# 铁路职工周工作总结(优选46篇)

来源：网络 作者：梦里寻梅 更新时间：2024-07-16

*铁路职工周工作总结1市公路护路工作领导小组：按照市铁路护路工作领导小组办公室通知要求，现将我局今年以来开展铁路护路工作总结如下：>一、加强铁路护路法治宣传组织工作紧紧围绕全市公路护路行动的`有关工作安排，研究部署工作计划、目标任务和措施。一...*

**铁路职工周工作总结1**

市公路护路工作领导小组：

按照市铁路护路工作领导小组办公室通知要求，现将我局今年以来开展铁路护路工作总结如下：

>一、加强铁路护路法治宣传组织工作

紧紧围绕全市公路护路行动的`有关工作安排，研究部署工作计划、目标任务和措施。一是成立了以局长任组长，县区司法局局长任副组长，各科室负责人为成员的铁路护路行动工作领导小组。领导小组下设办公室在局法宣科，具体负责做好全市铁路护路法治宣传工作日常事务。形成主要领导负总责，分管领导具体抓，一级抓一级，层层抓落实的工作格局。二是结合工作实际，及时制定了相应的工作方案，明确了主要任务、时间安排、具体内容、工作措施和总体目标，确保各项工作有条不紊开展。三是统一思想，提高认识，进一步增强做好全市铁路护路法治宣传工作的责任感、使命感和紧迫感。结合实际，精心组织、周密部署，把全市铁路护路法治宣传工作列入重要议事日程，建立健全规章制度，狠抓工作落实，全力推进全市铁路护路法治宣传工作深入开展。

>二、扎实开展法治宣传教育，不断提升全民法律素质

一是突出领导干部和公务员普法重点。市委中心组带头学法，先后邀请中央、自治区知名教授，举办了“提高领导干部依法行政能力和意识”、“加快建设社会主义法治国家”专题法治讲座，在全区率先推行公务员“A+B+网络平台”法律知识考试。各县区、各部门通过举办普法大讲堂，邀请普法讲师团授课等多种形式，推进领导干部和公务员学法用法。

二是充分利用媒体，广泛进行法律知识普及宣传。在xxx各类媒体开通《以案说法》普法频道，创办了《律师说法》、《法律在线》等普法栏目。各县区建立了法律电子书屋、文化普法长廊、说法放映室、法律服务超市等，使法治宣传教育的触角得到进一步延伸。

三是自编普法教材，有针对性的开展法治宣传教育。创编《“违法成本”普法教育手册》、《劳务移民法律服务指南》丛书、《农民工法律援助典型案例选编》等“六五”普法系列教材，不断满足各类普法对象学法用法的需求。

四是培育法治文化，法治理念深入人心。培育了市法治宣传艺术团，县区情缘乡音剧社、夕阳红文艺合唱团等10余家法治文艺团体，开展了“弘扬法治精神·创建法治城市”法治书画展，为xxx市法治文化建设营造了良好的法治氛围。

五是打造特色阵地，丰富法治宣传教育载体。依托青山公园、主街道灯箱、中心广场、社区活动中心等，打造了全国首家“宪法主题”公园、群众法治文化展示中心、社区法治廉政文化教育基地、回乡法治文化大院、移民新村法治宣传长廊和法治文化广场等法治宣传阵地，使居民在休闲娱乐的同时接受法治熏陶。

六是开展集中宣传，营造法治氛围。在“”、“”“”等各类纪念日，组织各县(区)、各成员单位在公园、广场等人群聚集地，开展集中宣传活动。特别是“”全国法治宣传日，全市开展了集中宣传、法治文艺演出、法律知识竞赛、法治文化成果展示等系列活动，营造了浓厚的法治氛围，提升了全市公民的法律素质。

七是普法与依法治理相结合，“法治xxx”创建深入开展。出台了《xxx市创建法治城市工作方案》和《xxx市依法治市考评实施办法》等规范性文件，制定创建办法及标准，采取有效措施，在全市广泛开展了创建活动。市、县区均成立了政府法律顾问团，为政府决策提供法律意见和建议。建立医疗、消费、物业、交通事故等行业调委会，把普法和依法治理辐射到人民调解、司法调解和行政调解全过程。建立律师信访值班制度，引导\*群众依法合理解决问题，把普法和依法治理辐射到法律服务全过程。积极开展依法治理示范单位创建活动，全市法治化管理水平进一步提高，群众满意率进一步提升，铁路护路法律法规全面普及。

>三、不断强化业务学习，提升为民服务能力

坚持全局干部职工每周五学习例会制度。组织全局干部职工认真学习当前的时事和有关的法律法规与方针政策，用科学发展观统领思想和行动。定期召开局务会议，研究、协调业务工作中的问题，各项工作呈现良好发展势头。参加全区课题调研22篇，发表各类调研文章20余篇，以学习促提高，以学习促业务。全市律师担任企业法律顾问148家，办理各类诉讼、非诉讼案件800余件，解答法律咨询4000余人次，公证机构共办理各类公证事项件4600余件，解答咨询2360件，办理公证援助业务39件。

>四、20xx年工作计划

(一)加强宣传教育。充分利用科普活动周、世界环境日、知识产权日、科普日等节日，与市政法委等相关单位继续紧密合作，通过开展形式多样的系列宣传活动，做好各类法律法规的宣传，使法律深入人心。

(二)加强规范化服务机关建设，强化依法行政。以深化党务公开工作为契机，理顺关系，公开办事指南，规范审批行为。建立效能评估考核机制，完善考核体系。围绕全市重大项目搞好项目法律服务，促增长，保稳定。

(三)坚持学习例会制度、注重局内干部职工科学素质培养，并借助有关节日，大力开展各种法律主题宣传活动，进一步提升全民法律素质和服务水平。

**铁路职工周工作总结2**

>一、不断进行质量改进，保证质量管理体系有效运行

按照二航局《管理系统单元手册汇编》、《项目管理指南》等文件要求，项目部建立健全了项目部质量管理体系。20XX年4月项目部迎接了中国船级社质量认证审核，11月通过了公司内审，有效的促进和完善了项目部质量管理体系的运行。

>二、开展质量活动，达到质量目标

质量管理活动围绕制定的“质量目标”展开，通过开展员工教育、“质量月”活动、测量比武、质量先进评选等一系列活动，有效的提高了员工质量意识和责任感，现场施工质量也取得了不错的成绩，截止20XX年11月14日，项目部检测钻孔灌注桩共666根，施工工序验收合格率100%。

>三、突出质量控制重点，强化质量控制手段

1、加强原材料的质量控制，确保工程实体质量。项目部安质部、试验室及物资部严格按照项目部原材料进场检验程序的有关规定对进场的原材料质量进行严格把关，杜绝不合格材料进入施工现场。

2、通过开展质量教育，提高技术、质量管理人员的业务水平。项目部针对现场的具体工作内容对现场人员进行相应的业务培训，采用不同的形式如书面试卷、参观学习、开会讨论等，达到提高人员素质的目的。

3、严格实行现场“三检制度”，严格控制每道施工工序的质量，达到层层把关，不放过每一个质量问题。

4、加大对质量通病的整治力度。项目部在整治质量通病的工作中，通过不断的对施工工艺进行改进和提高作业人员的质量意识，在项目部常抓不懈的努力下得到了很大的改善。

>四、加强与业主沟通，提升项目部质量管理水平

项目部高度重视每次业主单位检查，对业主提出的建议给予及时的反馈，在业主组织的信用评价、质监站监督检查、施工季度考核等检查中在不断完善自身质量管理工作的同时也得到了业主单位的肯定。

>五、下一步工作计划

充分吸取20XX年质量工作中的经验教训，明年项目部将对质量管理工作不足方面做出改进。首先加强协作队伍的质量管理，在加强沟通、有效管理方面下功夫，确保达到既定的质量目标。其次狠抓现场过程控制，达到现场作业标准化，为争创优质工程奠定基础。

**铁路职工周工作总结3**

时光飞逝，转眼间到\_\_\_\_铁路第\_\_\_\_项目部工作已经多半年了，感受颇多，收获颇多。进入\_\_\_\_项目部，对我来说是一个良好的发展机遇，也是一个很好的锻炼和提升自己各方面能力的机会。“管理规范、运作有序、各司其职、兢兢业业、争创一流、工作愉快、亲如一家”是我这近一年来的切身感受。在此，首先特别感谢项目部领导和同事们给予我的大力支持、关心和帮助，使我能够很快地适应了项目部的管理与运作程序，努力做好本职工作。进入项目部工作以来，我认真了解了天平铁路的有关情况，参与制定了项目部的各项规章制度，认真执行项目部操作流程。同时，更是真切地感受到了积极向上、催人奋进的项目部，使我受益匪浅。现将本人今年的工作情况总结如下：

一、加强思想学习，保持积极进取的精神风貌

在思想上、行动上始终同项目经理一致，坚定不移地贯彻执行上级领导所交给各项任务。

二、虚心好学，努力提高业务素质和技能。

熟悉业务、掌握技能是完成好本职工作和履行好职责的需要。为了能尽快适应环境，更好地开展工作，努力坚持“向人学、向书本学”的学习型适应思路：一方面，虚心向领导和同事请教，通过他们的言行举止、工作程序等来规范自己的工作行为;另一方面，认真学习有关建筑方面的书籍，努力掌握有关专业知识。通过工作或利用完全空余时间经常与同学、老师联系，更多地了解和熟悉方方面面的情况。积极主动地承担大小工作，在工作中注意做有心人，虚心请教，力求提高自身综合素质。半年多年来，通过勤奋好学、埋头苦干，工作能力有了明显提高。

此外还学习了局指各项规章制度和文件，了解了天平铁路的有关情况。同时对项目部的现状和发展也有了一个较为深刻地了解。

三、勤恳、尽责，圆满完成各项工作任务。

工程部工作多、且任务急、要求标准高。对此，在工作中，能够主动为位领导分忧，替领导分担，无论份内份外、工作任务大小，都能够坚持高标准，并尽其所能自觉自愿的完成任务，力求做得让领导和同志们满意。半年多来，对待工作，任劳任怨，勤奋努力，表现出了应有的爱岗敬业精神。协助项目经理，今年主要完成了以下几项工作：

一是较好的完成了大、小临建设工作。在开工伊始，自己能把握重要环节，通过不断的努力，完成了领导所交给的任务。

二是经常去工地进行质量安全进度检查，质量安全工作不能有一丝差错，不能存有半分侥幸，因此，在检查时认真负责，不留死角。

三是完成临时性和领导交办的各项工作任务。一年来，无论是各级领导交办的一些临时性工作任务，都能认真对待及时做好，按时按质完成。

半年多来，无论在思想认识上还是工作能力上都有了较大的进步，但差距和不足还是存在的。由于性格腼腆，对待自己的工作并不是得心应手，工作任务的繁重致使看图纸的机会很少，理论和实践的结合方面还有待于进一步提高。我将在今后的工作中努力改进以上的缺点和不足，力求做得更好。

以上是我半年的工作总结。在今后的工作中，我将努力坚持“求真务实、诚信为本，脚踏实地、业精于勤，与人为善、真诚相待”的人生宗旨，以“学海无涯苦作舟”为勉，虚心学习，不断提高自己的专业水平和综合素质，勤奋工作，为第\_\_\_\_项目部的发展尽心尽力!

**铁路职工周工作总结4**

20xx年是对我最有压力和挑战力的一年，从测量组调到物资部，新的起点新的起步。回顾这一年，在缪部长和陈部长的悉心领导和指导下，本着价格更低，质量更好，效率更高克服重重困难，基本满足了施工现场的需求。以下是我对工作中的一些总结：

首先要注意市场的调查。保证能采购到质优、价廉的货物，我们以了解市场最新行情、最新动态和相关行业政策及规则为基本任务，以便更好地掌握主动权，不至于受供应商片面因素的影响。进一步加大市场考察力度，一方面我们从多侧面、多角度去认识市场，摸清了生产厂家与其代理商之间的利益分配关系，供货商产品利润的构成。达到数额比较大的采购项目，我们尽量先考察，后采购，变被动接受为主动出击，因此在采购过程中我们总能够争取到采购的主动权。

其次就是要控制成本、采购性价比最优的产品。科学有效的采购是降低采购成本的关键，降低运输成本，采购工作不是单纯的去到供应商那里拿公司货，不仅要考虑到价格因素，更要最大限度的节约成本，做到货比三家。

安全工作方面：本着安全第一，预防为主的主导思想，工地的运输吊装作业比较多，装卸车时，特别强调注意人身安全，防止意外事故发生，避免不必要的物资损坏。

本年度中旬以后，我们项目部进入了大干时期，任务量也加大了，但在项目部领导的悉心指导下，顺利完成了施工现在所需的各

种物资，从中也学习了不少知识！在以后的工作中我还需要加强学习，拓展知识面，补充工作中的不足。

新的一年已经开始，我会在以后的工作中，我会向其他部门学习，借鉴好的工作方法，努力提高自己的业务能力，加强学习理论知识，为公司最大能力的去降低成本提高效率。为四局贡献力量。

**铁路职工周工作总结5**

今年以来，在县委、县\*\*\*的\*\*和\*\*下，县护路办严格按照全县政法工作的总体要求，认真贯彻落实市护路办的安排部署，进一步加强了铁路沿线治安管理，大力夯实基层基础，着力解决突出问题，主动创新工作机制，全面提升管理水\*，改善了铁路运输环境，确保了全县铁路运输安全畅通，为我县社会稳定和经济发展做出了新的贡献。

一、强化工作部署，明确目标，落实了铁路护路联防责任。

今年，我县继续把铁路护路联防工作纳入社会治安综合治理和\*\*建设工作之中，与综治工作和\*\*建设工作同部署、同检查、同考核、同奖励。明确了铁路沿线各乡镇铁路护路联防工作目标任务，层层落实护路工作责任，做到“责任人、责任区域、工作内容”\*\*确，确保各项工作落到实处。严格落实责任查究\*\*，对发生重大涉路治安问题的地方和部门，严格追究有关单位和责任人的责任。

二、推进网格管理、科技护路，提升了铁路治安防控水\*。

为了使铁路护路工作融入到社会管理创新的大格局中，适应新常态下护路联防工作面临的新情况、新问题，根据市护路办的\*\*部署，我县铁路护路联防工作纳入了网格化管理工作。选拔了26名素质好、责任心强的专职承包队员，并配备了综治Ｅ通。同时，今年开始在铁路沿线重要部位安装了10个高清摄像头，网格管理与科技护路相结合，有力保障了全县铁路运输的安全畅通和铁路沿线的治安稳定。

三、开展专项整治，排解矛盾，消除了铁路行车安全隐患。

为进一步加强铁路沿线社会治安管理，打击违法\*\*活动，改善铁路运输环境，维护铁路运输秩序，有效防范危及铁路行车安全案事件发生，按照市护路办\*\*部署和县综治委相关要求，于６月１５日至１０月３１在全县开展了铁路沿线社会治安专项整治活动，成立了由县\*\*\*副\*、综治办\*\*、护路办\*\*闵尊东同志为组长，综治办副\*\*刘琴峰同志为副组长，铁路沿线乡镇（园区）单位综治办分管\*\*及县护路办章云清为成员的专项整治活动\*\*小组。

**铁路职工周工作总结6**

第一次坐在卧铺车厢，第一次在火车上过夜，听着火车在轨道上轰轰滚动的声音，心情有点激动的自己在属于自己的那片小天地上辗转反侧。最终顶着两个大大的黑眼吃了一份我认为最珍贵的也是吃的泡面——老坛酸菜“那酸爽不敢相信”。虽然不是山珍海味但好歹是吃自己用劳动力换来的成果，而不是靠父母的钱买的。整桶泡面我连汤都不剩。

早上八点多，我们到了xx站。在这里我深刻的体会到了铁路上的半军事化管理。下车、列队、看齐、立正、报数、稍息。大家就这么站着在那里等车。没有人不听指挥，也没有人抱怨。

八点半左右我们坐上了去xx车辆段的火车。在上车前，车长为了能让我们更好的工作，抓住每个能让我们吸取经验的机会，让我们看着其他的列车乘务员的作业程序。上了车，大家的心情依然很激动。一个个精神饱满，容光满面。一路上说笑着，而车长及各位师傅（我们每六个人跟着一位师傅）并没有想象中的那么严厉。他们都很照顾我们，和我们谈经验，说车上的趣事。很快到了xx车辆段，我们找到了这一次我们跑车的车皮，师傅们都带着各自的徒弟在去车厢，联系开关门，讲解注意事项。最后大家坐在一起开会，领导、车长开始发放各车厢的用品，讲安全知识，留电话号码。

下午五点，天空开始变暗，这个城市依然是一幅热闹非繁的景象。xx火车站站台上也是热闹非繁。到了站，我们开门、挂上序号牌、放好踏板、拉好安全警示带、站好、微笑。随着站台的广播响起，准备上车的人群，我们一边验票，一边宣传安全，紧张的心情一直在持续。

**铁路职工周工作总结7**

时光荏苒，岁月如歌，一转眼20xx年已经悄然走到尽头，我们即将迈入崭新的20xx，回首20xx，在厂长的指引下，我们一正集团无论是经济效益还是社会效益都比上一年有了长足的发展，而我正是在这个良好的契机走进了这个大家庭。从5月中旬到现在我已经在丸剂车间工作了7个月时间，虽然7个月的光荫并不能培养一个人坚强的信念，但我从上级\*\*和身边的各位同事身上收获了很多关怀和帮助，在此我要向他们说一声谢谢，我也通过努力使自身业务水\*得到了显著提升。从而较好地完成了本职工作，在这段时间的工作过程中，我体会到自己是在开心的工作，快乐的生活，是为了自己的人生目标而努力，个人的思想也日益走向了成熟，而总结过去可以使我们更好的开拓未来，“雄关漫道真如铁，而今迈步从头越”，致此辞旧迎新之际：我有必要对近一年的工作情况进行认真总结，使自己做到：“忆往昔，知得失，明方向。举大业”。以下是我的20xx年度工作总结。

>一、提高自身素质，努力适应工作环境。

来了药厂上班以后，为了适应QA工作的需要，我时刻把学习业务知识放在第一位，提高自身管理方面专项素质，使自己能够逐渐向一个合格的管理型人才迈进，与同事们多沟通，多帮助他人，从而使我快速融入了团队，另一方面严格遵守药厂的规章\*\*，做到不迟到，不早退，积极参加车间召开或\*\*的各项活动及培训。（如GMP，企业管理相关培训，四\*市总\*\*文艺汇演等）。通过GMP培训使我的GMP知识得到了充实，更加有利于自身QA工作的有效开展，各项工作的质量和效率都有了明显的提高。

>二：认真进行生产过程现场\*\*，把QA工作做到实处。

QA工作职责中体现的主要工作内容之一是生产过程的现场\*\*，每天早上来到单位后，我会按岗位对生产过程分主要分以下几步进行实时\*\*，

1.检查各岗位生产现场是否所有设备及正门都有状态标志，检查存放在中间站的中间产品是否有标明物料名称及流向的中间产品标识，暂时不生产的岗位、设备是否有已清洁标识，并在清洁有效期内。

2.称量，配料岗位核对原辅料品名、规格、重量与批生产指令是否一致，衡器水\*归零，并双人复核。

3.合药岗位：检查混合后的药坨软硬度，均匀度，色泽是否一致

4.制丸，切丸岗位：检查丸重是否在内控标准范围之内，丸形圆润。

5.干燥岗位：沸腾干燥床温度，干燥时间\*\*是否符合要求，水分、温度是否符合工艺要求。

6.包衣岗位：核对批生产指令领取物料及包衣材料，包衣过程中检查丸形外观、是否圆整均匀，色泽一致。确保生产品种外观、重量差异符合药厂内控标准；

7.铝塑包装岗位：检查药板外观文字是否准确，板面是否清洁，合口是否严密，生产批号，有效期是否与批生产指令相符

8.包装岗位：检查药品批号，生产日期，有效期与批包装指令是否一致，对包装现场进行抽查。装箱，装盒数量是否准确，装箱单填写无误。

在各岗位现场\*\*检查过程中，如发现不符合GMP要求的地方及时通知岗位班长或相关人员纠正。发现质量问题及时向上级\*\*反映情况，协调解决。

>三、密切配合，与工艺员共同完成车间设备清洁

验证设备，确认的文件修订及批生产记录审核工作，批生产记录审核也是我的工作重点之一，截止20xx年12月12日对各品种共计117批次的批生产记录进行了审核，其中包括填写清场合格证，生产过程\*\*记录，复检记录中数据是否计算准确无误，是否与批生产指令，包装指令内容相符，记录是否完整，岗位前后顺序是否正确，物料\*衡是否符合要求等。另外由于新版GMP认证需要，我与工艺员李墨配合完成了设备清洁验证，设备确认两部分文件共计36个文件的修订工作。重点整理了验证方案和验证报告，保证了上述各项在工作过程中的可靠性、准确性和重现性。

>四、与销售部门配合，每月完成销售记录编写及上报工作。

每个月月末根据销售部门提供的销售数据，完成销售记录的编写，并上报至质量管理部。截止到12月份，我一共完成了7个月的销售记录编制上报工作。

>五、完成洁净区温湿度，尘埃离子检测及数据统计归档工作。

根据新版GMP认证要求，质量管理部对新的洁净区温湿度记录模版进行了修订，从5月-12月一共完成的7个月的温湿度，尘埃离子记录编写及数据统计工作，与中心化验室提供的沉降菌记录合订，交由质量管理部存档。

>六、按照排产配合中心化验室完成生产过程中的取样工作

截止12月23日前共完成了各品种中间产品，待包装产品，成品取样237次。样品检验合格后由中心化验室提供检验报告书。 第六、 其他方面按照车间\*\*的部署，完成了\*\*安排的其他临时性工作。主要表现为：车间内部情况说明的编写，人员统计等临时性工作。

以上六方面是我在20xx年下半年这段时间的工作内容，在不断的学习和摸索中，我从中看见了自己的优势，勤劳，肯干，不怕吃苦。工作态度积极，抗压能力强，这些都是我能够胜任这份工作的动力源泉。当然我也有不足的一面。

>对此总结为以下几点：

1.与车间\*\*沟通不够，有时无法领会\*\*要表达的真正意愿，导致工作中会出现吃力不讨好的情况。

2.管理能力有待加强，因为在以前的工作岗位中涉及管理方面的东西比较少，所以来到这里以后，感觉自身管理能力有比较大的提升空间，正如吉大于老师所说，管理是一门艺术。\*时积极鼓励员工、信任员工、让她们放手去干，目的是发挥各岗位班长及员工的主观能动性，做到各司其责，处理问题的失误就会更少。

3.工作流程化不够。在工作中有时不知道哪件是自己应该做的，还是应该安排车间岗位去做。比如个别岗位记录的填写。进而导致自己手上的工作会出现干不完的现象。达不到自己所要的结果。这一点我想我要向九段秘书学习，在前年我有幸参加了一次有关执行力方面的培训，其中对九段秘书的最高境界做出了注解，工作中需要我时时处于主动状态，将看似无序的工作做到规范、标准，每天都遵照着标准化的流程完成好每一个环节从而达到让自己和上级\*\*都满意的结果。

不积跬步，无以至千里；不积小流，无以成江海，总结过去是为了更好的展望未来，在新的一年我要加倍努力学习业务知识，学习生产工艺，提高管理水\*，使自己逐步向复合型人才迈进，以下是我在20xx年的工作规划。

**铁路职工周工作总结8**

时光荏苒，光阴似箭，20xxx年在繁忙的工作中已然过去。回顾过去的一年，我在\*\*的指导和同志们的帮助下，以\*员的标准严格要求自己，认真刻苦学习，勤奋踏实工作，清正廉洁，团结同志，顾全大局，学习和工作生活上都取得新的进步，现将我一年来的思想、工作和学习等方面的情况加以总结。

>一、在学习和思想方面，多层学习，内强素质

一是加强\*\*理论学习，从思想上\*\*\*\*，将其作为日常工作的重要内容，能结合理论与实际工作进行分工，自加压力，有意识要求自己多学一些，学好一些，学深一些。在学习内容的安排上，紧紧围绕\*和\*\*\*\*和大政方针，主要学习了\*的和\*的\*\*\*四\*\*\*精神、\*理论、\*风\*纪等，学习中做到“四勤”，即勤看，勤听，勤记，勤思，通过学习，我提高了自己的\*\*觉悟和思想水\*。精神上感觉更加充实。二是注重专业技能方面的学习，以保持良好精神状态，努力提升自身的专业水\*，不断为行业的发展做出更大的贡献的使命感和责任感融入追求更新更丰富的知识学习中，把所学融入工作、用知识提高效率。

>二、在工作方面，勤奋务实、尽责尽职

在工作中，我能够保持思考的心态，对于工作经验及时总结，对于缺点及时改正，通过不断的思考和积累，逐步形成求真务实的工作作风。作为一名\*员，我始终以身作则，对自己高标准、严要求，恪尽职守，执着追求，服从\*\*分工，对待工作，我紧紧围绕服务基层的理念，严格坚持公正、公\*、科学的原则。

>三、在生活上，积极向上、遵章守纪

在生活中，我能自觉做到\*\*上、思想上、行动上与\*保持高度一致，\*时能够严格要求自己，注重日常生活作风的养成，坚决抵制了腐朽文化和各种错误思想观点对自己的侵蚀，做到了生活待遇上不攀比，要比就比贡献、比业绩;作风上艰苦奋斗，提倡艰苦朴素，勤俭节约，反对铺张浪费，杜绝\*\*现象的滋生蔓延;纪律上遵纪守法，自觉接受\*\*，抵制腐朽思想的侵蚀。

丰碑无语，行胜于言，总结是为了更好的行动，实践是检验真理的唯一标准。请\*\*\*继续\*\*和考验我，我将以坚刚耐苦、勤劳自励、朝气蓬勃、奋发有为的状态，牢记使命，不断超越，振奋精神，扎实工作，锐意进取，开拓创新，用实际行动为\*\*添彩、\*\*增色，做一名优秀的\*员。

**铁路职工周工作总结9**

一晃而过，弹指之间，xxxx年已接近尾声，经过一年的努力，在公司及项目领导的指导与支持下铁路清理概算工作已经基本结束。现就铁路清理概算工作做一总结，希望对在建项目有一定的帮助。

>一、紧盯投资指标，灵活确定项目的小目标

铁路建设系统的专一性，决定了铁路承包模式以及其管理方法。一般铁路项目都要经历项目可行性研究—投资估算—初步设计概算—招标概算—施工图检算—概算清理六个过程，依据铁路投资总体控制原则：\_批准的投资估算是建设项目投资控制的法定限额。建设单位在铁总批准的项目设计概算规模内组织建设。清理概算总额一般不得突破原批复概算总额；如突破10%及以上的，需报发改委重新审批，审批通过后方能追加投资。\_只有掌握了以上铁路投资控制的原则才能更好的进行下一步工作。

在清理概算的过程中必须时刻清楚整条线路的投资控制情况，如投资超出限额，部分工作的难度将会大大增加；相反，如果投资在预算之内相对富余，有些事情则事半功倍。明确全标段、本标段、本项目部的投资与设计概算、标段合同额、分批金额的大小关系，找到重心点，做到心中有数。例如，本次清概过程中，由于整条线的工程建设指标趋于平衡，而本标段又存在一定的负量差，故而将原来业主同意而暂未走程序的小二类变更及部分工程措施放入投资检算中，及时消耗负量差。

>二、牢抓变更思想，及时完善变更手续

铁路的合同模式有总价承包模式和单价承包模式，目前大部分采用总价承包模式，这种模式下企业承担了很大的风险，尤其是以初步设计招标的总价承包合同。在这种模式下，就必须及早梳理变更思路，提前筹划变更方案，真正做到运筹帷幄中，决胜千里外。

首先，依据设计文件确定可行的变更方案以及思路；其次，熟悉图纸掌握设计工程量以及费用；最后，进行投资费用与发生成本的对比进行变更的经济性分析。当然这里的变更包括增加收益的正变更，也包括取消不经济实体工程的负变更。随着铁路建设市场的发展，施工图招标已经成为主流，这种模式下更是要求我们在过程中解决掉所有的变更问题，做到一事一毕。例如本次清理概算中，施工过程中的涵洞工程，经对比分析得涵洞工程属于不经济工程，故而分析理解设计意图，最终取消涵洞工程；再有本次清理概算中的反坡排水变更，项目部做到未雨绸缪，首先，对项目的整体情况做一个方案策划，明确施工中的变更点，重点把握重点关注；其次过程中，及时报告业主工程部门，为最终的变更舆论一个相对有利的环境；最后，在过程中搜集整理现场的数据、图片等相关支撑材料，及时签认，为最终的变更做好支撑工作。

>三、严把征拆红线，做到过程中管理参与

铁路项目征地拆迁工作是一项艰巨而责任重大的工作，拆迁是保证项目稳定及盈利的先决条件，好多项目都是因为拆迁的影响而降低了项目及企业的经济效益。当然要是说拆迁工作只是把钱支付给地方就施工完事，那就大错特错，因为基本上所有的铁路项目，对比业主的清单都是超数量超单价的，所以我们不但要会“花钱”还要会“要钱”。再有因铁路项目的工期较长，在清理概算中一般情况下拆迁负责人都已经调离本项目部，所以清概人员就有必要过程中参与进来，基本掌握本项目拆迁的重点内容。

以下有几点需要我们注意：第一，款项无论大小均由地方拆迁部门负责分发支付；业主一般情况下不会认可给地方百姓的白条，业主部门仅认可银行回单以及地方行政事业性收据。第二，拆迁协议须规范，尽量做到项目部、地方代表、地方拆迁办代表、县拆迁办代表盖章签认，只有尽最大的能力证明事件发生的真实性，业主才会认可你所发生的事实；第三，代甲项目争取第一时间得到业主认可或者出具代甲委托书，只有这样才能有更大的把握。第四，合理签订合同条目，做到关注重点事项；并不是项目部所有的拆迁费用业主都给你考虑调整，目前来看一般是大临用地弃渣场、拌合站、板厂等，所有过程中都要参与进来，进行有重点的关注；第五，要加强自身学习，注意过程中收集相关资料；征地拆迁相对而言是比较繁琐，过程中我们就应该勤整理建立征拆台账，过程中就必须完善所有能完善的手续。再有加强横向学习，掌握其余单位或者是其余线路所批复文件的项目，整理汇总本项目的资料，例如，一般情况下，代甲清运垃圾拆除、地方特别要求的工程、房屋震动补偿的、地方水系破坏补偿的、河道清淤的这些都是铁总有批复案例的，所有涉及到的条目要保证上报资料完善。

>四、增强责任心，及时沟通创效益

清理概算工作是一个漫长的过程，有些项目可能需要一年或者更久才能完成，所以必须要有坚强的责任心，所经手的事情必须做到有始有终，要有锲而不舍的精神，只有有这样的精神才能为企业创造更大的效益。

除了有强大的责任心以外，还应该有良好的沟通交流能力，清理概算工作主要涉及的就是业主与设计院，业主与设计院在清理概算中扮演着重要角色，业主是领导者、设计为执行者，所以无论在最终的投资检算中还是清理概算中都必须重视，加强与业主及设计的沟通，是确保项目最终收益的重要保证。

>五、注重保险理赔，进行二次创效

随着近年极端气候的发生，越来越多的单位开始注重工程保险理赔。首先，必须完全理解保险合同（工程一切险），重点研读保险条款，明确保险责任；其次，与经纪人公司建立起良好的互通机制，做到有案子先咨询再进行报案理赔；最后，过程中的会议纪要以及其余资料均要完善齐整，真正做到降低自身风险。

经过铁路的清理概算，让我学到了不少东西，但我知道还有很多东西值得我去学习，我会用心去努力把自己的工作干好，只有这样才能不断完善和提高自己，才能实现自己的人生价值，为企业创造更大的效益。

**铁路职工周工作总结10**

安全生产是永恒的主题，它是人类生存，社会发展的最重要，最基本的要求，安全生产是人们生命健康的保障，是社会稳定和经济发展的前提，20XX年6月是我国第12个安全生产月，特别为您推出安全生产特别写作专题，各种优惠写作正在火热进行中，更多精彩就在。

安全生产是铁路运输永恒的主题，\*\*来铁路跨越式发展步子越来越快，越来越大，对我们车辆职工也提出了越来越高的要求，几年来，自己坚持主动认清形势，增强责任意识，总结吸取经验，提高自身素质，为确保运输安全，最后一道防线牢不可破而努力，下面就谈几点个人的体会。

>一、认清形势，转变观念

铁路跨越式发展进程加快，车辆新技术、新工艺的采用，新规章的出台，以及五次大提速，尤其是去年，我们经历了撤消分局，路局直管及两次生产力而已调整，动作之快，步伐之大，大家都有体会，但我想无论怎样\*\*，怎样变化，车辆职工保安全生产的责任只能是越来越重，各级\*\*的要求也是越来越高。

保证开行每一趟列车的安全，永远是检车员的天职，只有主动认清形势，与时俱进，跟上铁路\*\*发展的步伐，才能使自己变不适应为适应，变被动为主动，只有带头一种我们这一代能赶上铁路跨越式发展的光荣感和使命感、自豪感来面对形势和任务，才能真正做到珍惜岗位，爱岗敬业，因此我在行动上，自己遵章守纪，精检细修，自觉从严，主动“三控”把确保运输安全生产做为自己的神圣职责。

在去年一年中发现种类重点故障30余件，较突出的10余件，为安全运输提供了有力保障。

>二、端正态度，落实责任制

列检作业讲究的就是一个自觉，自觉遵守两纪，自觉执行作业过程，自觉做好三控，只有在\*时看每一趟车，每一车车，都坚持自觉两字，才称得上是一个好检车员，才对得起各级\*\*的关心和期望，才是对运输负责，对安全负责，每月开支不因违章\*\*违标而减少收入，这也就是对家庭负责，对老婆孩子负责。

如果自己不自觉靠工长管、靠\*\*盯，有人检查，就多看一眼，没人检查就敷衍应付，那就不是负责的态度，说起来，自己也会脸红，所以我在\*时作业，不管是白班、夜班，坚持作业标准，执行作业过程，不走过场，不摆样子，精检细修，发现故障，在去年连续发现交叉杆及交叉夹板折断，特别是通过外观检查发现的滚动轴承保持架破损故障，防止了切轴事故的发生，及钩舌裂，外圈缺损等较大故障。

我感到这样做就是端正了工作态度，就是把自己的责任落实到实处。

>三、学习先进，总结经验

向先进职工学习，是使自己不断进步，提高技艺的捷径，我坚持学习他人防止事故的好经验，好做法，并运用到自己的实际工资之中，比如：学习本车间防止事故能手的经验和小招法，以及专程到唐北车间学习防止故障的经验介绍，实物展览，尤其轴承故障和制动梁故障，吸取经验，不断提高自身技术。

>四、努力学习，提高素质

提高本人技术素质，掌握检好车，修好车的真本领，才是确保安全的保证，尤其是提速车改造，新技术、新配件大量应用的今天，刻苦学习技术业务，更为重要，充分利用业余时间学技练功，新型车车的单车检查及K2型车辆制动梁的更换，并重点掌握新型车的故障规律及应急处理方法，做到技术熟练，同时在班中休息时间及下班家中休息时间学习理念知识，使自己真正的增强了技术业务素质，为安全做好坚实的基础。

以上是自己工作中的一些总结，虽然取得了一定成绩，但是对照实际工作标准，差距还很大，但在以后的工作中，自己一定继续努力进取，取长补短，与时俱进，始终站在时代的前列，用强烈的紧迫感、责任感，全身心的投入到工作中去，珍惜岗位，发扬爱岗敬业的精神，保安全、保生产，为铁路发展做贡献。

**铁路职工周工作总结11**

铁路公安处乘警支队是个具有优良传统的队伍。经过三个月的艰苦培训与实习，今年十一月，我有幸成为了其中一员。从此，“立警为公，执法为民”的根本宗旨成了我立身处事的基本要求。走进铁路公安队伍到现在，是自己政治、思想、心理、业务等知识不断提高的过程，也是自己对铁路公安的无知到深入的过程，现总结如下：

>一、政治理论水平不断深化，思想境界进一步提高。

自从加入中国\_后，自己从来不忘却对自己的思想改造。来到上海铁路公安局后，培训期间的坚定信仰，游xx，温入党誓词，了解\_人一路走来的辛酸荣辱，坚定了我永远跟党走，为人民服务，做改革开放排头兵的决心。来到乘警队后，我时刻关注着警务室的工作要求和作风要求。值乘后，工作更接近基层，贴近群众了，看见每一位上上下下，急急忙忙渴望平安回家的旅客的眼神，我就更加了解了我工作的意义，我也深刻理解了“穿上警服就是一种压力”的内涵。

>二、法律知识从肤浅到深入，专业技能从无知到熟知。

近5个月来，作为铁路公安一线执法民警。要执法首先要懂法，通过认真系统的学习《刑法》、《刑诉法》、《行政处罚法》等专业法律知识，再到一线执法中法律文书的的具体制作运用，实现了知识从理论到实践的质的飞跃。列车上的消防、治安、宣传等工作都是乘警必须做的工作。在落实日常勤务工作过程中，专业知识也在潜滋暗长，不断提高。虽然平凡单调，但守土为国，守岗为民的责任还在，深知做好自己，更多更好的了解本岗位的专业知识，才能进一步为人民群众的生命财产安全保驾护航。

>三、以人为师，多方学习，夯实基础。

正是由于铁路公安前辈们的薪火相传，努力工作，才使xx乘警支队不断铸就着新的辉煌。自我正式入职上岗以来，没过两趟，恰巧赶上了支队的追逃行动。在那段跟着大队领导和警长的查堵追逃的日子里，是自己查堵追逃、勤务等技能增长最快的时光。可能是因为感到了前所未有的压力，自己迫切需要改变无知的现状，我十分渴望学到更多实用的知识，而领导们的言传身教，才使自己渐渐开始树立起了查堵追逃意识，做到机动灵活。在那个一个多月，查身份证时的站姿站法，行李的全面检查，重点旅客重点查，开包时的注意安全，走群众路线和群众打成一片，灵活机动的开展工作，这些都让我改变了以前漫无目的的查法，使我回到警组后工作有了底气，查堵变得有条不紊，严谨自然。同时，像其它警长和师兄讨教法律文书的制作，了解每位警长的做事风格和特长，学习优点，取长补短。经过自己的认真总结，这些现今都在自己的心中潜移默化，试图形成自己的套路和方法。

>四、大处着眼，小处着手，团队协作。

回到警组后，业务知识比以前熟练多了，工作基本可以独立开展，一改以前十分依赖师兄的习惯。作为新警，作为团队的一员，一直觉得该为警组的工作贡献出自己的一份力。所以用心学习，用心工作，空杯心态是自己给自己的定位。每次出乘，跟着警组用心仔细的开展安全检查工作，每当看到警组的同事们个个铆足干劲，热火xx的开展工作，本身也是一种幸福。特别是每当处理完一件易燃易爆物品及各种刑事、治安、经济犯罪时，心中就特别高高兴，特有成就感，因为这是对人民对自己都有意义的事情。从穿上制服的那一刻起，心中就由然升起一种保家卫国正义感和献身铁路公安事业的使命感，仿佛自己一下子就完成了角色转化，从此成为了正义的化身。当然，自己还有很多知识需要自己不断深化提炼，如法律文书制作还不熟练，查堵还需仔细琢磨，沉着冷静的心态有待进一步培养,自己作为一名入职不久的新警，我将继续努力学习，牢记入警誓词，力争早出成绩，早日成为一名合格的人民警察。

**铁路职工周工作总结12**

1、成立机构，建立铁路护路联防组织。今年三月份乡镇换届以后，我们及时调整了铁路护路联防领导小组及其办公成员，沿线5个村（居）也分别成立了铁路联防领导小组及办公室，为顺利开展我市铁路护路联防工作提供了有力的组织保证。同时，根据“就近就地”的原则，组建了30人的义务护路队伍及10人的义务信息员队伍，在市铁路联防领导小组统一领导下，织牢织密了以护路办成员为骨干，以铁路沿线单位和村民为依托的群防群治铁路治安防护网。

2、采取多种有效形式，广泛宣传《铁路运输安全保护条例》。针对沿线部分村（居）民文化程度低，对铁路安全知识缺乏了解的实际，护路办充分利用标语、散发宣传单、张贴宣传图片等，形式多样地宣传《铁路运输安全保护条例》及有关铁路安全常识。我们尤其重视对中小学生的宣传教育，不但在中小学校开设了铁路安全知识课，还经常邀请铁路民警到沿线各中小学校对学生进行爱路护路教育，使广大师生增强了自觉遵守铁路有关法规的责任意识。一年来，我们在沿线醒目位置共刷写标语10多条，发放各种宣传资料500份，开展各种形式的宣传活动4次，有效提高了广大市民爱路护路意识。

3、开展了多项清理整治活动。为使在铁路安全保护区内有一个良好的环境，确保铁路运输安全畅通，6月份，在铁路沿线开展了清理整治安全保护区活动。要求在铁路线路安全保护区内，任何单位和个人不得建造建筑物、构筑物；不得取土、挖砂、挖沟；不得采空作业；不得堆放、悬挂物品。为迎接铁路第六次大提速，做好前期准备工作。8月份，又开展了清理整治铁路沿线废旧金属收购站点专项行动，与废旧金属收购站点签订守法责任状。由于宣传到位，管理到位，到目前为止，辖区内未发生一起拆卸和偷盗铁路器材的案件，未出现一起废旧金属收购业主收购铁路器材的行为。

4、加强了制度规范化建设，明确了护路责任。为使护路工作得到全面落实，护路办与沿线村（居）委会签订了目标管理责任状，将铁路护路联防工作列入了年度社会治安综合治理目标管理，制定了考核细则，完善了考核制度，做到同部署、同检查、同评比、同奖惩。

5、开展多种形式的创建活动。为使铁路护路工作深入到千家万户，我们在铁路沿线开展了“爱路护路模范村（居）”和“爱路护路模范户”活动。选择了基础条件较好的武庙下居委会作为创建安全文明铁道线示范点，并制定出相应的具体实施方案。通过这些活动，积极营造一个良好的爱路护路氛围，把护路联防变成铁道沿线所有基层组织的责任和人民群众的自觉行动。

6、抓好涉铁矛盾的排查与调处。武九线贯穿辖区5个村（居），沿线有学校，市民和居民，流动人口多，为避免与群众在利益方面发生冲突，产生涉铁矛盾，护路办坚持每月进行一次铁路治安情况排查，了解掌握铁路治安形势和护路联防工作进展情况，及时调处矛盾纠纷或把矛盾纠纷消除在萌芽状态，需要调处的矛盾，指定专人，限期调处，今年以来，未发生一起涉铁纠纷。

7、加强对辖区内五残人员、重点人员、及武疯子的监护，与家属签定监护责任状，确保不发生危及铁路行车安全的事件。

虽然XX年做了一些工作，也取得了一些成绩，但存在以下不足：一是对铁路防护栅栏的保护不够，以致辖区内有时出现开口；二是对青年的教育不够，有时出现青少年在铁路线玩耍的现象。以上不足之处力争在明年的工作中加改进和提高。

**铁路职工周工作总结13**

20xx年一直在天\*铁路第一项目部中心试验室从事试验检测工作，遵守公司及所在项目部的各项规章\*\*，积极服从\*\*的工作安排，圆满完成工作任务，维护集体荣誉，思想上要求进步，积极响应公司的号召，认真贯彻执行公司文件及会议精神。工作积极努力，任劳任怨，认真学习相关试验知识，不断充实完善自己。回顾这一年的工作，既是忙碌又是充实的一年，在学校课本上所学的知都是理论性的知识，现在工作中一点一滴积累起来的实践经验，才是我一生享受不尽的宝藏。在这一年里，有困难也有收获，认真工作的结果，是完成了个人职责，也加强了自身能力。现将这一年工作简要总结如下：

一、思想方面

虽然我现在还未加入\*\*，但我也一直以\*员的标准严格要求自己，自觉接受\*员和同事们的\*\*和帮助，坚持不懈地克服自身的缺点，弥补自己的不足，争取在以后漫长的岁月中经得起考验，早日加入伟大的\*\*。

我从做好本职工作和日常工作入手，从我做起，从现在做起，从身边小事做起并持之以恒，在本职工作中尽心尽力，孜孜不倦地做出成绩，我要不断的提高自己的岗位本领，努力精通本职的岗位知识，做本职工作的骨干和行家里手，脚踏实地的做好本职工作。

二、学习方面

在工作的同时我积极的学习试验检测知识，不断地提高自己的业务水\*，把学校学习的理论知识与现场实际相结合，一点一滴的积累

现场实践经验，全面掌握各项试验检测的标准规范，熟悉检测规程，了解检测过程，踏实认真的做好每一项检测工作，保证工程质量。 20xx年12月，我参加了xxx局举办的铁路试验检测人员培训，并且通过考试，取得了\*试验员证。 20xx年11月，我又参加了xxx局检测中心举办的试验检测人员培训班。在这次的学习过程中，对现场施工容易出现的问题以及解决办法有了一定程度的了解；对于工作中一直存在的疑点难点也都有了答案；学习了excel表的很多在工作中的应用提高了工作效率同时还学习了实验室资质认定评审准则以及项目试验室管理。

三、工作方面

在项目部中心试验室，我的主要职责是做好原材的检验，如：水泥试验、矿粉试验、粉煤灰试验、外加剂试验等；负责统计各种原材进场的数量，每周定时给监理报送周报、月报。每月中旬和月底负责录入\*中铁项目综合管理信息\*台。在工作过程中，我深深感到加强自身学习、提高自身素质的紧迫性，一是向书本学习，坚持每天挤出一定的时间不断充实自己，端正态度，改进方法，广泛汲取各种“营养”;二是向周围的前辈和师傅学习，工作中我始终保持谦虚谨慎、虚心求教的态度，学习他们任劳任怨、求真务实的工作作风和处理问题的方法;三是向实践学习，把所学的知识运用于实际工作中，在实践中检验所学知识，查找不足，提高自己，防止和克服浅尝辄止、一知半解的倾向。陆续的在试验室接触更多的项目检验，明确了工作程序，在具体工作中形成了一个比较清晰

的工作思路，能够顺利的开展工作，并熟练圆满的完成本职工作。要做好一份工作，我认为最重要的是要有责任心，有了一份责任在身上，就会努力去完成它，并完成好，爱上你的工作。公司常宣导大家都要做到：认真做好自已的本职工作。这就是一种无形的责任，鞭策着我，朝着这个方向努力，不断改进，不断提升。

这一年当中虽然我也学习了很多知识，但相对于公司里的优秀试验人员还相差甚远。所以在以后的工作中，我会更加的努力，不断提高自己的专业技术水\*，更好的完成\*\*安排的任务。

铁路员工工作总结5篇（扩展4）

——\*员工作总结5篇

**铁路职工周工作总结14**

今年以来，我市的铁路护路联防工作在省、xx市护路办和\*\*、市\*的\*\*下，认真落实“打防结合、预防为主、专群结合、群防群治”的方针，按照全省的\*\*部署，强化\*\*责任，健全工作机制，加强队伍建设，积极开展创建“\*\*铁路示范县（市）”活动，通过一方\*\*保一线\*\*，保障了xx铁路大动脉在我市境内的安全畅通，为推\*\*\*xx建设，全面构建\*\*社会做出了积极的贡献。现将有关工作总结如下：

>一、 加强\*\*\*\*，落实工作责任

维护铁路安全，确保铁路大动脉的安全畅通不仅仅事关我市的稳定大局，而且事关到全省、乃至全国的大局稳定。我市\*\*\*\*，充分认识到铁路护路联防工作的极端重要性。一是加强创建\*\*铁路示范市工作的\*\*。市铁路护路联防工作\*\*小组先后多次召开会议，传达贯彻上级精神，安排部署铁路护路联防工作，排查整治铁路安全隐患，化解涉铁矛盾。建立健全市、乡、村三级护路\*\*，达到“五有”标准，即有\*\*机构、有专兼职人员、有规章\*\*、有办公场所、有安全责任。完善了市护路\*\*小组及办公室联席会议、护路培训、宣传教育、专项整治、矛盾排查、考核奖惩等工作\*\*。定期召开铁路护路联席会议，研究工作措施，整治铁路治安突出问题。xx月xx日，在全市政法综治暨\*稳定工作会议上，我们把铁路护路联防工作纳入到社会治安综合治理和\*\*建设的总体规划中，实行同部署、同安排、

同检查、同考核。二是落实护路工作责任。市护路办与铁路沿线各乡镇、管委会，各乡镇与铁路沿线各行政村、学校都层层订立了《20xx年度xx市铁路护路联防工作目标责任保证书》。制定下发了《20xx年xx市铁路护路联防工作要点》，对铁路护路联防工作进行了具体安排。三是创建“铁路护路安全村”。我市以创建“铁路护路安全村”为载体，进一步加大工作力度，力争达到“五个规范”即巡防队伍规范、阵地建设规范、基础台账规范、安全防范规范、宣传教育规范。建立和规范村级护路办及日常工作\*\*，把护路联防工作纳入村委工作绩效同检查、同考评、同奖惩，使之真正担负起护路联防工作责任。健全专职和兼职铁路护路联防队伍，\*\*、督促护路人员按照工作\*\*开展上路值勤巡逻。多次\*\*护路人员学习铁路护路知识，不断提高工作水\*，护路队员没有发生违法\*\*案件。同时，村委与机动车车主、五残人员监护人、大牲畜养殖户签订责任书，把护路联防责任层层落实。加大对村级护路工作的督促检查指导力度，不断健全完善护路工作机制，规范工作台帐，夯实村级铁路护路基层基础工作。四是创建“\*\*车站（站区）”。我市把\*\*车站建设作为对外形象工程，深入开展以“优秀管理、优质服务、优良秩序、优美环境”为主要内容的创建活动，加强人防、技防，不断整治社会治安突出问题，确保市内xx铁路火车站\*\*\*\*。

>二、加大宣传力度，提高护路意识

今年以来，我们继续加强以《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》等法律法规为主要内容的爱路护路宣传教育工作。一是突出抓好对铁路沿线中小学生、放牧户、废旧金属收购从业人员、流动人口以及辍学青少年的法制教育，把铁路安全教育纳入交通安全宣传日等集\*\*传计划。二是继续开展三月份综治宣传月集\*\*传活动。在市\*门前\*\*开展了“一条街”综治大宣传活动，铁路护路宣传展出板面15块，挂图60余幅，设立了咨询宣传台，散发宣传材料二千余份。三是开展灵活多样的宣传活动。采取集\*\*传和专题宣传相结合，运用群众容易接受和喜闻乐见的爱路护路宣传方式，在铁路沿线各乡镇的重点部位设置护路宣传牌、墙体标语，利用集日巡回展出宣传板面和挂图。利用广播、\*\*\*\*等进行爱路护路宣传，切实扩大宣传教育的覆盖面。\*\*铁路沿线8所学校1万余名学生，观看了爱路护路安全知识图解、宣传片等，进一步加强中小学生的爱路护路安全常识教育。四是加大投资和投入，以铁路沿线乡镇、村委为主力军，以村、校、家为宣传主体，结合创建“\*\*家庭”、“\*\*乡村”、“\*\*校园”和“\*\*企业”等活动，整合现有宣传资源，加大爱路护路宣传教育的力度。

>三、打击涉铁\*\*，整治突出问题

今年以来，我市继续坚持“严打”方针，坚持什么\*\*突出就重点打击什么\*\*，始终保持打击涉路刑事\*\*的高压态势，把握铁路治安的主动权，尤其是对严重拆盗、破坏铁路设施、偷盗施工材料的\*\*活动坚持露头就打，毫不手软；继续坚持什么问题突出就整治和解决什么问题，抓住影响本地区铁路治安的突出区段，适时开展区域性集中行动，解决突出问题，净化铁路治安环境。我们进一步加强铁路沿线爆炸、危险物品的管理，严格\*\*，不断强化储、运、销及使用等环节的管理，消除隐患；不断加强铁路沿线流动人口、暂住人口、刑释解教人员和社会闲散青少年的教育管理，预防和减少各种涉路问题。我市全力加强高铁沿线的管控，确保了高速铁路区段“零发案”。

>四、深入开展专项行动，排查整治安全隐患

我市按照xx市综治委铁路护路办的\*\*安排部署，把确保铁路运输安全作为首要\*\*任务，围绕铁路建设中占地赔偿、环境污染、施工遗留等可能引发xx的重大矛盾纠纷、铁路安全保护区内挖沙取土、采石取水、存储危险物品以及高铁桥下非法建筑、复耕乱种等安全隐患等重点，\*\*开展了“大排查、大调解、大整治”专项行动，开展徒步巡线月活动，深入排查有效解决涉铁安全隐患问题。对排查出的涉铁安全隐患问题，及时上报，逐项成立\*\*、落实整治责任，限定整治时限，确保整治到位。

>五、妥善处置涉铁矛盾，保障铁路运输畅通

始终把防止由人民内部矛盾引发的群体性冲击铁路事件作为护路工作的首要任务,扎实推进矛盾纠纷排查调处工作的\*\*化建设，不断完善矛盾纠纷预测评估、排查预警、调处化解、公\*保障四大体系，把矛盾解决在基层、消除在萌芽状态。建立经常性的排查化解机制，及时掌握因新建铁路、铁路沿线施工改造、铁路路外伤亡赔偿，以及地方矛盾波及到铁路等各类矛盾纠纷，充分发挥人民调解、行政调解和司法调解的作用，\*\*动员各方

面的力量，采取各种方法，坚决防止阻断铁路、拦截列车的事件发生。把\*\*协调\*\*\*\*做好矛盾纠纷排查调处作为乡镇护路办的一项重点基础性工作，严格落实矛盾纠纷排查调处工作例会、情况报告、归口调处、责任查究等\*\*，使大矛盾纠纷在基层得到化解。

今年以来，为保障铁路大动脉的畅通，我市做出了积极的努力，较圆满地完成了工作任务，没有出现铁路安全事故。但是我们的工作中还存在着一些不足和问题，主要是铁路线长，地域环境复杂，护路任务重，人员缺乏，护路力量不足，经费有限；护路爱护宣传有待于进一步深入开展。这些都将在我们今后工作中认真加以克服和不断解决，努力创建\*\*铁路示范市，确保铁路大动脉的安全畅通。

铁路员工工作总结5篇（扩展2）

——铁路安全质量工作总结5篇

**铁路职工周工作总结15**

九月份加格达奇红外线车间劳动安全工作是根据段劳动安全工作重点，结合车间的实际情况——迎接局检测车，红外线设备加密更型工程、设备周月检等工作为重点，加强施工现场的监控力度，加大对网络设备的抽查，确保施工现场的人身安全及设备的正常运行。车间学习各种事故及人身伤害事故为教训，举一反三，强化职工劳动安全意识，开展好劳动安全攻关活动，确保人身安全绝对稳定。

>一、九月份劳动安全工作情况

1、深入开展“三查”活动：

按照段继续深入开展“三查”活动的文件要求，车间在9月x日和9月x日先后两次深入到现场，对设备进行检查，共查出问题24件，已利用整改阶段对存在的问题进行了认真的整改。9月x日，车间主任带领包机班组工长对南部线设备逐台进行了检查，重点是探头探照点的位置及头定标情况，对现场存在的探头保护门档板出现的裂纹及探头支架倒角裂纹，直接影响行车安全的隐患问题现场进行了解决。9月x日，车间又组织人员对林海8台设备进行了节前检查，发现林海维修人员在月检检修过程中有脱标现象，当即对检修人员进行了考核，并要求班组对车间发现的问题立即进行整改。

2、红外线加密工程及设备更型的前期准备工作。

9月x日至18日，车间组织人员对加密工程的探测站防雷地线进行了施工。局拨设备的室外分线箱到后，车间又将维修分成三组，按施工计划的要求，逐台安装室外分线箱和敷设1#磁钢电缆，在设备到之前，做好加密和更型前安装的一切准备工作。

3、迎接了局红外线动态检测车。

9月x日，车间迎接了局红外线动态检测车对南部线设备的检查验收，在车间的周密安排下，本次检查结果各项数据全部符合标准，朝阳村上下行探测站取得了各项指标全部优秀的好成绩，除大杨树上行左侧、红彦上行右侧的探头定标得到良以外，其它各项测试指标全部为优秀。检测车过后，包机班组迅速召开专题会议，分析探头定标存在问题的原因及下一步整改措施。通过分析，包机班组总结出了探头定标在各种天气情况下的探头曲线变化规律，经过一段时间的证明对现场定标有很大的帮助。

4、设备秋季整备准备工作。

9月份车间及时对各班组下达了设备秋季整备计划，确定了重点设备、重点部位、重点防范的办法，由中心班组按照各维修班组提报的秋整用料，已于9月x日前下发到各班组。

5、组织开展设备质量鉴定活动。

按照段的整体工作要求，结合开展的安全百日攻关活动，本月x日到19日，车间组织检查组人员对管内红外线及车号设备进行了全面检查，发现问题13件，突出问题是作业人员周、月检检修不到位，设备灰尘大，部分螺丝松动及对AEI车号周检不认真等问题，已采取措施反馈相关班组进行认真整改。

6、加强职工“两纪”，搞好人身安全教育。

车间及时传达了段发“职工作业劳动纪律”的有关通报，使职工明确了思想认识，增强了遵章守纪的自觉性，在人身安全上，加强了作业的检查监控，人身安全制度落实较好。本月安全较为稳定。

>二、九月份安全分析：

本月共收到信息24件，较上月相比增加2件，其中考核信息9件，占信息总件数的；A类3件，

占信息总件数的；B类3件，占信息总件数的；C类3件，占总件数。

>三、倾向性问题、关键性问题及对策：

1、安全信息反映的倾向性问题

（1）、安全管理方面，存在着现场作业时，工具、仪表乱扔乱放现象；职工作业未按规定着装；劳动安全工作日志填记不及时。

（2）、运用管理方面：主要是设备有灰尘，帐项填记不符现象仍然存在，主要原因是作业人员日常维护不到位、填记不认真所致。

2、设备质量倾向性问题：存在的主要问题是探测指标与实测不符，主要是维修人员对运用设备检修不到位，试不认真，突出是车号测试；由于新职人员素质低，周、月检标准低，造成设备检修质量不高。

3、车间存在的倾向性、关键性问题。

从本月考核的3件A类信息中，管理问题占2件，设备质量问题占1件，倾向性问题主要是管理问题，包机人员对设备包保不明确，车间卡控措施落实不到位，关键性问题是设备检修质量不高，表现在朝阳下行探测站左下探角度偏差7毫米。

4、对策措施。

（1）、加强职工安全第一思想教育，不断提高安全意识。

（2）、强化安全管理，严格落实各项制度及控制措施，加大现场监控力度及考核力度。

（3）、严格落实好各项作业标准，强化周、月检质量，开展好设备质量鉴定和设备质量攻关活动，不断提高设备质量。

（4）、加强人员技术技术培训，以“十个工作日”培训和“职工竞争上岗”考试为契机，加大职工技术培训力度，不断提高业务素质。

>四、十月份主要工作：

1、实施加塔间红外线设备加密工程。

在现有基础上，继续推进加密、更型工程的施工进度，完成最后阶段的设备安装、配线及调试工作，中心班组要积极备料，按照车间要求，组成两个设备安装攻关小组，由专人负责，对21台设备进行安装，包机组做好人员选派，加强业务学习，熟知设备安装方法、步骤，确保安装质量及人身安全。

2、加快对新职人员的培训工作。

车间本月从基础知识入手，重点强化现场实做和独立处理临时故障能力的学习培训，把学习培训同此次加密、更型设备安装结合起来，分期、分批组织新职人员到施工现场进行实地教学，提高职工对设备的安装配线技术。

3、加强红外线、车号设备的周月检，提高设备维护质量。

包机班组要认真落实好周月检标准，逐项检查维护，保证质量，工长要加强检查，及时发现纠正存在的问题，不能只重视红外线设备，轻视车号设备，对AEI车号要重点监控，引起重视；中心班组积极检修故障摸板，保证设备发生故障能及时提供备板、备件。

4、加强人身安全教育，抓好施工作业安全。

十月份天气转冷，昼夜温差大，给现场施工作业带来一定难度，车间、班组要加强作业前的安全教育，搞好安全预想，抓好作业中的控制，认真落实好各项安全卡控措施，确保施工作业中的人身安全。

**铁路职工周工作总结16**

一、工作总结

1、加强学习，努力提高自身素质

坚持把加强学习作为提高自身素质的关键措施。在工作中，紧紧把握“理论联系实际”这一主线，努力把知识技能运用到工作实践当中，丰富阅历，开阔视野，积极参加公司举办的活动，认真学习规定的学习资料，认真记录工作中的心得，使自己的职业素质有了较大提高，为自己工作带给了强大的动力支持。同时正视自己的不足并用心纠正，为更好完成本职工作奠定了基础。

2、用心进取，加强团队合作

在工作中我不仅仅自己努力工作，同时也和同事相互沟通，增进了解。工作中遇到不明白的问题，我会虚心向同事求教;生活上我也经常和同事谈心，了解彼此的想法，缓解工作的压力，克服困难，共同进步。这样不仅仅增进了彼此之间的友谊，也大大提高了工作的效率。

3、进一步强化职责意识

在学习良好的职业技能同时，树立正确的人生观和价值观，增强事业心和职责感。认真做好职责范围内和领导交办的工作任务，凡事从点滴做起，踏实肯干，求真务实。

二、工作展望

1、用心学习相关的专业知识具备优秀的专业素质。

2、用心学习公司制度与文化，热爱公司，具备强烈的职责感与使命感，有较高的道德素质和专业素质。

3、用心思考，努力学习、进步，具备优秀的思考与解决问题的潜力。

4、具备优秀的团队精神与沟通协调潜力。

我由衷的感激公司对我的知遇之恩，我将努力地工作学习，提升自己的专业潜力，为公司鞠躬尽瘁，奉献自己的青春和才智。

我热爱\_\_，我期望自己能成为一名合格的铁路职工，恳请领导批评指导。

**铁路职工周工作总结17**

今年我车间在上级领导的帮助指导下，盯问题，强化安全管理；盯重点，强化设备整修；盯班组，强化基础建设。认真落实段的各项工作要求，较好完成了全年各项工作，实现了整体工作全面提高。

>一、紧盯问题，强化安全管理。

安全是我们铁路运输企业生存的基础，是提高经济效益的必要保证，是进步和发展的前提。我们统一思想，提高认识，组织全体干部职工积极开展了安全大检查、大讨论活动。

1、深入查摆了安全方面的主要问题，特别是设备管理方面存在的问题。车间、班组在组织认真检查、查摆安全和设备问题的基础上，进行系统归纳整理，客观分析了安全管理现状及原因，向全体职工通报了安全方面的主要问题，引导大家以严肃的态度正视问题，以负责的态度整改问题，以积极的态度解决问题

2、抓讨论，提高认识。组织职工深入开展了以“珍惜岗位”为主体的安全大讨论，讲事故教训、论违章危害，教育职工保安全就是保岗位，保安全就是保效益，保安全就是保平安。引导职工爱岗敬业，树立主人翁意识。帮助职工理清自己在安全生产中所处的位置，理顺了自身工作与安全管理的关系，消除了部分职工安全管理是干部和工班长的事与自己关系不大，自己只要干好活就行了的错误想法。一些在讨论中认识比较深刻的职工还谈到，“我们生产一线职工是安全管理的重点，一切安全活动和生产活动都是由我们生产一线职工来实施和完成的，我们安全思想意识的强弱，行为的规范与否直接关系到车间安全生产的好坏和成败”，统一思想，端正认识，为强化安全管理扫清了思想障碍。

3、紧盯问题，狠抓整改。安全大检查、大讨论活动使我们找准了问题，看清了车间、班组安全管理现状，清醒了头脑，认识到了差距很大，与当前安全生产形势很不协调，必须提高标准下力量抓好整改，为此我们采取了以下措施：第一、言传身教，干部带头遵章守纪。具体做到“三坚持、一杜绝”。一是坚持重点施工盯岗到位。也就是说凡事要求车间干部参加施工作业，如工区插短轨，翻修道口、更换辙叉等作业，车间干部保证及时到岗，决不出现以低职代高职的问题。二是坚持要点施工和车间组织会战施工、细定安全组织措施。开工前组织职工认真学习，施工中抓好组织落实和环节控制。三是坚持对重点施工全过程的安全控制，例如在7、8月份的放散施工中，我们从施工要点、现场防护、到施工前准备，作业中的安全控制以及施工后的质量回检，每个环节都有专人负责，一杜绝是，坚决杜绝违章指挥问题发生，又如，在7月份更换xxx站1#、3#、5#、7#木枕提速道岔时，施工中，有的工班长和职工为了抢进度，冒险作业，简化作业程序，施工领导及时纠正了这种错误想法，并当场进行了严肃地批评和教育。车间领导在施工中环节控制的转变和坚持原则态度，在职工反响很大，也就是说我们车间干部用实际行动告诉了职工必须遵章守纪。

>二、开展两纪大整顿，形成严肃的工作气氛。

要求各班组重点盯住惯性违章问题、工时利用低的问题，完善制度，规范管理，从严考核。在认真搞好思想分析的基础上，对重点人实行骨干专人包保。对易发生的惯性违章问题指派专人提示监控，现场狠抓自互控开展，积极推行质量控制记名修。严格作业时间管理，同时注意加强对边查边犯问题的控制，一经发现严格处理决不手软，坚决抑制了违章问题的发生。第三、开展设备大整修，消除隐患问题。通过检查分析我们认为?车间管内设备动态考核成绩不好，线路空吊板多记载仪检查报警处所，居高不下，为此我们提出了以重点整治偏差病害、平推保养为内容的大整修活动，要求各工区集中力量加强突击整治。在集中整修偏差愰车活动中中各工区对全部设备进行平推检查、找准问题、制定计划，积极组织职工清翻浆、换枕木、修道口、搞补修，工班长骨干带头苦干，大部分职工放弃了休班时间，车间干部也是经常深入现场组织指导。9、10月份路局添乘检查中，愰车数量统计大幅减少，设备质量逐步提高，动态考核名列全段第一，受到了段的表彰。完善管理，推机制。安全十项管理机制是规范管理强基达标的有效手段，是安全管理有序可控的基本途径。今年以来我们结合车间安全管理实际和存在的问题，重点抓了安全预测机制和干部管理机制的落实。

具体的讲，

（1）落实安全预测机制做到“三真”，即：班前真预测，坚决杜绝弄虚作假骗人害己的现象，一经发现追究责任严肃处理；班后真对规，保证当天的问题，当天讲清，当天整改；月末真讲评，在把全月安全问题说清、讲明的情况下，找准原因，分清责任，公开讲评，互相帮助，完善措施，抓好整改。教育引导职工遵章守纪，自觉搞好安全生产。

（2）强化干部管理机制做到“三盯”即：认真分析盯问题，每月及时组织干部召开安全分析会，对车间安全工作进行认真分析，理清问题，找准原因，强化措施；严格管理盯干部，实行车间工作逐级负责制、分工管理，强化干部职能作用，并充分利用月末干部讲评会的时间，对干部在安全管理方面的工作进行重点讲评，使全体车间干部有效发挥岗位职能作用，做到了事事有人抓、有人管，强化了干部的安全管理意识；强化落实盯考核，突出抓了两方面的考核，一方面坚强对班组的考核，另一方面加强干部逐级负责制和工班长职能作用的考核，今年下半年有一个班组职工两纪差，设备问题多，工区工作一度十分被动，车间经过分析发现主要是工班长的职能作用较差，在对工班长进行批评帮助的基础上，我们坚决按规定实行了经济责任联挂考核，使工班长都受到很大触动，职能作用加强，班组的被动局面很快得到了扭转。认真考核，严格管理，推动了车间、班组安全十项管理机制的落实，强化了干部和工班长职能作用的发挥，实现了车间安全管理水平的逐步提高。

**铁路职工周工作总结18**

弹指间，见习期已满一年，期间先后经历怀化车站所属的新晃站运转、货运等多个部门各工种的工作和学习，在整个见习过程中，通过各位领导和师傅们的殷切关怀和耐心指导，并结合书本、规章上所掌握的理论知识，学到了不少东西，并产生了诸多感触。入路一年，在刻苦学习中提高，在磨练意志中成长，在勤奋工作中完善。静下心认真整理、总结这一年见习的所得所失所感所触，这段宝贵的经历在以后的学习、工作中定有裨益。

>一，积极调整心态、快速适应身份的转变

刚毕业的我们，有着对未来无限的遐想。然而进入社会，投身铁路行业，来到怀化车站，我们首先面临的是思想上的落差，角色的转变。在大学里只需要认真的学习好功课，以及少量的社交，并且大多数都是和同龄人的交往。在单位里要主动去熟悉摸索铁路各工种的职责，认真学习车站现场具体的作业标准和程序，处理各年龄段复杂的人际关系，承担肩负的责任，同时，在铁路基层比较苦比较累，要有心理准备，懂得宝剑锋从磨砺出的真谛。到了怀化车站，我积极的调整心态，给自己准确的定位，认清所处的位置，明白自己该做什么，不该做什么，并快速的投入到工作和学习中。

>二，认真虚心向师傅们学习、注重理论联系实际

在怀化车站报到后，经过７天的安全教育，根据车站领导的安排，我分到新晃站，开始了为期1年的见习生活。见习期间，我积极的去熟悉车站现场的设备、标准作业程序和规章制度，轮班制跟着师傅们分别学习了助理值班员、信号员、货运员（内勤），并能单独作业。

依然记得车站把我们送到新晃的那天，天很热，候车厅前的一排小矮房很破，我们４个人挤在一个２室一厅的老楼房里，没有任何抱怨的情绪，一直在心理激励自己：经历都是财富，努力总有回报。

按照见习计划，到新晃站后第４天我开始跟着程师傅学习助理值班员。第一个班，程师傅就把对讲机、信号旗、帽子、臂章、口笛递给我，叫我穿戴好，然后让我亲自操作接发列车，他站在旁边看着，时不时的提醒我应该怎么做。刚开始很多作业不怎么标准，程师傅都耐心指出并亲身示范标准的程序，做得好的地方，他常笑着鼓励我。

虽然在学校时在向塘西站实习的时候，我考过了助理值班员，还必修得虚心向程师傅请教学习，尤其是在现场实际操作中程序到标准化，遇到非正常情况怎么紧急处理等。在见习期间跟着师傅每个班都去，刚开始2点钟的早班确实很难熬，心理发誓一定不能退缩，要做就做更好。跟了几个班后，正常情况下的接发列车是毫无问题。但有个小“插曲”我很难忘怀，那天45031在新晃站调完车后折返开45032回怀南，由于列尾故障，司机用电台通知我好几遍到列车尾部去，准备打风，叫我看尾部通风是否良好。第一次碰到这种情况，一直以为司机叫我发车，我用电台喊了几偏：450xxx道发车。

这事对我的触动蛮大的，极简单的一件事，不懂处理或没经历过轻则影响正常接发列车，重则构成事故。从那以后，看《技规》《行规》时对非正常情况接发列车特别关注，也经常请教师傅关于非正常情况下接发列车的问题。行车固然要靠理论知识做铺垫，但长期积累的丰富经验是个难得的财富，吸取消化师傅们用岁月垒成的宝贵经验对我们刚入路的年轻人在今后熟悉岗位、处理问题定能少走弯路。

所以，在接车空闲的时候，我常主动“引诱”程师傅谈他以前的一些行车经历、经验，他很热情，很多时候他也主动把他经历过的行车岗位一些应特别注意的事项、突发情况怎么处理、如何自我保护等说给我，使我受益匪浅。接触多了，发现列尾故障是常见的，在后来的作业中，处理那问题游刃有余。

经过一个多月虚心学习和师傅的耐心教导，助理值班员这个岗位已能单独作业。很感谢程师傅，除了业务上的知识，他还教我很多很多做人处世的道理。

**铁路职工周工作总结19**

今年，我省遭遇百年大旱，山体土质疏松，遇强降雨易诱发大面积地质灾害，尤其是5月23日2时10分，由上海开往桂林的k859次旅客列车在运行中，突遇山体滑坡脱轨，中断上下行线路行车，造成10人\*\*、71人受伤。事故发生后，\*副\*对事故极为重视，作了重要批示。为吸取事故教训，杜绝此类事故发生，根据省护路办的总体安排部署，切实做好今年的防洪工作,确保安全渡汛和铁路运输安全。我市护路办\*\*\*\*,精心\*\*,及时安排部署今年的防洪工作,通过半年多的努力工作,较好地完成了今年防汛防洪工作的各项任务。现将半年来铁路护路防洪工作情况小结如下：

>一、加强\*\*，精心\*\*

线路畅通，列车运行安全关系到社会经济发展和旅客生命财产安全。按照省护路办的\*\*部署和安排，我市护路办和十三县（市）区护路办牢固树立“安全第一、预防为主”的指导思想，进一步强化“沿线全员参与防洪，全年坚持防洪”的工作理念，迅速进入汛期应急状态，把汛期防洪工作作为当前的一项重要任务抓紧抓实，切实加强对防洪工作的\*\*\*\*和检查，认真落实好各项防洪工作措施，全面提高应急处置能力，严防死守。各县（市）区护路办结合辖区各自实际，坚持“汛前抓好隐患排查和整治、汛期加强上路巡查防范，遇险及时汇报，根据需要适时参与短道抢修”的工作方针，积极开展汛前检查，查找安全隐患，加大对易发灾害地段的巡查、监测和防范力度，采取多项安全保障措施，广泛宣传、动员和\*\*铁路沿线群众积极参与防洪抗灾工作，确保境内铁路行车安全畅通。

>二、开展防洪宣传教育

利用群众人熟、地熟、水系熟、情况熟的优势，结合《铁路运输安全保护条例》的有关规定，各县（市）区护路办积极开展防洪抗灾知识宣传教育，把易发灾害区段沿线人民群众作为宣传重点，增强沿线群众的防洪抗灾意识和全员参与意识，在生产、生活中，积极主动和善于发现、报告和处置各种危及铁路运输安全的险情。汛期到来之前，西山区马街、碧鸡和海口3个街道\*\*、护路队员进村入户开展防洪抗灾知识宣传教育；五华区护路办\*\*涉路街道\*\*、低保人员、青年志愿者等30余人对云冶铁路沿线及正在修建的西北三环路周边施工现场进行隐患排查和开展防洪知识宣传教育，发放宣传材料1066份，对地势低洼的路段及时进行清理疏通，清理铁路沿线垃圾800余公斤，疏通沟渠近1200米。东川区在铁路沿线易发灾害区段利用各村广播宣传旱涝交替为害的自然特点，暴雨洪水的突发性和严重性，特殊的防洪地位等，提高铁路沿线群众的防洪抗灾意识，破除对防汛抗洪的麻痹思想和侥幸心理；嵩明县利用铁路沿线各村镇召开的\*\*会、烤烟收购会。户长会等，大力宣传防洪抗灾知识，提高群众防灾意识应急预案，要求各村镇一旦发现险情，要做到边处置边报告，不得拖延或推诿扯皮。

>三、开展拉网排查，做好防控工作

针对防洪形势，各县（市）区护路办主动出击，及时\*\*沿线护路\*\*、护路队员对各自河、沟的巡查，全面掌握河沟蓄水量、坝埂的牢固程度、河沟边树木栽种等情况，认真排查存在的安全隐患的地方，特别是对易引发泥石流、塌方、落石、倒树造成排水沟排水不畅、路基积水、山体滑坡、路基下陷等重点区段进行拉网式排查，进行重点布控，实行\*\*包保责任并安排专人进行汛期24小时值班，做到分工明确，措施到位，有备而防，严防死守。安宁市护路办通过3天的大排查，共排查出安全隐患6处；石林县护路办\*\*铁路沿线乡镇护路办汛期间对二排坡、密枝山、白土山的3个隧道、11座桥梁、2座天桥、3座公路桥等重点部位的防汛措施落实情况进行检查，要求护路队员科学合理的安排上道巡护；经开区护路办在汛期期间加强对2个河道、2个水库的防护措施，坚持每天对河道、水库进行清理、查看和测量水位的升降；东川区护路办汛期将至时深入到两个涉路乡镇专题安排铁路护路联防防洪工作，实行主管\*\*亲自负责、亲自督促检查，汛期\*\*带班、专人值班制，坚持汛期一周一排查，雨前雨后必排查\*\*，铁路沿线村（居）委会要\*\*村义务巡逻队对铁路沿线展开巡逻，做到早晚各上路一次。

汛期期间共\*\*人员深入一线检查指导工作10余次，徒步检查4次，先后3次召开会议\*\*安全隐患及制定整改措施；嵩明县护路办分别对3个下穿涵洞、杨林云林村等容易发生积水、塌方、落石的重点地段进行重点巡护；晋宁县排查出安全隐患2起；寻甸县排查险情、安全隐患、地基变形等7起。针对以上排查出来的15余起安全隐患，相关县（市）区护路办分别制定了防汛抗灾应急预案，并在汛期坚持\*\*昼夜值班\*\*，随时掌握雨情汛情动态，要求全体义务护路队员按照岗位职责的有关规定，加强对线路的巡查。在现有巡查的基础上，对排查确定的防洪重点区段，加强巡查次数，严格执行雨中、雨后巡查\*\*，做到交叉巡查、互通情况。及时掌握雨情、水情、汛情，发生险情，及时妥善处理，一时无法排除、情况紧急的，立即向护路办和铁路部门报告，并积极配合铁路部门做好防洪抗灾抢险工作。经开区、石林县护路办在做好汛期防洪巡查工作的同时，对护路队员还集中进行安全防范意识教育，提高他们防雷击、防洪水、防崩塌、防落石的“四防能力”，在防洪期间为护路队员购买了雨衣。手电、雨鞋等物品。

铁路员工工作总结5篇（扩展3）

——铁路工作总结

铁路工作总结

**铁路职工周工作总结20**

为落实\_督导组和调研组检查我单位安全大反思、大检查活动提出的工作要求，把安全大反思、大检查活动进一步引向深入，我们要求各单位要加大活动开展力度，特别是各级干部要在深化活动中切实转变作风、落实责任、发挥作用。现将深化安全大反思大检查活动通知如下，请结合实际，认真抓好贯彻落实。

>1.在加强思想教育、提高认识上抓深化。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找