# 公路产权保护工作总结(热门15篇)

来源：网友投稿 作者：无殇蝶舞 更新时间：2024-08-14

*公路产权保护工作总结1时间飞逝转眼间xx年就要流过，到南平高速公路养护公司和平养护站工作已经半年了，在这段时间里领导同事都给予了我足够的宽容、支持和帮助也体会到了高速公路养护工的艰辛和坚定，在这里我看了很多，了解了很多，也同样学了很多，从最...*

**公路产权保护工作总结1**

时间飞逝转眼间xx年就要流过，到南平高速公路养护公司和平养护站工作已经半年了，在这段时间里领导同事都给予了我足够的宽容、支持和帮助也体会到了高速公路养护工的艰辛和坚定，在这里我看了很多，了解了很多，也同样学了很多，从最初不知道什么是高速养护是做什么到现在知道“科学养护，保障畅通”是必要的条件，现将我这半年来的工作做如下小结：

>一、高速养护的意义；

做好养护工作，对于延长高速公路的使用期限，提高高速公路的运营效益具有重要意义。高速养护要坚持预防性养护原则，及时做好日常养护，路面病害和防撞护栏的维修，确保高速公路畅通美观行车环境。由于养护作业是在高速通行下实施具有一定的危险性，严格按公司规定，着装上路，摆好安全标志牌，在确保安全的情况下进行施工作业。

>二、认真工作搞好日常养护内业与仓库管理、职工小家的建设；

经领导安排，我负责站里日常养护、仓库管理、职工小家的建设内业的工作,

>1、日常养护：做好同事们在外业上工作内容情况的登记，

>2、仓库管理：对仓库物资的管理，及时对进出库材料进行登记做到实物与账本一致，每月底完成仓库报表。

>3、职工小家的建设：完成职工小家建设的资料，记录职工们的生活。对于这项工作的重要性与工作成绩的好坏，关系着全站员工的利益，由于以前未接触过高速养护的内业工作，，有许多地方不懂，深知自己的不足，于是在工作不懂就问，努力学习让我不断的了解其中的内容。

>三、工作计划；

在今后的工作中，认真学习养护各项技能和知识，作为新员工多像老员工交流学习。搞好同事之间关系。努力做好工作，作为一个名养护站的养护工，积极参加各项义务劳动，为了建立一个和谐、文明的职工小家出分力。我相信在公司领导和站长的带领下，我同养护站全体员工一起努力下，一定能把我站建立成美丽家园式养护站。

**公路产权保护工作总结2**

>一、基本情况

>二、加强领导，建立机构

为基本建立符合我街道农村实际和社会主义市场要求的农村公路管理养护机制和运行机制，保障农村公路的日常养护和正常使用，实现农村公路管理养护的正常化和规范化，成立了由办事处主任任组长，分管农村公路建设管理养护工作的副书记任副组长，农村公路管理站等相关部门为成员的农村公路建设管理养护领导机构，负责全街道农村公路管理工作。由于建立了强有力的组织机构，为农村公路建设养护管理工作的开展，奠定了坚实的基础。

>三、建立长效养护机制

为切实加强我街道农村公路的养护管理，实现农村公路养护管理规范化，根据《XX区农村公路管理养护工作实施细则》，xx年7月1日，成立马衙街道农村公路养护中心，健全各项规章制度，落实专项养护资金，形成“政府主导，专业养护，合力共管，部门考核”的农村公路养护管理新模式，中心运行以来，群众对农村公路养护积极日益提高，养护质量较xx年度有明显改善，农村公路养护水平不断提升。由于采取了一系列的养护措施，从而较好的解决了农村公路管理养护失管失养问题，实现了农村公路“有路必养、养必到位”的工作目标。

>四、加强农村公路水毁工程的修复

随着公路使用年限增长及车流量增大等众多因素，辖区农村公路出现不同程度损坏现象，特别是梅雨季节的持续强降雨，山体滑坡、路基坍塌，道路受阻，交通中断。农村公路管理站第一时间赶赴现场，积极组织相关村（居）及时开展水毁修复。并根据修复预算结果，报上级\_门争取资金补助。

>五、组织业务培训，提高管养质量

管养好农村公路，提高路况质量，为道路交通运输提供安全、舒适、快捷、高效的道路条件，是管理养护者的主要职责。为进一步提高我街道农村公路养护管理质量，农村公路管理站负责人每星期一召开例会，针对养护过程中存在或出现的问题，进行养护质量培训，培训采取听讲座及实地观摩方式进行。通过培训，使养护人员得到感性认识，增强了业务知识，为指导农村公路养护工作打下基础。

>六、加强公路产权管理

为维护公路路产路权不受侵犯，协助配合路政执法人员定期和不定期对农村公路进行巡查，对占用、利用、破坏公路等行为依法处理，全月进行一次公路巡查，发放《公路法》、《路政管理条例》宣传材料30余份，立案查处路政案件1件，结案1件，安装公路弯道警示标识牌28块，有效维护了公路路容路貌及路产路权的完整。

>七、为校园再系“安全带”

按照“属地管理”和公路分级管理的原则。农村公路管理站积极协同中心小学为境内中心小学等11个教学点（含民办幼儿园）校门两侧设置安全警示标识牌22个、安装车辆减速带83米，全程参与施工，对施工质量及进度进行指导和监督，确保安装工作高标准、高质量。交通安全设施的设置，有效地提醒了驾车人员通过校园时小心慢行，同时减速带也很好地限制了过往车辆的车速，确保消除校园周边道路交通安全隐患。

**公路产权保护工作总结3**

20xx年我镇农村公路养护工作在县交通局的正确指导和县政府的大力支持下，农村公路建设及养护工作比20xx年得到了进一步改善。我镇农村公路分布于20个行政村，其路线长、难度大，自去年成立乡村公路养护管理站以来，我镇按照农村公路“建养并重、有路必养、群专结合、确保长效”的原则，结合各村实际对全镇农村公路养护工作成立相应组织，完善管理制度，全面推进养护工作有序开展。现将我们工作情况总结如下：

>一、明确工作目标，抓好公路养护基础工作。

我镇公路养护站以抓好上路率、出勤率，重点抓路基、路面、边坡、边沟等六个方面，全年共上路巡察各线30余次，里程达到160多公里，对养护过程中存在的问题当场提出要求，并对个别严重的村、路段下达整改通知书，有效提高了养护质量。

>二、把握工作重点，抓好重点线路的养护工作。

我镇以\*\*\*等路线为养护重点，这两条路线涉及村庒较多，养护工作难度也大，在镇政府的支持下成立了联合养护工作领导小组，实行共同管理、统一养护，主要负责养护工作的安排、部署、协调、缺口资金筹集等，及时解决养护工作中出现的问题。在日常养护基础上，我镇加大对水毁修复工程的投入，共投入50多万元对水毁较严重的\*\*公路\*\*\*段进行重点整治修复，进行了乡村公路标准化建设，大大消除了安全隐患，也减少了农村公路养护难度。通过重点养护和重点整治，促进和提高了我镇农村公路养护工作的整体水平。

>三、重视安全养护，加大宣传护路工作。

首先结合文明村、整治村建设，进一步实现“一路一品、一村一景”的公路美化目标，在\*\*路段、\*\*段进行了绿化种植。其次以落实好农村公路安保工程为龙头，围绕路基、路面、桥涵、标志标线、安保防护工程及整治公路两侧违章建筑等为中心，大力提高农村公路养护标准，向进一步达到“畅、洁、绿、美”而努力。另外加大宣传共同参与养护意识、有效地防范农村公路交通事故，进一步提高广大群众的爱路、护路、养路意识，营造良好的养护管理氛围。

>四、加强联动考核，合力做好乡村公路养护工作。

农村公路养护工作纳入镇联村干部、村干部工作考核指标，并且安排财政预算18万元，作为农村公路日常养护管理专项资金，为更好地进行公路养护管理工作打下良好地基础。在此基础上及时养护工作，在2月份抗雪灾开始，主要以水毁工程修复和清理塌方为主要任务，全年共清理塌方150余处，现每条线路的\'塌方和水毁工程都得到了修复，确保了每条线路都能安全通车。

我镇20xx年农村公路养护管理工作取得了一定的成效，但也存在一些问题。主要有：

1、由于我镇农村公路里程长，公路等级低，乡村公路养护受上级政策和配套资金的影响，困难重重。特别是2月份雪灾造成的水毁严重，塌方清理、挡墙工程量较大，缺口资金较大。

2、群众法制意识、爱护公路意识不强，部份路段存在侵占路基、堆放杂物等现象，影响正常交通。

3、由于村级经济薄弱，公路养护配套资金很少。养护工作量多、难度大，特别是碰到雪灾等自然灾害时，养护工作难度更大，加上现在各路段的养护工报酬偏低，影响养护工的积极性，从而影响公路养护质量。

**公路产权保护工作总结4**

谷脚镇20xx年农村公路管养工作在镇委、镇政府的正确领导下，在县公路局的指导和大力支持下，顺利完成了各项工作任务，现作总结如下：

>一、深化组织领导，明确工作职责

一是成立谷脚镇农村道路交通管理所（以下简称交管所），明确张津铭同志为所长，负责协调推进各项工作，田明同志为副所长，张鹏同志负责办公室日常联络工作。各村成立农村道路交通管理站（以下简称交管站），由村支两委主要干部任站长、副站长，交管站上报养护队伍信息，并由交管所形成人员台帐，形成了分管领导亲自抓、所和站工作具体有人抓的工作机制。二是制定管养工作制度，印发《谷脚镇农村公路养护与管理工作方案》、《谷脚镇农村公路养护与管理巡查制度》、《谷脚镇乡村公路管理与养护目标考核办法》等制度共计40余份，各项管养工作落实到站、到人，细化农村公路管养工作，明确各项工作责任。三是严格按照交通运输局标准，上墙公示镇交管所、村（社区）交管站的各项工作职责，保障公众监督监察权力，加强交管所、站公信力。

>二、广泛宣传培训，营造良好氛围

>一是利用召开会议、编发短信、发放宣传单、村广播等形式，开展道路法律法规宣传工作，重点对破坏路产路权的案例、公路管养的重要性等进行经常性宣传，并动员全镇人民参与公路管理养护工作，提高广大干群积极性，增强爱路护路意识。二是由镇交管所所长主持各一次，组织进行公路管养工作指导，总结出优秀的工作做法，指出现有工作不足，各村公路管养工作更加高效、安全、规范。

>三、积极严肃巡查，保障安全到位

镇交管所干部、养护管理员每天坚持上路巡查，随机抽取全镇1条公路作为巡查对象，按照属地化管理原则，立即通知责任村（社区）养护队与管养人员，限时整改到位，并将整改情况纳入年终考核。20xx年交管所、站共巡查出问题100余个，其中保洁绿化项目主要为路面存在垃圾、沙石、渣土等问题，巡查出该问题共计40次；公路桥涵交安设施项目主要为交通标牌倾斜、不清晰等问题，巡查出该问题共计40次；施工作业规范项目主要为作业时未设置警示标志，巡查出该问题共计20次；路产保护项目主要为公路用地范围内堆放农作物、摆摊设点等问题，巡查出该问题共计44次。

>四、创新工作机制，落实资金保障

谷脚镇农村公路管养工作实行“四个优先”，即工作优先部署、人员优先配备、经费优先保障、困难优先解决，并将农村公路管养考核工作与城乡环境综合治理工作有机结合，明确考核方式、考核标准、资金等问题，做实、做优我镇农村公路管养各项工作。

20xx年，我镇农村公路管养工作取得了初步成效，但还存在不少问题。客观上讲，今年降雨量大且降雨时间长，增加了工作难度；主观上看，极少数村对农村公路管养工作不够重视，对养护人员管理不严，对养护路段管理不到位，业务知识不过硬等，这些问题需在20xx年的工作中加以纠正。好我乡农村公路管理养护工作，以实际成果惠及全镇广大人民群众。

**公路产权保护工作总结5**

我镇农村公路养护工作在县交通局的正确指导和县政府的大力支持下，农村公路建设及养护工作比xx年得到了进一步改善。我镇农村公路分布于20个行政村，其路线长、难度大，自去年成立乡村公路养护管理站以来，我镇按照农村公路“建养并重、有路必养、群专结合、确保长效”的原则，结合各村实际对全镇农村公路养护工作成立相应组织，完善管理制度，全面推进养护工作有序开展。现将我们工作情况总结如下：

>一、明确工作目标，抓好公路养护基础工作。

我镇公路养护站以抓好上路率、出勤率，重点抓路基、路面、边坡、边沟等六个方面，全年共上路巡察各线30余次，里程达到160多公里，对养护过程中存在的问题当场提出要求，并对个别严重的村、路段下达整改通知书，有效提高了养护质量。

>二、把握工作重点，抓好重点线路的养护工作。

我镇以xxx等路线为养护重点，这两条路线涉及村庒较多，养护工作难度也大，在镇政府的支持下成立了联合养护工作领导小组，实行共同管理、统一养护，主要负责养护工作的安排、部署、协调、缺口资金筹集等，及时解决养护工作中出现的问题。在日常养护基础上，我镇加大对水毁修复工程的`投入，共投入50多万元对水毁较严重的xx公路xxx段进行重点整治修复，进行了乡村公路标准化建设，大大消除了安全隐患，也减少了农村公路养护难度。通过重点养护和重点整治，促进和提高了我镇农村公路养护工作的整体水平。

>三、重视安全养护，加大宣传护路工作。

首先结合文明村、整治村建设，进一步实现“一路一品、一村一景”的公路美化目标，在xx路段、xx段进行了绿化种植。其次以落实好农村公路安保工程为龙头，围绕路基、路面、桥涵、标志标线、安保防护工程及整治公路两侧违章建筑等为中心，大力提高农村公路养护标准，向进一步达到“畅、洁、绿、美”而努力。另外加大宣传共同参与养护意识、有效地防范农村公路交通事故，进一步提高广大群众的爱路、护路、养路意识，营造良好的养护管理氛围。

>四、加强联动考核，合力做好乡村公路养护工作。

农村公路养护工作纳入镇联村干部、村干部工作考核指标，并且安排财政预算18万元，作为农村公路日常养护管理专项资金，为更好地进行公路养护管理工作打下良好地基础。在此基础上及时养护工作，在2月份抗雪灾开始，主要以水毁工程修复和清理塌方为主要任务，全年共清理塌方150余处，现每条线路的塌方和水毁工程都得到了修复，确保了每条线路都能安全通车。

我镇xx年农村公路养护管理工作取得了一定的成效，但也存在一些问题。主要有：

1、由于我镇农村公路里程长，公路等级低，乡村公路养护受上级政策和配套资金的影响，困难重重。特别是2月份雪灾造成的水毁严重，塌方清理、挡墙工程量较大，缺口资金较大。

2、群众法制意识、爱护公路意识不强，部份路段存在侵占路基、堆放杂物等现象，影响正常交通。

3、由于村级经济薄弱，公路养护配套资金很少。养护工作量多、难度大，特别是碰到雪灾等自然灾害时，养护工作难度更大，加上现在各路段的养护工报酬偏低，影响养护工的积极性，从而影响公路养护质量。

**公路产权保护工作总结6**

养护资金不足，是制约农村公路养护的现实问题。目前列养线路养护资金由省公路局核拨，但资金有限。为了保证农村公路列养线路正常养护需要，落实《县农村公路管理养护年活动实施方案》工作目标，我县财政在省公路局核拨养护资金基础上，统筹安排本级财政预算，资金投入：20xx年、20xx年、20xx年，我县分别投入地方公路资金xx万元、1180万元、1778万元。三年共投入资金4953万元，保障了农村公路养护工作顺利开展。

为了保证农村公路列养线路正常养护，合理调配上级拨付的公路养护资金，将有限的资金用到最急需、最关键的养护环节。确保农村公路养护资金足额到位，各项资金规范使用。我们实行农村公路养护养护资金专款专用，制订了《县农村公路养护资金管理制度》。我们根据养护合同，经养护验收组验收合格后才申报支付，从资金管理上保证了农村公路养护的正常运转。

目前，我县初步建立起：在上级核拨的农村公路养护补助资金基础上，以县财政投入的长期稳定的农村公路养护资金渠道，推动了农村公路管养工作常态化、规范化。

>四、加强农村公路路政执法检查工作，维护路产路权

在开展“管养年活动”期间，我县地方公路路政人员按照《公路安全保护条例》和《路政管理规定》的规定，加大路政执法管理力度，不断扩大农村公路路政管理覆盖率，积极开展路政管理工作，充分运用公路法律法规，处治违法行为，维护路产路权。

一是定时对公路和桥梁进行巡查，及时发现与清理违章占道行为，保持公路安全畅通；二是检查与完善公路交通标志设施。重点抓好公路弯道路段、校园、村庄周边路段等公路车辆人员来往密集的危险路段，安全警示、隔离墩、标识标线、减速带等安保设施的设置。在“管养年活动”中我县财政投入万元，用于完善农村公路道路标志、标障、标线等安全设置建设。计完成减速带293米，限速、连续弯道与村庄警示行车标志牌94处、公里牌60个、路口警示桩332根、百尺桩1200个。三是加强对公路建筑控制区的管理，保护路产、路权。我县地方路政执法人员坚持进行日常公路巡查、检查，制止侵占路产路权的违法行为，及时清理违章堆放物与建筑控制区违法搭建，保障公路畅通。三年中，共清理临时占用路产72处，清除建筑垃圾、生活垃圾与堆放物289。5立方米。四是及时处理乱挖公路现象，实行公路挖掘作业许可。五是狠抓超限运输的现场管理，遏制恶意超限超载不法行为。近年来，随着我县农村公路建设的快速发展，农村机动车辆车流量剧增，车辆超限超载行驶，造成农村公路损坏。为有效治理损坏公路现象，公路站投资5。6万元购置了超载电子称一台，由路政执法人员携带上路巡查，处置超限超载行为，共拦截超载车辆553辆，处罚511例，收缴超载处罚金253400元。减少了超载对农村公路与桥梁的破坏，最大限度地保障农村公路畅通安全。

在“管养年活动”中，我县地方路政人员，共办理许可案件18宗、行政强制案件2宗，处理公路损坏赔偿案件5宗。处理电信公司、移动公司与联通公司公路在公路控制范围中埋设光缆23。5公里，回收补偿金20。02万元。维护了地方公路路产路权，保证了保障农村公路安全、完好、畅通。

**公路产权保护工作总结7**

在20xx年第二季度，分局领导及时组织机关科室按年初预定计划，总结第一季度工作，根据特定的地域环境，因地制宜及时调整工作计划，在市公路管理局的正确领导下，较好的完成了第二季度的各项养护工作任务。下面就该季度公路养护工作情况汇报如下：

>一、养护生产任务完成情况

在本季度共清理路边垃圾1569m，整修路肩边坡3482m，割草45000m，清疏边沟69560米，修补坑槽8950m，清扫路面7625km，清理塌方34000m，桥梁日常养护60座，涵洞日常养护537道，清理伸缩缝346米。

>二、积极抓好预防性养护

分局组织人员对所辖公路、桥涵构造物进行了一次全面细致地摸底调查，建立公路病害数据库，针对公路状况确立养护措施。例如：养护道班管养的G319线K404+700-K427+100段以修补路面坑槽为主，同时清理边沟确保公路畅通安全，而养护道班管养的G206K1851+808-K1875+270则以提升公路状况为前提，规范修补好沥青路面坑槽的同时，整修路肩边坡，及清挖土质水沟，确保该路段畅、洁、美安。目前我局以党的群众路线教育实践活动为契机，进一步激发一线职工的生产积极性，增强了养护管理的工作主动性，逐步实现由“巩固成果”向“扩大成果”转变。

>三、公路应急保畅通能力进步提高

由于受强对流天气影响，在本季度雨量有增无减。在重交通作用下我局管养公路损毁十分严重，特别是G319线412+100-K427+100局部路面出现严重坑槽、泥浆，有些已经影响到了车辆的正常通行，针对这些有可能造成较大的社会影响的焦点路段，分局领导高度重视，反复强调，关乎道路安全畅通问题，不能有丝毫的懈怠，要求各道班要不断的反复修补坑槽，确保安全畅通。此举取得了较好的效果，避免了社会不良影响的发生。

>四、加强预防水毁和抢险工作

进入雨季后，分局领导组织机关技术人员对所辖公路进行了全面排查，对重点防汛路段及敏感路段逐一布置防患，同时启动24小时值班制度，应急抢险分队进入备战状态，一旦出现险情，立即启动《公路防汛抢险工作紧急预案》。以最快的速度组织人员、机械进行抢修，做到反应快，组织快，抢修快，确保道路安全畅通。对水毁造成的交通中断在最短的时间内疏通，并及时消除水毁痕迹。如20xx年5月22日晚7点左右一辆大型货车途径G206线K1886+980时，该处涵盖板被压碎裂。分局领导接到报告后，立即组织人员赶赴现场，紧急处置，经过3个多小时的`抢修，终于在晚上11点多排除了安全隐患，确保了道路畅通。另外在20xx年5月27日，G319线K419+950处右侧发生山体塌方，占据了半幅公路，并且还有进一步滑动塌落趋势。发生险情后，分局立即启动应急预案，成立工作组，分局领导亲自布置落实。一方面组织机械设备、人员清理路面塌方，疏导交通；一方面安排人员到塌方处值班，24小时观测山体滑动情况。同时第一时间向市公路管理局和市委、市政府主要领导报告，及时通报险情。目前该处已按市有关部门的要求对滑动山体进行了卸载，及时有效的消除了安全隐患，确保了道路畅通，获得了上级领导和社会各界的一致好评。

>五、规范公路搭接

由于近年来的新农村建设及土坯房改造，促使公路沿线建房如雨后春笋般发展，乱倒建筑垃圾，和私自搭接公路现象屡禁不止，造成公路两侧水沟时断时续，完全没有排水功能，到处可见水沟积水及公路过水现象。鉴于此，分局领导多次组织机关科室调研，制定了一系列的工作方案和措施。同时加大《公路法》、《省公路管理条例》等法规、政策的宣传，积极寻求当地政府的支持，进一步规范公路搭接，为G323线示范路的创建提供有力保障。

>六、圆满完成市政府的各项整治接待任务

是红色故都，今年又恰逢党的群众路线教育实践活动开展时期，来视察指导工作的领导多，在本季度仅副国级领导接待了2批次，省部级领导接待了8批次，其他各级领导和参观学习的团队数不胜数。

>七、存在的问题

因政治接待任务繁重，加之屡禁不止的“抛、洒、漏、滴”现象，增加了基层职工的养护压力，同时较大程度的增加了我局管养经费的开支。由于经费不足，既制约了我分局的工作，也不同程度影响了公路养护水平的提高。

**公路产权保护工作总结8**

>一、今年公路养护工作基本情况

今年管理公路里程已达到xxx公里，其中县道xxx公里，乡道xxxx公里。养护里程的增加和大多新增养护里程存在缺少涵洞、路基不稳等问题，给养护工作带来了不少问题。面对困难，通过全体养护管理人员积极探索，不断深化养护管理制度改革，采取了许多行之有效的好办法：

一是继续加大乡道下放力度，将条件成熟的进村公路直接下放到村委会管养，与他们签订联养协议，框定养护里程和养护经费、确定养护标准，并对下放的公路进行定期和不定期检查验收，促使受益群众自觉爱护和管养好与自己密切相关的\_致富路\_，至今年12月中旬共下放进村公路达到xxx多公里。

二是试行对县道公路进行经费大包干的养护方式，根据养护里程确定养护经费，并定好平时养护标准和年底养护标准，对平时养护达到所定标准的给付当月养护经费的80%，其它经费在年底通过区、市局验收达到良等路标准的给予一次性况现;

三是针对养护站制定严格的考评制度和工资分配制度，实行工资与工作实绩挂勾，每月下达养护任务，并进行不定期抽查，对完成任务好的站除全额发给当月工资外另对养护工人以货币形式进行奖励，对不能按要求完成任务的除停发奖金外扣除相应不完成任务部份的工资。通过以上措施的落实，使广大养护工人明确了自己的工作职责，增强了工作的积极性和自觉性，能够做到以站为家以路为业，安心做好本职工作，如期按质按量完成各项工作任务。共铺路面xxxx平方米，打填路肩xxx平方米，清挖排水沟xxx米，县道好路率达63%，全县公路晴雨通车里程率达97%。

>二、公路养护工作成绩

(一)加强公路周边绿化工作

按照上级部门的有关要求，我所于年初制定了切实可行的公路绿化计划，抓好春季有利的绿化时机，组织全所干部职工不畏艰苦，全力投入到公路绿化工作中，

累计共投入资金xxx元，种植速生桉幼苗xxxx株，新增公路绿化里程xxx公里，补种绿化里程xxx公里，完成了大平至万利、那隆至簕菜、里村至礼回等公路的`绿化工作。

(二)、积极防护雨季损毁公路

每年雨季，农村公路毁坏情况都十分严重，严重影响了农民群众日常生活、生产，在很大程度上阻碍了交通运输的安全畅通。今年在雨季到来之前，我所根据往年工作经验，制定了周密的公路水毁抢修方案，全体干部职工加班加点，放弃节假日双休日，全力投入到公路水毁抢修工作中去。上半年累计投入资金7万元，机械143台班、人力1021人次、清理边坡塌方8700立方米、抢修桥梁涵洞10座。

(三)、加强路政执法工作

在县交通主管部门和市路政科的正确领导下，今年以来，路政大队全体路政人员以\_落实科学发展观\_为重要思想，围绕上级下达的工作任务和年初的工作目标，积极开展路政管理工作，认真贯彻执行上级的指示精神，充分运用公路法律法规，保护路产路权，加强公路建筑控制区的管理，狠抓超限运输的现场管理和源头管理，完善公路交通标志标线，积极创建文明样板路，加大力度整治公路沿线非法增设道\_动。

**公路产权保护工作总结9**

>一、基本情况

>二、加强领导，建立机构

为基本建立符合我县农村实际和社会主义市场要求的农村公路管理养护机制和运行机制，保障农村公路的日常养护和正常使用，实现农村公路管理养护的正常化和规范化，成立了由县交通局局长任组长，分管农村公路管理养护工作的副局长任副组长，地方公路管理段、路政所、财务室为成员的农村公路管理养护领导机构，负责全县农村公路管理工作。由于建立了强有力的组织机构，为农村公路养护管理工作的开展，奠定了坚实的基矗

>三、建立长效养护机制

为切实加强我县农村公路的养护管理，实现农村公路养护管理规范化，根据《××县农村公路管理养护办法》及县人民政府与各乡（镇）人民政府签定的《农村公路养护管理责任书》等有关文件精神，我局组织相关部门定期、不定期对全县农村公路进行检查和抽查，对检查和抽查中发现的问题及时给予反馈并按要求限期进行整改。XX年11月30日至12月3日，由县人民政府常务副县长任组长，县交通局局长任副组长，“推丘”办、××县地方公路管理段工程技术人员、财务人员和路政人员为成员的考核组，对全县十个乡（镇）管养的农村公路进行考核，考核按照日常养护、公路养护机构及体制建立、机制运行、规章制度管理等方面进行。通过检查考核，各乡（镇）能按照《责任书》的要求逐一落实，群众对农村公路养护积极日益提高，养护质量较XX年度有明显改善。基本树立了“人民公路人民养、养好公路为人民”的思想，××农村公路养护水平不断提升。由于采取了一系列的养护措施，从而较好的解决了农村公路管理养护失管失养问题，确保我县公里的农村公路级级有人管，条条有人养。

>四、加强农村公路大、中修工程的管理

随着公路使用年限增长及车流量增大等众多因素，辖区农村公路出现不同程度损坏现象，为进一步改善农村公路通行环境，由交通局安排技术人员对需要大中修的农村公路进行实地测量，并根据设计预算结果，报上级\_门审批后组织实施。XX年度我县农村公路大中修项目有：易勐公路k3200～k4000、k24000～k25000中修；易勐公路k30500～k33000大修；关累公路k0000～k21000中修。XX年度农村大中修工程已全部完工，XX年大中修工程正在上报。根据《云南省农村公路养护管理办法》省补资金应全部用于养护工程，不得截留、挤占和挪用之规定，我局报请县人民政府批准，委托审计局对拨入的省补资金进行审计，省补资金没有发生挤占和挪用的现象，做到了专款专用。

>五、组织业务培训，提高管养质量

管养好农村公路，提高路况质量，为道路交通运输提供安全、舒适、快捷、高效的道路条件，是管理养护者的主要职责。为进一步提高我县农村公路养护管理质量，我局于4月27日及8月5日-6日对全县十个乡（镇）分管交通工作的党政领导及农村公路管理站负责人进行农村公路养护质量培训，培训采取听讲座及实地观摩方式进行。通过培训，使参会人员得到感性认识，增强了业务知识，为指导农村公路养护工作打下基矗

>六、加强公路产权管理

为维护公路路产路权不受侵犯，路政执法人员定期和不定期对农村公路进行巡查，对占用、利用、破坏公路等行为依法处理，全年累计公路巡查3205公里，138人次，发放《公路法》、《路政管理条例》宣传材料300余份，立案查处路政案件7件，结案7件，索回公路赔、补偿费2880元，依法收取公路占用费9752元，签订开设岔口协议书13份，收取开设岔口赔、补偿费9800元，安装警示标志牌28块，有效维护了公路路容路貌及路产路权的完整。

>七、存在的问题及下步工作计划

农村公路管理养护体制改革后，我局认真按照\_和省人民政府及州委、州人民政府、上级交通主管部门关于农村公路管理养护工作的指示精神，查缺补漏、规范完善、大胆创新，一步步地把农村公路管理养护工作推向深入，使全县农村公路管理养护工作步入“统一领导、统一规划、统一管理、统一考核、统一拨付”的良性轨道。尽管我县的农村公路管理养护工作取得了一些成绩，但与省州的要求和全县经济快速发展的需求相比，还有较大差距：一是乡（镇）对道路的需求认识不一。山区迫切希望尽快将道路修建好，带动老百姓脱贫致富，养护积极性高，而坝区由于道路条件相对优越，养护积极性相对较差。二是由于农村公路战线长、等级低。每年雨季都有大量塌方、水毁等工程保通难度大，资金缺口大，资金难以筹措。下一步，我们将从三个方面重点努力：一是继续加强领导，进一步完善责任链。落实各级各方面在农村公路管理养护中的责任，特别是发挥好乡、村两级在农村公路管理养护中的作用。二是选好重点，以点带面；选择一个管养农村公路较为重视的乡（镇）进行试点，充分调动党、团、民兵、妇女等群团组织的积极性，建立党、团、民兵、妇女管养示范及亮点路，再组织其它乡（镇）参观学习，起到以点带面，激励先进，鼓励后进的作用，以便农村公路取得实质性发展。

**公路产权保护工作总结10**

随着我国公路基础设施建设的快速发展，公路的路面日常保养，维修工程等管理工作日趋重要，为了促进公路养护管理工作顺利进行，不断提高养护管理水平，我们要改建工程施工要有主管技术人员，提高公路的养护质量。

一年中自己能够学习党的政策方针，“三个代表”重要思想，不断提高对社会主义市场经济认识水平和理论水平，自己进一步认识到新时党建设的重要性和\_所负的历史重任，没有党的改革开放政策就没有国人今天的生活水平，也就没有公路产生，更没它的飞速发展，通过不断学习，自己不断增强爱党、爱国、爱高速、爱岗位的信心，树立正确的人生观，世界观和价值观，使自己的思想方法和思维形式逐步适应新时期特点，增强了发展意识和实干精神以更新的角度，更高起点，同心职工一道更好的开拓进取，团结奋斗。

自觉白抵制拜金主义，权端个人主义等不正之风的侵袭，努力做到勤政、廉政，不以权谋私，不领占集体便宜，不搞特殊化自学遵守党纪和单位的规章制度。按程序议事，按职责行政，用制度管理自己。

通过各项公路管理，自己深深体会到，我们应遵循“以人为本的管理原则，以效益为中心的经济原则，和技术领先体制创新的科学原则”。如何带出一支管理严、素质高，作风硬、状态好的队伍，是自己常常考虑的一个课题，也是在 工作中考虑问题的一个基本的出发点，为些从中心的纪律， 1

业务能力，内务卫生，安全教育等方面进行严抓细管，有效的提高了员工的业务技能和整体素质，使整个工作素质有了新的提高。

当前我们要养护与管理人员都是以高速公路，实践方面来看，要有极为丰富的经验，随着公路通行时间的越来越长，养护与管理部门也更为重视人才的引进与培养，使得公路养护管理的工作人员素质都得到了提升。

随着公路的通行时间的增长，各地都非常重视高速公路的养护与管理工作，很多地方都引进了较为先进的养护管理机械，在实际养护与管理中基本上都实现了现代代养护管理措施，其中也有较多的地方引进了综合性养护管理设备，以专门拱公路的养护与管理、使用，可见我国的公路的养护与管理已经向着更先进的方向发展。

目前公路养护与管理的机构设置为省高速公路管理局下设线路管理处，专职养护处，并配置相应的专用养护机械，上学养护和小修保养由各管理处工程科负责，对于较大维修的工程由养护处进行集中处理，这样，实行内部单位行政管理，养护经费包干，养护工作均可自己完成，对临时的实发一路领先可以就地就近及时解决，担是在体制的发展过程当中，也同样表现出了一定的弊端。职工积极性不高，责任心不强，生产效低下，养护本成高，浪费严重，严重影响了养护管理的规范化、专业化、科学化的进程，同时这种封闭式的管理，也严重阻碍了新技术、新材料、新养护维修管理中的应用。

当前公路的管理和养护为一体，所有养护作业实行内部单位行政管理，养护生产小而全，担负着各种作业任务，而每支队伍又很多都是从小地方时招收的人员组成的，有高效率的养护维修作业，而这样的养护作业又必须由高效率、高技术的队伍和设备来完成，如果关系处理不当，必须造成大型养护机械设备的搁置，工作效率降低，如果分开，把养护作业的招标与质量监督等，这样，不仅可以引进专业的养护队伍，而且可以引进选进的科学技术。加强我们的养护水平和质量，并且定期对员工进行培训，培养一批现代应用型人才。

在公路管理中，无论是在路面检测，还是在数据采集，计算机综合处理等方面都缺少一套成型的、科学的、权威的并且有推广价值的管理系统，一切还都处在起步阶段，检测手段的精度和效率低，费用大，数据采集和积累的不够，所以在管理上必须要走在前面，随着社会的发展，原来以人工的，传统的养护方式已经不能适应现代交通运输的要求，必须采用先进的养护机械设备及技术不断改进和提高养护作业方式和施工工艺，提高养护作业的质量和劳动生产率，降低作业成本。但是，受到现有管理体制和养护经费等制约，公路养护机械化的程度还远低于社会总体发展水平，走机械化养护道路，必须配备相应的专用机械，对于比较贵重的养护设备，可以采用社会雇佣的办法解决，这样可以减少初期的资金投入和日后的维修管理费用。

公路从通车运营开始，各项养护管理工作也就应运而

生，公路养护的特点就是“预防为主”。“ 公路建设质量高，早期预防养护没必要”的论断在实践中是站不住脚的。实践证明，做好早期养护，及时弥补建设过程中的不足，改善各项技术状况，对于延长道路和附属设施的使用寿命，抵抗早期的疲劳破坏，延缓大修周期，减低养护成本都有很大的益处，所以建设和养护同样都是十分重要的。

在日常工作当中，养护计划的制定和工作任务的安排等在很大程度上受到决策者个人的主观因素的影响。所以有时在执行过程中难免出现一些漏洞和错误，这就要求管理者要有较高的综合管理素质和果断的决策能力。同时，要尊重客观事实，把决策的依据建立在大量的养护实践数据的积累和科学的分析的基础之上，做到有章可循。

注重实际工作调研，我们领导精心谋划，积极组织，除完成日常养护工作外，还对夏季水水毁、冬季除雪，安全工作，行风建设做了详细的安排，保证了道路畅通，完好，及时传达上级的有关指示精神和布置下一阶段的工作，及时掌握队伍的思想状况，管理动态和广大的一手资料，坚持实事求事，一切从实际出发原则。

我工区坚定不移地按照20\_的工作指导思想，真抓实干，勇于改革，自己将全身心地投入到职工作中去，愿新的一年养护中心的工作更上一层楼。

**公路产权保护工作总结11**

在做好春运保畅工作的同时，我队将值班电话向社会公布，增大信息回馈的密集度，形成公路的动态管理：一方面与气象部门联系，提前掌握天气、气候变化未雨绸缪，另一方面通过新闻媒体向社会发布当日的路况信息。为人们出行提供了更加便捷的服务。

虽然我们圆满完成了春运保畅安全工作，但我们一刻不能放松，再接再厉，发扬公路人的优良传统，为人民提供更安全、便捷、畅通、舒适、优美的公路交通环境，努力实现公路养护工作的新跨越！

**公路产权保护工作总结12**

今年以来，我们根据《省农村公路养护管理办法》、《州农村公路管理养护体制改革实施细则》和年初与州交通局签订的《州交通局农村公路养护管理目标责任书》，我局认真贯彻落实州、县人民政府及上级交通主管部门有关农村公路管理养护的指示精神，切实把农村公路管理养护工作放到农村工作重要位置来抓，统一领导、分级责任，采取有力措施较好地完成了农村公路管理养护任务。

>一、基本情况

“xxx”以来，我县紧紧抓住国家加快建设农村公路的良好机遇，不仅加速了国、省干道的建设步伐，而且争取实施完成了黄瓜园——江边、江边——姜驿、老城——羊街等通乡水泥路和油路工程，同时启动了一大批农村公路通达工程建设新项目，延伸了通乡公路，使元谋交通建设得到长足发展，公路通车里程不断延伸，干线公路路面等级逐步提高、县乡公路油路化步伐明显加快、村组通达能力逐渐改善、县域客货运流量大幅度增长。截止4月底止，我县地方段共有在职工11人、临时工4人。列管县道10条公里，乡道44条公里，村道161条公里，公路大中小桥梁27座延米，涵洞417道，列养的农村公路总里程为公里。全县除凉山公路正在进行部颁四级公路路基升级改造外，其余乡镇都通一条油路（或水泥路），县乡公路通畅率达到100%，全县78个行政村通等级公路达76个，通达率达，全县共有20户以上的自然村649个，公路里程公里，已通达494个村公里，还有117个村公里未通达。在已通达的农村公路中：水泥砼路面117公里（其中：县道58公里、乡道13公里、村道46公里）、沥青混凝土路面99公里（全部是县道：元大路29公里、姜驿路26公里、老城--羊街——花同44公里），简易铺筑路面（含弹石路面）164公里（其中：县道54公里、乡道76公里、村道34公里），未铺筑路面公里（其中：乡道公里、村道里）。铺筑路面公路里程合计380公里，占全县农村公路总里程的38%。近年来，在各级政府和上级有关部门的大力支持下，经全体干部职工的共同努力，管养路段公路养护质量逐年提高，公路路容路貌逐年改善，得到各级政府、交通主管部门及公路沿线群众的好评。

>二、加强领导

为建立符合元谋县农村实际和社会主义市场要求的农村公路管理养护机制和运行机制，保障农村公路的日常养护和正常使用，实现农村公路管理养护的正常化和规范化，在县人民政府成立元谋县农村公路管理养护工作领导小组的基础上，我局又成立了由县交通局局长任组长，分管农村公路管理养护工作的副局长任副组长，地方公路管理段、路政股、财务室负责人为成员的元谋县交通局农村公路管理养护领导机构，负责全县农村公路管理工作。由于建立了强有力的支部机构，为农村公路养护管理工作的开展，奠定了坚实的基矗

>三、建立长效养护机制

为切实加强我县农村公路的养护管理，实现农村公路养护管理规范化，根据《元谋县农村公路管理养护体制改革实施方案》及县人民政府与各乡（镇）人民政府签定的《农村公路养护管理责任书》等有关文件精神，我局支部相关部门定期、不定期对全县农村公路进行检查和抽查，对检查和抽查中发现的问题及时给予反馈并按要求限期进行整改。11月22日——24日，州交通局支部对我县农村公路养护管理工作进行查评后，11月30日至12月3日，我局又支部了由县交通局分管领导、县地方公路管理段工程技术人员、财务人员和路政人员为成员的考核组，对全县十个乡（镇）管养的农村公路进行考核，考核按照日常养护、公路养护机构及体制建立、机制运行、规章制度管理等方面进行。通过检查考核，各乡（镇）能按照《责任书》的要求逐一落实，从行业层面层层签订责任书、合同书，逐级分解落实责任，明确管理养护的任务目标和奖惩措施。在具体工作中，各乡镇农村公路管理所逐级签订责任书，村委会与养路员签订合同书，进行严格的量化、考核和奖惩，确保农村公路管理养护落到实处。群众对农村公路养护的积极性也日益提高，养护质量较上年度有明显改善。基本树立了“人民公路人民养、养好公路为人民”的思想，元谋县农村公路养护水平不断提升。由于采取了一系列的养护措施，从而较好的解决了农村公路管理养护失管失养问题，确保我县公里的农村公路级级有人管，条条有人养。

1——4月，我县地方公路管理段共采备养护料3858立方，清理疏通公路侧沟110公里，铲除路肩边坡杂草32500平方米，备弹石380立方米，修补弹石路路面360平方米。投入小修保养资金万元，出动养护机械86台班，运输车辆238车次，投入人工891个工日。今年3月份，按照上级交通主管部门的安排，地方段支部工程技术人员到排查出的危 险路段作调查设计，选定位置支部施工，利用养护大中修结余资金在尹羊公路危险路段设置安全防护墩374个，总投资达万元。全年计划投入水毁大中修工程资金万元，现已完成万元，预计在今年雨季前工程可全部结束。

今年地震发生后，我局立即进入灾区参与抗震救灾工作，抢险保通灾区农村公路，并按抗震救灾指挥部的要求，抢修平安村委会至寨子山村公里的通村公路，以保障救灾物资的运送。县地方公路管理段支部工程机械于3月1日进场施工，3月13日完工，历时13天抢修通了寨子山小村的公路，及时解决了当地灾民恢复重建中运送物资困难。此次抢险救灾中，共投入挖机一台、50装载机一台、农用运输车一辆，皮卡车一辆，人员128人次，投入资金10万元，其中：灾区公路保通投入资金万元，抢通寨子山小村公路投入资金万元。元大公路由于受“”、“”地震灾害的影响，加之近年来车流量和超限车辆增多，导致部分路段路基、路面和附属设施受损严重。在州交通局和县际油路指挥部的关心、支持，于3月28日，由县地方公路管理段投入资金万元，对元大公路部分路段路基、路面和附属设施进行修复完善，预计5月28日工程可全部结束。

1——4月，我县地方公路管理段定期支部对生产、生活用房、机械、车辆，公路养护进行安全检查，安全宣传、教育、学习好，各项安全生产管理制度，安全保障措施、安全生产责任制落实，公路安全标志度施齐全，未发生安全责任事故。

>四、加强农村公路大、中修工程的管理

随着公路使用年限增长、车流量增大及雨季水毁等众多因素，我县辖区农村公路出现不同程度损坏现象，为进一步改善农村公路通行环境，我局安排技术人员对需要大中修的农村公路进行实地测量，并根据设计预算结果，报州交通局审批后支部实施。我县上报农村公路养护工程大中修建议计划68个，建议计划投资万元，3月26日，州局以楚交路4号《关于下达农村公路养护大中修工程实施计划的通知》下达我县大中修计划资金万元，其中：县道万元，乡道万元，村道万元。

计划下达后，我局严格按照《省农村公路养护大中修工程管理规定（试行）》和《省交通厅关于公路沥青路面养护维修严格执行养护技术规范的通知》要求认真支部实施，在工程监管中，认真落实《州交通局关于进一步加强农村公路养护大中修工程监管的通知》（楚交路5号）精神，切实落实质量责任终身制。同时根据《省农村公路养护管理办法》省补资金应全部用于养护工程，不得截留、挤占和挪用之规定，我局报请县人民政府批准，委托审计局对拨入的省补资金进行审计，省补资金没有发生挤占和挪用的现象，做到了专款专用。

**公路产权保护工作总结13**

20xx年xx市公路处，在各级党委、政府的领导下，顺利完成了农村公路管理养护体制改革。在省公路局、市交通局的业务指导下，得到了全市各乡（镇）及有关部门的大力支持，经全市公路养护系统广大职工的共同努力和辛勤劳动，经过不懈的努力，克服了养护资金紧、交通量大、超限车辆多等重重困难，圆满完成了上级下达的各项养护任务，现将20xx年管理养护工作总结如下：

>一、农村公路养护管理体制改革实施情况

根据《\_办公厅关于印发农村公路管理养护体制改革方案的通知》（国办发〔20xx〕49号）、\_、国家发展改革委、财政部《关于进一步做好农村管理养护体制改革的通知》（交公路发〔20xx〕400号）精神，按省交通厅的统一安排和部署，为加强我市农村公路养护管理工作，确保农村公路完好畅通，更好地为农村社会经济发展服务，xx市市长亲自参予这项改革工作，多次组织发改、财政、\_门综合讨论，积极探索、筹集资金，使得xx市的农村公路管理养护体制改革得以顺利完成。

xx市人民政府出台了《xx市农村公路管理养护体制改革实施方案》、《xx市农村公路管理养护体制改革实施细则》、并具体在市级首先落实了市公路处所有职工的行管费和县乡油路养护经费。

1、在管养机构设置上市公路处、市公路路政管理支队，为副县级全额拨款事业单位，实行两块牌子、一套机构，县、区设公路管理所和路政大队，均为副科级单位。xx市公路处积极协调各县区政府落实农村公路管理养护体制改革，真正做到了管养一体，使xx市农村公路管理养护工作更加程序化、规范化、法制化。

2、在养护方式上明确了县、乡油路（水泥路）的日常养护工作，由公路管理所明确给养护人员，实行养护目标管理；小修工程由公路管理所组织实施。大中修、改造工程按上级有关规定执行。县、乡泥路的日常养护及小修工程由公路管理所按年度计划，通过竞争方式承包，实行目标管理；水毁恢复、大修、改造工程由公路管理所负责，参照工程定额，实行计量支付。村公路的养护由乡（镇）政府或交通管理站，通过竞争方式承包给沿线村民。对于有条件的成熟的一些农村公路，尝试通过招标形式选择养护、大中修、水毁恢复及改造工程的专业队伍，同时在总结成功经验的基础上逐步推广。

3、在资金方面县乡公路养护资金参照国家、省的相关养护定额执行，村公路实行补助。养护资金按季度拨付。市级财政对县、乡油路按每年每公里12000元安排养护资金。县级财政对县乡泥路按每年每公里3000元安排养护资金，对村公路按每年每公里600元补助进行日常维护。对交通量大的路段适当增加养护资金。乡（镇）负责指导村民委员会，按一事一议对辖区内乡村公路进行年度义务投工投劳，重点养护、同时协调辖区内受益企事业单位自愿捐助对农村公路进行养护，保障公路完好畅通。拖拉机养路费、摩托车养路费实行收支两条线管理，原则上全部用于农村公路正常养护。随着地方经济的发展，各级财政安排的农村公路养护资金逐步增加。

各县（区）公路管理所根据《xx市农村公路管理养护体制改革实施方案》、《xx市农村公路管理养护体制改革实施细则》、制定了相应的《实施细则》，具体指导本县（区）的.公路管理养护工作。基本落实了20xx年度职工行管费。

>二、公路管理养护工作全面完成

（一）、公路管理养护基本情况

xx市公路处管养县公路1139公里，其中重要县公路306公里，一般县公路832公里，管养乡公路2943公里。截止20xx年10月，全市共完成公路养护平均好路率75％，同比上升4个百分点，差路率0％，同比压缩个百分点。全市新增县公路绿化里程20公里。在20xx年全省农村公路管理养护检查评比中，被评为第二名。xx市的农村公路管理养护上了一个新台阶，养护管理工作取得较大成效。

（二）、省公路局下达的养护工程、专项资金执行情况

1、养护工程

（1）、水毁抢修、恢复工程

做到了以预防为主，在水毁发生后迅速组织人员清淤清坍，确保公路畅通，并及时拿出修复方案，严格按照测量、设计、预算、施工、决算的程序进行工程修复，截止10月底方量大的、危及行车安全的水毁路段已基本修复。20xx年我处安排水毁资金近270万元。各项恢复工程目前已基本完成。

（2）、油路大中修工程

xx市20xx年油路大中修里程公里，已根据省公路局的批复具体安排落实，由于气候原因，预计路面下封层今年年底完成后，路面全部完工在明年初。

（3）、泥路大修、危桥改造

20xx年泥路大修工程公里，施工图设计及预算正在等待省公路局的审批，前期准备工作基本完成。

20xx年危桥改造实体工程已完成，由于今年水毁较严重，桥梁冲毁，公路中断，在实施过程中先抢修、新建桥梁，后上报设计图纸及预算，现施工图设计及预算正在等待省公路局批复。

（4）专项资金

安保工程今年省年初计划投资430万元，在十一月省公路局追加安保工程投资245万元，用于五条县公路上警示标志牌、钢筋混凝土护栏、波形护栏等安保工程，现已完成工程量的80％，完成投资380万元；乡公路学校标志标牌，今年投资万元，现已全部完成投资。

（三）、地方政府出台的优惠政策及纳入财政预算的养护资金到位情况

20xx年度，xx市各级政府加大了对农村公路的投资力度，共补助公路管理、养护资金693万元。（其中市财政拨款县乡油路管理养护资金367万元，已全额拨至市公路处管理养护专账；水城县财政局拨款县乡泥路管理养护资金160万元，已全额拨至县公路管理所管理养护专账。光盘县刘洒线用于小修保养的资金就达到119万元，姬鸡线盘县段补助小修保养资金万元，已全额拨至县公路管理所管理养护专账并已用于公路上）。其余县区根据农村公路的路况及养护情况投入一定的资金。由于20xx年为体制改革实施的第一年，年初各县区没有把农村公路养护资金纳入财政预算，养护资金没有足额到位。20xx年可以按要求正常到位。

xx市财政局专门拨款58万元用于购买油路小修保养机械，已全部安排到给公路管理所，使得农村公路油路小修得以正常进行。

(四)、路政管理工作

在路政管理工作中，认真作好《公路法》的宣传工作，认真贯彻执行路政管理法律、法规，严格依法行政，努力提高执法水平，加大路政管理力度，使我市的路政管理工作取得了很大成效。在市交通局分管领导的关心、支持下使我市超限运输的收费得以正常、顺利进行。加大路政执法力度、加强路政管理、维护路产路权，为全面完成县乡公路养护生产任务和通乡油路、通村公路、通村油路的建设起到了保驾护航的积极作用。

>三、公路建设项目实施完成情况

（一）、通乡油路建设项目实施完成情况

20xx年通乡油路项目共计8个项目，共计里程271公里。

（1）水城至大坪地（野钟至花嘎）通乡油路为20xx年续建项目，共计58公里，总投资2900万元。已全线完工，预计12月底竣工验收。

（2）三岔口至大山公路，为20xx年续建项目，计划建设项目全长66公里，项目投资4307万元。由盘县交通局具体实施，预计明年8月交工验收。

（3）俄脚经都格至发耳公路，全长30公里，总投资4200万元。由于开工较晚，土地房屋的协调工作较为困难，对施工的进度造成一定的阻碍，今年年底只能完成路基工程，待碾压一段时间，明年气温达到要求时，再进行路面施工，预计明年8月完工。

（4）郎节坝至箐口公路，全长16公里，总投资800万元。年底可完成路基工程。

（5）老鹰山至岩脚公路（新场至岩脚段），计划建设项目全长21公里，项目总投资1333万元。明年年初完成路基工程，20xx年10月交工验收。

（6）南开至金盆公路，计划建设项目全长20公里，项目总投资1414万元。正在进行招投标工作，预计明年10月完工。

(7)双水至老鹰山公路，计划建设项目全长13公里，项目总投资2430万元。此路段位于水城钢铁集团工矿区域，水钢集团要求提等建设（水钢垫资建设），由于垫资协议未落实，目前该项目要年底才能启动。

（8）刘官至洒基公路，计划建设项目全长47公里，项目总投资4094万元。由于是跨年度项目，现在正在做前期准备工作。

（二）通村公路

20xx年，我市通村油路的建设里程为142公里，共22个项目，现已全面动工，大部分项目正在进行扫尾工作。

其中滥坝至以朵、月照至独山等公路已经进行了交、竣工验收工作。准备于近期验收梅花山至高炉、陡箐至坪箐、双嘎至落飞嘎、下粉田至丹霞（一起工程）、红旗矿至鱼塘等公路。

考虑到天气因素对路面质量的影响，今年年底路面基层可全部完工，明年3月路面全部竣工。

（三）通村公路

20xx年我市通村公路的建设计划为1656。3公里，现在已完成1220公里。

鉴于部份村民对修建通村公路的愿望非常迫切，各县（区、特区）根据实际情况超计划安排，超出计划里程60公里。

现在，正逐步验收已完工的线路，预计春节前可超额完成省下达的通村公路建设任务。

>四、其他

1、乡公路基本保证晴雨通车；

2、处及各公路管理所均未发生养护生产安全责任事故；

3、全面、及时、准确地完成省、市各级要求报送的各项资料、报表。

4、根据省公路局的统一安排和部署，对我市的农村公路养护管理工作实行信息化管理，真正做到迅速、快捷、动态管理。

5、汽车拉力赛

20xx年6月，全国汽车拉力赛在我市举行。在市委、市政府的统一领导下，公路处根据任务的安排，积极组织水城、钟山工区对确定的汽车拉力赛道进行抢修和维护，为汽车拉力赛顺利进行创造了良好的比赛通道，完成了上级部门交办的工作任务，得到了各部门的高度赞扬。

>五、存在的问题

（一）、随着农村公路上油路里程的不断增加，再依靠以前泥路养护时的传统方式养护油路，已经是完全不可能的了，油路养护机械严重不足与油路里程逐年增多的矛盾就凸现出来。

（二）、大吨位车辆多与主要的运煤经济公路标准低，超期、超负荷服务矛盾突出

xx市为主要的产煤地，煤炭、煤焦运输量大，超限、超载车辆多，有车货总重量上百吨的车辆在农村公路上运行，而现有的农村公路由于设计、建设年限约在 70年代，公路基础薄弱，设施先天不足，抗灾能力差。类似运煤公路已无法承担现有的交通量，影响了地方经济的发展。大吨位车辆多更加剧了对路的破坏，常规养护根本无法满足现有车辆的运输，公路受到了不可挽回的破坏，造成极大的经济损失

（三）、路政管理难度大

农村公路点多、线长、面广，涉及的各行各业、千家万户。随着经济的快速发展，交通量迅速增加，超限、超载车辆增多，主要运煤线路出现了大量的四桥车、五桥车等。周边沿线的房屋在红线范围内建设，蚕食公路。爱路、护路意识差。路政管理人员少，同时路政执法工作由于没有必要的执法手段作支持，路政管理人员经常受到伤害，执法案件太多，事事都需\_门的支持配合，协调难度大，难以有效执法。

（四）中央对通村公路、通村油路的投资规模不断加大，地方财政配套的压力较大。

>六、下一步的打算及建议

（一）进一步争取地方政府的支持，加大对农村公路管理养护的投资力度及协调路政管理工作。

（二）加强治理超限运输工作，确保公路安全畅通。

（三）建议省公路局加强对专业技术人员的培训工作，真正做到与时俱进，适应农村公路的发展需要。

（四）建议省公路局在安排油路大中修养护工程的基础上，因地制宜、结合实际的逐年安排泥路大中修养护工程，确保农村公路有效服务经济、社会的发展。

二00 八年xx市公路处将一如既往的继续努力，在市委、市政府的支持下，在省公路局及各级各有关部门的大力支持下，深化农村公路管理养护体制改革，紧紧依靠广大群众，使我市的农村公路管理养护有重大突破。

**公路产权保护工作总结14**

半来，我公司认真贯彻《\_安全生产法》，坚持“安全第一，预防为主”的方针，围绕落实安全生产职责制，强化安全生产监督管理的重点，狠抓安全生产的专项整治工作，消除各种事故隐患，以强有力的措施防止安全事故的发生，维护了公司的安全生产秩序，为保障公司稳定发展带给了良好的安全环境，

现将上半年的安全生产工作总结如下：

>一、加强组织领导，落实安全生产职责制

我公司的安全生产工作在实践中求创新，在发展中促完善，坚持“抓好安全生产工作领导是关键，健全组织是基础，职责到位是重点，群防群治是目的”的思路，按照领导分工职责制，一把手亲自抓，分管领导具体抓，工区领导直接抓，充分发动职工，职责到人，构成了自上而下重视安全生产的良好氛围。年初，公司与工区、工区与个人层层签订了安全目标职责状，将安全目标进行分解，落实到班组和个人；同时公司还与汽车、工程机械驾驶员签订了安全行车承包合同，进一步规范了行车记录；严格落实了安全生产一票否决制和安全生产职责追究制度。

>二、加强安全生产宣传教育，提高安全生产意识

>三、加强抗击自然灾害潜力，确保路况稳定

坚持把预防和治理水毁、雪阻作为重点工作来抓，实行了24小时值班制，成立了抢险防汛突击队，一季度加大了对冬季雨雪天气和当前汛前、汛中、汛后的公路巡查、检查的频率和力度，全面了解、准确掌握公路路基、路面、桥梁、涵洞和边沟等的技术状况，及时检修，消除隐患。对104国道、S243、S122、句茅线、句登线等重点路段实行了不间断巡视，采取了相应的应急措施，准备了必要的木桩、蛇皮袋、工业用盐等物资，做到出现险情及时汇报，出现问题及时维护。年初雪灾期间清除积雪2024多公里；撒盐化冰3000多平方米，保证了公路的安全畅通。上半年疏通涵洞100余道；完成公路边沟清淤600余公里，为全市干线公路和县道公路安全渡汛带给了可靠保证。

>四、认真做好夏季“四防”工作

一是防高温。对设置有空调的机械设备进行全面检修，确保在使用时运行正常；购买了人丹、藿香正气水、风油精等夏季防暑用品，及时发放到每一位干部职工手中，防止职工高温中暑；

二是防大汛。为切实作好汛期的安全度汛工作，成立了防汛领导小组，制定了防汛预案，购买了雨季防汛物资。

三是防雷电。针对夏季雷雨天气较多的特点，对重点部位进行了防雷装置全面检修，加大对干部职工防雷击常识教育。

四是防大风。应对夏季有可能出现大风天气，我公司对各道路、施工场的标志牌、宣传牌进行了检查加固，防止大风天气造成倾倒、损坏现象的发生。

>五、加强节假日养护工作，确保安全畅通。

为切实加强节假日期间安全工作，确保公路安全畅通，我公司把公路维修工作、危险路段的排险工作做在前，加强做好公路养护。要求各工区认真按照节假日特点做好公路养护，抓好安全生产，一是做好管养路段路面清扫保洁工作，确保公路整洁；二是认真做好值班工作，规定节假日各工区每一天安排5名以上工作人员、公司安排2名管理人员值班，确保信息畅通，政令畅通，公路畅通；三是各班值班人员要加强养护，做好上路巡查工作，及时发现和消除隐患，保证管养路段安全畅通。

>六、下半年安全生产工作打算

坚持以“三个代表”重要思想为指导，以贯彻落实上级安全生产工作会议精神为主线，以养好公路保障畅通为目标，建立道路安全生产长效机制，突出重点，强化安全基石，消除安全隐患杜绝安全职责事故，促进我公司安全生产状况步入更高台阶。

工作目标：紧紧围绕与上级相关单位签定的安全生产目标管理职责书的要求，抓好以下工作：

一、加大安全生产资金投入，进一步完善安全设施。

二、强化安全培训，结合实际，采取集中培训、经验交流、专题讲座等方式，加强对工区、工程队负责人、安全生产管理人员、特种作业人员的培训工作。

三、加强安全生产宣传教育，推进安全文化建设。作好安生产法律法规个性是新出台的安全生产法律法规、规章、规范性文件和政策措施的宣传贯彻工作，增强公司全体干部职工法律意识，营造安全生产的政治氛围。组织开展好“安全生产月”活动，完善形式，丰富资料，增进实效。

四、进一步加大公路维护保养力度，用心完善管养路段沿线安全设施，和施工场地安全警示标志。

五、进一步做好夏冬两季灾害天气的应急抢险工作，确保安全畅通。

**公路产权保护工作总结15**

时间飞逝，转眼间xx年就要流过，到南平高速公路养护公司和平养护站工作已经半年了，在这段时间里领导同事都给予了我足够的宽容、支持和帮忙也体会到了高速公路养护工的艰辛和坚定，在那里我看了很多，了解了很多，也同样学了很多，从最初不明白什么是高速养护是做什么到此刻明白“科学养护，保障畅通”是必要的条件，现将我这半年来的工作做如下小结：

>一、高速养护的好处

做好养护工作，对于延长高速公路的使用期限，提高高速公路的运营效益具有重要好处。高速养护要坚持预防性养护原则，及时做好日常养护，路面病害和防撞护栏的维修，确保高速公路畅通美观行车环境。由于养护作业是在高速通行下实施具有必须的危险性，严格按公司规定，着装上路，摆好安全标志牌，在确保安全的状况下进行施工作业。

>二、认真工作搞好日常养护内业与仓库管理、职工小家的建设

经领导安排，我负责站里日常养护、仓库管理、职工小家的建设的内业工作。

1、日常养护：做好同事们在外业上工作资料状况的登记。

2、仓库管理：对仓库物资的管理，及时对进出库材料进行登记做到实物与账本一致，每月底完成仓库报表。

3、职工小家的建设：完成职工小家建设的资料，记录职工们的生活。对于这项工作的重要性与工作成绩的好坏，关系着全站员工的利益，由于以前未接触过高速养护的内业工作，有许多地方不懂，深知自己的不足，于是在工作不懂就问，努力学习让我不断的了解其中的资料。

>三、工作计划

在今后的工作中，认真学习养护各项技能和知识，作为新员工多像老员工交流学习。搞好同事之间关系。努力做好工作，作为一个名养护站的养护工，用心参加各项义务劳动，为了建立一个和谐、礼貌的职工小家出分力。我相信在公司领导和站长的带领下，我同养护站全体员工一齐努力下，必须能把我站建立成秀丽家园式养护站。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找