600)，全长公里，总投资17万元，对原线路铺筑厚18公分水泥稳定碎石基层1800平方米、厚5公分沥青混凝土面层1800平方米、洒铺乳化沥青下封层1800平方米;

⑨Y008高十线(K0+000-K1+800)，全长公里，总投资279万元，挖除厚38公分旧路基路面结构层18000平方米、15公分12%石灰稳定土底基层18000平方米、厚18公分水泥稳定碎石基层18000平方米、厚5公分沥青混凝土面层18000平方米。

(3)新、改建农村公路建设项目，共34个，总长公里，其中，乡道公里，村道公里，总投资4800万元。

目前：已完工项目14个公里(乡道5条公里，村道9条公里);正在建设项目20个44公里(乡道16条公里，村道4条公里)。

(4)山后杜桥改建项目，该桥长延米，计划投资180万元。已全部完工。

3、重点工程建设

今年，我局承担的重点工程项目共4个，总投资亿元。

(1)京珠高速郑州至漯河段扩建工程协调工作。新郑境内长22公里，总投资亿元，已于年开工建设，年底完工。

(2)郑新快速通道工程。全长公里，投资估算亿元，其中新郑境内公里。我市承担新郑境内亿元的征迁补偿。新村镇、龙湖镇、郭店镇征迁工作已全部完工。正在进行土方施工。

(3)新村大道改造工程。全长公里，改造后为双向六车道，与北环路顺接，属二级公路，工程总投资1700万元。该工程已于年10月12日开工，正在紧张施工之中。

(4)交通物流仓储建设项目。一期建设项目约占地100亩，拟建综合信息管理楼一栋、行政服务楼一栋、冷库两栋、普通仓库四栋、信息交易楼、大型停车场及商业服务等辅助设施,总投资3000万元。目前，该项目建设用地协议已签订，建设用地测绘、土地定界定位工作已进行完毕。地面附属物已清点，现相关材料已递交，待财政补助资金到位后，着手地面附属物清偿，场地整理并开始基础建设工作。

(二)公路养护取得新进展

坚持“统一领导，分级管理”的原则，进一步深化公路养护管理体制改革。年初，在抗击雪灾期间，为保证车辆安全、畅通出行，共投入资金10万元对X008谢新线、X014郭三线、X029万高线、X033梅椿线进行洒盐融雪处理，极大的改善了因自然灾害造成的行车困难。同时，完成了X029万高线、X033梅椿线泄水槽的修建;投资万元对G107线K758+290处水毁修补;G107线K769+200处护坡塌方和S323线K23+100损坏边沟进行了处理、补救;对河南省饮水工程新郑观摩行驶路线及郑州市农村公路养护管理“好路杯”检查道路整修;完成了500名养护员业务技能培训，恢复了每月站长例会制度;参照“好路杯”竞赛活动实施细则，结合我市农村公路养护管理工作实际状况，制定了《新郑市农村公路管护员长效管理考核标准》及《新郑市农村公路养护管理质量考核评定标准》;按照“文明示范路”创建活动要求，本着以“以点带线、以线带面、联网成片”的原则，积极上报文明示范路50公里，逐步形成农村公路文明示范片区;圆满完成了由河南省交通厅组织的农村公路统计培训学习;顺利地完成了济源、云南农村公路考察团的接待工作;完成了机械化道班薛店道班的机械配备(2台道路清扫车、1台综合养护车、2台养护车)工作。同时，农村公路省、市补助切块资金养护大中修计划已经批复，招投标已经结束，目前正在施工中;新建、改建道班3个，目前已落实资金130万元筹建八千道班，正在进行选址、征地工作;薛店道班、新村道班改建工作已到位。截止年底，干线公路养护工作共完成道路保洁45535千平方米、整修路肩边坡161135平方米、开挖边沟324立方米;农村公路养护工作完成了县道146公里的路肩、边坡整修工作，挖补坑槽23580平方米，清理垃圾820立方米，疏通边沟16500米。

(三)路政管理迈上新台阶

1、为进一步加大干线公路路巡路查力度，依法维护干线公路路产路权，在沿线乡镇的大力支持下，在路政人员共同努力下，截止年底，共查处路政案件58起，路政案件查处率98%，索赔率达100%，挽回经济损失费285970元。共清除违章堆积物292余处，制止违章建筑13处，清除违章加水冲车摊点9处，拆除违章建筑4处，制止打场晒粮260余处，印发宣传材料1600余份，在公路沿线发放便民联系卡500余张，在社会和人民群众中树立了良好执法人员形象。

2、在上级部门的大力支持下，新成立了S102线薛店超限超载检测站，为我市治超工作驻入新兴力量，有效遏止了大型超限超载车辆的违法运输，真正降低了超限率。有效的保护了路产路权，维护了道路的安全畅通，规范了道路运输的行为规范，建立了开放、公平、健康的道路运输市场。同时，超限站坚持“两加大、两确保”(即加大卸货力度、加大处罚力度;确保治超人员、设施安全、确保超限超载车辆对公路、桥梁的危害降至最低的原则)，形成“卸罚并举、严管重罚”的高压态势，有效地降低了超限超载车辆对我市境内干线公路、公路桥梁的损害。截止年底，共检测车辆15万余台次，超限超载车辆8000余辆，卸货8000余吨。依法行政，文明执法，超限案件查处率达100%，结案率达100%，行政处罚正确率达100%，无行政复议变更、撤销案件和行政诉讼案件。形成了全力“治超”的良好局面，长效“治超”的工作机制，集中“治超”的舆论氛围与和谐“治超”的社会环境。

3、以“平安公路”为目标，严厉打击涉公路违法犯罪活动;共查处治安案件4起，治安拘留5人，罚款1000元。主动发挥职能，开展路警联合，以公路集中宣传治理活动和重点路段路政巡查为重点，执行各类执法执勤任务105次，配合清理打场晒粮、违规堆放物、占道经营等侵害路产路权80处，配合路政保通77天。同时，快速出警，妥善处置阻挠施工、扰乱秩序、故意伤害等各类案件纠纷8起，保证了公路建设、管理工作的正常开展。

(四)道路运输管理更加规范

在春运前夕，按照“四项机制”有关要求，与全市各运输企业、客运站、主要船舶经营单位及相关部门层层签订了安全责任书，并统一组织、督促全市客运车辆上线检测，确保参运车辆的技术性能良好。节日期间共抽调了三十余名稽查人员，派驻到新郑汽车站、西关停靠站、芦家桥客运站进行驻站监督，严把“三关一监督”，对进出站车辆的车容车貌、“三品”、超员、倒客、甩客、宰客等违规违章行为严格查处，为广大群众旅途平安提供了有力的安全保障。同时，安排专人将每天的旅客运输、安全生产情况按时上报上级部门，确保各项运输信息的及时、畅通，在整个春运期间，共安全输送旅客170万余人次。同时，积极落实国家政策，及时发放农村客车油价财政补贴;积极开展年道路运输车辆年度审验工作;督促客运企业圆满完成客车GPS定位安装。截止年底，我市拥有营运货车10404辆，29833个吨位，营运客车526辆，座位11127个，共完成货运量1466万吨，货运周转量224063万吨公里，客运量1916万人次，客运周转量102371万人公里。

(五)机动车维修市场管理力度不断加大

按照年工作计划，自元月份开始，开展了对机动车维修业户年度质量信誉考核工作。截止年底，共检测客、货运车辆16872台次，检测合格率达到100%。没有发生一起因检测质量问题而发生的安全生产事故。完成了全市所有在册车辆的技术管理工作，实现了营运车辆建档率100%，二级维护与技术等级评定备案率100%，营运车辆技术等级评定上线检测率100%，二级维护上线检测率95%的工作目标。共考核机动车维修业户212家，其中一类业户考核17家，参加考核率100%，二类机动车维修业户考核28家，参加考核率100%，三类机动车维修业户(含摩托车维修)共考核167家，未考核5家，参加考核率98%。审批三类机动车维修业户30家。

(六)企业发展巧抓新机遇

年，为进一步拓宽企业发展新出路，巧抓发展新机遇，郑州鑫龙物流园区建设项目正式启动。为做好园区建设工作，我们在选址立项的基础上，按照市政府的要求，进行了股份制改制，并且对项目建设进行科学规划，形成了《郑州鑫龙物流园区建设可行性报告》，为园区的建设提供了重要依据。同时，已将该项目上报郑州\_备案，争取上级对物流场站建设的支持。现园区建设用地已签订，转入筹资建设阶段。

**运管站党建工作总结9**

党支部在严格内部管理的同时，时刻把职工疾苦摆在同样重要的位置狠抓落实。对职工工作中、生活中遇到的困难，总是及时了解、调查、研究、安排部署，妥善解决，使职工消除了后顾之忧，增强了工作积极性和凝聚力、向心力。

1、在所内资金紧张的情况下，积极为职工交纳养老、医疗、失业保险金，保障职工的切身利益，创造了宽松稳定的工作环境。

2、对职工家里有重大事情、生病、家有困难等，由所长带领班子成员及时进行慰问，千方百计为职工排忧解难，把支部的关心和温暖及时送到职工身边。

回顾一年来的工作，虽然取得了一些成绩，但也存在一些不足，如职工队伍的整体素质还有待于进一步提高;依法管理道路运输市场的力度还不够，这些问题将在今后工作中认真加以解决。20\_年，我们要在区委、区政府的正确领导下，继续发扬成绩，努力克服前进中的困难，牢固树立科学发展观，用新的精神风貌迎接新的挑战，努力开创辖区内道路运输市场的新局面,为构建和谐交通的总体目标做出新的更大的贡献!

**运管站党建工作总结10**

XX年，\*市运管系统在省运管局正确领导和大力支持下，坚持交通科学发展观，全面贯彻落实党的xx大和市委市政府关于加快社会主义新农村建设的战略部署，以“质量效益年”为主题，以学习推广“王静工作法”为抓手，以深入组织开展“民心杯”竞赛为载体，努力提高农村运输的组织化程度、规范化管理和服务水平。截至XX年7月，全市完成农村客运站点投资400万元，建设农村五级站4个，候车亭158个，招呼站220个，新增农村客运运力67辆/1053座，新开辟农村班线21条，农村路站运一体化建设呈现良好态势。我们具体做法是：

一、造声势，营氛围，形成社会各界齐抓共管格局

农村客运面临基础薄弱、经营艰难、冷热不均、主体分散、安全系数低等这样那样很多现实的困难和问题，仅仅依靠运管部门，一味闭门造车、按部就班难以有所作为。为扭转局面，市运管处于XX年4至5月份组织人员到各县市乡镇村深入调查，带着问题到周边地市取经探宝，形成调查报告，在《\*日报》刊登我市农村客运形势分析和发展建议，引起了市委市政府和社会各界高度重视。市委书记刘善桥亲自批示，并于XX年底成立以政府牵头的工作专班，组织人员专程到天门等地市进行学习考察，召开公安、交通、工商、税务等部门联席会议，专题研究部署农村客运发展政策措施。XX年市政府把建设农村公路XX公里、客运五级站7个、候车亭280个、招呼站560个，新增农村客运班线27条作为“八件实事”之一向全市人民作出了郑重承诺，各县市政府都提出了年度农村发展硬性目标任务，全市上下形成政府推动、部门联动、村民主动、政策拉动的“多位一体”共谋农村客运发展的良好格局。

二、立规划，明责任，步步为营扎实推进

根据当地经济社会发展需要和农村客运实际，我们提出xxx我市农村客运发展的三个阶段目标：即06至XX年以治理农村客运秩序，落实“四定一挂”，提高农村客运履盖面为重点工作的第一阶段，07至XX年以优化网络、提高质量效益、路站运一体发展为重点的第二阶段；09至XX年以啃骨头、克难攻坚完善农村客运体系为重点的第三阶段。XX年农村客运运力发展主要目标是：新增农村客运车辆110台/1320客位，新增通车的行政村210个，通村率达到83％。根据每一阶段任务，我们坚持按照“统一领导，分级负责，以县为主，乡村配合”的原则，采取由各县市制定年度农村客运发展计划，报市运管处集中公示，年底实行目标完成情况考核的方法，将农村客运发展层层分解进行逐车逐线落实，一步一个脚印扎实推进。

三、树典型，抓载体，精心培育农村客运市场

农村客运面临的各项困难往往使农民车主采取观望态度，基层干部产生畏难情绪。因此我们始终注重培育典型示范引路，总结提炼推广经验，以此作为推进农村客运发展的突破口和切入点。在树立典型过程中，我们不搞“高大全”，而是结合农村客运发展阶段性特点和主要问题，深入调查,选定具有代表性的培养对象，精心引导培植，提练经验，以召开现场会形式进行交流推广。

XX年初，我们调查发现乡村班线开通难的主要问题集中在车主对省厅局制定的农村客运运力发展政策存在疑虑、经营分散、站亭配套建设未及时跟上等方面。针对这些问题，我们选取不途经县城的黄梅县新开至小池乡村班线作为试点，引导原有同线各路段的面的、摩的、农巴车主购置13台新客车，实行以车为股模式集约化经营，实行以车为股模式公司化经营，做到统一车型、统一进站、统一排班、统一管理、统一票价、统一分配，实行双线双循环（分新线、汪滨线）运行模式，在班线沿途新建8个候车亭22个招乎牌，班线通达三个乡镇（新开、分路、小池），30个行政村，服务人口近10万人。XX年7月份，我们组织各县市区交通局、运管所和经营者代表在黄梅县新开镇召开现场会，在省局农村运力发展引导资金拨付之前市运管处垫付万元举行了全市首批农村运力发展政策导向资金发放仪式。通过参观黄梅县新开至小池的农村路站运一体化示范线，使与会代表切身感受了地方党委政府支持交通和农民群众迫切希望发展农村客运、参与农村客运经营的浓厚氛围，新开至小池班线的政策引导、经营组织、路站运一体化推进等经验做法在全市社会各界引起巨大反响，掀起了全市农村路站运一体化建设高潮。

今年，我们在全市农村客运深入组织开展以“质量效益”为主题，以开展“民心杯”竞赛活动为载体，一手抓站点、客车等硬件建设，一手抓从业人员、服务质量、安全管理和行业管理等软件建设。切实提高农村运输的组织化程度、规范化管理和服务水平，优化农村客运网络。7月份在浠水县团陂镇召开现场会，交流推广浠水县运管所和团陂镇政府扎实开展“民心杯”竞赛，鼓励引导长途班线运输公司投资农村站点建设、优化拓展农村客运网络、与农民车主实现双赢经验做法，产生了很好的示范效应。

四、抓安全，调结构，提高质量效益

一是坚持“以案说法”，以我市近年发生的如2.

25、等几起重特大交通事故为案例，剖析原因，分析责任，做到处处讲、层层讲、时时讲，时刻提醒农民车主提高安全守法经营，警示基层运管执法人员依法履行职责；二是坚持“分线管理”，根据农村客运分散的特点，我们推行按线路分片区落实车队安全生产例检例会制度，落实车队安全管理和车辆相互监督责任；三是优化结构，充分利用现有农村客运班线资源，因地制宜分别采取联合经营、捆绑经营、延伸经营等灵活多样的方式，提高现有农村客运班车的覆盖面，积极引导农村个体客运经营者按照自愿的方式采取联营、参股的方式组建农村客运专线运营公司，从事农村客运，着力提高农村客运的组织化程度、规范化管理和服务水平。

五、人为本，促服务，推进民心工程

一是强化服务，认真落实农村客运运力发展补助政策。全市运管部门严格执行《湖北省农村客运运力发展政策引导资金使用管理暂行办法》规定，严格审核条件和补助金额，充分发挥农村客运运力政策引导资金的激励作用,严格补助资金的发放、监管，确保资金及时足额到位，确保资金专款专用。对已拨付的XX、XX年农村客运运力发展补助专项资金，市处和各运管所已按省局“湖北运征网”公示的对象和金额足额发放到经营者手中，对实施补助的农村客运车辆的车牌号、运营线路、座位数、补助金额等情况向社会公示，自觉接受监督，并按照《湖北省农村客运运力发展政策引导资金使用管理暂行办法》规定与经营者签订《湖北省农村客运运力发展政策引导资金使用合同》，加强运力投入后的日常监控和管理。二是进一步探索改革农村客运许可管理模式，切实改进工作作风，服务农村客运发展不仅仅停留在办证办牌收费管理层面，将服务延伸到前期的深入调查、中期的引导组织培训、后期的跟踪服务各个环节细致缜密的工作之中，采取灵活多样的运输组织方式，通过多种途径降低农村客运经营者的经营成本，提高其营运收入，确保农村客运班车开得起来、留得住。

耕耘总有收获，汗水凝结硕果。\*运管人用一座座五级站打造了新农村亮丽的风景线，用一座座候车亭编织了与农民兄弟的风雨情，用一条条示范线铺就了与农民朋友的连心路，但我们清醒地认识到当前我市农村客运发展存在的不足和差距，要牢固树立“三个服务”新理念，坚定信心，求真务实，锐意进取，为促进我市路站运一体化发展、构建社会主义和谐社会、建设社会主义新农村作出新的更大的贡献。

**运管站党建工作总结11**

运管站20\_年全年工作总结

今年以来，我站在市交通主管部门的坚强领导下，坚持以科学发展观为指导，认真贯彻落实各级交通工作会议精神，紧紧围绕发展现代道路运输业这一中心，以培育市场为载体，以提升品质为主线，以做好“三个服务”为目标，积极夯实工作基础，加大行业管理力度，不断转变工作机制，切实加强行业文明建设，努力提升道路运输行政执法能力和行业服务水平，圆满完成了各项目标任务。

一、全面完成全年的各项任务指标

二、主要工作方法及成效

(一)、以精细化管理为抓手，运输市场综合服务能力得到迅速提高。

1、客运管理方面从简单的数量投放型积极向控制总体数量、追求管理精细化转变，实现了我市客运服务品质迅速提升。目前我市的通村客运实际上承担着市通乡镇和乡镇通农村双层任务，我们为了进一步解决偏远地区群众候车时间较长、而平时发车班次不足等通村客运在去年运营中暴露出来的问题，我们在充分调研掌握第一手资料的基础上，先后几次召开客运企业负责人、驾驶员代表、社会群众参与的座谈会，形成通村客运线路调整方案，并以公告形式将调整方案向社会广泛征求意见，最后形成了广泛共识，平稳实现对 条线路，辆客车的调整。

2、货运管理由粗放型管理向有目的的政策调控转变，不断探索道路运输业强化支农的方式、方法。

3、机动车维修、驾驶员培训等道路运输服务业行业管理手段由简单审批向市场培育和调控转变，使我市机动车维修、驾驶员培训整体专业化水平明显提高。全市二类维修业户达到 家，三类维修业户 家。(二)、以品牌建设、诚信建设为载体，道路运输业社会形象得到快速提升。

1、文明创建工作深入开展。

2、服务质量信誉考核制度全面落实。在继续坚持对运输企业服务质量信誉考核工作的同时，我们严格落实《道路运输从业人员诚信考核办法》，将全市所有道路运输驾驶员纳入诚信考核项目内，从安全生产、遵守法规、服务质量等方面进行全面考核，将诚信状况作为从业人员准入和退出的重要考核指标。(三)、以“打黑”为着力点，确保了市场秩序持续好转。

1、“打黑”长效机制进一步建立。“打黑”工作一直是我们长抓不懈的工作重点，面对无证经营、非法经营、争抢客源、站外上下乘客、宰客、倒客等严重扰乱运输市场秩序的违法违规行为，我们不断创新稽查方式、完善稽查机制。

2、专项治理活动成效显著。按照市运管处工作安排，月份我们开展了声势浩大的打击“黑车”、取缔维修“黑摊点”等道路运输行业非法生产专项整治行为。截止

月底，我们共查处各类道路运输违章行为 起，其中无证经营“黑车” 辆，非法维修摊点 起，查处各种违规经营车辆 余辆，处理群众举报案件 起，有力打击了非法经营者的嚣张气焰，保障了我市道路运输市场秩序的正常运转。(四)、以长效机制构建为契机，促进了源头治超工作向制度化转变

1、货运源头装载企业的主体责任全面落实，责任义务等进一步明确。通过督促各货运源头企业建立专门治超组织机构，明确装载、开票、计重等人员及其负责人的治超责任，建立健全企业货物装载登记制度等措施，进一步落实了企业治超主体责任。我们先后与全市 家货运企业签定了治超目标责任书，进一步明确了企业法定代表人或主要责任人的责任，形成了有效的约束力和制约力。

2、科技治超得到积极推行。

3、治超基础工作得到进一步强化。

(五)、以实施全过程、全方位安全监控为工作目标，使道路运输安全监管工作得到新提高

1、安全基础教育得到认真落实。今年我们继续认真落实召开安全例会制度，紧紧围绕“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，坚持把每月召开一次安全例会作为雷打不动的政治任务来抓，使各运输企业能深刻领会并严格执行上级关于安全的相关文件精神，在思想上牢固树立居安思危、警钟长鸣、防患未然，安全责任重于泰山等理念，从源头上有效杜绝安全隐患，确保道路运输安全。

2、安全专项治理活动成绩斐然。

3、重点时段的安全监管进一步加强。今年我们认真做好了重点领域和重点时段的安全监管，在“春运”、“五一”、“十一”期间加大了对道路运输企业的安全监管和安全隐患排查力度，特别是对客运车辆进行多次全面检查，严禁安全无保障的车辆参加旅客运输，保证了我县无重大安全事故的发生。

4、企业落实安全主体责任得到有效落实。根据上级部门要求，我们与所有客运企业签订了安全生产责任书，明确了企业安全责任，提高了道路运输企业搞好安全工作的责任意识，促进我市道路运输行业安全形势持续好转。

(六)、以不断强化自身建设为手段，使服务行业发展能力进一步提高

1、信息化建设取得新进展。

2、职工学习培训工作得到进一步强化。今年我们在年初就制定了有效的年度教育学习计划、长远规划及各种教育学习的规章制度，并制定了相应的实施措施，建立健全了职工学习的各类台帐。并由主要领导负责培训、考核的管理工作。逐步使我们的学习日趋制度化、日常化。职工的学习意识也发生了根本的变化。从以前的“要我学”转变为“我要学”，为创建学习型机关打下良好的基础。从而为我市道路运输业发展提供了可靠的人才保证。

3、各种技能比赛活动开展的有声有色。根据行业发展需要，有针对性地经常组织开展各类技能比赛，不断激发道路运输行业广大从业人员爱岗敬业、刻苦学习、钻研技能、争创一流的服务意识，提升其职业技能水平。

4、按照市局安排深入开展“转作风、强管理、提水平、树形象”活动。在道路运输行业开展“转作风、强管理、提水平、树形象”活动是市交通运输局在为了进一步提高道路运输行业服务水平，动员和引导干部职工树立爱岗敬业、遵章守纪、创新思维、服务人民、奉献社会的正确决定。我们在这次活动中，按照市局有关要求健全了组织领导、制定了工作方案，严格按照安排组织实施。现在第一阶段各项目标任务应经按要求顺利完成，全所职工学习理论素养、执法水平、业务水平、服务能力都得了进一步提升。我们现在正在认真落实第二阶段各项任务。

(七)、以强有力的制度建设，使党建工作、政风行风建设得到新发展

1、党风廉政建设和政风行风评议工作取得了新成绩。今年我们按照“按制度办事、靠制度管人、用制度规范”的要求，对外公布了举报电话，让人民群众对我所执法人员的执法行为进行监督;在日常工作中，要求全所职工积极推行优质文服务，大力倡导文明用语，工作中必须用到“您好”、“请稍等”、“慢走”等文明服务用语，取得了良好的效果。

2、执法监督检查机制得到进一步健全。今年年以来我们不断的加大监督检查力度，在工作中坚持日常检查和不定期明察暗访相结合，严格查处执法不规范、不文明等行为，将执法规范情况纳入了工作责任制考核范围;严格执行规范执法、文明服务的十条禁令，有效防止了执法不规范、不文明、“以罚代管”、“只罚不管”、“只罚不纠”等行为发生

3、服务大局的责任意识得到提高。

总结一年来的工作，有以下三个方面的基本经验：

一是抢抓机遇、加快发展。随着我市道路建设不断取得新成绩，道路运输的作用会越来越重要，我们要紧紧抓住这个难得的历史契机，聚精会神搞建设、一心一意谋发展，明确重点、围绕中心，不放松、不懈怠、把机遇转化为动力，把动力落实为成效，实现我市道路运输行业跨越式可持续发展。

二是解放思想、改革创新。我市的道路运输市场由于种种原因，目前总体上还存在着发展数量不足，整体素质不高等问题。我们要在通过推行严格的运输市场准入和退出机制同时，不断的稳步推进改革，开拓创新，积极探索行业发展的路子，积极为道路运输业市场的培育和发展提供一切有利条件，方可促进我县道路运输业快速发展的活力和动力。

三是团结一致、艰苦奋斗。由于历史、体制等多方面原因以及行业自身的特点，决定了道路运输行业必须依靠上下各级的共同努力和通力协作，才能减少矛盾、化解纠纷，促进行业协调健康发展。我们只有保持并发扬团结一致的精神和艰苦奋斗的品质，互相理解、互相支持、团结一致、艰苦奋斗才能在行业发展、提供应急保障运输，打击违法违规经营行为等各项工作中取得了较好成绩，把我们的事业不断推进到一个新高度。

20\_年工作要点

20\_年，在市局的领导下，我们要以党的十八届四中全会精神为指引，以发展现代道路运输业为中心任务，牢固树立现代化、集约化、一体化、精细化、信息化、低碳化“六个理念”，坚持数量增长与质量提升并举;全面创新与重点突破并举;政府引导与市场机制并举;自我发展与协同发展并举，确保圆满完成各项工作任务。20\_年我们要重点做好以下七项工作：

1、强化管理，优化结构，着力提升我市道路运输市场服务质量

20\_年我们将通过综合运用政策、法律、行政等手段加大对经营者的引导力度，重点保证通村客运要服务质量不断提高不断，公司化、市场运营进一步规范化，使通村客运服务质量和服务能力得到快速提高，为群众安全、快捷、舒适的出行提供保证。

2、强化服务，深入引导，加快我县货运市场现代化步伐

按照“政府主导，交通协调，企业经营，社会参与”的思路加快我货运站场建设力度。加大对现有货运企业的领导和扶持力度，加快企业向现代化物流公司转变，鼓励企业向仓储、装卸、信息咨询等服务延伸，促进企业向规模化、集约化目标发展。

3、健全机制，夯实基础，努力提高我市维修、驾培市场管理水平

维修市场管理坚持总量控制，质量提高、市场调节的思路，以二类以上维修业户规范化建设为着力点，不断提升我市维修行业服务质量和总体规模档次;驾培市场要求驾培机构在提升教学质量上下工夫，不断打击各类非法驾校，保证全县驾培工作的健康科学发展。

4、创新手段，标本兼治，进一步规范运输市场秩序

不断探索运输市场监管的新方式、新办法，在继续坚持多年来行之有效的“领导包片、中队长包线路、职工包营运车辆，鼓励运输业户举报”等手段市场整治措施同时，建立规范化的巡查、处罚、抄告流程。对于稽查队日常巡查中发现的违章车辆，除按有关规定处理外，应及时将车辆违章情况通知所属企业并抄告相关股室，相关股室要将其违章情况按照相关规定记入其企业档案和个人从业记录，并对所属车辆长期多次违章、安全整改不力、发生无理堵门、上访等恶性事件的经营公司，严格按照相关规定给予企业降级或取消经营资格的处理。

5、预防为主，强化监管，确保全县运输生产安全形势的持续好转

继续坚持坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，认真落实“三关一监督”职责，强化企业安全主体责任，完善安全规章制度。以开展“安全生产年”和“责任落实年”等专项活动为载体，重点落实安全生产负责制和安全生产问责制;以道路运输安全生产和应急双基建设活动为契机，督促各道路运输企业改善安全生产、应急条件、基础设施、技术设备等方面薄弱环节和存在问题。是我市道路运输行业基本形成纵向到底，横向到边的安全生产责任制度。

6、创新思维，多措并举，实现源头治超向科技治超迈进

以巩固完善治超长效机制为目标，认真落实政府主导、部门联动治超工作机制，源头治超中积极坚持“黑名单”和“一超四罚”等行之有效的工作制度，做到派驻与巡查监管相结合，重点巡查与一般监管相结合，力争实现零超载。

7、以高度的政治责任感完成上级交办的其他各项工作。

**运管站党建工作总结12**

20年交通运输系统党建工作计划一：

20年，在上级党组织的正确领导下，交通运输局党委将按照“围绕中心抓党建，抓好党建促发展”的工作思路，以开展“党员增素质、支部增活力”活动为抓手，积极探索改革创新,不断提升基层党组织建设科学化水平。

一、以落实党建目标责任制为着重点，强化党委管党力度

制订党建工作规划和年度计划，确定系统内党建工作重点，并与各党支部签订党建工作目标责任状，进一步明确支部书记是党建工作的第一责任人，分管副书记是具体责任人，通过明晰职责任务和目标，加强督促检查和考核，形成以上带下、齐抓共管、整体推动的良好格局。认真做好党建制度的贯彻落实，始终坚持党委中心组理论学习制度、党支部书记例会制度、党委成员党建联系点制度、党员活动日制度。党委成员经常到联系点调查研究工作，撰写调研文章，加强

对基层的指导。认真落实“三会一课”制度，定期召开支部党员大会、支部委员会和党小组会，按时上党课，真正做到党的理论创新每前进一步，党的理论武装就跟进一步，提升了领导干部的履职能力。积极推行党务、政务公开工作，设立局长信箱，搭建与干部职工的交流对话平台，拓宽民主渠道，确保各项党建工作公开透明。

二、以发挥党的战斗堡垒作用为落脚点，加强党组织建设

(一)抓班子，加强基层领导班子凝聚力。严格贯彻执行党的民主集中制原则，坚持做到大事集体研究决策，落实分工组织实施。定期组织召开领导班子民主生活会，认真开展批评与自我批评，领导班子团结共事的氛围日益浓厚。

(二)强队伍，提高基层干部队伍战斗力。坚持把“党管干部”作为一件大事来抓，认真贯彻落实《干部选拔任用工作条例》，始终坚持注重品行、科学发展、崇尚实干、群众公认的选人用人导向，始终坚持选拔想干事、能干事的优秀干部，注重向基层一线倾斜，提高选人用人公信度，营造了谋事不谋人、专心干事业的选人用人环境。

(三)重发展，提升系统党员队伍综合素质。认真抓好党员教育发展工作。严格遵循“坚持标准，保证质量，改善结构，慎重发展”的十六字方针，切实把握发展党员工作的基本要求，提高发展党员工作质量。

三、以永葆党的先进性为根本点，强化党的思想政治建设

(一)加大学习教育力度，理论武装党员干部头脑。紧密结合学习型党组织创建，以\_理论、“三个代表”重要思想和科学发展观、党的届四中、五中全会精神为学习重点，采取集中学习、专题讨论、会议培训、辅导讲座等形式，打牢学习基础，增强执政能力。

(二)加大新闻宣传力度，弘扬交通加快发展主旋律。修订完善了《宣传报道奖励办法》，落实专人分工从事新闻宣传工作，充分利用报纸、电视、网站等载体，全方位、多层次宣传交通加快发展成果。继续与电视\_办“交通”专题栏目，从反映交通服务人民、奉献社会的宗旨入手，对交通基本职能、党建精神文明成果等工作进行宣传报道，呼应交通中心工作。

(三)依托活动载体，文明创建进一步拓展。坚持党政工团齐抓共创、“三个文明”建设齐抓并举，以抓机关创建工作为龙头，带动局属单位的创建工作。

四、以提高党的执政能力为着眼点，加强党风廉政建设

(一)强化责任，党风廉政建设责任制落实到位。坚持把党风廉政建设和领导干部廉洁自律纳入日常思想政治教育内容之中，纳入交通文明建设目标管理考核，实行“一票否决制”，进一步健全和完善了交通系统干部廉政档案。坚持定期研究纪检监察工作制度和纪委例会制，完善 “一把手”亲自抓、分管领导具体抓、职工群众参与监督的领导体制和相应的责任机制。

(二)切合实际，廉政文化建设彰显特色。狠抓廉政文化建设，在全系统全面开展富有交通行业特色的廉政文化“进机关、进窗口、进工地、进企业、进车船、进家庭”的廉政文化“六进”活动，开展征集廉政格言、观看廉政警示片等各项活动，使廉政文化进一步深入人心。

(三)务实创新，惩防体系不断健全完善。把开展廉政风险防范管理工作作为落实惩防体系建设、从源头上预防腐败的重要措施，最大限度地降低腐败风险，营造风清气正的良好环境。认真执行班子成员重大事项报告、民主生活会、述职述廉、诫勉提醒谈话等制度，进一步完善事业单位内部审计制度。围绕交通基础设施建设，健全和完善农村公路工程“六制”管理。围绕交通执法队伍建设，严格执行“五不准”、“十条禁令”，严格落实查处分离、罚缴分离制度，明确执法人员工作日和八小时以外行为规范。认真办理群众来信来访和“民声”网络质询，定期召开业户代表座谈会，虚心听取民意，接受监督，提升行业服务水平，促进各项工作廉洁高效开展。

20年交通运输系统党建工作计划二：

一、指导思想

坚持以\_理论、“三个代表”、科学发展观重要思想为指导，全面贯彻党的届五中全会精神。紧紧围绕永兴交通事业改革发展的大局，抓好新形势下党建工作科学化，发挥党建工作的优势，推进永兴交通工作又好又快发展，为实现“和谐交通”的目标提供强有力的思想、政治和组织保证。

二、总体思路和实施目标

在开展创先争优活动取得显著成果的基础上，继续开展“争创三高”即高素质、高觉悟、高效率党建主题活动;在开展创建“四型”(学习型、服务型、创新型、廉洁型)基层党组织的基础上，坚持不懈地加强基层党的组织建设，做好抓基层打基础工作;在20年“四个新”目标的基础上推进基层党组织工作创新，提高基层党的建设科学化水平。

1.以党委学习中心组为核心，以学习中国特色的社会主义理论体系为重点，认真学习届五中全会精神，领会其内涵，巩固学习实践活动成果。以中心组学习带动整个交通系统学习热潮，创建“学习型党组织”、“学习型交通行业”、“学习型机关”。

2.以开展特色党建活动为载体，以“争创三高”党建主题活动为基础，开展“唱读讲传”(唱红歌、读经典、讲故事、传箴言)活动，提高党员参与党建活动的积极性、自觉性，使党建活动更深入基层、深入人心。

3.以夯实党组织建设为目标，按照“均衡发展，适度增长”的原则，做好党员发展工作，不断提升党员队伍整体素质，建立一支能较好发挥“两个作用”的党员队伍。

4.以继续抓好创建“四型”基层党组织为动力，彰显永兴交通党建工作的特色，务求在提高党建工作科学化管理水平，增强基层党组织的创造力、凝聚力、战斗力上取得新突破。

三、工作要点

1.学习贯彻党的届五中全会精神，以加强党的执政能力建设为主线，以机关作风建设为重点，坚持党要管党，从严治党的方针，全面推进基层党组织的思想、组织、作风、制度和反腐倡廉建设，紧密结合新时期党建工作特点，积极改进党组织建设的领导方法和管理方式，把党建转化为生产力，为永兴交通事业又好又快发展提供坚强的组织保证和人才支持。

2.强化党委中心组学习，以创建“学习型党委”为核心，按照上级的统一部署和永兴交通的实际情况制定党委中心组学习计划，确定重点学习的内容和研究的问题，有组织、有步骤的进行学习，用理论联系实际，以学习促进各项工作的开展，不断提高领导班子的思想政治素质和领导水平。

3.加强党委领导班子的自身建设，形成坚强的领导核心，并坚持抓基层，打基础，深入调查研究，从单位的现状和工作实际出发，切实有效地加强和改进基层党组织建设。坚持德才兼备、以德为先，大力培养和选拔年轻干部，今年将选拔一批文化素质高、群众威信高、业务能力强的年轻党员担任基层支部书记，以提升基层党组织综合管理能力。

4.今年将进一步抓住“强基工程”建设，以“三个服务”为目的，联系实际，注重实效，加强党政领导干部、执法队伍的教育培训。把经常性教育与适当集中学习教育结合起来，把学习政治与学习业务管理、学习文化科学知识结合起来，努力形成适应形势变化的知识结构，不断增强驾驭复杂局面、做好各项工作的本领。

5.创新载体，搭建平台，开展富有交通特色的党建主题活动。今年在开展“争创三高”主题活动的基础上，将开展“唱读讲传”特色党建活动，扎实推进基层党组织社会主义核心价值体系建设。以党员责任区建设为载体，巩固加强党员示范岗，年初对已验收的二个“党员示范岗颁发岗牌证书。以“党员示范岗”做标杆，把先进标杆的模范带头作用和党员干部的主体作用有机统一起来，有效推动局各项工作又好又快的开展，达到组织有活力、活动有张力、党员有动力的“多赢”效果。

6.全面落实创先争优活动形成的长效机制，以落实制度带动交通整体工作高效、有序的开展，使领导班子更坚强有力、管理更科学规范、服务便民更高效、公路航道质量更适合群众要求、交通运输生产更安全、更科学、更有序。为近期及中长期交通科学发展提供机制保障，为交通行业科学发展提供有力支撑。

**运管站党建工作总结13**

我局在区委区政府的正确领导下，在市交通运输局的大力帮助下，在相关部门和街镇的全力配合下，全系统干部职工大力发扬“志气、勇气、锐气”的精神，在思想上思变思进、在工作上合心合力、在作风上务实落实、在廉政上干事干净，交通运输事业保持了良好的发展态势，现将今年以来工作和明年工作计划汇报如下：

一、20\_年重点工作完成情况

一是坚持高标准，抢抓交通工程。我们坚定“五年规划四年完成”的决心，咬紧牙关，全力推进干线公路建设。一是区内交通工程全面展开。预计全年完成交通基础设施投资亿元，现已完成投资9亿元，其中：扬滁公路南京段完成年度计划83%;北部干线金磁至冶山社区段完成年度计划96%;乌鱼洲连接线基本建成;马玉线和竹镇生态绿色道路完成招投标工作并开始拆迁工作，分别完成年度计划的65%和35%;干线公路路域景观绿化工程已确定投资方，正组织施工队伍对西部干线连接线试验段进行施工。新程线机场东路至绕越新篁互通段正在开展施工图设计，力争年底开展施工招标工作;农路大中修完成年度计划 ，农村水泥化道路完成年度计划94%，危桥改造完成年度计划。二是抢抓干线公路前期工作。我们在全力推进扬滁公路南京段和北部干线公路的同时，按照“建设一批、储备一批”的原则，在抓紧推进扬滁公路南京段和北部干线公路的同时，组织人员着手准备马玉线汤营至马集段、新程线机场东路至绕越新篁互通段等工程的前期工作，完善项目立项、环评、工可等手续，保障干线公路建设的有效衔接。三是省市重点工程保障有力。长江四桥北接线、绕越高速东北段、江六高速六合段工程已基本完成完成，完成长江四桥北接线、绕越高速东北段两侧环境整治;宁启铁路复线电气化改造工程拆迁工作仅剩马鞍街道，其他街镇已完成;江北大道快速化改造工程已完成全部让地，完成拆迁70%;247省道六合至金牛湖段改建工程已完成全部让地，仅剩6户未拆迁。

二是紧扣求实效，力推城乡公交。为了加快推进城乡公交化一体化，我们一是扎实开展公交资源整合，深入各街镇、行政村开展公交线路、农村道路调研，区政府专门成立了XX区公交改革与发展工作领导小组，下设资产评估、整合推进、营运保障、财政分担、维护稳定等五个工作小组，开展金陵交运集团短途客运公司、新集劳务队和化工园双虹公司收购工作，全力推进公交改革与发展工作。二是加大公交运力保障力度，今年以来，主城区居民公共交通出行分担率达 13%，较去年提高3个百分点，万人拥有客运公交车为4辆，新增调换公交车26辆，其中竹镇线投放了10辆燃气环保车。三是全面提高公交服务质量，对我区 20条公交线路实行了ic卡刷卡，使市民享受8折优惠，60-69周岁老人、18周岁以下在校生享受4折优惠，70周岁以上老人享受免费乘车，实现市民出行成本下降、乘车更加便捷。扎实开展公共交通行业政风行风述职评议，市民满意度进一步提升。

三是立足保秩序，狠抓行业管理。在路政管理上，结合全市“动迁拆违、治乱整破”活动，开展公路沿线种植物、占道经营、非交通标志标牌等整治行动，整治非标46套，保持路域环境整洁;在打黑上，加强与公安等部门联动，采取堵与疏、流动与定点相结合的措施，针对车内安装“小红灯”等扰乱客运市场秩序的行为开展集中整治，已查处“黑出租”60辆、“黑面的”144辆、“黑中巴”24辆;在治超上，在推进固定超限检测站建设的同时，增加执法力量，强化路面巡查，加大执法与布控力度，已查处超限车辆517辆;在汽车维修管理上，进一步提高车辆上线检测率，加强汽车维修工、价格结算员、总检验员等从业人员培训，加大非法维修、占道维修等违章行为的整治，引导维修企业规范经营;在水运管理上，加强港口码头、重点航段、航道和临跨河建筑物的监管，维护船闸和航道通行秩序，扎实开展内河港口建设和经营行为和内河港口无证码头专项整治，限期整改码头4家，取缔清理无证码头5家，并启动实施了内河水上搜救中心六合分中心建设。

此外，我们在安全管理、系统稳定、12345政府热线等方面也取得了优异的成绩，较好地完成了年度目标任务。

二、存在的问题

(一)从外部环境来看，由于中央提出了对地方政府投融资平台公司清理和贷款融资行为规范的一揽子措施，资金筹措难、缺口大已成为当前交通发展的最大阻力;加之我区经济基础差，财政拮据，即使有了项目，地方配套也不能及时到位。

(二)从行业发展来看，我区公路网还不健全，对照镇镇通一级的目标，干线公路建设任务十分艰巨;农村公路网络差、标准低，养护管理不能到位，存在缺位现象;征地拆迁矛盾、施工矛盾等伴随着工程建设将长期存在;群众对公交、出租服务质量满意度不高，投诉不断;黑车、超限超载车辆依然较多，整治行动疲于应付，效果不佳;出租行业矛盾不断，极易发生群访事件，维稳压力非常大。

(三)从自身内部来看，少数干部思想解放不够，工作无创新、没力度;有的同志干工作不用心、怕担责，不比贡献比待遇。虽然这些问题只在个别人身上、只是少数现象，但是在很大程度上阻碍了交通运输事业在更高平台上的发展。

三、20\_年工作思路

突出抓好以下六个方面工作：

(一)提速发展，加快推进交通工程建设。加强金江公司运作，做强交通融资平台，加大融资贷款力度，解决建设资金难题。加大对上争取力度，努力破解用地、立项等难题，全力完善干线公路建设前期手续。加强项目管理，强化工程质量安全监管，组织开展劳动竞赛，加速推进扬滁公路南京段、北部干线公路、马玉线、新程线、灵岩山至横梁森林道路及其连接线等工程建设，继续实施区内干线公路环境整治工程，全面完成年度交通基础设施投资任务。及时主动做好省市重点工程建设服务工作，做好宁启铁路复线、江北大道快速化改造工程、247省道六合至金牛湖段改建工程等重点工程跟踪服务，加快重点工程的推进。

(二)强攻突破，有效提升公交服务水平。借助省市出台加快推进城乡客运统筹发展政策的契机，努力构建我区公交网络。一是加大推进公交资源整合，全面实现公交线路公司化经营，逐步整合六合至南京公交线路资源，偿试公交公司合作联营，规范经营秩序，提升服务水平;二是加强公交企业运营监管，加大老旧车辆更新力度，适当增加公交车辆投放，延长公交线路运营时间，提高公交线路的发车班次和准点率，努力满足早晚、节假日等高峰时段群众出行需求;三是逐步增开城区公交线路，加强城区公交密度，镇村公共交通通达率达到100%;四是全力推进出租车更型，进一步加强对出租汽车公司管理和出租车司机教育培训，严禁出租车私下转让，加大出租车经营行为的管理与查处，规范出租车经营行为。

(三)争先进位，不断强化系统作风建设。利用区政府和市局电子政务网络系统，全面推行办公自动化，实现行政许可的在线受理、状态查询和结果公示，实现行政处罚的`网上运行、实时监控。进一步简化程序，提高效率，拓展便民服务的范围，提高各项便民措施的实效，不断简化程序，缩短审批时间，提高行政效率。不断畅通群众诉求表态渠道，有机整合行风热线、书记、区长信箱以及“12345”、“96196”等服务热线的信息资源，抓好办理和回复，确保向社会、群众承诺的事项真正落到实处。进一步加强新闻宣传，让社会各界和广大群众更全面、更客观地了解交通行业，增强交通行业的亲和力，为交通发展营造更加和谐的社会氛围。

(四)堵疏结合，全面规范运输市场秩序。一是继续开展非法营运车辆专项整治行动，巩固前期治理成果，压缩“黑车”生存空间，协调公交企业增加运力，升级公交车舒适度，引导市民乘坐公交车。二是继续开展超限超载专项治理工作，始终保持治超工作的高压态势，做到队伍不散、力度不减，形成治超工作的长效管理机制。三是加强出租汽车行业管理，加大“黑出租”打击力度，维护运营秩序，规范运营行为。四是加强船舶通航秩序管理，借助水上综合执法体系的建设，加强重点航段、航道和临跨河建筑物的监管，加大红山窑船闸和玉带船闸防堵保畅力度，维护船闸和航道通行秩序;五是加强港口管理，强化日常巡查，加大行业指导，清理非法码头，规范港口经营秩序。

(五)强内素质，全面提升行政执法水平。一是在执法人员中开展整顿教育活动，进一步端正执法动机，提高执法人员综合素质。二是严格执行交通行政执法行为规范准则，细化行政处罚自由裁量标准，建立完善gps车船跟踪、视频监控等系统，运用行政执法、行政许可电子辅助系统，加强对传统执法方式的改造。三是进一步加强执法人员培训和管理，鼓励执法人员在岗培训，逐步优化交通行政执法人员的年龄结构、知识结构和能力结构，严格执行交通执法承诺和执法禁令，用铁的纪律和铁的手段严管执法队伍。四是大力推进乡镇交管所体制改革，切实加强对农村客运、驾培、机动车维修市场的监督管理，严厉查处乡镇黑出租和无证经营业户，有效地维护农村客运、驾培和维修市场良好的经营秩序。

(六)严防死守，持续保持行业安全稳定。继续开展内河交通安全、水陆危险化学品运输、交通工程建设和公路通行保障等安全专项整治工作，切实解决交通行业安全监管突出问题。认真落实安全管理责任，建立健全长效管理机制，强化安全发展意识、责任机制和执法效能，坚决遏制重特大责任事故发生。认真落实稳定工作责任制，建立健全稳定工作责任网络，及早预见可能发生的不稳定因素，妥善处理好各类突发事件，防止事态的扩大。健全重大突发事件和特殊情况下的应急预案，不断提高驾驭复杂和困难局面能力。丰富和发展交通文化建设的内容和形式，切实关心职工的生活，激发广大交通干部职工的工作热情，确保全系统和谐稳定。

**运管站党建工作总结14**

是贯彻落实区委第九届党代表大会精神、加快推动交通基础设施建设的关键一年，也是我区交通基础设施建设方面项目最多、投入最大的一年。在区委、区政府的正确领导下，在市交通运输局的关心帮助下，区交通运输局紧紧围绕全区中心工作，科学谋划，凝心聚力，真抓实干，重点抓好干线公路建设、重点工程服务、交通民生改善、产业发展保障等方面工作，全年各项既定目标基本落实，交通事业发展得到有力推进。

一、主要工作完成情况

(一)深入开展交通路网优化及干线公路建设

我局着力做好全区干线公路路网的规划、项目争取和建设服务工作：

1、突出重点做好省道337城市化改造工程前期各项手续办理工作。目前该项目预工可已经通过评审，土地预审工作已完成，正在等待省发改委工可批复，预计11月份获得省发改委工可批复，力争年底开工建设。

2、全力配合市局加快省道182工程建设进度。目前正在对拆迁进行扫尾，其中集体土地住宅还剩3大户4小户;集体土地非住宅18家企业全部完成;国有土地7家单位中已签署2家。其中两家部队的补偿方案经多轮磋商已经基本敲定，都已上报其上级。物勘院拆除方案要求协调部分土地的问题经协调市政府已同意，目前由市规划局和国土局办理。

3、配合市局做好龙潭枢纽集疏运快速通道工程前期工作。目前预工可研究成果已经通过省发改委的审查，正在开展工可研究工作。该项目作为长江国际航运中心厅市合作项目，由省厅配合争取疏港公路补助资金。

4、协助市局做好马群换乘中心拆迁和建设工作。马群换乘中心前期手续基本办结，由于市交通局拆迁资金迟迟未能到位，造成拆迁启动工作进展缓慢，我局将进一步加大协调，争取项目早日开工。

5、高标准完成乡道网规划建设工作。今年，根据区政府和开发区领导召开的相关会议精神，开发区负责结合园区道路建设需求编制龙潭、靖安、西岗、栖霞、尧化5个街道的乡道网规划文本，我局负责牵头相关部门对规划进行评审并报区政府批准;同时为规范农村公路规划建设行为，我局负责代拟并由区政府出台了《XX区农村公路规划建设工作指导意见》的规范性文件。今年我区还在全省率先开展乡道网规划研究(-)工作。目前，龙潭等四个街道的乡道网规划已经完成。

(二)牵头做好高速公路绿化整治及交通秩序环境综合整治工作

今年以来，按照区委、区政府的工作要求及相关工作部署，由我局牵头，陆续开展了二桥高速绿化整治、绕城公路马群段绿化整治及交通综合环境整治等工作。

1、牵头完成二桥高速江南段绿化整治和绕城公路马群段绿化整治。其中，二桥高速绿化整治从1月底开始启动，历时4个月，在区领导的大力关心和支持下，我局和各责任单位凝心聚力、攻坚克难，完成全线公里的绿化整治任务，总计投入约1845万元，栽种乔木1818株，灌木1660株，地被18100平方米。绕城公路马群段绿化整治工程实施过程中，我局从实际出发，不断优化设计方案，共计投入资金252万元，栽种乔木9618株，灌木4823株，地被及草坪18188平方米。实施中，我们将绿化整治百日行动与环境综合整治、村庄出新三者相结合，通过整治，区域内干线公路沿线环境得到了明显改善。

2、协调多方，牵头开展交通秩序环境整治。根据全市、全区关于“动迁、拆违、治乱、整破”工作的统一部署，交通秩序环境综合整治工作由我局牵头，分“三小车专项整治”、“物流车辆乱停乱放专项整治” 和“黑车非法营运专项整治”三个工作组，对全区交通综合环境开展整治。工作开展以来，我局联合交警七大队、区政府办等部门以及各街道，全面展开了交通秩序环境综合整治工作。其中，交警七大队加大对尧化、马群地区三小车辆的查扣力度，截止目前，共查扣三小车450余辆，上述地区“马自达”非法载客现象明显减少，治理取得了显著效果。目前正在抓紧与市交管局积极沟通，争取在三小车辆禁行范围的政策上尽快得到上级交通管理部门的支持，为下一步整治提供法律上的支撑。此外，通过违停贴单曝光5800余起，监控抓拍2700余起;当场对驾驶人处以100元记3分的处罚200余起，全区各种车辆乱停乱放主干道上的现象得到了明显好转。

在非法营运车辆的打击工作中，重点对马群、迈皋桥等街道辖区内的“黑车”开展了专项整治。同时加强协调，严厉执法。通过协调，市客管处目前同意在我区长期派驻一个大队8名队员在重点区域开展整治，做到每周不少于2次的联合整治大行动，处罚从严按上限标准，专项行动以来已查处“黑车”38辆，并且邀请了江苏电视台城市频道零距离栏目和南京十八频道标点栏目等相关媒体对执法现场进行了专门报道。与此同时，大力开展公交优化，从公交均等化发展的着眼点，逐步解决群众出行问题，挤压黑车市场。区域内黑车非法营运行为得到有效遏制。

对于货运物流车辆乱停乱放整治，我局坚持疏堵结合，以疏为主。一方面加强现场管控与执法管理，交警七大队共出动清障车100余辆次，清拖乱停乱放物流大货车200余辆;区交运局共出动执法人员880人次，340多车次，共查处超限车辆76辆，查处货运非法营运车辆3辆。此外，燕子矶街道联合交警、交通、工商、城管等部门对二桥公园门口的物流车辆和汽车维修企业进行了清理，效果明显。另一方面坚持疏导为主的方针，在龙潭街道建设物流车辆临时停车场，目前停车场建设基本完工，正在办理相关手续，预计11月正式启用，届时街道将联合交警、交通和城管部门对江畔人家附近及疏港公路沿线的乱停乱放的货运车辆进行集中整治，引导车辆停入停车场内。

(三)提前完成现代化指标中交通工作任务

我区基本实现现代化指标中，明确了实现区域“村村通公交”，这也是全市现代化指标之一。为此，去年我局实施了靖安地区“村村通公交”道路改造工程，实现了靖安地区六个行政村的公交通达。今年，为实现八卦洲“村村通公交”目标，为公交车提供必要的通行条件，我局实施小江河环线错车道改造工程。项目全长公里，沿途经过五四、新闸、下坝、光明、中桥、永宁、上坝、大同八个行政村，设33个错车道，总造价约220万元。工程于6月5日开工，目前日前完工。经过多方协调，已明确与11月中旬正式开通公交线路，实现八卦洲地区的公交通达目标，届时，我区所有行政村将实现公交通达，我区“十二五”现代化指标体系中村村通公交指标将提前完成。

(四)保质保量完XX县乡道改造工程和农村公路水泥化建设

，区委、区政府高度重视县乡道网的提档升级和农村水泥化工路的建设，全区总计投入资金约4400万元，为近年来的最高。我局高标准、严要求的抓好每一项工程的建设任务，县乡道改造工程中，完成燕西线门里段公里改造，路面宽度7米，造价约190万元，于6月份完工;完成燕尧路化工二厂段公里改造，路面宽度米，造价约230万元，于8月底完工;完成龙其线西岗段公里改造，路面宽度7米，造价约600万元，于10月完工。完成栖火线三期改造，工程全长公里，路面宽度米，总投资500万元。于4月开工，于10月份完工。上述道路的改造，进一步改善了区域重要交通通道的路面通行能力。此外，全年共计投入1800万元，修建24公里农村公路。目前已全部完工。投入资金440万元，实施新闸中学桥和新合桥改造工程，已于8月完工。全年共计完成乡村道大中修16600平方米。

(五)解决百姓出行难，优化调整公交线路

今年以来，我局加大对上争取力度，协调客运管理部门解决区域各平台和热点地区的公交出行问题，取得了一定成效：

1、邀请市公共交通处、客管处、江南公交公司相关领导专题研讨尧化区域内的公交优化方案和开通小公交方案，并且与尧化街道负责人共同前往XX区调研城市小公交运营情况，经过协调，市客管处于11月6日开通尧化地区环线小公交，并将对南栖线等线路的运营时间和路径进一步优化调整。

2、针对西岗街道客运班车间隔时间长的问题，积极协调市客管处，已于9月19日新开通西岗至仙林的188公交路线。

3、针对仙林地区公交运力不足的问题，经过与市客管处协调，从 8月26日起，市客管处对公交166、177、188三条线路进行延伸或优化，并且从10月18日起，仙林地区又新辟了一条九乡河西路至经天路地铁站的公交159线路，缓解生命科技园和南大科技园的出行难的问题。

4、八卦洲“村村通公交”目标经过协调方案基本敲定，南京扬子公交公司计划购置10辆20座小型公交车投入运营，预计于11月份实现八卦洲地区镇村公交通达。

5、马群和迈皋桥街道的公交优化建议近期也与市客管处进行了对接，由于两个街道目前都有新建保障房项目，市客管处将结合保障房的公交的配套一并考虑解决。

(六)加大执法管理，促进行业健康发展

截至今年10月，全局共做出各类行政许可1065件，行政处罚案596件，罚没款金额万元。截至目前，辖区共有道路运输业4794户，8688辆车;道路货运站业户17户;货运辅助业户155户;其中有危险品运输业7户，291辆危险品运输车辆;集装箱运输企业52户，603辆集装箱运输车辆。截至10月底，完成交通运输税收18287万元,当月完成万元,占年目标任务的83%,与同期累计完成万元相比增加了万元,增长。

今年以来，我局继续坚持以执法管理保障行业发展的思路，一方面加大对各类违法行为的打击力度，一方面深入重点企业走访，帮助企业解决实际困难，促进行业整体健康、有序发展。陆续开展了道路危险货物运输安全专项整治、行业打击非法违法营运行为专项整治、维修企业质量信誉考核、港口源头超限超载治理等一系列专项活动，有效地维护了区内运输市场秩序。下半年，按照市政府综合改革的意见，我局承接了市局下放的十三项事权，其中维修行业管理、驾校管理等工作人员编制、资金等均存在较大缺口，我局以大局为重，克服困难，严格按照时间节点进行承接。近期按照区政府的工作要求，我局陆续对迈皋桥、燕子矶、尧化、栖霞等地区，特别是318国道沿线的汽车维修企业开展了集中联合整治。转行、搬迁、停止营业一批无证维修企业，同时坚持每天巡查，严防回潮。

此外，固定治超站点的建设工作在区政府的关心和支持下，已落实用地，正在进行前期各项手续的办理，今年内将开工建设。

我处在主管局的正确领导和大力支持下，坚持以十八大重要思想为指导，全面开展各项职能工作，扎实推进城市道路、桥梁及其附属设施的配套建设和维修养护工作，取得了一定的成效。现总结如下：

一、积极推进处项重点工作

(一)配合深入开展中心城区市容市貌集中大整治活动

1、主要完成大整治活动工作

(1)在4条严管街设立了8座大型和42杆小型“严管街”告示牌。

(2)在城区主次干道施划了约3000个路内临时停车泊位。

(3)完善右转车道标志牌10套;禁止左转标志牌18套;行人过道标志牌18套;禁止停车牌33套;更换防撞桶110个;施划减速带264米，和其它标线100多平方米;设置待转区标志牌8套;在仙衣路鲤鱼江桥完善限重限宽标志牌。

(4)在人民医院门前设置出租车和人力三轮车上下客临时停车点等。

2、存在问题

涉及城中村、城乡结合部小街小巷众多，据初步调查约6万多平方米需硬化，城区约万平方米标线需更新，需资金约900万元，无法落实。

3、下步措施

加强设施巡查，及时维修损坏道路设施，逐步完善各种交通设施。

(二)推进城区小街小巷综合改造工程项目建设

1、主要工作

仙衣路建设路口维修工程、石羊塘―

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找