# 丧尸车清理工作总结(必备4篇)

来源：网络 作者：梦回江南 更新时间：2024-07-16

*丧尸车清理工作总结1校车整治工作汇报为进一步加强我校校车交通安全管理、消除安全隐患，确保交通安全、构建和谐校园、维护社会稳定。根据《关于对校车专项整治工作情况进行督查的通知》的精神，我校对校车进行了认真的自查自纠。发现问题，及时纠正。现将自...*

**丧尸车清理工作总结1**

校车整治工作汇报

为进一步加强我校校车交通安全管理、消除安全隐患，确保交通安全、构建和谐校园、维护社会稳定。根据《关于对校车专项整治工作情况进行督查的通知》的精神，我校对校车进行了认真的自查自纠。发现问题，及时纠正。现将自查自纠情况及下一阶段工作打算等情况汇报如下：

一、基本情况：

我校在校学生？？？人，需要校车接送？？人；现有校车？？辆，车队司机？？人，跟车老师？？人。

二、领导重视

学校专门成立了校车整治领导小组。校长亲自任组长，政教主任、车队长任副组长，教导主任、政教副主任为成员。

三、健全制度

为加强管理，落实责任，学校建立健全了有关交通安全的《校车接送学生安全管理规定》、《教师接送学生规定》、《学生乘坐校车管理规定》和《交通事故应急预案》等。并与司机、跟车老师签订了《责任书》，明确各自职责。

四、宣传教育

学校采取各种灵活的方式，对校车交通安全进行了大力的宣传和教育。如：召开专项会议、张贴悬挂标语、黑板报和校园广播站等。

8月30日分别召开司机和跟车老师会议，布置开学初校车接送安全注意事项。9月21日召开司机会议，贯彻上级校车整治会议精神。先后还组织司机学习学校《校车接送学生安全管理规定》、《交通事故应急预案》，学习上级有关部门关于校车整治的规定、要求等，并对司机提出要求。

组织接送老师学习《校车接送学生安全管理制度》、《交通事故应急预案》、《教师接送学生规定》、《交通法规》等。

组织学生学习《学生乘坐校车管理规定》《交通安全法》等。并利用广播进行宣传。通过宣传教育，全体司机和师生提高了交通安全重要性的认识。

五、自查自纠

9月21日起，领导小组根据上级规定要求，进行了一次全面自查，发现问题及时整改。

1、所有校车已全部按要求喷涂统一标识。证件齐全。

2、校车进入学校全部能按指定地点停放，停放点有明确的标志。

3、校车驾驶人全部证件有效，准驾车型与车辆相符。能安全行驶，没发生超速现象。

4、校车实行“六定”管理模式，即固定驾驶员和跟车老师、固定班次、固定路线、固定接送时间、定时对校车进行检测。

5、学校制定了防范校车交通事故的制度、措施和应急预案。学校与司机、跟车老师签订了《责任书》。

6、对司机和师生开展教育，每周一次安全例会进行学习。

7、校车及驾驶员均有建立档案。

8、所有校车已配备灭火器材。

开学以来，学校领导重视，制度落实，工作到位，从没发生校车交通安全事故。

六、下阶段校车整治工作计划

1、为保证交通安全教育的长期性、有效性、必要性，学校定于每周星期一升旗活动及班会课，对全体师生进行交通安全方面的教育。每周召开一次司机会议，克服麻痹思想和侥幸心理，确保校车交通安全。

2、每次出车，各司机对驾驶车辆进行安全状况检查，确保车况良好。

3、严禁司机酒后开车、在车上抽烟行为，严格遵守交通规则，确保学生、老师安全。

20\_年9月27日

**丧尸车清理工作总结2**

整治“僵尸车”还路于民。有些车辆因为长期无人使用维护，落满灰尘，形似僵尸，因此有人形象地称为“僵尸车”。这些“僵尸车”让居民烦恼，令小区管理者头痛。僵尸车不仅影响市容环境，对于原本就紧张的停车位来说，更是一种资源的浪费。市民一：小区里超市对面停着一辆废弃的大客车，临着垃圾堆，居民都把垃圾扔在车上面，严重影响环境。市民二：这些车都是业主的私人财产，我们去找物业，物业也不敢随便动，由于交警、城管等存在执法范围局限，停在泊位、小区内的僵尸车处于真空管理地带。市民三：小区的停车位本来就紧张，有的车主把僵尸车常年停在小区内一停就是两年，如果没有这台车，能多停4、5台车辆，周围本来就停车难，让他一挡，里面就没有敢进去停的了。建议：一是居民家附近搭建二手平台，将用不着的东西换回用得着的东西通过这些平台交易、交换方便物品交换流通，达到“变废为宝”的效果。二是让处理僵尸车有法可依，相关部门可明确规定对道路上停满一定年限的僵尸车，在通知业主无果的情况下，管理部门有权进行处理。三是严格落实奖惩结合的办法，如果车主名下存在报废车辆，在未完成报废手续前，其名下的其他车辆不予颁发新牌证。另外，车主申请报废车辆，可得相应的补贴资金。

**丧尸车清理工作总结3**

僵尸车排查整治工作方案

XX镇“僵尸车”排查整治工作方案为规范全镇道路停车秩序，提高停车资源使用效率，优化道路交通环境，美化城市环境，提升乡镇文明形象，决定在全镇范围内开展“僵尸车”排查整治专项工作（无人管理、车身破旧、接近报废、长期占用固定车位或停在路面长期无人使用维护的车辆，简称为“僵尸车”），特制订方案如下

一、整治范围1．整治区域镇域范围所有市政道路（含机、非车道和人行道板）及其它公共区域和小区内道路。

2．整治对象无人管理、车身破旧、长期占用固定车位或停在路面长期无人使用维护的车辆，包括各类汽车、二三轮摩托车、电瓶车等。

二、责任分工明确本次专项整治工作由政府牵头，各部门协作配合，各责任单位、办事处、村（社区）要全面强化责任担当，切实抓好主体责任落实，各相关职能部门配合，具体责任分工如下:1．XX镇政法办组织相关单位开展“僵尸车”专项治理督导，协调行动中遇到的相关问题以及资料归档、汇总。

2．XX镇交巡警中队负责区域道路，建立“僵尸车”排查清理“一车一档”档案，并会同其他相关单位开展整治工作。

3．XX镇城管中队负责区域绿化带、道路，建立“僵尸车”排查清理“一车一档”档案，并会同其他相关单位开展整治工作。

4．XX镇宣传办协助开展宣传报道，利用多层次平台切实营造浓厚的整治氛围。5．XX派出所、正仪派出所负责查处妨碍公务、暴力抗法等违法犯罪行为；配合各部门开展“僵尸车”排查以及清理工作。

6．各办事处、村（社区）负责本区域内“僵尸车”排查摸底，会同相关部门按要求进行车辆清理、拖离工作。

7．其他相关部门依据各自职责，配合做好专项整治行动。三、工作措施及目标1．全面排查，建立档案。

1 / 4

组织多部门联合的整治领导小组，落实对我镇公共部位“僵尸车”情况的排查。

要对排查出来的“僵尸车”做好记录，拍照固定车辆牌照、特征、放置地点和车辆现场状态（是否载物或空车）等基本信息，一并填入《区镇“僵尸车”一车一档整治表》（详见附件），建立“一车一档”基本档案。

2．核查信息，通知自行清理。

对于排查出来的“僵尸车”，由专项整治小组安排人员至“僵尸车”停放现场粘贴“自行处理车辆告知单”（详见附件2）；同时由公安交警部门负责查询车辆登记信息，联系车辆所有人，通知其自行处理车辆限期要求（三日内）。

将粘贴告知单和电话告知情况记录在“一车一档”档案中。3．集中清理。

粘贴告知单三日后，未按要求自行处置的车辆，由专项整治小组统筹安排，负责联系拖车至现场进行拖移处置，在地面粘贴拖车告知单（详见附件）。拖车过程需拍照、录像记录在“一车一档”档案中（拍照、录像应记录到车辆形态、停车地点、车内物品和粘贴拖车告知单等信息）。

拖移的“僵尸车”由专项整治小组负责安排至指定的停车场集中停放。4．公告通知，分类处置。

“僵尸车”被拖移至指定停车场后，要由专项整治小组再次通过电话联系、挂号信等方式通知车主，敦促车主限期处置（一个月内）。

对于当事人逾期不来接受处理的车辆，专项整治小组汇总后通过媒体发布公告。

经公告，三个月后仍未处理的车辆，对于拼装、达到报废标准的，予以收缴，依法强制报废。

对于无主车辆，根据《\_物权法》第113条之规定发布招领公告，自发布公告之日起个6月内无人认领的，依法收归国有。

2 / 4

5．拖移场地与保管。

停车场地选定以及车辆拖移、保管工作，承担“僵尸车”拖移及保管相关费用由专项整治小组统筹安排。

四、工作步骤1．全面排查阶段（9月26日～10月16日）。

进行全面排查，摸清“僵尸车”分布情况和车辆基本信息，逐车开展综合查询并建档立册；通过公告和电话通知等形式，责令车主或车辆管理人限期自行处置。

2．集中清理阶段（10月17日～10月25日）。对无正常理由未及时自行处置，且符合法定强制拖离程序的，实施强制拖移，集中停放，并按车辆类型依法分类处理。

3．巩固提高阶段（10月26日～10月30日）。

继续做好集中清理车辆的后续处理工作，完善工作档案和台帐；认真总结工作中存在的问题，做好查漏补缺，特别要依照法律法规和相关程序规定，对“僵尸车”依法处理工作进行自查自纠；建立长效管理机制。

五、工作要求1．统一思想认识。

各单位要充分认识开展“僵尸车”专项整治工作对提升城市文明形象的重要意义，切实增强工作使命感和责任感，要明确工作任务，细化工作环节，落实工作责任，做到准备充分、行动迅速、措施有力，确保专项整治工作扎实开展。

2．加强协作配合。

各相关职能部门要按照各自责任分工，各司其职、各负其责，发挥应有的职能作用，做到领导到位、人员到位、保障到位；要加强部门间横向联系与协作，及时沟通信息，特别是要始终加强联合执法工作，整合各部门力量，实现职能互补，形成工作合力。

3．依法文明执法。

3 / 4

要严格按照法律、法规、规章和有关政策制订有关方案、通告，规范工作程序。

在整治中要文明执法，热情服务，做好耐心细致的思想疏导和政策解释工作，以理服人，以情感人，切忌激化矛盾。同时，对拖移的“僵尸车”要严格保管措施，严防丢失挪用，依法妥善处置。

在查处“僵尸车”中遇有法律问题，及时上报。4．强化专题宣传。

切实加大宣传教育力度，在报纸、电视、电台、网络等宣传平台，采用法制教育、正面引导、现场播报跟踪报道、警示教育等形式，将宣传教育贯穿于整治工作始终，营造浓厚的整治氛围。

要针对不同阶段的工作重点，采用多种宣传形式，增强宣传报道的实效性，既要加强整治清理工作重要性和相关法律法规知识的宣传；也要开展警示教育，媒体记者要跟踪采访报道专项行动进展，曝光“僵尸车”占道停车违法行为。

内容仅供参考

4 / 4

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找