# 监理费回款工作总结(推荐4篇)

来源：网络 作者：平静如水 更新时间：2024-06-30

*监理费回款工作总结1>一、工程概述：(一)、工程概况：沈大高速公路盖州连接线扩建工程，路线起点k0+000位于盖州清河广场西口，途经张漠洛、门漠洛、李漠洛等村，终点k6+000止于沈大团山子互通匝道出口，路线全长6公里;在张漠洛路线与长大铁...*

**监理费回款工作总结1**

>一、工程概述：

(一)、工程概况：

沈大高速公路盖州连接线扩建工程，路线起点k0+000位于盖州清河广场西口，途经张漠洛、门漠洛、李漠洛等村，终点k6+000止于沈大团山子互通匝道出口，路线全长6公里;在张漠洛路线与长大铁路相交，设30孔立交桥一座(桥长为507米，中心桩号为k2+，跨径为16x13+25x3+16x14，结构为桩基、圆柱式墩台，16米跨径引桥采用先张法预应力空心梁、25米主桥采用后张法预应力厢梁。该桥第15、16孔跨铁路25米跨径主桥由铁路部门XX年施工，第14孔25米主桥及东西引桥由中国三冶施工)，立交桥引线采用加筋土挡墙 及重力式挡墙防护，边沟采用桨砌片石边沟。

设计标准：

1、公路等级：二级公路，平原微丘;

2、设计时速：80公里/小时;

3、桥涵设计荷载及路面标准轴载：设计荷载为汽车-20级，挂车-100;标准轴载为bzz-100;

4、横断面标准：张漠洛立交桥东路基宽22米，路面宽米，张漠洛立交桥西路基宽米(过桥50米设50米22米宽到米宽的过度段)，路面宽15米;路基两侧设置米林台，涵洞与路基同宽;路面结构为，3厘米细粒式沥青混凝土，4厘米中粒式沥青混凝土，24厘米5%水泥稳定砂砾，27厘米天然砂砾垫层。

5、路面设计弯沉：沥青混凝土上面层、沥青混凝土下面层、水泥稳定砂砾的设计弯沉分别为67(1/100毫米)、(1/100毫米)、(1/100毫米);

(二)、主要工程数量(设计)：

1、土石方：全线路基共挖土方13225立方米，填土方39397立方米，填砂砾20468立方米，横向利用方8365立方米，纵向利用方4860立方米;

2、路面：细粒式sbs改性沥青混凝土93964平方米，中粒式沥青碎石为93964平方米，5%水泥稳定砂砾97887平方米，天然级配砂砾102773平方米，透层沥青93964平方米，路缘石290立方米;

3、桥涵工程：圆管涵共计延米/4道，暗盖板涵延米/2道，明盖板涵31延米/2道，小桥1-5米1座，张漠洛立交桥一座(30孔507米，其中第15孔、第16孔由铁路部门施工，业主不是盖州交通局，监理不是我们沈阳鑫通公司);

4、加筋土挡墙：496延米;

5、重力式挡墙：780延米;

6、桨砌片石边沟：立方米。

(三)、合同、造价与工期等：

该工程业主为盖州交通局;设计由辽宁交通勘测设计公司和沈阳铁路局大桥大修设计所共同设计;监理单位为沈阳鑫通监理公司，本工程监理组织机构设置如下：设立驻地监理工程师办公室1个，XX年监理驻地主任为丁信忠，监理员为左伟状、孙富祥，XX年，监理主任变更为梁涛，监理员为孙富祥;承包商有三家，分别是一标(k0+000~k1+650、k2+800~k6+000)由营口市公路工程总公司第四分公司承建，合同价850万元, 二标(k2+张漠洛立交桥引桥项目)由中国三冶机械化道桥公司承建，合同价1596万元，三标(立交桥引线工程k1+650~k2+、k2+)由中国三冶机械化道桥公司承建，合同价559万元。第14孔25米主桥经业主决定由三标施工。计划工期为XX年8月28日至XX年7月31日，实际工期为XX年8月28日至XX年8月15日(因设计变更等原因致使工期顺延)。该项目合同要求质量标准为精品工程(单位工程评分97分以上)。

>二、设计变更情况：

(一)、张漠洛立交桥：

1、对原《施工图设计》说明第八项施工注意事项第3条(2)款关于钻孔灌注桩桩基底回淤量的设计规定：回淤量小于5厘米，更正为小于等于30厘米(沈阳铁路局大修设计所发《沈大盖州连接线扩建工程钻孔灌注桩基底回淤量的说明》);

2、基础施工同意使用搭接焊(辽宁公路勘测设计公司发文);

3、伸缩缝按4、9、13、16、21、25墩设置，固定锚栓位置为1、6、11、19、23、30墩台处，取消0#台系梁，引桥支座采用方行普通支座(沈阳铁路局大修设计所发《沈大高速公路盖州连接线扩建工程立交桥及引桥部分补充说明》);

(二)、立交桥引线及其它路基、路面工程：

1、c30砼路缘石变更为花岗岩路缘石，规格不变(业主要求);

2、西引线重力式挡土墙变更增设波型钢护栏;东西引线加筋土挡墙取消路缘石、防撞墙，变更为波型钢护栏;加大加筋土挡墙冒石尺寸，由75厘米变更为85厘米(辽宁公路勘测设计公司发《沈大高速公路盖州连接线改扩建工程完善设计说明》);

3、排水设计按业主要求根据现场实际情况考虑当地群众的具体要求进行施工。

>三、监理工作情况：

在业主及营口交通局交通工程质量监督站的大力支持和配合下，该项目监理工作圆满完成合同及相关要求，真正作到了为业主负责、为承包商负责、为国家和人民负责的目的，竖立了沈阳鑫通监理公司的企业形象。

在整个监理过程中，加强和规范驻地办监理的自身管理和建设工作、严格执行监理工作的十六字方针、确保工程进度和质量、确保监理合同的认真执行等始终是监理工作持之以恒并坚持不懈的工作目标。

在严格监理的同时，我们针对承包商技术力量相对较弱的情况加大了“热情服务”的力度，多提合理建议、加强“事前监理”，让承包商少走弯路、消灭质量问题于萌芽状态，这些对保证该项目的顺利完成起到了巨大作用。

监理驻地办在硬件方面，配备了电脑、打印机、传真机、照相机、高档计算器、监理用车、住地电话、移动电话等办公用具;软件方面，驻地办不断完善监理各项规章制度和监理工作手段，职责、图表等也较规范的上墙，驻地建设达到有关要求。

积极配合营口质检站完成了所要求的各项工作，开工之初，督促承包商完善和健全了承包商自检体系建设工作，为确保工程质量奠定了基础。

监理过程，做到了隐蔽工程、首件、重点部位100%旁站，平常反复巡视，抽检达到或超过20%，能够及时发现和纠正承包商施工中存在的一些质量问题。

以下是有关监理工作的主要情况介绍：

(一)、工程质量管理：

1、控制点、水准点复测及加密：这是开工之初监理的工作重点之一，监理测量工程师与承包商联合复测，整个过程监理全程参与，承包商复测及加密成果监理认真审核，确保了复测及加密成果的真实性、准确性;

2、总开工报告及单项、分项开工报告的审批：监理驻地办严格按确保工期和质量、满足承包合同的条件要求审核承包商人、料、机投入，审核施工方案的合理、可行性，审核确保质量的具体措施、承包商质检体系建设情况，特别是桩基础分项开工，桩位的“施工放样报验单”理论计算情况和现场实际放样的核对是重中之重;

3、转序控制：监理转序是我们监理日常工作及控制工程施工质量的一个重点，上道工序经全面检查确实满足有关要求或经过处理后满足要求，下道工序的人、料、机及现场其它相关各方面施工准备确实具备下道工序施工条件，转序正常通过;

4、材料质量控制：也是我们监理质量控制的重点，材料的出厂质量证明书及与现场所进材料型号、规格、出厂日期等的核对，承包商的复检及监理抽检的控制，对可疑材料的调查和复试等都是我们日常材料质量控制的工作重点内容。对不合格材料的清除现场指令我驻地办累计下发5次(其中钢筋2次、水泥2次，碎石1次);

5、首件控制：首件施工前的施工准备、施工过程中承包商相关人员及监理的全过程参与或旁站、施工后的自检和抽检、首件施工总结(书面和现场二次交底)都是我们监理保证施工质量的重要控制措施;

6、监理抽检：为了尽量不因为抽检影响承包商的下道工序施工，节约时间、提高工作效率，一般情况我们驻地办都是采用的承包商自检同监理抽检同时进行，但我们不会因为承包商的同时自检而减少监理抽检具体项目的频率或项次。一般情况下，“首件”是监理抽检的首选;

7、旁站和巡视：隐蔽工程、首件、重点部位100%旁站，其它反复巡视。旁站或巡视发现的问题，现场及时口头通知要求整改，问题较严重的或承包商不很好按要求整改的下发书面工作指令或驻地办红头文件，并及时上报监理上级部门及业主，问题特别严重的上报政府监督部门。检查和旁站关键是要发现问题，并督促和落实问题的整改结果。本项目认真按此执行，避免了重大质量问题的出现，消除了质量隐患。

(二)、工程进度管理：

对承包商上报的总体施工进度计划、阶段性施工计划、月度施工计划等我们驻地办会综合考虑合同工期要求，考虑对保证工程质量有利的原则，进行合理的调整性批复;针对完成计划所需要的合理人工、材料、机械投入，对承包商的保证计划完成的施工方案、保证完成计划的质量保障等，我们驻地办都会详细的审阅后进行合理的调整性批复。工期紧张时的倒排工期，强制承包商保证进度计划而加大人、财、物的投入，这些都是监理在进度控制上采用的措施和手段。排除因变更设计原因的影响，该项目进度控制满足了合同要求。

(三)、工程合同管理：

开工前认真研究并熟知《施工承包合同》(包括《图纸》、《投标书》文件等)、《施工监理合同》的条款，施工中严格按合同要求执行合同。施工监理过程中对承包商是否按投标文件要求投入相关人员、相关设备，是否挪用工程款等进行了多次合同履约性检查，确保了工程的顺利完成;在变更设计控制上，作到了实是求是，承包商及业主利益都得到了保障。该项目满足业主合同工期要求，承包商自检质量达到合同要求的“精品”。

(四)、计量和支付管理：

该项目的工程计量和支付管理执行了《招标文件》或其它相关合同要求。

(五)、其它管理：

驻地办在廉正建设、抗“非”、文明施工、安全、防洪等方面能够积极按业主及上级公司要求认真落实和执行，没有出现出现对工程造成较大影响的不利事件，确保了工程的顺利完成。

>四、承包商自检评定情况：

三个标段承包商自检汇总后单位工程均达到97分以上，监理进行了复核性抽检，抽检结果也在97分以上，对分部及单位工程按权值的汇总评定监理也进行了正确性的复核，符合有关要求。该建设项目达到了业主合同要求的“精品”质量目标。

>五、工程遗留或存在问题及处理意见：

(一)、路基、路面工程：

1、路缘石及路肩整修因受村民的影响个别段仍没有达到要求，需不断修复;

2、路基排水系统因受群众及当地村政府影响，个别段存在排水不算合理的情况;

3、光荣村道口东100米左右(k1+450附近)路面因路面下自来水管道损坏，自来水公司修复过程对路面进行了挖掘性破坏，该处留有一定的质量隐患;

(二)、张漠洛立交桥：

1、由铁路部门负责施工(业主不是盖州交通局)的跨铁路25米主桥(第15孔、第16孔，合计2孔)桥面铺装质量严重不合格(铺装沥青混凝土之前监理对此情况已汇报给有关部门)，该处桥面沥青混凝土质量无法保证，留有严重的质量隐患。

**监理费回款工作总结2**

在即将结束的一年里，为了更好地做好今后的工作，总结一年的收获和体会、吸取教训，特就工作总结如下。

>一、年度工作重点内容

1、与单位分部对接完成公司遗留工程的.各类信息报送，配合完成遗留工程的各项抽查及检查。

2、与检修分公司档案管理部门对接完成平建工程的档案移交工作，配合王文对接公司档案部门完成小型建设、钟牌110kV变电、达城110kV变电等工程的档案移交工作。

3、与单位分部对接完成阳镇、大修等工程的项目部成立红头文件和人员资质收集。

4、配合王文完成三项小型建设、李庄输变电等工程施工前期资料的审核及监理前期资料的编制。

>二、个人存在的问题

1、监理专业知识欠缺，导致在工地现场遇到某些问题不能及时处理完善。

2、缺乏与业主单位、施工单位、本单位领导以及同事之间的沟通，导致工作效率大打折扣。

3、今年家庭事情繁多，个人大部分精力倾向于家庭，导致部分工作存在滞后完成。

>三、下一年的学习计划和工作计划

1、加强专业知识的学习，深入现场与现场实际相结合，严格把控现场存在的安全质量问题，及时留存工作痕迹。

2、加强与各级单位人员的沟通，20xx年在李庄变电站工程驻站期间认真学习做好安全总监相关的工作，不给单位和领导制造不必要麻烦。

3、加强一组团队合作，配合王文完成各类工作任务。

4、努力学习提高业务能力，尽快熟悉新版标准化管理手册并运用到工作中，利用起公司下发的各类工作指导文件把工作做精。

5、争取尽快取得国家注册类证书。

**监理费回款工作总结3**

今年是本合同段全面开工建设的第一年，为做好本工程的各项监理工作，在各级领导的关心、支持下，在项目部的积极配合下，我驻地办坚持“严格监理，优质服务，科学公正，廉洁自律”的监理工作方针，基本实现了安全生产、文明施工、质量合格、工期合理、廉洁高效的既定目标。

现将我驻地办20xx年工作总结如下：

>一、工程概述

（一）工程简介

唐津高速公路北段扩建工程第一合同段，工程范围为河北丰南界～塘承高速段：K1002+489K1019+，路线全长；其中涉及沿线桥涵改建及维修共21座（其中：大桥4座、中桥4座、小桥8座、箱型通道5座），共有板梁桥、箱梁桥、箱型通道3种结构型式（其中：板梁桥13座、箱梁桥1座、板箱结构桥2座、箱型通道5座）。

（二）主要技术指标

稳定监理队伍，提高监理素质，为了稳定监理人员，保证工作的连续、顺利进行，在20xx年度我采取了如下措施：

一是为监理人员提供良好的办公、生活条件，我驻地办在汉沽区易居庭院租赁了一套住房作为驻地，并配置了较齐全的生活、办公设施，为全体监理人员提供了一个好的生活、办公环境。

二是改善监理人员的生活驻地办生活费由专人管理，做到专款专用，每月共同结算并公布生活帐款，对生活费的余款根据大家的意愿网购物品分发或直接发放现金，改善了监理的生活，就能使监理人员更好地投入工作。

三是给监理人员更多的关心和支持监理人员常年在外，工作的压力、生活的枯燥考验着每一个监理人员的心理素质，为了使监理人员有一个健康、愉快的心情投入工作，我们的做法是：多找监理人员谈心，了解他们工作、生活上的问题和困难，并尽力地劝解、帮助；每周至少一次组织全体监理人员会餐，让大家在宽松的环境下更好地放松、交流，以促使驻地办形成一个团结、协作的团队，更好地促进了工作。

严格现场监管，确保工程质量，由于本合同段施工单位为天津市本地企业，在现有建设环境下，不可否认地增加了监理工作的难度，但本着为项目负责、为业主负责、为公司负责的目标，驻地办多途径、多方法解决施工中存在的问题：

一是现场能解决的问题，现场监督解决。

二是现场不能解决的问题，立即下发监理工程师通知，并上传至总监办。指令落实后，将指令及经监理检查签认的施工单位回复一并报总监办存档；指令未落实或已落实未回复的，一律不予计量。全年共向施工单位发出监理工程师通知单14份，其中已落实11份，另3份仍在落实中。

三是对施工管理方面或较严重的安全、质量、进度方面的问题，邀请总监办、业主、技术服务组参加的专题会议，共同分析存在的问题，研究解决的措施。

四是借助总监办加强现场控制，对现场不能立即落实或落实有难度的问题，立即向总监办汇报，争取总监办相关部室或总监的支持与协助，以加速问题的解决。

五是借助技术服务组的力量加强现场质量控制，每次开工前均电话通知技术服务组开工项目、桩号和时间；技术服务组到场后，驻地或专监与之密切配合，共同检查施工工艺和质量，对存在的问题共同讨论，形成一致意见，共同向项目部提出问题和解决措施，共同督促整改，以达到保证质量的目的。全年借助技术服务组有效地解决了双液注浆量不满足设计要求、基层取芯不完整、路面碾压工艺、路面渗水系数超标等诸多技术问题。通过以上措施，坚持了监理程序，做到了令行禁止，既加强了现场的监管，工程也提高了监理的威信，保证了工程质量。

加强服务意识，提高工作效率，在严格监理同时，我们不忘热情服务，以及时、周到的服务提高工作效率，促搞好了与参建各方的沟通、配合，促进了工程的和谐、顺利实施，我们主要采取了以下措施：

①合理调整人员，加大重点项目的控制力度。

②加强沟通配合，营造和谐的施工环境。要求监理人员改变工作的方式方法，消除监理人员凌驾于施工单位之上的错误心态，平等、友善地对待所有施工人员，并通过座谈会等形式，加强驻地办与项目部的沟通合，以创造一个和谐的工作环境。

③实行监帮结合，促进工程的顺利实施。要求监理人员充分理解施工中的难处，急承包人所急，想承包人所想，不是施工中困难与监理无关，而是积极主动地想办法、找措施帮助解决施工中的各种问题，多在超前控制和过程控制上下功夫，慎用或少用停工、返工、处罚等极端措施，促进了工程的顺利进行，反过来也让项目部和施工队感受到监理工作不是恶意的，而是善意的、必要的，从而主动、支持配合监理工作。

④提高监理工作效率及时审核、签认质检资料和计量支付等，特别是对技术资料的审阅，我们实行了“技术审阅单、退文单”，做到了及时的审核、批复和上报，杜绝了以签字来要挟承包人，提高了工作效率，促进了工作的良性发展。

狠抓廉洁自律，塑造监理形象，驻地办要求监理人员严格遵守《监理十不准》、《监理人员工作守则》及总监办和业主的廉政管理办法和制度，随时关注监理人员行为、动态，发现不良苗头，及时敲警钟，进行预防性制止；对发现或施工单位反映的问题，不论涉及到什么人，及时向总监办汇报，妥善解决，力争达到监理廉洁、行为规范，让承包人满意、让业主放心。通过以上措施的有效实施，有力地规范了监理人员的行为，养成了不该吃的不张口，不该看的不留目，不该拿的不伸手，不该去的不举步的良好的习惯，促进了监理队伍的廉政建设。

完善内业资料，及时真实规范，为使内业资料能真实地反映工程实际，我驻地办遵循及时、真实、完整和检索便利的原则，收集各分部分项工程所有资料，明确填写格式，规定整理程序，每月一次检查，合格后上交总监办集中归档管理，杜绝了事后编资料、补资料的不规范行为。

（三）质量控制

质量是监理工作的重点，所以我们在实施监理过程中，以对工程质量高度负责的态度，把“质量第一”的思想贯穿于施工监理的全过程，加强科学管理，做到紧紧相逼、一着不让、环环相扣、层层把关，在20xx年没发生一起质量事故。加强过程控制，确保工程质量驻地办对工程质量的控制措施主要有：

⑴加强质量的超前控制一是审核开工报告，重点审查施工方案的可行性，质量标准和控制措施，人员和机械的配置，原材料质量状况等，为保证工程质量奠定基础；二是对质量通病和可能发生的质量问题预先提醒承包人注意，提前采取预防措施避免质量问题的发生。

⑵加强质量的过程控制过程控制是保证工程质量的最重要措施，我们采取以下方法：驻地、副驻地及各专业工程师坚持每天巡视工地，重要工序的施工由监理员全过程旁站，对一般存在的问题，口头责令整改；对普遍性或重要性的问题下发监理指令，责令承包人整改，到目前为止向承包人发出监理工程师通知单14份。

驻地办根据施工进展情况和施工中发现的较为普遍问题，不定期地邀请总监办部室或专业工程师甚至总监进行专项的检查和整顿，防止质量通病，保证工程质量。今年进行的专项检查有：水稳和沥青混凝土拌和站6次（第施工段开工前检查一次）、PTC管柱2次、路基填方1次、双浆注浆7次（第施工段段落检查一次）、路面施工9次、桥梁涵洞施工8次，对专项检查中存在的问题，要求项目部及时整改落实，再由驻地办复查，通过专项检查、整治，确保了工程质量的稳步提高。驻地办坚持“谁检查出的问题由谁督促整改落实”。加强过程控制就能及时发现问题，解决问题，尽可能免质量问题的发生，也促进了工程进度。

⑶加强工程的中间验收工序验收由专业监理工程师负责，分项、分部工程的验收由驻地办负责，对工序验收中发现的问题，必须整改落实方可进行下道工序的施工；对分项、分部工程的验收必须先检查质检资料，对存在的质量问题或质量缺陷进行处理，在保证工程质量的同时，也保证了内业资料的及时、完整。

严格监理程序，坚持规范标准，监理程序是工程质量的保证，从材料进场、施工工艺、检验程序等严格按监理规程执行，对违反监理程序的驻地办以指令或文件的形式要求承包人整改，对整改不力或屡次违反监理程序的驻地办将其所施工项目暂缓一期计量，促使承包人执行监理程序。

（四）进度控制

加强过程控制对施工中存在的问题及时指出并监督改正，避免了在工序验收时发现问题再返工整改，不仅浪费人力、时间，而且极易引起施工队的对立情绪，从而保证了工程的顺利进行。使所有监理人员和施工技术、管理人员明白质量、进度、安全和效益四者之间矛盾而又统一的辩证关系，保证质量保证体系和安全保证体系的正常运转，分工明确、责任到人、齐抓共管，杜绝偷工减料、野蛮施工、冒险作业等行为的发生，以质量和安全促进进度、实现经济效益。

（五）安全生产、文明施工

为了落实各级有关安全生产政策、法规和文件精神，实现本项目的安全生产管理目标，驻地办高度重视，切实做好本合同段安全生产的各项工作，我们主要做了以下工作：

⑴驻地为安全负责人，副驻地为安全责任人其他监理人员负责所监管工程的安全监督工作，监督检查项目部安全生产保障体系及措施的落实情况，并做好信息统计工作，及时反馈，形成“横向到边、纵向到底、分工明确、责任到人”的安全监管网络。

⑵检查、审批项目部关于安全方面的制度和措施，包括安全生产管理办法、安全生产年活动方案、“平安工地”建设活动实施方案、安全生产责任制度、安全生产预案、安全救援演练方案、现场安全文明施工监理方案、农民工管理办法等。

⑶对所有监理人员进行了安全培训，并进行了书面的安全技术交底，包括：道路施工、交通导改、临时用电、钢筋工程、脚手架、墩台及其它高空作业等。

⑷驻地、副驻地坚持每天巡视工地，认真查找可能存在的安全隐患，对于发现的安全隐患及违反安全生产的不规范行为及时予以纠正，并在后续检查巡视时对整改落实情况进行复查，并在监理日志上详细地记录发现的安全隐患及整改落实情况。

⑸为加强施工现场安全生产管理，驻地办还对交通导改、旧桥涵拆除进行了6次专项检查，并督促整改到位。

（六）环境保护监理工作情况

⑴驻地办对施工活动中的环境保护进行动态管理。驻地办安全环保监理工程师每天巡视工地，对于发现造成环境污染或破坏的行为及时予以纠正，在后续检查巡视时对整改落实情况进行复查，并有详细检查记录。

⑵为确保环境保护能够得到有效控制，防微杜渐，避免环境污染事故的发生，驻地办在每项工程开工前对项目部上报的开工报告、专项施工方案及相关环保措施进行审核，实行环境保护一票否决制，对环境保护措施不到位的不予开工，并在工程实施过程中检查项目部环境保护措施的落实情况。在施工过程中，严格控制路基施工红线，减小对自然环境的破坏，督促施工单位加强对施工现场的洒水降尘。

（七）20xx年监理工作中的不足

1、继续做好年内扫尾工程的监理工作。

2、审批施工单位冬季备料计划和用款计划，督促冬季备料的质量检验和数量认定。

3、编制、上报20xx年度监理工作总结，并督促施工单位上报20xx年度工作总结和20xx年度施工进度计划。

4、变更工程的申报与审批。

5、对已完工程根据《公路工程质量检验评定标准》（JTGF80/1—20xx）进行全面的质量检验和评定，并搞好工程的越冬防护。

6、检查、督促完善道路安全设施，封闭临时开口，确保冬休期间不发生安全责任事故。

7、整理、完善所有内业资料，并上交总监办归档保存。

8、督促各施工单位及时、足额发放农民工工资，保证农民工顺利退场返乡。

9、旁站施工单位现有混凝土的抗压试验；完成明年所需各类配合比的设计或验证试验，上报总监办审批。

10、督促施工单位报批冬休退场计划，民工退场后的全面安全检查，消除安全隐患；同时督促施工单位做好留守人员的安全培训及生活保障。

11、施工工艺总结，上报对业主编制的《施工标准化管理指南》的修订意见或建议。

>二、20xx年工作计划

1、质量控制重点：软基处理、路基加固、路面工程。

2、进度控制重点：桥梁和涵洞工程、交通导改。

3、安全控制重点：交通导改。

4、合同管理重点：施工单位人员到位情况、机械设备到位情况、转包与分包。

5、内部管理重点：监理人员的业务素质、职业道德、团结协作精神。

（一）复工前工作安排

1、采取授课、考核和总结等方式进行安全生产、环境保护、廉政建设等方面的法律、法规、制度和管理办法培训，并组织监理人员熟悉图纸、规范和本项目的有关管理文件，进行安全和技术交底，全面提高监理人员的业务素质，为今后的监理工作打好基础。

2、督促施工单位对现场的导线点、水准点进行全频率的复测，复测成果上报总监办审批。

3、督促各施工单位对试验仪器设备进行自校，在自校合格的基础上抽查冬季备料质量，并进行各类配合比的验证。

4、对已完工程质量进行全面复检，处理因冰冻、雪水等造成的质量缺陷。

5、检查施工单位的人员和机械设备到位情况、检查冬季备料情况、检查农民工进场情况。

6、全面检查施工单位复工前的准备工作情况，适时审批、上报各施工单位提交的复工报告。

7、复工报告得到总监办和业主的批准后，工程全面复工，全力做好各项监理工作。

（二）施工期工作安排

1、加强原材料的质量控制：进场前的审批，进场后的抽检，杜绝不合格材料使用于工程中。

2、严格首件（或试验段）验收制度，把首件工程做成样板工程，成为工程的亮点。

3、督促健全项目部自检体系，按规定频率进行复检。严格监理程序，工序完成后，项目部先自检，监理再抽检。

4、建立健全监理的质量控制监督系统，采用旁站、巡视、抽检、工序认可制度等，使质量监理工作标准化、规范化。

5、坚持预防为主、防患于未然的原则，做好事前监理，严格审批施工前的开工申请，施工过程中要求项目部采取有效的事前预防，把质量问题消除于萌芽状态；

6、坚持“严格监理，优质服务”的原则，一切按合同和技术规范办事，对工程质量、进度、费用进行控制，同时要利用监理的自身优势，作好为项目部的技术服务工作，协助项目部搞好各项施工组织、技术方案和施工管理工作；

7。按合同要求协调有关各施工队的进度，保证工程整体进度。在审核项目部的施工组织设计和方案中，对项目部编制的施工进度计划进行认真地研究和调整。使施工进度计划既满足总进度计划，又具有科学性和可行性，并充分考虑各种不可预见因素的影响。项目的总体进度计划与各单位工程的进度计划应有机结合。对关键路线上各施工工序，必须采取有效措施优先保证劳动力、机具和材料供应。

8、按照11月27日召开的监理座谈会上业主的指示精神，做好质量控制、项目管理等方面的探索与创新。

在过去的20xx年中，我驻地办全体监理人员紧密团结，认真工作，顺利的完成了年度监理工作，20xx年是本项目大干快干的一年，因此我们的任务依然繁重，责任更加重大，我们将在继续发扬自己的长处基础上，争取业主和公司的支持，借鉴兄弟单位的先进经验，努力克服自身的不足，一如既往地努力工作，一步一个脚印，一步一个台阶，将工作做得更好，圆满完成合同文件赋予的任务！

**监理费回款工作总结4**

20xx年我被调入西过境公路西段第一驻地办试验室担任试验检测工程师，在领导的支持和同事的积极配合下，本着“严格监理、热情服务、秉公办事、一丝不苟”的原则，顺利地完成了本年度的监理试验工作，现将20xx年的监理工作汇报如下：

1、驻地办进场以来，针对本工程项目需要及合同条件的要求，积极购买试验设备及仪器，进行安装、调试、标定，申请工地临时资质，同时不断完善试验实施细则、监理各项规章制度，各种图表上墙，经省质检站验收一次通过，具备施工准备阶段试验条件。在建设驻地试验室的同时，督促、检查承包商进场试验人员、设备是否满足施工及合同要求以及各项工作的开展情况，并要求承包商建立健全质量自检体系，为顺利开工奠定基础。

2、开工前，首先按照设计图纸及规范要求，对承包商提出的各种原材料、砼配合比、土及石灰土标准击实进行标准、验证试验，使各项指标均满足施工规范及设计图纸要求，为全面施工提供可靠、准确的试验依据。

3、材料质量控制，是我们试验监理质量控制的重点，合格产品的前提是必须具备合格的原材料，这是我从事公路工程施工最切身的体会，材料出厂质量证明书与现场所进材料型号、规格、出厂日期等的核对，承包商的自检和监理抽检控制，对可疑材料的调查和复试等都是我们日常材料质量控制工作中的主要内容，拒绝不合格材料进入施工现场。

4、施工过程控制，每个分项工程或单项工程开工前，监理试验人员对砼配合比进行检验确认后，方可施工，施工过程中随时观察砼的和易性，始终保持在设计要求的范围之内，确保砼的内在质量，承包商与监理同时制作具有代表性的砼试件，作为该工程质量控制指标之一。

20xx年即将过去，回顾这半年来的监理工作，体会最深的是做好监理工作，就必须严格认真，有较强的责任心，不管多么复杂的工程只要监理人员能够一丝不苟地按照施工规范、规程履行职责，就能全面的掌握整个工程动态，控制整个工程质量，同时监理人员具备了较高的业务素质，就能对每一工序，每一环节，做到事前提示，将可能出现的质量问题消灭在萌芽状态，并对可能造成质量隐患的环节事先防范，这两点对我们的监理工作大有帮助，必将有力推动我们的工作。

虽然我们一直努力扎实的去做每一项工作，但是还存在不足之处，外业控制监管不力、内业资料填写混乱的现象时有发生，根据存在的问题提醒我们继续认真学习施工规范、试验规程，熟悉设计图纸，提高业务水平和自身素质，加强监管力度，加大抽检频率，随时掌握施工动态，控制施工质量。

在西过境公路项目办、总监办的大力支持下和承包商的积极配合下，一如既往的做好20xx年的监理试验工作，20xx年任务艰巨，工程量大，对我们的试验工作要求更为严格，这就要求我们每一个试验人员做到事前控制，杜绝事后处理，持认真负责的工作态度，具有较强的责任心，充分熟悉并掌握业务知识和技能，弥补过去的不足，严格把好工程材料进场质量关、施工现场质量检验关，当好工程质量的守护神，为公司在西部建设树立良好的企业形象。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找