# 定西道路运输工作总结(汇总43篇)

来源：网友投稿 作者：空山新雨 更新时间：2024-09-11

*定西道路运输工作总结1在县委县政府的正确领导下，在上级行业主管部门的指导下，在县交通运输局的直接领导下，我所加强运管行政能力建设，提高依法行政水平，加快道路运输发展，积极开展道路运输安全专项整治，打击非法营运规范道路运输市场，维护道路运输市...*

**定西道路运输工作总结1**

在县委县政府的正确领导下，在上级行业主管部门的指导下，在县交通运输局的直接领导下，我所加强运管行政能力建设，提高依法行政水平，加快道路运输发展，积极开展道路运输安全专项整治，打击非法营运规范道路运输市场，维护道路运输市场秩序，确保道路运输安全，现将今年工作总结如下：

>一、深入开展客运安全管理工作

(一)积极开展安全隐患专项整治和打非治违排查工作

根据省、州、县各级部门关于开展运输市场综合整治、春运、汛期道路运输安全工作的通知，我所做到早部署、早谋划，积极开展客运企业安全隐患排查治理和路检路查工作。一是今年以来深入企业开展安全排查14次，参与检查人员共计30余人次，查出安全隐患7起，下发安全隐患整改通知书7份；二是积极开展路检路查和打非治违工作，共计出动执法人员80人次，检查车辆300余辆，处罚违法案件2起，处罚金33000元整，确保了我县运输市场和谐稳定；并且在“”联合安监、公安、交通等部门在我县红军广场开展以“生命至上，安全发展”为主体的安全生产月活动，悬挂横幅1幅、发放宣传单500余份，接受群众咨询20余人次，有效提高了法制观念和安全生产意识。三是强化道路运输管理机构严格审核道路运输企业安全生产管理制度，严格道路运输市场准入管理，严把安全管理制度和安全生产条件，审核道路运输证28辆。

（二）加强道路运输客运源头安全监管

一是要求客运站要严格执行“三不进站，六不出站”管理制度，进一步落实驻站管理人员工作职责，有效杜绝了驻站人员不到位、不履职现象，严格执行所有参营车辆必须按规定进行二级维护保养和车辆综合性能检测工作，确保车辆技术状况良好。二是年初与客运企业、7家二类维修企业、3家驾培行业，大吨位货车签订了安全生产目标责任书，责任书签订率达100%。落实企业客运车辆卫星定位平台管理制度，落实专人负责卫星定位监控、历史轨迹回放和数据信息收集备份工作，提高驾驶员安全意识等。三是加大道路运输行业安全培训工作，组织参加参营人员开展应急演练2次。

（三）认真履行“三把关一监督”的职能

我所按照上级主管部门的统一部署，狠抓道路运输安全管理工作，针对辖区内的道路运输企业、货运源头单位和客运站等重点环节，抓安全落实。要求九红出租车有限责任公司加强对出租汽车安全管理，积极协调城建、公安、交通等部门落实出租车停车位问题，根据我县出租车公司实际情况督促企业加强日常管理，强化安全培训，定期进行安全检查。

（四）加强城市公共交通燃油补助发放

加强对城市出租车的管理，切实解决我县境内农牧民出行困难，保障广大人民群众生命财产安全，树立城市交通服务行业形象，我所按照程序将享受油补车辆进行逐台审查、登记，审查，完成20xx年出租车、公交车燃油把补贴发放工作，共计发放燃油补贴万元，其中发放公交车燃油补助万元，出租车燃油补贴万元。

>二、完善应急管理机制，做好应急运输保障工作

为确保节假日、汛期和维稳期间的运输保障工作，我所提前部署、周密安排，按要求制定了各时期的应急运输保障预案，设立了突发事件应急救援队、道路运输应急保障队、应急运力后勤保障队，安排了应急保障车辆和人员，做好应急保障工作。落实24小时值班制度，保证在需要时能及时调动，做到人在岗、车在位，高效行动。

>三、工作中存在的问题

一是我县鑫佛公司存在人员配置不完备，安全监管不到位，法律意识淡薄，存在超范围经营等行为，管理给道路运输带来极大的安全隐患；九红出租车公司在内部管理水平及矛盾纠纷处置方法措施有待加强，在经营过程中矛盾不断，为社会稳定带来负面影响。

二是各驾校和维修企业设备设施配置不够完备，从业人员素质参差不齐，在内部管理上还存在不规范问题，与行业国标标准还存在一定差距。

三是我县的道路运输管理工作面宽，任务重，管理工作点多面广，人员少，熟悉业务人员少，导致在行业管理上存在一定的空白。

四是非法运输车辆利用微信平台发布“车找人”信息严重扰乱我县道路运输市场秩序，打非治违工作开展难度较大。

>四、20xx年工作要点

为确保明年我县道路运输管理工作的顺利开展，全面完成各项工作指标，结合我县道路运输实际情况制定20xx年工作计划：

（一）加强道路运输企业安全管理

一是加强道路运输企业准入管理。围绕“三把关一监督”安全工作职责，加强源头管理，严格市场准入，建立和完善道路运输市场准入和退出机制。二是积极推进道路运输企业安全生产管理体系和服务质量信誉考核建设。要将服务质量信誉考核、安全生产状况评估考核结果，不断完善企业安全管理的激励约束机制，加强行业互助，提高企业抗风险能力。三是按照《道路旅客运输企业安全管理规范》指导运输企业落实安全生产主体责任，严格长途班线车、公交车、出租车、农村客运车辆及企业的安全管理。四是加强对从业人员的安全培训监督工作，督促汽车客运站做好客车附搭小件物品运输安全管理工作。

（二）强化依法行政、文明执法力度

按照班线客运车辆服务质量暗访任务，为道路运输服务质量提升和安全操作水平的提高提供保障。严格遵循法律规定的执法程序，坚持教育与处罚相结合，管理与服务相结合，不断提高行政执法效能，为建设和谐社会和法制社会提供保障。

（三)净化客运市场，提高服务质量

**定西道路运输工作总结2**

一年以来，xxx在集团公司和分公司的正确领导和统一部署下，在当地政府和有关职能部门的大力支持和配合下，在全队员工的共同拼搏、努力下，较好地完成了各项指标任务。截至十月底为止，收回承包款435万，实现了一年预期目标，具体我们做了以下几个方面。

>一、做好春运宣传动员，重点部署安排春运工作

为了切实搞好春运工作，车队组织全体管理人员、快巴司机及各承包车主、驾驶员参加县公司组织召开的春运动员大会，听取了县公司领导对春运工作的安排和要求，及县交通局、县交警队领导讲解今年春运工作的有关政策和精神，使全队员工明确了春运工作重点及相关的政策精神，从根本上了解、认识春运工作，从而保证大家以积极的心态投入到春运工作中去。为了按照春运工作的`部署开展工作，确保春运工作在既定目标下取得可喜的成绩，车队成立了春运工作领导小组，车队队长付惊宇任组长，副书记朱香花、队长助理蔡英、稽查队长张子荣为领导小组成员。下设2个小组，即生产调度组、安全机务组。要求各领导小组成员分工明确，责任到人，齐抓共管，具体落实。

>二、完善安全机务管理制度，抓好源头管理

春运期间是客运的黄金季节，也是对安全工作的一个严格考验。客运工作的成功与否完全取决于安全的好坏，\_责任重于泰山\_。全队安技人员以运输公司制订的20xx年安全机务工作安排为主导，坚持\_安全第一，预防为主\_的方针，加强安全工作的的领导和管理，针对一些承包人只管赚钱而轻视安全和机务工作的现象，严把春运车辆检测关，凡参加春运的车辆，一律要进行检测，车况极差的车辆不准参加春运，修复后方可运行，属二级车方可参加春运，跨省际班车一律要是一级车，杜绝经检测不合格的车辆参加春运，把住车辆技术状况关，防范于未然。

长途班车要求配备双班司机，防止疲劳驾车，严禁私请乱雇没有上岗证的司机开车和无证驾车。严禁酒后开车、疲劳驾车、超速行驶和强行超车，同时要求证照齐全，灭火器、三角木、防滑链条、警示牌等安全设施落实到位。

车队安管人员坚持上路纠违章、刹快车，逐个驾驶员打招呼，提醒司机注意安全行车。本年xxx组织驾驶员召开安全会议多次，对驾驶员上好春运安全教育课和通报近段时间全队的安全情况。结合xxx夜宿农村班车多的实际情况，本年度共发放安全工作宣传资料260余份。本年度xxx还通过手机短信平台提醒司机注意安全。车队还多次找肇事司机谈心，总结经验教训。

>三、加强监控力度，确保行车安全

要求安管人员坚持上路检查，在检查过程中对查出的违章行为从严、从重加以了处罚，切实把事故隐患消灭在萌芽状态。如在查车过程中发现车况较差的车辆，车队开出整改通知单，强行要求其车主到保养场恢复车况后才准运行。

安管人员还根据气候条件，安全行车的特点，逐个驾驶员打招呼作为了日常安全工作的重点内容，加以了落实。

1—11月共上路55天，检查车辆1125台次，纠正各种违章84次，处罚违章驾驶员16人。

>四、认真部署开展百日安全竞赛活动

为增强xxx司乘人员防范交通事故的知识和能力，杜绝、减少交通事故的发生，提高驾驶员遵章守纪的自觉性，消除事故隐患，确保行车安全。xxx重点部署开展百日安全竞赛活动，成立了竞赛活动领导小组，组织全队司乘人员召开了竞赛活动动员大会，同时，充分利用黑板报、标语、广播、横副、宣传栏等形式宣传双百日安全竞赛活动，并对活动中涌现的先进个人等同志进行表彰。

建立了个车生产档案，配合县交警大队全面清理驾驶员和车辆技术档案。对xxx驾驶员和营运客车实际情况进行了一次全面的清理，按规范建立健全驾驶员和车辆技术档案。对达不到相应要求的驾驶员，清除出了xxx的驾驶员队伍；对不符合安全技术状况的营运车辆，经修复后才允许重新投入运输市场。

>五、发展生产，提高效益

今年本队以换型促发展为主导思想，对长沙、株州、大坪、白水等线路进行车辆更新，增加座位，提高车辆档次，增加收入。同时在下半年在保稳定的前提下避开班次矛盾，增发班次，杜绝\_发一车死两车\_的班线矛盾出现，提高了规费收入。xxx还对以前未交纳押金的车辆要求押金全额到位，对历史遗留问题理顺关系，分批进行解决。车队今年还通过法律手段强制处理几台车辆。

>六、存在的问题与不足

xxx在今年工作中虽然取得了一定的成绩，但通过一年工作的开展，也暴露了一些问题和不足之处：

1、由于个别承包车驾驶员安全意识淡薄，造成了几起安全事故。

2、部分班线矛盾还有待解决。

xxxx年即将结束，xxx虽然取得了一定的成绩，也是与分公司、车站、保养厂的配合与支持分不开的，xxx将继续发扬艰苦奋斗的工作作风，克服不足之处，将今后的工作更上新的一个台阶！

**定西道路运输工作总结3**

>一、领导重视，健全组织

加快公共机构节能工作的步伐，做好节约能源工作，是建设资源节约型、环境友好型社会的重要举措。按照上级要求，我局多次召开公共机构节能工作协调会议，成立了由局长吴景成为组长，局党委书记袁长生为副组长，各领导班子成员为组员的领导小组，领导小组下设办公室，由冷光明兼任办公室主任，负责研究制定节能工作的思路和办法；公共机构节能办公室积极承担节能日常工作，制定了《公共机构节能规划》和各阶段的工作计划；同时依据《条例》的相关规定，对各下属公共机构单位进行指导和监督工作，并分别根据实际情况，设立了相应管理机构和配备了专职人员，加强了节能工作的组织领导，保障了节能工作在基层的有序开展。

>二、建立制度，强化管理

在XXXX年里，我局始终把认真学习、深刻领会和准确把握上级文件的精神实质，建立健全各项规章制度，层层落实责任作为开展公共机构节能工作的首要任务来抓。在工作中，结合实际，认真组织，系统学习了《\_节约能源法》等国家法规文件，要求各单位和部门必须进一步明确责任，围绕节能意识确立、节能技术开发、节能管理措施三条主线，做到认识到位、责任到位、措施到位、检查到位，提出从加强管理和服务入手，以降低办公运行成本为目标，以节能减排为重点、以节能技改为手段、以强化制度为保障，积极推进“节约型机关”建设，取得了比较明显的成效。

（一）节约办公经费

2、加强办公经费和办公用品的使用管理，规范办公用品的配备、采购和领用，严格配备标准，尽量选择环保、质优、价廉、能耗小的办公设备。

3、严格控制文件的发放范围，准确核定印发份数，实行双面印刷。文件能传阅的尽量不复印，减少重复清印次数。

（二）节约用电

1、合理设置办公室空调温度，夏季室内空调温度设置不低于26摄氏度；做到冬季无人不开空调、禁止开窗使用空调，提倡每天少开一小时，下班一律关闭空调系统。

2、办公室、会议室等场所尽量采用自然光，尽可能少开灯或不开灯。离开办公室要随手关灯，做到人走灯灭，杜绝“长明灯”。

3、加强计算机、打印机、复印机等办公设备用电管理，尽可能即用即开，用完后及时关闭电源，杜绝长时间待机现象。

4、楼梯、走廊、卫生间等公共区域照明应使用节能型灯具，根据需要尽量少开照明灯。

5、优先采购节能效果明显、性能比较成熟的节能（包括节水）产品，及时淘汰国家明令禁止使用的高能耗设备和产品。严格控制新增用电设备。

（三）节约用水

1、加强用水设备维护管理，自觉检查、处理和通知相关人员及时解决供水故障，杜绝跑、冒、漏、滴和长流水现象。禁止使用高压自来水冲洗车辆、地面。

2、控制各个阀门、龙头的出水流量，在满足基本使用要求的基础上，切实减少耗水量。

>三、注重信息统计工作

做好能源信息统计工作是做好公共机构节能工作的基础。按上级要求，一年里，我们将公共机构基本信息、建筑基本信息和能耗基本信息的调查和普查工作进行了重新部署，指定专人负责。为保证调查统计工作的质量，公共机构节能办公室对下属单位进行了重点督查，实施具体指导。要求各公共机构要重视信息统计工作，摸清底数，掌握消耗实数，及时做好数据上报工作。各单位具体负责调查统计的人员都积极主动与共公共机构节能办公室保持热线联系，咨询相关工作要求，反馈工作中遇到的情况和问题，为工作的顺利开展奠定了坚实基础。截止年末，已全部完成全局公共机构的基本信息普查和能耗信息统计任务。

>四、提高节能意识，狠抓宣传工作

为提高广大干部职工的节能意识，今年6月份按照省政府的要求组织开展了“节能节电全民行动”活动，在机关大楼和其他公共机构门前，设置了活动宣传板，张贴了标语和宣传画，宣传节能方针政策；今年全系统还开展了以“节能我行动低碳新生活”为主题的宣传活动，引导广大干部职工正确认识国情，增强节能意识，在全局上下营造了节约能源的良好氛围。

一年来，随着我局公共机构节能工作的有序开展，干部职工的节能意识有所增强，节能管理制度不断完善，节能措施逐步到位，较好的控制了能耗不断增长的势头。但是从总体上看，公共机构能耗总量偏大、能源利用率不高的状况还没有完全扭转。个别单位对节能工作重视不够，另一方面是高能耗设备较多，节能新技术推广应用不够，致使有些单位的重点用能部位设备工作时间长、能耗量大，许多可循环使用的资源被浪费。

**定西道路运输工作总结4**

一年以来，xx在集团公司和分公司的正确领导和统一部署下，在当地政府和有关职能部门的大力支持和配合下，在全队员工的共同拼搏、努力下，较好地完成了各项指标任务。截至十月底为止，收回承包款435万，实现了一年预期目标，具体我们做了以下几个方面。

>一、做好春运宣传动员，重点部署安排春运工作

为了切实搞好春运工作，车队组织全体管理人员、快巴司机及各承包车主、驾驶员参加县公司组织召开的春运动员大会，听取了县公司领导对春运工作的安排和要求，及县交通局、县交警队领导讲解今年春运工作的有关政策和精神，使全队员工明确了春运工作重点及相关的政策精神，从根本上了解、认识春运工作，从而保证大家以积极的心态投入到春运工作中去。为了按照春运工作的部署开展工作，确保春运工作在既定目标下取得可喜的成绩，车队成立了春运工作领导小组，车队队长付惊宇任组长，副书记朱香花、队长助理蔡英、稽查队长张子荣为领导小组成员。下设2个小组，即生产调度组、安全机务组。要求各领导小组成员分工明确，责任到人，齐抓共管，具体落实。

>二、完善安全机务管理制度，抓好源头管理

春运期间是客运的黄金季节，也是对安全工作的一个严格考验。客运工作的成功与否完全取决于安全的好坏，\_责任重于泰山\_。全队安技人员以运输公司制订的20xx年安全机务工作安排为主导，坚持\_安全第一，预防为主\_的方针，加强安全工作的的领导和管理，针对一些承包人只管赚钱而轻视安全和机务工作的现象，严把春运车辆检测关，凡参加春运的车辆，一律要进行检测，车况极差的车辆不准参加春运，修复后方可运行，属二级车方可参加春运，跨省际班车一律要是一级车，杜绝经检测不合格的车辆参加春运，把住车辆技术状况关，防范于未然。

长途班车要求配备双班司机，防止疲劳驾车，严禁私请乱雇没有上岗证的司机开车和无证驾车。严禁酒后开车、疲劳驾车、超速行驶和强行超车，同时要求证照齐全，灭火器、三角木、防滑链条、警示牌等安全设施落实到位。

车队安管人员坚持上路纠违章、刹快车，逐个驾驶员打招呼，提醒司机注意安全行车。本年xx组织驾驶员召开安全会议多次，对驾驶员上好春运安全教育课和通报近段时间全队的安全情况。结合xx夜宿农村班车多的实际情况，本年度共发放安全工作宣传资料260余份。本年度xx还通过手机短信平台提醒司机注意安全。车队还多次找肇事司机谈心，总结经验教训。

>三、加强监控力度，确保行车安全

要求安管人员坚持上路检查，在检查过程中对查出的违章行为从严、从重加以了处罚，切实把事故隐患消灭在萌芽状态。如在查车过程中发现车况较差的车辆，车队开出整改通知单，强行要求其车主到保养场恢复车况后才准运行。

安管人员还根据气候条件，安全行车的特点，逐个驾驶员打招呼作为了日常安全工作的重点内容，加以了落实。

1—11月共上路55天，检查车辆1125台次，纠正各种违章84次，处罚违章驾驶员16人。

>四、认真部署开展百日安全竞赛活动

为增强xx司乘人员防范交通事故的知识和能力，杜绝、减少交通事故的发生，提高驾驶员遵章守纪的自觉性，消除事故隐患，确保行车安全。xx重点部署开展百日安全竞赛活动，成立了竞赛活动领导小组，组织全队司乘人员召开了竞赛活动动员大会，同时，充分利用黑板报、标语、广播、横副、宣传栏等形式宣传双百日安全竞赛活动，并对活动中涌现的先进个人等同志进行表彰。

建立了个车生产档案，配合县交警大队全面清理驾驶员和车辆技术档案。对xx驾驶员和营运客车实际情况进行了一次全面的清理，按规范建立健全驾驶员和车辆技术档案。对达不到相应要求的驾驶员，清除出了xx的驾驶员队伍；对不符合安全技术状况的营运车辆，经修复后才允许重新投入运输市场。

>五、发展生产，提高效益

今年本队以换型促发展为主导思想，对长沙、株州、大坪、白水等线路进行车辆更新，增加座位，提高车辆档次，增加收入。同时在下半年在保稳定的前提下避开班次矛盾，增发班次，杜绝\_发一车死两车\_的班线矛盾出现，提高了规费收入。xx还对以前未交纳押金的车辆要求押金全额到位，对历史遗留问题理顺关系，分批进行解决。车队今年还通过法律手段强制处理几台车辆。

>六、存在的问题与不足

xx在今年工作中虽然取得了一定的成绩，但通过一年工作的开展，也暴露了一些问题和不足之处：

1、由于个别承包车驾驶员安全意识淡薄，造成了几起安全事故。

2、部分班线矛盾还有待解决。

xx年即将结束，xx虽然取得了一定的成绩，也是与分公司、车站、保养厂的配合与支持分不开的，xx将继续发扬艰苦奋斗的工作作风，克服不足之处，将今后的工作更上新的一个台阶！

**定西道路运输工作总结5**

为深刻汲取事故教训，切实贯彻落实道路运输平安年活动文件部署，加强我司危化品运输的安全生产工作，针对我司存在的车辆管理、道路运输安全等方面的隐患，我司决定自20xx年7月起到20xx年10月开展危险货物运输安全生产专项整治工作。现将20xx年7月工作进展情况总结如下：

一、工作重点

2、严格企业安全监管，认真落实安全责任主体。7月份，我司组织人员重点复查了我司道路危险货物运输经营资质，安全生产机构设置、专职安全管理人员、GPS监控人员的配备。清查我司各项安全生产管理制度的建立建全，检查了各岗位，各环节安全责任落实情况。

3、严格清理从业人员资格。7月份，我司对所有从业人员的执业资格进行了清理，对证照真实性进行了核查。经核查我司所有从业人员资格真实、有效。我司在7月份对所有从业人员的档案进行了规范，清查了各从业人员有无上岗前培训记录和入厂三级安全教育记录

并考核合格。经检查，我司从业人员入厂前都严格按照《危险货物道路运输从业人员培训大纲和教学计划》的要求参加了培训，考试合格并取得从业资格证书。进入我司时进行了入厂三级安全教育并考核合格。

二、发现的问题。

1、个别从业人员安全责任意识不强，安全责任制度落实流于行势，未真正落到实处。针对这种情况我司将组织人员加强对从业人员的安全教育培训，安全管理人员加强道路运输路检路查，认真督促每位从业人员将安全责任制度落到实处

2、档案管理不到位，各类档案未分类存放。我司将严格按照运管部门要求的内容建档，驾押员档案也按照行业部门要求建立。

三、下一步工作。

1、严格排查我司所有危货运输车辆的安全技术状况。

2、严格排查G P S监控管理。

3、强化驾押人员安全教育培训。

4、严格查处各种违章违法行为。

**定西道路运输工作总结6**

2月25日，全市道路运输管理工作会议在澄城县召开。全市各县(市、区)交通运输局主管副局长，县运管所所长、书记，市运管处领导班子全体成员、中层以上干部以及部分运输企业代表参加会议。市交通运输局党委副书记王普辉，市交通运输局党委委员、市交战办副主任王晓明出席会议并分别作重要讲话，澄城县县常委、副县长许拴锁到会致辞，市运管处党总支书记、处长习忙俊做了题为《精准把握新常态 科学谋划新路径 推进道路运输创新协调绿色开放共享发展》的工作报告。

会议回顾总结了“十二五”时期全市道路运输发展成就和经验，认真分析了“十三五”面临的形势和任务，提出了“十三五”全市道路运输发展的.总体要求和发展目标，确定了“十三五”期间重点实施的“六项工程”，对全市道路运输工作进行了安排部署。大荔县运管所、澄城县运管所分别作了道路运输信息化建设、交通城乡物流配送发展经验介绍。

习忙俊在报告中指出，“十二五”时期全市道路运输取得了长足进展，实现了从“总体缓解”到“基本适应”的发展转变，有力地支撑了全市经济社会快速发展。“十三五”时期是全面建成小康社会的决胜阶段，发展机遇和挑战并存，道路运输仍处于大有可为的重要战略机遇期。

会议要求，20全市各级道路运输管理机构要紧盯“十三五”目标任务，规划发展布局，明晰发展路径，实化工作措施，确保“十三五”道路运输发展开好局、起好步。

**定西道路运输工作总结7**

为落实根据安委会《关于印发〈20xx年全区“安全生产月”活动方案〉的通知》（安委〔20xx〕23号）及市安委会《20xx年全市“安全生产月”活动方案》的精神，我局认真组织各级机构、道路运输企业以“安全责任、重在落实”为主题，大力开展道路运输安全生产月活动。各单位积极行动、广泛宣传、落实措施、查整隐患，使这次活动从管理部门到企业，从企业班组到司乘人员，上下形成了共识，掀起了人人讲安全，事事注意安全的良好风尚，从而使这次活动收到了较好的效果，6月份全市道路运输企业共发生行车事故3起、死亡5人、受伤3人，无特大事故发生，安全行车事故得到有效遏制。

>一、成立活动领导机构。

为确保安全生产月活动的顺利进行，我局成立了由局长任组长、各科室负责人为成员的安全生产月活动领导小组，制定下发了《局安全生产月活动方案》，对全市道路运输行业开展安全生产月活动进行了全面的布置，同时，要求下属各单位根据自身实际，制定相应的安全生产月活动方案，并组织相关人员认真落实，通过上述举措，使全市道路运输行业安全生产月活动能扎实有效地开展。

>二、开展形式多样的宣传。

1、通过板报、悬挂横幅、张贴标语、广播等形式，大张旗鼓地为安全生产月活动造势，突出“安全责任、重在落实”这一活动主题，营造安全生产、人人参与、重在落实的社会氛围。活动期间，共发放安全资料10000份、悬挂横幅80幅、张贴标语320条。

2、6月11日下属各单位参加当地政府组织于开展了安全生产咨询日活动，接受群众咨询，积极宣传道路运输安全知识，取得较好的效果，据不完全统计，咨询日期间，全市道路运输行业共出动人员60人次，宣传车12车次，制作安全生产板报120块，发放宣传资料800多份，接受咨询人数达1900多人次。

3、督促各运输企业认真开展安全生产事故警示教育周活动，通过召开事故分析会形式，对本企业发生的行车事故及行业典型事故进行分析，查找事故原因，总结经验教训，积极采取有效措施避免事故的发生。安全事故警示教育活动期间，各企业共举办132场事故分析会，对3000多名驾驶员进行安全教育，营运驾驶员安全行车意识普遍得到提高。

5、组织开展安全生产全民读书活动，选购全国活动组委会推荐的《职工安全知识手册》、《安全生产月职工安全知识读本》、《企业员工安全知识通用读本》《事故案例教育》等学习资料，发放给每一位干部职工，通过集中学习的形式，推动全民读书活动深入开展，同时运输企业通过组织部分职工到公司，观看20xx年我全区安全生产文艺巡演晚会，以及组织员工、驾驶员、承包者观看《安全责任、重在落实》、《黑色瞬间》、《泪的呼唤》等安全警示教育片形式，强化职工的安全生产意识。活动期间，共选购各类安全学习资料200册发放给干部职工、组织5500名职工观看安全生产录像。

6、督促企业组织全体员工分期学习岗位安全知识和安全操作规程，落实岗位安全责任制，全面增强员工的安全技能和防范事故能力，减少工作中“三违”现象发生，并积极开展安全谈心活动，倾听企业员工对本单位安全生产工作的建议，了解员工的安全生产思想动态，化解员工安全生产的情绪，减少因心理因素导致的生产安全事故发生。活动期间，企业共举办各类安全知识培训班60期。

>三、开展安全生产隐患整治活动。

结合相关部门制定的《全区集中开展道路客运隐患整治专项工作方案》的要求，继续深入开展安全生产隐患排查治理，对查出的问题和隐患实行整改，一时难以治理的要列计划，落实资金和责任，限期整改，并制定应急预案，加强监控。

**定西道路运输工作总结8**

对从事公路运输经营的企业和个人的经营资格、行为、运输质量、运价和运输法规的制定及实施进行统筹、协调、服务、监督管理。公路运输管理的宗旨是，维护国家利益，促进公路运输事业的发展，提高行业经济效益，为广大用户、货主、旅客及运输经营者服务，保护其合法权益。公路运输管理的目标是培育和发展公路运输事业，建立统一、开放、竞争、有序的运输市场体系。

自年初以来，我所法制工作在xx县道路运输局的正确领导下，在上级主管部门的指导下，以税费改革为契机，认真贯彻执行《\_道路运输条例》、《行政许可法》、《湖南省道路运输条例》等各项法律、法规。以《湖南省行政程序规定》为指导，突出道路运输管理工作重点，积极主动做好行政许可、行政强制、行政处罚工作，采取多种有效措施，抓好执法建设和运政执法监督工作，有力地推进行道路运输管理工作步入规范化、制度化的轨道。

>一、主要工作成绩

1.依法许可。严格遵守公正、公平、公开、及时便民的原则。全年共办理许可xx次，其中新许可农村客运班线两条，客运班车4台，极大的方便了该区域农村居民的出行。新许可道路货物运输经营业户xx家，积极发展大型化，专业化运输，其中发展重型载货汽车五台，专业载货汽车3台，极大的改善了我县货运市场的运力结构，提高了应对突发公共事件的应急能力。

全年共更新报废县内班线客车xx台，以提高车辆安全性、车辆舒适性为重点，提高了全县客运服务舒适性、安全性，受到全县广大人民群众的普遍欢迎。

审验客货运输车辆xx台次，进一步规范了道路运输市场经营行为，维护了道路运输市场秩序。

2.严厉打击未经许可的非法经营行为。依照有关法律、法规，对严重扰乱道路运输市场的经营行为，依法实行行政强制措施。上半年，全所共查处各类违法经营户xx起，依法查扣车辆xx台次。有力打击了非法营者的嚣张汽焰，营造了良好的道路运输市场环境。

加强对汽车维修市场的监督管理，全年共许可二类汽车维修厂家3家，提升了汽车维修市场服务能力。许可机动车驾驶员培训机构2家，提高了机动车驾驶员培训能力。

3.行政执法水平不断提高。全年共办理处政处罚案件603件，严格按程序办好每一件执法案件，做到主体合法、内容合法、程序合法、适用法律依据准确，自由裁量适当，未发生一起行政复议、行政诉讼案件。

4.行政执法的规章制度进一步健全和落实，认真贯彻执行\_门制定的备案审查、错案追究、大案审议等制度，进一步强化执法责任，理顺执法工作关系。

>二、存在的问题

1.执法队伍素质有待提高，基层站队办理的行政执法案件，取证不够扎实，程序不够完备，应加强业务知识学习培训。

2.执法人员工作责任心不强，执法工作方法简单，工作质量不高。

总之，随着社会经济的不断发展，对道路运输管理工作也提出了更高的要求，作为道路运输管理执法机构，在今后的工作中为断克服重重困难，为道路运输管理工作的发展作出应有的贡献。

**定西道路运输工作总结9**

xxxx年，在县委、政府和上级主管部门的正确领导下，xx县运管所以开展作风大整顿、创先争优、客运管理服务大提质、客运市场“清剿”、安全生产隐患大排查等活动为契机，内强素质、外树形象，加强管理、优化服务，较好地完成了各项工作任务，现将全年工作情况总结如下。

>一、加强管控，推动道路运输市场有序发展

（一）抓好道路运输经营业户年度审验工作。

截止xx月底，我所共审验货车xxxx辆、客车xxx辆、驾校教练车xx辆，审验维修企业xxx家、xx公司x个、驾校x个。

（二）打造优质的客运服务体系。一是培育、壮大客运市场。我所xxxx年新增客运班线x条线路，延长线路xx条，变更线路xx条，报废更新客车x台，共新增客车xx台（投放到位xx台）；二是抓好客运班车燃油费补贴工作。x月份，我所为农村客运车辆、出租车、公交车发放了xxxx年度的燃油补贴，让广大客运经营者享受到国家优惠政策；三是开展“民生大爱行动”。我所围绕xx镇为中心开展“村村通”试点工作，提高客运班车通村率。今年通车xx个行政村，累计实现xxx个行政村通班车，占考核任务的xxx%；四是在客运行业开展行业文明创建活动。xxxx年开展了创建“群众满意客运站”和评选“文明客车”、“优秀客车驾驶员”、“文明出租车”、“优秀出租车驾驶员”等创建活动。

（三）积极培育货运市场。重新整理了货运企业档案资料，开展了对货运企业的质量信誉考核工作。新增xx公司、xx公司xx公司。

（四）加强维修市场整治。按照市运管处的要求开展了机动车维修市场专项整治行动，印发了整治工作方案。在行动中，驾维股人员每月对维修市场的检查不低于x次，抓好了维修企业的源头管理。在行政审批上，新增风驰汽修厂，升级xx公司为一类企业、通达汽车修理厂为二类企业。驾维股人员还组织维修企业从业人员参加业务培训，提高其业务技能和服务质量。

（五）严格规范驾校培训教学行为。我所开展了驾培市场专项整治活动和检查考核工作。针对当前我县驾培市场存在的异地教学车辆在本地设点培训等突出问题，驾维股联合稽查股执法人员采取定点布控、流动稽查、接受举报等多种举措，查处了xx的宇通、顺发、福城、酷车地带等多所驾校车辆。不仅如此，我所执法人员还多次到x黄沙等地对当地人违规从事驾培经营的情况进行摸底调查、集中打击。所行政审批股在驾校的准入条件上严格把关，栗源镇的一家拟兴办的驾校因资料不全未予受理。

>二、预防为主，道路运输安全形势稳定

今年是安全生产年和道路客运安全年，我所认真贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，切实加强道路运输企业的安全监管，强化道路客运市场管控，全力防范道路交通安全事故发生。

（一）强化安全知识宣传教育

x月x日，县运管所在五楼会议室召开了全县道路运输

行业安全生产暨精神文明创建工作会。会上，李和平副所长宣读了《关于对湘Jxxxxx客运班车严重超员情况的处理通报》（x发x号）、《关于切实加强道路危险货物运输管理的紧急通知》（湘运管货运发x号）、《关于集中开展旅游包车客运安全专项整治行动的通知》（交运发xx号）等安全生产文件，印发了所安全生产相关文件。

x月xx日开展了“文明交通，人人行动”宣传活动。县运管所和志愿者在县城主干道向机动车驾驶员和过往行人发放倡议书xxxxx份，大力倡导“六大文明交通行为”，要求机动车驾驶员自觉摒弃“六大交通陋习”，坚决抵制“六大危险驾驶行为”。县电视台记者进行了实时采访，宣传活动达到了预期的效果。

通过开展安全生产宣传教育“五进”活动，全面提高道路运输从业人员的安全意识和安全素质，形成了“人人讲安全，个个重安全”的良好氛围，有效地预防和减少道路运输事故发生。

（二）狠抓重点时段的安保工作

x月既是“安全生产月”，又是高考和中考的集中时段，我所采取了以下举措确保学生考期安全：加派了执法人员加强学校周边客运环境的整治；向各xx公司、客运经营者发放了《关于xxxx年客运包车运送高考学生有关要求的通知》xxx份；在道路运输行业积极推行“爱心送考”公益活动，为学生免费送考成为出租车司机的自觉行动；要求各客运站驻站工作人员抓好车源管理，落实“三关一监督”。通过采取严密的安保措施，考期没有发生一起道路运输安全生产事故。

此外，我所还加强了春节、“两节两会”、莽山杜鹃花节、x（xx）国际旅游节、成人高考等重点时段和重要活动期间的道路运输安全保障工作。

（三）积极开展安全生产隐患大排查行动

x月下旬，在县委、政府的组织下，我县交通系统开展了交通运输安全生产大巡查联合行动，重点围绕全县客运站、公路、桥梁、在建交通工程项目、车辆维修企业、渡口、客货车辆、校车等安检内容进行了巡查。在行动中我所出动执法人员xx人，执法车辆x台，较好的完成了安全生产大检查任务。

我所还从x月xx日至x月xx日开展了为期一个月的安全生产隐患大排查行动。我所共出动执法人员xxx人次，车辆xx台次，检查客运车辆xxx辆，检查道路运输经营企业xx家，排查出一般隐患xx起，至x月xx日已全部整改到位。

（四）建立良好的灾情防护体系

进入汛期，我县连降暴雨，洪涝灾害、泥石流等自然灾害危情四伏。在“x·xx”莽山泥石流事故中，我所启动了防汛抢险应急预案，紧急抽调了应急救援车辆、人员赶赴事故现场实施救援。在我所的紧急救援下，最大限度的挽救了乘客的生命，减轻人民群众的财产损失。在x月份的客运运力、线路审批会上，我所对该公司上会讨论的客运运力进行了严格审核，达不到旅游客运要求的车辆不予许可。

（五）加强驻站管理

为深入开展“平安车站”、创“群众满意客运站”等活动，我所加大了驻站管理力度，严格抓好车源和客源管理，认真履行“三关一监督”职责。每逢重大节假日所里增派驻站人员，同时还要求客运站加强安全生产管理，实现运管、企业、客运站对车辆管理的无缝衔接。如从县城到x到x等地的近城xx台中巴车曾有一段时间不例行安全检查，存在重大安全隐患。通过所里做工作，这xx台中巴车经营者与汽车总站签订了《委托安全例行检查》协议书。目前，这几条线路的中巴车例行安检率达xxx%，重大安全稳患得以化解，人民群众的生命财产安全得到有了有效保障。

在“安全带-生命带”专项活动中，站场管理股对xx公司和xx公司的客运车辆安全带安装情况进行了检查，其中xx分公司安装台，xx公司安装台。在工作中，我所还要求企业严格控制xxxx公里以上的跨省长途客运班线和夜间运行时间，坚决实行长途客车凌晨x时至x时停止运行的规定，落实好长途客运驾驶员停车换人及落地休息和驾驶时间控制等制度。

（六）加强道路运输车辆GPS监管

目前，我县“两客一危”企业均安装了GPS，安装率xxx%。我所建成了道路运输车辆GPS监控中心，对及时发现并制止道路运输违法、违规行为，加强客运企业的安全生产监管起到了一定的效果。

>三、注重源头，再掀治超风暴行动

我所主要做了以下几方面的工作：一是领导重视，责任到位。我所成立了治超工作领导小组，与治超人员、货源单位、维修企业层层签订了责任状，将工作责任落实到岗、到人；二是方案明确，措施到位。我所印发了xxxx年治超工作方案、治超工作制度、再掀治超风暴行动方案及预案等治超文件；三是提高认识，宣传到位。我所注重舆论宣传，发动了强大的治超宣传攻势，在再掀治超风暴行动\_出动治超宣传车xx余台次、发放各种宣传资料xxx余份、悬挂治超横幅xx条，让治超工作的政策和重大意义深入人心。经过治超政策攻心，我所共接到咨询、举报电话xx余次，向县治超办汇报治超相关案情xx余起；四是抓好源头，监管到位。我所严把营运车辆年审关，建立了“非法改装改型车辆查处台帐”，共清查出前来年审办证的非法改装改型车辆xx台，并已全部按要求恢复车辆原状。我所相关股室（站）按规定进行源头治超巡查，向相关部门移送了x起治超违规案件。

>四、加强素质，狠抓运政队伍建设

（一）开展作风大整顿活动。在作风大整顿活动中，我所认真执行县委、政府关于“六个一律免职”的规定和县交通运输系统机关工作人员“五不准”等x项规定。我所还通过公开举报电话、设立创先争优意见箱、聘请作风监督员、不定期开展民主评议等形式，提升了社会满意度和单位的公信度和形象。

（二）加强运政队伍学习培训。我所加强科学文化和业务学习。所里订阅了数十份党报党刊和行业报刊，增加干部职工的知识储备。此外，我所工作人员还参加了干部职工理论考试、普法考试、业务培训和行政执法评议考核，法制观念进一步提升，执法水平和服务质量进一步提高。我所组织党员干部职工学习了《党内纪律处分条例》、《党内监督条例》、《中国\_党员领导干部廉洁从政若干准则》等反腐倡廉规定，提高廉洁自律、防腐杜渐的能力。

（三）开展形式多样的创争活动。开展“民生大爱行动”、党员“结对帮扶”、“千名干部下基层，倾听民声解难题”等活动，积极推行“三问三进三同”的群众工作法，广泛深入群众建整扶贫、排忧解难。所支部党员在群众工作中锻炼了品质、磨练了意志，紧密了党群和干群关系；参与“十佳岗位奉献先锋”和“十佳群众满意窗口”评比活动。

（四）优化经济发展环境。我所不断改进服务措施，加强交通行政执法的监管，加大了对《xx县道路运输管理所行政处罚裁量权适用规定》、涉企检查工作和行政执法依据清理等工作执行情况的监管力度；

（五）推行阳光政务和“一站式”审批。今年x月份，我所运政大厅整体迁往县政务服务中心县交通运输局窗口。该窗口紧紧围绕县委、县政府关于落实电子政务行政审批工作会议，以“管理再抓细、精神再提振、作风再抓实、业务再求精”为出发点，不断提升工作效能，优化服务环境，采取的主要措施：一是营造浓厚工作氛围。要求全体窗口工作人员提高思想认识，增强大局观念，转变工作作风，提高服务水平，以强烈的事业心和责任感在本职岗位上干事创业，以实实在在的工作，体现自己的人生价值；二是创造性地开展工作。窗口要求统一着装，严肃组织纪律，加强窗口工作人员的业务素质和工作能力培养，定期开展业务培训，提高业务办理能力和工作能力，对外树立了良好的形象。三是推行“六个零”服务。即服务态度“零埋怨”，服务质量“零推脱”，服务事项“零积压”，服务目标“零差错”，服务质量“零投诉”，队伍管理“零违纪”。四是为办事企业和群众打造优质服务平台。根据上级文件精神和我县的工作实际对现有的xx个审批事项进行梳理，在原来平均审批时限xx个工作日的基础上压缩至xx个工作日，有的审批事项立等可办，提高了“即办率”和“当日办结率”，优质的办事效率和良好的办事服务态度得到了广大办事企业和群众的一致好评。

自x月x日进驻中心以来截止到xx月xx日止，仅半年时间累计收取税费元，共办结事项xxxx台/次。其中办结二级维护签章xxxx台/次，货物运输经营许可xxx辆，机动车维修经营许可xx家，接待人数xxxx人，现场办结率xxx%，群众满意率xxx%，有效投诉为零。

（六）开展丰富多彩的文娱活动。在“创业xx，激情飞扬”活动暨“颂歌献给党，交通大建设”主题歌咏会上，我所获得集体二等奖和个人三等奖；开展了迎国庆徒步活动、党建日党史知识教育、运政换装仪式等活动。

（七）加强单位制度建设。落实岗位责任制，加强内部管理，建立健全了治超工作制度、消防安全管理制度、行政执法制度、财务管理暂行办法等内部管理制度。

>五、因地制宜，加大创园工作力度

（一）注重舆论引导，抓好创园宣传

**定西道路运输工作总结10**

一年来，公司始终坚持强基储抓开创、拓发展、铸辉煌的奋斗目标，围绕经济效益中心，着力产业拓展，做强基储强化队伍，促进公司创新和可持续发展，为经济建设作出了一定贡献，现总结如下：

>一、运输工作

通过一年努力，现已有运输车辆6辆，主要品牌为大运，欧曼，陕汽等。总资产注册资金200万元，员工15名。经营跨地市以上线路100余条，线路遍及江苏、安徽、河南、河北、湖南、湖北、山东、上海、浙江等省市，日运输负荷200吨以上，年营运额100多万元。除去支出，年利润10多万元。

>二、安全管理

健全车辆一车一档档案；落实各类安全管理制度，包括驾驶员安全管理制度、长途驾驶员休息制度、安全例会制度、安全生产监督检查制度、安全生产奖惩制度等；行车前，停车后，车辆都要进行例行检查保养制度，发现车、件隐患及时排除解决，不开带病车、危险车、斗气车，确保安全无事故。

按要求足额提取安全生产经费，规范使用渠道；加强车辆卫星定位监控管理力度；制订并实施各类应急预案；成立了安全标准化建设领导小组，并组织由安全、运务、财务、办公室组成的专门力量对照安全标准化的要求，加强安全管理、完善以往工作的不足，对照建设标准逐条逐项过堂。

经过梳理，发现了安全管理中的缺欠，并及时进行了增补、完善。经过抓安全、讲安全、安全工作成效明显，全年行车无事故。一年来，安全标准化建设工作取得可喜成效，并已将标准化建设纳入正常工作机制，警钟长鸣，建立长效管理。

>三、建立健全档案管理制度

我公司按照要求建立了营运车辆档案、管理人员档案及丛业人员档案，实行一车一档、一人一档、一事一档，并配置了档案柜，方便了工作，方便了管理，提高了运输工作效率。

>四、精神文明及服务工作

继续深入开展“满意在车厢、文明在交通”主题实践活动，引导驾乘人员增强为民服务意识，以更加热情的态度对待客户，当好交通文明使者，文明经营，规范经营，对客户投诉事件及时处理，及时回复，增强服务意识，敦促管理人员为一线生产提供良好的后勤服务保障。

**定西道路运输工作总结11**

时光流逝，不知不觉间，20xx年即将过去，我局财务工作在上级主管部门及局领导的正确领导和指导下，在各股室间相互协调配合支持下认真完成所有财务核算及收支工作，对所内财务指标进行考核，分析及监督，对各种报表的上报，帐务的处理圆满完成。在编制预算、资金安排上做到量入为出，以下是20xx年财务工作总结。

>一、常规性工作

1、反映、是财务工作的基本职能之一。财务工作人员必须对单位发生的每一笔经济业务通过不同的方式、方法进行规范记录，反映在凭证、帐簿和报表中，以备随时查阅。我股室已经对日常工作流程熟练掌握，能做到条理清晰、帐实相符。从原始发票的取得到填制记帐凭证、从会计报表编制到凭证的装订和保存都达到正规化、标准化。做到全面、及时、准确的反映。

2、监督、是财务工作的另一项基本职能。首先是对每笔经济业务的合法性、合理性进行监督，保证交管所不受不必要的经济损失。在这方面，财务股严格执行财务制度，从未因工作失职、失误给本所造成经济损失。

3、管理、是财务工作的一项重要职能。首先是为领导管理和决策提供准确无误的财务资料和数据，财务股能够随时完成所领导和其他部门要求提供的数据资料。

>二、其它工作

在完成财务常规性工作的基础上，财务股在今年以来还认真完成了以下工作：

1、积极做好今年的预算工作。预算工作做的好与否，直接关系到运管局的发展和职工切身利益，每年的预算就显得十分重要。对此局领导高度重视，把预算工作纳入议事日程，我股人员多次向县财政相关科室报送我局收支预算、项目支出预算等报表、资料和文件，将我局交通运输管理工作的特点、难点及财务状况真实地向财政汇报经过艰辛的努力，终于求得县上财政的理解和支持。圆满做好了今年的预算工作。

2、贯彻执行《会计法》、《预算法》严把支出关。根据今年预算支出安排及时调整支出，继续建立健全所内单、牌、证、票据、物资及各类财务台账、记帐帐簿、文件档案，做到专人管理。领销统一，定期清理上缴、销号、建立健全内部牵制制度。每月25日按时结清票款，对支出的每一笔进行严格审核，符合规定和要求的才列为支出，严把支出关。

3、严格收支两条线。非税收入、罚没收入及时解缴入库经常深入财政催返罚没收入和领销票据。

4、充分听从行领导的安排调度，使得我局后勤保障工作顺利开展。

在局领导下，在财务制度的指引下，严格按规章制度办事。想尽一切办法控制成本，节约开支，并也初见成效。，

>三、存在问题

有关制度和规定执行力度不够；

>四、改进措施

1、进一步完善财经纪律和财务制度，加大财务的监督管理力度；

2、管好用好各类专项资金，确保专项资金专款专用；

财务部门作为单位的一个主要职能监督部门，“当好家、理好财，”是我财务室应尽的职责。作为财务股的责任领导，既是一名财务工作人员，也是财务管理制度的组织者，要有严谨、廉洁的工作作风和认真细致的工作态度，充分发挥团队的合作精神，发挥团队的力量，拧成一股绳，劲往一处使。

总之，今后的工作中，我们将不断地总结与反省，不断地鞭策自己并充实能量，提高自身素质与业务水平，以适应交通事业的发展，与各位共同进步，与运管局共成长。

**定西道路运输工作总结12**

根据信达公司20xx年安全工作部署，我单位领导非常重视按照年初签订的要求认真落实各项安全责任，紧紧围绕生产经营目标，充分调动全体员工的积极性和主动性，精心组织牢固树立，安全第一预防为主的方针，全面落实各级安全责任制，深入开展安全检查和隐患整改工作，进一步完善安全管理制度，切实保障生产安全无事故，维护企业正常生产经营，为企业生产经营的稳定和发展创造了良好的环境。现将20xx年安全总结如下：

>一、领导重视，措施有利

为进一步做好安全教育工作，切实加强对安全教育工作的领导，把安全工作例入重要议事日程，廉瑞新、夏志洪直接抓，副厂长李卫东具体抓，制定安全生产奖惩办法，配备专职和兼职安全管理人员，加强监督管理落实各项安全生产规章制度，安全监督管理的重点是生产过程中设备和人生事故，防火、防盗，交通事故等项目。监管的重点是设备和人身安全，特别是加大对砖窑生产监督检查的力度截止安全事故的发生，防止了事故的发生。

>二、保证制度措施到位

1、建立健全安全保卫工作领导责任制和责任追究制，由主管安全的领导负责将安全保卫工作列入各班组目标考核内容，并进行严格执行责任追究制度，对造成重大安全事故的要严肃追究有关领导及直接领导的责任。

2、层层签订安全责任书明确各自职责，明确各岗位应做的工作和应负的责任，实行一票否决制度，贯彻谁主管谁负责的原则，做好了职责明确职责到人。

3、建立企业安全意外事故处置领导小组及意外事故发生处置预案，做到了防患以未来。

>三、加强领导，开展教育，促进自护

1、按照责任书的各项内容认真开展工作，我单位领导把安全工作纳入重要议事日程，每次总经理办理工会都把安全作为一项主要工作来抓，做到了同计划，同部署，同监督，同落实，同检查，使安全管理的各项措施落实到实处。

2、要确保安全，根本在于提高安全意识，自我防范和自护自救能力，抓好安全教育是企业安全工作的基础，我们以安全教育为重点经常深入到生产一线对广大员工开展安全教育，特别是抓好装窑、烧窑，出窑的安全生产工作。降低了事故率的发生，取得了良好的效果。

3、每月进行定期不定时的安全自检，发现问题及时进行现场整改把事故隐患消除在萌芽状态，保证了企业安全生产工作的顺利进行。

4、加强交通安全管理工作，有效杜绝交通事故的发生，不断对驾驶员进行安全法规，交通道路法规的培训和学习，提高安全意识和业务水平，制定了相应的车辆管理制度，驾驶员严禁酒后驾车，疲劳驾车，并严格执行出车审批程序，合理安排车辆使用，提高车辆使用效率，通过一系列安全工作的开展确保了全年无交通安全事故的发生。

>四、存在的问题和下一步打算

我单位是一个特别的行业，厂房四周无院墙，人员流动性大，大部分员工都是从外地招聘，人员素质比较低，接受新事故能力差，存在安全保卫隐患问题。

今后我们进一步加强安全保卫工作，不断规范和完善各项安全制度，及时解决安全保卫工作中发现的新问题，为确保在新的一年里安全无事故生产经营再创新高而努力奋斗。

**定西道路运输工作总结13**

20\_年，在县委政府的正确领导下，紧扣“改革创新年、法治建设年、项目突破年”工作主题，围绕“转型升级”工作主线，以“构建大交通、服务大发展”为使命，真抓实干，攻坚克难，较好地完成了全年各项工作任务。

>一、交通运输工作投入有新高。

20\_年是“十二五”规划的收官之年，也是我县交通项目建设发展的跨越期，县委政府高度重视交通建设，加强组织领导，成立项目建设协调指挥部，加大资金投入，通过投融资平台筹、县财政拨、乡镇自筹的办法突破资金“瓶颈”。20\_年全县交通投入8亿元，其中县本级投入达3亿以上。

>二、交通重点项目建设有新突破。

紧抓“项目突破年”工作机遇，主动对接，加强服务，重点项目建设取得突破性进展。20\_年，湘江七桥各项建设进展顺利，累计完成投资亿元；xx航电枢纽二线船闸永久性用地365亩，完成协议签订245亩，占总任务的70%，临时用地1000亩，完成协议签订400亩，占总任务的40%，房屋拆迁60栋，完成协议签订30栋，占总任务的50%，工作总体进展顺利，主体工程已经开工建设；渌水二桥顺利立项，争取省交通厅补助资金2358万元，目前已到位2243万元，各项前期工作基本完成，征地拆迁已启动，项目施工招标即将揭晓，预计12月31日开工建设。

>三、交通民生实事工作有新实绩。

20\_年是我县农村公路建设持续加快发展的又一年，全年完成农村通畅工程160公里、农村公路升级改造50公里、安保工程150公里、危桥改造7座；完成渡口码头改造12处及新购客渡船舶27艘。秉持“低碳交通、绿色出行”理念，大力发展城市公交，新购纯电动公交车辆6台，全省首开先河；新建农村客运招呼站38个、城市公交站亭16个及新开通南洲新区、松西子、老党校3条公交线路，城乡交通一体化建设进程加快；农村公路管养工作成效明显，20\_年，我县在全市农村公路管养考核五县市中排名第一。

>四、运输管理和安全工作有新举措。

深入开展打非治违行动，道路运输行政执法依法到位，工作进入常态；深入开展治超治限工作，齐抓共管长效机制逐渐形成；深入开展交通安全大排查大整治专项行动，一年来，实现水陆客运、公路施工无一责任事故，社会治安综合治理维稳工作实现了“五无”的工作目标，交通安全社会治安形势稳定。

>五、机关效能建设有新局面。

认真贯彻落实县委政府精神，健全机关各项制度，严格执行党内生活制度、“三重一大”制度及财务“联签会审”制度、严控“三公”经费及其他办公性行政经费开支、严格落实学习制度等等，狠抓干部队伍作风建设，强化廉政日常化管理，加强政风行风建设，行业风气实现明显好转。

**定西道路运输工作总结14**

光阴荏苒，日月如梭，转眼又一个月的时间就匆匆过去了。这月来，公司的各项工作，在上级领导的正确指导与监督下，紧紧围绕年初工作目标开展工作，通过公司各单位的密切配合，全体员工的共同拼博，圆满地完成了年初公司下达的各项目标任务。为进一步做大、做强公司业绩，做出了应有贡献，取得了可喜成绩，得到了上级领导及公司各单位的好评。回顾一年来的业务工作，公司主要做了如下方面工作。

>一、车辆的使用情况

全年来，随着公司业务的蒸蒸日上，公司加大对车辆的管理力度，强化车辆的监管工作。为了进一步加大公司的业务运输能力，拓展公司的业务范围，在公司拥有五辆五轴车（车号省略）、两辆四轴车（省略）、四辆二轴车（车号省略）十一辆车的基础上，在上级领导的关心和支持下，分别于x月x日、x月x日购进了（车号省略）两辆五轴车投入运输工作，全面增强了公司的运输能力。

>二、全面加强公司管理，使公司尽快走向规范化

为了进一步推进公司规范化、制度化管理。全年来，公司结合工作实际，适时制定和完善了公司制度及各项管理规定。增强了公司职员的工作积极性和创造性，加快了公司的发展步伐。

1、在公司领导的正确指导下，制定新的《xxxx有限公司车辆管理规定》，明确了岗位职责，做到了“千斤重担大家挑，人人肩上有目标”。

2、对公司职员实行技术量化考核工作，新老员工进行测试，技术不过关的司机给予辞退处理。

3、增强员工的责任感，努力提高职工的综合素质，吸取优秀人才，加快公司的发展步伐。

>三、加强计划与控制，提高车辆的运输盈利能力

1、为了降低成本，为公司创进更大的利益。在与各单位的协调下，经过多条路线试行的办法，实施了既可以增加运输盈利能力，又不延误各单位工作进行的办法。

2、二月份由于过新年，车辆在没有货源的情况下停止运作了十天，行车趟数为xxxx趟，未达到公司的指标。除此之外每月行车趟数都达到了公司规定xxxx趟以上。

3、因大部分车辆使用的年代已久，为确保车辆安全正常工作，车辆各部位的安全配件均需要更新。从六月份开始修理费用大福增加，利润相对减少。

4、从九月份开始，由于柴油的紧缺，油价平均上升了x元/升，利润降低。

5、为配合市场的发展适时地调整公司产品运价表。从四、五月份开始，由于运费单价减少了1/3，运费收入也相对减少了1/3。具体如下表：（利润表省略）

>四、加大对安全意识的宣传力度，做好安全工作把好安全关

在日常行车中始终坚持“安全第一”的指导思想。为了做好安全工作把好安全关，要求各司机每次出车回来应及时检查车辆各方面的零部件、机油、电瓶水及水箱水，如发现问题，应立即到修理场进行修理，并及时提醒修理工应检查变速箱油、尾牙油；出车前应携带一条备胎，并再次对车辆进行检查，发现问题及时排除，特别是对安全部件的检查决不放松。

全年共发生交通事故十起，共罚款人民币xxxxx元整，车辆报废一辆（车号省略）；因超重及其他罚款，被交警等交管部门罚款共xxxxx元整。

>五、工作中存在的不足及需要加强的工作

全年的工作，在上级领导的支持和指导下，取得了可喜的成绩，但也存在一些问题和不足。我们将继续加强对公司的规范化管理，突出“以人为本”的企业宗旨；继续加强对安全工作的宣传，保证员工人身安全的同时，避免安全事故的发生；继续加强计划与控制，提高效益，降低成本；制度的建立健全和执行方面还要下一些功夫，管理工作需要提高水平。

在下一步工作中，公司将以“建一流管理、创一流业绩”为目标，在上级领导的正确指导下，肩负新使命，创造新业绩，巩固取得的成绩，开创公司的新局面，为xxxxx有限公司的美好未来谱写新篇章。

**定西道路运输工作总结15**

20xx年第一季度，我公司的主要工作是春运安全和行业维稳工作，根据行业主管部门有关春运安全工作相关文件及会议精神，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的工作方针，按照“以人为本、安全第一”原则，高度重视，落实安全责任制，加大防止“三超一疲劳”的专项整治工作，确保了春运期间的安全运输工作。现就这三个月来我公司的安全管理工作总结如下：

>一、强化组织领导，落实主体责任

为进一步做好我公司的安全管理工作，切实加强我公司对安全管理工作的领导，企业法人把安全工作列入重要工作日程，由企业法人直接抓，办公室具体抓，各部门负责人具体分工组织实施，全面深入地开展了我公司的安全工作，形成了上有组织，下有管理的良好局面。

>二、组织机构健全，各项安全制度措施齐全

根据上级管理部门的要求，公司建立健全了安全生产管理体系，加强了领导管理，分工明确，办公室全面负责我公司的安全生产管理工作。我公司安全管理小组作为安全生产工作的职能部门，充分发挥了安全领导小组的作用，健全安全管理方面的规章制度，做好了安全工作的长效管理、日常管理，强化了安全生产责任制的落实，配合上级领导做好了行业的和谐与稳定工作。拟定了第二季度各部门的安全生产责任目标。

>三、加强安全管理，确保春运安全

为确保20xx年春运期间车辆安全出行，我公司高度重视春运安全工作，多次召开春运安全工作，制定了较全面的春运安全工作管理办法和措施，一是将春运安全责任落实到车、人。二是春运前对公司参加春运所有客运车辆进行了一次全面的车辆技术状况检测，发放了“春运安全管理规定”提示卡。三是对驾驶员进行了考核，严把了驾驶员考核关。四是严格做好“三超一疲劳”的专项整治工作。五是加大了安全检查力度，坚持了由公司领导带队开展春运期间上路抽查。六是落实了GPS监控平台的值班制度，春运期间对车辆进行动态监控，同时对违规超速驾驶员进行电话及短信的警示。七是严处了春运期间超员20%以下违法行为的车辆1台，并对驾驶员进行了严厉的通报批评、停业整顿和经济处罚。

>四、存在问题

20xx年第二季度我公司在安全管理工作方面虽取得了比较好的成绩，但在第一季度中我们有少许松懈，应更好的加强对驾驶员的安全教育培训，狠抓各项措施，加大“三超一疲劳”违法驾驶行为的宣传及落实，努力抓好安全生产管理工作的自查自纠，强化安全管理。

**定西道路运输工作总结16**

201x年的春运工作之所以取得了这样好的成效，我们主要抓了以下几个方面的工作。

一、领导高度重视，齐心协力搞好春运在春运中，各基层单位负责人，都结合单位的实际，积极组织员工以饱满的工作热情，强烈的工作责任心，以企业主人翁的精神，积极投身春运工作，不少干部职工放弃春节与家人团圆的机会，奋战在春运第一线，公司上下形成了团结一致，齐心协力,开创春运各项工作的良好局面。

二、突出安全重点，确保万无一失

安全工作是春运工作的重中之重。在春运中，公司强化了安全管理工作，始终把安全工作放在一切工作的首位。

公司安机处根据公安、交通管理机关的要求，组织安机人员对所有参加春运的营运车辆进行了全面的安全检查，实行签发车辆例保检查合格单制度，规定凡参加春运营运的车辆，每天都接受例保检查。检查合格后，签发合格单，车站凭合格单方可组织上客发车。对查出不合格的车辆，一律强制修理，坚决不允许带“病”上路。对进站车辆实行车检盖章制。所有班车发班前必须进行包括卫生、车头牌、自制加座、灭火器等方面的检查，不符合要求的坚决不盖章，无车检章的坚决不发车，从而消灭了车辆途中严重超载等不安全隐患。春运期间，苏m01938驾驶员李立高驾车从上海返泰途中，感觉车方向盘上有点问题。回泰后天色已晚，疲惫一天的他按道理可以回家了，可问题一直困扰着他的心。在几名机务员陪同下，他把车开到修理厂进行检测。检测结果表明是助力器出了毛病，是小事，并不妨碍驾驶。公司领导闻讯后，指出：安全无小事，旅客安全是第一位的，一定要把车修好。修理厂职工挑灯夜战，冒着零下七度的严寒抢修车辆，并于次日凌晨修好车，确保车不带“病”行驶。

加强对旅客夹带危险品的查堵工作，车站利用广播向旅客经常宣传夹带危险品的危害以及安全乘车常识。在候车室大厅设专职的危险品检查员，工作中危检员杨瑞荣、景辰两位同志，坚持原则，认真、细致、不放过一个疑点，共查堵油锯45只、钢瓶3只、柴油、胶水17桶、鞭炮134只、摩丝、喷发油、打火机45只，消除了安全隐患。

加强综合治理。公司在运营车辆、候车室、售票厅安装监控系统，实现全程监控，把管理和为旅客服务提高到一个高质量的水平。在公安、交通等部门的配合支持下，公司加强售票厅的治安秩序管理、车场管理等，做到车辆停放有序，无碰撞，旅客购票井然，无拉客、倒客，无被盗、抢现象。

**定西道路运输工作总结17**

道路运输条例

现行的道路运输条例根据2月6日《\_关于修改部分行政法规的决定》第二次修订，全文共7章82条，下面是详细内容。

\_道路运输条例

第一章总则

第一条 为了维护道路运输市场秩序，保障道路运输安全，保护道路运输有关各方当事人的合法权益，促进道路运输业的健康发展，制定本条例。

第二条 从事道路运输经营以及道路运输相关业务的，应当遵守本条例。

前款所称道路运输经营包括道路旅客运输经营(以下简称客运经营)和道路货物运输经营(以下简称货运经营);道路运输相关业务包括站(场)经营、机动车维修经营、机动车驾驶员培训。

第三条 从事道路运输经营以及道路运输相关业务，应当依法经营，诚实信用，公平竞争。

第四条 道路运输管理，应当公平、公正、公开和便民。

第五条 国家鼓励发展乡村道路运输，并采取必要的措施提高乡镇和行政村的通班车率，满足广大农民的生活和生产需要。

第六条 国家鼓励道路运输企业实行规模化、集约化经营。任何单位和个人不得封锁或者垄断道路运输市场。

第七条 \_交通主管部门主管全国道路运输管理工作。

县级以上地方人民政府交通主管部门负责组织领导本行政区域的道路运输管理工作。

县级以上道路运输管理机构负责具体实施道路运输管理工作。

第二章道路运输经营

第一节 客 运

第八条 申请从事客运经营的，应当具备下列条件：

(一)有与其经营业务相适应并经检测合格的车辆;

(二)有符合本条例第九条规定条件的驾驶人员;

(三)有健全的安全生产管理制度。

申请从事班线客运经营的，还应当有明确的线路和站点方案。

第九条 从事客运经营的驾驶人员，应当符合下列条件：

(一)取得相应的机动车驾驶证;

(二)年龄不超过60周岁;

(三)3年内无重大以上交通责任事故记录;

(四)经设区的市级道路运输管理机构对有关客运法律法规、机动车维修和旅客急救基本知识考试合格。

第十条 申请从事客运经营的，应当按照下列规定提出申请并提交符合本条例第八条规定条件的相关材料：

(一)从事县级行政区域内客运经营的，向县级道路运输管理机构提出申请;

(二)从事省、自治区、直辖市行政区域内跨2个县级以上行政区域客运经营的，向其共同的上一级道路运输管理机构提出申请;

(三)从事跨省、自治区、直辖市行政区域客运经营的，向所在地的省、自治区、直辖市道路运输管理机构提出申请。

依照前款规定收到申请的道路运输管理机构，应当自受理申请之日起20日内审查完毕，作出许可或者不予许可的决定。予以许可的，向申请人颁发道路运输经营许可证，并向申请人投入运输的车辆配发车辆营运证;不予许可的，应当书面通知申请人并说明理由。

对从事跨省、自治区、直辖市行政区域客运经营的申请，有关省、自治区、直辖市道路运输管理机构依照本条第二款规定颁发道路运输经营许可证前，应当与运输线路目的地的省、自治区、直辖市道路运输管理机构协商;协商不成的，应当报\_交通主管部门决定。

客运经营者应当持道路运输经营许可证依法向工商行政管理机关办理有关登记手续。

第十一条 取得道路运输经营许可证的客运经营者，需要增加客运班线的，应当依照本条例第十条的规定办理有关手续。

第十二条 县级以上道路运输管理机构在审查客运申请时，应当考虑客运市场的供求状况、普遍服务和方便群众等因素。

同一线路有3个以上申请人时，可以通过招标的形式作出许可决定。

第十三条 县级以上道路运输管理机构应当定期公布客运市场供求状况。

第十四条 客运班线的经营期限为4年到8年。经营期限届满需要延续客运班线经营许可的，应当重新提出申请。

第十五条 客运经营者需要终止客运经营的，应当在终止前30日内告知原许可机关。

第十六条 客运经营者应当为旅客提供良好的乘车环境，保持车辆清洁、卫生，并采取必要的措施防止在运输过程中发生侵害旅客人身、财产安全的违法行为。

第十七条 旅客应当持有效客票乘车，遵守乘车秩序，讲究文明卫生，不得携带国家规定的危险物品及其他禁止携带的物品乘车。

第十八条 班线客运经营者取得道路运输经营许可证后，应当向公众连续提供运输服务，不得擅自暂停、终止或者转让班线运输。

第十九条 从事包车客运的，应当按照约定的起始地、目的地和线路运输。

从事旅游客运的，应当在旅游区域按照旅游线路运输。

第二十条 客运经营者不得强迫旅客乘车，不得甩客、敲诈旅客;不得擅自更换运输车辆。

第二节 货 运

第二十一条 申请从事货运经营的，应当具备下列条件：

(一)有与其经营业务相适应并经检测合格的车辆;

(二)有符合本条例第二十三条规定条件的驾驶人员;

(三)有健全的安全生产管理制度。

第二十二条 从事货运经营的驾驶人员，应当符合下列条件：(一)取得相应的机动车驾驶证;(二)年龄不超过60周岁;(三)经设区的市级道路运输管理机构对有关货运法律法规、机动车维修和货物装载保管基本知识考试合格。

第二十三条 申请从事危险货物运输经营的，还应当具备下列条件：

(一)有5辆以上经检测合格的危险货物运输专用车辆、设备;

(二)有经所在地设区的市级人民政府交通主管部门考试合格，取得上岗资格证的驾驶人员、装卸管理人员、押运人员;

(三)危险货物运输专用车辆配有必要的通讯工具;(四)有健全的安全生产管理制度。

第二十四条 申请从事货运经营的，应当按照下列规定提出申请并分别提交符合本条例第二十二条、第二十四条规定条件的相关材料：

(一)从事危险货物运输经营以外的货运经营的，向县级道路运输管理机构提出申请;

(二)从事危险货物运输经营的，向设区的市级道路运输管理机构提出申请。

依照前款规定收到申请的道路运输管理机构，应当自受理申请之日起20日内审查完毕，作出许可或者不予许可的决定。予以许可的，向申请人颁发道路运输经营许可证，并向申请人投入运输的车辆配发车辆营运证;不予许可的，应当书面通知申请人并说明理由。

货运经营者应当持道路运输经营许可证依法向工商行政管理机关办理有关登记手续。

第二十五条 货运经营者不得运输法律、行政法规禁止运输的货物。

法律、行政法规规定必须办理有关手续后方可运输的货物，货运经营者应当查验有关手续。

第二十六条 国家鼓励货运经营者实行封闭式运输，保证环境卫生和货物运输安全。

货运经营者应当采取必要措施，防止货物脱落、扬撒等。

运输危险货物应当采取必要措施，防止危险货物燃烧、爆炸、辐射、泄漏等。

第二十七条 运输危险货物应当配备必要的押运人员，保证危险货物处于押运人员的监管之下，并悬挂明显的危险货物运输标志。

托运危险货物的，应当向货运经营者说明危险货物的品名、性质、应急处置方法等情况，并严格按照国家有关规定包装，设置明显标志。

第三节 客运和货运的共同规定

第二十八条 客运经营者、货运经营者应当加强对从业人员的安全教育、职业道德教育，确保道路运输安全。

道路运输从业人员应当遵守道路运输操作规程，不得违章作业。驾驶人员连续驾驶时间不得超过4个小时。

第二十九条 生产(改装)客运车辆、货运车辆的企业应当按照国家规定标定车辆的核定人数或者载重量，严禁多标或者少标车辆的核定人数或者载重量。

客运经营者、货运经营者应当使用符合国家规定标准的车辆从事道路运输经营。

第三十条 客运经营者、货运经营者应当加强对车辆的维护和检测，确保车辆符合国家规定的技术标准;不得使用报废的、擅自改装的和其他不符合国家规定的车辆从事道路运输经营。

第三十一条 客运经营者、货运经营者应当制定有关交通事故、自然灾害以及其他突发事件的道路运输应急预案。应急预案应当包括报告程序、应急指挥、应急车辆和设备的储备以及处置措施等内容。第三十二条 发生交通事故、自然灾害以及其他突发事件，客运经营者和货运经营者应当服从县级以上人民政府或者有关部门的统一调度、指挥。

第三十三条 道路运输车辆应当随车携带车辆营运证，不得转让、出租。

第三十四条 道路运输车辆运输旅客的，不得超过核定的人数，不得违反规定载货;运输货物的，不得运输旅客，运输的货物应当符合核定的载重量，严禁超载;载物的长、宽、高不得违反装载要求。

违反前款规定的，由公安机关交通管理部门依照《\_道路交通安全法》的有关规定进行处罚。

第三十五条 客运经营者、危险货物运输经营者应当分别为旅客或者危险货物投保承运人责任险。

第三章 道路运输相关业务

第三十六条 申请从事道路运输站(场)经营的，应当具备下列条件：

(一)有经验收合格的运输站(场);

(二)有相应的专业人员和管理人员;

(三)有相应的设备、设施;

(四)有健全的业务操作规程和安全管理制度。

第三十七条 申请从事机动车维修经营的，应当具备下列条件：

(一)有相应的机动车维修场地;

(二)有必要的设备、设施和技术人员;

(三)有健全的机动车维修管理制度;

(四)有必要的环境保护措施。

第三十八条 申请从事机动车驾驶员培训的，应当具备下列条件：

(一)有健全的培训机构和管理制度;

(二)有与培训业务相适应的教学人员、管理人员;

(三)有必要的教学车辆和其他教学设施、设备、场地。

第三十九条 申请从事道路运输站(场)经营、机动车维修经营和机动车驾驶员培训业务的，应当向所在地县级道路运输管理机构提出申请，并分别附送符合本条例第三十七条、第三十八条、第三十九条规定条件的相关材料。县级道路运输管理机构应当自受理申请之日起15日内审查完毕，作出许可或者不予许可的决定，并书面通知申请人。

道路运输站(场)经营者、机动车维修经营者和机动车驾驶员培训机构，应当持许可证明依法向工商行政管理机关办理有关登记手续。

第四十条 道路运输站(场)经营者应当对出站的车辆进行安全检查，禁止无证经营的车辆进站从事经营活动，防止超载车辆或者未经安全检查的车辆出站。

道路运输站(场)经营者应当公平对待使用站(场)的客运经营者和货运经营者，无正当理由不得拒绝道路运输车辆进站从事经营活动。

道路运输站(场)经营者应当向旅客和货主提供安全、便捷、优质的服务;保持站(场)卫生、清洁;不得随意改变站(场)用途和服务功能。

第四十一条 道路旅客运输站(场)经营者应当为客运经营者合理安排班次，公布其运输线路、起止经停站点、运输班次、始发时间、票价，调度车辆进站、发车，疏导旅客，维持上下车秩序。

道路旅客运输站(场)经营者应当设置旅客购票、候车、行李寄存和托运等服务设施，按照车辆核定载客限额售票，并采取措施防止携带危险品的人员进站乘车。

第四十二条 道路货物运输站(场)经营者应当按照\_交通主管部门规定的业务操作规程装卸、储存、保管货物。

第四十三条 机动车维修经营者应当按照国家有关技术规范对机动车进行维修，保证维修质量，不得使用假冒伪劣配件维修机动车。

机动车维修经营者应当公布机动车维修工时定额和收费标准，合理收取费用。

第四十四条 机动车维修经营者对机动车进行二级维护、总成修理或者整车修理的，应当进行维修质量检验。检验合格的，维修质量检验人员应当签发机动车维修合格证。

机动车维修实行质量保证期制度。质量保证期内因维修质量原因造成机动车无法正常使用的，机动车维修经营者应当无偿返修。

机动车维修质量保证期制度的具体办法，由\_交通主管部门制定。

第四十五条 机动车维修经营者不得承修已报废的机动车，不得擅自改装机动车。

第四十六条 机动车驾驶员培训机构应当按照\_交通主管

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找