# 政府单位除雪工作总结(通用25篇)

来源：网友投稿 作者：雪海孤独 更新时间：2024-08-25

*政府单位除雪工作总结1顺义区城市管理委统筹开展机械除雪作业，采取机械推雪、融雪剂融雪交替方式，清理积雪残冰。同时在居民小区、医院、商超周边道路加派力量，保障市民群众早高峰出行安全顺畅。>顺义区环境卫生服务中心顺义区环境卫生服务中心全力做好扫...*

**政府单位除雪工作总结1**

顺义区城市管理委统筹开展机械除雪作业，采取机械推雪、融雪剂融雪交替方式，清理积雪残冰。同时在居民小区、医院、商超周边道路加派力量，保障市民群众早高峰出行安全顺畅。

>顺义区环境卫生服务中心

顺义区环境卫生服务中心全力做好扫雪铲冰应对工作。除雪车辆24小时不间断连续除雪作业，全体干部职工持续开展扫雪铲冰工作。截止到今天10时，区环境卫生服务中心共计出动扫雪铲冰作业人员20xx余人次、施撒融雪剂780吨、出动融雪扫雪车辆机械525台次。

>顺义公路分局

顺义公路分局以机械扫雪为主，融雪剂融雪为辅，在急弯陡坡、重点路口等科学预撒融雪剂；及时安排小型机械清理公交站台、步道，采取24小时持续作业的.方式进行除雪作业。

>市公安局顺义分局交通支队

今天早高峰期间，市公安局顺义分局交通支队增派警力对全区城市主干道沿线、重点路口路段及医院、地铁站等周边及时疏导路面交通、维护路面通行秩序，全力保障市民群众出行安全。

>顺义市政控股

顺义市政控股所属恒锋市政公司大型除雪机械分别到马坡地区、后沙峪地区等地进行扫雪铲冰作业。

>顺义物业集团

顺义物业集团党员干部职工协助社区开展扫雪除冰行动，保障社区居民出行安全。

>顺义区城管执法局

顺义区城管执法局以“门前三包”单位为重点，持续开展扫雪铲冰动员督促和执法检查工作。

**政府单位除雪工作总结2**

20xx年除雪工作已圆满结束,养护工程部在诺通公司的正确领导下,坚持“预防为主、防治结合”的原则，严格组织，精心实施，为确保长晋高速公路的安全畅通，尽职尽责，取得了较好成效。

一、成立组织机构，制定实施方案，明确工作责任。

为确保20xx年至20xx年除雪工作万无一失，公司及时成立除雪组织机构，制定了详细的《20xx年冬季除雪防滑工作预案》，同时成立了以王文明为组长、崔兵斌、刘亚平、岳非非为副组长的除雪工作领导组，并下设除雪办公室，明确了各自的工作职责，保证雪情发生时人员、机械、材料、责任四到位。

二、储备除雪防滑物资，防患于未然在第一场雪来临之前，养护工程部积极组织养护公司对长晋高速公路全线桥涵、高填深挖边坡、急转弯等路段的重点部位进行了详细的排查，对存在的隐患及时进行处理解决，并储备了充足的防滑料，做到防患于未然。

三、加大巡查力度，及时应对突发事件为随时掌握长晋高速公路及长晋二级公路沿线雪情及路面积雪、结冰情况，以便及时采取相应除雪防滑措施，要求养护人员加大巡查力度，特别是“两节期间”，在除雪工 作领导组的正确领导下，除雪办全体人员放弃节假日，坚守岗位，认真履行职责，共同努力，确保了长晋高速公路和长晋二级公路的安全畅通，保证了“雪后六小时”通车的承诺。

四、措施得当、效果明显进入冬季以来，公司将除雪防滑作为日常养护的重点工作来抓，除雪办人员努力备战，始终坚持“预防为主、防治结合”的方针，冬季以来除雪5次，共投入人工工日600个,投入车辆台班360个(其中:除雪王30台班、除雪车30台班、山猫多功能养护车60台班、工具车240台班)，洒融雪剂吨。

总结这次除雪防滑工作，我们取得了一些成绩，但也存在一些不足，我们将在下一步工作中，认真总结经验，克服不足，继续努力，狠抓落实，为全面开创长晋高速养护工作新局面做出新的更大的贡献。

**政府单位除雪工作总结3**

大雪纷落，银妆素裹扮靓边城冬景，但冬季的降雪也为群众的出行带来诸多不便。11月16日下午，市委宣传部机关全体干部职工迅速行动，来到建材小区集中开展“清冰除雪”志愿服务活动。

铁锹、扫帚、雪铲等工具齐上阵，大家不畏严寒、积极主动、相互配合、齐心协力。尽管天气寒冷，但是手中扫雪工具却不停的挥舞着，忙碌的\'身影形成了一道靓丽的风景线。

在劳动中，有小区居民反映小区内有几处路面湿滑，在小区遛弯儿时很不安全，于是志愿者“铁锹队”迅速出动，铲冰除雪。大家不仅体会到了劳动的快乐，同时也增强了为人民服务的信念。

经过一下午的劳动，共清除结冰路面6处，清运冰雪10余车。小区冰雪路面得到有效清理，居民出行安全得到有力保障。

“以雪为令，雪落人动，人动雪清”，市委宣传部切实发挥党员志愿者示范带头引领作用，第一时间下沉小区，组织机关干部职工自觉投身到清雪行动中，为创建文明黑河做出表率。

**政府单位除雪工作总结4**

3月19日，我工区所养路段开始普降小雪，在这次除雪工作中，我工区全体职工发扬吃苦耐劳，连续作战的精神，圆满完成了除雪任务，保证了高速公路的按时开通。现将这两次除雪工作总结如下

一、准备工作充分到位在接到上级从18到20日有降雪的预报通知后，我工区迅速按要求启动了应急预案，认真开始各项准备工作。

1、人员的准备:及时通知请假人员迅速返岗，并与沿线村民联系，保证工区职工全员在岗，在需要外雇人员时能及时到位，确保雪季来临时能够迅速组织除雪队伍，进行除雪工作。两次除雪工作中，工区21名职工除一名婚假外，其余20名全部在岗，两次各外雇人工16名。

2、落实24小时值班制度:指定专人负责除雪期间的值班工作，认真收看天气预报，及时掌握天气变化情况，按规定上报除雪工作的进展情况，做好上传下达工作。

3、对机械设备进行了全面检查与维修，保证机械能随时正常启动

(1)、给所有机械加满油料;、对融雪剂撒(2)布机进行了检查，确保运行状况良好;(3)、对除雪铲上的挡雪板螺丝进行了紧固，确保能够正常使用。

二、除雪防滑工作组织有力，安排合理 1、19日晚22点50分开始降雪，23点46分全线封闭，第一车融雪剂开始装车，同时组织人员上路巡查，11点30分返回，报告全线积雪已达，除雪工作随即开始。

2、除雪作业共分三组进行:机械组一组，人工组两组。

机械组:采用三台除雪车先铲，融雪剂撒布车随后撒布融雪剂的作业方法，首先从建安出发开始除雪到五台收费站返回。完成后又从蒋村开始一直到秦城枢纽与大运高速连接处返回进行除雪作业;人工除雪分两组进行:第一组从建安出发，沿下行线到蒋村人工撒布融雪剂除雪;第二组从建安出发，沿上行线逆行到蒋村撒布融雪剂除雪;3、月20日凌晨3点xx分雪停，点10分，38除雪完毕，全线具备通车条件。

**政府单位除雪工作总结5**

除雪防滑工作总结

冬季防滑作业实施办法为搞好青临高速公路冬季除雪防滑工作， 建立除雪防滑工 作长效机制，避免和减少灾害造成的损失，确保全线正常的 运营、畅通，达到“雪中路畅，雪过路清，雪后不滑”的道 路管理目标，根据高速公路冬季除雪防滑工作的要求，特制 定本办法。

一、除雪防滑工作制度 1.实行除雪防滑工作行政首长负责制，统一指挥。

2.成立组织：管理中心本部、养护应急处、各管理处成 立除雪防滑工作领导小组、除雪防滑工作应急小分队。

3.除雪防滑值班制度：各管理处冬季降雪期到来前按排 好值班人员坚持 24 小时值班制，及时组织养护应急处和有 关人员统一行动进行除雪作业。

4.除雪防滑的目标：雪中路畅，雪过路清，雪后不滑 5.除雪防滑作业流程 各处、监控中心将获得的降雪、结冰的预警信息传送到养 护工程部；然后，养护工程部根据传递的即时降雪、结冰情 况，及时指挥各处除雪作业单位和人员进行除雪作业；除雪 作业单位及人员接到养护工程部的命令后，立即开始除雪工 作，同时将作业车辆及作业队伍的准确除雪数据和作业情况 反馈到养护工程部；工作结束后，养护工程部、监控中心、养护应急处和各管理处一起做好评估与统计工作。

除雪防滑工作流程图：6.除雪作业方式 道路除雪防滑作业采用“机械除雪、化学除雪和物理材料 除雪”相结合的方式。具体方法如下

（1）降雪 1-2 小时前，除雪防滑应急工作人员在路面快速 均匀撒布 SG/m2 的融雪剂，在匝道、大桥以及上下坡处撒完 融雪剂后再撒布 5 0g/m2 的防滑砂。当路表温度低于-20℃ 时， 化学融雪剂容易结冰故不应撒布融雪剂， 而撒布防滑砂。

（2）当路面降雪厚度超过 2 厘米时，就应开始使用推雪铲 和撒布融雪剂相结合的方式进行除雪。除雪时，先用推雪铲 将路面积雪推薄，然后在普通路面撒布融雪剂的量为 15-20g/m2，在纵坡及桥梁处撒布融雪剂的`量为 25-30g/m2。

（3）当路面降雪厚度超过 2 厘米时，只能采用一侧铲雪的 方式，防止把雪抛到对面的车道。

（4）只要降雪还在继续，只要路面积雪厚度超过 2 厘米， 除雪作业就应循环持续进行。（5）除雪过程中融雪剂撤净时，除雪车应到最近的管理处 去装填，以缩短时间，提高工作效率。

（6）除雪防滑工作结束后，各管理处应及时恢复撤防滑砂 路段的原貌。将防滑砂清除干净，并将其存放在路的一侧堆 积成规则的方形。

二、冬季除雪工作各单位的职责分工 1.总则 各部门应建立冬季除雪防滑工作完整的统一的行动链， 完 善冬季除雪防滑管理系统， 保障雪情及结冰预警、除雪指挥、除雪实施作业和监控、雪后评估系统内各环节的和谐与统一。

各单位要从大局出发，加大工作力度，克服麻痹思想，及时 解决存在的问题，确保除雪防滑工作落到实处。

监控中心、养护工程部、各管理处、养护应急处要成立相 应的冬季除雪保畅领导指挥机构；各单位应建立 24 小时值 班制度，落实值班电话及传真，建立责任制，落实到人；各 单位要与当地气象部门建立紧密联系，及时掌握有关气象信 息，提前做好除雪准备工作；雪后，各单位要配合养护工程 部做好雪后的评估统计工作。

2.各单位的职责分工 （1）监控中心的责任：负责对全路段雪情、结冰的预警以 及实时监控工作。

（2）养护工程部责任：负责制定计划、除雪指挥和雪后总结评估。

（3）养护应急处责任：负责除雪防滑工作的具体实施。

（4）各管理处责任：负责调动养护队伍，配合养护应急处 除雪防滑工作的具体实施。

**政府单位除雪工作总结6**

一、预案目标

按照统一调度、科学组织、合理安排、确保安全的原则，以机械除雪为主，局部人工除雪为辅，结合使用融雪剂除雪的除雪保畅工作方针，最大限度地发挥高速公路在冬季恶劣天气下的交通作用，保证低温雪天高速公路畅通、安全，力争做到保沧高速公路不因下雪而影响车辆通行。

二、组织机构

（一）保沧高速公路除雪保畅领导小组

组长：牛军

副组长：王运琢

成员：龚英录、张凤爱、徐二星、周巍

（二）领导小组下设办公室，具体负责冬季除雪保畅日常工作，办公室设在工程部，龚英录同志兼任办公室主任。

主任：龚英录

成员：张凤爱、徐二星、穆宝、王亚芳

（三）值班电话：

（保定段）（沧州段）

（四）主要职责：

1、组长负责启动冬季除雪保畅预案，全面指挥应急工作；

2、副组长负责除雪保畅工作的具体调度，并安排组织实施；

3、工程部负责各养护工区的协调、各项准备工作及通讯、信息的传递，时刻注意天气预报的收集；

4、\_负责利用情报板及时发布雪情、路况等信息，方便广大司乘人员安全出行。

（五）各养护工区分别成立相应的冬季除雪保畅组织机构，制定应急预案，明确分工、责任到人。各养护工区负责所辖路段内路面积雪清除工作的具体实施，接受公司除雪保畅领导小组的统一指挥。

三、预案准备

（一）材料准备

1、结合冬季除雪使用材料的库存，由公司工程部通过招标形式统一采购融雪剂200吨。

2、融雪剂的使用与存放：由于工区没有仓库，先使用在外存放和度库存的融雪剂；为方便撒布车装运融雪剂，融雪剂分别存放在保沧公司车库、高阳养护工区、河间养护工区、沙河桥收费站、韩村收费站。

3、为应对今年冬季雪情加大的情况，工程部与融雪剂生产厂家联系约定，融雪剂厂家应在72小时内将100吨融雪剂运至指定地点。

4、各养护工区根据实际情况，加强协调，做好砂子、标志服、施工警示灯、警示牌、小型机具等物资的准备工作。

（二）机械设备

1、公司2台除雪车分别放在高阳养护工区1台、河间养护工区1台。

2、除雪铲2台，高阳养护工区1台，河间养护工区1台。

3、除雪设备要有专人负责，加强保养，做好保养和使用记录。

4、每个养护工区各联系备用平地机2台、装载机2台，遇有大雪可随时准备上路除雪；各养护工区租用小型装载机，装载融雪剂。

（三）应急队伍

**政府单位除雪工作总结7**

20xx年1月4日17点，河南省交通发展集团少洛分公司新济运管中心收到气象预警信息后，所属应急管理指挥中心第一时间启动应急预案，及时调度三个路产管理大队做好除雪融冰准备工作，结合养护部门调试除雪设备，准备融雪剂等物资。18点左右，随着菏宝高速公路焦修、济焦段普降雨雪，路政科及所属焦作、修武路产管理大队联合高速交警、养护部门按照预案迅速部署，除雪车、清扫车和融雪剂等物资和保障人员及时开赴一线。

据了解，各单位采取联防联勤联动机制，以“机械+人工”不间断作业方式对桥涵、匝道、互通车道及滞留车辆进行严密排查、悉心疏导；对容易积雪、易滑、结冰等路段及时进行撒盐、清扫处理，通过铺设防滑沙、防滑垫等方式，最大程度减少雨雪冰冻对司乘人员的出行影响。截至目前，累计出动路政保通、应急、养护人员67人，保通车辆6台，机械台班8台，融雪剂吨。

新济运管中心路政科副科长韩晶晶表示，在做好除雪融冰工作的同时，他们联合各部门做好司乘休息保障的前提下，加强疫情防控力度，对进入服务区的车辆、人员严格监控，所有入区车辆实施消毒作业，入区人员必须佩戴口罩、测量体温、查验健康码，并保持社交距离。各服务区超市、餐饮、汽修、加油站、母婴室、24小时免费开水等各项便民服务均正常有序运营。

截止1月5日凌晨3点18分，菏宝高速新济运管中心所辖路段除雪融冰保通工作已经完成。现在各收费站还在封闭当中，路产大队持续全线巡检，加强24小时应急值守，确保道路平安畅畅通。

**政府单位除雪工作总结8**

20\_年1月4日17点，河南省交通发展集团少洛分公司新济运管中心收到气象预警信息后，所属应急管理指挥中心第一时间启动应急预案，及时调度三个路产管理大队做好除雪融冰准备工作，结合养护部门调试除雪设备，准备融雪剂等物资。18点左右，随着菏宝高速公路焦修、济焦段普降雨雪，路政科及所属焦作、修武路产管理大队联合高速交警、养护部门按照预案迅速部署，除雪车、清扫车和融雪剂等物资和保障人员及时开赴一线。

据了解，各单位采取联防联勤联动机制，以“机械+人工”不间断作业方式对桥涵、匝道、互通车道及滞留车辆进行严密排查、悉心疏导；对容易积雪、易滑、结冰等路段及时进行撒盐、清扫处理，通过铺设防滑沙、防滑垫等方式，最大程度减少雨雪冰冻对司乘人员的出行影响。截至目前，累计出动路政保通、应急、养护人员67人，保通车辆6台，机械台班8台，融雪剂吨。

新济运管中心路政科副科长韩晶晶表示，在做好除雪融冰工作的\'同时，他们联合各部门做好司乘休息保障的前提下，加强疫情防控力度，对进入服务区的车辆、人员严格监控，所有入区车辆实施消毒作业，入区人员必须佩戴口罩、测量体温、查验健康码，并保持社交距离。各服务区超市、餐饮、汽修、加油站、母婴室、24小时免费开水等各项便民服务均正常有序运营。

截止1月5日凌晨3点18分，菏宝高速新济运管中心所辖路段除雪融冰保通工作已经完成。现在各收费站还在封闭当中，路产大队持续全线巡检，加强24小时应急值守，确保道路平安畅畅通。

**政府单位除雪工作总结9**

黑龙江省气象台预计20xx年1月15日哈尔滨东部有中雪，持续几日接连小到中雪，随着雪花纷扬而至，一面坡收费站闻雪而动，在站长张宏伟的带领及广大职工坚守一线，积极迎雪，全力投入到高速公路除雪保通工作中。

因除雪战线长，除雪工作量大，铲雪车确保主线铲雪工作，铲雪车无法清除的积雪，为尽快清扫路面保通保畅，职工们用雪铲清雪，对站区、车道、收费广场等重点区域的积雪进行清扫，零下十几度的天气持续降雪，雪花在脸上拍打，职工们不叫苦不叫累，团结一致的.投入清雪保畅工作，彰显了交投铁军的精神。

大雪仍在继续，“雪站”还未结束。广大交投铁军将不忘初心、牢记使命，以分秒必争、顽强拼搏的精神在寒风中砥砺前行，在骤雪中磨练尖兵，用饱满的工作热情和忘我的奉献精神书写属于交通人的浓墨色彩，为广大司乘人员的安全出行保驾护航。

**政府单位除雪工作总结10**

为切实做好今年冬季除雪防滑保畅工作，认真贯彻\_防患于未然\_的工作方针，东下关工区本着统一调度、科学组织、合理安排、确保安全畅通的原则，于20\_年11月9日提前对除雪设备进行保养、安装、检修，确保一有雪情，全员到位、车辆器械完整好用、仓库融雪物资储备充足。对抗冰物资进行核对与查验。根据辖区历史极值标准，做好融雪剂、防滑材料、机械设备等物资储备，修复补齐易结冰路段、急弯、险路的`安全警示标志标牌、防护设施。

东下关养护工区还组织对除雪作业人员进行安全教育，提高全体人员安全生产意识；除雪过程中严格按照安全施工规范及操作规程施工，并加强对除雪机械设备的保养、检查，确保车况良好，车载标志齐全完好；严格遵守道路交通法规，杜绝安全生产隐患，确保人员、车辆安全，不出现责任事故。

东下关养护工区提前部署，全体人员齐心协力，认真做好除雪设备维修保养，除雪物资存储工作，确保今冬除雪保畅工作顺利圆满完成。

**政府单位除雪工作总结11**

>一、雪前准备情况

城管执法大队在20xx年11月前就及早制定扫雪除冻保畅应急预案，组织开展了除雪防滑实战演练，规范了一系列工作流程，促进了除雪保畅工作落实。

城管执法大队还成立了以阮金泉、李跃为组长的扫雪除冻应急领导小组，实行24小时值班制度和天气预警制度，并加强同区扫雪防冻指挥部、环卫、气象等部门的联系，组建了除雪保畅小分队，同时在区扫雪防冻指挥部的支持下储备了融雪剂20吨，联合区环卫公司改装撒盐专用车1台，自备皮卡8台，铁锹100把和劳动保护用品，包括反光衣、手套等，一但突发险情，立即投入使用。

>二、本次扫雪除冻情况

20xx年2月8日六合主城区开始下雪，2月9日凌晨桥面开始冰冻。在确保道路安全畅通的`首要工作任务前，城管执法大队第一时间启动应急预案，组织充足的人力、物力，全体养护人员迎难而上，克难而进，克服时间紧迫，组织紧张、任务艰巨及持续时间长、工作强度大等重重困难，与环卫等相关部门紧密配合，在2月9日6:00至2月9日9:00历时3小时的除冻保畅工作中，全体人员充分发扬反应迅速、不畏艰险、吃苦耐劳和连续作战的工作作风，共撒布融雪剂2吨，累计出动除冻人员40人次，机械车辆7车次，胜利完成除雪保畅任务。

此次除雪保畅工作，确保了古棠桥、复兴桥、龙津桥、冶浦桥、浮桥、招兵桥、仕金桥等桥梁和主要交通干道的正常通行，更大的意义在于打赢了20xx年扫雪除冻保畅工作的第一仗，锤炼了扫雪除冻保畅队伍，尤其是20xx年进入队伍的新人，为处理各类突发事件应急处置积累了丰富的实战经验。

**政府单位除雪工作总结12**

晨起知雪重。一夜之间，定州满城银装素裹，宛如童话世界，但下雪过后路面湿滑难走，给大家出行带来不便。2月13日，定州市行政审批局积极组织干部职工开展积雪清扫活动。

在定州市政务服务中心外，局主要领导带领同志们手拿铁锹、扫帚等工具进行除雪活动，虽然寒风凛冽，雪花飘飘，但挡不住大家挥洒的汗水和为工作积极奉献的热情。经过大家的辛勤努力，被大雪积压的路面恢复了干净整洁，为前来办理业务的群众营造了一个安全整洁的`办事环境。

在各创城点位内，干部职工分组合作，人走过的地方，雪会被踩得很结实，和地面紧紧粘在一起，他们先用铁锹铲松，再用扫把扫除，热火朝天的劳动场面让严寒的天气也变得暖意浓浓。

这次除雪活动，虽然只是时间长河中平常的一天，但大家无私奉献的精神，是对“为人民服务”最好的诠释。

**政府单位除雪工作总结13**

除雪保畅演练总结

一、雪前准备情况。

管理处在 11 月前就及早制定除雪保畅应 急预案，组织开展了除雪防滑实战演练，规范了一系列工作流程，促 进了除雪保畅工作落实。

管理处还成立了除雪保畅应急领导小组，实行 24 小时值班制度 和天气预警制度，并加强同高速交警、路政、气象台等部门的联系， 组建了除雪保畅小分队，同时在管理处储备了融雪剂 20t，管理处配 备除雪铲 2 台，撒布机 1 台，工具车 2 台和劳动保护用品，包括反光 衣、手套、安全帽等，一但突发险情，立即投入使用。

二、本次除雪情况。 年 1 月 27 日所辖路段开始下雪。在确 保道路安全畅通的首要工作任务前，管理处第一时间启动应急预案， 组织充足的人力、物力，全体养护人员迎难而上，克难而进，克服时 间紧迫， 组织紧张、任务艰巨及持续时间长、工作强度大等重重困难， 与高速交警、路政等相关部门紧密配合，在 1 月 27 日 18:40 至 1 月 29 日 11:20 历时 40 小时的除雪保畅工作中，全体人员充分发扬反应 迅速、不畏艰险、吃苦耐劳和连续作战的工作作风，共撒布融雪剂 15 吨，累计出动除雪人员 33 人次，机械车辆 7 车次，胜利完成除雪 保畅任务。

此次除雪保畅工作，确保了运风高速车辆的正常通行，更大的意 义在于打赢了 20\_ 年除雪保畅工作的第一仗， 锤炼了除雪保畅队伍， 为运风高速各类突发事件应急处Z积累了丰富的实战经验。

三、存在的问题和反思。回顾这次除雪保畅工作，总体来说还是取得了一定的成果，成效 也是显著的，但是，还有几个问题值得我们思考

1、此次除雪保畅工作虽然取得了胜利，但仍然暴露出我们思想 意识上的不足，以往工作的重点是大桥、陡坡、匝道、弯道、背阴等 部位， 当我们在这一部位取得了成效后， 我们的队员忽视了其他路段， 导致这些路段的积雪变厚，以致于延误了撒布融雪剂的时间，加大了 除雪难度和施工成本。

2、除雪预案启动后，要加强除雪现场的.组织协调工作，避免人 员，设备重复投入到同一地点除雪，由于除雪时间紧迫，还要提高除 雪人员和设备的效率，不能出现消极出工现象，以通过科学的工作方 式，产生最大的工作效能。

3、还要提前做好除雪小分队的组织和任务安排工作，做到一有 雪情， 立即出动， 切实将应急预案落到实处， 避免在时间紧迫的时候， 加大除雪组织难度而贻误战机。

4、把握好融雪剂撒布时机。适时撒布不仅可以快速除雪而且还 可以减少融雪剂的用量，达到事半功倍的效果。降雪时的情况非常复 杂，时机必须根据现场情况灵活掌握，以下是几个重要时机

（l） 雪前撒布。

根据天气情况下雪前 1～2 小时在路面车辆碾压部分 快速撒布一层融雪剂，可有效防止积雪与路面冻结在一起，有利于 除雪铲除雪作业。

（2） 机械除雪配合。

当积雪厚度达到 20mm 以上时， 首先用除雪机械除雪，然后在残留的积雪上撒布融雪剂。（3）白天 气温高时撒布。通常认为白天气温高不怕结冰不需要撒布融雪剂，但这时撒布少量的融雪剂随着地表温度升高和行驶车辆的作用可极 大地加快融雪速度，使雪融化成水排出路外，减少防止夜间路面结 冰而撒布融雪剂的用量。（4）分次、分阶段撒布。一次降雪不能仅 撒布一次融雪剂，随着降雪的持续，气温、行驶车辆等情况会不断 变化，还有融化的雪水会带走部分融雪剂，因此撒布作业须根据路 面情况在降雪过程中不断进行。同时结合早、中、晚三个阶段的除 雪目的进行适量撒布，夜间重点是行车道、桥梁、匝道桥、上下坡 地段的防冰撒布。

5、建议在能够保证缓慢通行的条件下，尽量不封闭交通。

**政府单位除雪工作总结14**

环卫除雪工作总结

12月10日，阴，雨加雪，上午9点开始下雨，气温0℃左右，10点气温开始快速下降，北风4-5级，最低温度降到-12℃，路面开始结冰，下午1点半下雪了。

下午1点，车队除雪人员已准备就绪，2点车队队长边疆带领三台融雪剂撒布车开始上路抛撒融雪剂，晚上6点，除雪同志分批吃上车队准备的晚饭，到晚上九点，我区主要道路冰雪融化，基本保障了交通的畅通。此次除雪车队共抛撒融雪剂 150 吨。

月12日（星期天），阴转中到大雪，气温-8℃至-14℃，北风4-5级，上午11点开始下雪。

下午1点，李主任来到车队指挥除雪工作，车队全体除雪在队待命，下午3点，队长带领车队全部除雪车辆上路除雪，北风呼啸，大雪纷飞，由于一直在下雪，除雪效果不明显，到了晚上8点，李主任决定调整除雪时间，暂停除雪，除车队换铲刃同志继续工作，其余同志休息，所有车辆凌晨2点统一行动，为了不影响除雪工作，队长边疆和部分除雪司机都没有回家，只在单位稍作休息，凌晨1点多钟，车队除雪司机全部到位，在队长带领下率先上路除雪，边疆同志一边指挥车辆铲雪，一边指挥融雪剂撒布车在车辆过后及时撒上融雪剂，到中午12点除雪工作基本完成。而车队换铲刃的.同志冒着严寒，从下午三点开始，陆续为外雇的12台铲车更换铲刃，一直干到晚上11点多钟。车队其他同志也按照处统一部署，凌晨4点前赶到车队除雪，此次大雪是入冬以来最大一次降雪，为及时快速清除雪，恢复道路通畅，车队许多同志连续工作十几个小时，特别是队长边疆带病坚持在除雪一线指挥，为我处除雪工作做出贡献。

此次降雪车队出动车辆10台，机械化除雪道路5条，抛撒融雪剂 200 吨。

年12月30日，阴，气温-6℃- -16℃，晚上8点，天空开始飘起雪花，9点，边疆同志就来到车队做除雪准备工作，10点，为防止积雪冻结，他带领司机在主要路段抛撒融雪剂  车，由于雪越下越大，便停止抛撒融雪剂在车队作暂时休息。

12月31日凌晨3点多钟 ，边疆队长开始通知机械化除雪和换铲刃的全体同志来队，不到4点全体同志都赶的单位，4点车队除雪车辆开始上路除雪，外雇铲车也陆续到来更换雪梨，车队其他除雪人员也于早6点到达单位，开始清除院内和门前道路的积雪，雪时大时小，一直在下，除院内人员暂停除雪，车队其他除雪人员始终坚守在除雪岗位上，直到下午5点他们已连续工作十多个小时。

1月1日，元旦，不少单位都放假休息了，但我们环卫人还在坚守岗位，早上7点多钟，边疆同志就又带领车辆上路除雪，到中午完成了除雪工作，就这样又度过了一个新年。

**政府单位除雪工作总结15**

在接到上级从18到20日有降雪的预报通知后，我工区迅速按要求启动了应急预案，认真开始各项准备工作。

1、人员的准备：及时通知请假人员迅速返岗，并与沿线村民联系，保证工区职工全员在岗，在需要外雇人员时能及时到位，确保雪季来临时能够迅速组织除雪队伍，进行除雪工作。两次除雪工作中，工区21名职工除一名婚假外，其余20名全部在岗，两次各外雇人工16名。

2、落实24小时值班制度：指定专人负责除雪期间的值班工作，认真收看天气预报，及时掌握天气变化情况，按规定上报除雪工作的进展情况，做好上传下达工作。

3、对机械设备进行了全面检查与维修，保证机械能随时正常启动：

（1）、给所有机械加满油料；

（2）、对融雪剂撒布机进行了检查，确保运行状况良好；

（3）、对除雪铲上的挡雪板螺丝进行了紧固，确保能够正常使用。

**政府单位除雪工作总结16**

回顾20xx年度除雪保畅工作，总体来说，除雪保畅工作是到位的，配合是默契的，成效是显著的，但是，还有几个问题值得我们思考：

一、改变旧思想，促成新观念，以实际行动践行科学发展观，促进公路事业由管理型向服务型转变面对强降雪，我们虽然取得了胜利，但仍然暴露出我们在思想意识上的一些不足。在以往，面对降雪，我们仅停留在道路保通的概念上，即保证管养道路无封闭、车辆正常通行，所做的工作更多的是在急弯、陡坡、背阴处铺撒防滑料。为了使干线公路尽快变“通”为“畅”，在除雪保畅现场提出“保通、保畅、保安全”的奋战目标，使我们感到自身的不足，我们不但是要保证道路的“通”，还要在第一时间保证道路的“畅”，更要保证通行环境的“安全”。

二、早准备、早安排，清楚的认识“未雨绸缪、先行一步”在应急工作中的重要性健全完善更加科学、细致、具体的应急预案，进一步加强领导指挥和组织协调系统。充分准备，保障得力，建立除雪保畅长效机制。

三、加强与交警、相关部门的沟通与协作

在遇到灾害时，一方面应迅速启动应急预案，开展救援工作，仅靠我们自身力量，短时间内，难以形成有效突破，应根据灾情的实际情况与交警部门积极配合，避免封路、车辆滞留等情况出现，积极恢复交通。

京承高速公路除雪保畅工作本着“以车为本、以人为本、服务人民、奉献社会”的工作思想，以“加强监控，及早预防，应急快速，除雪及时”为工作原则，力争做到“大雪不封路，雪停24小时路面无积雪”的保畅要求，同时积极兑现“人在路通，路畅我荣”的社会承诺。

**政府单位除雪工作总结17**

近两日北京持续降雪，据北京市顺义区城管执法局消息，该执法局组织人员对全区主要路口道路商业中心，及交通枢纽周边道路持续进行巡查，持续开展扫雪铲冰执法检查工作，保障居民出行通畅。

2月14日早7点，北京顺义城管执法人员已经全员到位。半小时后北京顺义区城管执法局领导及相关科室人员组成的11个车组整备完毕，兵分多路对全区主要路口道路商业中心及交通枢纽周边道路进行巡查，并指导属地综合执法队加强门前三包扫雪铲冰工作，对未按规定清扫的单位，依据相关法律法规依法处罚，同时督促清扫保洁公司及时清扫责任区内积雪。

“按照相关规定，上午10点之前要将责任区积雪清扫干净。”记者在乾安路看到，沿街大部分商户已将门前积雪清扫干净，城管执法人员对个别正在清扫积雪的\'商户进行指导。据了解，遇降雪天气，城管执法部门将依据相关法规，督促市容环境卫生责任区责任单位和个人开展扫雪铲冰工作，对未按规定开展的单位依据《北京市人民政府关于扫雪铲冰管理的规定》进行处罚；对于城市主干道、重点路段、重点地区降雪未按规定清扫的，将及时通知、提醒专业作业单位进行清扫，并组织、发动社会单位、志愿者和广大群众清扫积雪。

据介绍，为应对此次降雪天气，北京顺义区城管执法局于2月11日启动扫雪铲冰应急预案，要求全区各级城管执法部门提前采取上门、入户、进社区等多种方式，对辖区各社会单位、临街商户、施工工地等“门前三包”责任单位进行雪前动员，宣传告知雪情和扫雪铲冰责任，督促其做好扫雪铲冰人员、装备及物资的准备工作。

2月13日至14日17时，北京顺义全区城管系统各执法队共计出动人员1756人次，车辆493台次，巡查街路598条，检查三包单位4285家次、小区物业288家次，其中，经执法人员督促整改后落实扫雪铲冰工作679家，立案查处146起。

**政府单位除雪工作总结18**

高速公路冬季除雪保畅应急预案

为做好保沧高速公路冬季除雪保畅工作，及时有效地完成除雪任务，确保高速公路安全畅通，根据保沧高速公路保畅有关要求和其他高速公路除雪有关做法及经验，制定保沧高速公路冬季除雪保畅预案。

一、 预案目标

按照统一调度、科学组织、合理安排、确保安全的原则，以机械除雪为主，局部人工除雪为辅，结合使用融雪剂除雪的除雪保畅工作方针，最大限度地发挥高速公路在冬季恶劣天气下的交通作用，保证低温雪天高速公路畅通、安全，力争做到保沧高速公路不因下雪而影响车辆通行。

二、 组织机构

（一）保沧高速公路除雪保畅领导小组

组 长：牛 军

副组长：王运琢

成 员：龚英录、张凤爱、徐二星、周 巍

（二）领导小组下设办公室，具体负责冬季除雪保畅日常工作，办公室设在工程部，龚英录同志兼任办公室主任。

主 任：龚英录

成 员：张凤爱、徐二星、穆 宝、王亚芳

（三）值班电话：

（保定段） （沧州段）

（四）主要职责：

1、组长负责启动冬季除雪保畅预案，全面指挥应急工作；

2、副组长负责除雪保畅工作的具体调度，并安排组织实施；

3、工程部负责各养护工区的协调、各项准备工作及通讯、信息的传递，时刻注意天气预报的收集；

4、\_负责利用情报板及时发布雪情、路况等信息，方便广大司乘人员安全出行。

（五）各养护工区分别成立相应的冬季除雪保畅组织机构，制定应急预案，明确分工、责任到人。各养护工区负责所辖路段内路面积雪清除工作的具体实施，接受公司除雪保畅领导小组的统一指挥。

三、 预案准备

（一） 材料准备

1、结合20冬季除雪使用材料的库存，由公司工程部通过招标形式统一采购融雪剂200吨。

2、融雪剂的使用与存放：由于工区没有仓库，先使用在外存放和20度库存的融雪剂；为方便撒布车装运融雪剂，融雪剂分别存放在保沧公司车库、高阳养护工区、河间养护工区、沙河桥收费站、韩村收费站。

3、为应对今年冬季雪情加大的情况，工程部与融雪剂生产厂家联系约定，融雪剂厂家应在72小时内将100吨融雪剂运至指定地点。

4、各养护工区根据实际情况，加强协调，做好砂子、标志服、施工警示灯、警示牌、小型机具等物资的准备工作。

（二） 机械设备

1、公司2台除雪车分别放在高阳养护工区1台、河间养护工区1台。

2、除雪铲2台，高阳养护工区1台，河间养护工区1台。

3、除雪设备要有专人负责，加强保养，做好保养和使用记录。

4、每个养护工区各联系备用平地机2台、装载机2台，遇有大雪可随时准备上路除雪；各养护工区租用小型装载机，装载融雪剂。

（三）应急队伍

**政府单位除雪工作总结19**

大雪纷落，银妆素裹扮靓边城冬景，但冬季的降雪也为群众的出行带来诸多不便。11月16日下午，市委宣传部机关全体干部职工迅速行动，来到建材小区集中开展“清冰除雪”志愿服务活动。

铁锹、扫帚、雪铲等工具齐上阵，大家不畏严寒、积极主动、相互配合、齐心协力。尽管天气寒冷，但是手中扫雪工具却不停的挥舞着，忙碌的`身影形成了一道靓丽的风景线。

在劳动中，有小区居民反映小区内有几处路面湿滑，在小区遛弯儿时很不安全，于是志愿者“铁锹队”迅速出动，铲冰除雪。大家不仅体会到了劳动的快乐，同时也增强了为人民服务的信念。

经过一下午的劳动，共清除结冰路面6处，清运冰雪10余车。小区冰雪路面得到有效清理，居民出行安全得到有力保障。

“以雪为令，雪落人动，人动雪清”，市委宣传部切实发挥党员志愿者示范带头引领作用，第一时间下沉小区，组织机关干部职工自觉投身到清雪行动中，为创建文明黑河做出表率。

**政府单位除雪工作总结20**

1月26日全市普降大雪，为贯彻市委、市政府关于全市机关、事业单位义务除雪行动常态化的通知精神，保障市民冬季出行安全，市人大机关党员干部积极响应充分发挥模范带头作用，在雪停后立即赴水岸社区开展清除道路积雪的义务劳动。上午9:30时，市\_会副主任王玉霜、副秘书长袁小评等机关党员干部共39人齐上阵，在长春街道水岸社区与社区书记仲丽梅、副书记余爱丽、市委编办下派水岸社区第一书记董红伟及社区干部共计50余人一起开展了清理积雪义务劳动。

水岸社区所辖水岸东城、上河郡及对面临江路两侧人行路来回近千米，除雪任务重，参与劳动的党员干部自觉担当除雪主力，牟足干劲，不畏严寒，挥舞着推板扫帚等除雪工具，最大限度地减少积雪结冰，配和除雪作业，除雪工作整齐有序。

经过近1个半小时的.奋战，终于将水岸东城、上河郡及对面临江路两侧人行路上的积雪清扫干净，为市民创造了整洁、安全、畅通的出行环境。这次除雪劳动中市人大机关党员干部身先士卒，勇于争先，用朴素的方式发挥了先锋示范作用，用实际行动践行了\_员的初心使命。

**政府单位除雪工作总结21**

1月4日-5日，河南部分地区迎来20\_年第一场雨雪天气。为保障司乘畅通出行和服务区安全运营，河南交投服务区管理有限公司所属服务区、加油站以雪为令，立即启动恶劣天气应急预案，全面落实各项防范和应对措施，为冰雪天气出行司乘人员保驾护航!

为防止道路结冰，各服务区、加油站按照“以雪为令，立下立清”的要求，成立除雪保通突击队，以“除雪机械扫大面、人工清理除死角”的方式，全员行动、加班加点地“浴雪”奋战，对服务区主楼前、广场、上下匝道等区域撒布融雪剂，并对大厅门前及主干道浮雪进行清扫处理，切实做到服务区、加油站各区域无结冰，确保进站车辆及顾客安全。同时，安排专人对过往车辆及时疏导，全力保障服务区、加油站道路畅通，确保车辆进的来、出的.去;在经营场所、洗手间出入口及通道铺设防滑地垫，放置小心地滑提示牌，提醒过往司乘注意安全。实时监测服务区综合楼、加油站罩棚积雪情况，发现“险情”立即启动预案，拉上警戒线，防止车辆和行人通过，及时清除罩棚积雪结冰，消除安全隐患。加大隐患排查力度，重点排查服务区场区机电设备、电机房、水泵房等重点部位进行了检查，避免降雪天气引起设备故障;做好加油站机械呼吸阀等关键设备防冻保温工作，及时开展各类储罐呼吸阀门保养检维修，强化法兰、垫片、接口处的防渗涓巡查，落实停用、闲置设备、盲肠死角管线和消防管线的防冻凝措施，保证不冻坏一台设备、不冻结一条管线，确保油品正常销售。

在全力做好除雪融冰工作的同时，各服务区、加油站积极做好餐厅原材料、便利店商品、油品及车用玻璃水、防滑链、防寒服等除雪保通各类物资储备，密切关注各加油站油品库存动态变化、高速公路通行政策、重点加油站车流情况，督促各加油站加强油品库存管理和运输调度，加快油品检验、接卸速度，确保油品及时配送到位。同时随时根据加油站的反馈意见调整配送方案，以变应变保证在最短时间内为各加油站安全高效供油。在油品销售上，各加油站优先为应急保障车辆、物资运输车辆提供高效快捷的服务。

为进一步发挥加油站“爱心驿站”服务功能，公司所属服务区、加油站积极开展应急服务工作，设置便民服务台，为过往司乘免费提供热水、简易修车工具、路况咨询及常用药品等免费服务，帮助他们驱除寒气，还为过往司乘提供各项力所能及的帮助，在特殊天气下为司乘送去最暖心的服务，避免司乘因各种原因滞留高速公路。

在做好除雪保通工作的同时，各服务区、加油站坚持疫情防控不松懈，保障道路畅通、疫情防控“双安全”，严格执行双绿码进入，并使用广播提醒过往司乘佩戴好口罩，做好个人自我防护工作。同时，密切关注天气变化和气象预警预报，积极做好防范准备工作，积极与路政大队、交警部门做好除雪保通安全服务保障工作，遇突发紧急情况及时采取相应措施并上报，全力保障群众安全出行!

**政府单位除雪工作总结22**

除雪保畅工作总结

冬季高邢高速公路的安全畅通，保证国家和 人民群众的生命财产安全，为社会提供优质服务，树立良好的公 路服务形象。现根据市局关于做好冬季除雪防滑工作的指示精 神，结合高邢高速实际情况，特制定本预案。

一、组织机构 成立冬季安全生产及除雪防滑工作领导小组。

组 成 长：侯鲁生 员：处养护科及养护中心各科室成员领导小组下设办公室，办公室设在养护中心办公室，蔡建同 志兼任办公室主任。值班电话为 ，昼夜 24 小时有 人值班，确保安全生产及除雪防滑期间的通讯畅通。同时成立应 急队伍，人员名单附后。

二、职责划分 1、除雪防滑工作实行统一管理，分级负责的原则。侯鲁生 同志为除雪防滑总指挥，负责全面指挥调度除雪防滑工作，层层 落实责任，及时掌握雪情和管辖路段的通阻情况，认真贯彻落实 上级关于冬季安全生产和除雪防滑工作的指示精神， 及时下达除 雪防滑工作指令。

2、办公室负责落实领导小组的指示，及时向处领导和上级 主管部门汇报除雪防滑工作情况， 具体做好除雪防滑期间的组织协调工作，制定应急预案，组织好检查、落实等工作并协调处办 公室负责车辆调度和宣传报道工作。

3、养护科负责道路除雪防滑的组织实施、道路巡查，危险 路段的交通疏通与通行车辆的指挥调度，并负责对雪情、险情、灾情及道路通阻情况，除雪防滑情况及时汇总上报。

三、管理制度 （一）坚持昼夜值班制度，实行领导带班、工作人员值班和 24 小时值班制度。值班人员要及时了解掌握雪情及道路通阻情 况，及时向带班领导和除雪防滑办公室进行汇报，果断处理养护 科上报的情况。

（二）全体管理人员要牢固树立“雪情就是命令”的思想， 坚持雪中巡查制度，每逢降雪，除雪人员要及时上路，迅速组织 全体养管人员进行清除积雪，抛撒防滑材料。对大桥、陡坡及弯 道等重要路段重点看管。

（三）汇报、上报制度 对遇有重大雪情或发生突发事件时， 要尽快报告上一级除雪 防滑办公室，并同时报告领导小组；对除雪防滑各类文件、电话 等要随到随办，处理及时，按市局要求每年 12 月 1 日至次年 3 月 1 日对除雪防滑情况实行汇报制度， 遇有降雪发生， 及时报告， 并在当日 8 点前向上一级除雪防滑办公室汇报， 做到汇报数据齐 全、准确。

四、除雪防滑组织实施（一）现场除雪防滑的指挥由齐冀鲁、冯美凯同志负责。成 立除雪防滑突击队 2 个。每个队设队长 2 人，成员若干。

（二）备足除雪防滑物资 1、雪前要备足融雪剂、防滑砂及小型除雪工具，对大桥、陡坡、急弯处应重点考虑，并堆放融雪剂或防滑砂，做到堆放整 齐。此项工作由机料科负责实施。

2、储备―10 号柴油 400 公斤，装在大桶中放在运输车上， 专门用于全部铲雪机械的用油， 另外 3 吨柴油存放在距离养护中 心最近的加油站内。

（三）各责任路段人员配备 第一队（青银至金郝庄）负责责任段区间路段及区间各收费 站匝道圈 队长：杨继辉 朱培军 队员：35 名 第二队（金郝庄至鲁冀界）负责责任段区间路段及区间各收 费站匝道圈 队长：张寒 李毅 队员：32 名 （四）机械设备 为达到快捷、高效、及时清除积雪的目的，配备必要的机械 设备尤为重要， 根据高管处实际情况及市公路局安排， 配备如下

1、改装推雪器 1 台（用 8 吨洒水车加铲）2、清扫车 1 辆、防滑物料运输车 2 辆、后勤保洁农用车 1 辆、公路专用车 2 辆。

上述机械设备清扫车和农用车由刘敏克同志负责， 设备停放 在养护中心院内，按除雪防滑小组命令统一调配。全部除雪防滑 机械车辆必须做好检修和保养，确保雪情发生时能够拉的出、用 的上。

3、其他车辆由市局统一安排，由各公路工程处或各县市公 路局调配 五、应急保障方案 （一）遇有降雪时，领导小组成员要立即上路分段巡查，搞 好调度指挥，各负其责，各司其职， 做到分工不分家，全力除雪。

24 小时值班和巡查，密切注视雪情，对突发情况及时报告，迅 速组织抢险，确保畅通。

（二）做好辖区路段车辆通行的疏导工作，确保人员和车辆 安全，发生重大交通事故，及时向上级报告，并提出恰当的处理 意见，迅速组织实施，确保安全畅通。

（三）降雪发生后，除雪车辆、人员要在除雪防滑领导小组 的统一指挥调度下及时上路，随下随清。

（四）对我处管辖路段内的陡坡、弯道、大中桥桥面等除雪 防滑重要部位，要备足、备齐防滑材料，并安排专人负责，及时 抛撒防滑材料，确保畅通。对容易结冰和急需提前融化的重要路 段要及时扬撒食盐或融雪剂；对列入市局除雪防滑的重点路段，确保在早上 7:30 以前对重要部位扬撒完防滑材料，同时确保在 停雪后一天内将行车道内积雪全部清除。

（五）在领导小组的\'统一领导下，各科室有机的配合协调， 确保关键时刻及时有效的组织好车辆机械和物资供应。

（六）做好宣传报道工作，积极营造除雪防滑的舆论氛围， 争取社会各界的大力支持，减少高速公路通行不便带来的影响。

（七）适时通过电台、电视台、报纸等新闻媒体向社会发布 道路通阻情况。

（八）加强除雪防滑的安全管理，除雪人员要穿着明显的标 志服，全部机械设备要配备明显的安全标志，运输车辆配备防滑 链。

（九） 加大路政巡查力度， 及时报告辖区内道路的通阻情况， 及时组织对受阻车辆进行救助，做好阻车路段的交通疏导工作， 保证在阻车发生后 30 分钟内疏散交通。

六、考核奖惩 （一）各科室负责人为本部门除雪防滑工作的第一负责人， 当事人为直接责任人。

（二）奖惩措施 1、对于能够严格按照制度落实责任，组织措施得力，在年 终评先选优中给予加分奖励。

2、在除雪防滑中措施得力，做出突出贡献的给予表扬和物 质奖励。3、对于除雪防滑工作落实不到位，出现险情未及时发现并 采取果断措施或采取措施不当的或被新闻媒体曝光或被领导点 名批评的，对发生事故隐瞒不报的。取消该科室年终评先选优资 格，经查属实，造成重大责任事故的按处机关有关制度追究相关 责任人的责任。

**政府单位除雪工作总结23**

农历正月初七，我区迎来一场大雪。由于雪势较大，冰雪迅速堆积，给居（村）民的出行带来极大的不便，也存在较大的\'安全隐患。为了保证居（村）民出行安全和道路畅通，赫山区自然资源局以雪为令，积极组织党员干部、志愿者入村组、进社区开展扫雪铲冰工作。

一组由党组书记、局长王瑜带队到龙光桥街道锣鼓村指导除雪工作，深入村组查看应对冰雪天气、安全生产等工作情况。

另一组由党组成员、副局长徐志高带队，组织多名党员干部、志愿者到龙洲路社区开展除雪行动。清雪现场，我局党员干部、志愿者发扬不怕苦不怕累的精神，带着扫帚、除雪铲等工具迅速展开了除雪工作。大家干劲十足，以最快的速度把辖区内主要道路的积雪清除干净，为居民出行提供了方便。

下一步，该局党组将继续坚持以党建为引领，立足新时代、展现新作为，下到村组、走进社区，弘扬时代新风，支持基层党组织建设，助推乡村振兴、助力社区发展。

**政府单位除雪工作总结24**

11月7日，伴随着气温骤降，一场暴雪如约而至。雪情就是命令，为了保证群众出行方便、畅通、安全，嘉陵道街各社区迅速行动，扎实开展“我为群众办实事”，清除道路积雪结冰，上演了一场除雪除冰总动员。

暴雪有预报，街道有预案。8日一大早，嘉陵道街各社区党委及时组织下沉干部、志愿者、辖区居民与环卫工人一道，立即行动，拿起提前准备好的铁锨、扫帚、警示牌等工具，明确任务分工和重点，清除积雪，铲除冻冰，确保路面干净，群众出门安全。

清除过程中，各社区首先保证各楼门口、主干道清除干净，重点清除各楼阴面积雪，防止融雪结冰路滑。有的老人出门买菜困难，就有人主动为老人买菜送菜；有的小区树木被积雪压折压断，就有人及时上前清理树枝，避免出现安全隐患；有的业主汽车被冰雪封冻，就有人伸出援手。“只要大家齐心协力，下再大的雪也不怕。”泊江里社区党员赵思华如是说。

天气寒，人心暖。天气虽冷，大家都干得热气腾腾，见此情景，先后有居民主动加入除雪队伍，极大地加快了除雪进度，有热心群众还专门送来了热茶热水。一天下来，各社区主干道积雪清理工作基本完成，有效保障了道路通畅及居民出行安全。

**政府单位除雪工作总结25**

为保障群众安全出行，1月11日，百里杜鹃管理区管委会办公室、鹏程街道、安监局、消防救援大队、矿山救护队等多家单位联合开展除雪活动。

“为了人民群众出门安全，保障道路通畅，我们把路扫干净，把积雪及时清除。”百里杜鹃消防救援大队消防员周祥说。

“我们来了十七八个队员，来到百里杜鹃大食堂门口进行除雪活动。”百里杜鹃矿山救援队小队长高鹏如是说。

干部职工拿着铁锹和扫帚等工具奋力清扫。没多久，鹏程小区大食堂门前广场、小区附近、道路两旁的积雪便被清理干净。

“大家齐心协力，配合得很默契，虽然鞋也打湿了，衣服也打湿了，但是干部职工们的心是热的，推的推，铲的铲，扫的扫，经过一个多小时的劳动，路面的.积雪渐渐被清除。”安监局办公室工作员罗军说。

据悉，本次参加除雪活动有80余人，经过大家的共同努力，确保了道路的通畅和安全，为群众出行提供了方便，消除了安全隐患，受到了广大群众的肯定和称赞。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找