# 交通五一假期工作总结(汇总6篇)

来源：网友投稿 作者：九曲桥畔 更新时间：2024-09-14

*交通五一假期工作总结1喜迎“五一”劳动节，为保证节日平安度过，本公司全面贯彻落实上级有关安全生产的指示，防止各类安全生产事故的发生。根据 “五一”劳动节的特殊性，结合公司的实际情况制定了安全生产检查实施方案，通过全体职工的共同努力，确保了节...*

**交通五一假期工作总结1**

喜迎“五一”劳动节，为保证节日平安度过，本公司全面贯彻落实上级有关安全生产的指示，防止各类安全生产事故的发生。根据 “五一”劳动节的特殊性，结合公司的实际情况制定了安全生产检查实施方案，通过全体职工的共同努力，确保了节日以良好的安全生产环境平安度过。

>一、进一步提高公司全体员工安全生产责任意识

提高全体员工安全生产工作的认识，将人民群众的生命财产安全放在首位，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，进一步细化责任，明确任务，严格落实安全生产责任制和各项安全措施，坚决遏制各类事故的发生，确保五一期间安全生产和稳定供应工作。节日期间安全领导小组对充装作业人员进行加强安全意识的宣传，按章操作，杜绝违章。有效的消除了充装作业人员自身的安全隐患，同时对员工的生活体现了关心和帮助，保证了节日期间良好的安全生产气氛。

>二、积极做好五一期间安全隐患排查和整改工作

安全领导小组在节日期间组织开展了全面的安全生产检查，结合公司实际情况，突出重点查找问题，排除隐患，落实整改。安全领导小组有效采取齐抓共管，严查落实，通过有序的组织，认真排查，及时整改。重点对汽车加气站进行了安全隐患排查，情况如下：

1、对充装站加气设备进行了详细的检查，CNG部分包括进站管道、计量撬、干燥器、缓冲罐、回收罐、压缩机、储气瓶组等主要设备；LNG部分包括LNG卸车点、LNG低温泵撬、LNG低温储罐的连接管道及附属设备外观是否完好，压力表、液位计指示是否在正常范围内，接口、阀门是否漏气，阀门能否正常开启、关闭，加气流程是否正常进行等；

2、对站区用电安全，防火安全进行检查和隐患排除，经检查，站内配电柜工作正常，电脑等用电器运行正常，供电线路，信号电缆完好无损；站区范围内防火安全标牌是否完好，灭火器摆放是否到位，灭火器是否悬挂消防器材检查卡，干粉灭火器压力是否在绿色警戒线以内，是否需重新充装等。

3、 对站内加气人员进行安全再教育，强化员工的安全意识，严格按照操作规程进行操作，操作过程中一定要做好安全防护工作。

4、 对办公场所的消防器材及消防通道进行检查和实地查看，对消防器材的配置情况器材的摆放位置，对消防通道是否畅通，如有意外发生，能否迅速逃离事故现场等方面都进行了认真检查。

5、 对各办公室进行了一次全面的隐患排查，重点查看了空调、电脑、饮水机等家用电器的使用情况，以及电源开关、插座、线路等供电器材的完好状况，经检查所有用电器正常工作，输电线路无异常。

>三、全面做好安全生产应急管理工作

一是认真贯彻落实焦安【20xx】9号《关于转发国家安全生产监督管理总局的通知》，并制定了“沁阳市泰顺能源燃气有限公司安全生产应急管理九条规定贯彻落实方案”，安排5月份全月在班前会上学习贯彻落实；

二是落实通知精神，结合公司实际，节前公司开展了一次天然气泄漏的演练，基本达到了预期的目的。

>四、严格五一期间值班制度和重大事故报告制度

今年5·1节公司没有放假，正常上班，为加强节日安全，夜间值班由1人增加到2人，并坚持了领导带班制度。

>五、总结经验，节日过后思隐患

20xx年“五一”劳动节已经过去，他留给我们的除“欢乐、繁忙、安全”的回忆外还有冷静的深思。安全的过去毕竟已经过去，我们面对的将是不可确定的未来。我们在安全生产、安全管理方面还有大量的工作等着我们去做，还有各种事故苗头，想不到、看不见的安全隐患等着我们去探究，去发现，去整改，使得安全工作警钟长鸣，安全工作不能节日化而应常态化。

**交通五一假期工作总结2**

20xx年上半年我县道路运输行业安全工作在县委、政府和各级交通主管部门的领导下，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，以抓好全方位的隐患排查治理和强化道路客运安全监管为重点，认真吸取全国各类安全生产事故的教训，落实企业安全生产主体责任，扎实开展各类专项行动，持续深入开展“六严禁”、“道路运输驾驶员记分管理办法”宣贯落实等工作，由于我局对安全工作高度重视，开展工作卓有成效，全年全县道路运输行业未发生任何恶性安全生产事故，安全生产态势基本平稳，客运站秩序良好，站务管理水平逐步提高，现将具体工作总结如下：

>一、认真开展交通运输安全隐患整治行动，强化日常安全监管

在严格落实企业安全生产法定职责和义务，建立自我约束、持续改进的企业安全生产工作机制的基础上，我局把各类专项行动与日常安全生产监管有机结合起来，全方位落实安全措施，严格按照整治活动要求开展日常的安全工作。同时与县安监局、县交运局不定期一道进行安全工作检查，监督企业、客运站落实安全责任制，及时进行隐患排查、整改，将道路客运隐患排查整治作为今年我县道路运输源头管理的重中之重。从宣传、培训、整治、排查等各个方面着手，将各项行动全面铺展开来，不仅营造了浓厚的安全生产氛围，更圆满的完成了上级布置的各项任务。

>二、加强源头安全管理，全面落实《汽车客运站营运客车安全例行检查工作规范》和《道路旅客运输企业安全管理规范》

一是加强站务管理，坚持“三不进站、六不出站”的安全管理制度，运政人员与各客运企业的安全管理人员落实到位，履职尽责，强化了客运车辆的日常例检、例保工作，发现隐患及时整改，把事故消灭在萌芽状态；二是抓好源头安全管理，强化了安全检查制度，各客运站加强了安全工作的检查、监督，驻站人员协同企业管理人员严格执行了“三把关、一监督”、“三不进站、六不出站”等规定，落实了“谁检查，谁负责、谁签字，谁负责”的安全责任追究制度，同时加强了对站内车辆及外地配载车辆的“三品”检查；四是局企安站务股根据“科技兴安”的工作要求，加强了对超长客运车辆的动态监管，各客运企业卫星定位监控平台实行24小时值班，详细做好监控情况记录并及时通知驾驶员纠正在旅客运输途中发生的“三违”行为；五是加强路面监控，严查违章行为，我局各稽查队站和企业内部稽查人员坚持每天上路检查，特别是对在区乡间运行的农村客运车辆进行着重排查，督促这批车辆搞好例检、例保工作，发现超载、甩客等违章行为一律从重处罚。

>三、抓好“春运”、“汛期”及各类小长假等重要时段安全运输工作

节日安全运输工作是安全管理工作的重头戏，为确保广大旅客的出行安全，“春运”、“汛期”及各小长假期间，局领导和企安站务股的同志都坚持到各客运企业进行安全隐患检查，督促各企业严格按照上级文件要求贯彻落实。一是严格车辆的技术状况管理，严把驾驶员的资质关，对各客运企业参加各重要时段的运输车辆进行了全面检测，同时督促运输企业对驾驶员的资质进行筛查，不符合条件的驾驶员进行调离岗位或清退，对符合条件的驾驶员进行节前的安全教育及职业道德教育，提高他们的安全意识，做好优质服务，严禁“三超”。二是在节假日期间，全局职工与客运企业安检人员一起坚守岗位，尽职尽责，始终把节日安全工作放在首位。三是经过前期的严格筛选，统一布置，备足了运力确保无一名高考、中考学生滞留，圆满完成了参考学生接送任务。从而确保我县参加春运和假期旅客运输及高考中、考学生接送的营运车辆无一例道路交通事故发生。

>四、夯实基础，强化宣传。

一是加强从业人员安全素质教育，我局将各企业对从业安全培训教育工作列为督查重点之一，特别是各客运企业从业人员培训率必须达到100%。二是提高全民的安全意识，结合今年各类专项行动的主题，我局利用车站广播、版墙报、标语、电子显示屏、典型案例分析、安全知识竞赛等形式深入宣传《安全生产法》、《道路交通安全法》、《\_道路运输条例》、《四川省道路营运驾驶员记分管理办法》等法律法规。三是根据上级文件精神，我局和各运输企业签订了道路运输安全目标责任书，明确了任务，落实了责任，确保各项安全措施落实到人头、车台，全面构建了安全目标责任“横向到边，纵向到底”的安全管理体系。

>五、加强超长客运安全管理，全面落实“六严禁”规定和“四川省道路营运驾驶员记分管理办法”

超长客运车辆的运输安全是全县客运安全管理工作的重中之重，为确保该项工作的顺利开展，我局一是高度重视，落实到位，坚决查处违反“六严禁”相关规定的行为；二是加强路面监控，及时查处各类违章；三是加强超长客运的源头签单管理，彻底落实各项发车制度；四是严格监督企业超长客运卫星定位监控平台的使用、管理、考核工作，通过对个别人损坏车辆卫星定位监控系统和驾驶员超时、超速、超载等违章行为的严厉打击，目前，我县超长客运车辆卫星定位监控系统安装使用率达100%，超速、超载、驾驶员疲劳驾驶等行为得到有效遏制。五是严格执行超长客运车辆趟次维护制度，确保车辆的技术状况符合安全行车标准。六是督促客运企业制定并严格执行长途客运车辆凌晨2时至5时落地休息制度，结合监控平台应用及时掌握长途客运车辆运行状况，同时要求客运企业对不执行落地休息制度或执行走样的车辆和驾驶员进行严肃的处理。

>六、切实做好突发事件的预防应急处理和救援工作。

我局成立了预防各类应急救援领导小组，并根据职能职责和实际工作需要制定了各类道路运输应急预案，同时督促各运输企业成立了应急救援领导机构，制定各类应急预案，并就应急预案开展针对性的演练，让应急队伍组成人员应知应会，具备合格的应急救援技能，保持在一旦发生紧急情况时应急队伍召之即来，来之能战的良好状态。

>七、下半年安全工作计划

1、以“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”为工作要求，继续深入开展各类安全专项行动，确保取得实效。

2、加强对各道路运输企业安全生产监督检查，排查清理安全生产隐患。

3、严格“四川省道路营运驾驶员记分管理办法”、“三不进站、六不出站”等法律、法规、规章的执行落实，强化源头安全监管。

4、加强对“汛期”、“十一”、“暑运”、“中、高考”等重点时段、重要节点的管控，以安全动态监管为抓手，及时掌握天气、路况、车况实时信息，及早安排部署安全运输工作。

5、坚持以问题为导向，研判形势，制定对策，根据道路运输行业安全生产现状实时更新工作安排和要求，确保行业安全、稳定。

20xx年上半年，我局道路运输行业安全生产工作虽然取得了一定的成绩，但仍存在一些问题：一是个别企业工作人员责任心不强，存在麻痹思想，安全管理工作未能全面履职尽责；二是个别客运企业领导未能有效的行使安全管理职能，主动性较差；三是某些客运企业一些安全隐患未能彻底清除。上述问题我们力争强化监管，细心指导，逐步改善，同时在今后的安全工作中我们将坚持以人为本，本着科学发展观的态度踏实工作，乐于奉献，严格执行党和国家的各项政策法规，为全县道路运输行业的蓬勃发展提供有力的安全保障。

**交通五一假期工作总结3**

今年以来，马坑乡在县委、政府的领导下，深入贯彻落实科学发展观，牢固树立安全理念，认真落实县道路交通安全工作会议精神，全面落实道路交通安全“一岗双责”和属地管事责任，实行“安全第一，预防为主”的方针，以道路保畅通、交通保安全为工作重点，不断完善工作机制，深化安全宣传教育培训，强化严重交通行为专项整治和道路交通安全隐患排查整治，有效遏制各种道路交通事故的发生。为我乡社会和谐稳定，经济快速发展创造良好的道路交通环境。现将我乡一年来道路交通安全工作情况总结如下：

>一、20xx年主要工作做法及成效

(一)领导重视组织得力

马坑乡党委政府始终高度重视道路交通安全工作的领导，把道路交通安全工作作为头等大事来抓。

1、加强领导，健全机构。乡政府于年初就成立了以乡长为组长，分管副书记为副组长，成员由派出所、乡安办、村建、中小学、卫生院及各村主任等组成的马坑乡道路交通安全领导小组，并根据人事变动及时调整领导小组成员。各村也相应成立了领导机构，形成道路交通安全工作有人抓、有人管、有人落实的工作局面。

2、精心部署，明确责任。在年初安全生产工作会议上，乡长与各村、乡直相关单位签订了《20xx年道路交通安全目标管理责任书》，明确工作职责，落实工作责任。并根据阶段性专项整治工作任务，制定专项整治实施方案。建立乡交通协管员、村交通安全员和义务交通协管员三支队伍，制定工作职责。把道路交通安全整治工作责任、安全责任落实到各个单位，形成各司其职，齐抓共管工作格局。

(二)注重宣传 营造氛围

1、坚持会议制度。乡政府每月召开道安工作例会，每季度召开道路交通安全综合整治工作领导小组会议。学习各级政府有关文件，传达有关会议精神，通报道路交通安全情况和各单位整治工作任务完成情况，分析存在问题，研究解决涉及道路交通安全重大事项，部署下阶段工作任务。

2、开展宣传教育活动。围绕道路交通安全法等法律法规，加强交通安全法律法规和交通安全知识的普及教育，努力把交通安全宣传从部门业务工作向社会公益活动方向扩展，强力推进交通安全宣传教育工程。在乡政府政务服务大厅大屏电视循环播放交通安全宣传教育系列专题片，在乡中心小学和各村部设立交通安全宣传栏，在道路沿线悬挂交通安全横幅标语，通过各村部广播宣读道路交通法律法规手册，发放交通安全宣传页，并在施工路段安置安全提醒等丰富多样的营传方式开展道路交通安全宣传活动。提高了广大群众的交通法制观念和安全意识，从而引导了广大群众自觉遵守交通法规，树立安全交通意识，形成文明交通习惯。一年来，我乡共出动宣传车12次，通过广播站宣读道路交通法律法规手册4次，悬挂宣传横幅26条，发放各类宣传资料2500份，受教育人数达3千余人次，在全乡营造了浓厚的宣传教育氛围。通过这一系列的宣传工作，我乡辖区内人民群众对道路交通法律法规有了更多的了解，改善了道路交通安全形势。

(三)坚持管控 严查违法

乡道安办联合派出所、交警等执法部门，在每月10号、重大节日等时间，开展道路交通安全联合执法整治行动。随机设点或机动巡逻，联合开展路面巡检查纠，今年以来共出警16次，查处无牌车辆、无证驾驶、酒后驾驶、超员超载、无戴安全帽等违法违规行为100多起，坚决做到违法违规必处、必纠，全乡交通安全形势持续好转。

(四)全力排查消除隐患

1、有的放矢、从源头消除隐患。我乡与漳平永福、南靖和溪、华丰镇、高安镇交界，道路四通八达，道路等级不够，道路崎岖、岔路口多，各路口都存在不同程度的交通安全事故隐患。针对这一情况，我乡以道路交通安全大检查隐患大排查大整治专项行动为契机，政府与\_门协作，在各交叉路口都设立了警示牌，提示过往车辆前面岔路口将有人、畜和车辆上路，请减速、慢行并加大周边群众的交通安全法规教育。加强对临水、危崖、塌(流)方点的排查与整治，一年来共排查整治点8处，已整治8处，有效预防了我乡交通安全事故的发生。

2、加强工程监管，确保施工道路安全。今年以来我乡主要道路进行“镇镇有干线”项目道路拓宽工程，施工道路路况复杂且施工工程车较多，施工现场多山体塌(流)方,乡道安办督促施工方，在施工现场及各主要隐患处放置安全标志30余个，并在各施工处布置警戒线与警示锥。对施工引起的流方泥浆等，要求施工方及时清理。在路面施工硬化之后同时要求临水、危崖处的防撞墙施工及时跟进，确保道路隐患及时排除，保障人民群众的生命财产安全

>二、存在的主要问题及20xx年工作安排

(一)今年还存在的问题和不足。今年来，我乡道路交通安全整治工作虽取得一定成效，但是也还存在一些问题和不足。

1、由于我乡财政比较薄弱，对交通安全的经费投入不足。

2、农村公路等级低、路况差、安全系数小，且山区容易出现因大雾等天气问题引起的各种意外。

3、部份路段还存在安全隐患，安全设施、警示设施还有缺陷，特别是处于“镇镇有干线”施工路段的良马线，主要交叉路口还处于施工阶段，无法设置减速设施。

4、群众交通安全意识不到位。由于我乡村落比较分散，群众安全意识相对淡薄，对摩托车超员、酒后驾车、非客运车辆违法载客等违法行为认识不够到位，各村摩托车上牌率不高。

(二)20xx年的工作安排。

1、继续加强组织领导，层层落实责任，充分发挥“三员”作用，把道路交通安全整治工作抓紧抓好。

2、要继续加强隐患排查整改，积极争取上级技术、资金支持，加大投入，改造农村公路，完善安全设施，改善交通环境。在主要路段施工完成后逐步增加交叉路口减速设施。

3、要继续加强宣传教育工作，进一步提高全社会法制观念、安全意识和安全知识。

4、要继续加大联合执法检查力度，严厉打击道路交通违法违规行为，提高机动车守法率，遏制交通事故。改善和提高道路交通安全事故的预警和预防能力，确实使我乡道路交通为社会主义新农村的建设添砖加瓦，为建设“平安马坑、和谐马坑、美丽马坑”做出更好的贡献。

**交通五一假期工作总结4**

为了让师生过一个平安、充实、有意义的“五一”劳动节假期，有效防止学生在放假期间安全事故的发生，蚌埠市桃园小学开展形式多样的活动，切实做好对全校师生的安全教育。

>一、召开安全工作专题会议。

4月23日下午，学校组织的周一例会上，召开了五一节前安全工作专题会议。会上，办公室布置了放假安排，高校长明确了五一节前各项安全管理工作责任人和职责，并就安全工作提出了具体要求。

>二、召开主题班会。

4月27日，各班通过主题班会对学生开展包括交通安全、防溺水、食品卫生安全、防火、防盗、防意外事故等全面的安全知识教育，进一步提高学生的安全意识和自护、自救能力。

>三、通过班级QQ群、微信群，向家长转发《桃园小学“五一”假期致家长的一封信》。

信中向广大学生和家长宣传安全工作的重要性，要求家长认真配合学校，共同做好假期学生的安全工作，杜绝各种安全事故的发生。

>四、开展安全隐患大排查。

通过一系列的“五一”劳动节假期前安全教育，使全体师生进一步认识到安全的重要性，提高了师生的安全意识，形成了处处有安全，人人讲安全的良好氛围。

**交通五一假期工作总结5**

20XX年度学校继续以“平安校园”创建为目标，把维护校园安全、狠抓道路交通安全、确保师生平安为重心，列入学校管理的重要内容，常抓不懈，取得了一定成效，第二次被授予区“平安校园”。现将学校XX年度道路交通安全具体工作总结如下：

我校中心、XX小学分别地处329国道、定岑线、昌州大道附近，皆为交通流量大，车辆经过密集的地方。且学生居住分散，距离较远，道路环境复杂，日常车辆来往频繁，交通事故极易发生。所以，学生上学、放学的途中安全一向是我们关注和教育的重点。严抓这项工作，是我们安全管理的重头戏之一。每学年校主管部门都制定有《交通安全工作计划》、《学生路途交通安全工作安排》、《学生车辆接送工作安排》，并根据计划有序开展工作。

>一、建立健全各项制度

XX年度继续树立“安全第一”的思想，在不断的工作积累中逐年修订和规范各项安全规章制度，现已建立了七个方面系统的安全工作制度体系，共58项规章制度，其中就包括《学生交通安全制度》、《校园交通安全管理制度》、《车辆管理制度》、《校园车辆停放制度》、《“小黄帽”路队制度》、《盐仓中心小学外出活动安全应急预案》等。

>二、规范各项交通行为

针对乘车、骑车、步行三类不同的交通行为，在同一形式的教育主题下，根据学生不同上学形式，制定不同的安全措施。

首先，建立各类学生档案，主要包括班级、姓名、家庭住址、家长联系方式，以备关键时刻能及时查阅。

其次，对各类学生明确交通要求。如乘车学生：除落实专业交通单位，签署由街道、学校、接送单位三方责任制的合同外，还专门安排教师进行上下车管理，设置乘车小组长进行车内管理，以评促养，开展“文明小乘客”评比活动。骑车学生：明确年满12周岁的学生，由家长提出申请，经资格审查通过、车辆检验合格，才允许骑车。建立骑车学生档案，定期次进行车况检查。对于违规骑车和车况不好的情况，一经查明立即进行批评指正。对于屡教不改者，取消其骑车资格。步行学生：建立“小黄帽”路队制度。有路队长进行中途管理和情况上报，班主任做好途情况的了解与小结，及时开展安全教育，学校每周开展优秀路队评比，每学期开展“文明路队”表彰。

再者，建立外出活动审批制。这是我们在吸取教育局做法的基础上设定的。主要指在教学时间内，教师组织学生外出实践、活动、训练、参赛，必须先向安全主管领导提出申请，填写《外出活动审批表》，写清外出事由、时间、参加人数、活动地点、组织教师、安全保障，经学校同意盖章后方可外出，并及时做好外出小结，尤其是对外出期间发现的安全隐患的反思。有了这样的申请审批制，学校对于任何的外出活动都一目了然，对于具体的情况也有清楚的了解，在接受申请时会考虑一些具体的安全要求向组织者提出来，有利于对外出安全的指导。

由于管理的到位与落实，我们严格控制了学生校外交通安全事故的发生，我们的工作也受到了辖区交警中队的好评。

>三、加强主题宣传教育

建立正确的交通意识是实现交通安全的关键因素。XX年度，学校共举行两次“三生”（乘车学生、骑车学生、路队学生）安全会议，做好两次交通安全图片展、三项主题教育（安全教育周、安全生产月、交通安全主题教育周）、三次安全讲座。此外，在各班级展示台上设立“安全宣传角”，给各中队印发《安全四字歌》、《安全公约》和《安全制度》等资料，由班主任组织学生学习《交通安全法规》、《自护手册》等知识，加强学生的安全意识。在教师中利用全员安全培训有针对地开展交通安全知识培训，组织教师学习教育部、省、市、区有关交通安全工作文件，使广大师生增强安全意识，了解掌握安全常识，提高自我保护能力。

我校还自行聘请了一名交通安全辅导员，作为学校交通安全工作的辅助者。主要负责对学生进行安全知识讲座，请他们着重对本地区最近阶段发生的一些重大交通事故进行讲述过程、分析原因，使学生从血的教训中受到震惊和教育，从而提高他们的交通意识，防止意外事故的发生，增强学生自救、自护的能力。再者，联系盐仓交警队，利用他们提供的图片，在学校内进行展示，在组织学生参观的同时还引导他们谈感想、写体会，发现自身在日常交通中的不文明行为，积极改正。把不安全因素扼杀在“襁褓”之中。

>四、落实交通安全责任

遵循“谁主办，谁负责，谁主管，谁负责”的原则，学校层层落实安全责任制。学校成立有“交通工作领导小组”和“安全工作联络小组”。校长对学校安全工作负总责，总务主任主要负责学生接送车辆的安全保障，各班主任主要负责学生的教育和在第一时间发现安全隐患的责任，车辆管理教师主要负责路途安全和学生按时上下车。遵循以上责任目标，学校安全主管领导与各相关教师签定交通安全责任书，并实行安全责任“一票否决制”。切实做到一级抓一级，层层落实责任制，按照“树立安全意识，加强安全教育，健全安全制度，落实安全措施，减少伤亡事故”的要求，进一步确保了交通安全，加大了学校安全工作管理的力度。

>五、优化交通安全环境

为了让学生能安全的出入校门，学校专门安排教师维持交通秩序。并多次与交警部门取得联系，在国道线路口设置了交通警示牌。学校附近原来没有公交车停靠站，乘车的学生上学、放学都要走近二、三百米的路，经常会发生被自行车刮到、碰到的事。学校看在眼里，经过坚持不懈地和公交、交警部门协调，终于在靠近学校的路口设置了一个临时停靠站，减少了相应的安全隐患。上放学，由值日、值周老师陪同值日干部做好学生进出校门的安全工作。

学校周遍由于施工场地较多，经常会有工业垃圾随处倾倒，即不卫生更影响着学生的安全，被石头绊倒的事件时有发生。遇到下雨天，路面更是泥泞不堪，坑坑洼洼。学校通过在街道、工业区多方奔走后，终于在马路一侧建起了一堵水泥墙，拦住了工业垃圾，又让工业区平整了马路。整顿之后，学校师生、学生家长及社会各界对我校周边环境的满意度有了较大的提高。

一年来，我们努力做好各项工作，尽力消除学生交通安全中的不安全隐患，也取得了满意的成效，没有一例事故发生。但我们也看到，学生交通仍存在着较大隐患。主要是存在于汽车驾驶员和社区居民中的淡薄的交通安全意识，往往会危及到学生生命安全。

今后，我校将进一步重视做好这项工作，及时解决在工作中发现的新问题，确保师生的安全，以无愧“平安校园”的称号。

**交通五一假期工作总结6**

一、德

提高理论水平和业务能力，是提高业务水平、管理能力的保证是圆满完成上级交给的各项任务的保证。今年，理论学习我主要坚持做到两点：一是内容全。我严格按照县局党委和大队要求，进行理论学习。始终用马列主义、##思想、邓--理论武装自己的头脑，不断增强贯彻和执行党的基本路线的自觉性和坚定性，忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的政治本色。在学习中，我坚持把理论学习与实际工作相结合，积极探索解决问题的新途径、新方法，提高工作水平，增强了学习的针对性和实效性。二是内容新。为了让自己能不断适应新要求，我在安排理论学习内容时，对交警业务、党建理论等方面出现的新问题、新观点进行了认真学习。时刻以新时期人民警察职业道德严格要求自己，不断提高自身的政治理论水平和公安业务，牢固树立执政为民，立警为公的思想，坚持贯彻执行“五条禁令”、“十条警规”和其他警规警纪，始终坚持“人要精神，物要整洁，说话和气，办事公道”的原则，认真倾听违法犯罪人员的辩解和困难群众的诉求。

二、能

我从事的是交通事故处理工作，我坚持各方面的业务学习，注重全方位的提高自己，工作做到有分析研判、有计划、有步骤、合理地组织实施。认真审核案件，严格按照有关法律、法规对案件材料进行严格审核把关。交通事故认定，是公安机关交通管理部门对交通事故案件进行勘查、调查后，对交通事故基本事实、形成原因和当事人应负交通事故责任的专业性调查结论，同时也是确定当事人民事、行政和刑事责任的重要证据之一。从案件受理到调查取证，法律运用等各个环节，我严格把关，避免因现场勘查不细、痕迹物证保存、提取不到位，勘查材料制作不规范，现场拍摄不规范等行为，从源头上保证了办案质量，杜绝了错案及不规范行为的发生。提高交通事故认定的准确性，力争每起案件做到事实清楚，证据充分，程序合法，运用法律法规准确，减少当事人的复核，从而促进事故处理工作的公平、公正、公开，高效、便民，维护当事人的合法权益，教育和惩处肇事者，伸张正义，树立警察在群众中的威信，密切警民关系。

三、勤

在工作中，虽然自己只是一名 ，但在中队始终起好模范带头作用，坚持政治原则，始终与上级党委保持高度一致。

1、工作中，坚持把讲政治放在首位，在坚持和维护领导决策上，始终保持清醒的认识和高度自觉。对上级的决议、指示和工作部署都坚决做到原原本本地传达贯彻，坚持正面教育、自我教育为主，在保持发展和稳定的基础上，帮助中队民警通过学习教育，总结经验教训，明确努力方向，进行自我改进自我提高，努力做到与上级党委保持一致，确保了政令警令畅通。

2、强化大局意识，自觉维护团结。团结与否，是检验中队民警政治上思想上成熟与否，有没有凝聚力、向心力和战斗力的重要标志。但讲团结既要讲原则，又要讲感情。不讲原则就没有战斗力，不讲感情就没有凝聚力。

3、积极转变工作作风，提高工作质量。工作中，我始终严格要求自己，对待工作坚持早计划、早部署、早安排，增强主动性和前瞻性。能较圆满地完成各级领导年初制定的和年中交办的各项任务，在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。

四、绩

1、在今年3月处理的一起特大道路交通事故中，肇事者为了逃避责任，隐瞒肇事经过，对肇事事实百般推脱，还大声喊冤;而另一方肇事车上人员均已死亡，现场又无直接目击证人。我通过肇事车轻微刮痕及死者衣着轮胎压印确定肇事车，使死者得到应得的赔偿。

2、今年11月处理的一起逃逸伤人道路交通事故中，逃逸者趁夜黑道路偏避无人看见而逃跑。经仔细勘查，从现场提取的几片肇事逃逸车油漆碎片散落物确定肇事车类型，缩小侦查范围，通过认真排查，查获肇事车。

3、抓好中队配合，正确处理好了与其他中队队的关系。自己始终以大局为重，注重协调 ，其他中队有什么困难，做到有求必应。

4、XX年至XX年，我被县公安局聘为法制员，专门审核大队所办理的事故案件，后来又被交警支队定为法制员。多次被市交警支队、县公安局抽调参加案件执法质量考评，每次都能认真履行职责，顺利地完成工作任务。

5、XX年以来，共审核案件688 起，其中一般程序处理案件85起、追究刑事责任案件8起、简易程序处理案件595起，无因事实不清，证据不足，引用法律、法规错误，而被撤销责任认定或补充侦查。

五、廉

从严要求自己，带头廉洁自律。严格执行上级各项廉政规定，用党员标准，规范自己的言行，切实按照自重、自省、自警、自励的要求，牢固树立正确的人生观、价值观，在工作中，遵守国家公务员和公安民警廉洁从政的各项纪律规定，在执法办案和处理交通违法中，自觉抵制不正之风，始终保持廉洁自律，秉公办事、依法办案，坚持请示报告制度，一年来没有发生一起违规办案和违纪的事情。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找