# 铁路民警元旦安保工作总结(39篇)

来源：网络 作者：落花无言 更新时间：2024-06-29

*铁路民警元旦安保工作总结120\_\_年，我坚持以“三个代表”重要思想和科学发展观为指导，认真学\_\_届\_\_中全会精神，在局领导和处领导的带领下，以公共信息网络安全监察工作的方针引领工作，认真完成了各项工作任务。现作工作总结如下：一、自觉加强党性...*

**铁路民警元旦安保工作总结1**

20\_\_年，我坚持以“三个代表”重要思想和科学发展观为指导，认真学\_\_届\_\_中全会精神，在局领导和处领导的带领下，以公共信息网络安全监察工作的方针引领工作，认真完成了各项工作任务。现作工作总结如下：

一、自觉加强党性锻炼，党性修养和政治思想觉悟进一步提高

一年来，我始终坚持科学发展观，以正确的世界观、人生观、价值观，指导自己的学习、工作和生活实践，在思想上积极构筑抵御资产阶级民主和自由化、拜金主义、自由主义等一切腐朽思想侵蚀的坚固防线。认真贯彻执行党的路线、方针、政策，工作积极主动，不畏艰难，尽职尽责，在工作岗位上作出力所能及的贡献。

二、强化理论和业务学习，不断提高自身综合素质

重视加强理论和业务知识学习，在工作中，坚持一边工作一边学习，不断提高自身综合素质水平。一是认真学习科学发展观，深刻领会其科学内涵，增强自己实践科学发展观的自觉性和坚定性;认真学习党的\_\_大及\_\_届\_\_中全会精神，自觉坚持以党的\_\_大精神为指导。二是认真学习工作业务知识。在学习方法上做到在重点中找重点，抓住重点，并结合自己不足之处，有针对性地进行学习，不断提高自己业务工作能力。三是认真学习法律知识，结合自己工作实际特点，选择性地开展学习，进一步增强法制意识和法制观念。

三、努力工作，按时完成工作任务

始终坚持严格要求自己，勤奋努力，努力实践“三个代表”重要思想和科学发展观。在保障信息网络安全的工作中，坚持贯彻谁主管谁负责的原则，加强对信息网络使用及管理单位安全管理工作的监督、监察和指导。将预防为主的根本指导思想贯穿于信息网络安全监察工作的始终。进一步保障关系到国家事务、经济建设、国防建设、尖端科学技术等领域的部门和单位的计算机信息系统的安全。依法对危害计算机信息系统安全的事故和违法犯罪活动及时进行查处。在同志们的关心、支持和帮助下，工作得到领导和群众的肯定。

回顾一年来的工作，我在思想上、学习上、工作上取得了新的进步，但我也认识到自己的不足之处，理论知识水平还比较低，业务技能还不强。今后，我一定认真克服缺点，发扬成绩，刻苦学习、勤奋工作，做一名合格的人民警察，为实现我市安全发展、转型发展、和谐发展的要求作出了自己的贡献!

**铁路民警元旦安保工作总结2**

12月监理部相继收到了华南监理公司（20xx）152号文件、华南监理怀化分公司《关于迅速开展安全大检查活动的通知》。为认真贯彻落实文件精神，监理部作了如下工作：

1、传达学习不走形式。自接文之日，监理部坚持把安全大检查作为中心工作任务来抓，立即召开了由各监理组长、兼职安全员及监理站全体工作人员参加的会议。传达学习了^v^铁安建（20xx）92号、广铁安电（20xx）668号、多经电（20xx）53号，华南监理办发（20xx）152号及华南监理怀化分公司等文件和通知。会上根据上级文件要求，研究制定了监理部《安全大检查活动的工作安排》（以监理部（20xx）08号文件下发至各监理组），成立了大检查活动落实领导小组，明确了安全检查重点和检查工作步骤，提出了安全检查分学习宣传、督促检查和整改落实三个阶段，并提出了具体工作要求，从而为安全大检查的分步实施提供了组织保证。

2、安全检查不走过场。根据工作安排，本月确保了每星期有一次分别由总监、副总监带队，各分部、监理组派员参加的安全大检查活动。检查的重点主要是龙山隧道、五星村、跨沪昆特大桥、木瓜坪大桥等施工安全及人身安全。此外，根据监理工作要求，对一、二分部的内业资料包括人员培训，特种作业人员的培训与上岗操作证，安全管理人员的配置到岗情况及部分监理人员的监理日记进行了检查。通过检查，本月下发监理通知单7份；总监、副总监、安全专监巡视记录5份。共检查发现施工单位安全质量问题31个。

3、整改问题不留情面。12月份监理部一改以往在处理安全事故隐患中重口头警示，轻实际处理的做法，坚持严字当头，对施工单位实施严格要求，对内部人员实行严格管理，对重大安全隐患实行跟踪

整改。本月对发现的31个安全质量问题已督促施工单位进行了整改，而对内部特别是对龙山隧道因现场监理张小华工作责任心不强，导致施工单位使用不合格材料所构成的严重质量问题，监理部本着“四不放过”的原则召开了专题分析会，责成当事人写出了深刻检查，并给予了扣款300元的经济处罚。

**铁路民警元旦安保工作总结3**

12月监理部根据年度培训计划，不间断地对监理人员进行了安全再教育并收到了一定效果。

一是利用会议形式进行再教育。本月共召开安全教育会议二次。会上有针对性地学习了上级有关安全生产的文件、电报和领导的讲话，针对个别监理人员安全责任意识不到位的问题，总监、副总监分别提出了安全责任要求，并确定了对全站监理人员安全责任追究考核的有关规定，在一定思想认识程度上促使监理人员如何承担起自身安全责任有了较大提高。

三是利用舆论导向进行再教育。本月由于全路、广铁集团多次强调施工安全管理并专门下发了《关于迅速开展安全大检查的通知》，对此，监理部以此为契机，利用各种舆论工具进行了安全再教育。一方面认真传达宣传了全路运输安全会议精神，另一方面结合上级有关要求及监理工作规划，编制了《安全生产法教育记录要点卡》、《铁路建设工程管理办法教育要点卡》、《监理工作程序、内容教育要点卡》等七大内容的要点卡片供监理人员学习，从而基本实现了安全教育工

作逐步从单一的传统型向多样型、制度型、规范型方面的转变。

**铁路民警元旦安保工作总结4**

一、车间及工区要认真学习其他车间现场会先进经验，借段09年元月将在我车间召开现场会的契机，迅速建立健全安全、生产管理制度。

做到安全生产能有据可依、有章可循。

二、全体干部每天要如实向车间上报当日动态。要深入一线发现和解决问题，确保各自负责的施工在安全和生产当中都能做到有序可控。

三、所有路材路料都必须做到工完料尽。特殊情况须上报车间同意后方可，必须堆码整齐，并有专人看守。每天完工后必须对施工地段进行清扫，保证外观整洁。

四、严格执行各项考核制度。干部要完成量化，工长对带班人，带班人对民工队要有考核，真正将安全卡控做到层层负责、逐级落实，使安全意识深入人心。

自20xx年8月调入xx项目部从事安定工作以来，在工作中自动竭力，当真当真，能够高雅地完本钱项目部的安定办理工作，其工作环境以下：

1、建立了以项目经理为组长的安定带领小组，建立了项目部的安定包管系统；

2、对项目部职工和协作单位职工进行了入场安定教诲总计xx次；

3、鞭策施工员对分部分项工程进行安定技巧交底26份，鞭策机务部分进行配置安定技巧交底32份；

4、根据铁路施工的特点，为包管全线的安定出产，经过议定安定系统化办理进行预控，各工区配置兼职安定员，各协作单位配置安定防护员按期召开安定员集会，传达文件，安排各地区的安定工作，各地区的兼职安定员向地区内的安定防护员进行传达，使项目部的安定办理工作有序进行；

5、加强工作防护用品的联合办理，做到联合购买，联合发放，把握了同等格工作保卫用品的利用，有效包管了功课人员的人身安定。

6、履行安定标准化办理，现场联合配置设备摆设标准化电闸箱，泥浆池围护联合用脚手管刷红白漆进行保护，高度为x米。

在到xx铁路项目部的x个多月的时候里，自动进修铁路安定办理知识，连续进步铁路安定办理程度，他还凡是深切工地，对安定隐患进行排查，发觉题目，立即整改，及时将隐患毁灭在抽芽状况，有效地包管了施工出产的稳步进行。中断如今，项目部未产生一路安定变乱，他的工作表现获得了项目部带领和员工的同等承认。

本月安全工作通过全站监理人员及各分部全体人员的共同努力，战胜了因雨雪恶劣天气给施工安全带来的威胁。实现了自8月19日签订合同之日起至12月20日止，共计123天无安全事故的成绩。总结起来，作了如下几方面的工作：

**铁路民警元旦安保工作总结5**

是否把风险评估及相应措施、超前地质预报执行情况、围岩变形量测、初期支护是否符合设计要求、仰拱和二衬与掌子面的安全距离，超挖部位的处理、防水板安设质量、因地质原因引起的设计变更的处理时限、火工品和爆破器材的管理作为检查重点。

（1）、人身安全方面：重点是落实施工人员上岗培训、特种作业人员的持证上岗、劳保用品使用、现场作业防护、高空作业、多层作业安全措施、机械设备操作规程、用电设施安全措施、驻地安全等。

（2）标准工地方面：重点是场地布置、按规定设置各种规定图表、安全警示标志、污水排放等。

（3）消防安全：重点各工点驻地以及原材料存放场所等施工工地消防安全责任制和消防措施落实情况。核查火工品存储、领用和剩余退库等关键环节相关制度落实。

**铁路民警元旦安保工作总结6**

项目一开工，我们就成立了以项目经理为组长，项目副经理及总工程师为副组长的质量管理机构及安全管理机构，制定了详细而具有针对性的实施方案，明确了质量责任、检查目标及考评标准，坚持统筹兼顾、整体推进。每个作业面配置了3名专职质量检查工程师和3名专职安全员，建立健全了各项管理体系及制度，建立了工程质量逐级负责制、创优激励机制及质量一票否决制，分别签订了质量和安全包保合同。对管理体系、管理力量、管理制度和技术力量进行了全面完善，制定了创优规划，明确了创国优工程的质量目标，与建设、设计、监理“四位一体”，开展有目标、有计划、有组织的工程创优活动。

以保证和提高工程质量为目标，以强化责任和管理、施工过程控制为手段。严格实行“三检”制度，即自检、互检、交接检；“五不施工”制度，即未进行技术交底不施工，图纸和技术要求不清楚不施工，测量桩和资料未经换手复核不施工，材料无合格证或试验不合格者不施工，工程不经检查签证不施工；“三不交接”制度，即无自检记录不交接，未经专业人员验收合格不交接，施工记录不全不交接。我们以施工安全、人身安全、财产安全、设备安全为首要职责，始终坚持安全第一、预防为主的方针，执行事故易发点控制法，抓好安全标准工地建设，层层签订安全包保合同，搞好安全常识和安全法规的教育，严格奖惩制度。形成领导重视、重点突出、层层设防、人人把关、群策群治的安全管理氛围。

**铁路民警元旦安保工作总结7**

平面调车大多数用于中间站、专业线和编尾等。根据自身作业的特点，影响平面调车安全的主要因素体现以下方面。

（1）最突出的矛盾是调车作业与接发列车作业的协调性。随着列车运行速度是提高、密度的增大、载重的增加，中间站股道少、咽喉区短，调车作业通常只能在列车间隙时间进行，时间要求紧，分布广泛，势必造成作业中等待时间长、中断次数多，而且频繁穿越正线，占用到发线及道岔咽喉区进行，易造成作业人员为赶进度而简化作业程序，发生“抢钩”和“抢点”等违章现象，各种不安全因素也越来越多。特别是动车组开行后，调车与行车的干扰进一步加大，危险性进一步增加。

（2）调车控制设备相对落后，不能满足平面调车作业安全性的要求。中间站采用电气集中以后，正常的接发列车作业己经通过信号联锁闭塞装置以及机车三项设备给予了足够的控制，设备正常情况下的事故发生率明显降低。但在调车方面，除了准备进路时，可以利用设备进行外，其它作业从设备上无法进行有效的控制。如穿越正的调车作业，若未按《车站行车工作细则》规定及时停业，设备联锁不能保证接发车作业的安全；停留车辆发生溜逸，造成冲突或破坏接发车进路也不能从设备上给予足够的控制。同时从技术作业来讲，在中间站站场设计时，偏重于接发列车，线路的配置主要从接发列车方面考虑，大部分中间站没能牵出线，没能足够的隔开设备等等，调车作业基本上是利用本务机等等。

（3）调车人员的问题较多，受定员限制及环境等条件影响，中间站能保持两人作业即属不易，而且中间站调车人员普遍为新人，平时作业少、培训少、见识少。同时中间站人员流动大，作业艰苦的车站调车人员更不稳定。有的地方调车人员配备只设调车长一个岗位，助理值班员在正常的接发列车情况下，还要兼任联结员担当调车工作。由于工作量增加且压力大收入却没有相应提高，从而造成他们心理失衡，致使出现工作主动性不强、质量不高和不愿意承担责任的现象。

（4）质理理念落后。调车安全管理松驰，车站干部、班组长在日常安全管理中重接发列车，忽视调车安全，调车班组的安全管理不到位，安全教育、业务培训跟不上。其次，缺乏统一领导，车站值班员既指挥行车，又兼顾调车作业计划的编制，在接发列车作业繁忙时，容易出现遗漏。另外，随着铁路走向市场经济，经营机制的转变，技术设备的改造和技术作业的变化，社会文明进程的不断向前发展，职工自我尊重意识不断增强，自我管理、自我实现的愿望日益强烈火，传统的“人盯人”、“人管人”的人海战术管理己不适应铁路现代化管理的需要。传统的“人盯人”并非盯得住、管得好，也不一定能盯得住关键控制点，没有起到预期的效果。久而久之，职工便产生厌倦、疲劳的思想，管理者忽视了职工的生理、心理、个体和病理因素，动力机制弱化，缺乏人性化的“暖心效应”，促使安全管理理出现人为的空档，没有见到实际效果。

篇一：维稳工作汇报 \*\*\*\*\*\*维稳工作汇报 尊敬的各位领导：

大家好！今天我代表\*\*\*\*\*\*综治委做维稳工作汇报，我乡综治维稳工作在县委、县政府、县政法部门的精心指导下，在全乡政法综治委全体单位工作人员的共同努力下，取得了可喜的成绩。年初，乡党委与各村、站所签订了综治目标责任书，明确了领导责任。截至目前，全乡无群体上访事件，无治安刑事案件，确保了全乡的社会稳定。现将我乡综治维稳工作汇报如下：

一、以加大值班巡逻力度为重点，加强维稳工作。

我乡认真执行值班制度，坚持领导带班，执行双人双岗值班制度。乡综治办联合乡公安边防派出所对各村、站所值班情况进行定期不定期检查，以“管好自己的人、看好自己的门、办好自己的事”为要求，并对发现的问题及时通报并要求整改。在敏感时期、重大节日期间加大值班巡逻力度，保证社会舆情稳定。我乡于四月公开招聘了10名专职治安联防队员、6名村级综治协管员，夯实了维稳力量，并安排联防队，综治协管员负责乡村治安巡逻及安保工作。形成乡综治办、派出所、村委会、各站所形成治安防控体系。

由于我乡边境线较远，为了确保边境一线的稳定，防止人、畜越境和涉外事件的发生，严防境外“三股势力”的渗透破坏和^v^主义的潜入潜出，乡党委专门安排配合公安派出所、乡武装民兵、护边员对边境一线进行边境巡逻和边境政策的宣传，经过采取以上有效措施，近几年来，我乡未发生一起人畜越界事件和涉外事件，确保了边境一线的稳定。

二、认真落实“四知四清四掌握”工作机制，按“四类管理法”服务全乡各族人民群众。 为更好的服务广大人名群众，积极有效的大抓“民生”工程和转变机关作风，克服人浮于事的工作态度，切实落实“四知四清四掌握”工作机制，乡党委要求干部做到每月入户了解农牧民生产、生活方面存在的困难，并将收集的意见和建议上报乡党委，及时妥善解决。另外，按“四类管理法”对全乡实有人口进行分类，同时充分发挥“十户长”职能，做好四类居民的管控与排查工作，做到了及时掌握社情动态，将矛盾消灭在萌芽状态。并针对社情、敌情每周召开综治成员单位工作例会，每季开展一次综治工作研判分析会，就维稳工作进行总结及安排部署。

为确保重点人员的监管和帮教工作落到实处，乡党委安排两名领导干部监管帮教1名重点人员，每周与重点人员进行一次谈话，及时掌握重点人员思想动态及生活状况。

为加强流动人员服务与管理工作，我乡坚持每月对流动人口进行排查，掌握流动人口动态，为确保“两会”、“亚欧博览会”顺利召开，进行了8次流动人口排查活动。截止8月31日，我乡流动人口中流入人员281人、流出人员210人。通过排查，我辖区没有参与过“7·5”暴力事件人员；没有参加过“^v^功”、“伊扎布特”等^v^组织和非法宗教活动、思想顽固、拒不悔改人员；没有对社会不满、行为偏执、可能铤而走险的人员；没有在逃犯罪嫌疑人和服刑、劳教逃脱人员；没有老上访户、缠访和有进京上访经历的人员；没有直系亲属被打击处理敌视政府的人员；没有吸毒人员；无刑满释放后重新犯罪人员等危安人员。

三、坚持维稳工作预防为主的原则，加强信访、矛盾纠纷调解力度。

坚持信访工作机制，畅通信访渠道，同时加大矛盾纠纷排查力度，及时了解民情、民意，化解矛盾冲突，做到“小事不出村、大事不出乡”。截止8月31日，我乡矛盾纠纷事件72起，成功调解72起，做到了全乡无越级上访事件，四、严格落实领导干部联系清真寺制度。

我乡始终坚持少数民族领导与两村清真寺联系制度和每周于清真寺主持谈话制度，并在每个星期五居玛日和少数名族重大节日期间由乡综治办、乡^v^、民宗干事对各村清真寺进行检查，杜绝了党员、学生、干部和外籍人员进我乡清真寺做礼拜。

五、深入开展反^v^、优秀平安乡创建活动，开创维稳工作新格局。在巩固我乡反^v^创建和平安创建成果基础上，加大宣传力度，继续深入开展反^v^创建、优秀平安乡创建活动，营造良好的舆论氛围，及时调整了组织机构，以悬挂横幅、张贴宣传画、制作黑板报的方式，围绕民生建设这条主线，大力宣传党和国家支农、惠农、扶农政策。并组织全乡干部职工下村入户，以“热爱家园、远离^v^、共建和谐”为主题，宣传党的方针政策，改革开放成果以及平安乌恰建设。同时开展“反^v^广播天天响”活动，乡综治办派专人录制了反^v^知识，并让全乡广播响起来，做到了反^v^宣传全覆盖。结合干部联系群众制度，进行“平安建设”再教育、再宣传，通过广泛开展宣传教育，使“平安家庭”、“ 优秀平安乡” 创建活动家喻户晓。

六、以宣传为手段，扎牢基层群众维稳基础。

我乡以集中宣传、巡回演讲、举办普法培训班、组织宣讲团赴各村宣讲等方式，大力宣传党的民族宗教政策、党的各项惠民政策等，配合州“热爱伟大祖国 建设美好家园”宣讲团进行宣讲，开展以社会治安综合治理、平安建设、宪法、法律等相关内容的宣讲活动，在和田7·

18、喀什7·30、7·31暴力恐怖事件后，乡党委积极组织召开了\*\*\*\*\*\*维稳工作会议，通报暴力恐怖事件，让广大干部群众正确认识当前形势的严峻性，增强了辨别是非的能力，提高了全民积极参与反恐维稳的思想意识。维稳工作是关系全乡长治久安、社会稳定、经济发展的重要工作，是长期性、反复性、重要性工作，是保证“十二五”规划开局之年顺利进行的有利抓手。我乡将坚持不解的抓好此项工作，深入细致的继续开展工作，努力为新疆的繁荣富强和社会稳定做有力的支撑。\*\*\*\*\*\*社会综合治理办公室

二〇一一年九月二日篇二：反恐维稳工作总结 2 绿色康城建筑工程 反恐维稳与工作总结

我们山河集团公司新疆分公司承建的克拉玛依市绿色康城住宅

区a 区项目，是一个共14栋住宅主体均为地上十八层，结构形式为剪力墙结构，位于克拉玛依市胜利路、南环路、滨湖路、宝石路围合的区域内；整个基地为环状，西北高东南低，场地类型ⅱ类，主体结构合理使用年限为50年，抗震设防烈度7度，基础形式为钢筋混凝土梁筏基础，结构安全等级为二级，剪力墙框架梁抗震等级为三级。为了建设稳定的工地，我们项目部开展了反恐维稳工作，有效的 保护了现在施工人员以及生活区工人的安全。具体方案总结如下;

（一）施工现场和生活区内犯罪分子行凶事件应急程序

本应急程序的要点是：迅速集结优势力量阻止犯罪分子行凶。

1、获得事件信息的任何人都应当在第一时间向值班项目负责人 和项目领导报告，并同时拨打110报警。

2、值班负责人或栋号工作人员立即组织现场人员，不惜一切代 价建立警戒线，使犯罪分子无法靠近施工人员，防止事态扩大。

3、应急领导小组宣布施工现场或生活区进入全面应急状态，立 即实施应急救援行动。

4、集结优势力量，携带防卫器械，与犯罪分子^v^劝阻与制止

犯罪行为，为警方援助赢得时间，在有利条件下设法制服犯罪分子。

5、尽快把所有没有能力抵抗和无关人员撤离至安全区域。

6、救护受伤人员和其他伤员。

7、实施事件现场警戒，阻止无关人员进入事发的施工现场或生

活区，维护现场秩序，防范别有用心的人肇事，引导外部救援人员进入事件现场。

8、事件发生后，项目部应即使向附近的^v^门报告。

（二）工地或者是生活区内发现可疑人物应急程序 本应急程序的要点是：迅速采取措施控制可疑人物

1、在生活区内发现形迹可疑，四处游荡，可能作案的可疑人物，在场人员都应当立即向值班负责人和项目部领导报告。

2、现场保安人员和领导指派人员要立即对此人进行询问，同时 把他的行动限制在局部区域内。

3、若此人自述进入施工现场的目的明显缺乏可信度，无人证、物证可以证明，甚至说话前后矛盾，蛮不讲理，保安人员应当将其带入办公室进行进一步盘问。

4、若有证据表明此人是危险人物或犯罪嫌疑人，应立即打110 报警，由警方带走作进一步调查。

5、若可疑人物在盘问时夺路逃跑，单位人员应当将其相貌、身

高、衣着及其它特征和逃走方向向警方报告，同时，项目部应当做好此人再一次闯入项目区作案的思想准备和预案准备。

6、在整个过程中，项目部应采取切实有效的措施，防范可疑人 物使用暴力，要确保周围人员的安全。

7、项目部应把事件情况及时向当地的派出所部门报告。

（三）项目区内发现可疑物品的应急程序本应急程序的要点是：防范易燃易爆有毒有害物品伤害事故

1、收到可疑邮包或发现可疑物品的任何人员都要在第一时间向 项目部值班负责人和项目领导报告。

可疑物品是指：物品外表、重量、气味可疑，不是项目区使用的物品，也从无看到过此种物品不知此物品有何用途，为何会摆放在项目区人流出入的地方。

2、发现可疑邮包和可疑物品的任何人员，都不应当试图打开或

随意摆弄它，要禁止在周围吸烟或使用手机，对讲机或发动机动车辆等。

3、项目部应当指定有专业知识和经验的人员进行初步鉴别，判

断是不是危险物品，若不能排除危险物品，应立即打110报警请警方专业人员进行检测和处理。

4、若可疑邮包和物品被警方确定为危险物品，项目部应立即在其周围设置警戒线，无关人员应立即撤离，并采取严密的防范措施。

5、项目部应当配合警方组织人员在项目区其它区域搜寻检查，确定在项目区内是否还有其它可疑物品。

6、项目部配合警方开展各项处理工作，并及时向甲方（三联房 地产开发有限公司）进行汇报。

（四）发生火灾、地震、洪水、雷击、爆炸、停电、拥挤踩伤等 自然灾害和事故突发情况应急程序

本应急程序的要点是：尽快疏散在发生的地点到安全地带，尽量

减少人身伤亡的情况。

1、当事人或现场目击者要迅速采取紧急措施，制止事态发展。立即组织项目部所有负责人和有一定经验的人员开展自救和互救。根据需要，及时拨打“ 110”、“ 119”、“ 120”、“ 122” 或其他报警求助电话。

2、立即通知我们项目部值班领导、负责人和医护组及有关人员迅速到达现场，组织开展抢救工作。

3、安全保卫人员迅速到达现场保护现场，维持秩序，保证安全通道畅通无阻，协助开展救助工作。门卫值班室员引导有关的人员和车辆迅速到达事发现场。当发生火灾时，义务消防人员迅速到达现场，抢救被困相关的施工人员和管理人员，展开灭火工作。

4、值班负责人或现场巡查的负责人按照项目部规定的疏散撤离路线和顺序，组织现场的施工人员进行撤离。同时，按照先急后缓的原则，先组织撤离受到直接威胁的施工班组和人员，其它施工班组有序的快速撤离，确保无拥挤伤亡发生。

5、值班负责人和栋号的现场负责人按照分工到发生的楼层及楼梯口组织疏导施工人员疏散和撤离。

6、项目部安全科要保证安全疏散通道及安全出口的畅通。并根据要求，对发生危险的地段进行封闭。

7、项目部需做好施工人员的思想稳定工作，严禁大声喧哗，相互推挤，保持良好秩序。

8、根据突发事件的性质，后勤对水、电等采取相应的安全措施。

9、通知有关人员接受任务，迅速投入到抢险、救护和善后工作的处理等各工作之中。

10、由突发事件应急处置工作领导小组负责及时向山河公司总部汇报突发事件的进展情况，接待受伤的施工人员家属，配合公司有关部门协调处理善后工作。

（五）发生交通事故应急程序

本应急程序的要点是：尽快采取有效措施，确保受伤施工人员的生命安全

1、迅速采取自救和互救措施。

2、拨打“ 120”、“ 122” 请求交通事故救援中心救助。

3、值班负责人及栋号负责人迅速到达现场，掌握有关情况，协助有关部门救援。

4、通知受伤家属及有关人员协助处理相关事宜。

（六）发生传染性疾病应急程序

本应急程序的要点是：加强传染性疾病的预防和控制工作，减少传染性疾病在生活区内传播

1、项目生活区内出现身体不适的症状时，要及时到校医务室或医院就诊。

2、发现传染病疑似病人，项目负责人或栋号负责人要立即申请项目部医务室实施隔离。同时向山河分公司报告。

关于落实开展反恐安保工作的情况汇报

集团公司：

珠海海滨泳场建设管理有限公司（以下简称本公司）为扎实做好上海世博会、广州亚运会和珠海航展期间的各项安全保卫工作，确保本公司不发生任何有政治影响的恐怖事件和重大责任事故的，根据集团公司《关于进一步加强企业反恐安保工作的通知》文件精神和反恐安保工作要求，结合本公司安保工作实际，专门成立了反恐安保工作领导小组，制定了《安保工作管理制度》。5月20日召开了专题会议进行布置工作，董事长赵锐向全体员工传达学习了文件精神，明确了具体责任人及任务分工。会后，各部门负责人对办公室内外安全隐患和事故苗头进行了一一排查，对各类安全设施、设备的使用进行了操作培训。现将具体情况汇报如下：

一、领导重视，责任明确。

本公司接到通知后，主要领导立即批示落实意见，并迅速成立了以赵锐为第一责任人、方泽青为直接负责人、向生桥为日常安全工作检查人、各部门主管为成员的责任领导小组。并组织召开了反恐安保工作会议，阐明了特殊时期加强反恐安保工作的重要性，分析研究了当前反恐安保工作特点及恐怖主义和重大事故的表现形式，安排部署了各个环节、各个部门、各项工作等做好安保工作的具体任务和内容，责任明确，任务具体，分工细致，效果明显。

二、排查隐患，防范未然。

因海滨泳场项目还未正式移交接收，反恐安保工作主要表现在公司内部的管控。因此，本公司在集团公司安全生产维稳办公室的统一编制和领导下，连同其他项目公司一起，主要对内部人员思想、内控管理、保密措施、重要物品、来人来访以及水、电设施等安全隐患和重点部位进行了一一排查，对查找出的问题现场整改落实，对容易出现的安全隐患的事项制定了具体措施，防范于未然。

三、制定措施，加强管理。

针对反恐安保工作专项整治活动，结合本公司内部管控、预防工作实际，制定了《安全保卫工作制度》，为长期做好企业内部安全保卫工作，加强长效管理力度打下了良好的基础。其具体内容如下：

1、严格实行主要领导为第一责任人制度，坚持层级管理、分工负责、落实到人、到物；

2、坚持重点工作、物品、部位专人负责，建立健全安全保卫工作具体措施和工作台帐；

3、加强制度管理与人防技防的有机结合，坚决杜绝安全隐患和事故苗头；

4、严格实行办公室钥匙、文件、资料、贵重物品专人管理，完善登记、统计和领、借、阅、还等签字及审批程序；

5、建立外来人员来访记录、盘查、秘密跟踪、信息通报等保卫工作，对随身携带的物品、交通工具等进行登记盘查，严防“三品”和可疑人员非正常出入办公重地；

6、严格水、电设施及办公设备管理，做到人走关水源、关电源、关门窗“三关”工作落实，严防不法分子断水、断电、投毒、偷盗、窃密等事件的发生；

7、遵守保密工作规定，不在公共场合和陌生人面前谈论公司机密，不打听、不传说公司的重大事项和工作进程；

8、加强信息报送和反馈工作程序，真正做到上情下达不打折扣，下情上报不误时误事；

9、积极应对突发事件的处置，充分运用安保技能防止事态恶化，发现问题和苗头及时处理，不留隐患；

10、严格遵守公司领导在会上提出的其他各项工作要求。

以上是本公司反恐安保工作的情况汇报，我们将以打基础、促长效、防事故、保稳定为工作方针，坚持统一指挥、分工负责、协同作战、集体行动的原则，反复查、查反复，积极应对新情况、新问题的突发事件，严防重大安全责任事故的发生，为保卫公司安全稳定永保高度警惕。特此汇报，不妥之处请批评指正。

珠海海滨泳场建设管理有限公司 二〇一〇年五月二十日

四月份以来，\_x工区按照三月份制定的安全活动计划，加强对职工的安全宣传，强化对线路隐患的治理，切实做好各项维修工作，并积极为即将到来的夏季做好“三防”准备，使得安全工作做得扎实细致。现将四月份安全工作小结如下：

1、宣传“铁运运输安全年”活动通知，制定活动措施，深入持久地开展好“安全年”各项活动。为开展好这次活动，\_x工区一方面通过黑板报、专栏、领工区生产会大张旗鼓地宣传这次活动的指导思想、奋斗目标、活动内容和意义，另一方面，专门成立了安全活动年领导小组，指导开展好各项安全活动，积极引导职工树立安全意识，搞好安全生产。

2、继续加强对作业现场安全管理，保质保量并安全地完成各项维修任务。四月份也是线路维修的黄金时节，烈山全体管理人员也加大了下基层力度和次数。在作业现场，一方面为基层养路区搞好协调工作，加强后勤材料供给，为其设好安全防护，另一方面，检查监督职工们着装是否标准，操作是否，工序是否合理，对发现“的三违”现象及时制止，不合理工序，坚决予以纠正。通过对各工区的重要施工作业的现场监督与管理，职工们都能按标准着装、按标准操作，避免了各种人身事故和行车事故的发生，使安全工作呈现良好的态势。

3、发挥好各级安全检查人员的作用，排查整治线路隐患，保证线路设备完好。四月份以来，\_x工区无论是青岗员、安员，还是职工代表、基层工班长、广大\_员，都能认真做好对线路隐患的排查工作，对发现的线路隐患，能够及时、祥细地反馈到领工区，领工区也都在第一时间内，把隐患处理掉，从而把事故苗头消灭在了萌芽状态中。

4、加强对职工安全培训，提高职工们的安全意识和自主保安能力。四月份，按照既定的安全培训计划，烈山先后三次组织职工开展了“手指口述”操作演练，以此来提醒职工在作业前、作业中、作业后都能自觉注意安全事项，把好每一个安全细节;另一方面，把处里制定的安全红线制度知识特别是涉及到工务方面的一些内容，对职工们进行了全员考核，并要求每个职工考核成绩必须达优。对业务知识、安全知识特别好的职工，领工区还专门推荐到段里参加技术比武。此外，\_x工区还对招收的农协工，进行了应知应会岗前安全适应性培训，使他们都在作业中自觉地搞好安全生产。

5、积极地做好充分准备，应对即将来到的汛期。四月份，\_x工区未雨绸缪，积极向段申领各类防汛物资包括条筐、纺织袋、防护桩等等，另一方面，抽掉各养路区技术骨干成立了抗洪抢险突击队，建立完善预警机制，专门用来应对突发事件。此外，各养路区巡道工加强昼夜巡视，认真做好对线路的日常巡视工作;各养路区对塌陷路段、道床缺道碴的地段以及路基不稳固地段，都及时补充矸石、道碴等，保证路基稳固扎实，道床丰满，确保运输安全。

xxx，xxxx年出生，现于xx段xx车间x工长，自入路以来，始终坚持以“服从安排、协作友爱、精艺求实、奉献企业”的准则来鞭策自身，在日常学习中能够主动学习铁路技术理论，刻苦钻研新技术新本领，通过自身不断努力练就了一身较为扎实的专业本领。在实际工作中，十分注重施工安全工作，勤于巡检各个工序现场，积极排查安全隐患，努力解决作业中的实际问题。出现问题，他总是及时赶到现场，积极采取措施处理。

**铁路民警元旦安保工作总结8**

从施工现场的的情况看，准朔项目部对安全质量管理有足够的重视，总体安全质量情况基本受控，这次大检查主要针对隧道洞口施工、临时用电安全、消防设施的齐全、洞内外的文明施工及安全距离进行检查。准朔项目部以对上述问题进行了重点控制，总体情况受控，但个别方面还存在问题，需要认真整改。

从内业资料看，项目部的安全和质量体系已经建立，并正常运转，质检资料、技术方案、安全、技术交底等基本齐全。但个别的管理办法、施工技术方案、安全技术交底针对性不强，可操作性差的缺点，需要进一步完善。

**铁路民警元旦安保工作总结9**

我于20\_年参加\_省公务员考试，被录用为公务员，20\_年11月被分配到云南省\_\_\_\_工作。这一年对我来说是至关重要的一年，它是我由一个青年学生向工作人员的角色转变的重要过程，经过这个过程我从单纯走向了成熟，从浮躁走向了沉稳，对于我的一生都是受益匪浅的。一年来，在各级领导的关心培养和同事们的支持帮助下，我立足本职工作，严格要求自己，时刻保持“谦虚、认真、务实”的工作态度，始终坚持刻苦钻研、勤奋学习，切实履行好岗位职责，认真完成各项工作任务，在实际工作中不断锻炼自己、磨练自己，工作能力有了很大的提高，但同时还存在着欠缺和不足，现将一年来的思想、工作、学习情况总结如下：

一、坚定立场，加强学习，不断增强自身素质和修养。

作为一名新时期的\_人民警察，首先要有坚定的政治立场，一年来，我认真学习和贯彻执行党的基本路线、方针、政策，自觉践行“三个代表”重要思想，严格遵守《\_法》、《人民警察法》、《公务员法》等法律和司法部“六条禁令”等规章制度。通过深入学习实践科学发展观，积极参加创先争优活动和岗位大练兵活动，以及司法厅组织开展的综合素质教育训练等活动，我的政治立场更加坚定，理论修养得到了提高，政治敏锐性得到了明显增强，在大是大非面前保持清醒的头脑。树立了全心全意为人民服务的宗旨意识，打牢了“立警为公、执法为民”的思想根基，为圆满完成各项工作任务提供了可靠的思想保证。

在个人修养方面，我始终坚持真诚待人，尊敬领导，团结同事，和谐相处，坚持正直、谦虚、朴实的作风，不趋炎附势，不欺上瞒下;不在背后议论他人是非，豁达大度，不小肚鸡肠，大事讲原则，小事讲风格，不与同事斤斤计较。

二、求真务实，刻苦钻研，逐步提高业务水平和能力。

在到\_\_\_\_工作之前我没有过任何工作经历，在新的工作岗位和领域，有很多新的知识、新的业务、新的文化需要去学习和掌握。在工作中，我从最基础的一点一滴做起，脚踏实地学习，立足本职工作，刻苦钻研工作方法，不断开拓创新。肖伯纳曾经说过：“两个人在一起交换苹果与两个人在一起交换思想完全不一样。两个人交换了苹果，每个人手上还是只有一个苹果;但是两个人交换了思想，每个人就同时有两个人的思想。”只有善于与人交流、学习的人，才能集众家之所长，取长补短，同时可以提升自己。上半年来，通过向书本学、向实践学、向老干警学，使我学到了档案的整理和保管，罪犯调进调出的程序，提请罪犯减

刑建议书等管教方面的工作。下半年我的工作调换为政工内勤，在老干警细心的指导下，在同事的帮助下，我学会认真的做下每次活动的记录，总结监区活动经验和不足，做好收发文件的工作，保证上下级政令畅通。通过一年来的工作和学习，我的组织管理能力、综合分析能力、处理问题能力、语言表达能力等方面有了很大的提高，保证了各项工作的正常开展，在日常的各项工作中，没有出现差错。

三、爱岗敬业，勤奋工作，树立正确的态度勤勉尽责。

勤勉尽责是对一名\_人民警察的起码要求，是一种品质，更是一种工作态度。自到\_工作以来，我热爱本职工作，始终保持着饱满的工作热情，始终保持着旺盛的工作势头，任何时候都以工作为重，全身心投入。在实际工作中，我不断总结工作经验，探索工作方法，努力做到“勤工作”。此外，在今年下半年开展的岗位大练兵培训活动中，我提高认识，响应上级要求，积极参加训练，练出好身体，练出好形象，练出好素质，努力做到“勤训练”。除此之外，在日常工作中，我努力做到勤动口、勤动手、勤动脑。遇到问题勤动口，多向老干警请教，不懂就问，不会就学;只有勤思考、勤琢磨、勤研究，善于分析问题，才能更好的解决问题。

四、恪尽职守，扎实工作，不折不扣地完成工作任务。

到\_工作一年，所做的工作都是职责范围之内该做的工作，没有什么成绩，只能说一年来的\_工作经历让我收获不少。二十天的入警培训让我对\_有了全新的认识，学到了\_业务的基础知识和技能，取得了良好成绩。通过参加司法厅组织开展的综合素质教育活动，在思想政治、法纪观念、岗位专业技能、基本体能和队列等方面得到了很大的提高。

工作中能够一丝不苟、扎扎实实贯彻好省厅、局、\_的会议精神，落实好各项规章制度，执行好对罪犯的直接管理规定，在干好自己本职工作的同时，积极协助监区领导做好各项工作。

五、克己奉公，廉洁自律，不断增强反腐倡廉自觉性。

参加工作一年来，我时时处处严格要求自己，牢固树立共产主义的世界观、人生观、价值观，始终对自己高标准、严要求，率先垂范、以身作则，不与罪犯套近乎、拉关系，没有索要、接受过罪犯及其亲属的任何财物，时刻做到自重、自醒、自警。坚持把廉政建设变成自觉行动，贯穿于日常工作始终，坚决做到“立警为公，执法为民”，自觉抵制不正之风和腐败现象的侵蚀，以清廉为荣，以腐败为耻，不断增强反腐倡廉的自觉性，做到拒腐蚀永不沾。

存在的不足之处：

一、业务知识还存在欠缺，需要加强学习，不断提高;

二、工作积极性不稳定，时好时坏，需要进一步改进;

三、思想上有依赖性，有时怕麻烦，存在畏难情绪。

回顾一年来的工作，虽然在思想上、工作上、学习上取得了一点进步，但我深知离一名合格的\_人民警察相距甚远，在今后的工作中我一定克服存在的缺点，认真学习业务知识、法律知识和其他相关知识，不断提高自己的政治素质、业务素质，努力把自己培养成合格的学习型、实践型\_人民警察。

**铁路民警元旦安保工作总结10**

1、京沪高速铁路的安全管理目标是：杜绝较大及以上施工安全事故；杜绝较大及以上道路交通安全事故；杜绝较大及以上火灾安全事故；控制和减少一般责任安全事故。

2、制定年度、月度安全生产计划和安全费用使用计划。制定本阶段安全主要工作内容，确定安全管理重点，制定安全措施。制定本阶段安全预算费用，包括内业管理、安全生产、安全防护费用、跨公路安全防护费用、施工安全用电费用、起重设备及施工机具安全防护设施费、消防设施、消防器材及保健急救措施、劳动防护用品、文明施工、交通疏导警示设施、环境保护等费用。高速铁路安全生产费占建筑安装工程费的。

3、开展安全宣传、教育。

大力开展安全宣传。采取施工现场张贴安全标语、横幅、漫画，开展“安全关系你我他”签名活动，举办安全讲座，播放安全影片等灵活多样的形式，全方位、多角度、大规模开展安全宣传，深入宣传安全管理方针、政策、目标、安全管理重点、危险源、安全操作规程、安全防范措施等内容，全员接受安全教育。组织人员学习参观其他项目的安全管理优点。联合中国交通建设工程学院，开展安全员教育。

4、开展全员安全培训、交底。

项目进场后，对每位员工进行安全考试，合格者方可参与高铁施工。针对每名员工开展三级安全教育，包括项目部、作业队、工班安全教育。举办各类安全培训班，提高专兼职安全员的业务能力水平。召开安全会议，进行各项专

题培训会议，进行各分项、分部工程安全技术交底。

5、特种设备及特种作业人员管理。

建立特种设备、人员台账，包含设备规格型号、生产厂家、机械合格证、安全检定合格证、特种设备操作证书等相关资料。加强特种设备检查，建立维修保养记录，特种作业人员继续教育记录。

组织人员进行特种作业人员培训，包含电工、电焊工、装载机操作工、架子工、起重机作业、起重机指挥工、砼搅拌机操作工等。

6、定期开展安全检查。

项目部每月组织一次安全大检查，由项目主要领导带队。项目部安质部每日进行安全检查，对检查出的问题，编发通报，现场整改或限期整改，并进行复查。

7、开展各类安全活动。

成立了安全知识竞赛领导小组，组织了全体管理人员参加20xx年安全知识竞赛，参赛人数146人，参赛率达100%。普及了安全知识，对全体管理人员进行了安全教育。放映安全警示教育片，观看人数达400人次。

我于20\_年8月调入\_站，任站\_职，主管运输、安全工作。20\_年以来，我在车站\_政领导的关心和帮助下，在全站干部职工的共同努力和大力支持下，立足本职，务本求实，扎实苦干，狠抓落实，全面完成自己分管各项工作，确保车站安全持续稳定，截止20\_年12月31日，车站实现行车安全1235天。现将本人学习、工作及廉洁自律情况，并结合我对上届职代会职工代表对本人提出的三点意见的整改情况总结汇报如下。

一、增强素质，提高修养，完善自我

二、立足本职，勤奋努力，做好主角

在领导班子中，一把手唱主角，副职唱配角。但在分管的工作上，副职更要立足本职，恪尽职守，做好分管工作的主角，这才能唱好全站安全工作的整台戏。一年来，我在车站\_政领导的指导下，在同志们的大力支持和配合下，真抓实干、克难奋进、开拓创新，充分发挥决策、指挥、协调的优势和能力，带领分管业务科室干部圆满、全面地完成了各项安全工作任务。

一是加强安全教育，进一步夯实队伍安全思想。为进一步夯实干部职工“安全第一”的思想，我带领职教干部，以安全生产法律法规、生产事故案例、正反典型等为主要内容，加强对干部职工的思想政治教育、安全观念教育、责任意识教育、职业道德教育，让干部职工深刻认识岗位与安全的内在联系，使干部职工明白保安全就是“保岗位、保饭碗”的现实意义，引导干部职工始终坚持安全第一在任何时候、任何情况下、任何条件下不移位、不动摇。

二是完善长效机制，进一步规范车站安全管理。针对安全管理制度存在的不足与缺陷，我带领科室专业干部，结合新形势下安全生产特点与变化，对车站各项安全管理制度进行全面检查、梳理，拾遗补缺，进一步完善了《安全生产委员会及安全生产分析会工作制度》、《安全信息管理制度》、《现场作业控制制度》、《安全生产责任追究制度》等29项制度，涉及面宽，覆盖面广，解决了“管什么、怎么管、如何管得住、管不住怎么办”的问题，确保了安全管理制度的时效性、严密性、规范性、科学性和可操作性，进一步规范了车站安全管理工作，为全面推进车站安全保障体系建设奠定了良好基础。

三是突出业务培训，进一步提高队伍业务素质。始终坚持“以人为本，提素保安全”的战略方针，带领职教干部，本着“缺什么、学什么、补什么”的原则，以新规章、新标准、新技术的实施以及现场作业出现的新问题为主要培训内容，采取集中培训、分岗轮训等方法，重点对车站值班员、信号员、外勤值班员、调车人员、货运检查员、业务干部等关键岗位人员进行业务培训。今年以来，共有干部职工794人次参加培训，有效提升了干部职工的整体业务素质。同时，根据季节特点、不同阶段安全重点工作，组织干部职工开展各类应急预案的模拟演练，进一步提高了干部职工的应急处理能力。

四是狠抓关键环节，进一步强化现场安全控制。始终坚持以接发列车、调车作业、货物装载加固、货检作业、旅客乘降等关键作业、关键环节为控制重点，在“细”、“盯”、“严”上下功夫、求实效。即：“标准求细”。根据新形势下的岗位特点，组织业务干部对所有技术作业标准进行了统一清理和规范，进一步细化现场各岗位作业标准，确保了各岗位人员有标可依;“过程在盯”。

结合现场作业的控制重点和难点，制定《安全检查手册》，让干部在现场检查过程中知道“盯什么、控什么”，切实增强干部盯岗的针对性和实效性。同时，对接发列车、调车作业、货物装载加固、施工作业等11项关键作业，落实干部包保，实行全方位、全过程监控，及时发现和解决现场作业过程的“两违”问题;“两违从严”。针对检查发现的“两违”问题，认真分析，查找原因，制定整改措施，督促有关部门抓好落实。同时，严格按照《安全红线管理制度》的有关规定，除对责任者进行经济考核外，所属班组以及车间管理干部一并联责考核。今年以来，进入问题库的“两违”问题共计58件(其中违章38件、违纪18件)，161人次被考核(其中直接责任人58人次、间接管理者和车间、科室干部103人次)，款项达到15426元，极大地触动了干部职工，切实增强了消灭两违、按标作业的自觉性。

五是强化质量控制，进一步提升设备设施质量。始终坚持用、管、修的原则，组织业务干部，进一步建立和完善了《行车设备质量控制制度》、《安全技术装备保障制度》等设备管理制度，加强对列尾装置、无线调车灯显设备、带脱轨器防护信号等设备设施的检查、养护与维修，从源头上防止了设备故障的发生，确保了各种设备的正常使用。同时，对生产设备的购置，坚持从源头上进行控制，严格按规定把关，确保设备安全、可靠和先进性，杜绝了不合格产品投入使用。

六是运用有效载体，进一步整治现场安全隐患。充分利用安全生产大反思、大检查和安全生产专项隐患排查治理以及安全专项整治等活动载体，以“思想认识、安全管理、干部作风、设备质量、现场作业、职工素质”等方面为主要内容，全面，全方位地反思查找安全隐患，并从源头上采取有力措施，抓好整改落实。活动期间，共深挖和整治了353个突出安全隐患，修订和完善安全管理制度32项，进一步推动了车站安全管理的规范统一，有效的防止了各类事故的发生。

七是精心组织，强化考核，不断提高运输效率。通过采取“大进大出、快装快卸、合理运用机力和接发车股道、盯住老牌车、努力提高夜装卸比重、加大运输效率考核”等有效措施，使车站的运输组织处于一种良性循环的状态，全站的中、停时指标得到的有效的控制，截止12月31日，车站停时完成小时/车，中时小时/车，均超额完成了路局下达的中、停时计划。同时，我站的运输效率始终名列全局之首。

三、廉洁自律，强化作风，作好表率。

作为一名\_\_\_员，我严格遵守\_的各项纪律和有关廉洁自律的规定，身为主管安全、运输的主要负责人，我更加明白自己所肩负的责任，在日常工作中，我始终从严管理，到车间班组检查，从不因人而异，从不搞私人关系，发现问题，一律按车站规定处理，决不徇私。真正做到廉洁奉公、严以律己、作风过硬。始终牢记职责，严格管理，始终保持\_\_\_人的政治本色。

安全管理的好坏，关键在于干部尤其是领导干部作用的发挥。作为安全主管，我始终发扬敢于吃苦、不怕疲劳、连续作战、求真务实的精神和作风，全心全意地为车站的安全管理工作服务。一年来，面对安全管理工作中出现的新情况、新变化、新问题，我始终迎难而上，强力攻关;一年来，我始终胸怀大局，情系安全，在自己的工作岗位上默默耕耘，为车站的安全管理工作尽心尽力、任劳任怨;一年来，不管遇到什么困难，我始终勇敢面对，毫不退缩，不放弃、不抛弃。今后，我将一如既往，不懈追求，永不言弃!

**铁路民警元旦安保工作总结11**

12月份处于“大干一百天”的最后一月，由于时间紧任务重，加之气候寒冷，雨雪冰冻，的确给施工及人身安全构成了严重威胁。但因各级领导对安全工作极为重视，加之各项安全专项整治活动措施得力，使安全生产一直稳步发展。

1、消防安全专项整治初见成效。本月监理部根据^v^、广铁集团《关于消防安全专项整治方案》的要求，制定了《消防安全管理办法》和《消防安全应急预案》并以（20xx）06号文件下发至各监理组进行学习。此外，监理部还组织监理人员学习了建电（20xx）139号《转发^v^建设司关于立即开展铁路建设消防安全检查的紧急通知》，根据娄邵指《火灾隐患排查整治专项行动实施方案》，监理部于12月5日~10日对施工工地的用火、用电、劳务工宿舍、炸药库、电焊钢筋加工棚等易燃易爆处所进行了安全检查，通过检查共发现了不安全隐患6处。已督促施工单位进行了整改，并添置了灭火器32个，其中监理部16个。

2、施工安全专项整治又添成果。自10月22日开展安全专项整治以来，施工安全得到了进一步规范，12月，监理部在以往取得一定成绩的基础上，有针对性的加强了对施工单位的安全督导，一是督促施工单位进一步修订完善了《安全管理办法》，指导各分部完善了施工组织设计中的安全有关事项；二是建立了《监理安全控制要点卡片》，特别对桥、隧、涵、路基等关键施工的每道工序都提出了控制把关的作业卡控措施。通过协同把关，目前施工单位违章指挥、违规操作、违反劳动纪律的行为较以前有了明显减少。

**铁路民警元旦安保工作总结12**

一年来，在局党委和领导的统一领导下，我坚持以“三个代表”重要思想为指导。\_\_关于加强公安工作和公安队伍建设的重要指示，严格遵循《\_中央关于进一步加强和改进公安工作的决定》和第二十次全国公安会议精神，政治坚定、执法公正，努力为担负起巩固党的执政地位，维护国家长治久安，保障人民安居乐业的重大政治和社会责任做出应有的贡献。

现将我一年来工作情况总结汇报如下;

一、思想政治方面

坚持以\_理论和“三个代表”的重要思想为指针，认真贯彻执行党的决议和有关精神，注重思想政治修养，通过不断学习和实践，树立无产阶级的世界观、人生观和价值观，时刻牢记并努力实践全心全意为人民服务的根本宗旨。

始终保持忠于党、忠于祖国、忠于人民的政治本色，并不断提高政治、理论、思想意识、职业道德、社会公德等方面的觉悟。不断改造自己的主观世界，努力争做一名政治思想过硬，业务能力强的新世纪、新阶段的人民警察。

二、公安业务工作方面

不断向先进典型学习，以他们为榜样，做到廉洁奉公、爱岗敬业、无私奉献。 在学习生活中，时刻约束自己，在实际工作中，严格要求自己。

严谨、细致、尽职尽则，努力做好本职工作，团结同志。

一年来，我工作积极，严格按照计划安排工作，努力提高自身警务技能素质，高标准完成辖区日常的警务勤务工作。在社区安全、收集社情信息、治安管理、人口管理和便民服务工作中，能够做到快速反应，快速出动，灵活处置。

在领导及同志们的关心帮助下，我(具体成绩若干)，圆满完成了上级交给的各项工作任务，为辖区的治安秩序稳固发展打下了坚实的基础，有力的净化了辖区内的社会风气。

三、组织纪律方面

今年以来，我加强组织纪律意识贯穿到工作生活中。不仅是从小事做起，更要求自己从点滴做起，在日常生活中严格遵守各项规章制度。

每一天上下班，每一次外出执行勤务，每一次受理群众报警求助，我都严格遵守程序和规范，坚持精益求精，不断提高对自身的要求，确保纪律严明，作风过硬。

四、廉政建设方面

在廉政建设中，我坚持做到廉洁自律，严格按照上级要求约束自己的一言一行。 在工作学习生活中，时刻牢记自己是一名人民警察，坚决将“不把自己混同于”的宗旨观念落实到实际行动中去。

谦虚使人进步，骄傲使人落后。为了更好的完成工作，我为明年确定了的努力方向是：

一：加强理论学习，切实提高自身警务技能。

要适应新形式下公安工作的新要求，必须要通过对国家法律，法规以及相关政策的深入

学习，增强分析问题，理解问题，解决问题的实际能力

二：增强大局观念，转变工作作风。

努力提高工作质量和效率，一如既往地保持对党的热情、拥护和追求。向老党员学习，

向同志们学习，积极配合领导与同志们把工作做得更好。

三：坚决打牢全心全意为人民服务的思想。

牢记党的优良传统和宗旨，时刻用孟部长的四句话为行动指南。不忘身为一名人民警察的使命，真正成为一名利民、便民、保障人民安居乐业的合格警察。

**铁路民警元旦安保工作总结13**

平面调车大多数用于中间站、专业线和编尾等。根据自身作业的特点，影响平面调车安全的主要因素体现以下方面。

（1）最突出的矛盾是调车作业与接发列车作业的协调性。随着列车运行速度是提高、密度的增大、载重的增加，中间站股道少、咽喉区短，调车作业通常只能在列车间隙时间进行，时间要求紧，分布广泛，势必造成作业中等待时间长、中断次数多，而且频繁穿越正线，占用到发线及道岔咽喉区进行，易造成作业人员为赶进度而简化作业程序，发生“抢钩”和“抢点”等违章现象，各种不安全因素也越来越多。特别是动车组开行后，调车与行车的干扰进一步加大，危险性进一步增加。

（2）调车控制设备相对落后，不能满足平面调车作业安全性的要求。中间站采用电气集中以后，正常的接发列车作业己经通过信号联锁闭塞装置以及机车三项设备给予了足够的控制，设备正常情况下的事故发生率明显降低。但在调车方面，除了准备进路时，可以利用设备进行外，其它作业从设备上无法进行有效的控制。如穿越正的调车作业，若未按《车站行车工作细则》规定及时停业，设备联锁不能保证接发车作业的安全；停留车辆发生溜逸，造成冲突或破坏接发车进路也不能从设备上给予足够的控制。同时从技术作业来讲，在中间站站场设计时，偏重于接发列车，线路的配置主要从接发列车方面考虑，大部分中间站没能牵出线，没能足够的隔开设备等等，调车作业基本上是利用本务机等等。

（3）调车人员的问题较多，受定员限制及环境等条件影响，中间站能保持两人作业即属不易，而且中间站调车人员普遍为新人，平时作业少、培训少、见识少。同时中间站人员流动大，作业艰苦的车站调车人员更不稳定。有的地方调车人员配备只设调车长一个岗位，助理值班员在正常的接发列车情况下，还要兼任联结员担当调车工作。由于工作量增加且压力大收入却没有相应提高，从而造成他们心理失衡，致使出现工作主动性不强、质量不高和不愿意承担责任的现象。

（4）质理理念落后。调车安全管理松驰，车站干部、班组长在日常安全管理中重接发列车，忽视调车安全，调车班组的安全管理不到位，安全教育、业务培训跟不上。其次，缺乏统一领导，车站值班员既指挥行车，又兼顾调车作业计划的编制，在接发列车作业繁忙时，容易出现遗漏。另外，随着铁路走向市场经济，经营机制的转变，技术设备的改造和技术作业的变化，社会文明进程的不断向前发展，职工自我尊重意识不断增强，自我管理、自我实现的愿望日益强烈火，传统的“人盯人”、“人管人”的人海战术管理己不适应铁路现代化管理的需要。传统的“人盯人”并非盯得住、管得好，也不一定能盯得住关键控制点，没有起到预期的效果。久而久之，职工便产生厌倦、疲劳的思想，管理者忽视了职工的生理、心理、个体和病理因素，动力机制弱化，缺乏人性化的“暖心效应”，促使安全管理理出现人为的空档，没有见到实际效果。

铁路机械化维修车间月度安全工作小结 12月份以来，车间主要集中在武九线k132更换桥枕、鄂州Ⅱ

场更换道岔及大冶站场整修施工。这些施工普遍都是时间紧任务重，能较为顺利的完成与车间全体干部和职工的辛勤努力是分不开的。在总结成绩的同时，要重点分析一下安全工作。

12月份，段对车间发了1期安全通报，局对车间下发了1次安全通报，车间干部下发“两违”通知书5次。按责任工区划分，一工区6件，金山店工区1件。

存在的问题：

一、一些干部、职工安全意识淡薄，安全卡控脱节。

二、车间、工区、民工队的管理制度未建立或不健全，执行不彻底，打折扣。

四、路材路料、机具未按规定堆放或派人看守。

五、职工未认真履行责任，常见“两违”特别是民工下道晚等现象突出。

六、防护作业不标准。工区不按规定派足防护人员、防护员不接车、防护备品佩带不齐全。

**铁路民警元旦安保工作总结14**

1、建立安全质量管理机构

建立以项目经理为组长的安全生产领导小组。设置安全质量部，设部长1名，安全员2名，质检员2人。建立了包括项目经理、副经理、总工程师、各部门负责人和各作业队长的安全组织机构。配置职安全员各班组设兼职安全员从事安全情况监督与信息反馈工作，从而建立起一套完整有效的管理体系。

2、制定安全管理办法。制定了安全管理依据、方针、目标及职责等，安全管理体系执行，安全检查监督管理等相关办法。

3、建立安全生产管理制度

建立安全生产责任制度。

建立安全生产自控体系。

建立各项安全生产管理制度

制定专项安全技术方案。

建立危险源清单。

制定应急预案。

4、制定质量管理办法。制定了质量管理依据、方针、目标及职责等，质量保证体系执行，质量控制检查监督管理等相关办法。

5、建立质量管理制度。

建立质量责任制度。

建立质量保证体系。

建立各项质量管理制度。

制定qc小组管理制度。

**铁路民警元旦安保工作总结15**

为了确保此次活动的顺利有效的开展，中铁六局准朔铁路项目部成立安全质量大检查领导小组：

组长：项目经理卢汉军

副组长：项目副经理兰波、付建国；项目安全总监孙茂；

组员：各部门负责人

安全质量大检查活动领导组办公室设在项目安质部，负责对大检查活动综合协调。

准朔项目部成立领导检查小组，以项目经理带队，负责大检查期间的质量安全隐患排查和问题督导整改工作。

**铁路民警元旦安保工作总结16**

调车作业是铁路运输生产不可缺少的重要组成部分，安全是调车工作的基础，也是铁路运输生产的生命线和永恒主题。从每月铁路局下发的安全通报来看，全路所发生的事故，几乎都与调车作业有关。这是因为调车作业总是伴随着机车、车辆的运动，是多工种、多环节的作业过程，随机性细路，点多面广，要求机务、运转、货运、装卸等多工种协同，受人一机一环境的影响，稍有不慎就会发生意外，造

成人员伤亡、设备损坏，影响正常的运输生产秩序。由此可见，强化调车工作的安全管理对加速机车车辆周转，提高运输效率，降低运输成本，实现铁路的科学发展、和谐发展，甚至为国民经济又好又快发展具有十分重要的意义。

**铁路民警元旦安保工作总结17**

20x年，在分局党委的领导下，自己结合单位的具体实际情况，认真分析思考研判，扎实勤奋工作，在各方面取得了比较好的成绩，现从德、能、勤、绩、廉几个方面进行述职：

一、德

扎实地开展了保持\_员的先进性教育学习，不断提高自身的政治理论水平和公安业务技能，深刻领会保持\_员先进性的内涵和精髓，牢固树立执政为民，立警为公的思想，坚持贯彻执行“五条禁令”，始终坚持“人要精神，物要整洁，说话和气，办事公道”的原则，

派出所民警个人述职报告。另一方面：自己始终坚持尊重家人、尊重师长、尊重领导、团结同志，在工作中始终坚持维护班子的团结，增强班子的凝聚力。在工作中经常开展批评与自我批评活动，对民警在工作、生活、思想上出现的情绪波动，做到及时发现、及时掌握、及时协调、及时谈心、及时鼓励，坚持职业道德养成教育，消除民警的心理障碍，使民警始终保持积极向上的心态进行工作。

二、能

在工作中，自己虽然当过户籍、治安民警，兼任过内勤，当了基层领导后，负责过治安管理、安全防范，案件侦查等工作，但自己仍然坚持各方面的业务学习，注重全方位的提高自己，工作做到有分析研判、有计划、有步骤、合理地组织实施。在治安管理、安全防范、案侦工作中，根据不同的发案，采取不同的、灵活的手法加以控制;根据不同的发案时间、作案手法等，采取不同的方式，全面认真的研究，确定准确的侦查方向;针对不同的工作情况，不同业务能力的民警，采取科学灵活的工作措施。自己认为业务能力、组织能力、协调能力、研判能力是比较强的.

三、勤

在工作中，自己始终起好模范带头作用，甘为马前卒、甘为人梯，在中队自己既是业务领导，又是政工领导，既是中队长又是侦查员，既是内勤民警又是驾驶员;在给民警分配破案打击任务的同时，也给自己分配同等数额的破案打击任务，既要完成中队分配给自己的各项业务指标，还要带领全中队民警完成分配给中队的各项业务指标;不论是大小案件，自己都要亲自去摸线索，亲自开车去捉嫌疑人，问材料、批材料、组卷、预审等。民警加班时我必须加班，需要少部份人加班时，我加班民警不一定加班，自己一年来加班加点地工作，从不迟到早退。在评功评奖等利益问题上，都是积极主动让给其他人，自己从不索取。个人认为工作态度是端正的，敬业精神是强的。

四、绩

1、200x年全所共立刑案170件，派出所破案50件，打击17人，中队破案136件，打击39人，中队办案批捕率为100%，破案率为，顺利完成了上级下达的发、破案及打击任务。今年1—7月中队完成打击(逮捕)21人，另刑拘(后全部逮捕)5人，完成全年任务(39人)的，破案86件，完成全年任务(136件)的，打击抢劫、盗窃犯罪团伙6个。1—7月本人应完成打击人头人，实际完成打击人头人，破案应完成15件，实际完成28件，超额完成了中队下达的任务。

2、抓好所队配合，正确处理好了所队关系。自己始终以大局为重，注重协调，双方有什么困难，做到有求必应;案侦中队工作任务重，办案成本高，只有一辆长安车，中队急需用车时，派出所就给予协助，派出所在刑侦业务和重大治安疑难案件问题上，案侦中队也全力以赴，给予指导帮助;特别是今年x村发生一起重伤害案，由于嫌疑人未抓获，后发展成为信访督办案件，自己看到这种情况后主动与x所长联系，带领中队民警通过几天的侦查，终于在x镇将犯罪嫌疑人抓获，顺利地破了此案，事主和群众都非常满意。

3、今年7月底，分局决定自己到x县互派锻炼，虽然因家庭原因有所顾虑，但仍然克服了长年卧床不起的82岁高龄的父亲和有高血压的母亲，76岁高龄的岳父无人照顾，加之妻子3、4、5节腰椎骨质增生经常发病及小孩子马上中考的困难，义无所顾到x县互派锻炼。在今年11月份，自己82岁高龄的父亲从病重到病危，76岁高龄的岳父病重，妻子骨质增生发病路都走不得的情况下，自己只是回家安排好亲友照顾后又回到x县工作岗位，忠孝不能两全，自己选择了忠于人民、忠于事业。在x县工作期间，自己牢记分局领导在互派干部动员会上的讲话精神;坚持将x区分局先进的建警思想带到x县，将x派出所的优秀素质带到x县的原则，分不同时间，在一定场合进行业务指导，同时，也坚持学习他们在艰苦环境下，努力拼搏，敢于奉献的作风。

五、廉

自己在工作中，遵守国家公务员和公安民警廉洁从政的各项纪律规定，在执法办案中，从未接受过涉案双方人员的请吃请喝，收受财物的情况，自觉抵制不正之风，始终保持廉洁自律，秉公办事、依法办案，坚持请示报告制度，一年来中队没有发生一起违规办案的事。

**铁路民警元旦安保工作总结18**

本月安全工作存在的问题从管理角度上讲可谓是“热在上级、温在中层、冷在班组、散在个人”。具体表现在：

1、安全责任意识不强。大多施工单位包括个别单位领导都在凭侥幸抓安全、管安全。违章违纪、简化作业程序普遍存在，甚至对一些严重安全事故隐患司空见惯，不足为患。加之个别监理监管不力，致使同一问题在同一地点重复发生；同一问题在就近工点同样发生；同一问题在同一施工队再次发生。

2、安全与生产关系未理顺。个别分部为了抢进度把安全工作置身事外，当安全与生产发生矛盾时，把生产摆在了首位，甚至在安排工作时没能把安全与生产进行同时强调、同时检查与同时考核，致使监理部下发的问题整改通知单迟迟得不到回复。

3、安全与效益的关系未摆正。从本月安全检查的情况看，个别分部对安全投入的费用没能按计划使用，必备的消防设施和设备投入不能及时到位，冬季防寒过冬费用也未落实，致使施工人员的人身安全受到了影响。

唐园镇新起点小学反恐防暴安全工作

各位领导：

我们新起点小学从讲政治的大局出发，结合自身实际，采取有效措施，上下一心，齐抓共管，全力以赴抓好防控防爆措施的落实，确保“十九大”期间和全年乃至今后工作的安全稳定。主要工作措施如下：

从严部署，厘清思路。该校迅速落实临清市委综治办、市教育局有关学校安保防范会议精神，召开全校师生大会，将当前安保维稳形势传达到校园内每个人心中，在思想上形成高压态势，进一步明确安保责任，完善安保应急处置机制，细化安保措施。并将安保维稳纳入教职员工的政治教育和技能培训项目，作为评先树优不可逾越的红线，极大增强师生的敌情意识、防范意识和防卫意识。

细化措施，狠抓落实。该校成立安保领导小组，校长亲自挂帅，分管校长靠上具体抓，政教处、教务处、警卫室全力配合，以迅雷不及掩耳之势，全方位落实反恐怖、防爆炸、防破坏等各项措施，有针对性的开展安全教育和演练，全面提升安全意识和防范能力。建立24小时无缝隙课间、夜间值班制度，将每个教职员工部署在学校重点部位和要害处，严防死守，严格排查校周边可疑人员，发现问题，立即启动安保应急预案，确保师生安全。

xxx，xxxx年出生，现于xx段xx车间x工长，自入路以来，始终坚持以“服从安排、协作友爱、精艺求实、奉献企业”的准则来鞭策自身，在日常学习中能够主动学习铁路技术理论，刻苦钻研新技术新本领，通过自身不断努力练就了一身较为扎实的专业本领。在实际工作中，十分注重施工安全工作，勤于巡检各个工序现场，积极排查安全隐患，努力解决作业中的实际问题。出现问题，他总是及时赶到现场，积极采取措施处理。

**铁路民警元旦安保工作总结19**

唐园镇新起点小学反恐防暴安全工作

各位领导：

我们新起点小学从讲政治的大局出发，结合自身实际，采取有效措施，上下一心，齐抓共管，全力以赴抓好防控防爆措施的落实，确保“十九大”期间和全年乃至今后工作的安全稳定。主要工作措施如下：

从严部署，厘清思路。该校迅速落实临清市委综治办、市教育局有关学校安保防范会议精神，召开全校师生大会，将当前安保维稳形势传达到校园内每个人心中，在思想上形成高压态势，进一步明确安保责任，完善安保应急处置机制，细化安保措施。并将安保维稳纳入教职员工的政治教育和技能培训项目，作为评先树优不可逾越的红线，极大增强师生的敌情意识、防范意识和防卫意识。

细化措施，狠抓落实。该校成立安保领导小组，校长亲自挂帅，分管校长靠上具体抓，政教处、教务处、警卫室全力配合，以迅雷不及掩耳之势，全方位落实反恐怖、防爆炸、防破坏等各项措施，有针对性的开展安全教育和演练，全面提升安全意识和防范能力。建立24小时无缝隙课间、夜间值班制度，将每个教职员工部署在学校重点部位和要害处，严防死守，严格排查校周边可疑人员，发现问题，立即启动安保应急预案，确保师生安全。

20xx年，湓城街道护路办在上级护路办的领导下，在铁路派出所的大力支持下，以“三个代表”重要思想为指导，认真贯彻落实上级铁路护路联防工作精神，围绕稳定铁路政治、治安大局，积极开展各项护路工作，确保了境内铁路运输安全畅通，现把一年来的如下：

2、采取多种有效形式，广泛宣传《铁路运输安全保护条例》。针对沿线部分村（居）民文化程度低，对铁路安全知识缺乏了解的实际，护路办充分利用标语、散发宣传单、张贴宣传图片等，形式多样地宣传《铁路运输安全保护条例》及有关铁路安全常识。我们尤其重视对中小学生的宣传，不但在中小学校开设了铁路安全知识课，还经常邀请铁路民警到沿线各中小学校对学生进行爱路护路，使广大师生增强了自觉遵守铁路有关法规的责任意识。一年来，我们在沿线醒目位置共刷写标语1xxxx条，发放各种宣传资料500份，开展各种形式的\'宣传活动xxxx，有效提高了广大市民爱路护路意识。

3、开展了多项清理整治活动。为使在铁路安全保护区内有一个良好的环境，确保铁路运输安全畅通，6月份，在铁路沿线开展了清理整治安全保护区活动。要求在铁路线路安全保护区内，任何单位和个人不得建造建筑物、构筑物；不得取土、挖砂、挖沟；不得采空作业；不得堆放、悬挂物品。为迎接铁路第六次大提速，做好前期准备工作。8月份，又开展了清理整治铁路沿线废旧金属收购站点专项行动，与废旧金属收购站点签订守法责任状。由于宣传到位，管理到位，到目前为止，辖区内未发生一起拆卸和偷盗铁路器材的案件，未出现一起废旧金属收购业主收购铁路器材的行为。

4、加强了制度规范化建设，明确了护路责任。为使护路工作得到全面落实，护路办与沿线村（居）委会签订了目标管理责任状，将铁路护路联防工作列入了年度社会治安综合治理目标管理，制定了考核细则，完善了考核制度，做到同部署、同检查、同评比、同奖惩。

5、开展多种形式的创建活动。为使铁路护路工作深入到千家万户，我们在铁路沿线开展了“爱路护路模范村（居）”和“爱路护路模范户”活动。选择了基础条件较好的武庙下居委会作为创建安全文明铁道线示范点，并制定出相应的具体实施方案。通过这些活动，积极营造一个良好的爱路护路氛围，把护路联防变成铁道沿线所有基层组织的责任和人民群众的自觉行动。

6、抓好涉铁矛盾的排查与调处。武九线贯穿辖区xxxx村（居），沿线有学校，市民和居民，流动人口多，为避免与群众在利益方面发生冲突，产生涉铁矛盾，护路办坚持每月进行一次铁路治安情况排查，了解掌握铁路治安形势和护路联防工作进展情况，及时调处矛盾纠纷或把矛盾纠纷消除在萌芽状态，需要调处的矛盾，指定专人，限期调处，今年以来，未发生一起涉铁纠纷。

7、加强对辖区内五残人员、重点人员、及武疯子的监护，与家属签定监护责任状，确保不发生危及铁路行车安全的事件。

虽然20xx年做了一些工作，也取得了一些成绩，但存在以下不足：

一是对铁路防护栅栏的保护不够，以致辖区内有时出现开口；

二是对青年的不够，有时出现青少年在铁路线玩耍的现象。以上不足之处力争在明年的工作中加改进和提高。

为了在发生恐怖和爆炸事故等突发事件的紧急情况下迅速反应，提高职工处置反恐防爆应急响应能力和其它突发事件，疏散旅客、紧急避险的能力。做好防范措施和处理工作，降低事故造成人员伤亡和财产损失、以及对环境的危害。本篇文章来自资料管理下载。根据人员密集场所《反恐防爆应急预案》，结合本公司的实际情况制定实行本预案。第一章 总 则

公司贯彻安全第一，预防为主、综合治理的方针，尽最大努力保护人员、设备、财产安全。公司成立《反恐防爆应急预案》领导小组和事故应急指挥部、应急小分队，负责应急状态下的指挥、组织、协调、救援、处理工作。抢险救灾，人人有责。一、编制目的为了有效防范候车大厅内暴力事件的发生，切实保障广大旅客的人身和国家财产的安全，及时处置侵害安全的恶性事件，维护客运站内部的稳定，特制定本预案。二、应急预案的任务和目标

为更好地展开各项工作，更好的适应法律和经济活动的要求，结合本公司的自身特点，加上人性化、科学化的管理，给职工、旅客和市民营造一个良好出行氛围，特制定适合本项目的应急预案。本预案的目标：保证各种应急反应资源处于良好的备战状态、各种预案计划有条不紊的进行、防止因应急反应行动组织不力或现场救援工作的无序和混乱而延误事故的应急救援、更有效地避免或降低人员伤亡和财产损失、充分体现应急救援的精神真谛。三、适用范围

本预案适用于本公司反恐防爆事件的演习和发生反恐防爆事件的应急响应。第二章 反恐防爆应急指挥部机构职责 一、组织机构及职责任务（一）指军中心 职责任务：

1、负责反恐防爆应急预案的制定、修改和宣传贯彻工作； 2、督促各部门落实应急预案措施，做好应急救援准备工作； 3、制订应急预案演习方案，适时进行训练和演习，提高职工的反恐防爆意识和自防自救能力，以便事故发生时能及时得以控制；

4、当发生恐怖袭击或爆炸突发事件时，及时赶赴事故现场，组织排查、警戒、疏散、救护等应急指挥工作；

5、立即请求警方和当地政府相关部门给予救援和指导，并向相关政府报告确定；

6、负责统一指挥，确保人力、物力、财力资源及时到位，指令相关人员执行反恐防爆工作； 7、统一组织对事件进行调查处置，根据事件情况的特点，实施有效的应急措施，努力控制和防止事件扩大，将损失或不利因素降至最小程度；

8、确定事态的严重情况，确定是否需要及时组织人员疏散和离开； 9、事件结束后，安排专人负责写出《事件分析报告》，并组织相关人员评审原《应急预案》的适应性，部份条款不适应时则予以修订。

（二）救援工作组 救援工作分设5个工作组，在指挥部领导下开展工作。1、现场指挥组 职责任务：

（1）迅速确认信息的来源，并对信息来源进行分析准确性；

（2）迅速组织人员对所在地点进行排查，安排人员疏散和警戒工作；（3）一旦确定有可疑物品，确定信息来源真实，必须立即拨打110报警；（4）立即汇报上级领导，疏散现场人员，和可疑物品保持安全距离；

（5）待到专业人员赶赴现场后，在现场指挥员的统一指挥下，由排爆专业人员进行处置；（6）当可疑物品发生爆炸，指挥组织抢救伤员并立即拨打112报警；（7）爆炸起火，现场总指挥应宣布立即启用《消防安全应急预案》。2、疏散组（1）带领疏散小分队和客服人员携带小喇叭对顾客向安全通道方向有序的进行疏散，避免顾客和职工因恐慌造成秩序混乱；

（2）带领业主和顾客有秩序地撤离候车室，并加强各出入口的控制，只准出，不准进，稳定顾客情绪；

（3）现场顾客全部疏散后，按照总指挥命令下达场内员工疏散命令，员工有序撤离商场。3、安全保卫组 职责任务：（1）协助工作人员在警戒区外将救护物品运往现场指挥部，对一旦发生爆炸所产生的伤员进行抢救的各项准备工作；

（2）对现场周边进行巡逻检查，发现可疑情况，迅速向指挥部报告，同时防止破坏分子趁机进行破坏。

（3）为防止爆炸起火，内保人员迅速携带灭火器材到达现场，为防止爆炸起火做好充分的准备。

（4）人员撤离商场后警戒人员用警戒带将现场围护下来，设立隔离区；（5）事件结束后，立即组织清理现场，恢复正常营业。4、救护组

（1）当发生人员受伤事故时，迅速组织现场简单救助，制定救护方案抢救伤员，并立即拨打112报警；

（2）协调各大医院对事故现场中受伤的人员及时进行救治，并根据情况上报工伤管理部门；（3）协调做好后勤保障工作（吃、住、行）；（4）组织做好伤亡人员家属临时安置工作；（5）组织协调有关治疗和善后处理等问题；（6）保证抢险救助资金能及时到位。5、事故综合调查组 职责任务：

（1）配合警方和有关部门，开展事故勘察、取证、分析等工作；（2）配合警方分析事故原因及有关责任人员；

（3）配合警方，做好人员思想工作，加强商场业主的法制和安全教育、宣传工作；（4）完成上级部门和领导交办的调查工作和《事件分析报告》；

（5）负责综合协调并与处置重特大突发性事故的外单位机构联络或上报。二、工作程序

1、一旦发生恐怖袭击或爆炸可疑物品时，最早发现的员工应立即报告反恐防暴领导小组。本篇文章来自资料管理下载。领导小组成员视情况启动应急预案，并与犯罪嫌疑人^v^，劝其中止犯罪；

2、联络组立即通过拨打110报警电话或按紧急报警按钮报警；

3、安全保卫组立即组织旅客及市民疏散到安全地带，并维持秩序，等待警方前来支援处理； 4、

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找