# 省运会组委会工作总结(12篇)

来源：网友投稿 作者：独坐青楼 更新时间：2024-08-29

*省运会组委会工作总结1关键词：吉林省；监测分析；工作报告1建立指标体系建立“吉林省农产品加工业和休闲农业100”指数，在全省范围内优选100家具有创新发展潜力、引领行业发展趋势、构成产业格局体系的企业。对全省各地区主管部门进行总体调度，汇总...*

**省运会组委会工作总结1**

关键词：吉林省；监测分析；工作报告

1建立指标体系

建立“吉林省农产品加工业和休闲农业100”指数，在全省范围内优选100家具有创新发展潜力、引领行业发展趋势、构成产业格局体系的企业。对全省各地区主管部门进行总体调度，汇总出总体运行情况。通过对汇总数据的评价监测及分析，形成行业发展主要运行指标，把握、研判全省农产品加工业和休闲农业的运行情况及存在问题，为各级政府部门决策提供依据，引导和推动产业快速发展。监测样本中的粮食加工、畜禽加工、特产加工企业，主要调度原料价格、加工量、产品价格、产值、销售收入以及是否建有基地、产地初加工设施、开展电子商务交易等情况；休闲农业和乡村旅游企业，主要调度接待人次、营业收入、带动农户及产业融合情况等。

2开展行业调研

积极交流，取长补短求实效

建立健全与相关部门的联络机制，例如，地方统计部门、地方行业协会及其他部门。通过建立良好的互动关系，及时获取统计资料、专题调研报告，以此作为行业运行分析的佐证与参考。不断改进优化统计工作方法，增强其科学性和可持续性。

加强调研，及时上报运行分析动态

深入实际，走访各地区，进行调查研究。及时掌握新情况、新问题，发现并上报突出性问题、倾向性问题及可能出现的风险，同时认真总结企业、金融机构、中介服务机构乃至地方政府等各层面的好方法、好经验。做好下情上达，在引导行业发展和推动体系建设方面，持续提升针对性和实效性。

3强化保障措施

自上而下，层层落实责任

督促各级主管部门严格按照总体部署要求，将此项工作摆上重要日程和突出位置，一把手负总责，并指定具体负责人员和联络员。建立完善本领域的指标体系，形成自上而下、上下贯通的月度季度年度统计调度机制。高度重视和大力支持统计工作，加强督促与管理，强化软硬件配套支持。

组织培训，提高统计工作水平

高度重视业务人员的能力培养，创造条件、组织开展业务培训。使业务人员熟练掌握监测分析操作系统及数据处理方法，增强其使命感和责任感，不断提高统计工作队伍的整体理论水平和业务能力，切实履行好农业农村经济运行统计调度职责，确保工作及时准确、科学有效。

4加强成果运用

充分运用统计方法

对预期目标和运行指标数据进行科学系统分析和认真研究梳理，既作面上分析预测，也搞基点调查，还有典型案例分析。对指标数据进行同比和环比分析，同时与全国平均水平进行比较（特别是东北其他三省区），以此找出优势长项和短板症结。运行汇总材料内容以数据作支撑，详实分析为基础，多用数据图表（如柱状图表、曲线图表等），得出横向对比结论。

密切关注数据变动

对当期数据的增减、所贡献份额，作出具体支撑因素分析。尤其针对政策调整、市场供求、价格波动、投入产出、气候条件等因素，深入分析和理清弄明对农民收入、就业创业、产量产值、销售收入、产业发展，乃至整个农业农村经济的正向拉动或负面影响。

5不断完善机制

建立行业季度运行情况例会制度

每季度最后一个月，由省级主管部门组织召集各地区相关部门召开行业季度运行情况例会。各单位有关负责人进行季度总结汇报，便于主管部门统筹掌握全省行业运行情况，及时处理解决疑难问题、科学改进工作方法。着重加强对重点领域和关键环节的跟踪分析，采取有针对性、可操作性的应对解决措施，把矛盾化解在初始阶段，解决在基层一线。

**省运会组委会工作总结2**

一、建立健全门协规章制度,加强管理工作,推动门球运动的发展。

在2月召开的全省门协工作会议上大家一致认为,我省绝大多数州、市、县门球协会已经建立,今后一段时间的工作重点应放在加强各级门协自身工作建设上来,通过加强管理工作来推动我省门球运动的健康发展,会议总结交流了各级门协开展工作的经验,进一步推动全省门协工作建设。会议认为当前加强门球骨干队伍的培养与管理,是保持全省门球运动持续发展的关键。会议讨论通过了省门协提出的《关于门球裁判员管理细则》和《关于门球教练员管理试行办法》两个文件,并下发各级门协。

现在我省已全面实施了对门球裁判员的分级管理制度。省门协负责对一级裁判员的培训、考核与申报,实行注册登记和管理使用,去年向省门协注册登记的一级裁判员达139人,在全年六项全省门球大赛中,我们共调集使用11个州、市门协的部级,裁判员4人,一级裁判员100余人(次〉。各州市级门协和县级门协则分级负责对二级、三级裁判员的培训、考核与申报,并相应地实施了注册登记和管理使用办法。在比赛中我们严格实行裁判员持证上岗,统一着装上场执裁,全省裁判队伍精神面貌焕然一新,整体水平进一步提高。.

各州、市门协还按照教练员管理办法的要求,积极举办教练员培训班,开展门球技战术的研讨,并按规定权限批授教练员等级称号,为下一步教练员持证上岗做准各。通过加强管理工作,有效地促进全省门球运动的健康发展。如弥勒县老年体协和门协非常重视对门球裁判员、教练员的培训工作,9月他们集中全县城乡门球教练员74人,请省门协李长林、闵顺昌二同志指导训练,为提高全县门球技战术水平打下坚实基础,现在全县对门球裁判、教练员全部实施注册管理,对全正式比赛,进行升降级,以鼓励各门球队努力提高竞技水平。现在全县门球队已从两年前的55支发展到现在的105支,门球运动迅速向农村乡镇发展。.

二、积极进行改革创新，促进门球技战术水平的提高。

为推动全省门球队伍基本功训练,省门协结合我省实际情况,提出了《关于技术训练项目考核标准的意见》,下发各级门协,在全省门球运动员中掀起了勤学苦练技术的新高潮。如丽江市门协专门召开了市门协技术委员会扩大会议,部署对门球运动员进行技术训练的考核标准,经过自身实地演练后,在全市全面开展了技术考核工作。临沧地直门协由技术委员会将省门协提出的技术能手考核标准加以图解细化,提出实施方案,对各门球队教练员分批进行轮训。马龙县门球分会于11月28-29日举办了首次门球技能竞赛,有87人参加,大大提高了队员的技术竞争意识,加紧练习基本功。

由省门协主办,省行业门球俱乐部承办,于^v^五一^v^大假期间举办了一次全省单人、双人门球大赛,这既是我省探索门球竞赛多样化的一次改革试验,也是对我省开展门球技术大练兵的一次动员和检阅。大批门球技术骨干和优秀教练员前来参赛,调集了30名一级裁判员参加执裁,使大赛真正变成了一次门球技术大演练大交流和门球战术的现场研讨会,对提高我省门球技战术水平产生了深刻的影响,在全省引起了强烈的反响。赛后各地门协积极行动,充分运用单、双人赛的形式,培训提高门球技术骨干,收到了良好的效果。如思茅市门协举办了全市首届单人、双人门球赛,为了加强提高技战术水平,以战术促技术,比赛要求各队(人)必须开局打四角战术和一门留球战术,使大家通过实践加深了对四角战术的理解，起到了促进作用。

三、坚持走社会化道路,办好各项比赛工作

几年来,我们坚持^v^依靠党政领导,争取各方支持,寻求社会资助,鼓励自费参加^v^的方针,走出了一条社会化办门球竞赛的道路,保证了我省具有地方和民族特色的五项门球大赛(城市、农民、少数民族、妇女、中青少年)做到按时按届定期举办。

3月26-30日在保山市举办的^v^永昌杯^v^第二届全省妇女门球运动会,就是由省妇联、省体育局、省老年体协、省门球协会、共同主办,保山市妇联、市体育局、市老年体协、市门球协会具体承办。保山市党政领导非常重视,拨给大赛所需经费,共调集了9个部门的人员参与大赛工作,保证了大赛圆满完成。共有来自15个地、州、市的43支妇女门球队参加了比赛,参赛地区之广,队数之多,都超过了第7届。

8月21-23日在昆明举行的^v^五华杯^v^第十二届全省中青〈少〉年门球赛,则是由昆明市五华区人民政府和省门球协会联合主办,五华区体育局和区门球协会承办σ五华区政府为大赛提供了所需经费,区体育局和门协领导全力以赴做好大赛组织工作。共有来自7个州、市和各大口门协和俱乐部的23支中青年门球队和来自5个县的7支少儿门球队参加了比赛。

8月31日至9月3日在江川县举办的全省老年门球赛是由省斗老年体协、省门球协会、玉溪市老年体协、门协主办、江川县老年体协、门协承办,有来自12个州、市的32支代表队参加。此次比赛得了江川烟花爆竹企业的支持,为大赛增添了热烈欢乐的气氛。

全省第三届少数民族门球运动会于11月54日在大理市举重行,本届比赛是由省民委、省体育局、省老年体协、省门球协会兰主办,大理州民宗局、州体育局、州老年体协、州门球协会承办。大理州党政领导全力支持,拨给了大赛所需经费,为大赛创造了良好条件。共有来自14个州、市,包括白、弈、回、纳西、傈僳、布朗、傣、哈尼、拉枯、爱尼、壮、苗、土、藏等14个少数民族的32支代表队参赛。

由省老年体协、省门球协会主办,省门球器材厂出资承办的。^v^云松杯^v^门球邀请赛己成为我省由企业办球赛的典型,深受省内外广大门球爱好者的欢迎。第五届杯赛于11月15-18日在昆举行共有来自山东广西四川贵州和我省的时门球队参赛。获奖的前八名中,只有胜利油田队获第五名,其余名次均导由我省参赛队荣获。各省代表反映,云南省门球运动不仅普及好水平也高,今后举办时我们还要动员更多的队来参加。

最后一项全省大赛是于12月13-16日在思茅市举行的^v^天壁杯^v^第三届全省城市门球运动会,是由省总工会、省体育局、省老年体协、省门球协会主办,思茅币总工会、市体育局、市老年体协、市门球协会承办,普泻天壁水泥有限公司参与承办,并赞助大赛所需经费,大赛则以企业产品品牌冠名,实现互惠互利,为门球竞赛市场化运作提供了有益的经验。由于有经费支持，本届比赛规模超过了已往各届，共有来自12个州、市的48支代表队参寒,这次比赛也是对一年来全省开展门球技术大练兵的实践检验,打出了近年来我省门球技战术的较高水平。

各地门协和各门球俱乐部也都积极主动争取各方支持和企业资助,举办各种杯赛比往年增多,参赛队从几十个队发展到上百个队,形式多样,深受各参赛队的好评。如10月由曲靖市门协主办,天津赛远曲靖分公司承办的嗅远杯^v^门球赛,参赛队达128个之多,该公司是产销高科技保健品的企业,为大赛提供了价值4万元的纪念品和部分资金,他们还在赛场上积极宣传科学健康知识,深受老年人欢迎。

阳光门球俱乐部全年前后举行了五次比赛，参赛队最少一次有84个队参加,有四次均超过100个队,有三次是由企业赞助,每次开幕式和闭幕式,企业领导参加,并派出公司员工为大会服务,达到互利双赢的目的。

四、组队参加全国比赛,取得了较好成绩

全国少儿门球赛于8月在河北廊坊市举行,我省派出会泽县、马龙县两支少儿门球队参加,会泽县少儿队获本次大赛第五名, 为我省少儿参加全国比赛创造了佳绩,也为该县门球运动的普及发展作出了贡献。

全国老年门球赛于11月底12月初在深圳市举行,我省委派全省老年赛冠军红塔集团玉溪烟厂代表队参赛,他们在高水平的角逐中,不畏强手,团结一致,充分发挥自己技战术水平,经过努力奋战，荣获本次大赛的第四名，受到参赛各队的好评。

五各级门协进一步重视宣传舆论工作

全省门协工作会议后,各级门协都把加强宣传舆论工作,推动精神文明建设,做为工作建设的重点之一,更加重视宣传先进人物事迹,总结推广先进典型经验,开展赛纪赛风评比活动,在竞赛中普遍进行体育道德风尚评奖,门球场上的良好风气吸引了更多的人参加到门球运动中来。

省门协积极推动各地门协订阅《门球之苑》,鼓励大家踊跃向《门球之苑》，在20\_年发行的六期《门球之苑》中，刊登我省稿件15件,其中文章7篇,报道8篇,超过了以往各年。我省《门球动态》共发行五期,1650份,各地投来的宣传报道稿件数量也超过了以往任何一年,有的教练员还积极总结经验，写出论文或专著。对扩大宣传交流经验促进发展，起到积极作用。

丽江市门协协、还专门召开宣传工作会议,总结交流抓宣传促发展的经验,他们充分利用电视、报刊开展广泛宣传,做到电视上有图像,广播里有声音,报刊上有文章和图片,两年来在《门球之苑》队、《云南老年报》队、云南《门球动态》和丽江日报上刊登了文章36篇，图片15幅，诗歌两首，从各个不同角度报道了丽江各界群众对门球运动的关爱支持和参与,宣传了在门球运动中涌现出先进典型和经验,对推动全市门球运动的发展发挥了积极作用。

思茅市门协通过召开现场会，宣传推广先进典型的经验，收到了显著的效果。景谷傣族弈族自治县是我省门球运动开展最好的县(市)之一,全县已建成门球场32块,拥有门球队128个,门球队遍及城乡,队员涵盖老只弯,每每全县拙各种门球比赛常年不断,基层小型门球比赛更为活跃,从1998年至今,参加全市和省内外各种门球赛就有81个代表队(次〉,共获各种奖项42次,其中冠军8次。思茅市门协于12月就在景谷县召开了门球工作现场会,请全市10个县(区〉的门协和9个乡镇领导共44人参加,会上由景谷县介绍了经验,与会代表现场参观,

农村,大力普及门球运动,促进农村三个文明建设。

六、省门球器材厂产销取得了新的突破云南省门球器材厂在激烈的市场竞争中,不畏强手,从更新设备,提高产品档次入手,本着质量第一,诚信第一的原则,以良好的售后服务,在产、销方面取得了新的突破。目前生产出的产品有:不锈钢、铝合金、树脂、尼龙(以槌头材料分类)等四大系列,二十余种不同型号的门球棒,以满足老、中、青、少和城乡不同层次的门球爱好者的需要。特别是不锈钢棒、少儿棒在国内首屈一指,在部分省市开拓了市场。省门球器材厂还在产品创新方面狠下功夫,将具有云南特色的^v^云松牌^v^门球器材更多地推向全国市场,更好地为广大门球爱好者服务。

一年来全省门球运动取得了一定的成绩,但仍存在一些不足的地方，全省门球运动的普及发展还很不平衡，有些地区城市门球运动停滞不前，农村门球运动发展缓慢，中青少儿门球活动的难点尚未取得实质性的突破，门球场地建设和竞赛的经费筹措还存在很多困难，个别基层竞赛中还出现过一些不文明现象,这些都需要今后努力加以解决。

**省运会组委会工作总结3**

第十四届省运会工作总结

第十四届省运会对我校体育工作来说，既是一个终点，又是一个新的起点。为了更好地坚持传统，总结经验，查找问题，汲取教训，继往开来，再创辉煌，我们有必要对整个省运会的备战、竞赛乃至我校学校体育工作的各方面进行总结。

一、经验

一份耕耘一份收获，荣誉是汗水浇灌的娇艳之花，胜利是群策群力的智慧结晶。我校在省运会上再次取得如此辉煌的成绩，来自于学校上下对体育工作的高度重视和精心组织，来自于学校日常蓬勃多彩的群众性体育活动的经常性开展，来自于赛场上全体运动员的顽强拼搏、全体教练员的运筹帷幄，来自于场下后勤保障人员的周到安排和细致服务。

**省运会组委会工作总结4**

年是群众体育工作借势发展、大有作为的一年。北京奥运会和残奥会的成功举办，为推动群众体育工作全面、协调、可持续发展提供了良好的契机。各市围绕本年度群体工作计划，全力唱响“全民健身与奥运同行”主题，做了大量富有成效的工作，为促进社会和谐、推动我省群众体育事业又好又快发展贡献了力量。为全面掌握我省群体工作整体发展情况，加强分类指导，为制定下一阶段全省群众体育发展规划奠定基础，请各市体育局认真做好\*年群众体育总结工作。现将有关事宜通知如下：

一、总结内容：

以\*年浙江省体育局群体工作思路和重点为依据，根据本市年度工作计划，突出“全民健身与奥运同行”的工作主题，结合本市的工作实际，按照以下几个方面进行总结：

（一）\*年开展“全民健身与奥运同行”活动情况，包括总体情况、特色活动（如参加全民健身片区活动）、组织活动次数等。

（二）结合《^v^浙江省委关于认真贯彻落实党的十七届三中全会精神加快推进农村改革发展的实施意见》，以实施农民体育健身工程为重点，统筹推进其他全民健身工程建设的情况，包括以下几方面：

1、省体育强县（市、区）、体育强镇（乡）创建工作情况。

2、农民体育健身工程、雪炭工程、路径工程、全民健身活动中心数量、市一级的经费投入情况、取得的经验和存在的问题。

3、小康体育村建设和省村级体育俱乐部创建情况。

4、在丰富健身器材种类和研制开发适合不同人群特点的户外健身设施及落实日常维修更新机制方面的经验做法。

（三）贯彻落实^v^浙江省委、浙江省人民政府《关于加强青少年体育增强青少年体质的实施意见》，进一步加强青少年体育工作情况，包括以下几方面：

1、学校体育场馆向公众开放工作的总体情况，市、县（市、区）二级开放的数量，占有条件学校总数的比例，存在的问题，建立探索开放长效机制的经验做法。

2、本地青少年体育工作开展的措施。

3、体育传统项目学校工作情况及市、县（市、区）二级的数量。

4、创建青少年体育俱乐部（市、县两级的数量）和建设青少年户外体育营地的工作情况。

（四）进行群众体育法规宣传，提高科学化水平的相关工作情况，包括以下几方面：

1、制定本市群众体育发展规划和法规制度情况。

2、社会体育指导员管理培训、组织建设、宣传奖励等工作情况和一、二、三级社会体育指导员的数量。

3、基础调研工作及调研成果转化情况。

**省运会组委会工作总结5**

第十四届省运会志愿服务

20\_年7月，广东省第十四届运动会在湛江举办，这是湛江体育史上一次盛会，是为湛江市增光添彩的一件大事，作为湛江的大学生，我们倍感骄傲，希望能为省运会的胜利举办贡献自己的绵薄之力。于是，我校500多名同学秉着“奉献、友爱、互助、进步”的精神，在2024多人中脱颖而出，成为省运会青年志愿者赛会通用志愿者，为省运会递交了一份满意的答卷。

一、志愿者招募

20\_年12月份，广东省第十四届运动会组委会给我们学校下发了志愿者“招募令”，我校

共收集报名表2568份，在校团委、校学生会以及社联三大组织及各学院学生会代表组成的面试团认真考察、审核下，为各志愿者提供“公平、公正、公开”的面试机会，最后筛选出符合条件的500多名同学成为省运会志愿者，我有幸成为其中的羽毛球通用志愿者。

二、培训

为了让省运会志愿者熟悉工作流程和工作规范，能够更好地为观众提供周到、贴心的服务。广东海洋大学青年志愿者协会联合海滨青年志愿者服务站于5月

13、14日晚上19:00分在主校区钟海楼和海滨校区实验楼开展第十四届省运会志愿者通用培训。

三、预测赛

为了让省运会能够选拔出更出色的选手及为了省运会能够更有序的进行，20\_年5月16日下午2点广东海洋大学50名省运会志愿者前往奥体中心协助省运会羽毛球测试赛。

继20\_年5月16日省运会羽毛球测试赛后，20\_年5月23日--24日在奥体中心举办了省运会田径测试赛。本次测试赛有90名志愿者参与协助工作。

四、服务

20\_年7月20日晚上22：00，我校500多名通用志愿者全部返校报到，为接下来的省运会开幕式、羽毛球比赛、田径比赛进行培训，继而走向各自相应的岗位。在这次省运会中，我是一名羽毛球通用志愿者，负责的是在宾馆接待。也许是因为以前没有做过类似的活动，所以开始的时候我很紧张，但是后来就习惯了，渐渐的我爱上了这个工作。

在金辉煌酒店做接待可以跟运动员亲密接触，所以没有哪个志愿者能比我更熟悉、更接近他们了！因此很多志愿者都羡慕我，但是在以后的日子里让我们明白了这并不是想象中的美好。

刚开始的几天就很忙，负责接待运动员入住、收了身份这证，登记姓名房号以及主要负责人的联系方式，酒店服务生把运动员们的行李安置完毕以后，帮忙打印资料、清点饭票、发时刻表„„尽管很忙很复杂，但是莫老师教会了我很多的东西。

后来羽毛球比赛开始了，我只负责跟车，虽然往来频繁但是我工作很轻松，不需要像场地上的志愿者那样又晒又累！我只要在出发以前，清点人数，确保需要比赛的运动员全部上车，回来的时候清点人数，确保把他们安全送到再安全送回酒店，我的任务就完成了。但是，做起来貌似也不是很简单，羽毛球这一批运动员，最大的也是1998年出生的，难免会小孩子脾气，偶尔睡过觉了，迟到也是常有的事情，每每这个时候，我就得找到他们的领队，找到他们的教练，把他们给找出来，时间紧迫的情况下，还会被其他运动员催着走，暗地里数你的人应该也不少了，因而，要做好这一项简单的工作，貌似不太容易。所以，我才明白了这并不是想象中那么美好。

20\_年8月1日下午，羽毛球决赛以后，把运动员安全接回宾馆，我的任务就算是最后完成了。很幸运能够把我放在酒店接待这一岗位上，虽然我做的时间是最不稳定、最长的工作，但是我相信我的收获也是最多的！因为很多事情我都要自己决定，灵活的处理。这让我明白了一件事情：一个人只要用心的去做每件事情都会成功的！

20\_年8月2日，我乘坐省运会组委会安排的商务车离开了酒店，我顺利地结束了省运会志愿者的任务，我不负青年志愿者工作部、团市委的重托。通过参与志愿工作，我为省运、为社会贡献了自己的力量，把关怀带给社会，传递了爱心也传播了文明，完成了“热心献社会，真情暖人间”的使命，为省运会服务的日子将成为我们大生活中最灿烂的回忆。

我服务，我快乐！我志愿，我快乐！

**省运会组委会工作总结6**

一、正确把握煤电运供求形势，增强做好煤炭产运需衔接工作的责任感和紧迫感

20\_年是认真贯彻落实党的^v^精神，深入贯彻落实科学发展观，积极推进和谐社会建设的重要一年。总体看，明年我国和世界经济仍将继续处于较快增长区间，有利于我省经济的平稳健康发展，但面临的不确定性因素也很多。在煤电运供求方面，从全国和我省情况看，总的供求形势相对平稳，但也存在许多矛盾和问题。从有利方面看，全国煤炭投入增加，生产能力提高；我省煤炭生产也保持基本稳定。明年大秦线在今年3亿吨运力的基础上再增加5000万吨，铁路转港煤运输能力增加，有利于沿海电厂的煤炭供应。煤炭订货继续坚持市场配置资源的改革方向，并且实行铁路运力配置向重点企业倾斜等政策，将有利于煤炭供需双方衔接的稳定。从不利的方面看，一是外省煤调运量增加较大。据有关部门预测，明年我省煤炭消耗量将达到亿吨，其中省内煤炭企业供应1亿吨，省外煤炭供应亿吨，省外煤炭供应将明显增加。今明两年全省投产机组达891万千瓦，新增电煤需求近2024万吨，新增电煤大部分需从外省调入，电煤调运工作仍然面临很大压力。二是我省电煤运力紧张的矛盾仍较突出。明年侯月线、石太线铁路运量不增加，加之铁路提速和石太线、胶济线电气化改造建设，对电煤铁路运输影响较大，电煤运输需求与运能不足的问题比较突出，铁路运力仍有可能出现部分品种、区域和时段性紧张的矛盾。汽车、海运煤运输由于油价上升等原因，困难将进一步加大。三是电煤库存总的看比较正常，但个别电厂煤炭库存量仍然偏低，如果遇到持续的冬雪天气，势必影响电厂的正常生产。承担供热任务的电厂，如果因缺煤停机，势必将造成严重的社会影响。

因此，我们各级各有关部门一定要正确分析把握全省和全国煤电运面临的形势，从贯彻落实党的^v^精神、推进科学发展和促进社会和谐的战略高度，充分认识做好明年煤电运供应保障工作的重要性、紧迫性，增强紧迫感和责任感，以对党和人民高度负责的精神，切实抓好项工作措施落实，把困难估计得充分一些，把办法研究得周密一些，把工作做得更扎实一些，顾全大局，团结协作，确保煤电运正常供应，为全省经济社会又好又快发展奠定坚实基础。

二、继续深化改革，狠抓落实，切实做好20\_年煤炭产运需衔接工作

这次煤炭产运需衔接视频会议和国家发展改革委《关于做好20\_年跨省区煤炭产运需衔接工作的通知》，充分体现了继续深化煤炭订货改革，充分发挥市场配置资源基础性作用的要求，进一步明确了煤炭订货市场化改革的方向，对于加快完善统一开放、竞争有序的现代煤炭市场体系，改善宏观调控，保障经济社会发展对能源的需求具有重要意义。明年是煤炭订货市场化改革的第二年，我省煤炭产运需衔接工作要认真贯彻好这次会议精神，着力抓好以下几项工作。

（一）进一步引入市场竞争机制，深化和巩固煤炭订货改革。总的要求是以党的^v^精神为指导，坚持社会主义市场经济改革方向，更大程度地发挥市场配置资源的基础性作用，在认真贯彻国家确定的原则和政策的前提下，鼓励企业自主协商、自主签订合同，积极衔接铁路运力。继续坚持将居民生活、电力、钢铁、化肥行业的用煤作为配置运力的重点，鼓励煤炭生产企业和煤炭最终消费企业双方直接衔接。有关部门要坚持发挥产运需衔接协调机制的作用，支持煤矿优化用户结构，支持用户优化资源结构，规范市场行为，及时解决出现的问题，促使企业抓紧衔接签订合同。

（二）切实抓好煤炭产运需衔接工作，确保重点企业用煤需要。国家对于明年煤炭订货的原则和办法已经提出了明确要求，各煤炭生产企业和用煤重点企业要早计划、早衔接、早沟通，结合20\_年合同执行情况及20\_年供需双方生产能力和需求，衔接资源、协商价格，依法签订购销合同，避免因合同签订拖延，影响明年运力的落实。

（三）继续抓好运力调度，努力满足煤炭运输需求。济南铁路局要积极协助省内企业争取国家^v^和兄弟铁路局给予煤炭运输方面的支持，增加直达列运输，提高运输效率；要科学安排年度运输计划，优先保证电煤等重点企业的煤炭运输，做到有请必装。要高度重视做好今冬明春和“两节”期间的电煤运输工作，对安排的电煤紧急调运任务，要给予铁路运力保障。在煤炭运输组织上，要继续坚持铁路、公路、海运“三路并举”的做法，保证煤炭运输需要。电力等重点企业要针对明年煤炭调运量大的情况，在积极争取增加铁路运力的基础上，努力组织好汽车运输和海上运输。要继续对电煤汽车运输实行“绿色通道”政策，努力增加煤炭公路调运量。鼓励和支持发展大型煤炭物流企业，发挥规模优势，优化煤炭运输结构，提高运输保障能力。

**省运会组委会工作总结7**

20xx年运动会工作总结

20xx年春季田径运动会在学校领导的大力支持和关心下，通过各科室的协作和配合，以及全校师生的共同努力，各项工作已安全、顺利地结束了，达到了预期举办的目的。为了进一步改进和提高工作，现对本届运动会小结如下：

一、组织有序、宣传有力

1、制定和发布规程

根据我校传统和现有的实际情况，依据田径运动的普及、发展与提高的原则。在三个星期前组织全体体育教师利用课余活动的时间，认真学习裁判规则和研究竞赛规程，包括比赛时间、比赛项目、计分办法、奖励办法、比赛的特定规则等。

2、成立大会组委会及裁判员委员会

组织机构由竞赛组、保卫组、后勤组、宣传组等组成。

组织名单及裁判员名单确定后，学校领导及时召开了筹备协调会，会议邀请了全体体育教师参加，会上对各组、各项工作进行了具体细节的分工。接着又召开了一次全校性的教职工大会，对相关的工作人员和裁判员认真的作了培训。宣传组、保卫组、后勤组、均做了大量的赛前准备工作。

3、本次比赛学校进行了大量的宣传工作，包括对参赛运动员的和运动会赛事的宣传，据统计，各班宣传报道40余篇，在全院范围内形成了一个良好的活围。

二、赛事回顾、精彩无限

**省运会组委会工作总结8**

餐饮服务环节安全整顿工作总结

为贯彻落实《佳木斯市20\_年餐饮服务环节安全整顿工作实施方案》的文件精神，切实做好我区餐饮服务环节食品安全整顿工作，为省运会参会人员和广大市民提供一个安全的食品消费环境。区卫生防疫站层层落实了监管责任，明确了责任制和责任追究制，建立健全了食品安全协调机制，完善了各项工作制度，整合了监管资源，增强了监管合力。现将工作情况汇报如下：

一、加强宣传，人民群众食品安全意识进一步增强。

（一）积极宣传《食品安全法》，宣传省运会食品安全的重要性，从而进一步推进社会公众的食品安全宣传教育，普及食品安全知识，提高公众的食品安全意识、科学消费意识。

（二）认真做好《食品安全法》的学习宣传。贯彻落实《xxx食品安全法》，提高了依法行政、规范执法的能力和水平。各职能部门组织食品经营单位负责人学习《xxx食品安全法》，强化“食品安全第一责任人”的意识，使经营单位自觉增强守法意识、质量意识和诚信意识。

二，开展食品安全整顿工作，促进食品安全状况明显好转。

为贯彻落实《佳木斯市20\_年餐饮服务环节食品安全整顿工作实施方案》精神，区卫生防疫站突出重点，强化责任，加强了学校食堂，餐饮经营单位的食品加工场所的卫生条件检查，严查餐饮具清洗消毒情况，食品安全管理制度建立健全情况，从业

人员健康体检和培训情况，严厉查处采购和使用不符合食品安全标准原辅料，生熟交叉污染等行为。确保食品安全整顿工作深入推进。

三、做好重大活动期间食品安全监管，保障群众饮食安全。

为做好重大活动期间食品安全监管，保障群众饮食安全。在省运会期间区卫生局局长亲自带队，组成防疫站站长卫生局领导参加的一行检查组多次检查餐饮服务单位，组织食品监督员开展了多次执法检查，共出动执法人员172人次，车次45台次，检查餐饮经营户296户次，确保重大活动期间人民群众饮食安全。

四、多措并举，食品安全监管工作取得实效。

此次检查餐饮服务单位104户，第一加油站至友谊路48户，长安路西段至浦东街32户，光复路西段至红旗路南24户，其中长安路西段至浦东街限期整改9户，停业整顿17户，光复路西段至红旗路南限期整改13户停业整顿11户，第一加油站至友谊路限期整改8户停业整顿40户，通过整顿34户申请办理许可证，并按省运会的餐饮服务单位卫生要求积极努力改进，截止目前合格餐饮服务单位7户，停业整顿53户，正在改进44户，检查期间，各食品监督员按照分段监管的原则，密切配合、各司其职、各负其责，有效地开展了食品安全整治工作。通过检查，进一步落实餐饮服务单位食品原料采购索证索票制度，重点检查进货查验，索证索票制度落实情况，严肃查处采购，使用病死或者死因不明的畜禽及其制品，严厉查处使用劣质食用油和废弃餐厨油脂

等行为。

整顿工作开展以来，郊区的食品安全监管工作，在市卫生局，食品药品监督管理局的关心指导下，在区委的正确领导下，通过共同努力，郊区的食品安全工作取得了明显成效。在此期间，没有发生一起重大食品安全事故，没有发生一起因有害食物而致病致残的事件，全区消费者的饮食安全得到保障。

区卫生防疫站 20\_年8月12日

**省运会组委会工作总结9**

1月×日9：00 省运管局应急指挥中心

场景一：省局指挥中心屏幕播放短片

解说词：道路运输应急保障是交通运输应急管理体系建设的重要组成部分，是应对突发事件，维护社会经济发展和人民生产生活基本需求的重要基础。建立统一、规范、科学、高效的道路运输应急管理体系，提高道路运输应急保障能力，是完善政府突发事件应急管理体系建设的必然需求。

我省道路运输应急管理体系建设始于20\_年防控“非典”时期，是在省交通运输厅的领导下逐步建立和完善的。20\_年6月，省交通厅印发了《安徽省道路运输保障应急预案》。此后，省运管局成立了突发事件道路运输应急保障工作领导小组，进一步确立了工作机构，明确了工作职责，按照“统一指挥、分类负责、资源共享、条块结合、属地为主”的原则，建立了省、市、县运管机构及运输企业（包括客运站）四级应急管理体制，初步形成全省统一指挥、协调有序的道路运输应急管理体系。

眼下，20\_年春运即将来临，今年春节时间较早，节前学生流、民工流、探亲流叠加，容易出现客流高峰，且春运正值寒冬，冰冻雨雪、大雾等恶劣天气可能对春运造成不利影响。为做好突发事件下道路运输应急处置工作，检验道路运输应急队伍的协同反应水平和实战能力，省运管局组织这次应急演练，目的是提高道路运输管理机构和运输企业主动预防和积极应对突发事件的意识，掌握突发事件发生时道路运输应急管理工作的运行程序和方法，保障应急状况下，群众出行需求和生产生活物资运输需要。下面进入演练。

场景二：省局指挥中心视频播放图像

(大屏幕视频模拟片段：早上，合肥汽车站旅客大量涌入，售票大厅人流攒动，候车大厅人群密集，各个班车检票口旅客排成了长龙……)

解说词：今天是春运的第13天，合肥汽车站迎来节前第一次客流高峰。售票大厅、候车大厅挤满了等待乘车的旅客，车站正班车辆和客运公司调集的加班车已全部发出，但目前仍有大批旅客从四面八方潮水般涌入，合肥客运总公司和合肥汽车站正在积极调集应急运力，组织旅客疏运。

为提高应急效率，减少应急成本，《安徽省道路运输保障应急预案》规定,当车站出现突发客流高峰时，先由站方调集疏运运力；车站解决不了时，由车站所属企业负责调集；企业解决有困难的，由当地道路运输管理机构调用本辖区的应急运力；当地应急运力不足时，可申请上一级道路运输管理机构跨区域调集运力支援。

经过合肥汽车站及合肥客运总公司的现场协调，紧急调集运力,在1个小时内,已疏运了大部分旅客，但目前仍有一批旅客滞留，公司及车站已无力应对，因此请求合肥市运管处组织辖区内其他企业运力支援。

场景三：客运企业负责人报告视频图像。

合肥客运公司：“合肥市运管处，这里是合肥汽车站，我是合肥客运公司某某某。今天早上，车站集聚了大量旅客，公司已在全司范围内调集了一百多台客车紧急疏运，但目前客流仍在聚集，车站我们面临当前运力不足，已难以将旅客及时疏运，请运管市处协调市内兄弟公司提供运力支援。”

场景四：视频图像切换至合肥市应急指挥中心。

合肥市运管处：“合肥运管处应急指挥中心收到。我是运管处副处长孙浙安。请问现在你站滞留旅客有多少人，出行方向是哪里？”

合肥客运公司：“当前车站滞留旅客约有三千人，主要是淮南、滁州方向的旅客。完毕。”

合肥市运管处：“收到。请你站做好滞留旅客的安置和稳定工作。我处将按程序立即启动应急预案，尽快组织应急运力前去支援。”

视频图像显示合肥市处研究工作场景

解说词：合肥市运管处在和合肥客运公司对当前运力进行评估后，启动应急预案，进行应急处置，通过GPS确定，调集本市其他企业应急客运车辆三十台，紧急支援合肥汽车站疏运旅客。但本市当前应急运力仍然不足，难以疏运全部旅客。合肥市运管处决定，向省运管局应急指挥中心发出应急预警信息，请求运力支援，同时向省运管局应急指挥中心报告，请求跨市组织运力支援。

场景五：合肥市处报告视频图像（同时通过应急管理信息系统信息系统显示）。

合肥市运管处：“省运管局，合肥市运管处应急指挥中心报告，我是运管处副处长孙浙安。今天早上，接合肥客运公司报告，合肥汽车站有大量旅客集聚，我处已启动预案进行处置，但本市当前应急运力已经不足，其中去淮南和滁州方向的旅客各2024多人，急需跨市紧急调集运力进行疏运，请省局提供运力支援。完毕。”

省运管局现场总指挥：“省局应急指挥中心收到。省局将立即处置，尽快调集应急运力前去支援。请你处做好滞留旅客的安置稳定工作和应急运力的集结地准备工作。完毕。”

合肥市运管处：“合肥运管处收到”。

省运管局应急指挥中心

**省运会组委会工作总结10**

区运动会工作总结

一、领导高度重视

我区参加四川省第十一届运动会筹备过程中，市体育局、区委、区政府高度重视，将运动会纳入了政府议事日程，在经费、政策上给予了大力支持。区文体广新局、区教育局、大弯中学等业务部门将训练和参赛工作作为日常工作重点。XX年至今，市体育相关领导、处室负责人在青白江区进行5次现场调研，解决教练员、运动员训练中的实际问题。区委副书记张国清、区委宣传部部长范维、区政府副区长白涛等随时关心省运会比赛情况，特别是重点项目、重点运动员的身体状况和训练情况，听取文体广新局参加省运会各阶段进展情况汇报，在炎热的8月，3位领导更是亲临自贡市看望了运动员和工作人员。

二、精心策划 齐心协力

文体广新局把此次活动作为提高青白江区体育活动水平提升青白江区形象的重要平台，高度重视，精心策划。从XX年x月参加各项目资格赛开始，认真做好组织工作，今年初所有筹备工作全部到位，并制订工作目标，对运动会的各项组织工作、宣传工作、赛程安排等制订工作方案和工作目标。并随时与各市体育局各项目管理中心、区内各项目主教练保持联系和沟通，掌握了各项目的筹备情况，实现了队各项目的动态管理。体、教两家一道加强与参赛学校衔接，及时发现问题，切实解决问题，保证了信息畅通，并想尽一切办法加强对运动员的管理与教育，注重运动员的心理调节，在比赛中赛出好成绩、好作风、 好赛风，以充分展示我区良好形象，实现运动成绩和精神文明双丰收。

**省运会组委会工作总结11**

今天我们利用一天时间听了机关各处室、所属各单位关于今年工作总结和明年工作谋划的汇报，应该说会开的很好，达到了统一思想、理思路、明目标、定任务的预期目的。虽然时间紧，但各处室、各单位都做了认真准备，总体感觉是：各部门均能按照年初全市体工会议精神和全年工作部署，积极主动地扎扎实实开展工作，出色地完成了年全年工作任务，并就明年工作的谋划做到了有思考、有思路、有重点、有举措、有亮点，可以看出大家是认真的、负责任的。下面，我就全局今年工作完成情况和明年工作谋划讲几点意见：

一、年全局各项工作取得了较好成绩

一是群众体育工作红红火火。作为我市民心工程之一的滏阳河、沁河两河沿岸百里健身长廊工程，自月份龙湖公园健身苑投入使用后，目前已有12处设施建成并投入使用，成为两河沿岸一道靓丽的风景线。此外，还完成19处公园广场健身工程的建设，150处部级、242处省级、119处市级农民体育健身工程的安装工作也按时完成。我市的群众体育工作尤其是全民健身工程建设工作一直走在全省前列，今年我市的百里健身长廊工程更是作为全省群众体育先进典型，将在年省体工会上做典型发言，这是省局对我市群体工作的充分肯定。在全民健身活动方面，成功举办了首届“邺城杯”环城自行车大赛和首届“梨乡水城?魏都杯”全国龙舟邀请赛，出色组织了“全民健身日”系列活动，圆满完成了市第三次国民体质监测各项工作，连续举办了市第十六期、十七期二级社会体育指导员培训班，进一步壮大了我市社会体育指导员队伍。在全国第四届体育大会上，我市运动员夺得2金1银，被省体总授予“突出贡献奖”，与市残联联合组队参加省第七届残运会暨第三届特奥会，夺得37金、20银、24铜、平一项世界纪录、超三项全国纪录、平一项全国纪录的好成绩，奖牌总数和团体总分双居全省第一；在广州亚残运会上，我市9名选手参赛，夺得4金4银1铜的好成绩。我市再次被授予全国全民健身活动优秀组织奖，2个区县被评为全国全民健身活动先进单位，3个县被省体育局评为全民健身活动先进单位。

二是竞技体育工作实力增强。围绕参加省十三届运动会参赛工作，精心组织，科学训练，取得了金牌枚，奖牌总数枚，总分分的好成绩，圆满完成了“团体总分、奖牌总数双超上届”的奋斗目标，向市委、市政府和全市人民交上了一份满意的答卷；在广州亚运会上，我市籍选手陈金和张亚菲分别夺得了一枚金牌，展示了健儿的风采。以“体教结合”为手段的“市体育后备人才、业余训练基地”评定工作成效得到显现，业训水平得到提高。月日，省区级体校现场经验交流会在我市复兴区召开，是省体育局对我市业余训练工作的充分肯定，证明了我市“一手抓大赛金牌、一手抓人才培养”竞技体育工作思路的正确性。

三是社会体育工作成绩喜人。完成了市老年人体育协会、围棋协会、羽毛球协会的换届工作，组织举办了体育舞蹈、乒乓球、羽毛球、跆拳道比赛，承办了省第四届健美锦标赛和省老年人健身秧歌和健身腰鼓交流活动，组队参加了省桥牌、中国式摔跤比赛和海峡两岸及港澳台地区传统武术交流大赛、全国历史文化名城乒乓球比赛等重大赛事。尤其是圆满完成了中国（永年）太极峰会高峰论坛组织工作，实现了“规模适中、层次要高”的办会目标，得到了市委、市政府领导的肯定。

四是场馆设施建设取得新进展。在建的市游泳训练中心工程主体土建施工基本完工，为完成明年底交付使用的工作任务奠定了基础。市北湖体育中心、市体育中心谋划工作也有实质性进展，为我市“十二五”期间体育场馆设施大发展提供了坚实保障。

五是体育产业扎实推进。引进了三禾模拟运动俱乐部，首家高尔夫俱乐部和攀岩射箭基地也相继在我市落户，丰富了我市的体育产业的内容，促进了体育事业的发展。全市全年实现销售收入亿元，为我市体育事业发展提供了有力保障。

六是其他各项工作扎实推进。完成了市体育事业“十二五”发展规划的编制工作，为今后五年开展体育工作提供了依据；继续保持了市人大建议、政协提案的办理的办结率、走访率、满意率均达到100%；党风廉政建设、综合治理、人事宣传、财务管理、后勤保障以及文秘档案、计划生育等各项工作都取得新进展。

在肯定全年工作成绩的同时，我们也应该清醒的认识到我市的体育事业发展中还存在很多突出的矛盾和问题，主要表现在：竞技体育基础薄弱，尤其是基层业训工作开展不普及，客观上制约了全市后备人才的选拔培养，场地设施的不足影响了正常训练工作的开展，教练员队伍结构单一、年龄层次不合理，部分教练员缺乏进取心，导致部分运动队训练水平下降；全民健身设施总量与群众体育健身需求矛盾比较突出，社会体育指导员比例偏低，农民体育工作发展相对滞后，城乡群众体育发展水平差距进一步拉大；体育场馆设施“量少质差”的现状短时间内无法彻底转变，成为制约我市体育事业发展的一大瓶颈；体育产业发展滞后，缺乏系统的管理措施和专业人才，体育市场化运作程度低等等，这些问题将在今后相当长的一段时期内制约我市体育事业的发展。

二、高起点谋划，全力推进年各项工作

明年是“十二五”规划开局之年，做好明年的各项工作，对于我市今后五年体育事业的发展至关重要。年我局的主要工作围绕六个着力，实现六个促进：

（一）着力抓好市运会的举办，促进后备人才培养工作，提升竞技体育整体实力

年是第十一届市运动会的举办年，这项工作也是我局的一项重点工作，要精心做好市运会的各项筹备、组织、比赛和赛风赛纪工作，力争在赛会规模、赛会内容上实现新的突破。

要通过市运会的举办达到四个目的：一是检验我市竞技体育水平，二是发现选拔优秀后备人才，三是激发各县（市、区）重视业余训练工作，促进基层业余训练工作的开展，四是激发全市人民热爱体育、参与健身的热情。要吸取以往办会的教训，杜绝竞技体育中出现的“假、黑”等不良现象，严肃赛风赛纪，严查教练员在运动会中出借队员、搞金牌交易的行为。

要精心打好每年的年度比赛，实现量的积累到质的飞跃，尤其是四个训练部门要以下届省运会为备战目标，从现在起，要盯死下届省运会双第四的目标，每个运动队都要有计划夺牌争分，年度取得什么样的成绩，四年后达到什么样的目标，我在全省比赛项目中能处于什么位置，能为全市做多大贡献，都要头脑清楚，心里有数，用足自己后劲别人的事，研究适要算细账，一分一分的算、一个牌一个牌的争，尤其是要提前做好运动员注册工作，确保运动员不流失，要做到知己知彼，始终保持我市的优势地位。要加强教练员队伍思想教育，克服部分运动队中存在的松懈情绪，强化省运会备战紧迫感，保持稳定的训练水平。要加大人才输送力度，使在国家队、省队的人数有大幅增加，在为国、为省争光的同时也为我市添砖加瓦。

**省运会组委会工作总结12**

我省20\_年公路、水路春运工作，在省委省政府、交通运输部的正确领导下，在各地政府以及全省交通行业干部职工的共同努力下，坚持“以人为本、安全优质、平稳有序、客货兼顾”的原则，精心部署，严密组织，圆满完成了任务，实现了“安全、顺畅、优质、和谐、有序”的总体目标。徐祖远副部长对我省春运组织工作给予充分肯定，认为我省春运“启动早、方案细、措施实、综合性强、效果良好”。佟星副省长也对今年春运工作给予高度评价，认为我省春运工作做到了“思想重视、准备充分、组织有序、安全顺畅、群众满意”。今天召开全省公路、水路春运工作总结会议，主要内容是总结工作，表彰先进，筹划明年的春运工作。

一、今年春运的基本情况和主要特点

今年春运受经济形势影响，客流量较去年有所下降，但流时更加集中，全省公路、水路共发送旅客亿人次，比去年同期减少4%，约占全省旅客发送总量的87%，其中公路发送旅客亿人次，比去年同期下降，运送省际旅客494万人次，同比增长；水路发送旅客188万人次，与去年持平。回顾全省春运工作，运力准备充分，组织措施得力，旅客运送及时，没有出现旅客滞留现象；旅客、经营者投诉和违章经营现象明显减少，运输市场秩序明显好转；落实便民措施，服务水平有新提高；公路、航道安全顺畅，安全生产形势平稳，没有发生群死群伤的重特大交通事故，春运工作上了一个新的台阶。归结起来有五个特点：

（一）提升应急保障能力，运输组织有新举措。为确保今年春运工作顺利开展，我省共投入中型以上营运客车万辆、151万个客位，较\*年增加了；水路共投放运力245艘客船，47189客位。同时按照《\*省道路运输保障应急预案》的要求，明确相应的职责和应急实施程序，春运期间全省落实1000辆客运车辆、500辆货运车辆和80辆危险货物运输车辆的应急运力，今年春运未出现旅客滞留和货物积压现象。为落实书记“来年春运不再揪心”的批示精神，\*市大胆创新运输组织方式，于1月15日至24日实行部分铁路旅客在琶洲会展中心异地候车方案，期间共组织珠三角及区县客运班车、站场免费专线、琶洲环场免费专线前往琶洲展馆23,670车次，运送琶洲铁路候乘旅客285,490人次，有效缓解了\*流花地区旅客高度聚集的压力，使得火车站广场旅客流动井然有序，出现了多年来未有的新局面。

（二）全面落实安全责任，安全生产有新面貌。各级交通主管部门和运输企业充分利用今年春运天气相对较好的有利条件，重点抓好了落实安全责任制、“三把关、一监督”、强化源头管理、安全检查、加强水路运输和渡运安全管理等方面的工作。为充分发挥IC卡电子证件的作用，我厅给各级交通主管部门和客运站场新配发了221个手持读写器，为省交警部门493个手持终端配置了认证芯片，实现交通主管部门和交警部门数据共享联动监管，查验速度得到明显提高，从根本上改变了传统的市场监管模式，在强化安全监管方面发挥巨大作用。经过全省交通系统的共同努力，我省道路运输杜绝了群死群伤的重特大事故，\*、\*、肇庆、江门、汕尾、阳江、潮州、云浮和揭阳9市在春运期间没有发生死亡事故，公路、航道系统实现了安全生产零事故，安全生产形势较往年有明显改善。

（三）强化市场监管，运输秩序有新转变。各地切实加强源头管理和动态监管，维护运输市场秩序。\*市在全市各主要站场、运输繁忙和违章多发地段设置了83个电子监控摄相头，实行24小时监控，对维护运输秩序发挥了积极的作用。据不完全统计，春运期间全省共出动执法人员14万人次，检查车辆约20万辆次，处理纠正违法违章行为18808宗，分流转运旅客约2159人，违法违章率下降为，道路运输市场秩序有明显好转。水上交通检查站积极配合海事部门，重点查处“三无”船舶，共同维护好水上运输秩序。

（四）准备工作充分，公路保通能力有新加强。各级公路部门和高速公路业主单位总结\*年春运抗冰保通经验，完善应急预案，对可能出现霜冻结冰的路面，制定了防冻措施，备足必要的物资、器材、设备和人员，制定分流方案并向社会公布。韶关市公路部门及京珠北高速公路有限公司进一步完善了预防路面结冰、坪乳线分流等保畅通方案，提前制订落实了13条具体的保畅通措施，调集500多名富有破冰抢险经验的骨干人员500余人，76台大型破冰机械，3100套防滑链条，建立应急指挥中心，设置视频图像传输系统、卫星电话等应急装置，增强了指挥预警能力，有效提高了道路保通能力，全省春运期间没有出现因路面结冰导致交通中断的情况。

（五）构建和谐春运，服务水平有新提高。省厅将保证农民工平安返乡的南粤春暖活动和提高服务质量作为今年春运工作的重点。各级交通主管部门与相关部门密切配合，开展多种形式样便民措施，提供便捷、安全、有序的服务，确保农民工顺利平安返乡；全面落实24小时在岗值班，向社会公布值班、投诉电话，及时解决企业反映的问题，与兄弟省、区通力联动，及时通报相关信息，建立了执法联动的长效机制，旅客投诉比往年有大幅下降；统筹考虑各种运输方式的有效衔接，大大方便了旅客换乘。

二、主要做法和经验体会

在省委、省政府的正确领导下，全省交通系统从建设和谐社会，落实科学发展观和做好“三个服务”的大局出发，以对社会、群众高度负责的精神，全力以赴投入到春运工作中去，圆满完成了各项工作任务。事实证明，\*交通队伍是一支特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献的队伍。主要做法和体会是：

（一）领导得力、准备充分是做好春运工作的根本保证

\*历来是全国春运的主战场，^v^、省委省政府和^v^一直高度重视关注。各级交通主管部门、公路、航道部门、运输企业和高速公路业主单位都建立了一把手挂帅的春运领导小组，制定周密的工作方案，明确工作职责，层层动员落实。省厅多次召开办公会议研究春运工作，并于12月26日召开了全省公路水路春运工作电视电话会议。佟星副省长、何忠友厅长及有关领导靠前指挥，深入第一线，到京珠北高速公路和琶洲展馆等重点地区、站场检查指导，现场办公，及时处理各种突出问题。各级交通主管部门作为当地政府主要的春运组织部门，在当地政府的统一领导下，积极协调铁路、民航、公安等部门，取得了较好的效果。主要领导和分管运输工作的领导身先士卒，广大职工以高度的责任感和使命感，为大家，舍小家，爱岗敬业，坚守岗位，为全面完成今年春运工作任务做出了突出贡献。

早计划、早部署、准备充分。每年春运结束，就是下一年春运的开始。在\*年春运经历冰冻雨雪灾害后，全省交通系统就开始研究准备应对复杂条件下的春运工作方案，完善应急保障预案。省高速公路有限公司京珠北分公司在取得\*年抗冰保通工作胜利后，马不停蹄地投入到灾后恢复重建工作，重新修编了《冰雪天气应急预案》、《浓雾天气应急预案》和《抗冰雪灾害工作手册》等工作方案，配备大型除冰设备和各种物资，确保了今年春运京珠北高速畅通无阻。\*市交委在去年下半年就着手研究铁路旅客琶洲异地候乘工作，在积极协调铁路部门的基础上，主动加强与珠三角各市交通主管部门的沟通，充分听取各方面意见，经过多次的科学论证，反复推敲，最终制定了《20\_年春运铁路旅客琶洲异地候乘运输组织方案》，确保了方案的科学性和可操作性。

（二）不断完善、创新运输组织是做好春运工作的关键

为做好今年的春运工作，各级交通主管部门认真吸取去年的工作经验教训，抓住关键，创新组织，完善预案，主要体现在以下四个方面：

完善应急保障工作，确保旅客和重点物资运输。省厅在总结\*年抗冰救灾和抗震救灾经验教训的基础上，为进一步提高道路运输行业应对和处置各类突发事件的能力，将以前各种分类应急预案整合，制订下发了《\*省道路运输保障应急预案》，在全省构建起快速有效的省、市、县、企业、站场五级联动的应急体制。\*市建立了“市交通局春运办、十一个应急大队、四十五个客运场站”的三级应急组织领导和保障机制，为\*火车站、\*西站等6个场站设置了10个延伸候乘点，并进行了有针对性的预演。京珠北高速公路公司全面提高救援、排障、分流等快速反应能力，于12月23日与韶关市交警大队、市应急拯救中心、乳源县政府、南粤物流等单位，联合开展了抗冰雪灾害应急预案演练活动，有效检验了《抗冰雪灾害应急预案》的科学性、实用性和应急队伍应对突发事件的快速反应能力，以及突发事件处置过程中各个环节的联动性、衔接性。。

组织\*地区部分铁路旅客在琶洲展馆异地候车，保障\*良好的春运秩序。为配合\*市做好部分铁路旅客在琶洲展馆异地候车工作，省厅于1月4日召集珠三角八市交通主管部门召开了协调会，下发了《关于做好\*地区部分铁路旅客在琶洲展馆异地候乘运输组织工作的通知》，全力协调落实异地候乘方案。\*市在市内各大汽车客运站设立免费转运点，开行免费转运巴士，并根据琶洲客流的实际情况，不断调整运输组织工作。同时，在\*市各主要出入口和道路设立明显交通标志，其中在琶洲展馆路段共设置了83块标志指引牌，做到了人、车指示清晰、准确，今年春运99%以上持琶洲候乘点的旅客均到琶洲展馆候车，得到了社会的广泛认可。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找