# 公路监理行业工作总结(10篇)

来源：网友投稿 作者：深巷幽兰 更新时间：2024-07-28

*公路监理行业工作总结1监理处采取了平时巡视，重点部位关键工序采取旁站监理的质量管理措施。监理过程中监理处重点抓施工企业自控，严格执行“三级报验”程序，逐级落实责任，确保了工程质量。施工过程中，重点对房建施工单位施工的地基与基础、主体工程、装...*

**公路监理行业工作总结1**

监理处采取了平时巡视，重点部位关键工序采取旁站监理的质量管理措施。监理过程中监理处重点抓施工企业自控，严格执行“三级报验”程序，逐级落实责任，确保了工程质量。

施工过程中，重点对房建施工单位施工的地基与基础、主体工程、装饰装修工程、安装工程的质量进行控制，确保结构及使用功能方面的质量满足设计及合同要求。最终检查汇总所有房建单位的主体结构合格，其使用功能满足设计要求，通过竣工验收。监理的设备合同段均满足设计要求及使用功能要求，并通过了竣工验收。

监理过程中，我们强调过程控制，发现问题及时通知施工单位进行整改，避免施工完成后而造成重大的结构隐患或影响正常使用功能。经过施工单位、监理处的共同努力，避免了重大的质量问题和事故的发生。

经过交工和竣工两个阶段的验收，房建工程及设备安装工程均满足设计要求及合同文件的规定，质量评定合格。

**公路监理行业工作总结2**

总监办工地试验室将加强对钢筋、钢绞线、水泥、碎石、外加剂等原材料的检验，重视路基、路床填料强度控制，做好承包人标准试验的验证试验，严格控制工艺试验，加强日常钢筋焊接、支座的抽检试验，按规定频率对路基压实度、砂浆、混凝土取样，提供真实、准确的数据，对工程进行客观评定，及时发现不合格的原材料和半成品，杜绝用于工程。总监办对路面集料自料源开始就严格检测，从料源、料场、拌和站均安排专人进行控制，确保原材料合格。总监办实验室定期、不定期对各料场、拌和站粗细集料进行筛分、压碎值、针片状含量等进行检测，发现问题及时通知承包人改正。督促承包人做好级配碎石、水泥稳定基层、水泥混凝土面层的理论配合比、生产配合比的标准试验，总监办试验室分别进行验证试验，并通过试验路段的试铺，反复分析总结，确保生产配合比、各种工艺参数、机械设备组合、人员组织、试验检测等数据能真正指导施工。在承包人抽样试验的基础上做好不少于30%的独立抽样试验，以对路面工程做出客观的评价。

**公路监理行业工作总结3**

按照省局制定的集中整顿工作标准，我局认真组织、精心安排，深入现场进行安全隐患排查、复查，并对排查出的问题进行分类整治，通过6个月的安全生产集中整顿，安全生产工作取得了可喜的局面，现将工作开展情况总结如下：

>一、认真组织、精心安排

根据安全生产集中整顿的通知要求，首先制定了安全生产专项整治工作方案， 精心安排部署，深入现场排查，明确工程、养护、路政在专项整治中的职责和任务，并进行安排部署。局专门召开了专项整治工作会议，明确提出了整治要求和目的。局每月的安全生产例会，作为专项整治工作的汇报会，工程、养护、路政必须将专项整治情况进行通报，做到了有组织、有安排、有进展、有落实。

>二、消除隐患 保障安全

根据市局制定的集中整顿工作标准，按照我局工作实际，这次整顿活动主要围绕以下几个方面重点进行了整顿：

(一)工程建设

1、重点整顿从业人员和三违行为。工程建设、安全生产设施严格执行三同时制度，未经安全审查或不具备安全生产条件的，一律不得投入生产和建设，禁止无资质或超越资质范围承揽工程的行为，坚决杜绝三违行为。

2、整顿施工现场。虽然现在工程建设已基本结束，但安全工作不能松懈，要加强施工现场的消防及安全用电管理，坚持值班制度，做好防盗、防破坏工作，积极做好冬季机械的保养工作，确保各种机械设备完好。

(二)养护管理

1、整顿养护施工现场。严格按照标准设置施工标志、摆放隔离墩，配齐警示标志、标线，加强巡查，及时消除安全隐患，降低因施工对车辆通行的影响。

2、整顿危窄桥梁。严格落实桥梁四个一监管和危窄桥梁加固改造制度，对危窄桥梁要实行专人监管、动态监测、限制通行等措施，确保危窄桥梁安全。

(三)路政管理

1、整顿危害公路安全行为。全面落实《公路安全保护条例》，深入推进公路依法行政和路产路权保护。整治占道经营等危害公路安全的行为，及时处置路产路权案件，拆除违章建筑、标牌、广告牌等。

2、加大路政巡查管理力度。路政大队要及时消除安全隐患，对重点路段、重点部位要落实专人监管，做好突发事件疏导分流工作，坚决制止影响公路畅通的现象。

(四)后勤稳定

1、整顿重点部位的安全隐患。对办公区、家属区等人员密集场所，认真排查和整改安全生产和安全保卫等方面存在的漏洞和隐患，加强消防通道、安全出口、指示标志、应急照明、火灾报警、灭火系统的设置及防雷电设施的配备和消防工作，对不符合消防技术规范要求、消防设施缺失或过期的要立即整改。同时加强职工的安全教育，抓好用电安全，确保职工人身、财产安全。

2、加强职工队伍稳定工作。加强与干部职工的思想沟通工作，及时发现和掌握影响稳定的各种矛盾隐患和突出问题，力争把问题解决在萌芽状态，严防中秋、国庆节重大节日期间发生上访事件、滋事等行为。

3、加强公路应急保障工作。完善各类应急预案，组织干部职工进行应急演练，提高对突发事件的应对水平，做到反应灵敏，统一指挥，协调有序。

通过狠抓安全生产集中整顿工作，认真落实各项安全防范措施、深入排查和整治各类安全生产隐患，杜绝了重特大事故的发生及影响行业稳定的群体性上访事件，使我局安全生产和安全保卫管理水平得到了有效提升，安全生产形势持续稳定。

**公路监理行业工作总结4**

大桥镇现有13个村，二个居委会，近万人口，近年，我镇在上级领导及^v^门的大力支持下，共建成四级路68公里。从20xx年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全镇农村公路养护管理工作落在实处。

>一、强化宣传，营造农路养护的良好社会氛围

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《^v^公路法》、《江苏省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

>二、明确责任，完善农路养护的责任机制

年初镇政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全镇68公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制，二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生，三是充分发挥“一事一议”议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性，四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

>三、筹措资金，调动全民参与农路养护的积极性

江岸村和洋南村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取“一事一议”，自筹资金10余万元，政府投入资金10余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资20余万元，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

>四、严格管理，完善农路养护配套设施

完善公路配套设施，可以更好的延长路的使用寿命，我们着重做到四个到位：

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我镇高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、女贞、紫薇等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷，今年共栽种各种树木达万株，并定期进行修剪、刷白、防治病虫害，保障树木的正常生长。

4、农村公路的标志标牌到位，路、村、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等今年共设置了105个，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

>五、扎实工作，努力开创农路养护工作的新局面

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我镇的农村公路建设搞得更好而努力，今年我镇迎接省7月和12月省农村公路检查，通过检查给省里的领导留下了很好的印象，特别是7月份的大检查，我镇的农村公路资料和路况得到了省交通厅董主任的高度赞赏，在检查后不久，徐州市铜山县的领导还亲临我镇进行了观摩和学习，我们的养护工作给省市领导留下了深刻的印象。

一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇农村公路养护管理工作的新局面。

**公路监理行业工作总结5**

20xx年，在项目办的正确领导和上级有关部门的大力支持下，坚持以^v^理论和“三个代表”重要思想为指导，树立“以人为本”的思想,以构建和谐社会为起点，坚持可持续发展观，紧紧围绕项目办有关“质量、安全、廉政、进度”的精神，第三合同段驻地监理办依据合同规定和平定高速公路《公路工程建设项目现场管理办法》及《工程监理实施办法》，坚持“严格监理、优质服务、科学公正、廉洁自律”的原则，认真贯彻执行项目办的工作部署和工作指示，做好“三控、两管、一协调”服务，进一步强化监理人员服务意识，提高监理人员的自身素质。驻地监理办监理人员廉洁自律，恪尽职守，对第三合同段工程项目的质量、安全、工期、费用进行了有效监管和控制。较好地完成了二OO九年的各项指标和监理工作任务。现将二OO九年的监理工作总结如下：

>一、工程概况及工程完成情况

\*\*\*高速公路是甘肃省第一条利用亚洲开发银行贷款建设的公路项目，也是目前亚行资助中国最大的两个交通项目之一。我公司（\*\*\*）承担高速公路建设项目第三合同段的工程建设监理任务。施工单位为\*\*\*。\*\*\*，其主要工程量为：土方226万m3；大桥249米/2座；中小桥564米/20座；涵洞通道1806米/59道；防护万m3；排水32公里；互通立交2处；分离立交2处计划工期32个月，从20xx年3月15日至20xx年7月31日，总投资万元。

截至20xx年底，完成路基清表及冲击碾压569177m2，占合同数量的；填筑路基土方万m3，占合同数量的；完成桥梁桩基5658m/296根, 占合同数量的；完成涵洞道，占合同数量的41%；完成柱式桥墩16根，占合同数量的；预制涵洞盖板1793块，占合同数量的100%；预制空心板59块，占合同数量的；共现浇砼21335m3(其中桩基8355m3、涵洞8380m3、通道桥4600m3)，占合同数量的36%；预制砼8697m3(其中梁板2197m3、小型构件6500m3),占合同数量的；完成实物工程量万元，占年计划的，占有效合同价的.

>二、监理工作概况

根据高速公路项目办的要求和高速公路第三合同段工程的具体情况，我公司于20xx年12月组建了“高速公路第三合同段驻地监理办”。驻地监理办设高级驻地监理工程师1名，副高级驻地监理工程师1名，并配备道路、结构、测量、试验、计量等专业监理工程师和监理工程师助理，组成各职能部门，开展监理工作。投入监理人员23人，行政及辅助人员6人。共计投入29人。进入工地后，依据合同规定和平定高速公路项目办工作安排要求20xx年3月15日开工的工作指示，我第三合同段驻地监理办于20xx年2月6日进场后迅速进行了驻地建设，2月20日驻地监理办的工作已基本全面展开，可以满足实施工程监理的工作要求，驻地监理办迅速组织监理人员，根据有关合同文件和技术规范要求，结合本工程的特点，详细制定了《监理规划》、《施工监理实施细则》，明确各级监理人员的责权，落实各种监理程序，如质量检查表格使用程序、文件传递程序、各种会议制度等，使监理工作逐步走上程序化、规范化、标准化的轨道。

>三、工程质量管理

在整个施工监理过程中，驻地监理办严格按照制订的工程质量目标来组织和控制施工，并且强化质量教育，提高监理人员的质量意识，层层签订工程质量责任书，确保整个工程在竣工验收中达到优良工程的标准。

1、施工准备阶段的监理工作在开工前，驻地监理办组织监理人员熟悉合同文件的内容，核查设计图纸，复核定线数据，了解现场用地占有权和使用权的完善情况，按照监理程序，审查承包人的工程总进度计划、现金流动估算、临时用地计划，审查承包人的质量自检体系，落实承包人的材料来源等。

（1）及时组织召开第一次工地会议。20xx年4月12日，驻地监理办组织召开了第一次工地会议，介绍并了解各方的主要人员和组织机构，说明了监理程序，检查工程进度计划及承包人施工准备情况，协调和解决了工程开工前存在的矛盾和疑难问题。

（2）做好工程施工前指导与协调工作。在认真审核设计文件和承包人的工程进度计划（含施工组织设计）的基础上，对设计有疑问或不详的地方，及时向项目办提出并与设计及有关部门协商解决，避免了施工的盲目性，力求做到集思广益，万无一失，取得了良好的经济效果和社会效果。

**公路监理行业工作总结6**

今年以来，我分局坚持“安全第一、预防为主”的安全生产工作方针，落实“以人为本”的安全发展观，树立“隐患就是事故”的管理理念，强化安全技术管理，加强领导、落实责任、强化安全整治工作，推进安全专项督查及隐患排查治理工作，确保了将各项安全制度及法规落到实处。现将今年以来的主要工作总结如下：

>(一)完善了相关安全生产规章制度，加强领导，全面落实各项安全制度

分局层层建立安全生产责任体系，分局与各科室、养护中心签定了安全责任书，养护中心把安全生产责任落实到每个环节、每个岗位、每个人。明确行政领导为第一责任人，分管领导具体抓，落实了“一岗双责”制度，完善了目标责任考核办法，建立考核奖惩制度，改进考核方式、方法。工程施工严格按照安全生产管理主体的责任要求，认真落实了安全管理制度。

>(二)加强了安全教育，强化了“一线”职工作业安全意识

通过教育不断提高全体干职工的安全生产自觉性。

>(三)完善了公路突发性事件应急预案体系

全面提高公路安全管理应急反应和处置能力。进一步完善应急管理体系，提高应急预案的针对性和可操作性。保持应急设施的完好性，并通过县民兵应急工程抢修分队集结点验，演练应急预案的实战性和应急人员处置突发事件的到位情况。分局成立以道路抢修民兵应急分队为基础的应急队伍，养护中心人员配属各应急小组，在突发事件应急处置领导小组的统一指挥下开展应急救援工作。

>(四)加强了隐患排查治理，积极开展安全生产专项行动

加强了隐患排查治理，积极开展安全生产专项行动。分局全面落实市局安全生产部署，认真组织安全生产检查，检查的主要内容为“五查”，即查思想、查管理、查隐患、查整改、查事故处理等，对需要整改的安全隐患，应落实到整改人、整改时间及整改后检查人、检查时间。定期开展桥梁隐患普查，保障桥梁安全。继续排查治理重点建设项目安全隐患，严格施工现场管理，重点加强今年油石至县城二级路改造工程的施工安全防护措施，加强施工机械的管理，防止了发生意外伤害事故。加大对公路工程施工场地的安全检查力度。督促落实安全责任人，确保项目施工安全。根据季节性特点，认真组织做好了“五一”、中秋等节假日的公路保畅工作。认真分析了安全形势，摸清情况，对重大安全隐患和管理过程中发现的问题及薄弱环节进行专项整治。对五一、国庆都做出了值班安排，每天都有领导带班，强化了源头管理，确保节假日期间道路安全畅通。

>（五）加强了安全宣传、学习，提高全员安全防护意识

**公路监理行业工作总结7**

>一、工程概况

吴中路停车场工程位于轨道交通10号线支线外环路站南侧，其西为环西一大道（A20公路）、北为吴中路、东为虹莘路、南为虹泉路，地块整体呈长方形，其东西长约800米，南北宽约180米。

本工程主要包括:停车列检库Ⅰ及控制中心、检修库、洗车库、镟轮库、联合车库、物质总库及维修中心、易燃品库、门卫等；市政工程主要包括:出入场线暗埋段及敞开段结构、站场土石方、站场路基排水、场内地坪、室外上水、雨水、污（废）水、场内道路、10千伏及以下电力外线管沟、支架、敷线及站场道路照明、室外弱电电缆的沟、管、井等。

本工程参建单位：

建设单位：上海市轨道交通十号线发展有限公司

设计单位：上海市隧道工程轨道交通设计研究院

总包单位：建工集团上海市第二建筑有限公司

监理单位：上海海龙工程技术发展有限公司

>二、监理工作依据

1、^v^建筑法

2、^v^安全生产法

3、^v^令393号文《建设工程安全生产管理条例》

4、轨道交于工程质量、安全相关的法律、法规及国家、地方、行业颁布的工程建设强制性条文、标准、规范。

5、沪地铁[20xx]193号文《上海轨道交通工程建设安全监理工作管理规定》

6、监理合同中相关的安全管理约定条款。

7、《施工现场安全生产保证体系》DGJ08－903－20xx

8、经审查批准后的施工组织设计方案中关于安全技术措施或安全专项施工方案。

9、项目监理组编制的安全监理方案和安全监控细则。

>三、安全监理工作情况

在工程监理过程中，我们认真履行监理合同，严格按照工程建设监理规范开展各项监理工作。组建了以总监理工程师负责制的管理体系，成立了由各专业监理工程师组成的管理组。制定了监理管理制度；确定了监理人员的岗位职责、工作范围及质量监控程序；分项工程施工前，编制了监理实施细则。现场监理人员均按制定的规划、细则及相关质量保证制度对工程实施监理。

1、安全监理着重对施工现场的临时用电、施工机械、深基坑、排架搭设及拆除、高空作业、临边及洞口围护、登高设施、脚手架、防雷接地、消防、防汛防台、五小设施等方面进行检查与监控。监理除日常的安全巡视检查外，施工现场设3名专职安全监理对关键、重点部位进行全过程巡视和旁站。在专职安全监理工程师的主持下，每周二组织施工单位安全人员对施工现场进行全面的安全检查，发现问题及时指出，并以书面形式提出整改要求，限定施工单位落实整改。

2、安全监理认真对总包及总包单位报审的分包单位的安全生产许可证、三类人员上岗证、安全生产协议书、特殊工种操作证进行审核，并做到：?凡不符合上级规定要求的报审资料一律退回并按上级规定重新报审；?分包单位报审的项目经理、安全管理人员资料必须与现场管理人员相符合。

3、凡进入现场的大型施工机械必须经专业检测单位检测合格并将检测资料报监理单位审核，并经现场实物验收后方可挂牌使用，安全监理不定期抽检机械设备安全使用运转状况和例行保养记录。

4、按监JG46-20xx施工现场临时用电安全技术规范和施组中有关安全用电专项方案等为依据在每日巡视检查和周专项检查中对各类配电箱、用电机具做全面检查，凡不符合三级用电、三级保护、一机一箱、一闸一漏的违章用电及时制止并以书面形式督促施工单位整改。

5、安全监理内部资料台帐根据申通集团193号文件要求能做到各类资料规范化、标准化、系统化，自工程开工至完工，安全监理共发：安全工作联系单13份，安全工作整改单10份(回复10份)，及时地将安全隐患消灭在萌芽状态中。

>四、安全专项监理细则的编制和实施情况

1、本工程安全监理细则编制如下：

1）深基坑支护监控细则

2）模板支撑系统监控细则

3）高处作业监控细则

4）桩工机械监控细则

5）中小型机械监控细则

6）下水道施工作业监控细则

7）防火安全监控细则

8）道路安全文明施工监控细则

9）脚手架搭设监理细则

10）木工机械监理细则

11）施工临时用电监理细则

2、在编制安全监理细则时，专职安全员先组织监理组人员进行学习讨论，根据图纸技术要求、施工顺序和工程进度等实际情况提前编制安全监理实施细则和重大危险源强制防范对策，并在施工前对施工单位进行安全技术交底，交底工作有书面资料。施工过程中，安全管理严格按安全管理细则实施监控。

>五、安全监理对重大危险源的监控情况

1、本工程有一个重大危险源：即出入场线深基坑支护工程，该工程是我们监理重点的监控对象，出入场线基坑支护工程施工专项方案于20xx年x月通过专家认证。

2、在深基坑开挖过程中监理跟踪值班，并成立了监督小组督促施工单位按施工要求开挖，为了防止因开挖面过大、超挖，监理要求施工单位开槽支撑、先撑后挖、分层开挖、严禁超挖。在整个深基坑开挖支撑过程中，监理在现场对挖土、支撑预应力施加等进行了旁站，并做好旁站记录。

3、基坑开挖过程中及时督促施工单位设临时警戒线、搭设围护栏杆，临时登高扶梯等并包扎绿色安和挂设指示牌等工作。

>六、安全资金的投入与使用

监理机构对施工承包方的安全防护、文明施工措施费的使用计划进行了审核，并对使用情况进行了检查。重点对危险区域的安全警示标志牌、防火、临边洞口、高处交叉P作业的防护、临时用电等的措施费使用情况进行督促，并督促施工单位建立安全防护、文明施工措施费用使用台帐，并保留支付原始凭证，经统计共计72万元，占工程总量的。

>七、评定

吴中路停车场市政工程已全部完工，在整个施工过程中，我们监理始终贯彻安全第一、文明施工的指导思想，经常按照申通公司的要求组织监理人员学习、讨论相关的文件和资料，轨道交通10号线13标吴中路停车场市政工程安全质量标准化达标优良。

**公路监理行业工作总结8**

20xx年已过去半年了，本工程在项目安委会领导下，以科学发展观为契机，积极响应《^v^关于进一步加强企业安全生产工作的通知》的中心任务和工作准则，强化和落实安全生产主体责任，把“安全第一、预防为主、综合治理”落到实处，从加强领导、强化指导、明确责任、细化措施、严格标准等方面着手，通过健全与完善各项安全管理制度，更好的推动建设生产安全状况的持续稳定好转，在员工中牢固树立“强化日常管理、优化运行模式、适应环境变化”的工作方针，使安全生产各项工作有效开展。

>一、健全安全生产管理体系

项目安委会高度重视项目工程安全生产文明施工环境保护等管理重点，在项目部设置了专门的安全监管部门，主要负责和协同其他职能部门做好本项目工程安全生产、文明施工、消防安全、环境保护和社会治安综合治理等工作任务，成立以项目部为中心的安全生产、文明施工领导小组、防火领导小组、抢险领导小组、事故处理、纠纷调解领导等小组；明确项目经理为安全生产、文明施工第一责任人，对安全生产工作负全面责任；分管安全生产的副经理为直接责任人，负具体领导责任；分管其他工作的副职在其分管工作中承担涉及安全生产内容的相应责任；安全部门对劳动保护、群众监督等负责；各部门对所承担的安全工作负部门责任；在各施工班组均设有班组兼职安全员；并设置安全领导小组办公室，负责从开工到竣工全过程的安全生产工作。从而形成“纵向到底、横向到边”的安全生产、文明施工管理格局，使项目工程的整体安全生产管理基本处于受控状态。

>二、完善项目安全生产责任制

完善项目安全生产责任制是安全管理的首要工作。按照“管生产必须管安全”和“谁主管、谁负责”的原则，公司与施工项目经理签订《安全生产、社会治安综合治理目标责任书》，项目安全生产管理的目标、任务、措施、奖惩、安全风险抵押金的缴纳等条款予以明确；项目部与各班组签订《安全生产管理目标责任书》；这样讲目标责任层层分解，一级抓一级，做到了安全生产、人人有责。在项目部建立健全了施工现场管理人员和各班组成员安全生产管理职责，把治理安全生产隐患、监控危险源、预防和控制各类安全事故发生作为考核安全责任制是否落实的主要内容，对不认真履行职责的班组，导致安全生产目标不能实现的，将严肃追究违约责任，从而把安全与生产从组织领导上统一起来，形成了一个较为严密的管理体系。

>三、安全生产重在落实

项目部认真贯彻落实“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，全面落实安全生产责任制，深入开展隐患排查治理工作，努力探索和构建安全管理长效机制，坚决杜绝各类事故及差错等不安全事件的发生，安全生产保持了平稳态势。截止目前，工程为出现任何安全事故。

1、强化安全意识、明确安全责任

年初，为进一步落实安全生产主体责任，项目部分别与各施工作业队、分队签订了“班组安全责任书”，实现了安全目标层层分解，安全责任人人担的良好^v^面，增强了全员的安全意识，风险意识，责任意识，为项目工程上半年的安全生产奠定了良好基础。

2、加强安全检查，完善安全制度

项目安全部门坚持日、周、月安全检查制度和不定期的安全巡查，努力做到安全生产管理状态的可控、在控。同时也使安全检查做到了“有的放矢”。在安全检查中注重把重点放在反习惯性违章上，认真分析事故隐患和不安全情况的原因和责任，总结和吸取经验教训，落实整改和防范措施。积极配合上级主管单位进行各专项安全生产大检查。及时对专项事故隐患的排查和对查出隐患的整改。

严格执行安全生产法规、规定和标准。建立健全各项安全管理制度，确保安全管理体系健全、有效，实现项目工程“零事故、零伤害、零污染”的安全管理目标。建立了重大危险源辨识，明确项目工程的关键设备设施、重点部位的危险源。

建立健全消防安全制度，定期开展消防安全检查、消防预案演练，确保消防设施、器材完整有效，检查及时。

3、加强设备设施的安全管理

落实设备设施管理制度，为满足生产运行和安全需要。加强了对各种施工机械及施工机具等的安全管理，采用进场报验、登记、造册等管理手段，对所有进场设备设施等进行严格管理， 尤其是特种设备和特种作业人员，进行设备登记，实施特种作业设备和人员的动态管理办法，

4、积极推进项目工程的安全建设

项目部结合工程实际情况，细化工作目标，责任层层分解，措施全面落实。各部门、各作业班组充分认识安全生产的重要性和必要性，在重要环节上有重点措施，建立防范机制、应急机制及长效机制，突出人员的安全管理、安全预防、隐患消除、文明施工、环境卫生、劳资纠纷管理等等。

5、加大应急救援体系建设

在应急救援方面，项目根据本项目工程实际情况，精心编制《应急救援响应总预案》，并以文件形式，广泛下发至各职能部门、各施工作业队及班组进行学习、交流，使员工通过比较更好的理解和掌握，能够在紧急情况下按本预案正确、有效展开应急响应，提高了应急保障的目的。

>四、提升项目安全管理水平

1、今年上半年以来，项目部培训工作从形式到内容都有了全新的变化，特别是在20xx年“安全生产月”活动中，用各种教育方式及安全活动开展形式多样的教育培训及安全活动，从而提高了员工的安全生产水平。项目安全部以各类安全事故典型案例为教材，各作业班组结合自身实际情况进行学习讨论，学习面达到100%；同时根据公司及业主要求，结合我部实际情况，各班组之间举办各种安全教育，参加人数达110余人/次，覆盖面为100%；并在项目部内部开展《落实企业安全生产主体责任试题竞赛》等有益活动，共计39余人参加了此次竞赛，上交答题卡39份，答题卡回收率达100%，增强了员工们对安全生产主体责任及安全生产管理工作的各项要求真正理解和认识，提高了管理人员及班组作业人员的安全生产知识，为安全生产工作的开展打下了坚实的基础。

2、大力提倡“现场管理”理念，逐步实施规范化管理

在施工现场安全管理的过程中，项目部要求员工按程序、按标准进行各项施工作业，并用这样的要求来规范、评价及检查每项工作，从而才能使现场管理的标准化水平提升，进一步促进现场管理的文明化、科学化，达到高效生产、安全生产的目的。

3、 资料的管理更加规范。对于资料室的重新规整，并严格按照业主对项目工程资料归档管理办法执行：

①安全资料的编制整理须由专人管理并符合有关标准规范规定，与现场建立的安全保证体系实际相结合，实行规范化收集管理;

②安全资料的编目齐全、内容真实、字迹清楚、填写及时、收集认真，能如实地反映整个施工过程中的安全生产及文明施工现状，并保持可追逆性，及时上报安全工作总结、计划和相关报表；

③安全资料内的相关安全教育记录及安全交底记录等签字齐全，并放置或粘贴醒目标识的资料盒内；

④除按编制要求外的相关资料，其他资料进行统一编目编号，并有总目录、分目录，确保索引简便，查阅简单，一目了然。

>五、深抓基础安全教育

各施工作业队及作业班组一直以来都是施工一线的主要成员，因此，项目部根据公司的有关文件精神和要求，对现有各作业队及作业班组进行全面的班组长安全教育培训，培训内容主要以“班组长安全培训考试题”、“班组长安全培训教材”（PPT文档）“班组长安全培训案例及量化标准教材”（光盘）等形式进行，今年上半年以来，项目部培训工作从形式到内容都有了全新的变化，特别是在20xx年“安全生产月”活动期间，用各种教育方式及安全活动开展形式多样的教育培训及安全活动，从而提高了员工的安全生产水平。

>六、需改进和存在的不足

尽管20xx年上半年安全生产文明施工方面取得了一定的成绩，但就安全管理而言，新形势下的安全管理形势依然十分严峻，尤其是近期在广东省境内发生的“粤赣高速公路支架坍塌”和“广深沿江高速公路机械坍塌”两起较大安全事故，对此，须时刻保持清醒的认识。本着“居安思危、防患于未然”的原则，我们明确了20xx年下半年的安全生产文明施工基本思路；主要从以下几点作为下半年的安全工作重点：

（1）继续深化“安全生产年活动”的持续性发展，把“安全责任，重在落实”、隐患排查、管控风险等作为重中之重。

（2）施工现场以下方面要到位：

①线路较长，安全监管

②涵洞施工基坑的安全管控

③沿线的交通安全。

（3）虽然拆迁难、协调难，但不要发生群体性安全事件。

（4）目前工作面较小，资金紧缺，但一定要按时发放农民工的工资。

（5）注意沿线的环境保护。

（6）加强项目职工及施工队的职业安全健康的管理。

（7）目前进入雨季，台风、骤雨及强对流天气等恶劣天气较多，要采取相应的措施，尽可能减少危害。

**公路监理行业工作总结9**

为贯彻xx公司下发的【20xx】101号文件精神，强化xx高速公路质量管理，提高工程质量管理水平，加强质量意识，确保建设目标的实现，促进xx项目建设又快又好的发展。我们严格按照公司的文件要求，监理内部逐项进行对照检查，落实整改；同时组织施工单位进行排查，实行自查自纠。通过整改，各项工作能够规范、有序地进行。现将本次质量安全月活动总结如下:

>一、强化质量、安全意思

我们以科学发展观为指导，坚持“百年大计，质量第一”的方针，进一步增强所有参建人员的质量意识，严格执行工程质量法律法规、设计文件、技术规范。在监理内部，组织全体监理认真学习公司文件以及相关的法律法规，同时认真学习质量、安全监理业务知识，使之每个监理都能了解质量、安全的重要性。通过本次质量、安全月活动，找出存在的质量、安全隐患问题，及时整改与完善，确保本项目工程施工质量、安全管理总体水平不断提高；至今已取得了良好的效果。

>二、积极完成质量安全月活动目标

1、通过明确人员分工及岗位职责，增强监理人员的责任感。目前已有7名监理人员因工作失职受到了处罚，通过处罚增强了全体人员的责任心。

2、积极组织召开各项专题会议，通过会议形式让每个监理人员充分了解质量、安全月活动的意义和目标（1次全体监理人员会议，业务学习2次、安全教育3次、2次试验检测会议、质量专题会3次）。

3、严格审批程序，对不合格工程和违反程序施工的及时下发监理指令（批复开工报告85份，监理指令6份，违规处罚4份，通用函件81份）。通过及时采取各种手段，使一些质量、安全隐患消灭在萌芽状态。

4、对已开工的段落，强制要求承包人进行技术、安全交底，驻地办相关专员参与交底，并将监理程序及监理控制要点进行交底，做到提示超前、过程控制、检验及时、科学准确。

5、通过本次活动，质量管理责任制落实率达100%，隐蔽工程现场检查率达100%，工序检查率达100%，工程质量一次验收合格率达100%；质量通病得到有效控制，推动通病治理活动的开展。

>三、质量、安全月活动组织机构的设置

为了更好的开展本次活动，我驻地办以各部门、各专业，成立了质量安全活动领导小组，小组成员情况如下：

组长：韩卫先副组长：

组员：各监理组、试验室全体人员。

>四、实现合同承诺

监理履约情况：监理人员招标文件要求最低人数为28人，现有35人，其中主要监理人员13人，监理员、试验员、资料员共计22人；车辆招标文件要求6辆。已进场车辆6辆。办公、生活用房：办公室面积300、生活用房面积200，满足监理工作要求。

>五、严格监理制度

我办依据工程实际现状已制订xx高速公路第二驻地办监理人员行为管理处罚办法，对在监理过程中监理不力行为实施处罚。目前处罚金额已达2024元

>六、积极组织自查自纠，分析存在问题和不足之处

1、组织承包人进行自查自纠通过对4、5、6标施工现场质量、安全排查，找出存在问题和不足之处：

1）施工现场存在问题

4标：路基填料不满足要求；填筑层超厚；通道养生不到位；湿喷桩无现场施工记录；马鞍山隧道出口右洞防水板布设不平整。

5标：施工便道泥泞不堪；桥梁挖孔桩存在安全隐患；涵洞台背回填料部分粒径较大；伸缩缝处沥青麻絮填充不饱满；隧道超前小导管角度偏大，处防水板铺设局部有不平顺。

6标：路基施工排水不畅；石方路基填筑材料粒径超标；台阶开挖不到位；桥梁桩基验孔器主筋变形；护壁混凝土拌合未按照设计配合比进行拌合，小构墙身平整度不达标；养护不及时；墙身局部漏振，出现蜂窝。

2）内业资料情况经检查4、5、6标内业资料及4、5、6监理组监理抽检资料，基本上能与施工同步，资料具有一定的真实性和可查性，监理抽检频率满足规范要求，日期，数据与施工单位自检资料相吻合，但仍有资料填写不规范，不及时等现象。

3）通过检查，我们找出了存在的问题和不足之处：

a)监理工作责任心不强，以至造成个别细节性的问发生。

b)事前控制不到位。

c)监理力度不够，不能大胆管理，以至同样的问题多次发生。

d)不能行之有效的运用业主赋予监理的权利。

2、及时纠正存在问题和不足之处

1)强化质量、安全巡视制度，驻地办每日对所管辖区域施工现场进行安全、质量隐患巡视，发现问题及时解决问题。人对组、组对办的签署安全责任书，形成一道质量、安全控制链，时刻提醒全体监理参战人员的质量、安全意识。

2)针对存在问题和不足之处，我办积极组织施工单位制订整改措施，并随时动态跟踪整改，目前存在问题已全部整改到位。

通过本次质量安全月活动，增强了监理人员和施工人员的质量、安全意识，增强了责任心，通过找出自己存在的问题能够及时总结、分析、整改，为下一步工作奠定了良好的基础，同时也提高了我办质量、安全管理水平，取得了良好的成效。

**公路监理行业工作总结10**

>一、实现安全生产管理目标：

1、“平安工地”考核达标。

2、年重伤率控制在0‰，年死亡率控制在0‰。

>二、注重实效加强安全教育：

人是第一要素，要进一步加强安全教育，把安全教育工作作为一项持之以恒的大事来抓，培养员工的遵纪守法意识、自我保护意识和大局意识，进一步提高员工的安全技术水平和管理水平。开展形式多样、丰富多彩、覆盖面广的安全宣传教育活动，务求收到实效，不走过场，使安全工作深入人心，从人员的素质上为工程的顺利实施奠定基础。

>三、加强对重大危险源辨识和控制机管理：

项目部根据工程项目特点、地质地貌、当地气候、周边环境等具体情况以及所承担的施工范围和进展，在开工前把爆破工程、高边坡工程、基础开挖工程、桥梁工程（特别是高桥、大跨、深水、结构复杂的桥梁工程）、脚手架工程、起重吊装工程、与铁路及公路交叉工程的风险源辨识列为工程项目施工安全重大危险源。项目部对工程项目的施工安全重大危险源在施工现场显要位置予以公示，公示内容应当包括施工安全重大危险源名录、可能导致发生的事故类别、注意事项及保障措施。在每一施工安全重大危险源处醒目位置悬挂警示标志。

>四、严格各级安全生产责任制考核

贯彻《^v^安全生产法》，完善安全生产责任制的制定，全面落实安全生产责任制，层层签定安全生产目标责任书。同时结合实际，制定有针对性的实施细则，使安全目标责任层层细化与量化，落实到各职能部门、项目部、班组、重要岗位及特殊岗位个人。坚持“管生产必须管安全”的原则，定期召开安全专题会议，组织参加安全检查，听取安全生产汇报，保证安全专项经费投入，做到安全工作与生产任务“五同时”。

>五、通过“平安工地”考核在专家的指导下完善安全管理体系：

1、认真贯彻落实国家的安全新规定及政策，在“平安工地”考核组专家的指导下完善规范各项安全规章制度，做到安全工作有法可依、有理有据，根据工程施工进度调整安全管理重点，成立由项目经

理为组长，各部门负责人为成员的安全领导小组，积极主动的迎接各项上级安全检查工作，总结各项安全工作中的不足，积极改进。

2、根据合同文件完善安全人员的配备，加强专业学习培训，逐步提高安全人员专业能力，提高安全人员素质。

3、坚决执行事故隐患整改领导带班制度。实行逐级管理，施工现场中存在的事故隐患必须由分管领导负责，限期整改落实。

>六、按时召开安全生产会议。

定期召开安全生产例会，每月不少于一次安全例会、安全大检查，每季度不少于一次安全综合评比，奖罚分明，重实效促进安全工作。对安全意识淡薄，不重视安全工作的管理人员、施工人员要进行相应的处罚，确保安全管理体系正常运行。

>七、加大安全教育培训及安全宣传攻势：

1、重视安全培训教育，组织安全培训教育活动，组织管理人员、施工人员进行书面学习，投影安全学习、安全知识竞赛等活动，丰富安全工作，更好的达到安全宣传的效果。

2、加强特殊工种岗位作业人员的培训、取证、复审的检查管理，定期分批组织特殊工种作业人员进行上岗证培训，严禁无证上岗。

3、我合同段要广泛利用宣传栏、标语等形式多样的安全教育方式，深入开展各种宣传教育，定期组织各工种人员进行安全知识培训，并将宣传、培训记录用图片或书面资料的形式存档。

4、对工地新进场人员进行安全“三级”教育，教育形式应多种多样，切实可行，并作好教育记录，经考试合格者后方准上岗作业，教育率应达100%。

5、组织专职安全管理人员及施工队安全员学习《^v^安全生产法》、《建设工程安全生产管理条例》，增强安全管理的法制观念，提高安全专业知识。

6、组织专职安全管理人员及施工队安全员参观好的安全管理经验，以安全标准化为蓝本，让工地现场安全防护标准化。

>八、加大安全检查力度，严格奖罚：

严格执行“安全检查”制度。采取定期检查与巡检相结合的方式和随机抽查的办法，实行动态管理。强化隐患整改及跟踪反馈工作，对查出的隐患应按“三定”原则进行整改，复检或两次检查不合格的将按有关文件执行处罚，追究有关人员责任，并强制停工整改直至合格。凡在上级部门安全检查中被下发整改指令书不按期整改或检查不合格的，将给予相关施工队伍及部门3000-5000 元罚款；被指令停工整改的，将给予相关施工队伍及部门给予10000 元以上的罚款，并责令如期整改后按规定处罚有关人员；被上级检查罚款通报的项目，加倍处罚。

>九、安全防护用品及设施的管理：

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找