# 火车加固单位工作总结(精选12篇)

来源：网友投稿 作者：流年似水 更新时间：2024-09-06

*火车加固单位工作总结1转眼间一年就快过去了，在工作这一年中，感受颇多，收获颇多。特别感谢领导和同事们给予我的大力支持、关心和帮助，使我能够更快地适应了公司的管理与运作程序，努力做好本职工作。回顾一年的工作，主要总结汇报以下几个方面：我一直遵...*

**火车加固单位工作总结1**

转眼间一年就快过去了，在工作这一年中，感受颇多，收获颇多。特别感谢领导和同事们给予我的大力支持、关心和帮助，使我能够更快地适应了公司的管理与运作程序，努力做好本职工作。回顾一年的工作，主要总结汇报以下几个方面：

我一直遵守党和国家的法律法规，遵章守纪，恪守职业道德，热爱本职工作，并努力提醒自己一定要做得更好，本人严格遵守公司的各项规章制度，认真履行本职岗位职责，协调工作中各队组的关系，团结同志，积极发扬团队精神，为公司的发展贡献微薄之力。

从事技术工作，首先要有善于学习和钻研的态度。我从事的是高速铁路的桥梁施工，桥址岩溶发育，属于喀斯特地貌，在桩基施工中溶洞、斜岩问题突出，没有现成的经验可以借鉴，这就需要提前对图纸进行详细的学习，在施工中逐渐摸索。在编制施工方案时尽量贴近实际，在脑海中应该对施工的全过程及各种注意事项都有所了解。

作为一名工程技术人员，在工工作作中要做好计划，合理安排各个工序和生产要素。提前准备后续工程所需要的人力、材料设备、技术准备、外围关系等等。确保在后续实施时，不手忙脚乱，不缺东少西，不影响工期。

在工作中，个人的工作态度也很重要，领导交代的任务必须按要求完成，不能拖拉敷衍。如果遇到特殊情况不能按时完成的要及时汇报。便于尽快解决问题。

技术人员的工作也是比较辛苦的，白天要在现场爬上爬下指导施工，晚上要对当天的内页资料进行整理并对第二天的工作进行安排。这就需要有吃苦耐劳的精神，当天的工作当天完成，绝不拖到第二天。技术人员是工作在施工一线的，对施工过程中的质量、安全、进度等要负起责任。及时汇报施工中需要解决和改进的问题，并向领导提出解决方案。在工作中要处理好与施工人员和监理业主的关系，一切以保证进度和质量安全为前提。

在施工过程中形成的各种内页资料及数量确认资料要及时找监理工程师签认，以免影响到后期计量。

企业的最终目的是盈利，所以在提供合格产品的前提下，应当追求利益化。这就要求在施工中要注意合理安排施工工艺、工序、人力、机械设备与材料计划，在保证进度与质量的前提下尽量降低工程成本。同时在施工过程中注意节约人力和材料。对于能增加的变更要及时向监理和业主争取。

在以后的工作中，我将一如既往地做好自己的本职工作，使自己的专业技能和管理能力都能够得到提高，为公司尽自己的微薄之力。

**火车加固单位工作总结2**

20xx年在公司和监理站领导的指导和帮助下，监理一组能够正常有序地开展监理工作，实现了监理工作目标，履行了监理合同承诺。我主要负责云桂铁路w5标第一监理组日常管理工作及新且午隧道进口的监理工作。紧紧围绕这两个中心，谈谈具体做法：

>一、监理组日常工作管理：

(一)始终以“团结”为中心，增强集体凝聚力

“没有最强的个人，只有最强的团队”，坚持“以组为家”的指导思想，监理人员来自五湖四海，生活环境、性格差异都不尽相同，为了一个共同的目标，大家有缘走到一起，要求大家不能够“勾心斗角”、“我行我素”。心要往一处想，劲要往一处使，团结协作，相互忍让，共同做好监理本职工作。在这期间，不定期地与监理人员进行勾通与交流，及时掌握他们的思想动态，解开他们心头之结。尊老爱幼，团结同志，让每个人感觉到家的温暖。

(二)急为他人所急，想为他人所想，把别人的事始终当做自己的事来办。

(三)严格组内管理，清除违章违纪

不定期组织全组监理人员学习站里各项管理制度，认真贯彻执行，使各项管理制度能切实落到实处;严格作息时间，组内各位成员都能严格遵守作息时间制度;组内成员无夜间私自外出“夜不归宿”现象，能做到有事跟监理站领导及时请假;杜绝“吃、拿、卡、要”等不正常现象，无法拒绝的吃请必须实行逐级请示制度。

(四)加强组内建设，做到规范监理

严格执行监理人员职责，晴雨表，线路平面示意图等上墙制度，使监理人员抬头能见，耳熟能详;做好监理资料管理，按桥、涵、隧、路基等专业划分，分门别类贴上标识标签，为监理工作提供了方便;

定期或不定期组织监理人员学习相关法律、法规。部分监理人员购置了笔记本电脑、电视，丰富了文化生活，全组无人组织、参与赌博活动。

>二、施工标段监理工作：

(一)施工准备阶段监理工作

督促组内监理人员认真熟悉施工图纸，审核施工图纸，做好施工图纸审图记录;编制自己管段内单位工程实施细则;参加设计院向施工单位的交接桩工作，做好交接桩记录;督促施工单位按投标承诺上足人员、设备;加快工地试验室建设、标定工作，使其尽快投入运行，做到工程开工、试验先行;做好各种进场材料见证或平行试验记录;建立健全各项监理台帐，审查施工单位上报各项资料，比如：施组、开工报告等，并做好审查意见，在规定的时效内上报监理站。

(二)施工阶段监理工作

根据管段内结构分布情况，划分监理任务，做到定人定责;督促各专业监理工程师认真复核单位、分部、分项工程的测量放样;严格报检程序、报检时效;按标准认真填写铁程检、检验批，及时审查签认;认真做好进场材料的见证取样、平行检验工作;督促各专业监理工程师认真填写监理日志;不定期巡视、突检工地做好巡视记录;对旁站项目、关键部位要重点进行把关;认真做好各项监理资料的归档工作，每月总结自己管段内的监理工作，对控制性工程及时书面进行分析、纠偏;做好监理月报、季报编制、审查工作;每月定期主持召开监理组会议、工地临时会议、工地例会，及时解决协调各种关系、矛盾;作为监理组长，不定期巡视、突检工地，解决工地存在的施工问题;定期向监理站副总监、总监请示、汇报;做好监理组长巡视记录台帐;认真审核施工单位上报各项资料，对重、难点施组组织各监理人员参与讨论，附上监理组审查意见上报监理站;组织施工单位相关人员及时对已完分项、分部、单位工程进行验收;对控制工期工程重点进行监控，比如：新且午隧道进口施工，前期因施工单位管理、组织不善，致使工期严重滞后，针对该种情况，认真分析导致工期滞后的各种原因，提出合理化建议，以书面形式及时上报站领导，目前，施工进度得到较大改观。总之，要求各监理人员对监理工作必须做到“三勤”，对各项工作必须做到及时闭合，真正做到“规范监理，热情服务”。

>三、一年来，通过组内全体监理人员的共同努力，在建指几次综合评比检查中，初步取得了一定成绩，得到了监理站、建指领导一致好评，主要心得体会如下：

(一)做好监理工作，监理人员必须做到“三勤”所谓“三勤”，即“脚勤、嘴勤、手勤”，首先要做到“脚勤”，监理工作是一项复杂综合性较强的工作，现场管理很重要，必须注意过程控制，否则，过程控制有闪失就会造成严重损失，轻则几万元，重则上百万元，基至还需承担相关法律责任，所以，只有我们经常在工地上巡视，发现问题及时纠正，才能确保施工质量;其次是“嘴勤”，在施工现场发现问题及时说出、指正，而不能袖手旁观、任其发展。造成了不必要的经济损失，另外，监理人员不懂的问题要经常问，不能不懂装懂，尽量减少错误的指令;再次是“手勤”，监理人员要常动手做好监理日志，旁站记录等，对出现的问题要有分析，处理意见、处理结果，及时闭合。同时要养成良好的写总结的习惯，比如：月小结、季总结、半年总结、年度总结，只有不断积累，业务水平才会不断提高。

(二)做好监理工作，监理人员必须具有丰富的实践经验、较高的技术水平

作为一名合格的监理人员，必须要熟悉自己管段内结构工程的施工工艺，重、难点工程部位和薄弱环节，制定出有针对性的监理实施细则，合理安排监理重点，只有具备丰富的实践经验，现场说话才有力度，才会赢得施工人员的尊重和信服。

(三)做好监理工作，必须要有耐心，要细致

作为监理人员，必须要认真细致，开工前，必须认真熟悉设计文件、验标及规范的相关要求。严格检查进场原材料出厂合格证、出厂检验报告等，决不能马虎草率，杜绝因监理工作原因造成的责任事故发生。同时，做好监理工作也必须具有耐心，比如：二衬台车断面检查是一项重复的工作，每次报检都得爬上爬下检查二衬断面尺寸，没有一定的耐心是无法胜任该项工作的。再如旁站大面积砼施工，如果旁站监理人员玩忽职守，再加之施工单位人员质量素质不高，就会出现随意改变砼配合比，抛填片石现象，施工质量就难以得到保证。

(四)做好监理工作，必须要“铁面无私”抵制各种不良风气

监理人员必须时刻要维护公司形象，杜绝“吃、拿、卡、要”等歪风邪气，必须做到“公正、公平”。处理问题要对事不对人，发现的安全、质量问题该整改坚决整改，该返工坚决返工，决不姑息;决不能因施工单位给予的蝇头小利就放弃原则，一经发现，坚决严肃处理。在这方面，监理组各位成员能严格按监理站的各项制度执行，没有发现违规违纪现象。

(五)做好监理工作，必须要具有整体观念，决不能各行其是

一个人的能力再高也是有限的，但是一个集体的力量是无法估量的。正如一只非洲白蚂蚁是弱小的，但一群白蚂蚁能将一条巨蟒吞食，这说明群众的智慧是无穷的。监理组各监理人员平时经常交流、沟通，相互帮助，形成你超我赶的局面。实践证明：只有大家心往一处想，劲往一处使，充分发扬团队精神，方能无坚不摧。

>四、当然，在工作中，也存在的一些不足之处，主要表现在：

(一)对云南地质情况了解不够深入，对隧道围岩频繁变化估计不足，相应地分析处理滞后。

(二)综合性业务管理水平还需进一步提高。

20xx年8月份，本人既任第一监理组组长，同时还要兼w5标的计量监理工程师，感谢公司及站领导对我的关心和信任，我深知自己身上的担子重量。在此，本人表个态：用更高的标准来严格要求自己，努力锻炼自己，不论是在管理上，业务技术方面更上一个台阶，一定不辜负监理站、公司领导的期望。

**火车加固单位工作总结3**

公司工作的将近六年时间里，很荣幸成为一名轻轨司机，并与公司各个部门人员共事。

在大家的共同努力及默契配合下保障了重庆市民的安全出行。工作中恪尽职守，受到了重庆轻轨公司领导的高度认可。做到这些我认为有一下几点

一、积极参与各项技术学习及职业培训，不断巩固专业知识，不断提高个人专业能力和职业素质。

同时也深刻认识到我们从事的工作的重要性，在以后的工作中更加严谨、认真、负责。

二、严格遵守、执行各项安全规程及制度，工作中严格按照各项文件规定执行工作，严格要求自己及他人绝不违章，绝不违规。

三、妥善处理同事间关系，始终保持密切的配合关系，把安全放在首要位置以便更好的开展工作。

四、克服各种苦难，迎难而上，展现轻轨司机吃苦耐劳、扎实认真、负责的敬业精神。

在工作期间也学到一些重要的东西，也具备一定的职业道德、职业思想、职业行为习惯、职业技能；那当然做好自己最本质的工作，也就是具备了的职业素养，所以，用大树理论来描述两者的关系比较直接。每个人都是一棵树，原本都可以成为大树，而根系就是一个人的职业素养。枝、干、叶、型就是其显现出来的职业素养的表象。要想枝繁叶茂，首先必须根系发达。

地铁司机要具备以下职业道德；爱岗敬业，从业人员热爱自己的工作岗位，敬重自己所从事的职业，勤奋努力，尽职尽责的道德操守；诚实守信，做人的准则，对从业者的道德要求，在职业活动中应诚实劳动，信守承诺，讲求信誉；办事公道，从业人员在职业活动中做到公平、公正，不谋私利，不徇私情，不假公济私；服务群众，在职业活动中一切从群众利益出发，为群众着想，为群众办事，为群众提供高质量服务；奉献社会，树立奉献社会的职业精神，通过兢兢业业的工作自觉为社会和他人做贡献。

勤奋、主动、自信、敬业、忠诚等更是我们地铁司机需要具备的职业思想。我们要相信自己、相信自己所供职的公司、相信自己的同事，只有这样，我们才能在自己的岗位上做的更好。

职业能力就是我们的职业行为习惯，其具体表现在要清楚我们的工作流程，如何在工作中处理各种突发问题，做定期的工作计划、工作笔录和工作总结，主动回复上级的命令和指示，不能等上级来过问。当我们的职业能力提高了，我们的任务才能高效的完成。

**火车加固单位工作总结4**

从20xx年开始，我荣幸进入铁路集团公司工作，在公司的领导下，同事的关心下，我认真履行工作职责，完成公司下达的各项工作任务，为了更好的总结过去的经验，为了明年更好的开展工作，思路更加清晰，目标更加明确，紧紧围绕公司的要求，现就我工作三年以来做工作总结如下：

一、按照公司的要求，完成上级下达的各项工作任务。

从20xx年进入公司以来，我认真完成上级下达的各项工作任务，努力学习，并积累经验，作为一名铁路探伤工，我倍感荣欣，因为我认为铁路行业是中国伟大的事业，虽然我在基层工作，但是我时刻不忘记自己的光荣使命，注重质量，矜矜业业，到现在为止，经历过十年的风风雨雨，虽然有些艰辛，但是看着自己的成绩，还有得到公司上级的信任和肯定，我已经满足了，在往后的日子里，我更加努力奋斗，为公司创造更多的业绩。

二、注重积累经验，加强自身技能学习，并培养身边的新员工，向管理方向迈进，并提高管理水平，精细化管理，更好的完成业绩。

平日就注重自己素质的提高，加强学习以及经验积累，并通过各种培训会，将技能传授给每一个新员工，看着自己的徒弟一个个变成师傅，心里别提多高兴，他们在工作中也非常的上进，肯干，不怕苦，不怕累，这是我最有成就感的地方，当然，我们还要加强管控力度，完善管理薄弱环节，加强班组长的教育培训，充分发挥员工的积极性，在工作安排上，要合理还要饱满，要平衡还要高效，避免员工产生惰性思维，消除员工的消极方面因素，对于个别带头煽动消极情绪的员工要坚决处理。

三、在过去的几年中，取得了不错的成绩，这是我自身不断努力的结果，更是公司领导培养的结果 。

从20xx年至今，通过自己的不断努力，终于取得了一定的成绩，所谓功夫不负有心人，也得到领导的肯定和关心，先后在2xx0年升任公司的探伤班长，由于成绩突出，2xx1年升任探伤工长，并于XX年做过铁路团支部书记，而且还在XX念获取过XX奖（自己填），当然这些成绩的取得除了离不开自己的努力，也离不开公司领导的培养，我们要知恩图报，也要在今后的工作中，再接再厉，不辜负公司的期望，带领下面的员工共同奋斗，为公司作出更大的贡献。

四、今后工作的努力方向，继续围绕公司的目标，进一步加强自身学习，更好的完成公司交给我的任务。

从本人进入铁路集团公司以来，虽然有很大的提高，但是还面临着各种困难挑战，需要自身不断提高业务水平，进一步更好的服务公司。

**火车加固单位工作总结5**

三年来，在各部门领导的关心指导和同事们的支持帮助下，通过辛勤努力的工作，我能够胜任本职工作工作，并完成了领导交办的各项任务，取得的单位和领导的充分肯定。现将这三年的学习、工作情况总结如下：

>一、工作态度

>探伤工，是铁轨的诊断医生，又是铁路中工作环境和劳动强度最为恶劣的工种。探伤工作容不得丁点马虎，更是需要百倍耐心。

在20\_年成为一名铁路探伤工人后，我深知责任重大。20\_年担任探伤班长，20\_年被任命为探伤工长，我更是深深的体会到了探伤工人的责任关系着千家万户的幸福。

从担任探伤班长后，面对着从来没有过的挑战，工作中我以身作则，从思想上严格要求自己，要求别人做到的，自己必须首先做到。在管理工作中，时时处处起到模范带头作用，以勤恳的工作态度，认真细微的作风，奋勇搏击的精神，影响和带动全体同志一次次圆满完成自己的任务。

>二、工作能力

我知道自己知识有限，但我和我的同事需要为运输的安全垒起一道屏障。为此我向技术精英虚心学习，不断钻研工作技能，提高自己的业务素质。从一名不懂不会的门外汉迅速成长为探伤的行家里手，成为领导和同事信任的专家，于20\_年被任命为探伤班长，这是领导对我的肯定，更是领导对我的信任。“业精于勤而荒于嬉”，在工作中我更是不断学习，通过多看、多问、多学、多练来不断的提高自己。在担任探伤班长后，我不仅钻研探伤技术，更努力学习体会管理知识，并在工作中检验提高。20\_年领导信任我，任命我为探伤工长，我愈发感觉责任重大。在日常的工作中，我时刻要求自己从实际出发，坚持高标准、严要求。

>三、工作成绩

(这一部分自己填，参加的重大活动、工程、保障项目以及取得的荣誉)

>四、存在的不足

虽然在领导的栽培和鼓励下，在同事们的帮助下，取得了一定的成绩，但是我也深深认识到了自己工作上存在的不足，如工作中性格急躁，容易发火，又时说话不注意方式方法，容易伤害同志的情面。

这就是我对自己三年来的工作总结，今后我将不断鞭策自己，时刻严格要求自己，为公司出一份绵薄之力，更希望不辜负培养我帮助我，让我成长起来的人!

20\_年我将以一个崭新的面貌投入到今后的工作中，和公司一起成长，共同进步!

**火车加固单位工作总结6**

1.保证福建和江西电厂火车输运煤炭的电煤保供工作并做好火车煤炭输运的抑尘环保工作。

2.根据公司经营发展状况时刻做好每日疏运9列及以上火车准备工作，加强对装车队伍人员、设备配置和车队移场车辆配置和管理，确保火车疏运量满足公司的业务需求。

3.做好铁路临时装卸线安全管理工作，加强对取送车过车和道口管理的检查、抽查和培训指导工作。

4.在火车疏运量日益增加的情况下，持续抓好提高火车装车质量各项措施的落实，保持火车装车的稳定性。

5.抓好火车调度员轮岗培训工作，保证每班具备两名火车调度员，以满足火车装车现场各项作业需求。

6.根据年度培训计划，组织开展应急处置演练、技能比武等培训工作。

7.持续做好铁路专用线沿线安全文明卫生和环保抑尘工作。

**火车加固单位工作总结7**

今年我们在铁路领导的正确领导下，紧紧围绕运输生产工作目标，狠抓日常基础管理，完善管理制度，认真开展各类安全专项活动，以落实现场作业有效控制为切入点，突出关键，把握重点工作，实现了全年安全和效益双丰收。同时，以“创建精品班组”活动为载体，全面提高服务质量和业务素质，取得了丰硕的成果。

>一、全员抓营销

在第一季度收入百日竞赛中，我班组勇夺第一。由于普降大雪，使全国的交通受阻。客流到涌到了铁路，使客流猛增了好几倍。列车始发时就超员，一路上只见上的客流，下的却很少。列车长能够及时启动列车超员应急预案，来应对突发客流。在保证旅客安全的前提下不放松收入工作，列车长坚持查验车票，往往一次查票就要4、5个小时，坚持不懈、持之以恒的工作让我班组超额完成了进款任务。

>二、展示铁路良好形象

为了做好旅客运输工作，根据段的统一安排，提前筹备，做到了接待热心、安排细心、服务贴心，保证了所有乘车旅客来的高兴，走的满意，圆满完成了运输工作。班组同志克服运输任务繁忙，积极参加段“应急民兵小组”，负责段部的巡逻和日常安全工作。受到了广大旅客的一致好评。

>三、餐车经营服务

列车餐营经营长期滞后于客运服务提升的速度，原因很多：人员成分较杂、管理上没有针对性。事实是，列车餐营经营在一定程度上已经影响了客运服务整体质量，列车餐售行为和经营秩序是旅客反响较大，矛盾较为突出的问题。针对这一问题段提出了餐营一体化的思路，我班组是第一批示范班组，班组认真贯彻段、车队的改革措施，认真完成各项任务，做好淡季挖潜旺、季增效工作，在班组内部指派专人任餐车监督员，并做到全员营销，全力调动职工的营销意识并和收入挂钩，以服务弥补硬件的不足，紧抓旅客需求，使餐营收入大幅提高，取得显著成绩，并被段树做典型。

>四、完善管理制度

对台账、规章、预案和管理制度统一进行了修改和核对，另外，集中向各种日常工作中劳动纪律和作业标准方面的惯性违章“开火”。针对着装不规范，离岗、窜岗、服务质量不高等问题要求当班的乘务员加强巡视，巡视时要及时发现并劝导吸烟旅客到风挡吸烟处，发现重点旅客进行重点照顾，并对照规定抓落实，每月对乘务员量化违章指标，严格考核。通过一系列完善的管理制度，在筑牢安全防线，规范日常管理方面发挥了积极作用。

**火车加固单位工作总结8**

随着铁路货运组织改革发展的脚步加快，xxxx年度石化货运营业部围绕路局部署安排的重点工作，认真做好相关工作的安排落实，货运组织改革在本年度也得到了长足的发展和完善，在保证货运生产安全稳定的基础条件下，不断提高敞开受理货运营销创效，营业部现有职工34名、劳务工2名，其中党员8名，青工9名，营业部设有包括内、外勤、货运调度员、货运计划员、货运安全、货运收入、货运值班员及部分日勤岗位，划归甲、乙、丙三个班组进行统一管理，现将本年度营业部的总体工作做如下总结：

>一、全年主要工作完成情况

1、认真落实安排好职代会及路局重点工作

根据局长在xxxx年度职工代表大会上的讲话内容，营业部积极组织各岗位领导干部学习会议精神，安排部署好职代会期间相关生产、安全协调工作，深入了解职工在实际工作中的需要，完善营业部整章建制内容，合理优化人员机构设置，明确岗位包保内容，熟悉掌握岗位作业指导书等，同时营业部认真做好营业部党员思想教育工作，充分挖掘党员模范先进作用，在一线岗位上起到榜样效应，开展党员思想自省活动，总结个人思想在各方面的不足，并阐明今后的努力的方向，认真贯彻好职代会精神。

2、营业部货运改革相关工作

营业部积极响应铁路货运组织改革的号召，坚持落实“简化受理、随到随办、规范收费、热情服务”的对外承诺，实现敞开受理最大化，根据路局铁路货运敞开受理相关工作的要求，营业部制定实货敞开受理实施方案推进计划，对石化企业等相关单位进行实地调研，及时对电商系统中“我要发货”、“按吨受理”等基础功能进行升级维护，实现从按车提报到按吨受理的转变，取消货运计划申报、请求车、承认车等繁杂手续，全面实现放开受理，为客户提供优质的服务，真正落实在10月10日起正式开展货运敞开受理业务，彻底转变观念，提高服务质量。

3、营业部生产经营分析

截止xxxx年10月，货运营业部全年装车完成29500车，完成全年计划36511车的，发送吨165万吨，较去年同期基本持平；卸车完成23500车，完成全年卸车计划28400的，到达卸车123万吨，较去年同期有所减少，根据本年度截止目前的完成任务量来看，年度总计划的完成仍有较大的压力，生产任务较上年度减少的主要原因为石化企业设备年度检修加装环保装置的原因，加之由于市场竞争的增加、生产原料价格的变动制约了生产总量下降，同时较多公路运输、管道运输分减了货物运输量，因此xxxx年度同期上量较往年有所减少。

4、安全保障工作

营业部积极加强安全保障工作的完善，结合营业部实际工作情况，开展各项有关安全工作方面的专项整治，主要包括有：

（二）装载加固方面：做好装载加固材料质量检查。路局篷布管理要求，严格按规定建立了装载加固材料检查和使用登记，对“0”字头篷布的作废回送工作落实完成。做到严格按照装载加固方案装车，纳入重点签认范围，结合本营业部企业站作业特点，营业部开展装载加固自查活动，对敞车装运需要苫盖篷布的货车，除按规定整理外还须进行拍照留存，强化对货物装载加固、篷布苫盖，货车门窗、盖、阀关闭，散堆装货物的平顶，装载重量等方面进行检查，从严把关。组织专用线、乌石化企业及岗位相关人员学习有关货物装载加固、篷布、散堆装货物装车等重点内容进行培训学习，要求定期定时定岗开展学习活动，采取理论考试、实作演练等方式将技能融会贯通在平日的工作中，增强职工实际岗位作业能力，严禁出现重车车辆超载、偏载，货物移动、滚动、坠落、倒塌等违规现象的发生。

（三）消防安全方面

根据路局及中心安全路风部关于消防安全设备大检查的具体工作要求，认真开展营业部消防安全自查自纠活动，成立消防安全监察小组，对暑季、冬季等季节性消防安全重点内容、办公室及专用线消防设备、消防安全隐患点进行全面检查，将发现的问题纳入营业部安全问题库，落实到个人，实现闭环销号整改，督促营业部全体职工了解并掌握基本消防常识，熟知营业部应急施救措施，提高全体职工对消防安全的重视，将消防安全工作做为营业部安全管理的重点内容来抓，切实做好营业部消防安全工作的内容。

4、标准化建设

xxxx年度为了确保营业部货运营销组织工作的顺利开展，按照中心标准化建设的要求，修改完善营业部《货运管理细则》，从现场作业基础管理到营业部规章制度落实都要求做到面面俱到，结合营业部及班组的实际情况制定岗位包保业务范围、岗位作业标准，加强班组自控管理力度，开展营业部、班组标准化推标检查自评工作，加强设备、现场作业标准化落实、两防两保路风安全、绩效考核机制等基础管理制定落实等，加强人员素质的培养，提高岗位应急处理能力、转变发展观念。营业部将xxxx年度每季度推标检查的问题进行统计汇总，纳入营业部问题库，开展复查活动，严防类似问题的再次发生达到标准化建设的要求。

>二、所做工作取得的成效及存在的问题

xxxx年度中我营业部定期开展货改、生产、危险货物及装载加固等方面的检查工作，对发现的问题能够及时的整改落实，总体实现货运组织改革的方向性要求，市场营销及生产上量工作竭力完成，安全保障工作平稳有序开展，认真落实了四个体系要求，各岗位职工做到熟悉掌握有关货运组织改革的相关内容，在思想境界方面总体有所提高，对待工作热情主动，对待货改工作能够积极响应落实，班组的管理模式发生了转变，形成良好的货改氛围。

**火车加固单位工作总结9**

20xx年在各级领导帮助和项目部同事们的配合下，我带领作业队人员加班加点，努力“抓质量、赶工期、保进度”，在大要点封锁前，创造了大干的局面，为大封锁的顺利进行做好了充分的准备。按照项目部的工期安排，较好的推进了项目部的施工进度和产值任务，确保了管段的开通。但是作为一名副经理，我在管理上还存在一些漏洞，在此，将本年的工作总结汇报如下，以查找自己的缺点与不足，及时改进，为以后更好的工作奠定良好的基础。

>一、施工完成情况：

工作上， 20xx年开工以来，我不断加强组织施工生产。管段内K87段石质路堑开挖及挡土墙浇筑工程是管段内影响工期的卡脖子工程，也是管段内施工中安全压力最大的施工地段，为了保证安全、如期的完成施工任务，我合理安排人员，并与技术人员一起制定了详细施工计划及工期安排，24小时值守在施工一线，仅仅利用一个半月月的时间，完成该段石质路堑，挡土墙混凝土浇筑，挡土墙墙后回填等工作，本年度管段内完成鸡鸣铺中桥柔性墩加固施工，点内过渡便线拨接施工，东戌火车站拆除及线路堵豁施工，路基土方开挖13000余方，石方开挖9000余方，形成路基21km，铺轨37km，栅栏安装56公里。

在邯长线7月二期封锁施工中，我们悉心准备、精心组织、合理安排，最终确保安全、正点的完成了施工任务，保证了邯长线的如期开通。

>二、安全质量及成本控制情况：

在安全质量管理工作中，我严格遵照上级领导的要求，确保临近营业线施工安全，我始终把安全、质量放在工作的首要位置，在抢工期过程中，我们积极克服防护人员缺少的困难，合理调配人员，并且加强对施工现场的监督检查力度，对重要岗位都制定了安全保证措施，对大型机械作业安排专人进行安全防护，对施工员、协作队伍、机械操作手加强了安全质量教育，强化了现场施工人员的安全质量意识，切实保证了管段内施工项目的安全质量管理工作的平稳运行，通过努力我们管段全年没有发生一起安全、质量事故，极大的保障了管段施工节点工期的推进。

>三、架子队管理及职工队伍思想状况

在架子队管理上，由于我自身比较年轻，管理经验不足，在架子队管理上曾出现一些问题，导致职工队伍不够积极，外协队伍现场施工比较混乱，队伍零工比较多，作业效率不高等问题。在领导的认真指导下，我对架子队的管理重新作了规划和调整，进一步明确了施工进度计划，架子队人员按照“同吃、同住、同劳动、同培训、”的原则对劳务工及外聘人员进行管理。通过这次调整，架子队全体人员干劲十足，认真贯彻落实施工节点目标，克服种种困难，按时保量完成一个又一个施工计划。

我架子队认真抓好各项管理制度和技术标准的落实工作，让每位员工都明确自己的工作标准，都按照标准去做，并且严格按照标准做到位。在推进标准化管理中，注重抓源头、抓过程、抓细节。把标准化管理贯穿到项目管理的全过程，落实到施工现场的各个角落，依靠纵向到底、横向到边的全过程闭环管理，从根本上提高施工现场管理水平。通过科学的标准化管理。

>四、存在的问题：

本年作业队的工作虽然取得了一些成绩，但我个人的工作仍存在一些问题，比如个人现场管理经验不足，业务水平还需进一步提高，思想上存在侥幸心理，职工业务素质，综合能力参吃不齐，等。这些存在的问题会导致员工积极性不高，工作效率低，现场管理比较混乱。针对以上问题，我在今后的工作和生活中加强与职工的交流，对待职工要“制度上严格，生活上关心”，并且在生活中要及时了解职工的困难，对于员工特别是工作经验尚不成熟的年轻员工要多鼓励、多传授经验，同时我们还应加强对协作队伍的管理，使得协作队伍能够按时保质的完成施工任务，另外，我个人也将正视困难，团结同志，改进不足，不断加强学习，提高自身管理水平，紧紧围绕公司发展目标，求真务实，积极工作，在现场管理中，我将戒骄戒躁，多思考多向老员工学习，真正做到现场施工心中有数，重点、难点勇于克服。

>五、以后工作的思路：

在以后的工作中，我将继续带领我们作业队以“安全质量”为中心，以“项目的节点工期”为主线，全面落实公司领导的指示要求，真正深入到职工当中去，与员工一起齐心协力、鼓起干劲、克服困难，保质、保量、按时的完成领导交给的各项施工任务；我将加强与协作队伍的沟通，提高对协作队伍的管理水平；针对后续的工作，我会继续更新工作思路，思考更好的施工方法，使得下一步的工作能够为项目部创造更高的效益。

在以后的工作中，我会全力支持、配合各级领导的工作，使自己所承担的各项工作再上一个新的台阶。

**火车加固单位工作总结10**

时光飞逝，转眼之间20xx年即将过去。这一年中车站在站长和货运主任的的领导下，通过全体站务人员的的齐心协力，我们圆满顺利地完成了西安铁路局给车站下达的各项任务和工作。在这一年的工作学习中，我也收获了许多，现将一年的工作总结如下：

1、认真努力工作。作为锦界站一位货运员，深知自身工作性质的重要性，所以在工作中便严格要求自己。在工作中，认真对待每一家客户，认真审核每一张货物运单，认真执行三检制度，认真准时地上报十八点报表并确定报表准确无误，及时地联系货调并积极组织装车，掌握最新信息。并在工作中，不断向站长、货运主任以及其他同事学习，以便适应不断发展的业务。

2、坚决服从上级领导的工作安排。众人拾材，火焰高。这句古话一直延续到今日，讲的就是在一个团体中我们要团结合作才能有更高的成绩。大河水满，小河溢。讲的也是这样的的道理，我们只有在个人利益服从集体利益的前提下，我们整体才会更加团结、有凝聚力，也才会创造出个人无法创造的业绩和效益。在单位中，积极响应领导的工作安排，为公司的发展贡献的同时并锻炼和提升了自己。

3、不断加强技术业务学习，提高技术业务水平。一年来自己结合实际工作中出现的问题先后学习了新《加规》、《价规》、《统规》、《危规》等多部规章，并对现场重点岗位、重点作业环节的有关内容进行了认真、细致、深入的学习。同时注意时时处处虚心向老职工、老师傅请教，使自己的技术业务水平有了一定程度的提高，为今后更好的工作打下了一定的基础。

4、优质服务。货运工作是车站对外服务的窗口之一，我们只有用优质的服务、良好的业务素质，才能使这个窗口让货主感到信任、亲切，才能真正的实现“人民铁路为人民”的宗旨。

在一年的工作学习中，虽然自身的业务素质和技能有了进一步的提高。但是自身还存在着一定的不足之处。为此，在下一年度中应该还要继续做到以下几点：

1、保持认真努力工作的态度。认真工作是一名员工为企业和单位最大的回报，也是自身提升最好的途径。在保持上一年的优良工作作风的基础上，继续发扬优点，改正缺点。不断学习、认真执行争取自身的业务技能更上一个台阶。

2、认真学习铁路知识，熟练掌握各项规章。积极与物资单位取得联系，了解各物资单位发货情况，热情接待货主，耐心解释铁路运输的相关问题，使货主满意。服从领导的工作安排。严格执行的值班交接制度，票款交接时必须严格落实签认制度。

3、进一步提高自身标准化作业的意。今后，在实际工作中，要严格按照工作标准执行。努力做到班前做好预想，提前掌握作业量和注意事项。及时做好十八点报表要准时上报，及时联系货调，掌握最新信息并积极组织装车。工作中要严格执行各项作业标准，严把安全关键。严格按照危规第九十九条规定，防止货物溢出或偏重，夏季高温应加强冲装计量的检查，严格危险货物罐车允许冲装重量及液面高度的定量要求，减少不安全因素。

4、加强理论学习，提高安全意识。安全稳定事关公司改革发展，事关每名职工的切身利益，所以安全意识树立不牢，必然给安全生产造成隐患。因此，在今后的工作中必须加强安全规章、法律法规的学习，进一步提高安全第一的责任意识，确保领导交给的各项施工作安全，保证安全生产的稳定有序。

**火车加固单位工作总结11**

一年以来，我们的货运工作在车务段和车站领导的大力支持和全体货运人员的共同努力下，主要开展了以下几个方面的工作，现将20xx年度货运工作总结如下：

>一、提高装载质量，保一路平安。

>二、积极服从大局，保增收创收。

今年以来，根据上级指示，积极开展货车增载工作，结合货运室现状，制定了增载考核的细化办法，确保一车不漏。今年铁路局加大了对停时的考核力度。为此，货运室会同车站制定了“车站压缩停时考核办法”，并且按照上级要求，与专用线签订停时压缩协议，加大考核力度，从车辆到达起，按照入线前、出线后及货物线作业时间分段计算停留时间，按部门考核，谁造成的停时过大，由谁负责。通过考核，停留时间大幅度压缩，保证了货车的利用率。今年五月份以来，集装箱需求非常紧张，缺口达300余箱。积压的100余个集装箱不到20天时间全部完毕。货运室积极与多方联系，调运空集装箱，以缓解集装箱运输能力的不足，同时为了缓解篷布的不足，积极与上级联系，先后调运了900床篷布。

>三、搞好优质服务，保路风稳定。

货运工作是车站对外服务的窗口之一，我们只有用优质的服务、良好的业务素质，才能使这个窗口让货主感到信任、亲切，才能真正的实现“人民铁路为人民”的宗旨。为了让大家明白优质服务的重要性，彻底摆脱多年形成的“铁老大”意识，我们经常利用点名会等多种场合，结合电视和报纸的新闻向大家宣传服务的重要性和路风问题危害的严重性。使大家明白我们的收入是与各货主单位息息相关、密不可分的，货主就是上帝，是我们大家的摇钱树，也是我们赖以生存的`命根子。只有尽可能多的留住货主单位，尽可能多的发运货物，才能确保我们主、副业收入的相对稳定。不管是谁，得罪了货主，受影响的不光是他本人，大家也都会受到影响。

特别是在去年的竞争上岗过程中，货运室由20人减至14人，减员率达到30％，针对特殊情况，车站及货运室及时加强宣传教育，耐心做好货运职工的思想工作，防止了由于货运员岗位调整导致的情绪波动，而极有可能发生的服务质量问题。同时多次组织召开货主座谈会，向货主单位征求意见和建议，积极改进、完善我们工作中的不足。任何一项工作要确保其良性发展，制度是保证，落实是关键。货运室在重新修订《货管细则》，同时在“标准化考核作业办法”中进一步细化。货运室由于货场内办理煤炭和石膏装卸车作业，灰尘很大，工作环境也比较脏，为了从根本上解决环境脏、乱、差的现象，我们对于大的改造方面积极向上级汇报以求得上级的支持和理解，给予资金上的支持。小的方面，我们不等不靠，积极自筹资金逐步予以解决。在这方面我们货运室树立了漂亮、醒目的导示牌，重新标划了货物线以及货位，绿化了货运室的小花坛，采用租花的方式绿化了营业厅和办公室，调节了营业厅和办公室的枯燥气氛。

**火车加固单位工作总结12**

今年是我们公司发展史上非常重要，非常关键的一年，面对国内国际运输、航运业日趋激烈的竞争态势，我们一个小小的二类码头，在竞争大潮中，如何生存，如何发展，这是我们势必首先面临的严峻的课题。回顾过去的一年，我们根据总公司的工作计划和要求，从改变思想观念入手，与时俱进，积极主动地开展工作，特别是xx—xx物流现场会以后，公司管理层精神振奋，重新客观地、认真地、多角度、深层次地分析研究了我们货运公司的现状，进一步更新了思想观念，看到了存在的问题，找到了差距，明确了目标，坚定了搞好企业管理的信心和决心，扎扎实实地抓好每一项工作，做到一步一个脚印，从而取得了较好的经济效益和社会效益。同时企业的管理水平、服务质量、竞争能力都有了较大的提高。现将基本情况总结如下：

>一、加强技术业务学习，提高技术业务水平

一年来，自己结合实际工作中出现的问题先后学习了新《加规》、《价规》、《统规》、《危规》等多部规章，并对现场重点岗位、重点作业环节的有关内容进行了认真、细致、深入的学习，同时注意时时处处虚心向老职工、老师傅请教，使自己的技术业务水平有了一定程度的提高，为以后的工作打下了一定的基础。

>二、落实职责发挥自身作用、抓好分管工作

一年来，在各级领导领导的关心帮助和支持下，我积极搞好生产，抓好分工、保证货运工作的有序运转。我虚心向领导和师傅们请教，而且也得到了他们的关心、关怀、帮助、带动，使我我充分地认识到自己肩负的责任，也认识到做为货运工作管理人员，没有强烈的责任感和忧患意识，就难以完成车站领导交给的各项工作，更难以为领导分忧负重，减轻压力，工作中我严以律已，积极补台，团结和帮助同志，统一管理要求，不犯个人自由主义。为车站安全生产路风建设、“增量增项增效”、科技发展做出了应尽的义务和贡献。这也是我职能的基本内涵，日常工作中我切实恪守了这点。

>三、各项工作开展情况

（一）下大力抓好资源整合和港区改造工作，打造一个全新的XXXXX港。

随着我国经济的飞速发展，特别是我国正式加入WTO以后，我港口进出口货物吞吐量都呈现出较大幅度的增长，原先的港口货运码头已经越来越不适应新的经济形势和要求。为了做大做强XXXXX港，使港口真正适应新的经济形势的要求，真正具有与各方面的对手进行竞争的雄厚实力，我公司密切配合广州海关发展“大口岸、大通关、大物流”的战略，在各有关部门的关怀和支持下，对XXXXX港港区全部重新统一规划，使XXXXX港与原华南码头、监管仓库整合连成一片，对码头、堆尝道路、仓库、查验平台、监控系统等进行九大项目的`改造，大面积扩大了港口的规模，充分地利用港区现有码头泊位、场地资源、建筑群体、机械设备等，把XXX港货运码头改造成为体系较为完整、港区上规模、管理上档次、服务达优质的货运码头，以适应形势发展的要求，增强企业的竞争力。

年初伊始，我们便紧紧抓住\_胜利召开的大好形势和机遇，投入巨资精心设计和实施了码头的资源整合和改造工程。整合改造后的XXXXX港占地面积从原来的4万多平方米扩大到8万多平方米；码头泊岸线从240米发展到500米；泊位由原来的5个增加到8个；可同时靠泊8艘以上千吨级货轮；同时拥有5万多平方米的堆场和5千多平方的监管仓库；各类吊机13台，各类叉车11台，集装箱正面吊3台，货柜拖车35台，并配置码头的电子监控系统和可与各联检部门进行数据交换的`信息系统等等。再配合海关的大型集装箱X光检测设备，将使改造后的XXXXX港具备快速高效、严谨有序的口岸监管功能的同时，全面提升货运港的通关速度和进出口货物吞吐量。

（二）把稳定和拓展港口业务量作为港口的根本工作，一抓到底。

今年来，我们采取各种措施，稳定老客户，同时积极拓展新业务，发展新客户，挖掘一切潜力，努力使港口的业务量始终保持稳定增长的态势。主要做好如下几项工作：

①以建立和发展同老客户长期稳定的业务关系作为业务工作的重点。对进出口货物量排前四十名的主要客户每月的进出口货物量进行统计，如发现其货物量明显减少，及时对其跟踪调查分析，上门了解情况，力争第一时间掌握到第一手资料，并根据发生变化的各种情况采取有效的措施，努力稳定每一个主要客户的货运量。

②加强与主要客户的联系与沟通，及时了解客户的要求和进出口计划，并对客户的需要作出快速反应。如我们与珠江钢管有限公司，正是平时加强了联络与沟通，所以建立起了比较密切的联系。通过这种关系，我们及时了解到该公司全年的订货计划，从而有针对性地制定港口作业安排。

据了解，珠江钢管有限公司20xx年全年的订货、供货比20xx年增加50%，而出货任务主要发生在下半年。其中一项春晓工程，计划今年9月份开始经XXX港出口钢管6万多吨，平均每月1万多吨。了解到这一情况以后，我们及早从各方面做好准备工作，为顺利完成该项工作打好了基础。

③充分利用我港的各项优势，密切关注市场的变化，采用灵活多变的价格策略，把拓展新客户作为有效提高港口业务量的突破口。

1、与联检部门保持密切的联系，及时了解有关政策方面的信息，引导新客户的货源流向XXXXX港。如XXX海关大型集装箱X光检测机投入使用后，我们及时向做废纸的客户介绍宣传X光检测机在查验废纸货柜简便、快捷、节约成本等优点，使XXX威达高有限公司原在广州内四码头进口的废纸货柜，转从我司码头进口；清远连州市纸品有限公司原在黄埔进口的货柜也转到XXXXX港进口。这二大客户的增加为公司今年稳定货源打下了坚实的基础。

2、及时了解周边港口建设的情况和国际航运市场的变化，与一程船公司、二程船公司建立合作伙伴关系，并根据周边港口的情况变化及国际航运市场的情况变化，共同拓展客户。例如我们了解到XXX纸厂遇到经XXX港进口货物较困难的情况，由于香港码头费昂贵，大船公司为降低成本采取了先将船舶靠泊蛇口港，将XXX纸厂的货柜卸到驳船上，然后又转运香港再从香港运到XXX港的迂回策略。

这样运输方式既费时、费事，又增加了客户的运输成本。现在珠江三角洲已有多个港口采用国际转运直达的方式，即驳船收到货柜后，不再转运香港而直接运送到珠江三角洲各港口，这样将为客户降低大量的运输成本。目前我们正与蛇口港、XXX海关以及船公司商讨，计划在蛇口至XXX开展国际中转业务，这样，包括XXX纸厂在内的很多客户将因有利可图而增加或把原从其它港口进口的货柜改从XXX港进口。

3、根据本公司的特点，采用灵活的价格策略拓展客户。我公司现有二艘定期班散货船，逢星期一、三、五货源较充足，载货率达八成以上；而逢星期二、四、六的船舶载货率仅有二、三成左右，定期班船的经营处于亏本的边缘。我们通过华威钢结构有限公司的业务人员了解到，该公司在中食码头出口货物时，货物报关及配载等方面比较繁琐，但到XXX港出口按现行的价格又会增加客户的运输成本。

了解到这一情况后，我们及时与该客户取得联系，说服该客户尽可能在星期二、四、六的时候出货，我公司在价格方面尽可能给予优惠，以达到互惠、互利。该公司经过权衡利弊终于将从中食码头出口的货物转到XXX港出口，这样我公司又多了一个年出口散货达3万多立方米的大客户。

（三）认真总结经验教训，采取各项有力的措施，切切实实地抓好安全生产，以保证港口正常、高效、优质的运转。安全生产，重中之重。总结本港开港十几年来的经验，有成功的经验，也有血的教训。特别是近两年来可以说是事故不断。什么原因？最大的隐患在于思想的麻痹和安全措施不够落实。因此，我们主要抓了以下几项工作：

1、加强安全生产的思想教育，使每一个职工的头脑中，时刻绷紧安全生产这一根弦。这方面的工作主要是定期召开安全生产会议，组织职工学习安全生产的重要性，安全生产常识等等。如公司每天半小时的调度生产会和各部门每月一次的安全生产检查分析会。运输部的安全员经常到路面、路口巡视，如发现本公司车辆有违章违纪苗头的，及时进行警告和记录，有效地遏止了交通事故的发生，使今年未发生过一起交通伤亡事故。

2、健全各项安全生产的规章制度，并认真按规章制度执行，真正把制度落到实处，做到有章必循，违章必究。同时把安全生产与其应负的责任与工资直接挂钩。这主要是根据《安全操作规章》、《安全生产规定》等规章制度要求每一个职工，如果有违反了有关安全规定出了事故或苗头，公司除给予批评教育外，还要根据事故的大小给予经济处罚。

3、及时维修车辆和各种机械，定期检查保养。由于客观原因，我们港口的机械都比较陈旧老化，有的已是长期超期服役。因此，及时维修机械、车辆故然重要，对重点机械定期的检查保养也是非常关键的一环。我们始终坚持做好车辆、机械的维修和定期保养工作，使车辆、机械常处于良好的状态。

4、狠抓事故苗头的分析处理，不因事小而不以为然，把事故消灭在萌芽状态，杜绝重大事故，减少小事故。

5、认真做好安全防火工作。这方面主要做了如下工作：一是根据人员、情况的变化及时修订防火方案；二是加强港区用电安全检查督促。公司每月对港区安全用电进行一次检查；三是加强安全巡查，特别是每天一次夜10时的安全防火巡查；四是完善防火器材，坚持每月二次的定期消防设备器材检查，今年来已增购灭火器等消防器材上万元。

6、在防台防洪和防盗安全方面我们始终坚持做深做细，力争万无一失。在台风季节，我们从制定和落实防台抢险具体方案，到具体实施过程，一直从上到下，全力以赴，从而有效地抗击台风的袭击。特别是台风“杜鹃”、“依保都”两次正面袭来之时，李\_副总经理和所有部门经理及有关人员全部通夜留港坚守岗位，做了大量的防范工作，使港口在强大的台风正面袭击之下，依然安然无恙。

在防盗安全方面，由于今年港口施工单位多，人员繁杂，我们从各个方面尽力做好防范工作，保证了港口的安全。

（四）转变思想观念，加快改革的步伐，加大改革的力度，以改革创新促使企业的全面战略升级。

随着形势的发展，XXX公司这个创建于上世纪八十年代的合资企业，在经营方式和管理模式以及企业其它方面的软硬件都处于相对比较落后的状态，要在当今飞速发展的国内外经济大潮中求生存，求发展，唯有改革创新才能杀开一条血路，改革创新，势在必行。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找