# 交通经济工作总结(精选48篇)

来源：网络 作者：梦回江南 更新时间：2024-06-29

*交通经济工作总结1我局高度重视企业治乱减负工作，充分认识开展减轻企业负担专项治理工作的重要意义，结合\_门工作实际，认真开展减轻企业负担专项治理工作，进一步加大清费减负工作力度，着力减轻中小微型企业负担，认真落实各项惠企减负政策，确保减轻企业...*

**交通经济工作总结1**

我局高度重视企业治乱减负工作，充分认识开展减轻企业负担专项治理工作的重要意义，结合\_门工作实际，认真开展减轻企业负担专项治理工作，进一步加大清费减负工作力度，着力减轻中小微型企业负担，认真落实各项惠企减负政策，确保减轻企业负担工作落到实处、取得实效。

(一)交通工程建设领域落实减负政策情况

严格按照合同约定，及时结算工程建设相关费用，确保施工、监理企业正常运转。

(二)公路部门落实减负政策情况

1.以“深化治理、巩固成果、防止反弹、常抓不懈”为总体要求，继续深化治理公路“三乱”工作，对今年开展治理公路“三乱”工作进行了安排部署。同时加强了监督检查，组织人员对“公路三乱”进行了重点检查，通过重点检查和明察暗访，无公路“三乱”行为。

2.深入推进长效治超。完善全县双超整治联合执法工作机制，落实治超工作责任制，治超工作不断规范。

(二)运管部门落实减负政策情况

1.免收道路运输经营及相关业务经营许可证工本费。免收的工本费包括：客货运输企业经营许可证工本费、道路运输站(场)经营许可证工本费、机动车维修企业经营许可证工本费、机动车驾驶员培训许可证工本费、车辆营运证工本费和客运标志牌工本费。

2.做好客运站场建设项目资金补助工作。根据《xx县农村公交客运站点建设管理办法》的有关精神，积极争取客运站场建设项目补助资金，进一步改善企业、百姓候车出行条件，减轻了企业投资负担。

3.加强道路运输市场行业管理，打击无证经营，改善运输企业经营环境。及时发放公交、出租车燃油补贴，切实为运输企业减负。

4.严格落实县政府出台的出租车有偿使用费免征政策，全年累计免征210600元。

**交通经济工作总结2**

一是抓好行政村通畅工程建设。今年我县的行政村通畅工程建设项目分两批实施。第一批行政村通畅工程项目x公里，争取中央资金x万元，该项目分为两个合同段，于XX年5月20日进场开工，截止目前，一合同段完成投资x万元，二合同段完成投资x万元，预计在12月底全面完成。第二批行政村通畅工程项目x公里，XX年行政村通畅工程今年提前实施28公里，现已完成招标工作，10月中旬已进场施工，各项工作进展顺利。二是认真抓好大中修工程建设。五印公路路基扩宽项目建设全长x公里，总投资x万元，该项目于XX年2月24日开工，分为四期进行。一、二、三期工程建设已完工，四期工程于9月中旬开工，预计在XX年2月全面完成，现已完成投资x万元。投入x万元资金，完成了牛街爱国公路x公里路基改造项目，附属工程正在建设中。巍宝山、民建公路建设已完成了招标工作，于XX年10月中旬进场施工。三是抓好小湾库区水运设施建设。全年共有拉四渡、小密喜、地固、富去妈、礼可、田口x个建设项目，总投资x万元，目前已完成了拉四渡、小蜜喜和礼可三个停靠点，其它项目正在紧张的建设中，预计在12月底全面完成建设任务。犀牛渡码头建设勘测设计已完成，预计在12月份开工建设。四是抓好其他各项工作。我局在抓好上述项目建设工作的同时，积极做好弥巍公路、者么山遂道和大普高速公路建设项目前期工作。目前正进行弥巍二级公路《项目可行性研究报告和初步设计工作》，完成了者么山遂道《项目建议书》的编制工作，我局已提交了大普高速公路过境巍山的路线走向。同时努力做好青华公路通油路面建设，现已完成了招投标工作，10月中旬已进场开工。

**交通经济工作总结3**

一年来，在分局党委和大队中队的统一领导下，我坚持以“三个代表”重要思想为指导，认真贯彻执行党的\_及\_会议精神，\_\_关于加强公安工作和公安队伍建设的重要指示，严格遵循《\_中央关于进一步加强和改进公安工作的决定》和第二十次全国公安会议精神，政治坚定、执法公正，努力为担负起巩固党的执政地位，维护国家长治久安，保障人民安居乐业的重大政治和社会责任做出应有的贡献。现将我一年来工作情况总结汇报如下：

>一、思想政治方面

坚持以“三个代表”重要思想为指针，认真贯彻执行党的决议，注重思想政治修养，通过不断学习和实践，树立无产阶级的世界观、人生观和价值观，时刻牢记并努力实践全心全意为人民服务的根本宗旨，始终保持忠于党、忠于祖国、忠于人民的政治本色，并不断提高政治、理论、思想意识、职业道德、社会公德等方面的觉悟，不断改造自己的主观世界，努力争做一名政治思想过硬，业务能力强的新世纪、新阶段的公安民警。

>二、公安业务工作方面

不断向先进典型学习，以他们为榜样，做到廉洁奉公、爱岗敬业、无私奉献。而且在工作、学习和生活中，时刻约束自己。在实际工作中，时刻严格要求自己，严谨、细致、尽职尽则，努力做好本职工作，团结同志，认真完成各项任务指标。一年来，在大队中队领导及同志们的关心帮助下，抓获违法犯罪嫌疑人数十名，调解纠纷300余起。抢险救灾十余起为人民群众挽回财产损失数万元。同时在自己上班期间加强巡逻摸索一套防“两抢”的工作方式，做到少发“两抢”严防恶性案件发生，在一年上班期间无恶性案件发生，圆满完成了上级交给的各项工作任务，为巡逻辖区的治安秩序稳固发展打下了坚实的基础。有力的净化了巡逻辖区社会风气。

>三、组织纪律方面

今年以来，我将加强组织纪律意识贯穿到工作生活中。不仅是从小事做起，点滴做起，严格要求自己。更在日常生活中注意遵守各项规则制度，每一天上下班，每一次接处警，每一次接待群众，我都做到严格规范，坚持精益求精，不断提高对自身的要求，确保纪律严明，作风过硬。

>四、廉政建设方面

在廉政建设中，我坚持做到廉洁自律，严格按照上级的要求约束自己的一言一行。在工作学习生活中，牢记自己是一名人民警察，不把自己混同于普通的老百姓，严格按照有关规定参加社交圈、生活圈、娱乐圈，自觉维护人民警察在群众中的良好形象。一年来，保证了无任何违法违纪行为。

>五、存在问题及下一步打算

回顾一年的工作学习，检查自身存在的问题，我发现存在以下问题：一是学习不够。当前，以信息技术为基础的公安科技迅速发展，新情况新问题层出不穷，新知识新科学不断问世。面对严峻的挑战，缺乏学习的紧迫感和自觉性将不能适应新的要求。二是在工作压力大的时候，有时情绪过于急躁，这是自己政治素质还不够高的表现。，

针对以上问题，我为明年确定了努力方向是：一是加强理论学习，进一步提高自身素质。要适应新形式下公安工作的新要求，必须要通过对国家法律、法规以及相关政策的深入学习，增强分析问题、理解问题、解决问题的实际能力，二是增强大局观念，转变工作作风，努力克服自己的消极情绪，提高工作质量和效率，积极配合领导同事们把工作做得更好。三是打牢全心全意为人民服务的思想，脚踏实地的工作。时刻用周部长四句话为行动指南，以新世纪、新阶段的三大历史使命为己任，深入群众，虚心向人民群众学习，不断丰富警民关系，把为人民服务的宗旨观念落实到行动中去。切实提高行政执法效率，真正成为一名便民、利民，保障人民安居乐业的合格警察。

**交通经济工作总结4**

我局将进一步统一思想提高认识，进一步加大力度扎实推进企业减负工作。具体做好以下工作。

(一)继续做好交通运输执法规范化建设，严格执法行为。

(二)继续落实惠企减负优惠政策，免征行政事业性工本费。

(三)继续做好其他减轻企业负担工作。

全市交通工作在市委、市政府正确领导下，在省交通运输厅、省公路局和市直有关部门的大力支持下，全市交通系统干部职工以科学发展观为统领，积极践行“三个服务”，解放思想，开拓创新，全力推进我市交通事业发展，狠抓公路交通建管养，规范运输市场经营秩序，不断提升行风和精神文明建设水平，为全市经济社会发展做出了积极贡献。

1.重点项目建设进展顺利

××高速公路。公路全长公里，于xx年x月x日开工，项目概算总投资亿元，xx年1-11月份完成投资65894万元，累计完成投资194917万元，占总投资的。现全线开工里程已达96，工程已进入建设的快车道。

××二级公路三期工程项目。××公路改建项目概算总投资亿元，××二级公路一、二期工程现已建成通车，共完成沥青路面140公里。三期工程全长 公里，于xx年x月份开工建设。xx年1-11月完成投资320xx万元，现累计完成投资121993万元(包含一、二、三期工程)，占总投资的。目前工程稳步推进，预计xx年底完工。澜惠二级公路。公路全长公里，于xx年x月x日开工，是我市打造“绿三角”旅游环线公路的重要路段，xx年1-11月份完成投资20xx8万元，累计完成投资57452万元。现工程进入扫尾阶段，即将完工。

澜西二级公路项目。澜沧至西盟(勐梭)公路工程项目，系原拟建三级公路改为二级公路，公路始于澜沧县，国道g214线k2964 600米处，止于西盟县勐梭镇，县道xj78线k18 500处，全长公里。工程概算总投资亿元，今年x月份进场，已完成投资10248万元。

思江二级公路。工程分思茅段和江城段，思茅段起于思茅城区茶苑路与梅园路交叉处，止于思茅区与江城县交界处的曼中田，长公里，其中思茅城区到倚象为二级公路加宽建设。思茅段今年1-11月完成投资15089万元，已完成路基土石方万立方米;路基拼宽换填万立方米; 软基换填

万立方米，排水及防护工程 13万立方米。采备石料万立方米、水泥26538吨、沥青7482吨。

××二级公路。××-景谷二级公路全长97公里，于xx年x月开工，今年1-11月完成投资17558万元，目前已完成路基工程土石方126万立方米，浆砌挡土墙万立方米,涵洞接长220/494(座 /米)，浆砌水沟万立方米，完成级配碎石底基层万平方米，共采备水泥稳定基层碎石20万立方米，采备沥青面料7万立方米，采购水泥7000 吨，采购沥青4500吨,清坍方10万立方米。

××市旅游环线公路。全长公里，项目前期工作已基本完成，计划12月进场建设。

国道214线小黑江至澜沧(××境内段)公路。全长114公里，总投资亿元，施工队伍已进场，目前完成交通固定资产投资313万元。

国道323线永平至临沧(××境内段)公路。全长62公里，总投资5亿元，施工队伍已进场。碧云大桥项目。项目采用省内试点的施工设计总承包模式，由具有特大桥设计、施工资质的两家单位组成联合体，共同参与大桥的设计、施工。项目工可总投资 6600万元，于xx年x月开工建设，现完成桩基16棵，完成1号、2号主墩桩基和承台，完成0号桥台及3号桥台开挖，1号主墩墩身完成 米，2号主墩墩身米。xx年1-11月完成投资1497万元，预计xx年底完工。

2.农村公路建设再掀高潮

20XX年交通战备科工作主要以新《安全生产法》实施为契机，进一步夯实和筑牢道路运输安全基础，全面提升道路运输安全综合治理和交通战备队伍保障能力，其工作要点如下：

**交通经济工作总结5**

xx年工作思路在市委市政府和上级\_门的指导带领下，我局认真按照工作计划，切实履行工作职能，攻坚克难，突出重点，扎实开展交通各项工作，取得了阶段性成效，现将今年以来的工作情况汇报。

>一、今年以来工作情况

（一）经济指标完成情况

今年计划完成公路运输总周转量万吨公里，已完成公路运输总周转量万吨公里，同比去年增长。今年计划完成水上运输总周转量万吨公里，已完成水上运输总周转量万吨公里，同比去年增长20%。

（二）交通基础设施建设

1、普通路网建设

⑴农村公路xx年计划投资1310万元实施农村公路建设20公里，已完成23条公里，完成投资1700万元。

⑵滨海大通道纵一线元洪区纵四路至东阁农场段总投资亿元，年度计划投资2亿元，已完成投资亿元，现已进入主线施工。

滨海大通道元洪区路段初步设计已完成，正在进行施工图设计和申报项目选址意见书，完成投资3120万元；

滨海大通道东阁农场至三山北陈段已完成工可报告初稿，完成投资340万元。

今年滨海大通道建设任务圆满完成。

⑶“镇镇有干线”南岭支线、江镜支线目前两条路已完成工可报告编制及行业意见审查，后续工作已全部移交市交投公司，完成投资xx万元。

2、高速公路建设

⑴xx前塘至xx庄前高速公路总投资约xx亿元，今年计划投资xx万元，目前该项目正在省发改委审批，正在开展部分前期工作，完成投资xx万元。

⑵xx至xx高速公路（xx段）总投资亿元，今年计划投资xx万元，工程已经进入征迁阶段，目前正在进行坟墓迁移工作，完成投资xx万元。

3、场站建设

⑴闽运xx汽车站：总投资xx万元，年度计划投资xx万元，已完成投资xx万元，正在进行施工准备工作同时办理施工许可证。

⑵福清综合枢纽站：已完成投资35万元，因项目变更，目前正在进行项目变更交接及办理前期各项工作的变更。

⑶宏路高速出口接驳站：项目总投资约亿元，xx年计划投资亿元，已完成投资2135万元，正在进行主体施工。

⑷福清公路港：项目已完成可行性研究编制工作，并列入xx年福建省、xx市重点预备项目，福清市五大战役项目。项目总投资亿元，xx年计划投资亿元，已完成投资xx万元，已完成可行性研究编制工作，正在同步开展总平设计、招商、征地等前期筹备工作。

（三）运输管理

1.出租车

⑴提升硬件水平今年已更新出租车xx辆，目前城区运营的出租车达xx辆，车容车貌得到一定改善。

⑵加强路面执法今年以来共查处违规经营出租车xx起，罚款万元，目前出租车运营秩序有所好转。

⑶加强源头管理一是深入各出租车运输企业，着重检查出租车车容、车况及驾驶员资质方面问题，遏制无从业证驾驶员以及问题车辆上路运营，共查处无从业证驾驶员28人，督促企业整改23次。二是根据《福清市出租车企业考评标准》对出租车企业经营管理水平进行考评，刺激企业发挥主体责任。三是以罚促管，促进出租车企业落实主体责任。定期召开出租车企业负责人约谈会，通报处罚及处理情况，督促企业开展自纠自查活动，闽运公司针对自身情况，将达不到从业资质要求的40辆出租车暂停营业，予以整顿；泰荣公司将不符合要求的70辆出租车暂停营业。

2.公交车

⑴运营管理方面。重点加强对公交车司机的文明服务安全学习教育，减少包括乱鸣喇叭、乱停靠、服务态度差等问题。今年新增xx好又多至火车站夜班专线、xx火车站至琯口农校、xx两馆一中心至镜阳3条公交线路，同时投资xx万元新增更新xx部公交车。目前，我市公交车运营情况良好。

⑵场站设施方面。重点加强公交亭、公交站牌等公交基础设施的维护管理，对已破损的35个公交亭进行修复，对个别站牌设置不规范、牌面标识不清、未注明首末班时间等问题进行整改。同时，督促公交公司逐步完善公交车安全配套设施，确保乘客生命财产安全。

3.打非治违方面一是打击黑车。共查处非法营运“面的”、“黑的”等17起。二是打击客车、货车、驾校违规行为，查处纠正客车、货车、驾校等违规经营行为379起。三是开展“三车”整治。由市政府统一部署，我局会同公安局、市容管理局、残联等部门开展联合执法，已查处“三车”非法营运108起。

（四）道路养护和安保工程

1.农村公路养护目前，福清市农村公路养护总里程为公里，养护工作正在有序开展中。

2．农村公路安保工程。

今年我市完成农村公路安保工程xx公里，完成投资xx万元。

**交通经济工作总结6**

本人在财务科担任记账工作，辅助编制报表，编制单车收入兑现表、清欠表、和各种分析性附表，例如内部费用表等。

是我干会计工作的第十年，经过不断的磨练、洗礼，我也由无知、清涩转变为成熟、理性的一个人。

由于电算化广泛应用，加之网上银行等电子化的实行，在这一领域，我也取得了可贵的经验。

我作了如下工作：

>一、加强帐务的整理

1、对遗留的在职及离退休医药费近5年的帐务包括凭证的整理、核算、归类，确保数字准确、真实、有效；

2、对单车帐务进行整理：对承包人之间的车辆转让、变更，及时予以记录、核对、确认。

>二、辅助编制报表

每月月初我在辅助编制报表的过程中，及时总结经验，不断优化、细化记账的有效性、可靠性、及时性；例如：费用报表的编制，将各类费用记录、汇总，再对费用数据进行分析，及时发现问题，提出自己的意见与建议，如某项费用加大的原因，某项开支是否合理等等；

>三、对报表、账本数据进行分析

此项工作是辅助生产经营乃至影响企业发展的重要工作之一，只有对财务数据进行透彻的分析，才能真正掌握企业的经营状况，对此后的发展方向起到指导性的作用，我在方面力图透过现象看本质，找出规律，所以财务工作不能

能单纯记账，汇总，更要加强对财务数据的分析，提供分析意见，作为经营的参考；

>四、承包车辆的\'收入核算、兑现及清算欠款工作

这项工作要求数字准确；所以要非常细致认真，而且要与结算科、安全科及修理厂做好协调沟通，兑现完毕，清算部分车辆的欠款，便于清理欠款，做好兑现和清欠是保证公司运转的至关条件；回顾工作的十年，我从思想到实践，也经历了一次次转变，也得到了领导和同事的大力帮助，牢牢记住衷心的嘱咐：

1、数字要准确；

2、手脚要勤快；

3、放下包袱，不因情绪影响工作，感谢领导与朋友的嘱托，我会更努力工作，做出更大的贡献。

**交通经济工作总结7**

一年来，在县委政府的正确领导下，全局干部职工以科学发展观为指导，统筹部署，狠抓落实，各项交通工作建设得到全面持续推进。现将一年来的工作总结如下。

一、加强机关作风建设，提高为民服务能力和水平

一是认真加强干部职工的业务技能培训。全年共安排24人次参加上级主管部门开展的农村公路建设、农村公路养护技术、公路工程造价等业务培训，进一步提高了干部职工的业务素质，为交通事业的快速发展打下良好的基础。二是加强党的知识和政治理论学习。认真学习党的\_大、\_届三中、四中全会精神，按照省、市、县的统一要求和部署，广泛动员领导干部、党员、普通职工共35人积极参加第二批深入学习实践科学发展观活动，进一步解放思想，提高认识，创新发展思路，谋求科学发展。通过开展科学发展观学习活动，实现了广大党员干部受教育，交通建设有提高，人民群众得实惠。同时认真实施阳光政府四项制度，实行重大决策听证、重大事项公示，重点工作通报，通过政府信息公开平台以及政务信息查询平台，积极主动公示各项交通重点工作开展及进展情况，让社会及时了解交通工作动态，全方位多角度接受社会监督，促进“责任交通”、“阳光交通”建设。

二、加强党风廉政建设，为交通事业又好又快发展提供坚实保障

进一步加强反腐倡廉建设工作，切实把思想和行动统一到县委政府的决策部署上来，扎扎实实做好党风廉政建设和反腐败工作，为维护改革发展稳定大局提供有力保证，一年来，我局主要做了以下几方面工作。

(一)加强领导，层层签订责任书。切实加强对党风廉政建设工作的领导，成立党风廉政建设领导小组，全面负责我局的党风廉政建设工作，并在领导小组成员发生变动后，及时做了调整充实。并严格执行党风廉政建设责任制，党政齐抓共管，层层抓落实，局主要负责人与干部职工签订《党风廉政建设责任书》30份。

(二)预防为主，加强警示教育。年内共组织党员领导干部和职工观看《人民英雄》、《铁人》等多部先进模范人物的典型事迹，进一步坚定理想信念;同时还组织观看原\_省\_会副主任王有杰受赌案《人生的败笔》、国家二级法官吴振汉受赌案《大法官》等多部党风廉政教育片;并多次请到联系交通工作的县纪委二工委杨先华书记到局机关对全体干部职工进行廉政教育和警示教育，不同形式引导党员领导干部牢固树立正确的世界观、人生观、价值观和正确的权利观、利益观，对全面深入开展党风廉政建设和反腐败斗争起到极大的推动作用。

(三)建立健全惩治和预防腐败体系。党的\_大明确提出，要在坚决惩治腐败的同时，更加注重治本，更加注重预防，更加注重制度建设。根据全县《贯彻落实实施办法》分工方案的要求，我局于\_年4月份制定了《县交通局贯彻落实建立健全惩治和预防腐败体系\_——\_年工作规划>实施办法分工方案，将各项工作责任层层分解，细化至各分管领导和股室，明确责任，狠抓落实。

(四)扎实开展工程建设领域突出问题专项治理工作。开展专项治理工作，是落实中央关于扩大内需、促进经济平稳较快发展政策措施的迫切需要。交通建设方面有大量的资金投入和大规模的工程建设，需要强有力的预防和监管措施。根据中央、省、市、县关于开展工程建设领域突出问题专项治理的要求，我局已制定《\_县交通局开展工程建设领域突出问题专项治理工作方案》，决定用两年左右时间进行专项治理，最终要实现交通建设市场交通工程建设活动依法透明运行，交通基础设施建设领域腐败现象易发多发的势头得到进一步遏制。11月份，我局组织开展了一次专项治理行动，着重以勐捧至龙镇桥公路扩大内需项目为主，包括所有在建的农村公路建设项目从项目决策、工程招投标管理、项目资金管理使用、项目建设实施和项目质量管理等重点环节进行检查，以确保项目按程序、按规范、按建设标准全面推进。12月初，镇桥公路又按受了市人大代表的视察及省政府特派组的监督检查，通过检查，特派组认为该项目项目建设规范、资金使用合理。

(五)全面接受社会监督，设立举报箱和举报电话。为有效预防职务犯罪，充分发挥社会的监督力量，实现群防群治，确保资金安全，工程优良，干部廉洁，我们在项目施工现场设立“质量监督公示牌”，将项目法人、质量监督人、工期、监督举报电话等对外公布;在交通局大门口设立了“检察官举报箱”和“意见箱”各1个，并将每月11日作为举报箱开启日，由检察院和交通局共同组织开启，到目前为止，尚未收到任何举报件;每月8日定为局长接待日，主要领导当面聆听群众呼声，认真研究解决各部门和群众来访事宜，有力推动交通事业积极向上发展。

三、加强党的建设，充分发挥党组织的战斗堡垒作用

为热烈拥护中国\_的领导，坚定共产主义信念，积极发展社会主义市场经济，我们始终把交通建设事业当作党的光辉事业认真进行抓落实，同时把加强党的组织建设和作风建设当作堡垒建设，放在首要地位来抓，主要做了以下几方面的工作。

(一)加强党的知识培训和宣传，积极发展\_员。为不断充实党员队伍，壮大党组织力量，源源不断地向党组织输送新鲜血液，年内交通局支部共发展\_员1名，正在考察预备党员1名。

(二)建立党员活动阵地，丰富党员业余生活。建立党员电教室一个，购买电教设备一套，为党支部开展组织生活提供便利，同时让党员在业余时间有专门的活动场所，促进党员身心健康。

(三)是结合科学发展观学习活动，积极开展“三个有底三个清晰”活动。为将科学发展观精神落到实处，交通局领导班子成员经常下基层、下工地视察民情，体验群众生活，认真了解群众所想，倾听群众呼声，年内共看望慰问离退休干部和党员16人次，帮助木场乡龙塘村挂钩点解决泡核桃种植、林改工作经费、小学生困难补助等费用合计1、6万元，为当地农村经济发展作出了积极贡献。为促进交通事业发展，交通局班子善于研究，敢于探索，理清思路，强抓机遇，对全县的交通基础做到心中有底，对未来发展规划做到心中有数。

四、抓好综治工作，维护边疆社会稳定

为保一方平安，我局的综治工作从加强领导入手，先后成立了“社会治安综合治理工作领导小组”、创建“平安家庭”活动领导小组和“消防安全”工作领导小组，“治保工作领导小组”、“无\_单位创建设活动”领导小组以及“维稳、调解”工作领导小组等多个组织领导机构，做到主要领导亲自抓，各分管领导具体抓，年内综治工作取得明显成效。

(一)加大禁毒防艾工作力度，杜绝\_和艾滋病危害。突出抓好宣传教育工作，认真贯彻落实《省艾滋病防治办法》，推动“艾滋防治六项工程”的实施，以各种形式深入开展禁毒防艾工作，向旅客和游人发放艾滋病预防宣传画册和卫生常识手册500多册，有效的控制和预防了艾滋病传播和蔓延。

(二)建立和完善影响社会稳定的矛盾纠纷排查调处机制，积极预防和处置群众性事件。一是加强矛盾纠纷的排查工作，及时发现可能影响社会稳定尤其是可能引发群众性事件的苗头性、倾向性问题，及时采取措施加以解决，筑牢维护社会稳定的第一道防线。二是建立完善矛盾纠纷排查调处机制。把人民调解、司法调解、行政调解结合起来，紧紧围绕拖欠民工工资、非法营运等群众反映强烈的热点问题，组织开展大排查、大调处。长期以来，出租车、三轮车运输市场混乱问题一直是交通系统内部的热点和难点问题，社会影响面广，群众关注程度高，比较容易引发集体矛盾，年内交通系统在这方面做了大量工作，没有发生集体上访事件和治安事件，交通系统内部治安状况良好。三是以解决群众信访问题为核心，不断加强基层信访工作。通过认真办理政协委员提案和人大代表建议，主动把握向人民群众学习的机会，增进与人民群众的勾通和交流，拉近干群关系，激发群众参与交通建设的热情和意识，强化社会监督作用，提高交通发展速度和水平。年内共办理交通类政协委员提案8件，人代表建议22件，没有发生重复访、越级访、集体访、涉法涉讼上访事件，受到社会各界好评。

(三)建立和完善公共安全应急求援机制，有效应对各种突发事件。8、08事件期间，我局及时启动突发事件应急预案，主要领导亲自上阵，率领交通战线上的广大干部职工，成立交通运输保障组，积极投入到8、08事件的应急保障工作当中，期间共出动装载机42台班，全面保障了县城通往龙镇路、122、123、125、127、南伞至麦地、勐捧至110界桩等公路的畅通;调集中巴车22辆，从南伞口岸、123、125、127、刷布场等边境通道接收边民到安置点1120车次，运输人员27400多人;共发长途运输正班车664班次，加班车222班次，共分流和疏散旅客14857人到昆明、保山、德宏及临沧其他七县区等地;调集运输车辆6辆41班次，运送安置点的边民回到南伞口岸、125、127、123、刷布场边境2300多人。为构建和谐社会，促进边疆稳定做出较大贡献。

(四)认真开展普法和预防青少年违法犯罪工作。全局干部职工积极参加县上组织的“\_”普法培训考试，并获得“普法合格证书”。结合县妇联的要求，局妇委会认真组织开展未成年人“千户思想道德教育”先进家庭评比工作，每年都有1户家庭被评为“未成年人思想道德教育先进家庭”。并和县上同步开展以爱国主义、集体主义、社会主义为主要内容的道德教育和“珍爱生命，远离\_”、“崇尚科学、反对\_”的思想教育，培养健康、文明的生活方式，防范侵害，远离犯罪。](五)加强安保工作，有效防止治安事件发生。一是以新中国成立六十周年庆典和8、08事件安全保卫工作为重点，加强值班巡逻和治安隐患排查，做好外来人员登记，发现问题及时上报，积极整改，保证了新中国成立六十周年庆典顺利举行，妥善处置了8、08事件的应急救援工作;二是以加强机关文件、材料、档案管理为主，做好\_，防止泄密事件发生。期间，在机关大门口安装了电子门一道，在机关档案室安装防盗门一扇，加大硬件设施投入，极力维护社会稳定。

五、以“三力”建设为契机，全面推进各项交通工作向前发展

为扎实提高我局领导班子“三力”建设，不断开创交通工作新局面，在县委政府的正确领导下，全局干部职工以科学发展观为统领，锐意进取，开拓创新，各项交通工作得到持续较快推进。

(一)农村公路建设再上新台阶

在上级交通主管部门以及县委政府的坚强领导下，我局严格执行项目建设程序，加强项目招投标管理，狠抓项目质量建设和资金管理，扎实推进项目建设，截止\_年12月20日，累计完成固定资产投资8727万元，完成市政府责任目标考核任务8700万元的100、32%，全县交通基础设施建设进一步得到改善。

一是完工验收\_年度追加项目和\_年度通达工程计划项目16条(段)219、4公里，完成投资2024、7万元，其中：田坝公路、蔡河公路一标段、马鞍山公路被评定为优良工程。项目由县审计局组织审计，审计工作已接近尾声;二是完工验收\_年度通畅工程项目段22、585公里，完成投资1410万元，项目由市审计局审计，审计工作已结束。三是积极组织实施\_年度计划内通达工程项目7条124、9公里，计划外通达工程3条34、4公里，合计159、3公里。目前所有计划内项目已全面开工建设，并完成投资1917万元。计划外的3条项目中勐堆仓木场至铜厂公路已开工建设，并完成投资138万元。南伞田坝公路和南伞田坝至坚果基地公路，现阶段正在进行进场准备工作;四是认真组织实施通畅工程建设。其中明孟公路完成投资2683万元;镇桥公路于今年8月16日开工建设，项目进度较快，现已完成投资2648万元;军弄至木场公路于今年11月份开工建设，现完成投资400万元。

(二)农村公路养护体制改革工作持续推进

一是狠抓制度落实，做好县乡公路管养。对龙镇线、凤帮线、凤明线、轩军线、110线等列养线路建立严格的检查考核制度，做到路段责任划分明确，定员、定段、定责、定绩、定奖、定罚。按照\_《公路养护质量检查评定标准》，每季度对全县乡村公路的养护管理工作进行一次全面检查，按照评定等级和好路率进行排名，对乡镇农村公路管理站每年进行一次评比，每年进行总结，对养护工作先进的乡镇、站所、村组和个人进行表扬和奖励，对养护管理工作认识不够、未能按要求完成年度预订目标任务的给予通报批评和罚款。\_年轩军线三公里道班、龙镇线流水道班等被评为先进道班;查老昌、杨先顺等承包人被评为公路养护先进个人。

二是用活用好每一分养护资金，确保资金使用效益。全年共投入小修保养资金61、6万元;投入水毁资金17、9万元。在发放承包工资、坍方清理、路面坑塘修复、路面撒沙等工作中，做到实事求是、准确计量，确保每一分养护资金都用在刀刃上，有效提升道路通行功能。

三是进一步落实农村公路管理责任主体，积极推动养护体制改革。年内共移交完工验收的农村公路27条347公里到各乡(镇)，分别是南伞镇6条93公里;勐捧镇9条123公里;凤尾镇2条15公里;勐堆乡2条28公里;忙丙乡3条40公里;军赛乡2条30公里;木场乡3条18公里。并将\_年农村公路养护经费15、2万元下达到各乡(镇)，这标志着我县农村公路养护体制改革工作又迈出了积极的一步。时下，在县人民政府的统一安排部署下，全县上下又掀起了农村公路养护高潮，极大地促进了全县公路养护工作。

四是认真实施农村公路养护大中修工程项目。己实施养护大中修工程7项，分别是勐捧至110界桩公路、军弄至木场公路、军弄至哈里公路、明朗至孟定公路、勐堆至大寨公路、岔沟至酸格林公路和黄南线勐捧至大岔河公路。以上7项大中修工程于\_年12月通过市交通局验收为合格工程，累计完成投资348万元。\_年度大中修项目已完成测设工作，并报市局审批，正在准备竞谈工作。

(三)加大打“黑”治非力度，有效规范道路运输秩序。

按照县人民政府的统一部署，结合《县开展打击“黑车”等非法从事出租汽车经营专项治理活动实施方案》要求，一是全面开展宣传发动。与交警、建设、广电等部门密切配合，充分利用电视、宣传车和张贴通告等形式，宣传道路运输法律法规，宣传打击“黑车”等非法经营行为的重要性和违法经营对社会、个人造成的危害性，发动合法经营者、群众和有关部门积极举报黑车，主动配合交通行政执法工作，营造良好的执法环境;二是广泛开展打黑治非专项治理活动。\_年4月10日召开全县打击“黑车”等非法经营专项整治工作会议，认真研究部署“打黑治非”工作，会后积极开展道路运输秩序整治工作。在整个治理期间，共查处违法违章车辆154起，其中非法营运(无道路运输经营许可)无证经营车辆68起，无从业资格证16起，其他违章行为70起。通过治理，全县黑车蔓延趋势有所遏止，非法营运现象有所减少，人民群众出行随意乘车的观念有所转变、安全意识有了相应提高，全县道路运输市场得到了进一步的规范，人民生命财产安全也得到了充分的保障;三是建立打黑治非工作长效机制。结合省、市、县开展“打黑治非”的工作要求，为继续巩固打黑治非工作成果，在打黑专项治理活动结束后，结合我县实际，制定了《县打击黑车等非法从事出租汽车经营专项治理活动长效机制实施方案》，确保我县的打黑治非工作得以持续开展。

(四)积极推广“丘北经验”，发展农村客运。

根据省、市要求，从讲政治、促稳定、顾大局的高度，充分认识做好农村道路交通安全工作的重要性和紧迫感，一切从维护广大人民群众的根本利益和落实科学发展观出发，认真按照《县农村客运发展规划》、《县规范农村客运经营管理实施方案》组织实施。一是统一思想，提高认识。充分认识做好发展农村客运及做好农村客运交通安全工作的重要性和紧迫感，切实抓好农村客运交通安全管理工作;二是加强领导，精心组织。为确保“丘北经验”推广工作的顺利开展，成立了“丘北经验”推广工作领导小组，全面加强对“丘北经验”推广的组织、实施及指导等工作;三是明确目标，因地制宜，全面抓好各项措施的落实。至今，我县辖区全部乡镇已建成了农村客运站。\_年7月14日，组织人员对勐堆、忙丙客运站进行了初步验收，并将存在问题反馈给\_分公司，要求及时完善整改。同时，已建成勐堆轩莱、凤尾小水井、勐堆关口、勐堆大岔河、勐堆糖厂、勐堆大草坝6个农村客运招呼站并陆续投入使用。\_年1月1日开通了学生班车，一年来运行情况良好，有效地缓解了学生出行难问题。\_年12月将投入20辆农村客运车辆，新开通4条农村客运线路(包括凤尾至军弄、勐捧至军弄)和勐捧镇赶街班车。全县农村客运发展实现了新突破。南伞至下关长途客运班线已经市运管处批准开通，但因勐捧至龙镇桥段工程尚未结束，此班线暂时无法运行，待工程结束后，即可开通运营。

六、存在问题及下步工作打算

在上级各部门的正确领导下，我局的党风廉政建设工作及各项交通工作虽然取得了一些成绩，但仍然存在许多不足和问题，主要突出表现在学习劲头不足、党员队伍力量薄弱、交通建设资金困难、专业技术人员不足、项目管理存在一定差距、养护体制改革工作推进难度大等，在今后工作，我们主要从以下几方面加以改进。

一是加强学习，提高机关服务水平。继续加强党的理论知识学习和专业知识学习，深入开展科学发展观学习活动，转变机关工作作风，提高干部职工队伍素质和为人民服务的能力。

二是强化措施，加强农村公路建设。采取有效措施，继续实施好\_年续建项目，启动\_年农村公路建设项目，确保全面完成建设任务。

三是创新方法，深化农村公路养护体制改革。因地制宜，加强研究探索，不断创新改革思路，确保农村公路体制改革取得实效。同时认真实施农村公路养护大中修项目，发挥项目资金效益，做到建设一条，养护好一条，畅通一条。

四是积极探索农村客运发展模式，大力发展农村客运。提高农村公路建设质量，加大发展农村客运调研力度，积极推进农村客运发展，进一步解决人民群众出行难问题。

五是抓好党风廉政建设，实现交通事业又好又快发展。严格执行《招投标法》，并按照省、市、县纪律检查委员会，监察厅、局，建设厅、局《关于建设工程建立工程承包和廉政合同“双合同”机制的通知》和《省公路建设项目廉政长效机制》等有关规定，对所有建设项目实行“一书三合同”管理。同时认真贯彻落实中央、省、市、县等一系列反腐倡廉精神，加强警示教育，增强拒腐防变能力，再创交通廉政建设新篇章。

**交通经济工作总结8**

一是要不断加强行业精神文明建设。深入开展“微笑服务、温馨交通”主题教育与实践活动，树立一批优质服务品牌、示范单位和示范窗口，进一步激发交通和谐发展的活力。全面加强职工权益维护工作，进一步增强工会组织的吸引力和凝聚力，推进工会制度化、规范化建设。继续组织开展凝聚人心、员工喜闻乐见的系列文化活动，使其成为推动交通运输发展的内在动力。着力宣传交通建设、发展成果，努力营造全社会支持、关心交通运输业发展的浓厚舆论氛围。二是要加强党建和党风廉政建设工作。以当前开展的“四群”教育活动为抓手，加强全局干部职工的思想作风、工作作风和干部生活作风建设，充分发挥党组织的战斗堡垒作用，建设一支政治好、作风优、能力强的人才队伍。继续加强以构建惩治和预防贪腐体系为重点的反腐倡廉建设，认真落实党风廉政建设责任制，深领导干部权力预警机制的各项工作。深入开展工程建设领域突出问题专项治理活动，严格按照相关政策、法律、法规，严把工程预算、工程招标、施工监理、设计变更、工程决算、资金支付等关键环节，全力打造巍山廉政交通新形象，确保工程优良、干部安全。

XX年我们交通局办公室工作在上级领导的关心下，在兄弟部门的配合支持下，取得了很好的成绩。作为办公室，是上传下达的关键环节，是协调各部门之间工作的重要纽带。XX年，交通局办公室认真履行这一职能，一是及时将上级的文件精神按照局领导的批示向各处室传达，基本做到从发文到办结全程跟踪。二是及时将下级的诉求向局领导反映，并按领导指示协调相关处室认真办理。三是全力做好上级主管部门与我局、外单位与我单位之间的工作沟通和协调，为我局各项工作的正常开展创造了条件。我们的主要工作是：

(一)在学习中提高、逐步提升政务文秘水平。

1、规范公文办理流程，做好印鉴、文书档案管理工作。一是为规范我局公文办理流程、提高公文办理质量，按照局领导要求，拟定[]1号文件《关于印发〈xx局公文办理规范〉的通知》。依照此通知要求，我局文件的发文形式明确了六种，即“报”等。截止6月底，我局已印发文件164件，其中“”36件、“”9件、“”62件、“”29件、“”26件、“成社人”2件。二是重视市委市政府的督办件及签报的办理工作。按照xx局签报办理流程，规范了我局签报和督办件办理，提高了我局对督办件及签报的办理质量。三是加强档案工作的管理。一方面坚持档案库房的“三防”和温湿度的监控登记工作;另一方面加紧对XX年度文书档案的分类整理及立卷工作，同时接收了基金管理处1214卷会计档案入库。目前我局已形成可供查考的文书档案材料2624件、101卷(不含XX年)。四是及时投递信函905封，收发传真3300余件次，严格管理印鉴，上半年共加盖公章9995件次。五是认真做好文印工作，做到了及时，高效、无差错，达到了年初制定的处室工作目标。

2、牵头办理两会代表提案，满意率达100%。今年上半年由我局承办的23件提案得到了提案代表和主办单位的高度认同，提案满意率达100%，达到了年初制定的处室工作目标。

3、牵头办理信访工作，件件有落实。上半年我局信访工作，得到了局领导的高度重视，局办作为牵头处室，及时加强与xx局信访处的联系沟通，各承办处室严格按《信访条例》规定回复信访人，保质保量完成了由我局承办的各类信件。上半年的信访工作先后两次受到xx局xx局长的肯定和书面鼓励。局办还高度重视xx局党组成员每月一次的局长信访接待日活动。由于协调到位，每次信访接待日活动都取得圆满成功，还受到信访人的书面表扬，并赠送了锦旗。

4、做好全局社会保险宣传工作。一是做好政务信息报送工作。上半年局办能围绕全局中心工作，及时向省社保局、市劳动保障局、市政务服务中心报送工作信息，按时编写《社会保险简讯》，到目前已印发社保简讯37期，完成年初制定处室目标(52期)的71%。其中编写“”地震专刊9期。二是及时与主流媒体联系，宣传报道社会保险工作。上半年共联系报社6次，电视台记者采访3次。

另外，“”特大地震灾害后，办公室牢记抗震救灾是第一要务，紧紧围绕全局工作部署，全力配合xx局搞好全市社会保险经办机构的灾情上报、灾后重建规划材料的报送，为全市社保经办机构的灾后重建作了大量工作。

(二)树立大局观念、强化服务意识、搞好后勤保障。

1、加强车辆管理，保障行车安全。按照我局《车辆管理制度》的要求，厉行节约、严格把关、统一调度，认真做好车辆用油、行车登记等日常工作，确保我局公务用车及时、快捷、安全，半年来无一车辆发生交通事故。严格定点修车，坚持事前申报，保障了我局公务用车及时维修，工作中驾驶员积极配合，未出现不经过局公同意，私自换点修车现象。

2、加强资产管理，按需采购、保障及时。在资产管理方面，上半年局办着重规范了固定资产、办公用品、印刷用品的管理和采购行为，加强了办公资产的管理。今年一季度再次由专人对全局的计算机设备、笔记本电脑等固定资产进行了详细的清理并登记造册，完善领用手续，严格按照“谁使用、谁保管、谁负责”的原则实行管理，避免国有资产的流失。同时局办从加强内部控制着手，进一步规范我局物资采购行为。本着厉行节约、绝不浪费，保障及时的原则，严格按照我局采购程序及政府采购相关规定，认真细致地开展工作，确保购买及时、发放及时。6月份，按照《关于开展市级政府采购执行情况专项检查的通知》([]30号)文件要求，对我局XX年和XX年执行的政府采购情况进行了认真的自查自纠，我局政府采购行为情况良好。

3、加强服务，保障退休人员老有所乐。局办对我局退休职工始终坚持“在生活上热心、管理上耐心、服务上诚心”，定期和不定期对退休人员进行走访，及时了解他们的生活情况，主动协调有关部门为老同志排忧解难。组织退休人员参加一年一度的春游、慰问以及每月的例行活动。同时配合市劳动保障局做好退休人员日常管理工作，为退休职工学习、娱乐、交流创造一个良好的环境。

4、抓好会务、培训、竞赛组织，搞好协调服务。为了及时传达各级政府部门精神，围绕中心思想，全面开展各项工作，局办认真做好全局性会议的会务准备、认真抓好会议议题的贯彻落实，并按照领导要求制定了《xx局会议管理办法》([]16号)，规范了我局的会议管理制度。3月份成功组织全市社保经办机构工作会。同时认真协调安排局属单位在我局召开的会议，主动与各单位、处室沟通，做好会务保障工作。

按照领导要求，局办加强了对“政务服务中心社保分中心”的建设工作。同时多方协调，积极组织全局职工进行社保业务知识培训、窗口礼仪规范服务培训、oa系统培训、消防安全知识培训，组织全局职工参加市劳动保障局开展的汉字输入竞赛、创建全国文明城市普法常识竞赛等各项活动，使全局职工的业务水平、服务水平更上新台阶。

5、改善窗口形象创造良好工作环境。今年我局在经费十分紧张的情况下，优先组织人员对三楼基金管理处、养老处、机关社保处的空调管道、局四楼贵宾室、二三四楼临窗办公室进行了改造和防盗窗安装，配备了相应设备，并及时与物管方衔接，对负三楼地下仓库进行了扩建，增加了使用面积，极大地改善了我局办公条件。同时配合局党总支开展的党员示范岗活动，搞好窗口标示标牌规范化，进一步提升了我局窗口整体形象，努力为全体职工营造一个优雅的工作环境。

(三)以人为本、规范管理，切实做好人事、行政财务和日常党务工作。

1、原则性与政策性相结合，做好人事工作。一是认真做好考勤登记、工资管理、年度考核、公务员门诊的报销、人事归档、劳动合同续签、退休人员退休手续办理、人事报表、社保缴费等日常性工作。二是按市人事局XX年工资制度改革的要求，完成了全局203名职工工资序列中津补贴的变动和调整工作，更改相关工资数据1000多条，补发了津补贴和XX年以来我局军队转业干部的节日补贴、目标奖等，完成了个人所得税的申报工作。三是完成全局在编工作人员XX年度正常薪级工资的调整工作，修改系统数据达400余项。四是根据新颁布的劳动合同法相关规定，修订了年休假管理规定，维护了职工的合法权益。五是完成全局技术工人的考工定级的组织工作，组织了全局会计从业人员资格年审，并按时按要求完成了劳动统计报表。

2、认真严谨地做好行政财务工作。按照局领导的要求，对局财务管理制度进行了补充规范。办公室财务专业人员严格遵守财务会计制度，认真履行财务职责，科学合理编制XX年度预算，加强经费管理，积极开展财务分析工作，形成经费管理月报制度。认真细致地做好住房补贴支付管理、公积金管理、通讯费报销管理以及固定资产台账管理等日常性工作，并配合机关按要求完成了小金库清理工作。

3、以高度的责任感做好日常党务工作。按照局党总支的安排，由局办公室负责局党总支的日常工作。半年来，局办公室在搞好本职工作的同时作好党总支的参谋和助手，按照上级党组织要求，向党总支提交工作计划和阶段工作安排，将党总支各项工作安排及时地、有条不紊地安排到局属各支部，并指导各支部开展各项党务工作。一是起草了党总支关于学习党的xx大精神的报告、党总支会议纪要、XX年工作安排意见、党员文明示范岗活动方案、组织发展相关文件、特殊党费收缴通知等10个总支文件。二是按总支工作安排认真有序组织了XX年的组织发展工作和入党积极分子、培养对象、预备党员的培训教育工作。

今年上半年发展了\_员9人，转正预备党员4人，批准入党积极分子13人，并在7月9日隆重地举行了\_员入党宣誓仪式。三是精心组织实施了“党员文明示范岗”活动方案。活动实施3个月来，成效明显，对推进全局窗口服务质量起到了很好的促进作用。四是按照市抗震救灾指挥部和中组部的部署，积极投身到抗震救灾工作中，以自己特有的方式向灾区人民表达爱心。组织广大党员以交纳“特殊党费”的形式支援抗震救灾工作，局总支170余名党员共交纳“特殊党费”40000余元。五是结合工作实际，组织撰写了5篇“关于如何建设机关文化”的论文上报机关党委，参加市劳动保障局机关单位进行的征文评比活动。

六是严格党费管理,规范日常党务。按照中组部《关于中国\_党费收缴、使用和管理的规定》(中组发[]3号)的要求，对全局党员党费标准进行了调整，对党费的收缴、使用、上交和下拔的问题进行了研究讨论并形成一致意见。七是完成了党内统计及“四库”建设。按照中组部和市委组织部的要求，及时完成了《XX年中国\_党内统计年报表》统计上报工作，保质保量完成了党员基本信息的调查统计，并完成了党员数据库的建立。

(四)下一步工作打算

上半年，办公室在相关工作方面加强了规范管理并理顺了工作关系，下半年我们在保持良好工作状态的同时，着重从以下几个方面入手，不断改进和提高，以求取得更好的工作成绩。

一是加强学习，弥补上半年学习方面的不足。从加强业务知识、业务技能、政策法规、系统内规章制度的学习入手，提高各岗位的业务水平和技能，更好地为领导服好务，为处室服好务。

二是继续加强和改进协调工作方式，充分发挥办公室的协调职能。从改进工作方法入手，做好领导参谋，起好桥梁和纽带作用，促进全局的和谐共进。

三是要进一步深入经办工作。一方面要深入业务岗位，弥补对经办业务了解不够的缺陷，随时掌握业务经办动态，以利加强窗口建设和行风建设，更好地为参保群众提供优质高效的服务。另一方面要深入区(市)县社保经办机构，收集基层社会保险经办工作实际情况，了解基层诉求，为全市的统筹城乡社会保险工作作出努力。

四是继续牵头做好信访维稳工作。配合各处室规范处理群众来信、来访的办理。认真清理和排查劳动保障涉稳问题，明确分工，落实责任，杜绝非正常上访，确保奥运会的顺利召开和灾后重建工作的顺利进行。

**交通经济工作总结9**

20xx年，我局紧紧围绕县委、县政府建设产业新城、经济强县总体部署，以构建大交通网络为统领，以推进高速公路及国省干线建设为切入点，提升道路等级，建设绿色廊道，为实现xx经济社会全面发展提供交通保障。

>一、xx线绕城改线稳步推进

xx线绕城改线被列为全县x号工程，对此我局予以了高度重视，举全局之力推进前期审批，确保年内开工建设。该项目于xxxx年x月xx日x省发改委批准立项，xxxx年x月xx日，x省发改委批复工可报告，x月xx日省交通运输厅批复初步设计，x月xx日启动招投标。工程限价为xxxx万元，施工资质为公路工程建设总承包一级及以上资质。xx月x日该项目已完成招标，目前正在协调施工进场，xxxx年x月份竣工通车。

>二、高速公路建设稳步推进

石津高速与曲港高速均途经我县，并在我县城南枢纽互通。曲港高速为省网高速，我县全长xx公里，设出口一个，服务区、养护工区各一个，引线全长xx公里。目前正在积极开展拆迁占，年内实施建设，xxxx年通车。石津高速为国网高速，我县全长公里，建设标准为双向六车道，连接线长约公里，建设标准为一级路。xxxx年开工建设。

>三、博成街北延稳步推进

博成街北延道路xx县城xx线，北至北环路，全长公里，公路建设等级为一级路，路界宽xx米，路基xx米，路面宽xx米，两块板建设，中间设x米绿化带，主体工程结构为xx厘米砂砾垫层+xx厘米水泥稳定碎石+xx厘米沥青混凝土路面，工程预计投资xxxx万元。目前已完成勘察设计及工可报告编制，xxxx年完成建设。同时完成了博文路的勘察设计。

>四、同连路稳步推进

目前该道路等级为乡道，全长约公里，路面宽x米，道路严重破损，不能通行。此次建设按三级路标准实施，路界xx米，路基宽x米，路面宽x米，主体结构为：路床xx厘米两步素土回填+xx厘米灰土+xx厘米水泥混凝土路面。中标价xxx万元，xx月xx日进场施工，正在进行土方工程。xxxx年x月份完成建设。

>五、大北河旅游专线稳步推进

大北河路道路全长公里，此次建设按照三级路标准实施，路面x米，结构为两步xx厘米水稳+x厘米沥青油面。工程限价为xxx万元。目前已完成勘察设计。

>六、农村公路建管养

今年以来共争引乡村道路上级补助资金xxx万元。xxxx年全年完成投资xxx万元xx公里农村公路建管养。

>七、xxxx年道路交通建设主要围绕县城扩容提质及美丽乡村建设展开，突出抓好五个方面。

（一）xx线绕城改线

xx月x日召开了揭标大会，目前正在进行合同谈判，争取xx月xx日前完成各项准备工作进行施工，xxxx年x月份竣工通车。

（二）博成街北延

该项目xx县城xx线，北至北环路，全长公里，公路建设等级为一级路，工程预计投资xxxx万元，目前已完成勘察设计及工可报告编制，xxxx年完成建设。

（三）农村公路建管养

xxxx年完成农村公路建管养xx公里，xxxx年xx月底前完成。突出抓好同连路、大北河旅游专线、东墟路、北祝至保衡线几条主要道路建设。

（四）高速公路建设

积极推进曲港高速公路建设，做好拆迁占。同时积极协调推进石津高速开工建设。

>八、“十四五”规划

“十四五”期间将是我县从根本上改变交通劣势，构建以高速公路、国省干线为主，地方道路为辅的大交通网络，提升道路标准，改善道路结构的关键时期，道路交通基础设施的建设也必将积极地推进县城扩容提质，推进产业新城、经济强县建设步伐，突出抓好以下几项重点工程建设：

（一）高速公路建设。正在实施的曲港高速和即将实施的石津高速在“十四五”期间建成通车。

（二）省道Sxxxxx段改建

该项目已列入省市\_门十四五规划及京津冀一体化规划，该项目全长xx公里，十四五期间重点抓好省道Sxxxxx县城段改建。该路段西起xx县城西Gxxx黄骅至x绕城段，南经xx村，经县城南环，至xx村东，止于县城东Gxxx黄骅至x绕城段，路线全长xxxx米。按一级公路标准建设，路界宽xx米，路面宽米，路面面层采用沥青混凝土，项目预计总投资x亿元。目前xx市交通运输局已对县政府启动实施该项目给予批复，同意我县实施前期工作。项目建设书已编制完成。

（三）启动省道Sxxx博温段前期工作

该路段xxxx县城xx线，北至xx县温仁保衡路，按一级路标准实施建设，路界宽xx米，路面宽米，预计总投资亿元。目前该项目由县政府呈报xx市交通运输局，目前已启动前期工作。此项目已列入省市\_门十四五规划及京津冀一体化规划。

（四）农村道路建设

一是完成乡道升级为县道规划，并积极协调推进实施。

二是加强地方道路建设，十四五期间完成农村公路建管养xxx公里，保证路况良好畅通。

三是积极推进田路分家，十四五期间完成田路分家的任务要求，并完成绿美廊道建设。

**交通经济工作总结10**

在今年城市管理活动中，交通稽查大队把工作重点放在打击黑出租上，通过采取以下措施，营造和谐、舒适的交通环境。

首先，通过成立黑出租稽查中队，配备专门的执法车辆，建立打击黑出租长效工作机制；

其次，建立健全交通稽查执法联动机制，保持对黑出租的高压打击态势。在确保各中队职责明确、工作到位的基础上，加强各执法中队之间的互动和配合，实现联动执法，立体执法。一旦发现黑出租，不仅有黑出租稽查中队跟踪查处，还有东南西北四个治超中队配合执法，将稽查大队的执法力量合成一个拳头，始终保持对黑出租的高压打击态势，确保乘客的人身财产安全和合法业户的正当权益。

第三，大队多次开展专项整治活动，对汽车站、大学城、小商品市场等黑车较多的区域进行重点打击。同时针对黑车变换出没时间的规律，采取定期稽查与突击行动、制服与便衣结合、单独行动与联合执法等形式积极开展工作，并利用摄像机、照相机、录音机等工具采集证据，对证据确凿的黑车从重从严处罚。

第四，大队采用在电视台、报纸上公布举报电话、曝光黑出租恶劣行径等多种形式积极开展治理黑出租教育宣传活动，通过介绍黑出租的危害性，教育广大人民群众自觉抵制“黑车”、举报“黑车”、不坐“黑车”，从源头上遏制“黑车”的生存空间。

在今年的治理工作中，大队共查处黑出租226辆，有效地震慑了违法经营者，黑出租车辆明显减少，维护了乘客和合法经营者的正当权益。

在明年的工作中，大队将继续发扬今年的工作干劲，理性地面对困难，认真开展各项专项治理活动，大力弘扬交通精神，团结拼搏，开拓进取，促进城市管理工作再上新台阶。

**交通经济工作总结11**

为进一步做好道路交通安全常识的宣传教育，提高小学生交通安全意识和交通文明素质，预防道路交通事故发生，使同学们高高兴兴上学，平平安安回家，结合我校的实际情况，特制定本方案。

>一、活动目的

1、通过本次宣传教育活动，增强小学生的道路交通安全常识，使他们懂得指挥灯信号的含义，行走、乘车、骑自行车必须遵守的规则。

2、通过活动教育，培养小学生从小就养成自觉遵守交通法规的良好习惯，保障自己和他们人身安全。

>二、活动主题：

以人为本，以防为主，遵守交规，珍爱生命。

>三、活动内容：

1、同学介绍自己收集到的“道路交通安全常识”和“交通事故案例”。亲身感受，培养学生的自护能力。让学生感受“遵守交通法规，珍惜生命”的重要性。同时，组织交通法规等方面知识的教育。让学生掌握了有关交通安全法规常识，这对维护学校秩序，疏导交通，宣传交通法规起到了积极而有效的作用。

2、轰轰烈烈开展学生交通安全知识宣传活动。我们利用晨会或国旗下的讲话使全校师生受教育率达100%，实现了交通安全教育进学校的目的，交通安全知识讲座使全体学生深受教育。

3、加强对学校师生自行车的管理，教育学生严格做到“安全行车、规范停车”，通过教育、检查等形式制约师生遵守交通法规以及校纪校规。

4、通过家长会等形式，对家长进行交通安全教育。要求家长配合学校对子女进行必要的走路和行车安全提醒，要严格遵守交通法规。这样，不仅使能提高学生的交通安全意识，而且能辐射家长，规范家长的.交通行为。

5、开展以交通安全主题的班会。

>四、保障措施

为使活动顺利进行，成立了交通安全教育安全工作领导小组。明确职责。

组长：杨祥文(负责此次工作的总体布署)

**交通经济工作总结12**

20xx年春运从2月1日至3月12日结束。根据上级交通运输主管部门和县委、县政府对春运工作的部署，我局精心组织，细化工作责任，强化各项措施，加大交通运输市场的监管力度，合理安排运力。期间，道路运输共组织投放客运车辆7201辆次(其中：班车数量6506辆次(含加班车250台次)，包车数量695辆次);总发班19884班次;安全运送旅客374306人次(其中：班车客运 353173人次、包车客运21133人次)，同比去年基本持平。发生道路运输交通事故1起，死亡1人;水上交通方面共发送航班597艘次，安全运送旅客53212人次，同比去年下降41%，未发生水上交通安全责任事故。未发生旅客滞留车站和服务质量有责投诉事件，顺利完成春运期间运输管理工作任务。现将具体工作总结如下：

>一、加强组织领导

为切实加强春运期间工作的组织保障，按照“安全第一、保障有力、方便快捷、服务至上”的总体要求，早部署、早安排，成立了以局长为组长、各科室及系统各单位主要负责人为成员的春运工作领导小组，统一指挥春运工作，将春运任务落实到各部门。组织召开全县春运工作会议进行春运总动员，所有一线管理人员主动放弃节假日休息时间，全力以赴保春运。系统各单位也成立了相应的组织机构，及时召开春运动员会，认真传达贯彻上级指示精神，责任到人，层层落实工作目标任务。

>二、强化安全监管

为进一步完善监管机制，落实企业主体责任，积极开展道路运输、公路建管养、水上交通安全生产大检查活动和社会矛盾纠纷排查化解行动，确保春运期间的安全、稳定、有序。积极组织系统各单位和各部门开展春运前安全隐患大排查，局班子各领导带队分组进行督查，严禁有安全隐患的车、船参加春运，严禁有超员、酒驾等严重违法记录、以及驾驶证记满12分和诚信考核记满20分或等级为B级等不符合规定的驾驶员参加春运。春运期间，组织系统各单位和各部门开展春运安全大检查和重点时段重点路段安全巡查，确保春运期间公路水路安全有序运输。

1、把好客运站场源头安全关。督促杭徽长运公司公路客运站严格执行“三不进站、六不出站”管理制度，落实长途汽车客运安全告知、叮嘱制度。对检查过程中发现各类安全隐患的，及时整改到位。严把车辆技术车况关，对我县参加春运的196台客运车辆进行全面安全检查，确保车辆技术状况良好;督促参运车辆按规定配置乘客安全带和防火、防冻、防滑等设备;对出站车辆每日安检并做好“三品”查堵工作，同时利用车辆出站安全告知和叮嘱的时机对乘客做好“安全带-生命带”宣传工作。客运高峰期间，抽调管理人员加强对旅客托运和随身携带的.行包进行检查，切实加强了易燃、易爆危险品查堵工作，有效预防事故发生。

2、把好从业人员安全教育关。县运管所和地方海事处严把市场准入关，严禁无从业资格证的人员驾驶营运车船，同时督促运输企业全面开展对从业人员的安全教育和培训，提高从业人员安全责任意识，坚决防止“三超一疲劳”现象发生。运管所会杭徽长运公司加强对参加春运的235个客运驾驶员安全培训教育和动态监督工作，坚决落实长途客运车辆驾驶员停车落地休息制度和凌晨2时至5时停止运行，达不到安全通行条件的三级以下山区公路严禁客运车辆夜间通行的规定。

3、规范道路运输市场秩序。结合春运工作安排，局运管所加大对客运站、客运码头、配客点等地的监督、巡查力度，依法严格查处站外揽客、倒客、甩客等违法违规行为，及时纠正客运经营者的不规范行为。坚决打击妨碍、干扰和影响客运、出租汽车经营秩序的违法行为，维护运输市场的正常秩序和广大旅客的合法权益。期间，共出动人员480人次，稽查次数86次，检查营运车辆和社会车辆535台次，有力地保障了旅客及经营者的合法权益，确保了道路运输市场规范和稳定。

4、加强公路巡查和养护，确保畅通。公路管理部门落实公路保畅通工作方案，加强对雨雪冰冻天气下重点路段的巡查，完善危险地段安全警示标志，及时修复路面坑槽等病害，及时清理路面塌方，加强桥涵等构造物的监控，切实整改事故多发路段的安全隐患。期间，清理路障22处，占道经营10处，修补路面坑槽320余平方米，清除塌方1800余立方米，安装安全警示标志30块，有效地维护公路安全畅通。

5、加强水上交通管理。县地方海事处严把船舶技术关，对辖区内所有参加春运的船舶开展了船舶技术状况、有效证书、证件、保险、持证船员配备情况及救生、消防、护栏等安全设施的安全大检查，同时，加强渡口、码头和航道通航秩序的管理。春运期间共检查船舶80艘次，综合巡航45艘次，出动执法人员217人次，农自船、渔船载人劝阻 24起，检查水运企业3家，确保了春运期间水上交通安全形势的稳定。

6、强化车辆动态监管。加大对“两客一危”车辆卫星定位系统使用情况检查力度，对存在问题及时下发整改通知书，责成运输企业及时维护整改，确保车辆动态监控24小时正常运转。运输企业加大监控力度，安排专人24小时值守，特别对雨雪冰冻恶劣天气下班车运营状况和夜行车辆、长途班线实行重点监控，对交通违法违规行为及时提醒纠正和处理，坚决制止“三超一疲劳”现象发生。

>三、提高服务质量

积极开展“情满旅途”活动，将“微笑服务，温馨交通”文明创建活动引向深处，将服务贯穿于春运工作的各个环节。

1、简化加班包车许可手续。简化手续，提高效率，办理加班包车许可业务。春运期间，我局运管所客管办24小时为杭徽长运公司办理临时、包车线路牌的审批发放服务，共办理发放加班牌195块、包车牌695块。

2、做好运输衔接，合理调度。运管所和杭徽长运公司积极与黄山交运等省内外17家客运公司协商，确定了符合春运运输条件的100台次(4960个座位)的应急输运旅客储备运力，在歙县农民工相对集中的9个主要乡镇设立了售票点和预售节后车票，县长途汽车站购置自动售票机开展网上售票，旅客可以通过“畅途网”进行网上购买长途车票，方便了旅客出行，深得群众好评。

3、强化水上运力调配。县地方海事处加强水上安全监管，合理调配运力，期间，共投入客船53艘(2890客位)以应对春运客流高峰，确保水上交通运输安全有序。

4、及时受理群众投诉。我局把春运期间安全生产和信访、维稳工作列为一项重要政治任务来抓好，加强应急处置和信息收集研判报送工作，畅通群众诉求渠道，及时发现和化解行业矛盾。共受理投诉举报9起(其中班线客运5起，出租汽车4起)，处理9起。做到投诉一起受理一起，使投诉者满意。

>四、积极宣传，确保信息畅通

利用车站、码头等客流集散地向乘客发放安全乘车(船)等宣传资料500余份，并通过广播、电视、板报等形式，向旅客介绍春运情况和安全乘车(船)知识，在候车厅播放《道路客运安全告知》视频，利用显示屏滚动播放安全标语，为旅客安全出行提示服务。提醒乘客乘坐正规车辆，切勿乘坐无营运手续的“黑车”，共同关注道路客运安全。严格执行24小时值班、领导带班及零报告制度，加强道路运输信息的预警预报工作，确保信息畅通。

**交通经济工作总结13**

按照白云区精神文明建设办公室“关于承办广州市‘文明交通宣传周’活动的通知”的要求，我校紧紧围绕“文明出行、安全出行、礼让出行”这个宣传主题，通过生动活泼、形式多样的各种主题教育，对学生进行道路交通法规和道路交通安全常识的宣传教育工作，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，提高学生交通安全意识和自我防护能力，牢固树立了“安全第一，预防为主”的观念。主要做法如下：

一、完善机构，保证工作。我校成立了以黄炳贤校长为组长，教导主任苏启能为副组长，班主任为成员的交通安全工作领导小组，校长负总责，分管领导负责日常安全工作。保证交通安全教育落到实处。

二、层层落实责任制，实行“谁主管，谁负责”和“安全工作一票否决”制度。学校与各班主任签订责任状，形成齐抓共管的局面。

三、是健全完善各种制度，经常对各班级的安全工作进行定期或不定期的检查监督，发现隐患，及时整改，确保交通的安全。

四、召开会议，组织老师学习有关交通安全文件精神，并结合其他工作，部署安全教育。使我校的交通安全教育工作做到目标明确、措施得力、效果明显。五、加强宣传，增强学生交通安全意识。

交通安全教育是生命教育，要靠我们以正确的宣传教育作导向。我校的主要做法是：

1、以课堂为主阵地，每周班会课的内容都要有交通安全专题教育课，思想品德课和其它课程也有机渗透交通安全教育。

2、学校、班级的黑板报每期都开辟“交通安全”专栏，使师生受到良好的启发教育。

3、利用星期一早上的升旗仪式，加强对学生进行交通安全教育，培养学生的安全意识。

4、组织学生观看交通安全教育影片、录像、图展等，以血淋淋的事实告诉学生什么是冲动的代价，什么是违规的教训。从而使学生自觉地规范自己的交通安行为，保障其人身安全。

通过不断的宣传教育，我校学生的交通安全意识普遍增强，每个学生都能自觉遵守交通规则，做到文明出行。至今没有发生交通事故。安全工作责任重于泰山。要确保学生平安，任重道远。我们时刻牢记我们肩负重任，我们要不断地增强交通安全工作的责任感、使命感和紧迫感，为确保学生“高高兴兴地上学，平平安安地回家”的交通安全工作落到实处而继续努力。

**交通经济工作总结14**

20xx年,按照县委、县政府“稳增长、调结构、促改革、惠民生”有关要求，我局采取有力措施，认真谋划重大公路项目建设，构建以加快推进项目建设工作助力全县经济稳增长。现将交通运输各项工作推进情况总结如下：

>一、项目建设推进情况

>（一）G322、324xx至xx（xx镇）段一级公路

1、项目基本情况

该项目起点为xx区xx镇xx收费站（接xx大道），经xx镇、xx镇xx、xx镇、xx县城环城道路，终点至xx县xx镇，全长约85公里，按一级公路标准改建，总投资17亿（其中，xx收费站至xx县城环城道路45公里，投资9亿元；xx县城环城道路至xx镇40公里，投资8亿元）。

2、项目推进情况

根据《xx壮族自治区人民政府办公厅关于印发xx高速公路xx至六景段交通拥堵综合治理工作方案的通知》（x政办发〔20xx〕x号）要求，xx市人民政府作为责任单位，加快推进的G322、324xx至xx（xx镇）段一级公路建设。20xx年10月22日，xx市人民政府办公厅下发了《关于印发xx高速公路xx至六景段交通拥堵专项治理（公路建设项目）工作的通知》（x府办函〔20xx〕x号），明确G322、324xx至xx（xx镇）段一级公路建设责任单位为xx县人民政府，配合单位为xx市发改委、财政局、交通运输局、国土局，xx区人民政府。

市政府下一步工作要求：由xx县人政府实施建设，市国土局做好项目基本农田调整工作，市财政统筹安排项目补助资金，各有关单位加快项目前期手续办理进度，xx区人民政府配合做好征地拆迁工作。

3、请求协调解决的问题和下步建议

根据《\_收费公路管理条例》第十二条规定：“收费公路收费站的设置，由省、自治区、直辖市人民政府按照下列规定审查批准：（一）高速公路以及其他封闭式的收费公路，除两端出入口外，不得在主线上设置收费站。但是，省、自治区、直辖市之间确需设置收费站的除外。（二）非封闭式的收费公路的同一主线上，相邻收费站的间距不得少于50公里……”，G322、324xx至xx（xx镇）段一级公路项目起点于xx收费站，至xx镇全长约85公里，符合《\_收费公路管理条例》设置收费站的标准。因此，建议将G322、324xx至xx（xx镇）段一级公路项目，按收费公路向社会投资公司融资筹措项目建设资金，走市场运作模式组织实施项目建设。这将便于引入投资公司筹措项目建设资金，减轻地方资金筹措压力。

由于该项目跨越xx区、xx县两地，属国道改扩建工程，如果由xx县人民政府作为业主，不利于项目建设的推进，向区交通运输厅建议协调由市一级交通运输主管部门作为业主组织推进。

向区交通运输厅建议在规划设计G322、324xx至xx（xx镇）段一级公路项目工程时，按照双向四车道一级公路设计标准。xx至xx县城段的线位布置尽量与已设计的原xx大道延长线相吻合，xx县城至xx镇段可在原二级公路基础上按照双向四车道一级公路设计标准实施扩建。

请求协调xx市人民政府根据治堵方案尽快将G322、324xx至xx（xx镇）段一级公路项目统一纳入财政预算落实该项目建设资金。

请求协调自治区交通运输厅继续向交通运输部争取将该工程xx县城至xx段纳入“十三五”交通路网建设规划，作为G322、324xx至xx段“二改一”公路改扩建工程，请求交通运输部立项并下拨项目建设资金，尽可能在20xx年—20xx年开展建设。

>（二）贵港经xx至隆安高速公路

根据《xx壮族自治区人民政府关于印发县县通高速公路建设工作方案的.通知》（桂政发〔20xx〕51号），途经我县的高速公路有两条：一是贵港至隆安高速公路，自东向西走向；二是柳州经合山至xx高速公路自北向南走向。

1、项目基本情况

贵港至隆安高速公路项目全长228公里，总投资亿元，其中xx县境内公里，总投资约亿元，占用土地8908亩，临时用地1268亩。

2、项目推进情况

该项目业主已确定为中国交通建设股份有限公司，目前工程可行性研究报告已通过评审，正在由中交公路规划设计院进行初步设计，现该公司已就xx段路线方案、互通节点及构造物设置等征求意见，县政府已征求相关乡镇、部门意见，形成复函反馈给中交公路规划设计院，原则上同意该公司推荐方案K线规划建设，争取线路方案尽早确定。目前环评、水保、节能、工可均已评估，上报待批，项目已于20xx年12月7日开工建设。

3、请求协调解决的问题和下步建议

征地拆迁配套资金筹措问题。按照《xx壮族自治区人民政府关于印发县县通高速公路建设工作方案的通知》中提出要创新投资体制，实施“区市共建”模式，即由相关区市、县（市、区）人民政府负责解决项目的征地拆迁及其费用；区市、县（市、区）人民政府承担的投资通过当地筹措资金或整合土地、旅游等资源资产等方式落实，相应土地指标由自治区解决。xx市交通运输局组织相关单位召开研究分析会，并形成了《贵港至隆安高速公路涉及我市征地拆迁费用筹措方案研讨会会议纪要》（南交运纪要〔20xx〕71号），根据《会议纪要》精神，该项目征拆费用由沿线的xx县、武鸣县、隆安县分别筹措。经测算，我县需配套征地拆迁费用亿元（8908亩×万元/亩亿元）。项目按计划要在20xx年底前开工，按照我县财政现状，难以筹集配套的征地拆迁费用亿元，将影响项目推进工作。

根据上级部门召开资金筹措相关会议精神，县政府组织有关乡镇、部门充分论证，拟出以下两个资金筹措方案：

一是通过项目收益抵押贷款方式筹资。贵港至隆安高速公路总投资194亿元，按xx县配套征地拆迁费用亿元，占投资总额的%。按照“谁投资、谁收益”的原则，请求协调自治区交通运输厅合理分配项目投资收益，拟通过项目投资收益权向银行贷款方式筹资。以收益权直接向银行贷款方式筹资，能确保配套征地拆迁费用及时到位，更有利于加快推进项目征地拆迁工作。二是通过拍卖土地方式筹资。经初步测算，目前xx县拍卖出让土地估算价格为100万元/亩，扣除征地成本后纯收益价格：万元/亩，需要拍卖出让土地面积：亿元÷万元/亩=2246亩。目前县政府计划拍卖两块地皮筹措项目建设资金：一是炮龙广场片区亩；二是中山公园片区亩。目前正在请求市政府协调自治区国土资源厅给予相应用地指标。但是土地指标需要自治区国土资源厅批准，审批手续较复杂，批复周期长，另一方面是我县房地产市场不景气，土地拍卖方式筹资还有诸多不确定性因素，近期内资金筹集额度很难保证，不利于及早开展项目征地拆迁工作。因此建议采用项目投资收益权直接向银行贷款方式筹资。

为了避免与柳州经合山至xx高速公路布线时相互干扰，同时减少占用土地，减轻地方征地拆迁工作压力，提高高速公路利用率，加快项目建设进程，我局将继续请求自治区交通运输厅协调两条高速公路规划设计单位将xx新桥段至思陇镇段共线，按双向八车道进行布设。

>（三）柳州经合山至xx高速公路

1、项目基本情况

柳州经合山至xx高速公路项目主线长211公里，估算总投资191亿元，其中经过xx县境内里程27公里。

2、项目推进情况

工程可行性研究报告已评估并依据评估意见修改完善，正在协商选择业主，项目计划20xx年开工建设。

3、请求协调解决的问题和下步建议

一是线路走向力争上级部门采用推荐方案K线，xx新桥至思陇线段与贵港至隆安高速公路共线，按双向八车道布设，线型尽量靠近县城衔接县城西环路。

二是项目用地征地费用所需资金数额巨大，给我县财政造成很大压力，请求协调自治区国土资源厅解决好用地指标以便落实配套资金问题。

>（四）柳南高速公路改扩建项目

1、项目基本情况

该项目为国家高速公路网泉州至xx高速公路的组成部分，主线起于柳州市鹿寨北互通阳朔至鹿寨高速公路，估算总投资约227亿元。其中xx段长53公里，投资约46亿元.

2、项目推进情况

项目初步初设已于20xx年4月获得交通运输部批复，目前正在进行施工图设计，计划于20xx年底实质性开工，工期36个月。

>（五）加快推进新宾至洋桥至xx\_二级路建设

项目推进情况：20xx年，县政府计划在廖平农场建设造纸工业基地、在马潭种畜场建设工业园区，要求推进新宾至洋桥至xx\_二级公路项目建设，我局委托广东省冶金建筑设计研究院编制工程可行研究报告。20xx年11月已完成新宾至洋桥二级公路工程可行性研究报告初稿。新宾至洋桥至xx\_二级路建设项目全长22公里，计划总投资120xx万元。

存在问题和下步措施：由于有关企业与区xx\_多次协商未达成统一意见，马潭种畜场工业园区建设项目也一直搁置，加上该项目建设里程长，投资总额大，上级部门按每公里180万元补助建设资金，22公里补助3960万元，缺口资金达8040万元，如果沿线没有开发计划产生投资效益，近期内用县财政投资建设是否可行还需进一步论证，待县政府论证同意后才能开展后续工作。

>（六）加快推进来宾良江至xx武陵二级公路及洋桥至xx连接线项目建设

来宾良江至xx武陵二级公路，主线全长67公里，总投资约亿元，其中xx境内公里，占地亩。洋桥至xx连接线是经区公路局同意纳入来宾良江至xx武陵二级公路主线一并报批建设的项目，该项目全长公里，占地亩，计划总投资亿万元。目前各项前期工作已基本完成，设计单位已到我县进行实地勘测设计等前期工作，力争明年开工建设，形成实质性生产力。

>（七）推进市本级行政村通畅工程项目建设

xx市交通运输局下达20

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找