# 和司机吵架工作总结(推荐33篇)

来源：网友投稿 作者：天地有情 更新时间：2024-08-11

*和司机吵架工作总结1光阴似箭，日月如梭，20XX年即将过去，在即将送兔迎龙的岁月交替之际又要迎来新的一年。一年来，在领导及科室领导的关怀支持下，在其他同志的配合与帮助下，我立足本职，扎实工作，顺利地完成了自己所承担的工作任务，在政治思想和本...*

**和司机吵架工作总结1**

光阴似箭，日月如梭，20XX年即将过去，在即将送兔迎龙的岁月交替之际又要迎来新的一年。一年来，在领导及科室领导的关怀支持下，在其他同志的配合与帮助下，我立足本职，扎实工作，顺利地完成了自己所承担的工作任务，在政治思想和本职工作方面取得了一定的进步。

一、加强政治学习，不断提高政治思想水平

积极参加单位组织的各项政治学习活动，坚持以“三个代表”重要思想和科学发展观武装头脑、指导实践和推动工作，通过学习，使自己的政治思想水平得到提高，增强了工作的积极性、主动性和责任感。

二、爱岗敬业，干好本职工作

做为一名公交车驾驶员，为人民群众服务，促进着各项工作的正常开展，有着重要作用。

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行。对于驾驶员来说，每天频繁的进出站，重复起步，停车，在车水马龙中穿行使之磨练出了自己的耐性，耐心的疏导乘客，更加增加了我的爱心和关爱生命，认真贯彻公交公司及车队的各项规章制度，服从领导的工作安排。

2、恪守“安全第一”的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规，严格遵守《驾驶员管理制度》，文明驾驶、礼让三先，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。

当天不出车时，立即入库存放，下车后上好锁，锁好车门等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，确保了全年安全行车无大事故。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。每天下班收车后，把车辆彻底打扫一遍，保持卫生。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的\'定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

三、脚踏实地，继续做好今后的各项工作

回顾一年的工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

**和司机吵架工作总结2**

一、人事工作：

1、做好公司员工社会保险缴费详单的对账盖章工作，及本月人员变动情况增减手续。

2、随时做好应聘人员的面试、录用工作。

3、办理内部调动等手续

4、办理户籍手续。

5、完成20\_\_劳动保障年检，社会保险登记卡年检工作。

6、及时完成工资、电话费、保险费用的审核工作。

二、文件、合同管理方面：

1完成文件、合同的登记、传递、报批、分发、存档等工作。

2完成文件的催办、汇办等工作。

3做好日常文件存档、借阅工作。

三、司机、车辆管理：

1、做好司机值班安排。

2、根据员工用车地点及业务内容做好公车统筹派遣。

3、做好公车加油、维修情况的登记及费用的审核结算。

四、做好公章保管和使用、做好盖章合同的存档交接工作。

负责活动室每日清洁整理工作和公共区域卫生监督检查工作。

完成5月份计划生育月报工作及其他日常手续的办理。

完成5月份对外招待和费用结算。

做好办公用品耗材的采购工作，仓库管理、库存物品的出入库办理等工作

完成办公耗材考察采购、办公设备维护维修及公共设施的维修。

完成五一劳动劳动节及表彰活动方案并实施。

完成五四青年节团支部改选及表彰会议方案并实施。

完成港澳通行证备案登记年检工作。

完成其它临时性工作和领导交办的具体工作。

**和司机吵架工作总结3**

司机岗位加薪申请书

司机岗位加薪申请书

尊敬的公司领导：

我是去年进入公司，转眼已快两年了，首先感谢公司领导对我关心和重视，为我提供了好的工作环境和锻炼自己能力的机会。 随着公司的不断发展，我个人能力也在不断提升和进步。这段与公司共同成长岁月里，同事们给予了我很多关心，公司领导也给予我了很多帮助，使我迅速融入到工作中去，跟同事们打成一片，自加入公司以来，始终以快乐饱满情绪投入到工作中去，一直认认真真、力求把自己司机的本职工作做得尽善尽美，对公司发展做出了自己应尽责任。

随着社会的发展，时代的进步，人们的生活水平不断的提高，社会市场的一切物价也在不断的上涨。从而使我承受着各种巨大的经济压力。我的工资从转正后一直为2800元/月，在现阶段的这种经济形势下，现有的工资水平已显得很单薄了。

我能感受到公司领导对于我的期望，但是“基础不稳，地动山摇”， 目前的工资状况，已经难以维持我及家属孩子的生活教育等开支，我已无力支撑。每每看到银行卡中的存储金额为个位数的时候，我没有什么动力去支撑工作中给我带来的成就感和幸福感。

在过去一年的工作里，我都怀着一颗感激的心去工作，虽然我自己也有很多毛病，但在新的一年里，我决心搞好和领导、同事之间的关系，认认真真的干好自己的.本职工作，开好车，力求行车万里零

事故，为公司的发展服好务！

我相信，只要付出，就会有收获，我很珍惜公司给予我的发展空间和培养，因此我提出加薪请求，以期得到领导对本人工作成绩的肯定和鼓励，更是对未来工作积极性的鼓励，如果领导认为我工作中尚有有待改进的部分，也敬请领导批评指正，我一定谨记于心、乐于修正进步，希望领导对我的申请能够加以重视。

在此新春佳节来临之际，祝福您及家人在新的一年里身体健康、阖家欢乐！

敬礼！

申请人：某某

20xx年1月25日

**和司机吵架工作总结4**

1. 必须遵守《\_道路交通管理条例》及有关交通安全管理的规章制度，安全驾车，并应遵守本公司的其它相关规定，

2. 各部门需要使用车辆时，应事先填写“请车单”，经部门主管领导审核行政部核准同意后方可派车，主管领导不在时由上级领导或指定人选代签，未经批准不得擅自出车。

3. 假日和上班时间外，司机将车辆停放在安全地方保管，不得私自用车，如因公事必须使用车辆需呈请主管领导核准后方能调派。

4. 司机应爱惜车辆，平时注意车辆的保养，经常检查车辆的主要机件，确保车辆正常行驶。

5. 司机应每周两次清洗车辆，下雨天酌情。以保持车辆整洁。出车前例行检查车辆的水、电、汽油、机油及其它性能是否正常，发现不正常应立即加补或调整(由于司机的疏忽或操作不当造成的损失，由司机负责)。出车返回，要检查存油量等问题，发现存油不足时，应立即加油。

6. 车辆发生的费用，须持有效票据与出车记录核对后报销。

7. 司机发现所驾驶的车辆出现故障需要维修时，如自己不能解决的，应即刻报告上级领导，并提出具体维修意见(包括维修项目和大致需要的费用等)，经公司确认后，到定点厂家进行维修保修。未经批准，不得私自将车送厂维修。

8. 出车在外或出车归来停放车辆，一要注意选取停放地点和位置。司机离开车辆时，要锁好保险锁，防止车辆被盗，如因司机粗心大意造成的意外损失，由司机本人承担全部责任。

9. 司机对自己所开车的各种证件的有效性应经常检查，出车时保证证件齐全。

10. 车内不准吸烟。本公司员工在车内吸烟，应有礼貌的制止;公司外的客人在车内吸烟时，可告知本公司陪同人员，但不恩那个自己制止;司机对乘车人要热情、礼貌、说话应文明;车内客人谈话时，除非客人主动搭话，不得随便插话。

11. 车辆未被外派时，司机应在固定位置等候出车。出车返回时，应立即到管理人员处报告。

12. 司机对管理人员的安排，应无条件服从，不准借故推延或拒不出车。如对工作安排有意见，事后可向直属上级反映。

13. 司机出车执行任务，遇特殊情况不能按时返回时，应尽快设想通知直属领导并说明原因。任何时候，对公司领导或管理人员的寻找，应尽快回复、电话要及时接听。

14. 司机未经领导批准，不得将自己保管的车辆随意交给他人驾驶或练习驾驶;严禁将车辆交给无证人员驾驶;任何人不得利用公司车辆学开车，司机不得私自用车。

**和司机吵架工作总结5**

光阴荏苒，转眼间一年又过去了。20\_\_年是不平凡的一年，对我个人来讲，这一年意义深刻。刚刚过去的一年里，在局领导的正确领导下，在其他同志的配合下，坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成了领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。回顾起来，主要做好了以下几方面的工作：

一、潜心学习，自觉锤炼

二、无私奉献，热情服务

自己是一名受党沐浴多年的老党员，工作中坚持时时处处讲风格，做表率，以一名优秀党员的标准严格要求自己，宽厚待人，爱岗敬业，做到利益面前不伸手，困难面前不低头，工作面前不退缩。团结同志，帮助别人，从不为个人利益而斤斤计较。曾两次在年终评优中将荣誉让给别人。在每次赴外测绘中，把同志们安全送抵目的地后，便不顾旅途劳累，立即和同志们一起搬东西，拿器械，跑前跑后，主动热情的搞好服务工作。

三、爱岗敬业，尽职尽责

做司机非常辛苦，做个好司机就更为不易。“做就做好”是我做人的原则。当开车累的腰酸背痛深夜回家时，深感开车之苦；当看到领导信任和同志们的赞许，看到我市工作发展的累累硕果时，又享受到开车之甜。我始终做到爱岗敬业，以单位为家，尽职尽责做好本职工作。经常加班加点，不分班上班下，没有星期天和节假日，节假日处车从不计补助和报酬。始终做到出车时随叫随到，不管是领导还是同志用车，上车有迎言，下车有送语。即使在今年的两次生病输液中，也坚持轻伤不下火线，一听说有出车任务，便顾不得休息，立即全身心投入到工作中。

四、勤于修检，保障安全

作为一名司机，时刻牢记自己肩负的重任，以确保领导和同志们乘车安全为己任，在驾驶中保持高度集中，并严格按照操作规程和道路交通规则，做到万无一失。稍有空闲，便潜心学习各种交通法规，做到遵章安全行车。经常阅查交通图册，将各种交通路线熟记在心，行车中少走弯路，少走坏路，节时省油。在车辆维修和保养中，当好“医生”和“美容师”的双重角色，对车辆勤检修、勤保养、勤清洗，熟练掌握各种车辆技术性能，有故障及时排除，使车辆始终处于良好状态。

在\_\_年的工作中，虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。

有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱的工作奉献一切。

**和司机吵架工作总结6**

司机岗位竞聘演讲稿

各位领导：

大家好!首先感谢组织上给我这次竞聘的机会。下面，我分三个方面向组织和领导报告一下有关情况。首先，介绍一下我的基本情况：我叫\*\*\*，汉族，1983年7月出生，籍贯是钦州。

一具有比较扎实的思想素质。到公司工作二年来，我积极参加单位组织的理论学习和各项安全教育活动，不断地加强世界观、人生观和价值观的改造和品行修养的锤炼，

作为了一名司机，必须具有服从组织、服从需要的大局观念;必须具有爱岗守责、无私奉献的敬业精神;必须具有大公无私、真诚友善的道德情怀。

二是具备良好的专业技能。以前在其它部门工作时，我最深的体会是：员工不爱岗、没有技术，那他在这个单位是肯定是干不下去。后来我进到司机班后，看到身边的两位老师傅，为了单位的建设，他们不怕辛苦，努力工作，都具有很强的工作技能或工作能力。经历的感悟和环境的熏陶，使我懂得了自己无论在哪个岗位，都必须有一种把工作当事业、把岗位当责任的敬业精神。从那时起，我更加注重学习请教。一方面，不断学习业务知识和交通法规，熟悉本市道路和各乡镇道路;另一方面，注重虚心向领导和老师傅请教，从而使自己的\'业务技能得到了进一步的提高，在电信从事司机工作近半年多来，我达到了安全行驶无违章和交通事故的标准，并总结了一些车辆维修保养的技能和经验，较好地完成了工作任务。实话实说，司机作为一个熟练性技能工种，我无论是在驾龄还是在实践经验上，可能与我们单位的一些老同志相比都还存在的一定的差距。但我相信，凭着我长期养成的勤于学习、肯于请教、善于总结的习惯，我想我会逐渐成为一名优秀司机的。

三是具过硬的工作作风。当了司机之后，我对待工作我都能做到积极主动、认真负责，任劳任怨。我不仅认真做好份内的勤务工作，还力所能及地为单位其它领导、同事服务，只要叫到我，我从来不讲条件不推托，都愉快的接受，积极认真地干好他们交待的工作。为了保障公司用车，不误工作，我基本上做到了随叫随到;在作风纪律上更是严格要求自己，对领导工作上的事，我坚持做到不该问的不问，不该说的不说，不该知道的不打听;切实树好司机的形象。

竞聘后的工作打算和决心

无论我这次能否应聘上司机，我要做到“三个珍惜”：

一是珍惜年轻。年轻就是优势，年轻也是机遇。我要趁自己年纪小、精力充沛、没有后顾之忧的时候，抓紧时间学习认真学习理论知识和社会知识，全面提高认知社会、分析和解决问题的能力，学会做人，学会做事。

二要珍惜岗位。公司转型后，不把我们司机当负担，而是本着对我们高度负责的精神，尽力给我们开辟工作岗位，积极给我们提供施展才华的空间，因此，我要倍加珍惜自己的工作岗位，勤奋学习，扎实工作，认真履行职责，出色地完成公司赋予我的各项工作任务。

三要珍惜环境。公司虽然转型了，但我们的工作环境没有变、我们一同工作的同事们没有变,这对我们今后干好工作以及个人的成长是一个得天独厚的条件。因此，在以后工作和生活中，我要珍惜领导爱、同事情、注重讲大局、讲奉献、讲团结，努力争当公司后勤保障和服务前端线上的一名称职司机，努力争当构建和谐社会的一名和谐分子。

副科级岗位竞聘演讲稿

行政人事主管岗位竞聘演讲稿

员工岗位竞聘的演讲稿

教导主任岗位竞聘演讲稿优秀范文

经理岗位竞聘演讲稿

新闻宣传岗位竞聘演讲稿

总行办公室主任助理岗位竞聘演讲稿

办公室主任岗位竞聘演讲稿

地税副局长干部岗位竞聘演讲稿

邮政岗位竞聘演讲稿

**和司机吵架工作总结7**

\_\_年来，我能始终如一的严格要求自己，严格按照局里的规章制度，默默工作，积极进取，通过局里组织的学习和收看阅读相关报道和信息资料等，思想得到进一步提高，通过向领导、同事、同行学习，充实了自己，从而提升自我以更好的投入到工作中。

爱岗敬业、扎实工作：在工作中任劳任怨乐于吃苦，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。平时在工作中注重学习掌握交通法，做到依法行车，及时掌握有无违章信息，如有违章及时查找原因立即改正行驶中的错误。在行车任务工作之余，安排做好单位到行政服务中心资料文件的传递工作，做到及时传递无差错。一年来始终以敬业、热情、耐心的态度投入到本职工作中。

在一年的工作中还存在着缺点和不足，如：距领导和同事的要求还有很多的差距，还需要在以后的工作中继续提高和改进，自己的业务水平还有待提高，这些需要在以后的工作中，克服自身不足，同时向其他同志学习，取长补短，相互交流好的工作和经验，共同进步，在新的一年中取得更好的工作成绩。

一、努力学习，不断提高自身素质

我认真学习公司的各项规章制度，学习各种交通法律法规和驾驶方面的知识，使自已的自身素质有了很大的提高。

二、钻研技术，安全行驶

认真学习驾驶知识，不断提高驾驶技能。在工作中，努力树立“安全第一”的服务意识，做到了对车辆的及时检查、维修，确保每次安全出车，文明驾驶。

三、严格自律，努力做好本职工作

严格按照各项规章制度，坚守工作岗位，坚持不迟到，不早退，不无故缺勤，保证无论刮风下雨都随叫随到，从小事做起，听从领导安排，自觉维护公司和个人形象。

四、爱护车辆，勤俭节约

认真做到车辆的“三检”、“一保”制度，坚持保持车辆的完好与整洁，确保不滴不漏，勤俭节约。

通过这一年的学习与实践，使自己有了很大提高，但是与领导和同事们的要求相比，还存在一定的差距，在今后的工作中，我会谦虚谨慎，努力学习，以此来实现自己的价值，争取为公司的发展贡献更多的力量。

**和司机吵架工作总结8**

\_\_\_\_年即将到来，回顾过去的\_\_\_\_年，感概万千。

在此期间认真遵守日新集团各项规章制度，爱厂如爱家，而且在工作中不断严格要求自己，配合生产部各项流程工作，认真完成领导布置的各项任务。勤勤恳恳，拼搏进取，勇于创新，持续地提高自身的工作效率，发现工作上的问题能及时向领导汇报并寻求解决的办法，以便为公司的发展做出更大的贡献。

一、潜心学习，自觉锤炼。

虽然我考取叉车驾驶执照的时间不长，刚开始上岗时，操作还不是特别熟练，但是在工作的过程中我潜心学习，自觉锤炼。经过3个月的时间，我已经能进行熟练的操作控制，上岗3个月来基本没有出现失误，工作能力得到很大提高。为将来完成各项工作打下扎实的基础。我会在接下来的工作中再接再厉，进一步提高我的专业水平，同时把工作做的更好。

二、严格要求，爱岗敬业。

工作中严格要求自己，勤勤恳恳，爱岗敬业，做到困难面前不低头，工作面前不退缩，高质量地完成了各项工作。在今后的工作中，我将会虚心向有经验的师傅请教，不断总结经验，来祢补自己的不足。同时，不断学习各种理论知识和专业技能，为公司的发展贡献自己的力量!

三、加强

为了把自身工作做好，我充分利用有限的时间，加强操作技能的训练，提高了装卸作业的效率，保证了装卸作业的安全。象货车，作业前必须对所装货物的件数、规格进行认真的研究，确定码放标准，从而保证装满整车的容积。记得刚开始从事叉车作业时，我曾经倒装了两次。从那以后，我加强各方面技能的培养，取得了很好的效果，总结了一套叉车司机培训方法。

四、勤于修检，保障安全。

作为一名司机，时刻牢记自己肩负的重任，以确保领导和同志们乘车安全为己任，在驾驶中保持高度集中，并严格按照操作规程和道路交通规则，做到万无一失。稍有空闲，便潜心学习各种交通法规，做到遵章安全行车。经常阅查交通图册，将各种交通路线熟记在心，行车中少走弯路，少走坏路，节时省油。在车辆维修和保养中，当好“医生”和“美容师”的双重角色，对车辆勤检修、勤保养、勤清洗，熟练掌握各种车辆技术性能，有故障及时排除，使车辆始终处于良好状态。

在\_\_\_\_年的工作中，虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。

有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱的这份工作奉献一切。

**和司机吵架工作总结9**

半年来，在领导的关怀支持下，在其他同志的配合与帮助下，我立足本职，扎实工作，对照既定的工作计划和量化考核细则，积极主动，强化落实，顺利地完成了自己所承担的工作任务，现将这半年的工作情况汇报如下：

>一、爱岗敬业，干好本职工作做为一名驾驶员，为领导和同志们服务，促进着单位工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行。我首先明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、恪守“安全第一”的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守处里的《驾驶员管理制度》不开快车，，不酒后驾车，不私自出车等。当天不出车时，立即入库存放，下车后上好方向盘锁，锁好车门，开启防盗报警等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。每天下班收车后，把车辆彻底打扫一遍，保持卫生。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

>二、脚踏实地，继续做好今后的各项工作

回顾以往的工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

**和司机吵架工作总结10**

在一年的驾驶工作中，我严格遵守有关道路安全的法律法规和相关章程。在工作中，我不仅学习了新车的保养、维修技术和驾驶技能，而且在驾驶实践中逐步树立了严格遵守法规、安全第一的理念，认真完成了公司交办的各项任务。在过去一年中，从未发生过重大安全责任事故。回顾多年来的工作，我主要做了以下几方面的工作：

>一、工作情况

过去一年，我把安全驾驶和服务放在第一位，重点做了以下工作：

（一）认真做好为领导的车辆服务工作。为了更好地为领导服务，我在短时间内熟悉了领导的工作和生活习惯，并根据新的要求主动调整了服务模式，做到随时用车、随时开车，不存在因开车不及时耽误领导工作的情况。同时,把现役领导与现役部队紧密结合起来。

（二）仔细保养车辆。一年的驾驶经验让我意识到良好的车辆保养和日常保养是安全驾驶的保证。因此，我坚持平时努力工作，没有驾驶任务时及时保养车辆。这样一来，一方面，车辆平时总是干净的，给领导一种舒适的感觉。另一方面，车辆维修后，及时发现存在的问题，小问题自行解决，重大问题立即上报领导，并进行维修解决，确保车辆安全。

（三）开拓进取，走出去为领导服务。领导外出期间的服务工作主要由司机承担。在过去的一年里，我没有选择委员会，而是在与领导人外出的过程中认真地选择了委员会，例如食物、住宿和外部接触。没有发生令领导不满的事情。

（四）有进取心，做好值班工作。根据办公室的安排，在工作期间，我不会随意外出，不分青红皂白地交朋友。如果有任务，我会马上出去。如果没有值班，我也会在值班室值班。没有因各种原因影响职责的场景。

（五）爱与奉献。加强商业学习，不断提高商业技能，做你所做的事，热爱你所做的事。认真学习商业知识。在这个岗位上，我按照单位的要求按时、安全地完成了各项驾驶任务，努力做好自己的工作。作为龙辉的员工，除了保证公务用车的使用外，还应积极参与各种义务劳动。在日常驾驶和保养方面，要积极做好节能降耗工作。要自觉遵守各项交通法律法规和本单位各项规章制度，无怨无悔地工作，无论是早、晚、节假日，工作需要随时待命，认真完成各项任务。严格遵守驾驶制度，按时驾驶，认真保养车辆，维护车辆性能，掌握日常保养和驾驶性能，积极参加安全学习。服从交警指挥，不酒后驾驶，文明驾驶，先让路，确保安全驾驶，不发生事故。

>二、业务方面

在工作中，他始终坚持学习驾驶技术、车辆维修、保养和现代车辆管理。多年来，他不断学习充电，克服了自身文化基础薄弱的弱点，依靠自己的科研精神，解决了许多单位车辆故障和困难的问题，节约了开支，保证了行车安全。

我喜欢开车，爱护车辆。本人一向勤勉、勤奋、遵纪守法，具有强烈的责任心、敬业精神和职业道德。

总之，多年来，我在思想和行动上与公司保持一致，团结同志，宽以待人，认真学习，扎实工作，使我的工作一年比一年进步，取得了应有的成绩。但我很清楚，在连队的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮助下，取得了一些成绩。我只是做了我该做的。在今后的工作中，我将进一步加强工作，改进工作方法，更加努力。

**和司机吵架工作总结11**

20xx年在领导和同事们的关心和支持下，我严格要求自己，尊敬领导、团结同事、勤奋工作，严格遵守公司的各项规章制度，不断提高自己的服务质量，较好地完成了领导交办的各项工作任务。现将我这一年的工作情况总结如下：

>一、严格要求自己，不断提高素质

作为一名领导司机，我深深体会到职责所在。在公司内外，我严格要求自己的言行，注意时刻维护公司良好的形象，同时积极配合领导的工作，比较圆满地完成了领导吩咐的任务。在闲暇之余，我与车队其他同事经常交流如何提高驾驶技术、模范遵守交通法规等问题，不断提高自己的驾驶技能和守法意识。

>二、扎扎实实工作，勤勤恳恳服务

一年来，我坚守自己的岗位，严格遵守公司规章制度，不迟到，不早退，做到提前检查，提前预防，坚持做好汽车的保养与保洁工作，礼貌待客，准确及时地完成领导安排的工作任务。在日常的生活和工作中，我与同事和睦相处，积极配合同事们的工作，热心为同事服务。

>三、团结同事，积极参与集体活动

我以公司为家，尊敬领导，爱护同事。在领导们的支持和同事的热心帮助下，我积极参加公司组织的各项集体活动，积极为集体活动贡献自己的一份力量。

>四、严格遵守法律，谨慎安全行车

因为岗位的特殊性，我行车之前或出差在外的过程中，滴酒不沾，时刻保持清醒的头脑，严格遵守交通法律法规，文明驾驶，安全行车。

通过努力学习和实践，我的安全驾驶技能得到了提高，但与领导的要求相比，还存在一定的差距，我会在今后的工作中加以改进，扬长避短，坚持学习，不断提高，努力为公司的发展贡献出自己的一份力量。

**和司机吵架工作总结12**

20\_\_\_年的工作已经结束，一年来在各级领导的关怀和帮助下，在同事们相互支持下，圆满完成了本年度的工作，取得成绩的同时也存在很多不足之处。为了更好地开展以后的工作，现将本年度的工作总结如下：

一、一年来的主要工作

首先，能够认真学习和执行上级的各项指示精神，坚决落实集团公司的各项规章制度，积极参加公司组织的各类教育和培训，在教育和培训中不断提高自己的思想觉悟。特别是今年的几个大的教育活动，对自己触动很大。在完成公司的各项学习计划的同时，还加强了自身其它方面知识的学习和积累，在增强综合素质的同时也开阔了自己的眼界。对公司的整体战略和布局也有了进一步认识，对以后的工作也充满了信心。

其次，能够认真负责地完成好自己的本职工作，因为自己担负的是司机岗位，看上去简单轻松，实质上责任重大，与公司开展的各项工作都有密切的联系。所以自己从来都不敢大意，平时能加强业务知识和交通法规的学习，做到心中有数。出车前能认真细致地检查车辆，做好清洁和保养。严格遵守车辆的调派和管理，加油和出车详细做好登记。

最后，能够认真学习并严格遵守公司下发的员工守则，没有出现无故迟到早退的现象，出车中能做到文明安全行车，工作中尊重领导团结同事。不给组织和公司添麻烦。

二、一年来工作中存在的不足

首先，在学习中有的地方还是不深入不扎实，自身综合素质提升比较慢。

其次，整体和大局意识方面站位不高，考虑问题简单化，对领导安排的工作，没有深入的领会，标准有待提高。

最后，有时对自己着装要求不太严格，只为开车方便，没太注意形象问题。

三、明年的工作打算

首先，要认真地梳理自己在过去一年中的不足，找到原因并坚决改正。

其次，加强自身各方面的学习，努力提高业务知识和水平。使来年的工作上一个新的台阶。

最后，要提高自己的工作技巧和工作效率，克服各方面的困难去完成上级交给的各项任务。

以上是我本年度的工作总结，有不足之处请领导和同事们给予批评和指正。

**和司机吵架工作总结13**

首先做为一个真正的职业司机必须做到：

第一：对客人说话的时候要彬彬有礼，做到有问必答；

第二：要注意服装的整洁和穿着得体，并且注意个人的形象；

第三：每天出车前对车辆的外部及车内擦试干净，定期对车内进行消毒；

第四：平时多注意车辆的保养和维护，保证车辆达到百分之百的完好率，车辆到保养的时候一定要通知公司领导；

第五：有公司的客人上车或下车的时候要主动帮助客人去开门，如果客人手里有东西要主动的帮助客人把东西拿到车辆的后备箱里，客人下车的时候主动到后备箱把客人的东西拿出来交到客人的手里；

第六：在行车及停车等红灯的时候要保持一定的车距，以防不必要的麻烦；

第七：开车的时候要注意礼让，不开斗气车，不开快车，不酒后开车，不超速行驶，遇到情况不明时要下车观察周围情况做出正确的判断后再开车行驶；

第八：车辆出险后及时的报警等待交警的处理，并给公司打电话，把车辆出险的情况真实、详细的说明车辆出险的情况；以便能让公司做出正确的的处理；

以上的这八条都是这半年来我根据自己的实际工作情况以及陆总平时对我提供的帮助和提出的相关的意见总结出来的，可能还有很多不完善不全面的地方，这些都需要我在的工作中不断去改进，有不完善的地方同时也希望得到广大同事们及公司领导的帮助和改进和补充。我在公司工作的这半年里，自己认为对工作态度还是积极的，对待同事们也是热情的，对领导分配的工作能够及时的完成，在做好自己本职工作的同时还能完成其他的工作；可能我个人在工作中还存在各种的不足，希望这些不足能在10年的工作得到改进和完善，同时也希望公司的领导及同事们对我的不足能够及时提出并且监督我改正。希望能在10年的工作中再不影响我本职工作的同时公司是否能安排我再做些别的工作，因为我看到别人的忙碌而我却非常的闲的时候，有时想帮助他们却不知如何从那里下手；尤其是看到办公室的张师傅和郑师傅岁数都比我大，过年过节还不能休息，还要加班加点，真的希望我能够帮助他(她)们，可不知道如何帮助。因为我觉得在一个公司里，只要是大家齐心合力并且每个人都能贡献自己的力量，这个公司就能够兴旺发展，公司发展了事业也就蒸蒸日上了，随之而然公司每个员工的经济利益也就能够得到进一步的提高。

我会积极配合办公室及陆总做好各项交给我的工作，努力做好本职工作，并且在10年的工作中的把工作中的毛病改正，在工作中不断加强自身的修练和充实自己的知识面，在10年工作努力做到一个合格的专职司机。

**和司机吵架工作总结14**

我从20\_\_年来到物流中心担任送货驾驶员，一干就是18年。这些年，在公司党组和中心领导的正确指导下，我结合驾驶员岗位实际，树立为零售户服务，为烟草事业发展服务的思想，较好地完成了中心交给自己的各项工作。下面我就近几年的工作情况向大家做一汇报，不足之处敬请大家批评指正。

回顾这几年的工作，自己能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务，并且积极参加市局（公司）组织的各项工会、读书活动，努力学习，不断提高政治素质。作为一名汽车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全，车行万里路，开好每一步。我的岗位是物流驾驶员，集公司人、财、物的安全于一身，平时总有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但是它确实能让人有一种自豪感，这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作。爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全，工作中做好服务，重点突出为零售户服务，为送货员服务。以服务为本，决不让送货员等车，做到人在哪里车就要在哪里。

行车中做到安全第一，不酒后驾车、不疲劳驾车、不赌气驾车，爱护车辆，勤俭节约。在近几年的车辆维修及油耗方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件到单位指定的汽车维修厂去修理，现场监督检查维修过程，做到能小修决不大修，勤俭节约降低企业费用。

平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让每一位送货员来到车里都有一种舒适感和亲切感，能够熟练撑握自己所驾车辆的性能，因为驾驶员的工作很特殊，所以干一行爱一行，对外树立我们辽阳市烟草公司的形象，文明做人，老实办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作，加强团结，遵守纪律，不早退、不迟到。

以上是我近几年工作的述职报告，汇报中如果有不当的地方，敬请各位领导、各位同仁批评指正。

**和司机吵架工作总结15**

一年以来，我不论在思想上还是工作方法上都有了很大的进步，在对待和处理问题上也逐步趋向全面化。我从事驾驶员工作，主要是保证领导的用车。现将我本年度的思想、工作总结如下：

>一、加强学习

认真学习，用正确的理论来指导自己改造好自己的世界观、人生观和价值观。学习业务知识。针对自己的工作实际，认真学习车辆治理、交通安全等方面的法律法规和有关政策，提高自己做好工作的本领。

>二、努力工作

保证主要领导用车，始终做到随叫随到，从未耽误过任何一件事情。在主要领导不用车的同时，服从办公室的调动，从未私自出过一次车。保持车容整洁，车况良好，对车辆的维修，小的毛病尽量自己处理，对大的问题及时向领导汇报，并到指定的修理厂进行维修，遵守交通法规，注重保养车辆，安全行车。不怕脏不怕累不怕危险。

>三、转变作风

树立了敬业踏实、勤奋上进的工作作风，在具体工作中：严格遵守单位规章制度，用单位规章制度来规范好自己的行为，开展好批评与自我批评。在工作中勤勤恳恳，任劳任怨。做好与同事的团结，大事讲原则，小事讲风格。在工作中注重解放思想，实事求是，不断探索创新，积极实践，不因循守旧、安于现状，努力克服不思进取，无过便是功的思想。其次是按照“两个务必”的要求，指导自己树立艰苦朴素的生活作风。在生活中，自己始终能够保持和发扬艰苦奋斗的优良传统，简洁朴实，自觉抵制各种不正之风。

总之，一年来，我能在政治上、思想上、行动上与领导保持一致，认真贯彻执行领导的路线、方针、政策。团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了一定的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是徐总的正确领导下，我只是做了我应该做的事。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改进工作方法，更加努力地做好工作。

**和司机吵架工作总结16**

司机岗位说明书

1、负责公司车辆的保险、验车、保养、维修等工作；

2、进行车辆内外部的日常清洁；

3、接送公司领导、客户，完成各部门用车和接待任务，满足用车需求；

4、协助行政人员从事一些外勤工作，

司机岗位说明书

任职资格：

1、高中以上学历；

2、三年以上机动车驾龄；

3、熟悉车辆年检、保险、养路费办理等程序；

4、具有良好的驾驶技术和安全、服务意识，身体健康、为人正直、踏实，工作积极主动，

**和司机吵架工作总结17**

回顾一年来的工作，即有成绩也有不足，现对自已一年来的工作总结。一年来，本人在公司领导的正确领导下，在各位同事的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习，勤奋工作，诚恳待人，团结协作，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，较好的完成了全年的各项工作任务。以下是本年度以来个人工作总结报告：

一、 政治思想方面

一年来我积极参加公司里组织的学习，努力做到在思想上、认识上同公司价值观保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间进一步学习自己的业务知识。平时能够团结同志，具有一种良好的敬业精神和责任感。

二、工作情况

在今年的工作中，安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作，在这一年里能够自觉遵守交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，对车子做到每日的三检查(出车前、行车中、收车后)，做到耐心细致，按期保养车子，不让车子带病工作，保证了

车子的性能，保持平衡稳定的良好状态，总能在车辆发生不良时及早发现，并在保修期内及时修复，减少损失。平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让公司领导和同事都有一种舒适感。

一年来从不酒后开车，做到文明驾驶，礼让三先，集中思想行驶不闲谈，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，确保了全年安全行车无事故。

三、存在的问题和打算

尽管经过一些努力，我的业务水平还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平，使自己的工作达到一个更高的层次。在过去的一年的工作中，虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。存在的问题

一年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表现在：

第一，作为一名司机，服务效率有待进一步提高；

第二，有些工作还不够过细，有待于加强；

今后努力方向

在新的一年里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到：

一、继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

二、对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的事情在今天做好。

三、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性，

四、有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战，随着社会保障工作的发展，可以预料今后我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为社会和事业贡献自己的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。在接下来的这一年里，我会做好新的一年个人工作计划，争取使各项工作开展得更好。有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱工作奉献一切。

**和司机吵架工作总结18**

在身兼邮递员这一职位的同时，我亦是一名司机，把包裹从武汉运往上海是我的工作，对于一个司机来说安全是应该放在首位的，所以在开车的时候不能东张西望，不能心不在焉。按时出车，及时到达目的地，以便包裹顺利到达顾客手里。

个人职业能力

司机身负很多人的生命，最重要是遵守交通规则。但也不能忽视个人的职业能力，虽然不需要司机是什么高深的技术人才，可随着交通事故的增多，安全驾驶的能力是不可或缺的.，好的驾驶技术是对自己和单位还有他人负责的表现。

个人建议

善于发现问题和改善问题也是衡量一个好司机的标准。通过我的观察，每次交接过来的驾驶车辆，车内会很脏乱，这样会影响到司机的开车情绪，因此建议必要的加强车内卫生不可少。

心得体会

201\*年是作为司机最充实的一年，这一年里我学到很多，不仅仅是专业技术上的知识，人际关系也处理的很好，与领导同事相处融洽。所以我很喜司机这份工作，未来我还将吸取不足，加强个人的能力。并制定好201\*年的工作计划。

**和司机吵架工作总结19**

20xx年随着时间的推移即将离我们而去，20xx迈着矫健的步伐正向我们走来。回像一年的工作，感慨良多。看到了成绩也发现了不足。我力求认真总结今年的工作，使明年做的更好。现对自己今年的工作总结如下。

1、作为一名司机，在工作中认真学习汽车理论知识，使自己的思想观念紧跟时代步伐，加深对本职工作的正确认识，从思想上、行动上与公司要求持续一致，严格规范自己的言行。同时认真学习相关业务知识，不断提高自己的理论水平和综合素质。

2、一年来，我紧紧围绕安全行车，服务至上，认真做好给领导和同事的出车服务工作。认真做好车辆的保养和维修工作(主要负责豫rea079，豫r7e989，豫r3w706，豫r51b56)。几年的驾驶经历使我认识到做好车辆的保养和日常维护，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把功夫下在平时，在没出车任务时，及时对车辆进行保养和维修，这样，一方面使车辆在平时始终持续最佳性能，另一方面，透过对车辆的保养，及时发现存在的毛病，小问题自己修，大毛病立即向领导汇报后修理解决，做到有病不出车，出车保安全。

我在本岗位上，按照公司要求，准时安全地完成各项工作任务，努力做好自己的本职工作，全年出车500余次，安全行驶10万余公里。在日常行车中，自觉遵守各项交通法规和公司规章制度，在工作中任劳任怨，在工作需要时无论早晚或节假日都能做到随叫随到。认真完成各项任务，严格遵守公司出车制度，准时出车，按时回到。熟练掌握每辆车的驾驶技能，用心参加安全学习，听从警察指挥，不酒后驾驶。做的礼貌驾驶，礼让三先，确保安全行车无事故。

3、一年来，本人爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表此刻:

(1)作为一名司机，服务效率有待进一步提高。(2)有些工作还不够过细，有待加强。

在新的一年里，在领导正确的领导下，我决心认真提高专业技术水平，做到:

(1)继续安全行车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。(2)做到能自己修理的不进汽修厂，勤检查，绝不让小毛病变大故障，做到防患于未然。

回顾以往的工作，我能够团结同事，踏实工作取得了一些成绩。但我深知，取得的一些成绩，是公司领导的正确领导下，在分管领导的精心指导下，在同事们的帮忙下取得的。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，更加努力地做好工作，使我的工作能在上新台阶。

**和司机吵架工作总结20**

20xx的一年，本人在公司各级领导的正确领导下，在同事们的团结合作和关心帮助下，较好地完成了一年的各项工作任务，在业务素质和思想政治方面都有了更进一步的提高。现将一年来取得的成绩和存在的不足总结如下：

>一、思想政治表现、品德修养及职业道德方面

一年来，本人认真遵守劳动纪律，按时出勤，有效利用工作时间；坚守岗位，需要加班完成工作按时加班加点，保证工作能按时完成。爱岗敬业，具有强烈的责任感和事业心。积极主动学习专业知识，工作态度端正，认真负责地对待每一项工作。

>二、工作能力和其它方面

我的工作岗位是一名司机，责任和安全一直都是我的工作宗旨，在出车的过程中严格要求自己，做到小心安全驾驶车辆，把混凝土安全快捷送到用户工地。每天出车很辛苦，尤其是夜间出车又困又累，但是我们都能做到保证安全的前提下尽量的多拉。驾驶搅拌车的技术含量较高，在平时的工作中，我能够做到车辆的维护和保养，同时爱护车辆。有点小的故障能自己修理的我自己来完成，尽量的为公司节约点维修费用，也提高了我驾驶的车的出勤率。在安全方面我这一年来没有责任事故，车辆卫生方面也做到公司的要求。

>三、存在的不足

总结一年来的工作，虽然取得了一定的成绩，自身也有了很大的进步，但是还存在着以下不足：

一是有时工作的质量和标准与领导的要求还有一定差距。一方面，由于自控能力不太高，有时在路上会超速。另一方面，为了个人利益，上主机挑活。

二是有时工作敏感性还不是很强。对领导交办的事不够敏感，有时工作没有按时完成。由于新司机上车不懂工作流程，我没有认真对待这件事，导致后来粘罐事件。

三是责任心还不够强，到工地没有按规定下来查看路况，麻痹大意。

>四、下一年的工作打算

下一年我将进一步发扬优点，改进不足，拓宽思路，求真务实，全力做好本职工作。打算从以下几个方面开展工作：

一是加强工作统筹。根据公司领导的年度工作要求，对下一年工作进行具体谋划，明确内容、时限和需要达到的目标，加强部门与部门之间的协同配合，把各项工作有机地结合起来，理清工作思路，提高办事效率，增强工作实效。

二是加强工作作风培养。始终保持良好的精神状态，发扬吃苦耐劳、知难而进、精益求精、严谨细致、积极进取的工作作风。

三是作为一名司机，一言一行都代表着公司的形象，在工地认真的为客户着想，热情的为客户服务让客户满意。为客户着想也就是为公司着想，只有客户满意了我们的公司才会更加的强大，更好的发展。所以我要加倍努力的工作为了公司的发展做出自己的贡献。

**和司机吵架工作总结21**

司机岗位竞聘演讲稿

各位领导：

大家好!首先感谢组织上给我这次竞聘的机会，下面，我分三个方面向组织和领导报告一下有关情况。首先，介绍一下我的基本情况：我叫\*\*\*，汉族，1983年7月出生，籍贯是钦州。

一具有比较扎实的思想素质。到公司工作二年来，我积极参加单位组织的理论学习和各项安全教育活动，不断地加强世界观、人生观和价值观的改造和品行修养的锤炼，

作为了一名司机，必须具有服从组织、服从需要的大局观念;必须具有爱岗守责、无私奉献的敬业精神;必须具有大公无私、真诚友善的道德情怀。

二是具备良好的专业技能。以前在其它部门工作时，我最深的体会是：员工不爱岗、没有技术，那他在这个单位是肯定是干不下去。后来我进到司机班后，看到身边的两位老师傅，为了单位的建设，他们不怕辛苦，努力工作，都具有很强的工作技能或工作能力。经历的感悟和环境的熏陶，使我懂得了自己无论在哪个岗位，都必须有一种把工作当事业、把岗位当责任的敬业精神。从那时起，我更加注重学习请教。一方面，不断学习业务知识和交通法规，熟悉本市道路和各乡镇道路;另一方面，注重虚心向领导和老师傅请教，从而使自己的业务技能得到了进一步的提高，在电信从事司机工作近半年多来，我达到了安全行驶无违章和交通事故的标准，并总结了一些车辆维修保养的.技能和经验，较好地完成了工作任务。实话实说，司机作为一个熟练性技能工种，我无论是在驾龄还是在实践经验上，可能与我们单位的一些老同志相比都还存在的一定的差距，

但我相信，凭着我长期养成的勤于学习、肯于请教、善于总结的习惯，我想我会逐渐成为一名优秀司机的。

三是具过硬的工作作风。当了司机之后，我对待工作我都能做到积极主动、认真负责，任劳任怨。我不仅认真做好份内的勤务工作，还力所能及地为单位其它领导、同事服务，只要叫到我，我从来不讲条件不推托，都愉快的接受，积极认真地干好他们交待的工作。为了保障公司用车，不误工作，我基本上做到了随叫随到;在作风纪律上更是严格要求自己，对领导工作上的事，我坚持做到不该问的不问，不该说的不说，不该知道的不打听;切实树好司机的形象。

竞聘后的工作打算和决心

无论我这次能否应聘上司机，我要做到“三个珍惜”：

一是珍惜年轻。年轻就是优势，年轻也是机遇。我要趁自己年纪小、精力充沛、没有后顾之忧的时候，抓紧时间学习认真学习理论知识和社会知识，全面提高认知社会、分析和解决问题的能力，学会做人，学会做事。

二要珍惜岗位。公司转型后，不把我们司机当负担，而是本着对我们高度负责的精神，尽力给我们开辟工作岗位，积极给我们提供施展才华的空间，因此，我要倍加珍惜自己的工作岗位，勤奋学习，扎实工作，认真履行职责，出色地完成公司赋予我的各项工作任务。

三要珍惜环境。公司虽然转型了，但我们的工作环境没有变、我们一同工作的同事们没有变,这对我们今后干好工作以及个人的成长是一个得天独厚的条件。因此，在以后工作和生活中，我要珍惜领导爱、同事情、注重讲大局、讲奉献、讲团结，努力争当公司后勤保障和服务前端线上的一名称职司机，努力争当构建和谐社会的一名和谐分子。

**和司机吵架工作总结22**

在一年的驾驶工作中，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在工作中不但学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在驾驶实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念，认真完成公司交派的各项工作，一年来从未出现过重大安全职责事故。回顾多年的工作，我主要作了以下几个方面：

>一、工作状况

一年来，我紧紧围绕安全行车、服务至上，重点做了以下工作：

（一）认真做好给领导的车辆服务工作。为了更好的为领导服务，我在较短的时间内熟悉了领导的工作、生活习惯等，并按照新的要求，用心调整自己的服务方式，做到了随时用车、随时出车，没有发生各种由于出车不及时而耽误领导工作的事情。同时，我把为领导服务和为单位服务紧密结合起来。

（二）认真做好车辆的保养和维护工作。一年的驾驶员经历使我认识到，做好车辆保养和日常维护，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把功夫下在平时，在没有出车任务时，

及时对车辆进行保养和维护。这样，一方面，使车辆在平时始终持续干净清洁，给领导以舒适的感觉；另一方面，透过对车辆的保养，及时发现存在的毛病，小问题自己动手，大毛病立即向领导汇报后修理解决，做到了“有病不出车，出车保安全”。

（三）是用心做到外出期间为领导的服务工作。领导外出期间的服务工作，很大程度上就由司机来承担。一年来，在随领导外出过程中的食宿、对外联络等，我都不推委，认真去做，没有发生任何让领导不满意的事情。

（四）是用心做好单位值班工作。根据办公室的安排，我在自己的值班期间，不随意外出，不\_朋友，如果有出车任务就立即出车，如果没有出车任务，也在值班室值班，没有发生因为各种原因而影响值班出车的状况。

（五）爱岗敬业，乐于奉献。加强业务学习，不断提高业务潜力，做到干一行爱一行。认真学习业务知识。我在本岗位上，按照单位要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名龙晖员工除保证了公务用车外，还要用心参加各项义务劳动。在日常的行车、保养方面要为节能降耗做用心工作。要自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，在工作中要做到任劳任怨，在工作需要时不论早晚或节假日都要随叫随到，认真完成各项任务。严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能持续最佳状态，熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，用心参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，礼貌驾驶、礼让三先，确保安全行车无事故。

>二、业务方面

在工作中，始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，多年如一日，不断学习和充电，克服了自己文化基础差的弱点，靠着自己的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了开支，保证了行车的安全。

我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一向勤勤恳恳，任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作职责感、敬业精神和职业道德。

总之，多年来，我能在思想上、行动上与公司持续一致，团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了必须的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是在公司的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮忙下取得的，我只是做了我就应做的事。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改善工作方法，更加努力地做好工作。

**和司机吵架工作总结23**

20xx上半年悄然离去。上半年，在公司领导及各位班组成员的帮助下与支持下。按照公司及车间的要求，通过不断的努力，较好地完成了自己的本职工作，并且在工作模式上有了新的突破，工作方式和工作效率有了很大的提升。现将20xx上半年的工作情况总结如下：

在安全管理方面，立足本职工作，认真履行岗位职责。我严格按照铲车司机的操作规范流程来进行作业。努力做到\_三勤\_和\_三查\_，对车辆做到勤检查、勤保养、勤检修，在铲车出车前、行车中、收车后进行认真检查。在工作能够做到眼勤，勤观察各个仪表、指示器的读数是否正常；耳勤，注意辨别机械及传动部位有无异常声音；鼻勤，时刻留意车辆内有无异味。\_马达一响，集中思想\_就是我的人生信条。要时刻保持清醒的头脑，来应对各种突发的情况。坚持“安全第一，预防为主”的安全生产原则，以安全质量标准化的要求，对车辆进行安全评估。例如，对车辆安装警示灯、反光警示条、倒车影像、声光报警等等。对工作区域，我严格按照各项制度规定，做到“人动车不动，车动人不动”的原则，清晰的认识到存在的安全隐患，杜绝事故的发生。对安全隐患排查出的问题，及时的整改和调整。保证工作现场环境的安全。

在生产方面，我严格执行生产指令，服从车间安排，保证了生产的顺利进行。端正工作态度，积极主动配合生产的需要，确保了在实际生产过程中各个车间日常所需的物料的\'使用、卸车、盘运。保证了本岗位各项工作的正常运行。同时，较好的完成了厂区的改造建设任务以及设备的检修用车。例如，“绿色矿山”覆土、一号门的改建、物料的存储以及厂区的环境清理倒运等工作。

加强自身学习提高业务水平。向书本学习、向周围的领导学习、向同事学习，积极提高自身各项业务素质，努力提高工作效率和工作质量，争取工作的主动性。更好的完成领导派遣的任务，协调运行各个车间的工作。尽管经过一些努力我的操作水平还需进一步提高。我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和操作学习，不断提高操作技术水平，使自己的工作达到一个更高的层次。

以上是我对20xx年上半年的工作总结，工作中也出现了不少的问题，比如，在行车过程中车速过快导致物料洒落、车辆维护保养不到位影响车辆的运行、安全警示的缺失、态度不端正工作标准不高等等。在这些问题中有我个人的原因也有客观的原因，在20xx年上半年的工作里我将找上半年的不足，认真吸取经验和教训学习及总结出适合自己的工作方式方法。

在20xx年下半年的工作中，我将针对上半年工作中存在的不足，及时纠正自身出现的问题。从思想上端正态度，严格要求自己杜绝一切不好的行为，争做一名合格的员工。计划如下：

1.从思想上摆正自身位置，认真学习科学理论知识，加强自主管理的意识，不断提高操作技术水平，提高服务意识。

2.工作中，主动思考慎重驾驶，杜绝违章操作，严格遵守公司规章制度。

为了更好的完成20xx年的工作，我要继续发扬上半年的优点，改正自己的缺点和不足，总结过去，展望未来。20xx年生产任务重，对于我来说也是一种挑战一种机遇，我将严格执行各项规章制度，恪尽职守，高标准要求自己，不断学习积累经验，善于总结，也希望领导能给我更多的支持，争取为公司贡献自己的一份力量。

**和司机吵架工作总结24**

尊敬的各位领导、同志们：

大家好！很高兴能有这样一个机会。此次竞聘演讲大会，我们厂人事制度改革的进一步深化和又一次具体实践，充分证明了我们厂公开、公平、公正的\'人才竞选机制已经建立并得以顺利推行。

我叫，年月毕业于师范大学技术教育学院机电专业，中专学历，毕业后被分配到选煤厂工作，现为洗煤厂调度室的一名调度员。首先感谢矿领导给予的这次竞争上岗的机会，下面我把我的工作和学习情况向各位领导汇报一下：

我参加工作以来，我从未放弃过业务技术的学习。学习中我非常注重理论与实践的结合。同时我还虚心地向一些有经验的技术管理人员、工人师傅们请教和探讨有关技术。我为了充实自己，参加了成人教育考试，所学专业自动化。基于我对英语的兴趣，我自修英语。计算机我能熟练地操作，见习期间，我曾绘制过全厂的设备工艺流程图、供电系统图，得到了厂领导的好评，虽然只是实习，但我也非常珍惜这次锻炼的机会。在校期间我曾获得全国cad中级证和全国四级电工证。通过不断学习，具有了一定的技术业务知识。

在工作中，我牢固树立爱岗敬业的思想观念，坚持用职业道德的标准严格要求自己，为矿井生产出力流汗的思想，勤勤恳恳，兢兢业业，只有保证兖矿煤良好的市场信誉，只有靠过硬的煤炭质量才能为我们矿和每一位职工创造更多的实惠。参加工作以来，不断自我加压，努力克服各种不利因素，较好的完成了各项职责范围内的工作。在工作初期，针对实践经验少的问题，我刻苦钻研，虚心请教，掌握了各类机电设备的内在原理和维修技术，在业务技术逐渐熟练的基础上，保证了工作质量，工作效率也得到进一步提高。对单位领导另行安排的工作，总是认真负责到底，很好地完成了各项工作任务。在我现在从事的调度工作中也是扎扎实实，时刻保持充沛的精力认真负责，从未出现漏洞，没有影响过生产，保证了全厂生产的正常运转。

在做好自己本职工作的同时，我还抓住各种实践机会，积极绘制各种图纸，经常深入现场，了解设备的运转情况，学习排除故障的方法，为做好工作打下坚实的基础。

工作中我遵守纪律、关心集体、团结同志，虚心听取不同意见，以大局为重，维护集体利益，并以先进人物为楷模，使自己的人生观，价值观进一步得到升华，吃苦耐劳，有上进心，不断努力充实自我；认真工作，加强责任心，时刻以矿经济效益的提高为精神动力，尽自己能力把工作做到最好！

尊敬的各位领导，各位同志，我也许还不成熟，也许还有这样那样的欠缺，但我会努力努力再努力，不断完善自我，追求自我，超越自我，做一个全面发展的人。在我的竞聘演说即将结束时，我想说给我这个职位，我一定会做得更精彩！在今后的工作中，我仍会持之以恒，继续以饱满的热情、昂扬的斗志、干好本职工作，以更加出色的业绩报答领导、同志们对我的关心和厚爱，为我矿的发展和建设做出自己应有的贡献！

我的演讲结束了，谢谢大家！

**和司机吵架工作总结25**

作为一名司机，踏踏实实开好自己的车才是永远最重要的。驾驶技术过硬，才可以做一名合格的驾驶员。我在单位里给科室开车，闲暇时间也为单位做一点其他的工作，总之一切都是为了更好的工作。x的工作结束了，我将会对我这半年来的.工作做一下个人总结：

作为单位的一名司机，为领导提供周到细心的服务，是我的职责，我坚持做到车辆时刻处于良好的状态，保持车内卫生，给领导和同志们提供一个卫生舒适的乘车环境，做好出车前的各项准备工作，随叫随到，不误领导和同志们用车，严格按照驾驶员操作要求，搞好车辆的维修和保养，节约车辆的用油，确保车辆的安全。现将我x学习、履行岗位职责的情况汇报如下。

>一、注重学习

在业务学习方面，认真学习物价知识，了解物价的业务，使自己能够成为名付其实的物价员工。不断的提高驾驶技术，苦练基本功，不断提高自己的驾驶水平和服务水平。

在政治理论学习方面，作为一名和平年代的驾驶员，认真学习保持\_员先进性的精神和要求，要结合实际，确确实实的不愧于中国\_，不给单位添麻烦，进一步解放思想，转换观念，提高思想觉悟和认识水平，增强\_员的先进性。

>二、严格要求自己，遵守纪律，团结同志

在我上班后，自己时时处处以热情的工作态度，严格按照单位的各项规章制度，在思想上严格要求自己，坚持做到早上班，晚下班，不迟到，不早退，出满勤，干满点。工作中服领导具体分工，以严谨的工作态度和踏实的工作作风干好每一项工作。永远把安全第一做为工作中的座右铭。在每一次出车或下乡中时刻都在提醒自己，把好手中的方向盘，安全回家是关键。作为一名驾驶员，把安全第一放在第一位，这样不仅是对自己、家人、别人以及公司都是一个好的交待。

单位就是我的家，我能够自觉维护单位形象，不说有损单位形象的话，不做有损单位的事，能够和同志们和睦相处，搞好团结，集体荣誉大于个人的成绩，积极地参加集体活动，向老同志虚心请教，把在x学到的勤勤恳恳，兢兢业业，任劳任怨的工作作风坚持下来。

xx，我相信我会做的更好，这是我一直以来不断的努力，不断的进步得到的的启示。只要努力去工作了，万事大吉，没有什么人会来为难你，也不会有人对你说三道四，所以我相信，只要我去努力了，我就一定能够做好，我相信我的能力和我的毅力。我会在xx做的更好!

**和司机吵架工作总结26**

各位领导、各位评委：

大家上午好，首先感谢给予我这次竞聘的机会，我叫xxx，今年xx岁，20xx毕业于xx铁路职业技术学校，20xx年x月起至20xx年x月分别在，回顾我工作6年来走过的历程，虽然没有辉煌的成绩，没有耀眼的光环，然而通过这6多年来的工作和学习，在领导的言传身教，师傅同事们的悉心帮助和自己的努力工作下，使我对司机有了一个更清晰、更崭新的认识，使我更清醒地认识到司机岗位的重要，深感责任重大，但我渴望迎接人生历程中的任何挑战，所以我今天要竞聘预备指导司机的岗位，下面，由我为各位领导和评委汇报一下我的竞聘理由：

我竞聘的优势有以下三点。

一是有认真负责的敬业精神。

自参加工作以来，不论从事调车司机工作、客运司机工作，都能够认真执行各项规章制度，工作中任劳任怨，不怕吃苦，养成了踏实肯干的工作作风。

二是有丰富细致的工作经验。

我现在担任的是xx机务段客运西线司机，在司机岗位上，我已经工作了将近十年，十年的工作过程中，我平稳操纵，严格卡死各项安全环节，认真执行两标作业，安全优质的完成了各项运输任务。

三是有稳定团结的工作作风。

在工作和生活中，我能够力所能及地为班组成员提供帮助，积极协调班组成员间团队关系，用自身行动不断营造班组团结友爱的工作氛围，对待新同志，我耐心帮带，悉心指导，为他们早日胜任工作岗位，提供了无微不至的帮助，综上所述，我认为我具有干好指导司机的基本素质。

这次如果竞聘成功的话，我将努力做好以下三点：

一是抓好找准关键环节、关键人员、关键地点、关键时段的卡控，确保运输安全生产工作平稳有序；

二是敢抓敢管，以对安全隐患零容忍的态度全力协助指导司机做好管理工作，不断夯实安全管理工作基础；

三是有开创性、有针对性地做好班组人员教育，不断提高乘务员业务技能、非正常情况下应急故障处理能力和各项综合素质。

由于指导司机的工作范围广、具体事项多，但是我不论让我去干哪项工作都会尽心、尽力做，力争做得更好，对得起领导和同志们对我的信任。

在这里我先向各位领导和评委表个态，若有幸担任这个岗位的工作，我将一如既往的在主管领导的带领下，认真履行岗位职责，以更加积极主动的态度对待工作、开展工作，对工作负责，让领导放心，让同志们满意。希望各位领导给我一个展示自我的机会，我决不会辜负各位领导和评委对我的选择。

**和司机吵架工作总结27**

弹指一挥间加入\_\_公司已经一个月了，任司机一职，虽然之前有过相当的工作经验，但“不在其位，不谋其政”很多事情都是跟想象的不一样。一个月的时间很快过去了，在这一个月里，我在公司领导及同事们的关心与帮助下完成了各项工作，在思想觉悟方面有了更进一步的提高。让我更加融合、更快融入到了惠宇这个大家庭。现将入职以来的工作情况汇报如下：

一、出车情况：

公司内工作日日常出车18次；工作日加班出车8次；其中早班2次，晚班6次；双休日加班出车4次；共计出车30次；安全行驶里程达1500余公里。

二、清洗车辆及车辆保养：

爱车如己，注意清洗保养，做好出车前水、电、油、刹车以及轮胎的检查和维修。以及车辆回场及时进行清洗保养，保持车身、车内整洁干净。熟练掌握各种车辆技术性能，有故障及时排除，使车辆始终处于良好状态。

科学驾驶，节约油料。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的安全性和经济性。

三、立足本职干好工作

做为一名司机，做到马达一响，集中思想，车轮一转，安全

不忘，车行万里路，开好每一步。在工作中做好服务，决不让人等车，做到车在哪里，人就在哪里，行车中做到安全第一，中速行驶不开英雄车，不酒后驾车、不疲劳驾车、不赌气驾车，不抢超、抢会车。集中思想行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自己的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中若遇情况不明、视线不清以及交通交叉路口、弯道、险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发生，确保安全行车无事故。

四、加强团结服从管理

在领导和同事的耐心指导下，使我在较短的时间内适应了公司的工作环境。在工作中，我严格要求自己，认真及时做好领导布置的每一项任务，及时汇报工作情况，遇到不懂的问题虚惊向同事学习请教，不断提高充实自己。严格遵守公司各项规章制度，坚守工作岗位，坚持不迟到，不早退，不无故缺勤，保证无论刮风下雨都随叫随到，从小事做起，听从领导安排，自觉维护公司和个人形象。

五、加强业务技能学习

自觉加强自身素质提高，利用空余时间学习车辆维修和简单故障排除，认真学习《交通法》和车辆使用知识，经常阅查交通图册，将各种交通路线熟记在心，行车中少走弯路，少走坏路，节时省油。不断充实自己，保证在驾驶中严格遵守交通法规定，不发生违反法规的现象。做到遵章安全行车。

六、不断增强服务意识

平时能够保持车辆整洁、卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，按章办事，搞好服务，随叫随到。

七、工作中存在问题

回想工作中情况，工作中还存在着这样或那样的缺点，如各种学习还不够好，服务质量还不是很高，思想认识还有待进一步提高。再有就是自己平时说话有时不太注意措辞，敬请大家谅解并能及时给我批评指正。

八、脚踏实地，继续做好今后的各项工作

回顾本阶段的工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比，与其他同事相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，更加努力，弥补不足，不断提高自身素质，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同事们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

**和司机吵架工作总结28**

回顾这一年来的工作，在领导和全体同志的关怀、帮忙、支持下，紧紧围绕中心工作，充分发挥岗位职能，不断改善工作方法，提高工作效率。严格要求自我，按照项目部的要求，较好地完成了自我的本职工作。经过一年来的学习与工作，工作上有了新的突破，工作方式有了较大的改变，现将一年来的主要工作总结如下。

>一年来，本人能敬业爱岗、创造性地开展工作，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表此刻：

（一）政治理论学习，有时没有从思想深处去认识，领会其精神实质和深刻内涵，下功夫还不够，用心不足，浅学辄止，笔记体会也不够认真扎实。

（二）对平时的学习时紧时松，不够全面扎实，自我工作学习中取得成绩后有自满的心理。

（三）工作中还有放松要求的现象，对新知识的学习钻研上下的功夫还不够。

（四）在学习理论和高科技知识上，只求表面的学习，而没有深入的探索，没有真正到达学以致用的目的。

>在以后的工作中，自我决心认真提高业务、工作水平，为部队的发展贡献自我应当贡献的力量。我想我应努力做到：

（一）加强自我的政治学习，用传播者和实践者的双重身份进取参与部队建设，为全面建设小康社会新胜利的宏伟蓝图作出新贡献。

（二）进一步树立强烈的事业心和职责感。要把本职工作当作事业干，以高度的职责感完成好各项工作，不断学习新知识，提高自我的业务技能。

（三）改善工作作风，扎实履行职责，力争取得新成绩。

（四）不断提高自我的思想觉悟，提高解决新情景，新问题的本事，争取把明年的各项工作完成得更圆满、更彻底。

以上的我一年来工作情景，取得的成绩只能代表过去，在以后的工作中，我将吸取经验教训，争取把各项工作完成得更圆满、更彻底。

**和司机吵架工作总结29**

20\_\_年即将过去，回顾一年的工作，即有成效，也有不足，现对一年的工作做以总结。一年来本人在单位领导的正确领导下，在各位同事的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习，勤奋工作，团结同事，遵守各项规章制度，和工作纪律，不断提高工作效率，较好的完成领导交办的各项工作，以下是本人年度的总结。

一、思想方面

一年来，本人在思想上积极要求进步努力思想上，认识上，同单位领导保持一致，服从领导，团结同事，且具有一种良好的敬业精神和工作责任感。

二、工作情况

1、认真做好领导用车服务工作，做到随时用车随时出车，没有发生各种由于出车不及时而耽误领导工作的事情，同事也保证领导交办的其它出车任务。

2、认真做好车辆的保养和维修工作，多年的驾驶经验让我认识到做好车辆的保养和日常维修是保证安全驾驶的前提条件。

3、爱岗敬业，勇于奉献，努力做好本职工作，自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，按时出车，认真保养车辆，在工作需要时不论早晚，不论节假日，都能随叫随到，认真完成各项任务。

4、严谨酒后驾车，一年来从不酒后驾车，做到文明驾驶，礼让三先，集中思想不闲谈，树立安全第一的思想，精细操作，谨慎驾驶，确保全年安全行车无事故。

在新的一年里，我将继续努力工作，提高专业技术水平，并努力做到以下几点：

1、继续安全行车，不溜号，不用情绪，不让车辆带病上路，做到维护勤保养。

2、对领导安排的出车任务，不拖不靠，保证时间，保证质量，让领导满意，同志们放心。

3、继续发扬不喝酒的优良驾车习惯，绝对做到不酒后驾驶车辆，不违章行驶。

新的一年本人将竭尽全力，努力认真做好本职工作，为房产住宅局，物业办发展和提高做出自己应做的贡献。

**和司机吵架工作总结30**

一年以来，我不论在思想上还是工作方法上都有了很大的进步，在对待和处理问题上也逐步趋向全面化。根据组织的分工安排，我从事x政府驾驶员工作，主要是保证政府领导的用车。现将我本年度的思想、工作总结如下：

一、加强学习

一是树立牢固的共产主义信念和全心全意为人民服务的宗旨意识。二是学习业务知识。针对自己的工作实际，认真学习车辆管理、交通安全等方面的法律法规和有关政策，增强自己对工作的适应能力，提高自己做好工作的本领。

二、努力工作

在工作中，坚持服从领导分工，不挑肥捡瘦，不拈轻怕重，不论领导安排什么工作，我都认真的去履行好。一是保证主要领导用车，始终做到随叫随到，从未耽误过任何一件事情;二是在主要领导不用车的同时，服从办公室的调动，从未私自出过一次车;三是保持车容整洁，车况良好，对车辆的维修，小的毛病尽量自己处理，对大的问题及时向领导汇报，并到指定的修理厂进行维修，遵守交通法规，注重保养车辆，安全行车。不怕脏不怕累不怕危险，为我x的工作作出了自己的贡献。

三、转变作风

树立了敬业踏实、勤奋上进的工作作风，在具体工作中，一是严格遵守单位规章制度，用单位规章制度来规范好自己的行为，开展好批评与自我批评;二是在工作中勤勤恳恳，任劳任怨，扎扎实实地为人民服务;三是做好与同事的团结，大事讲原则，小事讲风格;四是在工作中注重解放思想，实事求是，不断探索创新，积极实践，不因循守旧、安于现状，努力克服不思进取，无过便是功的思想。其次是按照“两个务必”的要求，指导自己树立艰苦朴素的生活作风。在生活中，自己始终能够保持和发扬艰苦奋斗的优良传统，简洁朴实，自觉抵制各种不正之风。

总之，一年来，我能在政治上、思想上、行动上保持一致，认真贯彻执行党的路线、方针、政策。团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了一定的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是在x党委、政府的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮助下取得的，我只是做了我应该做的事。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改进工作方法，更加努力地做好工作，为我x的各项事业协调发展做出自己应有的贡献。

**和司机吵架工作总结31**

时间如流水，转眼20xx年的工作就要接近尾声，现将本人这一年的工作和学习，向局领导和各位同事们总结汇报如下：

>一、学习思想方面：

在思想上，我积极与科室领导保持一致。我能够积极学习局里组织的各项学习、上级的文件及工作精神，认真学习领会公司精神，使自己的工作积极性有了一定的提高，思想觉悟也有一定的提高。在工作和生活中，我能够尊敬领导、团结同志，完成了领导交给的各项任务。

>二、工作方面：

1.本人能够遵守劳动纪律，按时上下班，做到不迟到、不早退。

2.无论是夏季还是冬季，我都能够按时按点接送本单

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找