# 汽车安检仪工作总结(共13篇)

来源：网友投稿 作者：紫陌红尘 更新时间：2024-09-08

*汽车安检仪工作总结1转眼一年又过去了，对于本人来说，又积累了一年的经验。这20xx年中，在单位领导、各位同事的关心与帮助下圆满完成了自己的本职工作，在思想觉悟方面也有了更进一步的提高。总结过去，展望未来，现将20xx年工作简要总结如下：在工...*

**汽车安检仪工作总结1**

转眼一年又过去了，对于本人来说，又积累了一年的经验。这20xx年中，在单位领导、各位同事的关心与帮助下圆满完成了自己的本职工作，在思想觉悟方面也有了更进一步的提高。总结过去，展望未来，现将20xx年工作简要总结如下：

在工作态度和勤奋敬业方面。一直以来我非常热爱自己的本职工作，始终能够正确认真的对待每一项工作，工作上用心投入，工作中热心为顾客服务。

在专业知识、工作能力和具体工作方面。在九检工作这段时间，与同事们任劳任怨，不因工作琐碎而烦恼，为了搞好工作，经常向领导请教、向同事学习、自己摸索实践，工作业务上从陌生到熟悉，从熟悉到提高，为提高工作标准和质量奠定了基础。工作中还注理清工作思想，熟悉程序、方法，不断提高了工作能力，在具体的工作中形成了一个清晰的工作思路，能够顺利的开展工作并熟练圆满地完成本职工作。

因为三月份物价局的汽车检测价格价格上调，在各位同事、领导的帮助下九堡检测站的业务量和营收相比于去年有着不小的提升，九堡检测站完美的完成了20xx年的工作要求。

在20xx年的\'工作中我发现了九检还有很多问题思考值得思考、去解决。如九检外来车主抽烟问题一直得不到较好的解决，本来与站场公司商量将打气泵边上的小房间去租过来当做吸烟室，但一直未能与站场公司协商稳妥，现今各领导准备在其边上加装一个集装箱来作为验车客户的休息，吸烟的场所。在此之前在检测站的其中一块区域内划出一块区域来作为临时吸烟区，在其中放置一个垃圾桶让车主丢烟头。同时沟通、告诫好检测站员工和黄牛让他们在吸烟及看到别人吸烟的时候去吸烟区域吸烟，自从如此处理之后在场地上的烟头相比于之前要少了许多。

展望20xx年，如今九检的检测量虽然已经能够达成目标，但就九堡站现今一条检测线的检测能力来说每日只能做到30来辆车左右，且并不能保持每日稳定的检测量。现今九堡并没有做车评的能力，但下沙三站于20xx年1月18日开始进行车评项目，不知会对九检的大客车年检产生多大的冲击，虽然下沙三站主要验小车和货车，队伍平时都很长（相对来说九检业务较少队伍不长这是一个优势），对于验车的等候之间较长，但不排除有些车主想方便一次就在一个坚测站做好车评年检。还有就是门口保安不让小车子进到检测站来也希望领导能够帮忙解决、沟通下。

总结20xx年的工作，尽管有了一定的进步和成绩，但在一些方面还存在着不足。比如创造性的工作思路还不是很多，个别工作做的还不够完善，标准还不够高，这些都有待于在今后的工作中加以改进。

在下步工作中，我将会继续努力，进一步加强学习，提高工作效率，将自己的工作能力提高到一个新的档次，切实为单位的发展做出新的更大更多的贡献。

**汽车安检仪工作总结2**

近几年，为认真贯彻执行《\_食品卫生法》、《学校卫生工作条例》等法律法规，杜绝学校学生食物中毒等突发食品卫生安全事件的发生，保证在校学生的身体健康和生命安全，学校在日常工作中，始终把学校食品卫生安全工作作为工作的重点，长抓不懈，警钟长鸣，每年均按照上级下达的工作要求，结合我校实际，制定出详细可行的学校食品卫生安全工作实施方案和应急预案，明确专人负责，平时有检查有记载，从而保证了我校食品卫生安全工作扎实有效开展。具体情况总结

>一、基本情况

全校共有学生 人，校园周边有小卖部两间，卫生许可证持证率100%，健康证持证率100%。

>二、工作措施

我校食品卫生安全工作在上级部门的正确指导下，在校委会的高度重视和大力支持下，在相关部门的大力配合和学校的共同努力下，学校食品卫生安全工作进展顺利，学校食品安全事故得到有效遏制。截止目前，全校无一例学校食品卫生安全事故发生。我们的作法主要有

1、学校食品卫生安全工作管理组织健全。学校成立了“后勤安全管理工作领导小组”，实行目标责任制，分管副校长具体抓，相关人员配合抓，制定了相关的制度和职责，层层签定了学校食品卫生安全责任书，平时有检查，有考核、有奖惩记录。

2、加强学校食品卫生安全教育。学校将健康教育和食品卫生安全教育列入日常教学内容，加强学生食品卫生安全知识教育，增强学生的食品卫生安全意识和自我保护意识，逐步培养学生养成“六要六不准”的个人食品卫生习惯。

3、进一步规范学校商店经营行为。对学校校门口无卫生许可证、无营业执照的违规经营小摊点，积极配合有关部门坚决取缔。同时，教育广大学生不吃零食，不吃“三无”食品，养成良好的食品卫生习惯。

>三、今后食品卫生工作的重点

切实加强学校食品卫生安全工作，杜绝学校食品卫生安全事件的发生，保证广大学生的身体和生命安全，在今后的工作中，我们打算

1、进一步加大食品卫生安全知识的宣传力度，提高学校的食品卫生安全责任意识和广大学生的食品卫生知识及自我保护能力。

2、增加学校食品卫生安全工作日常检查、监督的频次，及时排查食品卫生安全隐患，牢固树立“安全第一”意识，服务师生，保障安康，努力营造学校安全、良好的食品卫生环境，不断构建人民满意及和谐校园。

3、继续与相关部门积极配合，巩固学校食品卫生安全工作取得的成果，共同营造学校食品卫生安全的良好氛围，为构建和谐双语做出更大贡献。

**汽车安检仪工作总结3**

20xx年第一季度，我部门在总经理的领导下积极完成评奖工作和安全生产的工作，现将20xx年第一季度完成的各项工作任务总结如下：

2、完成了莱阳鲁花齐鲁王府大酒店装饰装修工程的资料整理收集工作，并在莱阳建委办理了评奖的相关手续，为下一步评奖工作的开展做好了充足的准备。

3、完成和完善了部分黄金大楼工程的资料整理工作，为“泰山杯”奖项及全国装饰奖的评选做准备。

4、准备省设计资质年检的相关资料。

5、完成了黄金集团对公司本季度安全生产的检查工作。

以上是对20xx年第一季度工作的总结，在下一季度，我部门将一如既往的履行好工作职责，完成各项工作任务：

1、整理完善黄金大楼工程的各种资料，准备申报“泰山杯“奖项和全国装饰奖。

2、完成莱阳鲁花齐鲁王府工程的各项资料，准备评选烟台市优质工程奖，并进一步申报“泰山杯“奖项。

3、整理省博物馆新馆工程各项资料，准备申报建筑类“泰山杯“的奖项。

4、继续收集和整理“黄金时代广场”工程的各项资料。

6、完成省设计资质年检，并做好施工资质年检的前期准备工作。

7、积极协助配合工程管理部等部门进行工地的巡检工作，督促、指导施工工地关于各项安全质量管理制度的落实，监督检查安全工作的进展情况，确保无安全生产事故。

8、认真完成领导安排的其他应急任务。

**汽车安检仪工作总结4**

紧紧围绕“巩固成果、深化改革、规范管理、重点突破、整体推进、争先创优”的基本思路，转机建制，强化管理，向内挖潜，向外拓展，面对当前严峻的形势，开拓进取，务实创新，抢抓机遇，检测站的改革、发展和两个文明建设呈现出齐抓共建的良好态势，20xx年，在各有关单位的大力支持和配合下，在交管局、环保局等部门的大力支持下，我组织完成了公司机动车安检机构资格审批、人员考核等标志性工作。自20xx年正式开业至今，我已圆满完成年初预定的机动车安检任务，实现年度工作目标，并获得了机动车安检行业和社会认可，从小处入手，从大处着眼，优质服务深入人心，回顾全年工作。

>基本情况总结如下：

一、不断提高自身的业务水平。

积极参加政府及相关单位组织的关于检测车辆的方法、工作原理、设备检测标准以及故障诊断。

二、制定了检测设备的维护保养制度，按期对所有检测仪器设备进行保养和维护，出现故障及时排除，使所有检测仪器设备能够正常运行，保证车辆能够正常检测。

三、做好档案管理工作。

一是由本人组织对站场内检测车辆的检测数据和检测记录进行系统整理，二是组织人员将现有仪器设备的使用、安装、调试、故障等的报告单及仪器的使用说明归档，以方便查阅。三是将检测车间的各项规章制度、检测流程和各检测项目的技术标准整理归档。

四、组织安全员对消防设施和检测设备的安全运行状况进行了自查，加强了安全工作的管理。

重点检测设备派专人逐台检查，没漏掉一台设备和灭火器。安全员还对检测车间、综合办公室、业务室、档案室的全部电线线路进行排查，换掉所有老化线路，避免火灾的发生。

五、规范服务行为，端正服务态度，提升检测形象。

检测站是一个服务单位，服务质量关系到单位的整体形象和信誉。因此，我们针对工作涉及全市，服务面广，影响面大的特点。牢固树立“车主就是上帝”的思想，从小事入手，从大处着眼，狠抓优质服务，促进优质化达标。

（一）是规范服务行为。今年以来，我们对全站在岗职工进行了岗前培训，主要从规范服务行为入手，学习礼貌用语，学习职业道德，并在全站开展“优质服务”竞赛活动，对车主坚持印发“给车主的一封信”“检测意见反馈表”，在车间内设立举报箱、意见本，公布各环节负责人名单和举报电话，被举报违规者，一经查实予以重罚，是正式职工的给予记过和经济处罚，并辅以下岗择业政策，是临时工的坚决予以清退。这项活动的开展深得车主好评。

（二）是端正服务态度，完善服务设施。我站是全省“双优”检测站，是鄂西北设备、技术力量最雄厚的一家机动车综合性能检测基地。但我们从不因车多车少、晴天雨天而厚此薄彼。相反，我们始终把“车主永远是上帝”、“车主的事无小事”、“严格标准、热情服务”作为自己的服务宗旨。只要车主需要，不论是节假、双休日，还是白天黑夜，我们都义无反顾的谒诚为车主服务。

六、明年的工作打算。

今后的三、五年，是检测站必须紧紧抓住并且大有作为的重要时期，也是检测行业围绕改革与发展，进行全面攻坚和冲刺的关键时期。既要向企业或股份制管理体制并轨，又面临检测市场的大开放，实现自主经营、自负盈亏、自担风险。

>因此，在新的一年里，我们围绕三点开展工作：

1、如何在体制转变后继续确保完成全年车辆检测任务。

2、如何建立适应体制改革的内部管理机制。

3、如何按照发展规划，处理好积累与发展的矛盾，加快新站的建设步伐。改革的真龙呈现了，我们要么当叶公，要么就努力去学点御龙的本事。针对检测站即将实施的改革，班子统一指导思想和工作框架：

一、以优惠的条件鼓励职工兴办、创办实体，拓宽经营渠道，为职工分流做好准备。

二、以岗择人，以岗定薪，封存原有档案工资，彻底体现多劳多得，少劳少得，不劳不得的分配原则。

三、打破论资排辈，全员聘用，职务能上能下，工资能高能低，人员进出自由。

新的一年我们面临的任务十分艰巨，让我们坚定信心、抢抓机遇、趋利避害，克难求进，为全面推进测站改革和发展而奋斗。

**汽车安检仪工作总结5**

20\_年，在区交通安全委员会的关心下，在市政管委的正确领导下，我厂以建设“和谐交通”为目标，以创建“平安出行”为载体，以加强交通安全基础工作为主线，以健全长效工作机制为抓手，坚持“安全第一，预防为主”的方针，认真贯彻上级有关文件精神，进一步落实交通安全责任制，切实增强安全意识，严格落实各项措施，全年没有发生一起交通安全事故，为全区的和谐、文明交通和奥运会的举办做出了积极的贡献。现将一年来工作情况汇报如下：

>一、加强组织领导，落实交通安全领导责任制

>二、落实四项措施，提高管理力度

1、做好车辆的维护保养工作。

我厂目前外出车辆较多，这些车辆负责着厂内人员运输和货物运送以及工程需要等工作。因此做好车辆的`维护保养就十分重要。为此，我们按照每辆车的性能特点制定了车辆的维护保养计划，并严格执行各项保养，维修，检查等制度，确保车辆能够状况良好，随时使用。

2、制定相关制度，严格控制20\_年的交通安全事故。

20\_年，是中国的奥运年，各项工作都要抓好，才能展现给全世界一个和谐的中国形象。因此20\_年初，我们就制定了相应的交通安全方案，严格控制交通事故。并对所有车辆进行24小时监控，随时掌握车辆的状态和位置。在奥运会举行期间，更是严格执行“三检”制度，车况、车容车貌都提出了相关要求。力争隐患排查在先，故障解决在先，安全落实在先。在全体驾驶员的努力下，奥运会，残奥会期间没有发生一起交通违章情况，确保车辆安全运行。

3、制定经济责任制度，严格量化考核。按照厂内经济责任考核制度的要求，给每个驾驶员明确了各自的经济职责，将所有车辆确定责任人，班长负责日常检查，车管干部负责抽查，出现问题逐级处理。工作内容和经济挂钩，大家的责任心更强，各项基础工作做得更加扎实有效，交通安全相应得到保证。

4、加强交通安全教育，坚持交通安全例会制度。

交通安全教育是我厂长抓不懈的一项工作。一年来厂内组织学习《道路交通安全法》《驾驶员文明行车守则》、《珍爱生命，平安出行》等4次，张贴标语图片12张，悬挂布标2块，利用厂刊宣传交通知识6期。20\_年，我们继续坚持安全例会制度，例会每月召开一次，针对日常工作中出现的问题以及伴随季节变化的注意事项等，由车管干部进行分析讲解。有时根据新闻报纸上刊登的交通事故等召开临时的会议，总结他人的教训，提高我们的安全防范意识。让大家时刻绷紧这根弦儿，明确自己身上的重大责任。

>三、做好厂内私家车驾驶员和其余职工的安全教育工作

随着职工生活水平的提高，拥有私家车的人越来越多。目前我厂职工拥有私家车的约25人。虽然有的职工不开私车上下班，但是从全厂交通安全的角度出发，我们把私家车和单位公车一样纳入管理，同样按时签订交通安全责任书，要求汽车、摩托车等上路手续齐全，按时组织私家车司机参加交通安全例会，对他们进行安全行车、文明行车的教育。

对于乘坐班车上下班的职工，我们除了签订安全出行责任书外，也组织大家观看安全教育的光盘，通过血淋淋的事实，教育大家安全出行不仅仅是驾驶员的责任，和谐的交通环境需要我们每一个人的努力。

>四、总结经验，不断提高

在20\_年的交通安全管理工作中，我单位取得了一定的成绩。从总结经验的角度来说，我们认为做好交通安全工作最重要的是时刻保持强烈的安全意识。警钟长鸣，这对交通安全管理而言是一项长期坚持的工作，哪个环节的疏忽都可能是事故发生的根源，而事故一旦发生，是任何代价都挽回不了的。因此，安全意识是最重要的，从领导到驾驶员，到普通的职工，都要不断的加强安全意识，因为道路、车辆、行人共同组成了交通环境，如果大家都把安全防范提到最高，那么交通事故必定会减少。

20\_年，我们将继续贯彻执行上级主管部门的各项要求，落实交通安全责任制度，总结奥运期间的管理经验，从严从细，把交通安全工作落到实处。

**汽车安检仪工作总结6**

时光荏苒，为期三个月的实习即将结束。在这段时间里公司组织我们进行了统一的实习，在实习期间结识了很多良师益友，收获了很多机动车检测方面的相关经验，十分感谢领导给予了我这次学习的机会，使我对这个行业从一个完全不懂的门外汉到对这个行业有了一定的认知，并认识到这个行业的重要性及其对社会做出的贡献。

通过这次实习，使我真正了解到汽车的各种不解体检测是汽车使用的现代化管理的手段，是汽车维护和修理中必不可少的一种手段。通过检测仪器、设备和现代化检测技术，能够准确，快速地检查、诊断汽车的工作状况，判断汽车的使用程度，使汽车及时地维护和修理，保证在用汽车的完好性，提高运输的生产效率。汽车综合性能检测站的建立，为实现上述目的提供了必要条件。

汽车检测的意义：

一是汽车检测诊断技术是改革汽车维修制度、实行视情维修的必要手段。随着制造工艺改进，汽车寿命延长，目前广泛采用“视情维修”制度，它能最大限度地发挥零件的使用潜力，减少不必要的拆卸，大大地提高了汽车的可靠性和使用经济效益。显然，推行视情维修，需要先进的检测诊断技术。

二是减少环境污染，汽车排放的尾气CO、NOx等对人和生物都是直接有害的物质。这些有害气体污染了大气，对人类造成了严重的健康威胁，损害生态环境，污染河流湖泊，危及野生动植物的生存。另外，汽车噪声过大还会影响驾驶员的正常操作而诱发汽车交通事故。因此，通过对汽车进行定期检测，可严格限制汽车的废气和噪声污染。

三是加强汽车安全性能检测，是保证行车安全的有效手段。随着机动车保有量逐年增加，公路交通事故已经成为不可忽视的社会问题，机动车必须强制进行安全性能检测，发现问题及时维修，以确保交通安全。所以，通过定期的检查测试，就可以保持汽车经常处于良好的技术状况，改善汽车性能，还可以延长使用寿命。

作为一名引车员首先要熟悉引车员的工作职责，即加强对测试车辆的维护工作，确保测试车辆达到安全技术要求；提前告知送检人员测试项目所在的位置；引车员的说话态度应温和、严禁冷、横、硬、冲等。其次，引车员必须是专职驾驶员，必须持有A类驾驶证，熟悉各种车辆的基本性能和驾驶操作要领。热爱本职工作，听从调度指挥，遵守规章制度，熟悉各个检测类别的工艺流程，掌握检测标准。在以后的工作中要做到严以律己，发现问题及时和同事一起解决，不影响检测设备的正常工作，从而避免造成对公司形象的损害和公司利益的损失。还要做到热情服务，对车主的提问做到有问必答。在设备保养和维护方面定期对大灯仪器进行维护，定期清理灰尘、尘土以及给轴承和链条摸黄油使设备处于良好的运行状态。

**汽车安检仪工作总结7**

汽车站工作总结

汽车站工作总结20\_-02-06 09:45:3

5××××年度＊＊汽车站工作总结

××××年度即将过去，在这一年内，我站认真贯彻执行了总公司及县公司的有关指示精神，围绕职代会所布置的各项任务，我站全体工作人员努力奋斗，团结一心，预计全年实现发送班次次，旅客人次，招揽收入万元，比去年增长，圆满的完成了公司交待的任务。取得了一定的成绩，现将××××年工作总结如下：

一、加强班组领导，落实各项管理制度。

车站的管理根本在于对人员的管理，而其中站班组人员更是起到了核心的作用，带头的作用，充分发挥班组成员的积极性、代表性、示范性，以点带

面，全面落实各项管理措施，为此我站根据工作特点，对班组成员进行了专门的分工，各人有各项的具体布署和分管内容，从而彻底纠正了过去那种班组成员分工不明，思想不统一，人心焕散的现象。同时在此基础上我站建立健全了以岗位责任制为主的包括劳动纪律制度、安全管理制度、财务管理制度、工作交接班制度等十多项规章制度，并分发各职工组织学习，在工作中突出以制度管理的特点，体现了公平性、透明性及适用性，受到了广大职工的欢迎。另外针对个别工作不扎实，无责任心，不能胜任工作的班组成员，毫不心软，按“能者上，庸者下”的原则，进行了调换，今年我站长途客运班组就撤消班长人，调换班长一人，运管办公室撤消副主任三人，调换正、副主任二人。而实事证明，这样做极大的提高了职工的积极性，人人有了动力和压力，工作起来更加努力。

为提高全站服务质量，树立车站文

明“窗口”，我站今年每二个月举行一次业务知识讲座，至今已举办了五期，余人次参加了听课，在－月份还分三期举行了全站职工业务知识考试，共计发放学习资料多份，全体上岗职工全部参加了业务知识考试，通过率，每个月我们还分班组组织学习安全知识，并要求人人撰写学习心得体会；另外在全年长期开展岗位练兵活动，做好真正切实把提高职工素质。全站上下面貌焕然一新，职工的业务素质也得到了极大的补充和提高。

制度的建立只是一个基础，而执行落实才是首要，不流于形式，不搞表面工作，是我站今年工作中一直倡导要求的，我站专门成立了劳动纪律督查小组，由站长任组长，副站长及各班组成员为组员，由站长亲自领导，每天对车站各岗位的劳动生产情况做不定期的检查，发现问题，按有关规章制度予以相应处罚，对个别严重违纪人员作出了下岗处理的决定，今年共计查处违纪人员人次，罚款元，下岗人，维护了制度的严肃性，使全站上下的工作作风有了非常大的改变。

在平时日常工作中，面对出现的各种问题，我站更是充分发挥民主集中的原则，不搞“一言堂”，定期召开班组工作会议，商议讨论有关重大问题。今年共计召开了站班组工作会议次，通过了有关处理意见、决议共计项。保证了公正性和透明度。

二、加大站场建设，狠抓运输生产。

目前我站的主要收入还是靠日常发班从售票收入中提取劳务费，其它方面的收入所占比例不大，这种局面就决定了运输生产工作是我站工作之中的重中之重，我们主要采取了以下几点措施：

加大对站场设施基础的设入，随着人们生活水平的不断提高，旅客对乘车环境、乘车秩序、乘车工具有了更高的要求，为适应社会发展潮流，我站设入了万元资金对部分站场设施进行了更新，包括更换了修车室内座椅、公告牌、各种图表，修补了候车室屋顶，新增了人车分离护拦。并对场站重新进行了科学的规划，划分了待班区，发班区，修车区等功能区，使整个站场更加美观实用，秩序井然。在今年那场举世瞩目的“非典”战役中，我站更是把防治工作放在了首位，把旅客的生命安全摆在头等位置，在生产形势严重下滑的情况下，我们仍然按上级有关部门精神，调入了万元购置了测温议、体温计、消毒水及工具，印刷了大量的登记表格，并专门设立了旅客留观室，成立了专门的防治小组负责此项工作，责任到人，对每天进站的每台车辆都进行了严格的消毒，对进站的人员都进行了统一的检查，并将检查情况直到现在还在坚持每天上报有关部门。“非典”期间我站共检查车辆台次，旅客万人次。据统计，“非典”重点防治的⒋月期间，我站在收入比去年同期下降的情况下，支出比去年同期增长了万元。通过努力我站圆满的完成了“非典”防治任务，无发现一起“非典”疑似

病例，受到了上级部门的表扬和社会各界的好评。

加强的对站场的管理工作，车站人来车往，环境比较复杂，再加上车辆多为私人所拥有，他们不太服从管理，而我站主要收入来自车辆方面，所以对车辆、对站场秩序的管理是日常工作之中心，在这方面中，我站的运管办公室是主要力量，在今年为加强运管力量，我站将运管办人员从原有的名增加到了名，极大的增强了管理力度。针对目前各班线存在的各种问题及实际情况，我站还制定了各班线管理制度，对各班线的发班、客源组织、售票等情况做了详细的规定，并及时了解出现的各种情况，作出处理。对重大问题我站还专门召开班线会议，组织经营者进行统一讨论，尽是做到以理服人，用制度公平管理，今年我站共召开班线协调会议次，出台班线管理规定制度个，有效的维护的班线稳定。在平时工作具体的管理实施中，站运管办公室更是起到了“中流砥柱”的作用，因为他们是相直接与被管理者相接触的，是战斗在第一线的，他们工作的好坏，直接关系到我站的生产效益，为此车站安排了主管生产副站长负责协调这方面的工作，每天早上召开运管“碰头会”，将一天的工作安排分配到位，责任到人，并保证全天有人值班，随时处理问题。对外针对“票贩子”拉客、卖客的现象和过境车辆偷客的情况，运管办安排了专人专车，上街主动出击，打击私设站点，并在东线设立了稽查点，凡经过车辆必须停车接受检查，由稽查检验无误在三联单上盖上稽查章后，三联单才能在公司财务结账。这样不但为车站创造了效益，而且对规范车辆的经营也起了很大的作用。今年全年东线稽查点共预计实现了补票收入万元。对站场的管理运管办则根据不同班线的特点分别与之对待，如对广线采取限定最低票价、派人跟车等措施，对常德线采取按每车型安排一人现场管理，现场监督，现场处罚等措施，原来常德线经营有拉

客、抢客及乱停乱靠发班的现象，经过上述措施的诊治，得到了很大的改善，基本上秩序恢复了正常。除了上述专线专治的措施外，另外运管办还安排了流动值勤人员整治站场秩序，车辆进站后由他们负责引导停入待班区，不许乱停乱靠，对不服从指挥的有权当场处罚。现在整个站场基本作到了车辆摆放整齐，发班准点，无拉客、喊客现象。

加强和上级主管部门的联系和合作，整顿客运秩序。在原来，由于某此原因，我站同上级有关主管部门关系一直不太好，工作也得不到有效的支持，今年以来，我站作了大量的工作同这部门搞好关系，并取得了一定的成效，并配合他们搞了几次大的客运市场整治，如今年月对全县和乡镇的私设站点进行了大范围的打击，对“票贩子”，西站发长途班的问题作了及时追究处理。主管部门对我站的支持也逐步加大，如今年我站车辆的更新就基本上办理的比较顺利，没有像以来卡、拖的现象。也间接的促进了我站的经济效益。

加大售票力度，促进对效益增长。在去年我站只有快巴、跨省线和一部分跨地线实行售票，其它实行了劳务费包干，很大的程度上流失了一部分收入，看到这种情况，再加上月份隔壁向阳停车场的迁入的机遇，同时按总公司及县公司有关精神，我站加大售票的班线范围，逐步取消劳务费包干，到今年月份，我站班次从去年的日发班增加到了班，售票班次从去年的班到现在的基本上全部售票。经济效益稳步提升。

通过上述一系列措施，我站今年的运输生产工作有了很大的起色，职业素质有了质的改变，职工的收入也得到了提高，经过全体工作人员的努力，在今年的全省站场评级中，由二级乙等车站上升达到到二级甲等车站标准，上了一个新的台阶。

三、确保安全，搞好卫生工作。

安全是运输生产的重点，向安全要效益不是一句空话，我站主要做了以下

几点：

车站建立和健全了安全生产制度，成立了安全领导小组，配备了安全专干，做好站场内部各项治安、消防安全管理工作，保障车站、进站车辆和旅客生命、货物安全。

我站建立了车辆安全检查门检制度，对出站车辆进行安全检查，做到出站班车旅客不超载，行包装载符合规定。

加强乘车安全宣传教育，严格查堵危险品，做好旅客行包和携带物品的危险品检查登记处理工作。

工作人员做到每一趟车对旅客进行一次乘车安全常识的宣传，发车时应绕车一周，检查有无不安全因素，无，方可发车；广播员每天上午、下午进行一次乘车安全常识宣传；旅客上车前，“三品”检查员应作彻底的“三品”检查，消除隐患，如果造成重大事故和经济损失追究责任人的责任。

定期组织车辆经营者、司机、工作人员进行安全知识学习，加强安全意识。

车辆实行安检报班制度，发班前由车队安全人员对车况进行检查，合格后凭安检单到车站报班，否则不予安班。

卫生工作是车站的门面，是直接关系到旅客对我站的第一印象，原来我站的卫生工作一直存在着脏、乱、差的现象，旅客对此一直有意见，甚至设诉到有关媒体并曾被曝光，今年以来，我站加大这方面的投入，将卫生清洁人员从原来的人增加到了人，并规定随脏随扫，谁出现问题找谁负责，到现在车站的卫生状况有了很大的改观，站场清洁干净了许多，重新赢得了旅客的好评和赞赏。

四、关心职工生活，提高职工待遇。

我站现在人员多人，长期以来实行轮岗，即一部份人分流，另一部分人分成二组，轮流上班，工资待遇低，有的生活还非常艰难，为确实改善提高职工的待遇，我站在今年做了大量的工作，尽量解决职工困难，如翻新了车站厕所，安排了名职工轮流值班收费，如今这些职工的收入大有提高，从原来的每月分

流工资多元增加到现在的每月收入－元，而且每人每个月只值天班，非常轻松，好多人都挣着要上。另外借着厕所值班人员的增加也缓改了其它岗位就业的压力，经过努力，目前其它岗位的上班人员一部分已实现月月上班，另一部分也已全部实现了每一年上个月的班，比原来多上了个月，平均每人增加收入元。同时在我站效益好转的时候，今年为职工做了站服套，共计金额元。在月份又给每位职工发了已有几年没发的降温费元，共计元。从月份起还为每位职工每月上调了元的效益工资。通过以上一系列措施，职工的待遇有了明显改善，人员的思想也稳定了许多。到目前为止我站平均每月工资总量比去年同期比较多支出元。

××××年度我站工作虽然取得了一定的的成绩，但也还存在诸多不足，比如我站的营收情况仍有不少漏洞，不太尽如人意，我站的班线班次还比较少，需要努力拓展，在站场管理及人员管理

方面，也没有全面的落实和实施，职工的职业素质也亟待提高，在××××年我站需要在以下方面多做功夫：积极开辟新的班次，增加企业效益。扩大多种经营，努力加大非客运招揽收入在总收入中的比例，加强企业的搞风险能力。加强管理，确保运输生产秩序化、规范化。提高职工的福利，增加职工工资，争取职工人人达到全年月月上班的目标。

＊＊汽车站

××××年×月×日

**汽车安检仪工作总结8**

为认真贯彻落实该文件精神，坚决遏制各类生产安全事故的发生，我项目部以“5月19号发生的湖南隧道爆炸事故和山东潍坊特大交通事故”为鉴，组织开展了施工现场安全生产和道路交通安全专项工作检查。现将专项工作检查落实情况作如下汇报：

>一、狠抓管理，切实做好“建施工现场和道路交通安全工作”

根据上级各部门的相关要求和项目部的统一安排部署，为切实做好施工现场和道路交通安全工作，项目部及时调整了安全生产工作领导小组，建立了24小时防汛值班制度，制定了应急预案，并组织开展了采场道路交通安全专项检查和采场边坡施工安全生产大检查，同时还加大监管力度，加强对系统和各工区的交通安全管理工作，排查各种不安全因素，使安全隐患消除在萌芽状态。

>二、组织开展自查自纠工作，并排查隐患，落实整改

为了加强安全生产工作，进一步强化了安全生产工作的领导组织，建立了健全安全生产组织机构，并及时充实了安全检查人员，组织开展了自查自纠工作，进行隐患排查。

此次检查的重点是采场边坡施工和采场道路交通安全生产工作，并加强了对消防、高处作业、防洪度汛等安全检查。特别是加强了项目部办公区、生活区及系统的消防方面检查。对凡是疏散指示标志和火灾应急照明灯缺少或不能正常使用的，消防设施和设备不按规定配备或所配备的消防器材不能正常使用的，在建筑物周围搭建的棚、房等，影响人员逃生和灭火救援的设备都进行了更换。

在安全检查过程中，对查出来的问题和隐患，积极采取了整改措施。凡达不到安全生产条件，存在重大事故隐患又没有按照规范要求进行整改的.现场作业，对其进行了停工并要求限期整改。

>三、严格落实项目部安全生产主体责任，进一步加强施工现场管理工作

（一）为切实加强安全生产管理工作，项目部落实了安全生产组织机构，并完善和细化了施工现场安全管理规章制度，特别是对各种运输、通勤班车等制定了专项管理办法。

（二）做到层层发动、层层布置、层层落实。为使各部门、工区员工充分认识到安全生产的极端重要性，增强自身责任感、紧迫感。安全生产专项检查领导小组加强了对各部门、工区的组织管理，并将安全检查工作部署到了每一个部门、工区，并落实到每一个责任人，对施工现场、道路交通等容易发生事故的每一个环节认真检查，做到“查隐患、找死角、反违章、保安全”。

（三）加强了日常管理工作，并安排了专人定期对通往采场和系统的道路进行检修和隐患排查工作，防止发生道路交通事故。

>四、落实安全宣传教育工作

结合项目部的实际情况，按照项目部专项检查领导小组的工作部署及制定的活动方案，认真落实了安全宣传教育工作。为使每一位员工能够了解和学习到更多的关于：生产安全、消防安全、道路交通安全等各类安全生产知识，项目部以制定关于加强建筑施工安全和交通安全的知识公益宣传栏，印发相关安全生产小知识宣传单等各种宣传方式进行了安全宣传工作，营造了“科学发展、安全发展”的主题舆论氛围，提高了全员对建筑施工现场安全生产和道路交通安全的重视程度和安全意识。

**汽车安检仪工作总结9**

任何职业都是间接或直接地为人类或别人服务，只是服务对象、服务层面不同，而服务质量的本质要求是相同的。目前一般认为服务质量就是服务对象的满意度和同行认可度，而要服务对象满意、同行认可，绝不是简简单单的微笑、文明用语及事后处理，更重要的是事前工作的质量和输出的产品的质量。我所从事的安检工作，工作的核心内容是保障安全，我们输出的产品是安全，安检服务质量最重要的衡量标准同样是安全。那么怎样才能提高服务质量，体现安检工作最大价值呢?

首先，要认识到服务质量的重要性和关键性。

服务质量优，则被服务对象满意度高，其心情则舒畅，才会和谐、愉快地配合安检;反之，则服务对象满意度低，其心情郁闷，内心则会产生厌恶、对抗甚至敌对意识，干扰安检工作。我们服务质量的好坏，表面上讲，会影响到安检的形象，深层次讲，会动摇安全的根基，其后果将是不可挽回的。因此，我们必须不断提高服务质量，以优质的服务保障安全，赢得声誉。

其次，要有敬业爱岗和忠诚企业的职业道德和品格。

第三，要有大局意识和良好的心态。

只有具备大局意识才会真正意识到服务质量的重要性和必要性;只有具备大局意识，才会积极、主动地为他人着想、为服务考虑;具有具备大局意识才会自觉提升服务质量。只有具备良好的心态，才会意识到所在岗位的重要性和不可或缺性;只有具备良好的心态，才会认为为他人提供优质的服务是一种良好的品德，是一种相互合作，是一种人与人之间的尊重;只有具备良好的心态，才能意识到能为他人提供优质的服务是一种享受和幸福。

第四，要加强学习，提高素质，总结经验，讲究艺术。

只有不断地学习，才能提高业务素质，也才会为服务对象提供无差错的优质服务。只有个人素质过硬，才会赢得服务对象的信赖;才能提高服务对象的满意度和认可度。

没有过硬的业务知识，再好的态度和再高的激情，也不能使服务对象满意。在每一次的服务中，我们要善于总结经验，提高服务的艺术性。讲究艺术性能够使服务对象感到舒适和满意，这需要细心揣摩，好好体会，要经常换位思考，体谅他人的处境和难处。

为了旅客的满意，我必须提供优质的服务，为了保障空防安全让我们携起手来，共同创造质量，共同打造安检工作坚不可摧的质量基石。以上是我的几点粗浅的认识，请各位领导、评委、同仁批评、指正。谢谢大家。

**汽车安检仪工作总结10**

20xx年5月25日20时许，河南省平顶山市鲁山县一老年康复中心发生火灾事故，截至目前已造成38人死亡。区教育局要求开展全面深入的消防安全隐患排查整治工作，杜绝类似重大事故的再次发生，保障人民群众的生命财产安全。为深刻汲取事故教训，确保我校师生消防安全，自6月1日起开展了消防安全隐患排查活动。

>一、健全领导机制，加强防患意识。

学校成立了火灾隐患排查整治工作领导小组，由校长任组长，各班班主任为组员，罗莎莎兼任办公室主任。所有行政人员都是责任人并责任到办公室到班，落实责任，层层负责，人人有责。全校师生齐抓共管，共同营造安全、稳定、文明、健康、和谐的育人环境。我校教职员工清醒地认识到：校园内的各类安全隐患依然存在，旧的隐患消除后，新的安全隐患仍会随时出现，学校在加强安全管理的同时，突出加强安全教育和安全防范工作。坚持“横到边、纵到底、人到位”的工作原则，做到了宣传教育到位、整改措施到位、制度到位、责任落实到位、检查到位、发现问题整改到位。在重点部位的管理上采取“定人、定位、定责任”的原则，严格落实各种安全责任制，把消防安全隐患排查整改工作抓实、抓细、抓到位。

>二、严格排查要求，认真排查隐患。

1、把学校消防安全问题放在突出位置。按照教育局的要求严格校园防火管理，开展消防安全专项整治工作，整治期间，学校全面开展了消防安全大检查，对各领导办公室、计算机室、图书室、实验室、教室及各办公室、新建教师食堂卧室建筑作业区等师生人员密集场所和易燃易爆场所，对电器、电线、灭火器材、消防水源进行了全面的检查，对查出的隐患迅速进行了整改。做到了排查不漏室、不漏班级、不漏设施，排患务尽、不留死角。发现不安全苗头和现象迅速整改。

2、整改内容：我校建筑设施没有消防验收合格证，没有消防栓之类的固定消防设施，及时更换检查中发现的问题插座;增加灭火器数量。

>三、加强安全管理，强化安全教育。

学校在组织活动时能充分考虑安全因素，落实安全防范措施。教师在教学过程中能根据本学科的特点，科学、合理、认真组织好教学活动，防止发生学生伤害事故。学校根据不同年龄学生的特点，积极探索有效的消防安全教育形式，努力增强学生的防范意识和自我保护能力。

>四、建立消防隐患排查整治长效工作机制。

组织力量对学校消防安全工作进行经常性的检查，对发现的问题和存在的薄弱环节，及时按有关要求加以整改。整改工作落实好整改的责任、措施、经费和时间。整改中做到一个环节接着一个环节落实，不留死角。同时，整改工作和预防工作很好地结合起来，以改促防。树立正确的发展观，确立“一保安全、二保稳定、协调发展”的工作原则。对易于引发事故的环节给予定期检查，发现隐患要及时处理，进行整改。

我们将把学校消防安全工作放在突出位置，加强管理和防范，充分认识消防安全工作的艰巨性和长期性，力戒形式主义，坚持下大力气、不懈努力，狠抓落实，认真总结经验，加强学校安全工作的前瞻性和预见性，坚持预防为主，标本兼治，初步建立起学校消防安全工作的长效机制。

**汽车安检仪工作总结11**

>一．以主题教育活动为抓手，认真做好职工思想政治工作

今年来，我站以学习实践“科学发展观”等专题教育活动为抓手，结合学习“科学发展观”主题教育活动,认真开展“效能建设提高年”和市局“岗位创优年”等活动，不断加强对职工的思想教育，引导职工树立正确的人生观和世界观。

汽车检测站是交通行业一个对外的窗口，它和人民群众零距离接触，在展示交通形象，让广大人民群众感受\_门热情、专业、便捷的服务起着重要的作用。在全党上下深入学习贯彻科学发展观的大背景下要更加深刻理解和把握科学发展的要求，推动检测工作又好又快地发展。

为加强学习实践“科学发展观”主题活动，我们参加了交通局召开的“科学发展观”活动动员会议，要求全站同志统一思想，立即行动起来，全身心地投入到“科学发展观”活动中去。我们组织全体人员参加运管支部的每一次集中学习，并根据支部学习要求，每人都认真做好记录，撰写心得体会、小结和“献一计”等活动。

我们知道，科学发展观的核心是以人为本，具体到汽车检测工作，就是要以用户为本，我们积极查找工作中的不足，想方设法提高用户的满意度。我们针对站实际情况，采取了一系列举措，全站同志的服务态度更加热情，服务质量不断提高。

>二．以推进质量兴站为目标，认真做好汽车检测工作

质量是我们检测工作的“生命线”，我们注重从严要求，坚持公平、公开、公正的原则，如实向社会提供检测数据，杜绝弄虚作假的现象的发生，加强对汽车安全部件的检查，消除车辆运行中的一切不安全因素，对发现的事故隐患及时督促进行排除。建站以来，从未发生过行政责任事故以及质量纠纷和投诉事件。

１.加强职工的培训教育，为提供良好服务奠定基础

我站非常重视人员的培训，建站初期，人员来自其他非本行业单位，业务素质参差不齐，因此加强员工业务素质的教育显得尤为重要，我们积极选派人员参加各种培训，利用雨天、停电或工余时间，组织全站人员学习《质量管理手册》、行业法规以及相关的业务知识，选送多名同志外出学习。同时鼓励职工利用业余时间自学成才，极大地提升了全站职工的业务水平，为检测诊断服务打下良好的基础。

市运管处年初决定，今年在全市召开检测人员外观检测的竞赛活动，对如何开展此处活动，市运管处在站长例会上组织多次研讨。我站根据市处要求，一是全面动员，要求人人参与；二是精心组织、周密计划，在不影响正常工作的同时，实施岗位练兵；三是想方设法、多动脑筋，怎样在外检上下功夫，特别是在测量上尽量减少人为误差，通过种种措施不断加强外检人员检测水平。

由于有了充分的准备，我站在市外观检测的竞赛活动中取得了优异的成绩。而且，我们从活动准备时起，就严格按照比赛要求进行检测，使外检工作不断规范化、标准化，为车辆安全行驶排除了许多隐患。

２．落实岗位责任，严格按标准进行检测

从建站初，我们就实行岗位责任制，制定日常管理的各项制度，与个人签定目标考核责任书，采用目标责任与经济考核相结合的方法，强化了职工的服务意识，充分发挥了全站人员的工作积极性和主动性。

在检测中我们对于每辆车辆既热情服务又不降低标准，严格按有关标准进行判断，真正做到检测结果公平、公开、公正。对不合格的车辆坚决不予放行，杜绝“人情车”现象。做好车辆检测咨询工作及收费标准、收费项目和相关规定的宣传解释工作，坚持按标准收费，不多收和乱收。

经过多方协调，今年我们首次对新入户低速运输车进行检测，为了做好这项工作，我们在去年底就去相关单位搜集整理检测所需数据及资料，调试好检测设备，做好检测的准备工作。同时，针对低速货车检测推出三条措施：

1、检测费用优惠为每车150元；

2、复检免收费用；

3、全程专人陪同检测并对不合格项指导调试。通过这些措施，所有用户都非常满意和感动，没发生任何投诉和不满。

３.加强设备的管理，确保服务能力化

再好的设备，如不加强管理，就不可能地发挥它们的作用和优势。我们对设备的管理主要做到了以下几个方面:

(一)建立档案，建章立制。我们对单机实行日登记制度，各检测员必须对单机仪表及总控电脑做好日常运行状况的登记，做好日常的维护工作;

(二)定期维护。我们定期对仪器设备进行维护保养。坚持做到“日擦、周试、月校”，以保证仪器设备处于良好的技术状态;(三)按期检定。对于仪器检定，我们比较重视，年初制订检定计划，按期邀请相关有权单位对我们的仪器设备进行检定，需要送出去检定的检测器具按期送检。

４.安全综治常抓不懈，确保检测工作顺利开展

安全生产是一个单位工作的生命线，努力做好安全工作是一个单位正常运行的保证。

一是注重平时台帐的整理、收集；

二是切实做好每次安全检查，对查出的隐患按“三不放过”原则进行整改；

三是精心组织各类安全活动，从讲政治、保稳定、促发展高度出发，使得人员时刻警惕，树立自危意识，通过安全活动促进全站安全生产工作，多年来我站未发生大小责任事故。今年在辖区派出所的指导之下，我站根据综合治理要求扎实开展各项工作，在上半年验收中取得的高分。

>三．以坚持为民服务为根本，不断树立良好交通形象

1、我们坚持集体主义原则、平等友爱、相互合作、共同发展，正确处理国家、集体、个人三者之间的关系，努力营造和谐的氛围，树立识大体，顾大局意识。在全站工作中从未出现拖拉、推诿现象。同时，在各种社会义务面前，我们全体同志以社会发展为已任，多次积极捐款捐物。

２.开展服务品牌建设，进行换位思考，更新观念，我们深知在行业竞争不断激烈的.今天，服务即效益的道理。针对出租车及客运车辆的营运特点，我们采取了几条措施：坚持按时上班，弹性下班，当日车辆不检测完毕不下班；变被动服务为主动服务，对专业运输单位主动上门联系检测时间，实行“预约检测”服务；适时加班加点，不断延长服务时间，延伸服务内容，极大限度地方便了用户。

对于新入户和转入户车辆推行亲情服务，由于这些用户对于检测和办理道路运输证的流程不怎么熟悉，我们打印了告新用户书，详细地介绍了从检测、拍照、办理道路运输证所有的步骤和办理的地址，新用户只要按图索骥就会一清二楚，不再走冤枉路，这一举措得到了用户的好评。

３.认真执行局各项禁令，全体人员中开展“自尊、自重、自省”教育活动，勤政廉洁、不谋私利、一心为公；做到仪容端正、衣着整洁，注重个人形象建设；不接受和参加有可能影响检测工作的宴请，不吃、拿、卡、要，不参与赌博不进入不健康的洗浴、舞厅、茶座等娱乐场所。多年以来，我站一直未有任何违法违纪事件和用户投诉。

**汽车安检仪工作总结12**

汽车站工作总结

汽车站工作总结20\_-02-06 09:45:3

5××××年度＊＊汽车站工作总结

××××年度即将过去，在这一年内，我站认真贯彻执行了总公司及县公司的有关指示精神，围绕职代会所布置的各项任务，我站全体工作人员努力奋斗，团结一心，预计全年实现发送班次次，旅客人次，招揽收入万元，比去年增长，圆满的完成了公司交待的任务。取得了一定的成绩，现将××××年工作总结如下：

一、加强班组领导，落实各项管理制度。

车站的管理根本在于对人员的管理，而其中站班组人员更是起到了核心的作用，带头的作用，充分发挥班组成员的积极性、代表性、示范性，以点带-，管理类，工作总结类，工作计划类文档，下载--

面，全面落实各项管理措施，为此我站根据工作特点，对班组成员进行了专门的分工，各人有各项的具体布署和分管内容，从而彻底纠正了过去那种班组成员分工不明，思想不统一，人心焕散的现象。同时在此基础上我站建立健全了以岗位责任制为主的包括劳动纪律制度、安全管理制度、财务管理制度、工作交接班制度等十多项规章制度，并分发各职工组织学习，在工作中突出以制度管理的特点，体现了公平性、透明性及适用性，受到了广大职工的欢迎。另外针对个别工作不扎实，无责任心，不能胜任工作的班组成员，毫不心软，按“能者上，庸者下”的原则，进行了调换，今年我站长途客运班组就撤消班长人，调换班长一人，运管办公室撤消副主任三人，调换正、副主任二人。而实事证明，这样做极大的提高了职工的积极性，人人有了动力和压力，工作起来更加努力。

为提高全站服务质量，树立车站文-，管理类，工作总结类，工作计划类文档，下载--

明“窗口”，我站今年每二个月举行一次业务知识讲座，至今已举办了五期，余人次参加了听课，在－月份还分三期举行了全站职工业务知识考试，共计发放学习资料多份，全体上岗职工全部参加了业务知识考试，通过率，每个月我们还分班组组织学习安全知识，并要求人人撰写学习心得体会；另外在全年长期开展岗位练兵活动，做好真正切实把提高职工素质。全站上下面貌焕然一新，职工的业务素质也得到了极大的补充和提高。

制度的建立只是一个基础，而执行落实才是首要，不流于形式，不搞表面工作，是我站今年工作中一直倡导要求的，我站专门成立了劳动纪律督查小组，由站长任组长，副站长及各班组成员为组员，由站长亲自领导，每天对车站各岗位的劳动生产情况做不定期的检查，发现问题，按有关规章制度予以相应处罚，对个别严重违纪人员作出了下岗处理的决定，今年共计查处违纪人员人次，-，管理类，工作总结类，工作计划类文档，下载--

罚款元，下岗人，维护了制度的严肃性，使全站上下的工作作风有了非常大的改变。

在平时日常工作中，面对出现的各种问题，我站更是充分发挥民主集中的原则，不搞“一言堂”，定期召开班组工作会议，商议讨论有关重大问题。今年共计召开了站班组工作会议次，通过了有关处理意见、决议共计项。保证了公正性和透明度。

二、加大站场建设，狠抓运输生产。

目前我站的主要收入还是靠日常发班从售票收入中提取劳务费，其它方面的收入所占比例不大，这种局面就决定了运输生产工作是我站工作之中的重中之重，我们主要采取了以下几点措施：

加大对站场设施基础的设入，随着人们生活水平的不断提高，旅客对乘车环境、乘车秩序、乘车工具有了更高的要求，为适应社会发展潮流，我站设入了万元资金对部分站场设施进行了更新，包括更换了修车室内座椅、公告牌、-，管理类，工作总结类，工作计划类文档，下载--

各种图表，修补了候车室屋顶，新增了人车分离护拦。并对场站重新进行了科学的规划，划分了待班区，发班区，修车区等功能区，使整个站场更加美观实用，秩序井然。在今年那场举世瞩目的“非典”战役中，我站更是把防治工作放在了首位，把旅客的生命安全摆在头等位置，在生产形势严重下滑的情况下，我们仍然按上级有关部门精神，调入了万元购置了测温议、体温计、消毒水及工具，印刷了大量的登记表格，并专门设立了旅客留观室，成立了专门的防治小组负责此项工作，责任到人，对每天进站的每台车辆都进行了严格的消毒，对进站的人员都进行了统一的检查，并将检查情况直到现在还在坚持每天上报有关部门。“非典”期间我站共检查车辆台次，旅客万人次。据统计，“非典”重点防治的⒋月期间，我站在收入比去年同期下降的情况下，支出比去年同期增长了万元。通过努力我站圆满的完成了“非典”防治任务，无发现一起“非典”疑似-，管理类，工作总结类，工作计划类文档，下载--

病例，受到了上级部门的表扬和社会各界的好评。

加强的对站场的管理工作，车站人来车往，环境比较复杂，再加上车辆多为私人所拥有，他们不太服从管理，而我站主要收入来自车辆方面，所以对车辆、对站场秩序的管理是日常工作之中心，在这方面中，我站的运管办公室是主要力量，在今年为加强运管力量，我站将运管办人员从原有的名增加到了名，极大的增强了管理力度。针对目前各班线存在的各种问题及实际情况，我站还制定了各班线管理制度，对各班线的发班、客源组织、售票等情况做了详细的规定，并及时了解出现的各种情况，作出处理。对重大问题我站还专门召开班线会议，组织经营者进行统一讨论，尽是做到以理服人，用制度公平管理，今年我站共召开班线协调会议次，出台班线管理规定制度个，有效的维护的班线稳定。在平时工作具体的管理实施中，站运管办公室更是起到了“中流砥柱”的-，管理类，工作总结类，工作计划类文档，下载--

作用，因为他们是相直接与被管理者相接触的，是战斗在第一线的，他们工作的好坏，直接关系到我站的生产效益，为此车站安排了主管生产副站长负责协调这方面的工作，每天早上召开运管“碰头会”，将一天的工作安排分配到位，责任到人，并保证全天有人值班，随时处理问题。对外针对“票贩子”拉客、卖客的现象和过境车辆偷客的情况，运管办安排了专人专车，上街主动出击，打击私设站点，并在东线设立了稽查点，凡经过车辆必须停车接受检查，由稽查检验无误在三联单上盖上稽查章后，三联单才能在公司财务结账。这样不但为车站创造了效益，而且对规范车辆的经营也起了很大的作用。今年全年东线稽查点共预计实现了补票收入万元。对站场的管理运管办则根据不同班线的特点分别与之对待，如对广线采取限定最低票价、派人跟车等措施，对常德线采取按每车型安排一人现场管理，现场监督，现场处罚等措施，原来常德线经营有拉-，管理类，工作总结类，工作计划类文档，下载--

客、抢客及乱停乱靠发班的现象，经过上述措施的诊治，得到了很大的改善，基本上秩序恢复了正常。除了上述专线专治的措施外，另外运管办还安排了流动值勤人员整治站场秩序，车辆进站后由他们负责引导停入待班区，不许乱停乱靠，对不服从指挥的有权当场处罚。现在整个站场基本作到了车辆摆放整齐，发班准点，无拉客、喊客现象。

加强和上级主管部门的联系和合作，整顿客运秩序。在原来，由于某此原因，我站同上级有关主管部门关系一直不太好，工作也得不到有效的支持，今年以来，我站作了大量的工作同这部门搞好关系，并取得了一定的成效，并配合他们搞了几次大的客运市场整治，如今年月对全县和乡镇的私设站点进行了大范围的打击，对“票贩子”，西站发长途班的问题作了及时追究处理。主管部门对我站的支持也逐步加大，如今年我站车辆的更新就基本上办理的比较顺利，没有像以来卡、拖的现象。也间接-，管理类，工作总结类，工作计划类文档，下载--的促进了我站的经济效益。

加大售票力度，促进对效益增长。在去年我站只有快巴、跨省线和一部分跨地线实行售票，其它实行了劳务费包干，很大的程度上流失了一部分收入，看到这种情况，再加上月份隔壁向阳停车场的迁入的机遇，同时按总公司及县公司有关精神，我站加大售票的班线范围，逐步取消劳务费包干，到今年月份，我站班次从去年的日发班增加到了班，售票班次从去年的班到现在的基本上全部售票。经济效益稳步提升。

通过上述一系列措施，我站今年的运输生产工作有了很大的起色，职业素质有了质的改变，职工的收入也得到了提高，经过全体工作人员的努力，在今年的全省站场评级中，由二级乙等车站上升达到到二级甲等车站标准，上了一个新的台阶。

三、确保安全，搞好卫生工作。

安全是运输生产的重点，向安全要效益不是一句空话，我站主要做了以下-，管理类，工作总结类，工作计划类文档，下载--

几点：

车站建立和健全了安全生产制度，成立了安全领导小组，配备了安全专干，做好站场内部各项治安、消防安全管理工作，保障车站、进站车辆和旅客生命、货物安全。

我站建立了车辆安全检查门检制度，对出站车辆进行安全检查，做到出站班车旅客不超载，行包装载符合规定。

加强乘车安全宣传教育，严格查堵危险品，做好旅客行包和携带物品的危险品检查登记处理工作。

工作人员做到每一趟车对旅客进行一次乘车安全常识的宣传，发车时应绕车一周，检查有无不安全因素，无，方可发车；广播员每天上午、下午进行一次乘车安全常识宣传；旅客上车前，“三品”检查员应作彻底的“三品”检查，消除隐患，如果造成重大事故和经济损失追究责任人的责任。

定期组织车辆经营者、司机、工作人员进行安全知识学习，加强安全意识。

-，管理类，工作总结类，工作计划类文档，下载--

车辆实行安检报班制度，发班前由车队安全人员对车况进行检查，合格后凭安检单到车站报班，否则不予安班。

卫生工作是车站的门面，是直接关系到旅客对我站的第一印象，原来我站的卫生工作一直存在着脏、乱、差的现象，旅客对此一直有意见，甚至设诉到有关媒体并曾被曝光，今年以来，我站加大这方面的投入，将卫生清洁人员从原来的人增加到了人，并规定随脏随扫，谁出现问题找谁负责，到现在车站的卫生状况有了很大的改观，站场清洁干净了许多，重新赢得了旅客的好评和赞赏。

四、关心职工生活，提高职工待遇。

我站现在人员多人，长期以来实行轮岗，即一部份人分流，另一部分人分成二组，轮流上班，工资待遇低，有的生活还非常艰难，为确实改善提高职工的待遇，我站在今年做了大量的工作，尽量解决职工困难，如翻新了车站厕所，安排了名职工轮流值班收费，如今这些职工的收入大有提高，从原来的每月分-，管理类，工作总结类，工作计划类文档，下载--

流工资多元增加到现在的每月收入－元，而且每人每个月只值天班，非常轻松，好多人都挣着要上。另外借着厕所值班人员的增加也缓改了其它岗位就业的压力，经过努力，目前其它岗位的上班人员一部分已实现月月上班，另一部分也已全部实现了每一年上个月的班，比原来多上了个月，平均每人增加收入元。同时在我站效益好转的时候，今年为职工做了站服套，共计金额元。在月份又给每位职工发了已有几年没发的降温费元，共计元。从月份起还为每位职工每月上调了元的效益工资。通过以上一系列措施，职工的待遇有了明显改善，人员的思想也稳定了许多。到目前为止我站平均每月工资总量比去年同期比较多支出元。

××××年度我站工作虽然取得了一定的的成绩，但也还存在诸多不足，比如我站的营收情况仍有不少漏洞，不太尽如人意，我站的班线班次还比较少，需要努力拓展，在站场管理及人员管理方-，管理类，工作总结类，工作计划类文档，下载--

面，也没有全面的落实和实施，职工的职业素质也亟待提高，在××××年我站需要在以下方面多做功夫：积极开辟新的班次，增加企业效益。扩大多种经营，努力加大非客运招揽收入在总收入中的比例，加强企业的搞风险能力。加强管理，确保运输生产秩序化、规范化。提高职工的福利，增加职工工资，争取职工人人达到全年月月上班的目标。

＊＊汽车站

××××年×月×日

-，管理类，工作总结类，工作计划类文档，下载--

简短安检员年终工作总结总结是指对某一阶段的工作、学习或思想中的经验或情况进行分析研究，做出带有规律性结论的书面材料，他能够提升我们的书面表达能力，不妨坐下来好好写写总......

**汽车安检仪工作总结13**

为了能更好的适应以后的工作，这次有幸能到xx国际机场安检护卫部客检一科，我学会了许多书本上学不到的知识，也深刻地感受到自己各方面的不足，从学校里学到的知识的确不少，但是来机场后发现还有很多书上没有的，尤其是经验，所谓“学以致用”，要能够把书本上的理论运用到实际上，实践是检验真理的方法，只有到实际中去，才能真正认识理论中所包含的现实意义。在这艰苦的工作中，我学到了不少东西。下面就以自己的工作情况做以总结：

>一、坚持不懈的工作态度

接触工作我有点紧张，也都给了自己很大压力。操机的不熟练，工作方式方法的偏差，使我担心实习的质量。而后一次又一次的否定这个想法，我想我只要努力就一定能完成。付出就有收获，通过我的坚持，原来使我不适应的工作似乎得心应手起来，这就无形中培养了我的毅力和坚持不懈的工作态度，也提高了工作效率。

>二、谦虚谨慎的学习态度

工作中总会遇到困难和问题，一开始遇到不懂的地方总是向人请教，几次之后又不想再次麻烦别人，总觉得自己会被人笑话，大学生什么都不懂，旅客有疑问，自己回答不出，说句不知道不清楚，很影响xx机场的形象，同事发现我的问题后，细心的为我讲解，顺着他的指引，我的眼前豁然开朗起来，通过这件事让我懂得：不懂并不可耻，可怕的是不懂装懂，那样会让我们的工作停滞不前，甚至蒙受重大的损失。这是我在将来的工作中要坚决摒弃的。

>三、同事相处让我学会如何做人

1、与同事相处的第一步便是平等。不管你是职高一等的老手还是新近入行的新手，都应绝对摈弃不平等的关系，心存自大或心存自卑都是同事间相处的大忌。

2、和谐的同事关系对你的.工作不无裨益，不妨将同事看作工作上的伴侣、生活中的朋友，千万别在工作岗位上板着一张脸，让人们觉得你自命清高，不屑于和大家共处。

3、当你苦于难以和上司及同事相处时，殊不知你的上司或同事可能也正在为此焦虑不堪。相处中你要学会真诚待人，遇到问题时一定要先站在别人的立场上为对方想一想，这样一来，常常可以将争执湮灭在摇篮中。

>四、在工作中要学会做到以下几点

1、打好基础非常重要，因为基础知识是工作的前提。之前在学校所学的知识在机场安检通道中得到了充分的体现。

2、实际工作与书本知识是有一定距离的，需要在工作不断地学习。即使毕业后所从事的工作与所学的专业对应，仍会在工作中碰到许多专业知识中没有的新知识，所以要想胜任工作，必须边工作边学习，通过不断的学习获取更多新的知识。进一步提高自身综合素质，才能适应当今社会对人才的需求。

3、学到了友善。在日后的工作当中只要我友善待人，一定能让人有好印象，不仅处好了，改善了工作状态，做起事情来也自然事半功倍。

4、学到了拼搏。人生的道路有起有伏，犹如运动比赛，有开心，有失意，要经得起考验，需要不断的拼搏。在21世纪的今天，人们的工作和生活水平都在提高，不会拼搏的人自然会被社会淘汰。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找