# 专升本交通安保工作总结(精选31篇)

来源：网友投稿 作者：诗酒琴音 更新时间：2024-10-02

*专升本交通安保工作总结1交通安全教育是我校德育的重点工作，为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，我校通过开展形式多样的学习教育活动，对学生进行交通安全教育，使学生懂得交通安全的重要性，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯...*

**专升本交通安保工作总结1**

交通安全教育是我校德育的重点工作，为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，我校通过开展形式多样的学习教育活动，对学生进行交通安全教育，使学生懂得交通安全的重要性，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，增强学生交通安全意识，确保学生交通安全。现把我们学校的交通安全教育工作总结如下：

>一、加强领导，落实责任

1、成立了交通安全教育领导小组为保证活动长期有序地开展，我校成立了“学校交通安全教育领导小组”，负责组织和安排学校的交通安全教育工作，把学生的交通安全教育列入重要的议事日程。组长：赵育梅（校长）

副组长：范悦（副校长）杨万立（交警）

刘丽妍（德育处主任）高宝路（后勤主任）

组员：杜素敏（大队辅导员）年级组长（张艳、赵瑞雪、王洪梅、马懿、

叶宝娜、宁培萍）、各班班主任

德育处与大队辅导员、各个年级组长、各班班主任负责交通安全工作的具体操作与交通安全教育。交通安全工作领导小组的建立，使我校的交通安全工作有了一个行之有效的组织保障，各项具体工作得到了很好的落实。

2、建立健全了学校交通安全工作相关制度

我校先后制订了《嵩山道小学交通安全制度》、《嵩山道小学教师自驾机动车管理制度》等。在交通安全工作小组的领导下，我校还制定了《学校交通安全工作预案》。

>二、加强宣传，增强意识

1、我校的开学教育就是以“交通安全教育”为主题的，在开学典礼和国旗下讲话中，“交通安全”一直是重要主题。可以说，一开学我校就将交通安全教育放在首位，将交通安全意识的\'培养放在了重要位置。

2、交通安全教育课。我们利用校会课，请交警进行“交通安全伴我行”为内容的课程，使全校师生受教育率达100%，实现了交通安全教育进学校的目的，交通安全知识讲座使全体学生深受教育。

3、组织学生观看《中小学生交通安全知识讲座》宣传片，通过宣传片中一些场景感染学生，提升安全意识。

4、我们与交警中队联系，索取有关交通安全的图片资料、电影片，并将交通安全有关的道路交通法律、法规、交通标志牌和事故案例图片等展板，在学校橱窗内进行展览。校园都设置了交通安全教育标语和宣传画，使学校形成浓厚的交通安全氛围，学生在潜移默化中受到教育。

5、各班黑板报出“交通安全专版”进行宣传；进行题为“关爱生命，安全出行”征文比赛；交通安全知识问卷；交通安全广播；组织学生编写交通安全手抄报，举行交通安全知识竞赛，等形式普及交通安全知识教育，扩大学生的知识面。

6、组织班级以交通安全为主题的班会，通过班会学生们对自己身边发生的的感受，增强自我安全保护意识。

7、学校开展了“大小交警手拉手”的活动，组织学生接受了包括交警手势操、道路交通安全知识等项目在内的多项训练。

8、通过家长会等形式，对家长进行交通安全教育。要求家长配合学校对子女进行必要的走路和行车安全提醒，要严格遵守交通法规。这样，不仅使能提高学生的交通安全意识，而且能辐射家长，规范家长的交通行为。

>三、高度重视，加强管理

1、加强对学校教师自行车、电动车、汽车的管理，教育教师严格做到“安全行车、规范停车”，通过教育、检查等形式制约教师遵守交通法规以及校纪校规。

2、我校交通安全隐患最大的时间是学生上学、放学四个时段，地点是学生过马路的地方。

为加强学生的出入管理，加强对上学和放学的管理，降低交通安全隐患，我校每天的上学和放学都安排有值日行政领导和值日教师在校门前护导，再加上保安和值勤生，共同疏导、维持上学和放学的交通秩序，监督和纠正个别不遵守交通规则和交通秩序的行为。交通安全工作已深入人心，老师、学生和家长都深有感触。学生了解了交通安全常识，提高了遵守交规意识。

安全走路，安全乘车，安全骑车己成为师生们的自觉行动。这些工作取得了显著的成效，广大师生的交通安全意识、遵守交通法规的自觉性有了很大的提高。开展此活动以来，我校的交通安全工作到位，没有发生交通安全事故。同时，社会对学校的满意程度有了较大提高。可以说，我们开展的特色活动富有针对性和实效性，对学校各项工作起了支撑和推动作用，成为学校德育工作的支点和杠杆。

**专升本交通安保工作总结2**

一年来，全县水上交通安全管理工作在县委、县人民政府的高度重视下，在上级海事部门的业务指导和县交通局直接领导下，以党的科学发展观为指导，树立“安全发展”的理念，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，认真贯彻执行水上交通安全生产法律法规和规章制度，充分发挥水运安全管理的职能作用，落实各项安全防范措施，纠正水上运输过程中的各种违法、违章行为，严厉打击取缔“三无”船舶，大力宣传水上交通运输法律、法规，切实加强现场监督检查，认真做好各项业务管理工作。我处紧紧围绕“杜绝重特大事故，控制一般事故”为目标，突出“重点水域、重点渡口、重点船舶、重点时段”的安全监控，定期开展了“春运”、“六月安全月”、“汛期”、“十一黄金周”水上交通安全大检查工作及隐患排查、渡口渡船专项整治工作，强化现场监督管理，落实安全管理责任。通过全体职工的努力工作，真抓实干，全年水上交通未发生一起大小事故，为创建平安和谐XX再创新功。现将一年来的工作总结如下：

>一、基本情况

金沙江流经我县公里，有渡口22道，有营运船舶11艘：“其中有客渡船10艘，滚装船1艘。”总吨位337；主机功率千瓦；138客位。有海事执法人员4人，签单发航人员10人，全年完成水上运输客渡运量12万人，货运量万吨，滚装船完成渡车量1300辆。

>二、落实组织领导机构

今年，我处为切实加强管理好全年的水上交通安全工作，以永海[]1号文件成立了以孙定学处长为组长、刘智副处长为副组长、办公室及各有船乡镇船管员为成员的安全领导组。明确了安全领导组管理职责，目标任务，其主要任务是负责实施对全县水上交通安全工作及渡口渡船专项整治工作的全面指导和监督检查。

>三、强化管理，落实责任

今年年初，县人民政府主持召开全县安全生产工作会议，会上与各有船乡镇政府领导签证了大安全生产责任书。为切实当好政府的参谋，全面落实水运安全四级责任制，我处代县人民政府拟订水运安全四级责任书文本，并督促各有船乡镇与村、渡口签订完善另外三级水运安全责任承包书，截止三月底已完成乡(镇)对村民委员会责任书9份，村对渡口的责任书11份，签订率100%。

>四、突出重点，强化水上交通安全监督

(一)、开展渡口渡船专项整治活动。根据部、省、市、县的统一部署，我处在县政府的高度重视和主管局的大力支持下，与有关部门通力配合，认真开展渡口渡船专项整治。一是精心组织，积极依靠政府，落实渡口渡船安全管理责任。二是加强教育培训，对签单发航人员进行专业培训，提高安全监管能力；对渡口实施渡运安全知识的强制培训；对乡镇船管员进行水上交通安全管理知识宣传，不断提高了乡镇船管员和渡工的水上安全意识。三是强化渡口安全管理，加大对渡工、渡船、渡口设施及渡运安全检查力度，对渡口渡船实施了强制维修保养，打击和取缔了非法载客的鱼船，确保水上交通安全。

(二)、开展隐患排查治理专项行动。根据\_今年在全国范围内开展“水上交通安全隐患治理年”活动。按照市海事局《印发关于进一步开展安全生产隐患排查治理工作实施的通知》(昭市海电【】3号)文件安排，我处《印发关于进一步开展水上交通安全生产隐患治理年工作实施方案的通知》(永海【】4号)文件下发各船乡镇，明确了这次整治的指导思想、工作目标、治理内容、职责分工、工作步骤及工作要求。重点抓好以下几方面的工作：一是深入渡口船舶，全面排查事故隐患，认真解决存在的问题；二是建立隐患跟踪监控机制，对可能存在的安全隐患进行认真分析和梳理，严格控制隐患转化为事故；三是对一时难以整改的`隐患，制定整改方案，落实整改责任人，真正将事故隐患消灭在萌芽状态之中。全年共整改隐患6起，打击取缔“三无”船舶1艘。

(三)、进一步加强重点时段的安全监管。我处十分重视抓好“春运”、“六月安全月”、“汛期”、“十一黄金周”期间的水上安全监管工作，落实安全监管责任，加大现场检查力度，坚持提前介入，制定监管计划，抽调人力，集中力量实施现场检查，同时，督促各渡口船舶签单员认真履行签单发航职能职责，确保船舶安全渡运。针对“汛期”水位高涨的情况下，我处及时发布封航封渡令，确保了水运安全。

全年共出动检查210天，出动车辆40次，查船113艘，整改隐患6起，打击取缔“三无”船舶1艘，发放宣传画册25份，发放宣传资料300多份。

>五、大力推进海事行政执法工作

我处在水上交通行政执法中，始终坚持依法行政，不断完善执法机制，从严管理，连续多年未发生一起，乱收费、乱罚款、乱摊派，即“三乱”现象的发生，错位、移位执法得到有效遏制，打击和惩处了一些违法、违章船舶。共办理行政执法案件3起，行政警告2起，强制销毁“三无”船舶1起。

>六、配合上级业务管理部门认真开展运输船舶年度核查和船员审验培训学习工作

为了确保我县水上交通安全，进一步提高船员安全生产意识，使船舶经营合法化。6月23日至29日，市航务处、海事局派人到我县组织全县船舶所有人、经营人、持证船员开展运输船舶的核查和持证船员的审验学习工作。我处积极配合，参加核查的11艘船舶也全部过关，参与培训学习的船舶驾驶员和司机员28人全部合格，有6人参加五等船舶驾驶员升四等船舶驾驶员的考试培训学习。学习期间，我处还督促船舶经营人办理过期保险手续，确保我县水上营运船舶证照手续齐全有效，合法经营。

>七、认真开展全国水路运输量专项调查

今年六月为全国水路运输量专项调查和第三次港口普查调查月。我处在市航务管理处的业务指导帮助下，于6月1日至6月30日对全县11艘渡船进行了运输量祥查。我处调查人员顶烈日、抗酷暑不辞辛劳深入渡口船舶开展调查，获得了第一手资料，为水路运输调查做了大量工作。通过一个月的不协努力，顺利完成了该项任务。

>八、努力抓好移民工作

为做好包户移民的思想和维稳工作，我处工作人员曾多次深入移民家里了解移民生产生活状况，帮助移民群众讲解移民补助的相关政策，使移民群众的思想上、认识上得到进一步提高，保障了我处的包户移民政治思想稳定。

>九、存在的问题

(一)、我县渡口大多数分布在山沟谷深的金沙江上，监管难度大；

(二)船员文化素质普遍偏低，存在重效益、轻安全的思想。

(三)我处包干经费严重不足，财政划拨的专项整治经费不足，致使工作难以开展。

(四)个别乡镇签单人员工作不到位，监督不力，未切实履行职责。

(五)、我处人少事多，现有在职人员4人(在岗3人)，许多工作难以正常开展。

>十、工作打算

(一)、完成我县青胜乡六马厂渡船的更新改造和务基乡大糖房渡口小码头建设的改造工作；

(二)、按照上级要求，继续抓好渡口渡船专项整治工作；

(三)、进一步加强对重点渡口、重点船舶、重点时段和重点人群的安全监理。认真研究分析辖区内水上安全管理的特点，组织调研，全面排查，寻找规律，科学监管。

(四)、狠抓制度建设，进一步规范内部管理。在修改、完善现有制度的基础上，紧紧围绕现有工作实际，制定一套责任明确，考核定量、管理科学、操作性强的单位管理制度。

(五)、狠抓廉政和作风建设，切实保证海事队伍的健康发展。

(六)、进一步深化文明创建工作。以“文明执法示范窗口”建设为突破口，不断提升海事执法形象，把为民、利民、便民作为窗口建设的立足点，务实地推出一系列为民服务措施，创建质量优、满意度高、特色多的最佳服务环境。

**专升本交通安保工作总结3**

20xx年春运工作从1月11日开始至2月19日结束，历时40天。据统计今年春运期间全镇发生火灾1起，交通事故 起，为切实做好我镇春运工作，确保春运顺畅、安全、有序，促进经济发展和保障社会稳定，让广大人民群众过一个欢乐、祥和的春节。根据市春运工作会议精神，现就我镇开展工作情况总结如下：

>一、加强领导，完善机制

根据20xx年春运工作的指导原则，我镇遵循“以人为本，安全有序，方便快捷”和“安全、便利、快捷、有序”的总体要求，努力实现“旅客乘车方便，出行安全，服务满意，管好自家车，看好自家门，教好自家人”的工作目标。为做好春运工作，一是镇政府及时成立由综治副镇长陈旺信任组长的\'春运工作领导小组，领导小组下设办公室，挂靠在公安派出所，具体负责春运期间的日期综合协调工作。二是成立了吉阳镇春运交通安全暨治安防范巡逻队，队长由派出所所长兼任，成员从派出所、安办、农机站、公路站中抽调人员组成。进行24小时巡逻视察，并把检查结果归档。三是实行春运工作行政区域包干负责制，向各村、有关单位下发春运安全责任书，确保安全工作抓紧抓好，抓出成效。四是召开春运动员会，做好春运动员部署，使各职能部门、每位车主、驾驶人都能明确自己的职责和任务，确保安全工作落到实处。

>二、加大宣传，营造气氛

为做好春运宣传工作，让广大人民群众过一个欢乐、祥和的春节，春运伊始，我镇就紧锣密鼓地充分利用现有的各种宣传工具进行宣传，一是坚持在闭路电视上播放春运标语，防火标语至春运结束，提醒人们自觉遵守春运规定；二是利用宣传车进行春运宣传动员；三是利用墙报、专栏和张贴标语、悬挂横幅跨街标语等形式对春运工作进行宣传；四是及时反映春运动态，弘扬好人好事，曝光典型案例，并做到每天向市春运办电话汇报一次春运安全情况，每10天报送一次书面春运工作情况。

>三、强化措施，精心部署

为做好春运期间，探亲流、学生流、民工流的运输工作，我镇一是抓源头管理，根据历年春运经验，进一步做好运量预测，认真制定春运组织方案，备足机动动力，及时快捷反应各种突发情况。同时认真做好吉瓯线路上旅客及山区和边远等线，短途的疏运工作，确保广大旅客走得了走得及时。二是对参运人员加强管理，对投入春运的运输工具和交通设施提前进行全面的安全检查，及时排除隐患，对检查结果不合格、无安全保障的车辆，不得参运。同时对每个营运驾驶人员签订了春运安全工作责任书，严禁农用车、拖拉机、柴三机等非法载客。三是开展反超载、反超速、反疲劳驾驶的春运安全活动，对墟日、节日期间客流密集区域，实行监控，严禁吉阳至张坑，吉阳至大蓬，吉阳至胜利，吉阳至曹墩等三级以下公路夜间行驶。四是加强对事故多发点的整治力度，加强对公路、桥梁等设施的维护和检查，对有碍车辆通行的路段及时清理障碍，以确保安全。对依山傍水、低洼、高寒山区和易出现崩塌的路段，增设交通安全警示标志。五是根椐今年连续几天霜冻寒灾情况，对圭历至张坑沿线，受冻雨影响交通受阻地带，及时组织人员，实行抗灾排险，疏通安全道路，确保行车安全。

总之，在春运期间的40多天里，我镇对春运安全做了大量的防范工作，采取了一定的措施，取得了明显的效果，但安全工作刻不容缓，马虎不得，决不能放松，要继续把这项工作抓紧抓好，力争在今后使我镇春运服务质量达到一个新的水平。

镇春运办

**专升本交通安保工作总结4**

今年国庆秋节期间，全县交通系统按照“安全、优质、有序”的假日运输安全工作总体要求，思想重视，责任落实，措施有力，狠抓节前工作准备，强化节日期间重点监控，在源头防范、过程监控、应急管理等关键环节上狠下功夫，确保了假日期间全县水陆交通运输秩序平稳有序，无一起安全责任事故。

一、组织领导落实到位

为切实抓好今年国庆假日交通运输安全工作，我局成立了以局长任组长的假日运输安全工作领导小组，落实了机构、人员，明确了分工职责，制定了完善的工作预案，召开了国庆假日交通运输安全工作会议，下发了工作安排意见，对假日交通运输安全工作进行了安排部署。局下属各单位、运输企业也成立了由主要负责人亲自挂帅的工作组织机构，对运输安全工作进行了安排部署，制定和完善了运输安全工作预案和应急预案。确保了全县交通系统假日运输安全工作“机构、人员、责任、预案、措施”等落实到位。

二、交通运输畅通有序

（一）提前筹备。针对假日客运特点，我局按照“突出道路运输、兼顾水路运输”的运输工作思路，提前组织对道路运输和水路运输客流情况进行预测分析，制定了水陆运输保障方案，并针对重点线路可能出现的客流高峰，制定了相应的应急运输工作预案，落实了应急客车2辆、客船1艘。

（二）科学调度。针对长假前后客流高峰，各车站根据客流流量、流时、流向特点，合理组织运力，科学调度，对运力紧张的客运线路车辆采取了优先安检、报班，及时安排加班、启动应急运力等措施，确保了旅客运输及时、有序、方便，假日期间未发生乘客滞留车站、大规模积压车站的`情况。

（三）优质服务。湘运公司麻阳分公司增设了售票窗口，延长了售票时间，方便旅客购票；为旅客免费提供热开水及中暑、感冒等药品；安排服务人员专门负责为老、弱、病、残等特殊旅客服务，引导旅客购票、上车。客运车辆在车内醒目位置张贴了《监督公示牌》，公布了服务质量举报电话，及时受理旅客投诉，查处违规违章行为。运输企业安排管理人员在重点车站旅客集散地加强服务质量监管，维护运输秩序。

（四）严格执法。运管和海事部门加强了执法检查和巡查，对客车（船）超载及自用车（船）非法从运、非法载客等行为进行了严厉查处；县路政大队加大了公路巡查，严格治超治限。

三、安全生产形势平稳

（一）强化宣传教育。运输企业对客运驾驶员进行了专题安全培训教育学习，确保了客运驾驶员参培率达100%。认真落实岗前十分钟安全宣传教育活动，积极开展旅客的公共交通安全知识宣传教育。在车站、码头、渡口等场所悬挂了安全标语。

（二）狠抓源头管理。一是严格车、船技术准入。节前，对所有客车、客（渡）船技术性能进行了检测、检查，保证了投入假日运输的客车、客（渡）船技术状况良好。二是严格驾驶人员资格准入。对所有的车、船驾驶员的从业资质进行了一次排查，凡证照不齐、资质不符、未参加假日安全培训教育的驾驶人员一律不准参加假日运输。三是严格车站、码头渡口源头管理。县运管所严格执行客运站运政驻站监督规定，认真履行职责，督促车站认真落实“三不进站”、“五不出站”、“安全例检”、签单发车等规定。海事人员每天在重点渡口码头进行现场监管。

（三）开展了节前安全检查和隐患排查。节前，我局成立了6个安全督查、检查组分别对道路运输、水上交通、公路桥梁、路政管理、在建工程、内部安全等进行了全面的安全大检查和隐患排查，对发现的隐患及时落实了整治。

（四）加强了重点监控。海事处实行了领导分片、分水域的方式，有领导带队，加强了水上

运输安全巡查和检查；县运管所加强了对重点线路的客运安全检查；运输企业安排管理人员对危险路段蹲点监管，确保了重点路段行车安全。所有客运车辆随车配备了安全员，加强了车辆运行途中安全管理。

**专升本交通安保工作总结5**

为切实做好20xx年xx保护开发区地质灾害防治工作，加大防灾力度，限度地减少和避免因地质灾害给人民生命财产造成的损失，促进经济社会全面协调可持续发展，现就今年我局有关防汛方面所做工作，做如下总结：

一、进入汛期以来我局转发了省厅《关于加强防范强降雨引发地质灾害的紧急通知》。xx保护开发区管理委员会根据《地质灾害防治条例》、《xx省20xx年地质灾害防治方案》，结合我区地质灾害现状，印发了《xx保护开发区20xx年地质灾害防治方案》，方案中明确指出20xx年全区地质灾害灾情预测情况、重点预防区域、防治措施、巡回检查计划和突发性地质灾害调查等相关事宜。

二、20xx年汛期我区总的天气气候趋势是气温略高，降水略少，降水时空分布不均，降水集中在x月上旬至x月中旬、x月中旬至x月上旬，有局地性或区域性暴雨，多雷电、冰雹等强对流天气，容易发生局地洪涝、雷击、冰雹、泥石流、山体滑坡等灾害。为高效有序地做好突发性地质灾害预防抢险救助工作，程度地减轻地质灾害造成的损失，根据\_《地质灾害防治条例》xx第x号、《xx省地质灾害防治条例》xx第x号及管委会辖区地质灾害分布特征及防治工作实际，xx保护开发区管理委员会印发了《xx保护开发区突发性地质灾害应急预案》，做到当出现地质灾害险情和灾情时第一时间到达现场，开展调查和应急处臵，并及时向有关部门通告。

三、为使地质灾害应急工作落实到实处，我局专门成立了地质灾害应急工作领导小组，由xx局长任组长，xx副局长任副组长，成员由矿产科人员组成，具体负责我区域内地质灾害应急工作。领导小组成员24小时开机，执行汛期24小时值班值宿制度，进行汛期“三查”(汛前检查、汛中巡查、汛后复查)工作。各区国土资源分局上报汛期值班表，建立健全“统一管理、责任明确、分工协作”的.工作机制，按照职责分工，密切配合，做好地质灾害防治工作。严格落实汛期值班制度，确保应急系统信息畅通，信息报送及时准确。

四、xx地区特别是xx景区内地势险峻，地质结构复杂，岩体破碎，地质环境质量差，崩塌、泥石流等地质灾害频频发生，我局建立制度，落实责任，按照“预防为主、防治结合”的原则，建立“统一领导、分级管理、条块结合、分工负责、协调一致、反应灵敏的应急反应机制，增强应急处臵能力有效预防突发事件。x月底我局分别对xx、xx地质灾害监测点进行地质灾害汛前检查，并形成地质灾害检查记录，程度的减轻灾害造成的损失，维护人民群众生命财产安全和社会稳定。

五、我局对本辖区内的地质灾害隐患点和地质构造复杂的建筑物、交通线路、取土区进行一次现场实地检查，对隐患部位提出具体防范意见和可行的防灾减灾措施。我区域内的重点地质灾害隐患点有x个，并组织实施重点监测，发放地质灾害防灾工作明白卡x张和避险卡x张，明确地质灾害防灾责任单位和责任人，确定监测责任人及日常监测措施，落实群测群防责任制，争取限度的做好地质灾害防治工作。

六、按照《xxxxxx》及省厅《xxxxxx》的相关精神，我局于x月开展汛期地质灾害防治工作检查，此次自查工作不仅给减少和避免因地质灾害提供了有理数据，也为下一步地质灾害防治工作奠定了基础。

七、省气象局x月x日发布重要气象信息，受台风“xx”减弱后低气压影响，x月x日傍晚前后至x日，我区域有一场明显的降雨过程，我局转发了省厅《xxxxxxx》，要求各区国土资源分局落实24小时值班值宿制度，明确值班值宿责任人，出现险情和灾情时，要及时上报，不得瞒报、漏报，并立即组成工作组，以最快的速度赶赴险情和灾情现场，协助地方政府做好抢险救灾工作。

地质灾害防治是一项长期而艰巨的工作，我们将按照省厅和管委会的总体部署，站在对人民群众生命财产安全负责的高度，充分认识地质灾害防治工作的重要性，认真践行科学发展观，精心组织，科学部署，全力防治，确保取得明显成效，为全区人民创造安全、和谐的生存环境，为全区经济社会发展提供安全保障。

**专升本交通安保工作总结6**

在我司领导的正确领导下，在全体员工的不懈努力下，我们团结一致，迎难而上，紧紧围绕压减交通违法行为，预防交通事故这一中心，结合\_春运\_，\_两会\_，“ACPE”会议等各时期中心工作，以交通安全宣传\_宣传月\_、\_安全月\_、预防特大交通事故百日竞赛等活动为载体，以宣传《\_道路交通安全法》为主要内容，我们顺利完成了今年的交通安全任务。

>一、领导重视，专人负责

1、公司领导十分重视交通安全工作，对这项工作常抓不懈，经常检查单位内部的交通安全宣传和管理工作，在“两会期间”，在中心的大小会议上，每次都强调交通安全的\'重要性，把安全教育工作落到实处，增强了每个职工树立模范遵守交通法规的意识和观念，使大家做到了不出交通事故，不违章。

2、在“ACPE”会议召开前，组织全体职工召开了交通安全宣传教育会，会上中心领导和车管干部就交通安全的重要性对全体职工进行了宣传，提出了更高的要求，要求人人必须模范遵守交通规则，杜绝交通违法行为和交通事故。增强了中心全体职工的.首都意识，安全意识，增强了全体职工的光荣感和政治责任感。大家都表示，要认真学习交通法规，对自己高标准，严要求，为“ACPE”会议期间的交通安全工作目标的落实做出自己的努力。

3、按照安委会的要求，对本单位所辖的机动车进行了一次认真地检查工作，并登记造册。将上报的削减流量的车辆封存，不得上路行驶。

4、指定专人抓好交通安全工作的管理，检查、登记，并落实安委会布置的各项工作，确实保障本单位交通安全工作实现零指标。

5、大力宣传和贯彻《\_道路交通安全法》，通过张贴法规内容，法规宣传画，组织全体职工统一学习并进行测试等方式，把宣传教育工作落到实处。

6、多次组织全体职工观看《关爱生命 安全出行——全国道路交通事故典型案例警示录》的视频。

>二、加强交通安全教育、实现安全目标

为使我公司的交通安全目标得以实现，交安工作再上新的台阶，我们始终把交安工作放在首位。在进行运输过程中，我们首先从安全教育抓起，全方位、多角度地深入开展安全教育，充分利用每周的安全活动日开展安全教育，认真学习公司及上级有关部门下发的交安文件，让交通法规深入人心，使交通安全教育形成强有力的声势。

>三、做好车辆维护保养，确保行车安全

为确保行车安全，我们能够始终做到认真贯彻执行“安全第一，预防为主”的原则，做好车辆的维修、保养、例保工作，严禁“带病车”上路。我们坚持定期保养，按时做好例保工作。要求驾驶员每天对车辆进行认真的保养。在出车前、途中、收车后进行车辆检查，发现问题及时进行维修，确保车辆始终处于良好的技术状态。

**专升本交通安保工作总结7**

>一、交通安全生产保持稳定。

今年以来，我局根据上级\_门对交通安全生产工作的部署，树立安全第一，常抓不懈的观念，坚持做到对安全工作有布置、有落实，认真开展交通安全生产检查，维护社会安定、稳定。一年来，我区道路、渡口 交通安全形势较好，基本保持稳定。

(一)全面加强交通安全生产管理工作

1、领导重视，健全机构，落实责任。安全生产工作事关人民生命财产安全和社会稳定，事关地方经济发展，抓好交通安全生产工作尤为重要。为此，我局十分重视安全工作。为了加强交通安全生产管理和监督，年初我局成立了以金中华局长为组长的交通安全领导小组，下设办公室，负责对交通安全生产管理工作进行具体操作落实。为了加强领导，明确责任，我局还制定了安全生产责任制度，强化谁主管谁负责的责任追究制度。具体做法：

一是把安全工作摆上重要位置，制定安全生产计划，明确工作重点，确定监管思路，部署安全检查、督查及整改，年终组织安全生产责任制考核。

二是把安全工作建立健全横向到边，纵向到底的安全责任制，把安全管理责任层层分解，落实抓生产必须抓安全，做到安全工作与生产同时布置、同时立项、同时检查、同时总结验收。

2、努力营造“以人为本，关注安全”的良好氛围。主要督促建立健全单位内部的安全学习制度，特别是强化公路、渡口营运的安全学习制度。由局领导带头，每季度组织1―2次学习《安全生产法》、《道路交通安全法》、《\_道路运输条例》等相关法律、法规，通过学习，进一步树立全员坚持预防为主，防微杜渐的正确思想，同时结合安全生产月活动，张贴宣传标语、横幅，进行广泛宣传，为交通安全生产各项工作的顺利开展营造良好的氛围。

(二)加强对乡村道路及桥梁安全监管措施。

我局对全区乡村道路及桥梁进行安全管理工作非常重视，根据道路管理行政区划，在人力、物力十分紧张的情况下，对全区道路的重要路段、陡坡、急转弯及桥梁、危桥等都设置了警示标志，限速、限载标志醒目，及时提醒来往车辆及人员注意安全通行，从而，大大减少了安全隐患，降低事故发生率。

(三)渡口安全及标准化建设

1、认真抓好渡口渡船标准化建设工作

为了方便更多群众安全出行，提高渡运承载能力，更好地发展地方经济，我区想群众之想，先后对乌衣镇的.吴港渡口、小贡庄渡口、芦庄渡口进行了标准化渡口改造和船舶的配置。20xx年渡口改造工作在市交通局、市海事局的大力支持下，我区又对剩下的司湾、蒋夏二道渡口进行了撤并改造，改造后的渡口已达到标准化渡口，同时，还按要求建造候车亭，制作渡口名称牌、公示牌、警示牌、制度牌等，新购二艘5吨钢质机动渡船。改造后的渡口安全设施齐全，安全措施到位，减少了安全隐患，提高安全保障。

2、做到渡运安全警钟长鸣

多年来，我们牢固树立“立党为公，执政为民”的宗旨，切实做到了渡运安全警钟长鸣，在全区广大干群和镇管员的共同努力下，确保了渡运安全42年无责任事故的好成绩，为此我局做了大量的工作，也从中获得了很多宝贵经验和体会，总结起来有以下几点：

一是落实安全责任制是保障渡运安全的根本;

二是加大资金投入是保障渡运安全的关键;

三是建章立制是保障渡运安全的基础;

四是规范管理是保障渡运安全的有效措施;

五是创新机制是保障渡运安全的最佳途径;

六是相关人员尽心尽力是保障渡运安全的根本保证。

>二、存在问题及20xx年度交通安全生产工作计划。

由于我局为20xx年新成立的公路管理局，人员编制少，科室不健全，机构功能不全，无行政执法职能，道路交通安全管理难以执行，具体措施难以到位，这势必给交通安全带来不便。

20xx年，我局继续以党的十七 大精神为宗旨，贯彻落实上级有关部门安全生产工作的布署要求，进一步加强全区交通安全管理，重点抓好以下几项工作。

㈠落实交通生产目标，确保春运及其他重要时段的交通安全。

要继续落实好《安全生产法》，抓好以交通安全生产责任制为中心的各项安全工作制度和措施的落实，确保春运期间、“五一”、“十一”、安全月和汛期等重要时段的交通安全。

㈡深入基层开展安全检查，加大宣传力度，消除隐患。

加大检查力度，把检查工作的重点放在事前防范和严格监督上，要加强对交通工程施工地段的安全生产监督。采取多种形式，做好交通安全宣传工作，特别是水上交通安全宣传工作，强化驾乘人员的交通安全意识，通过开展多形式、多渠道、多层次的安全活动，以达到消除交通安全隐患。

**专升本交通安保工作总结8**

20xx年春运交通安全管理工作在县公安局党组和上级各级领导部门的正确领导下，我队按照省市统一部署，全体参战民警克难奋进，扎实工作，苦战40天，圆满完成了春运任务，取得了春运期间队伍无违纪、未发生重特大死亡交通事故和车匪路霸案件的优异成绩。现将工作总结如下：

>一、加强组织领导，举全局之力抓春运

自全市春运工作会议后，交警大队及时将会议主要精神向局党组作了专题汇报，并结合五峰实际，制定了全县春运工作方案。局长陈志勇先后几次就全县的春运工作专题研究，修定方案。县局成立了由局长陈志勇任组长、其他局党组成员任副组长、交警大队和各派出所负责人为成员的春运交通安全领导小组。县公安局党组决定把做好春运交通安全工作作为当前公安工作头等大事来抓，充分认识到春运工作的重要性、复杂性和艰巨性。举全局之力，抓好春运交通管理工作。

一是元月二十日上午，五峰县委、县政府在五峰宾馆专题召开全县春运暨安全生产工作会议，全面安排部署春运和春节期间的安全生产工作。针对春运工作，县委、县政府召开如此高规格的会议，在我县春运的历史上尚属首次。

会议由县委常委、常务副县长张白华同志主持，县长王仁俊同志亲自作重要讲话。县委常委、政法委书记李传传达了省人民政府办公厅《关于认真做好20xx年春运工作的通知》，市公安局交警支队党组成员、警令科长黄庭树参加会议并作重要讲话，县领导廖忠华代表县人民政府与各乡镇签订了《道路交通安全管理责任状》，公安交警部门与客运企业签订了《春运安全责任状》。县公安局和县交通局分别结合各自职能职责在会上进行了工作部署。县检察院、县安委会全体成员单位、教育、保险等相关部门负责人、全县八个乡镇的乡镇长和分管安全的副乡镇长、全县客运单位负责人、客运驾驶员代表、直接参加春运的全体公安民警和交通运管部门的同志共计200余人参加了大会。

二是为弥补交警警力不足，局党组决定从全县公安机关科室及派出所中抽调39名民警全力全程投入春运工作，使参战民警达到65人，占全局总人数的52%，基本满足了春运工作的需要。

三是在经费异常紧张的情况下，对参加春运民警的食宿予以基本保障，调剂交通工具，确保车修、燃料费，给每名参加春运工作的民警配备反光背心、棉帽等装备，确保民警自身安全和身体健康。

四是制订了切实可行、科学分工的春运工作实施方案。

五是建立健全和完善安全责任制，对重点路段（点）实行“三定”制度（定岗、定人、定责），县局分管领导与春运分片领导，分片领导与各路段（点）责任民警，大队领导与辖区客运单位层层签订了责任状。

六是督办落实到位。县局成立了以县长助理、局长陈志勇为组长的春运督查组，县局领导带领县局纪委、督察队多次督导检查春运工作，根据督察情况下发了多份《警务督察通报》，对存在的\'题和薄弱环节进行整改，确保春运交通安全工作万无一失。

元月25日凌晨5时40分，春运首发式在县客运站正式启动。县领导高度重视春运工作，县委副书记陈亮、副县长宁本新、副县长汪邦柱都亲自参加了春运首发式。县公安局、县交通局等相关部门负责人、部分参战人员参加了首发式。副县长宁本新同志发表讲话，要求广大工作人员和广大司机朋友要紧密配合，扎实做好春运工作，严防死守，坚决预防重特大交通事故的发生，夺取20xx年春运的全面胜利，以优异的成绩向全县人民汇报，同时向战斗在第一线的参战公安民警表示慰。公安交通民警、运管所同志分别对五峰至襄樊的春运第一趟客车进行资质、线路牌、“交通安全监督公示卡”、“客运车辆安全检查双向监督记录卡”，以及车况、防车匪路霸设施进行了检查。检查合格经责任民警签字放行后，由执勤交警护送上路。在春运中，市交警支队党委委员、警令科长黄庭树同志，市交警支队车管所副所长李强同志都多次到五峰检查指导春运工作。

>二、加大宣传工作力度，层层落实工作责任

为了切实搞好今年的春运工作，大队根据五峰道路山高坡长、弯急坡陡、冰冻时间长、雾大凌大的客观情况，早准备、早动员、早部署、早行动、加大春运宣传力度。一是扎实开展交通安全宣传进校园活动，交警大队结合五峰实际起草了《致全县中小学生的一封公开信》，免费发放到所有中小学生手中，共发放25000份公开信，受到全县师生的普遍。二是通过新闻媒体进行宣传，在县电视台滚动播放《珍爱生命，安全出行》宣传片，及时发布我县的道路状况，并播放交通安全宣传的公益广告。三是举办交通安全宣传日活动，元月23日，交警大队全体民警分赴全县8个乡镇进行巡回宣传，并在城、渔两镇开办道路交通安全宣传咨询台，现场发放宣传资料5600余份，受理群众的报警求助6起，解决与道路交通事故有关的疑难题2个，受教育群众达6000余人次。同时在城渔客运站滚动播出《珍爱生命，安全出行》安全光碟，通过春运工作大力宣传，营造了春运工作的浓厚氛围，各项工作迅速展开。为强化责任，狠抓各项措施的落实到位，我们制定了“两线三级”春运责任状，即县公安局与交警大队领导（侧重总体目标考核及分片领导责任）、交警大队领导与分片（区）民警（侧重定岗、定人、定责及措施落实，具体实施）；交警大队与客运单位（侧重客运单位对驾驶员的教育、事故防工作）、客运单位与主车驾驶员层层签订春运交通安全责任状。同时将参战民警分为十七个组，每个组都有负责人，各司其责，严防死守。县公安局纪委、督察队与县局领导加强春运工作督察力度，确保春运工作万无一失。真正形成管理在路上、成效在路上、经验在路上，从而增强参战民警、客运单位及驾驶员的责任意识，有效控制事故发生。

>三、狠抓源头管理，确保安全畅通

自从元月21日开始，交警大队组织专班在五峰镇、渔洋关镇对所有参加春运的车辆进行临检，对参加春运的客车驾驶员进行考核，共临检合格客运车辆82台，审查合格客车驾驶员125人。同时，除对“客运交通安全监督公示卡”严格审核把关外，交警大队结合实际，创新工作方法，印制“客运车辆安全检查双向监督记录卡”、“承诺书”发放到每位驾驶员和每台客车。“客运车辆安全检查双向监督记录卡”为一车一卡，对客运车辆的安全管理实行客车驾驶员与管段民警双向监督，提高管制率，增强责任心。每班客车在站内由驻站民警，安检员对车辆状况，驾驶员资质及装载情况进行严格检查后，由驾驶员和安检员双方签字方准出站，路段执勤民警必须对所有客运车辆进行严格检查，查路途安全运行情况，装载情况等。由驾驶员和民警双方签字并对运行途中的安全隐患纠正、处罚后放行。

为了确保客运车辆严禁夜间（22时至次日6时）通过五峰境内325省道五峰至湾潭段，县公安局还派工作专班前往鹤峰、来凤县客运车辆单位协调解决客运车辆夜间通过禁行路段的题，经协商两县四客运单位，调整了发车时间，避开了夜间通过禁行路段。

安排专人进驻客运站点，狠抓源头管理。春运伊始，根据方案安排，在县客运站、渔关大发客运站，确定了4名民警，从每天凌晨5时50分起，到站到点，对每一台始发客车进行车况、装截情况及“三防”设备检查，严查“三品”，把好站门关。

>四、强化路途管理，严处交通违法行为

在春运中，全体参战民警采取固定检查与流动巡逻相结合方式，强化路途管理，严厉查处客车超员、无证驾车、农用车载客、擅自改装车辆、客货混装、闯行禁行路等严重交通违法行为。

元月25日上午8时许，县公安局春运执勤民警在例行检查中，发现一驾驶“福田小金刚”变形拖拉机的驾驶人不能出示任何有效证件，经审查驾车人卢万兵20xx年6月因重大交通事故被追究刑事责任而被吊销其原持有的G类拖拉机驾驶证，现属无证驾驶。县公安局对其给予罚款200元并处治安行政拘留5天的处罚。

元月25日中午13时许，五峰土族自治县湾潭镇红烈村3组村民向启洲无证驾驶鄂E29527立丹牌红色厢式正三轮摩托车在325省道湾潭镇龙桥村田湾路段被春运执勤民警查获。在民警要暂扣向启洲车辆时，坐在车后的向的妻子张珍会下车后对执勤民警破口大骂，并伸手抢夺民警手中的法律书和件夹，甩在地上使劲踩坏，阻挠民警依法执行公务。此时围观的十余名群众也纷纷劝其配合执行工作，但张珍会仍旧不听民警和群众的耐心劝告，在到达湾潭镇派出所后，张依旧骂骂咧咧、不依不饶。根据向启洲无证驾驶、张珍会阻碍民警依法执行公务的违法行为，县公安局按照有关法律规定，对当事人向启洲予以罚款200元、行政拘留5天的处罚；对当事人张珍会予以行政拘留7天的`处罚。

20xx年元月27日13时许，无机动车驾驶证驾驶豪江125型无牌两轮摩托车的张国兴在325省道渔洋关镇松林坪路段对于执勤民警的拦车检查不予理睬，加大油门强行冲过执勤卡点，在跑了5公里后被执勤民警截获。经教育，张某对自己的交通违法事实供认不讳，并对意气用事强行冲卡的行为悔恨不已，当面向民警道歉。县公安局按照有关法律规定，对当事人张国兴行政拘留5日的处罚。

在春运中，全体参战春运民警，按照春运方案，强化责任，坚守岗位，扼守险段，设卡检查，流动巡逻，纠正违章，营造严查重处交通违法行为的高压态势，使农用车违章载人、客车超员等诱发特大交通事故隐患得到根本扼制。春运40天，针对仅有的一次客车严重超员、五起货车违反规定载客行为，交警大队还创新管理方法，积极采取切实可行的措施，除了对违法驾驶员按标准上限严厉处罚之外，还对违法驾驶员进行一次为期一周的道路交通安全法律法规教育培训。

自从20xx年2月12日以来，全县境内气候异常，天气骤冷，连降了10多天大雪和冰雹，遭受了50年一遇的暴雪冰冻灾害，20余万干部群众生活受到严重影响，直接经济损失6000多万元。灾害发生后，为确保道路交通安全，参加春运的全体民警百倍警惕，严防死守冰冻险段，为过往车辆提供服务，督促安装防滑链条和防冻防滑设施，果断及时封闭冰冻路段，护送滞留车辆和旅客安全出境，对抗灾救灾车辆在确保安全的情况下优先护送通行，与公路部门协调解决防滑石料的准备及撒放，保证了春运冰冻期间交通安全万无一失。

春运中，全县共投入警力2127人次，投入车辆522台次，检查客运车辆11817台次，查处各类交通违法行为1914人次，行政拘留5人，暂扣车辆255台次，拆除客车座椅7副。发生交通事故1起，伤2人，直接经济损失1500元。与去年春运相比，次数下降80%，伤人下降80%，未发生重特大死亡交通事故和车匪路霸案件，圆满地完成了春运总体奋斗目标。

**专升本交通安保工作总结9**

为切实提高道路交通事故预防工作的针对性、有效性，坚决遏制特大道路交通事故的高发势头，根据xx州交警支队统一部署，xx县交警大队迅速部署，扎实推进，积极投入交通安全隐患排查整治工作，有力确保了道路交通安全形势保持可控状态，现将近期工作作如下总结。

>一、领导重视，精心组织

1、先期召开筹备会。大队召开全体民警会议，对此项工作进行了布置落实，明确各自分工和工作职责。

2、专门成立工作小组。由大队长xx任组长，教导员xx、副队长xx任副组长，其他正式干警为成员的道路交通安全隐患排查整治工作小组。

3、定期召开推进会议。为了确保此项工作顺利推进，大队制定落实了定期例会制度，根据交通隐患排查整治工作的推进情况，定期由工作小组领导召集各成员参加，分析总结前阶段工作推进情况，拟定下阶段工作措施和计划。

>二、深入调研，排查隐患

1、实地踏勘情况。大队对涉及到的危险路口、路段逐一进行了实地踏勘，并在分析各项事故数据的基础上，拟定了初步上报意向。

2、邀请专业部门论证。为确保大队排查的交通隐患路口切实可行，确保各项治理措施能取得实效，大队要求事故防范处专家对道路进行实地调研，逐一分析目前存在的交通安全隐患，探讨治理措施。

3、综合分析上报。根据实地踏勘和专业部门论证情况，副大队长xx次召集各相关职能部门召开交通安全隐患排查工作推进会，通过会议分析讨论，确定了2条危险路段6个危险路口。并详细分析主要隐患，拟定治理措施和治理目标，明确责任单位。

>三、滚动排查，严格监管

1、结合捉漏找差排查隐患。大队结合“优信号、纠差错、促长效”交通设施捉漏找差专项行动，进一步优化交通信号配时，梳理排摸各类交通标志。对需要维护或完善的\'立即进行维护完善；对暂时无条件维护完善的，积极协调县发改局等相关单位完成。

2、加强道路施工监管。大队组织相关人员定期开展施工工地交通安全检查，重点检查占用车道施工工地的.交通安全设施和文明施工执行情况。

>四、强化整治，广泛宣传

1、明确整治重点。大队根据交通违法的特点和规律，坚持警力跟着时段走、跟着违法行为走，向危险路段倾斜的原则，制定切实可行的整治工作措施和勤务安排，采取白天与晚上整治结合、定点与流动巡逻相结合的方式，加大对超载超员、危险品运输、酒后驾驶和电动三轮车违法载人等严重交通违法行为的查处力度。

2、开展集中宣传活动。大队会同县司法局、路政执法大队在县客运站大厅设立交通安全宣传咨询点，通过悬挂宣传横幅、摆放宣传展板、滚动播放交通安全警示片、组织交通文明志愿者向群众发放宣传资料和宣传品，宣传“安全驾驶，文明驾驶”、“守序有礼，文明出行”、“拒绝酒后驾驶、平安出行”等交通安全知识和交通安全法规。

3、开展交通安全宣讲。大队依托“六进”工作机制，深入社区、寺院、农村、学校积极开展交通安全宣讲活动，不断提高驾驶人交通安全意识，通过剖析道路交通事故典型案例，提醒驾驶人在恶劣天气和突发情况下的驾驶注意事项等。

**专升本交通安保工作总结10**

为了确保汛期道路运输安全，避免人民生命财产重大损失，切实维护道路运输安全生产秩序。根据上级相关文件精神，我所进一步加强了安全工作领导，落实了安全责任制，加大了安全监管力度，认真开展了汛期道路运输安全排查工作。现将20xx年汛期道路运输安全工作总结如下：

>一、加强领导，层层落实责任

为落实道路运输安全责任，强化道路运输安全管理，严防道路运输安全事故的发生，确保人民群众出行的人身财产安全，我所成立了以所长张宏为组长，刘天平、曾正富、彭勇、戴勇、刘宇为副组长，所内各部门主要负责人为成员的撗雌??安全工作领导小组，汛期安全领导工作小组办公室设在所安全法制股，印发了富交管发〔20xx〕24号《富顺县交通运输管理所关于做好20xx年汛期道路运输安全工作的通知》，制定了《防洪防汛安全应急预案》，安排了所汛期防洪值班人员。各道路运输企业成立了相应机构，层层召开汛期交通安全工作会议，落实防汛措施，制定防汛抢险预案，检查汛期防汛工作，处理汛期各种突发事件。

>二、加强检查，消除安全隐患

为确保汛期安全，我所结合自身实际情况，组织开展了汛前、汛期安全检查：围绕查各道路运输企业的`安全生产责任制是否落实到各岗位，查重大危险源，危险作业岗位特种设备、危化品运输储存是否存在安全隐患；客运企业车辆例检制度，从业人员学习教育制度是否落实；查各道路运输企业应急救援预案工作及值班制度是否落实等认真开展了各项排查工作。整个汛期中，所运政安全股配合其他部门开展了安全检查19余次，其中客运企业12家、危险品运输企业2家、出租汽车公司2家、驾驶员培训学校1家、客运站2，发现安全隐患5起；对自查和大检查中发现的问题，已责令相关单位制定整改方案和整改措施，并及时整改。

>三、切实做好宣传、值班、应急管理工作

充分认识到汛期的安全是安全管理的一个重要时期，以构建和谐社会，遵章守法，关爱生命为主题，加大汛期安全生产工作的宣传力度，提高广大干部群众的抗灾、减灾和自救能力。严格执行撗雌谘辞榇递制??、撗雌谥蛋嘀贫??和安全事故报告制度，发生突发事件，立即启动救援预案。密切注意天气变化，保持通信畅通，及时通报汛情，及时掌握安全工作动态。

**专升本交通安保工作总结11**

在公司的正确领导下，在全体员工的不懈努力下，我们团结一致，迎难而上，紧紧围绕压减交通违法行为，预防交通事故这一中心，结合\_春运\_，\_两会\_等各时期中心工作，以交通安全宣传\_宣传月\_、\_安全月\_、预防特大交通事故百日竞赛等活动为载体，以宣传《\_道路交通安全法》为主要内容，我们顺利完成了今年的运输任务，全年未发生一起交通安全事故。

>一、领导重视，专人负责

1、领导十分重视交通安全工作，对这项工作常抓不懈，经常检查单位内部的交通安全宣传和管理工作，在“两会期间”，在中心的大小会议上，每次都强调交通安全的重要性，把安全教育工作落到实处，增强了每个职工树立模范遵守交通法规的意识和观念，使大家做到了不出交通事故，不违章。

2、在“两会”召开前，组织全体职工召开了交通安全宣传教育会，会上中心领导和车管干部就交通安全的重要性对全体职工进行了宣传，提出了更高的要求，要求人人必须模范遵守交通规则，杜绝交通违法行为和交通事故。增强了中心全体职工的首都意识，安全意识，增强了全体职工的光荣感和政治责任感。大家都表示，要认真学习交通法规，对自己高标准，严要求，为“两会”期间的交通安全工作目标的.落实做出自己的努力。

3、按照安委会的要求，对本单位所辖的机动车进行了一次认真地检查工作，并登记造册。将上报的削减流量的车辆封存，不得上路行驶。

4、指定专人抓好交通安全工作的管理，检查、登记，并落实安委会布置的各项工作，确实保障本单位交通安全工作实现零指标。

5、大力宣传和贯彻《\_道路交通安全法》，通过张贴法规内容，法规宣传画，组织全体职工统一学习并进行测试等方式，把宣传教育工作落到实处。

6、多次组织全体职工观看《关爱生命安全出行全国道路交通事故典型案例警示录》的VCD光盘。

>二、加强交通安全教育、实现安全目标

为使我公司的交通安全目标得以实现，交安工作再上新的\'台阶，我们始终把交安工作放在首位。在进行工程运输过程中，我们首先从安全教育抓起，全方位、多角度地深入开展安全教育，充分利用每周的安全活动日开展安全教育，认真学习公司及上级有关部门下发的`交安文件，让交通法规深入人心，使交通安全教育形成强有力的声势。

>三、做好车辆维护保养，确保行车安全

为确保行车安全，我们能够始终做到认真贯彻执行“安全第一，预防为主”的原则，做好车辆的维修、保养、例保工作，严禁“带病车”上路。我们坚持定期保养，按时做好例保工作。要求驾驶员每天对车辆进行认真的保养。在出车前、途中、收车后进行车辆检查，发现问题及时进行维修，确保车辆始终处于良好的技术状态。

**专升本交通安保工作总结12**

为落实上级“道路交通安全宣传教育活动”实施工作，进一步强化中小学生道路交通安全宣传教育的文件精神，我校把“稳定、安全”作为学校工作的首要任务，全方位、全过程执行“安全第一，预防为主”的方针，加强对安全工作的领导和管理，完善和强化责任制，加强综合治理，建立了健全的安全工作体系，为师生创造了安全、文明的工作、学习和生活环境，促进我校教育事业健康发展，维护了社会稳定。

一、加强安全工作的领导

2、提高教师认识，明确安全工作的重要性、人命关天、责任重大，学校把安全教育提到重要议事日程，每学期制定计划，专题研究安全教育工作，使广大教职员工明确：做好安全工作是一项严肃的政治任务，是经济工作的重要组成部分，从而把安全教育纳入素质教育之中，保证教学秩序顺利进行。

二、加强常规制度的落实

1、加强学生日常行为规范教育。利用国旗下讲话或周会课时间，对学生进行安全教育，把学生的安全知识教育渗透到日常行为规范教育中。增强学生安全意识，教育学生不要在公路、楼道、扶拦、工地、危险建筑物等地打闹追逐。

2、强化道路交通安全教育，规范学生骑自行车上学。对十二周岁以下学生要求不得骑自行车上学;近路学生不骑车上学，并对学生的车况进行不定期检查，检查不合格者限期修好，否则不准骑车。周五放假时校门口安排教师进行疏散。

3、加强门卫管理，提高门卫工作职能。学校严禁学生中途擅自离校。一旦发现或知道学生已擅自离校，必须及时告知教师或学生家长，以免学生发生伤害。

4、每班任课教师在接任新班或接收转学生后，对学生作全面了解，对某些具有特异体质、特定疾病或者异常心理状态的学生，应予以必要注意。不让他们参加不宜参加的教育教学活动。

6、学校制定了校门口安全疏散工作管理制度，值班巡逻制度，做到责任到人。

7、学校每季召开全体教师会议，学习各种文件精神。

三、多渠道、多角度进行安全教育

1、加强交通安全防范工作。联系永宁派出所的同志定期对学生进行安全教育，加强学生的安全意识。组织学生观看了交通安全教育片、图片展等活动。

2、联系卫生防疫、税务、交警等单位深入开展校园及周边环境整治，确保学生路上交通、饮食等安全。

**专升本交通安保工作总结13**

按照镇党委、政府、县卫生局的要求，我院高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和相关部门的大力关心支持下，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩，现就20xx年工作做如下总结：

>一、充分认识交通安全工作的极端重要性

医院高度重视交通安全工作，认识到位。年初就成立了由院长朱永贵任组长，李发刚副组长、姚家博、洪秀、蔡飞、王瑞元为成员的工作领导小组，领导小组下设办公室，由领导小组负责研究工作方案、工作措施，起好对创建工作的领导作用。

>二、认真扎实做好交通安全创建工作

为抓好创建工作，做到了精心部署、职责明确。制定通安全工作计划、道路交通安全检查工作制度，将道路交通安全工作纳入年终考核，并由上至下落实了责任人，实行奖惩兑现，镇安监站为责任部门，安全交通工作分管领导为责任人，向上对政府负责，向下对全社区平安畅通创建起好指导督促作用负责本辖区平安畅通创建工作，接受检查考核。

>三、主要工作回顾

（一）将宣传与教育相结合，着力提高全民交通安全意识

在创建过程中，注重通过各种形式的宣传教育培训，提高辖区居民交通安全意识和交通法规常识，具体开展宣传教育活动，张贴书写固定、步幅标语，发放宣传材料300余份，接受教育达上百人次，群众受教育面增加。

（二）依托镇安监站，以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作、在日常工作中，医院将道路交通安全工作作为重要内容，建立日常排查与突击检查相结合等工作制度，并将道路交通安全工作纳入政府考核，落实责任人，实行奖惩兑现。

（三）抓好重点专项整治，建立专项与日常整治相结合的畅销机制，针对医院交通安全实际情况，确定重点，专项整治。

（四）完善道路交通基础设施建设，以点带面，抓好医院交通安全工作，从一开始，就注重进一步完善、开展社区相关交通安全工作，如宣传、巡逻、处理紧急交通事务等。

（五）将交通安全工作纳入构建平安规划

道路交通安全工作是平安工作是平安创建的\'重要组成部分，医院在实施平安创建的过程中，将我院创建工作纳入交通安全创建工作的总体规划，在评选平安科室时，将交通安全作为重要考核依据，凡交通安全出现问题，一律不考虑评选。同时，年终考核时，也将交通安全作为重要指标，通过这些措施，提高了道路交通安全对重要性，增加了居民群众参与交通安全创建工作的积极性。尽管我们已经在这方面做了一定的工作，但离上级卫生行政部门、镇党委和政府对我们的要求还存在着相当的距离，我们将继续努力做好交通安全工作。

**专升本交通安保工作总结14**

交通安全工作是学校工作的重要组成部分，在教育管理中，我们始终把交通安全工作作为头等大事来抓，认真贯彻执行\_、教育部《关于加强中小学校交通安全工作通知》的精神和深入开展\_小手拉大手\_宣传教育活动的精神以及上级下发的各项教育法律、法规，创设良好校园环境，确保我校教育教学秩序的稳定，使学生平安、健康愉快地成长。

>一、明确职责，齐抓共管

本学期学校组建了交通安全领导小组，进一步明确了职责。学校成立了于永利校长为组长的学校交通安全工作领导小组，安全领导小组充分发挥了其监督职能，确保教育教学活动的顺利进行。

>二、广泛宣传，人人重视交通安全

交通安全问题是我们必须引起高度重视的，要教育学生从小树立交通安全意识，掌握必要的交通安全知识。对于遵守交通安全的重要性和学习交通安全知识，重大活动之前必讲。我们的主要做法：

（一）宣传到位：

1、充分利用安全课时间向全校同学宣传交通安全法和交通安全常识，突出\_关爱生命，安全出行\_这一主题。

2、各班观看\_关爱生命，安全出行\_的录像，并写出观后感。

3、组织各班观看交通安全板报展。

4、请交通民警宣讲《\_道路交通安全法》。

（二）配合宣传工作，各班开展、落实教育活动。

1、11月初各班召开主题班会，以\_学习交通安全法，文明礼让\_为主题。

2、以\_小手拉大手，我与家长共答卷\_活动为载体，用孩子的小手牵着父母的大手，使交通安全教育进入家庭。

3、开展交通安全征文活动，对优秀征文进行表彰，并通过广播播出优秀征文。

4、制作交通安全手抄报，并在学校橱窗中进行展出。

>三、从细微之处抓班级交通安全教育管理。

班级是安全教育的主体。面对着活泼好动的学生，班主任老师要特别注意观察学生的言行，随时对学生进行交通安全教育。这是安全领导小组对班主任提出的要求。

学校开展安全知识讲座，要求全体学生参加，确保宣传教育不留死角。提高学生的交通安全意识。

为了更好增强学生交通安全意识，掌握安全知识，切实提高学生自我保护的\'能力，使学生能够高高兴兴上学来，平平安安回家去，让家长放心，让社会放心，我校高度重视安全宣传教育工作，要求班主任定期开展交通安全等安全教育工作。

>四、严格管理，规范行为

开学后，学校在校门口设立了安全岗，由一名带班领导、两名值班教师和好、保安员在学校门口为学生疏导交通。制定了详细的制度，新的制度内容更详细便于管理。以上内容由同学互相监督，发现问题随时记录，随时纠正。确保不出现任何安全责任事故。

由于检查宣传到位，学生遵守纪律的自觉性加强了，遇到潜在危险的行为人人制止，每天放学各班都走得整齐。得到了家长的好评。

**专升本交通安保工作总结15**

为应对汛期对道路交通带来的不利影响，理县高度重视，认真部署，科学配置，切实加强汛期道路交通安全管理，汛期交通安全工作。

一是加强组织领导，进一步完善应急预案。为应对汛期严峻的\'交通管理形势，及时成立了交通防汛应急工作领导小组，完善汛期道路交通安全工作预案，落实汛期道路交通管理工作的各项措施，全力以赴加强汛期道路交通安全管理，确保道路安全畅通。

二是精心布局，全面落实汛期安全措施，工作总结《汛期交通安全工作》。进一步落实人员、车辆等保障工作措施，严格值班备勤和领导带班制度，安排足够警力加强值班备勤，积极做好防汛抗灾的各种物资准备，确保一旦发生险情能够快速反应，发挥战斗力。

三是加强排查整治，进一步消除安全隐患。结合该县境内事故多发点段及危险路段排查工作的开展，多次组织相关人员对区汛期道路进行全面、深入、细致地排查，对排查出的危险路段分类汇总，提出治理措施，对暂时不能治理到位的，设置警示标志；对不具备安全通行条件的，加强宣传提示，提前做好分流、疏导工作，防止交通事故的发生。

**专升本交通安保工作总结16**

20xx年，我校非常重视师生的交通安全教育工作，学校领导更是从“讲政治、保稳定、促发展”的高度，以对党、对国家、对社会、对家庭、对学生高度负责的态度，把交通安全教育工作作为一项重要工作来抓。本学期以来，我校在交通安全方面做了大量的工作，也取得了一定的成绩，现将本年度我校的交通安全工作情况总结如下：

>一、加强组织领导，使交通安全教育规范化、制度化。

1、成立了交通安全领导小组

我校面临比较大的交通安全压力，开学之初，学校迅速成立了以校长为组长的安全工作综合治理组，其中分管副校长具体负责交通安全工作，专门成立了交通安全工作领导小组，其组成人员如下：

组 长：吕选彪

副组长：江胜道

组 员：刘安乐、江东、江侠及各班班主任

交通安全工作领导小组的建立，使我校的交通安全工作有了一个行之有效的组织保障，各项具体工作得到了很好的落实。建立健全了学校交通安全工作相关制度。

>二、加强交通安全教育，提高师生交通安全意识。

1、我校的开学教育就是以“交通安全教育”为主题的，在开学第一课及开学第一周的国旗下讲话中，“交通安全”一直是重要主题。可以说，一开学我校就将交通安全教育放在首位，将交通安全意识的培养放在了重要位置。

2、学校还制作了交通安全宣传栏、宣传标语，印发了交通安全教育小册子，以此来加强交通安全教育。

3、为了加强交通安全教育，提高师生的交通安全意识，我校发放了“安全教育告家长书”，其中多处提及交通方面的安全。

为了普及交通安全知识、提高师生的交通安全意识，自开学以来我校进行了全方位多层次的交通安全教育和交通安全宣传。这些工作取得了显著的成效，广大师生的交通安全意识、遵守交通法规的自觉性有了很大的提高。

>三、围绕交通安全开展了系列活动，使交通安全内化为师生的自觉行动。

1、我校开展了“关爱生命，关注安全”的交通安全教育活动。给每位学生印发《交通安全手册》，并就交通安全教育给每个学生印发了《致家长的一封信》，将学校的交通安全教育和家庭、社会连接起来，形成了学校、家庭、社会共同参与交通安全教育的局面。

2、在全校所有班级中开展了以“交通安全”为主题的黑板报，在学生中开展了“交通安全时刻在我心中”的征文活动，倡导大家自觉遵守交通规则，做新时代的好公民。

>四、学校高度重视交通安全工作，加强对交通安全工作的管理。

我校交通安全隐患最大的`时间是学生上学、放学四个时段，地点是学生乘车、过马路的地方。为加强学生的出入管理，加强对上学和放学的管理，降低交通安全隐患，学校每天的上学和放学都安排有值日行政领导和值日教师在校门前值班，再加上保安共同疏导、维持上学和放学的\'交通秩序，监督和纠正个别不遵守交通规则和交通秩序的行为，降低发生交通事故的可能性。

有了学校领导的高度重视和积极管理，加上全体师生员工的共同努力，这个学期，我校的交通安全工作以零事故圆满结束。

虽然20xx年我们的交通安全工作没有出现什么大的纰漏，但是，仍然有许多方面的工作有待加强和改进，今后，我们将牢记“安全无小事，时时讲安全，处处讲安全”让“安全”二字永远铭刻在每个人的心中，保障交通安全、确保零事故。

**专升本交通安保工作总结17**

交通安全教育是我校德育的重点工作，为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，我校通过开展形式多样的学习教育活动，对学生进行交通安全教育，使学生懂得交通安全的重要性，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，增强学生交通安全意识，确保学生交通安全。现把我们学校的交通安全教育工作总结如下：

一、加强领导，落实责任

1、成立了交通安全教育领导小组

为保证活动长期有序地开展，我校成立了“学校交通安全教育领导小组”，负责组织和安排学校的交通安全教育工作，把学生的交通安全教育列入重要的议事日程。

组 长：

副组长：

组 员：各班班主任

德育处与大队辅导员、各个年级组长、各班班主任负责交通安全工作的`具体操作与交通安全教育。交通安全工作领导小组的建立，使我校的交通安全工作有了一个行之有效的组织保障，各项具体工作得到了很好的落实。

2、建立健全了学校交通安全工作相关制度

我校先后制订了《学校交通安全制度》、《学校教师自驾机动车管理制度》等。在交通安全工作小组的领导下，我校还制定了《学

校交通安全工作预案》。

二、加强宣传，增强意识

1、我校的开学教育就是以“交通安全教育”为主题的，在开学典礼和国旗下讲话中，“交通安全”一直是重要主题。可以说，一开学我校就将交通安全教育放在首位，将交通安全意识的培养放在了重要位置。

2、交通安全教育课。我们利用校会课，请交警进行 “交通安全伴我行”为内容的课程，使全校师生受教育率达100%，实现了交通安全教育进学校的目的，交通安全知识讲座使全体学生深受教育。

3、组织学生观看《中小学生交通安全知识讲座》宣传片，通过宣传片中一些场景感染学生，提升安全意识。

4、我们与交警中队联系，索取有关交通安全的图片资料、电影片，并将交通安全有关的道路交通法律、法规、交通标志牌和事故案例图片等展板，在学校橱窗内进行展览。校园都设置了交通安全教育标语和宣传画，使学校形成浓厚的交通安全氛围，学生在潜移默化中受到教育。

5、各班黑板报出“交通安全专版”进行宣传；进行题为“关爱生命，安全出行”征文比赛；交通安全知识问卷；交通安全广播；组织学生编写交通安全手抄报，举行交通安全知识竞赛，等形式普及交通安全知识教育，扩大学生的知识面。

6、组织班级以交通安全为主题的班会，通过班会学生们对自己

身边发生的交通事故的感受，增强自我安全保护意识。

7、学校开展了“大小交警手拉手”的活动，组织学生接受了包括交警手势操、道路交通安全知识等项目在内的多项训练。

8、通过家长会等形式，对家长进行交通安全教育。要求家长配合学校对子女进行必要的走路和行车安全提醒，要严格遵守交通法规。这样，不仅使能提高学生的交通安全意识，而且能辐射家长，规范家长的交通行为。

三、高度重视，加强管理

1、加强对学校教师自行车、电动车、汽车的管理，教育教师严格做到“安全行车、规范停车”，通过教育、检查等形式制约教师遵守交通法规以及校纪校规。

2、我校交通安全隐患最大的时间是学生上学、放学四个时段，地点是学生过马路的地方。为加强学生的出入管理，加强对上学和放学的管理，降低交通安全隐患，我校每天的上学和放学都安排有值日行政领导和值日教师在校门前护导，再加上保安和值勤生，共同疏导、维持上学和放学的交通秩序，监督和纠正个别不遵守交通规则和交通秩序的行为。

交通安全工作已深入人心，老师、学生和家长都深有感触。学生了解了交通安全常识，提高了遵守交规意识。安全走路，安全乘车，安全骑车己成为师生们的自觉行动。这些工作取得了显著的成效，广大师生的交通安全意识、遵守交通法规的自觉性有了很大的提高。开展此活动以来，我校的交通安全工作到位，没

有发生交通安全事故。同时，社会对学校的满意程度有了较大提高。可以说，我们开展的特色活动富有针对性和实效性，对学校各项工作起了支撑和推动作用，成为学校德育工作的支点和杠杆。

**专升本交通安保工作总结18**

抓好交通安全教育，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，是关系到下一代能否健康成长的工程，也是学校德育工作的一项长远之计。为了强化我校学生交通安全常识的意识，提高学生自我防护能力，我校通过开展形式多样的学习教育活动，加大了交通安全的教育力度，增强了全体学生的交通安全观念，牢固树立了“安全第一，预防为主”的思想。

李俊小学地处李俊街，街道纵横，车辆众多，给学校的交通安全工作带来了一定的难度，为此学校根据上级有关部门的要求，依据实际情况，把交通安全教育系列活动作为学校德育特色工作，切实加强对学生交通安全教育，切实增强学生的交通安全意识，确保学生上下学的生命安全。现将我校本学期开展的交通安全教育工作总结如下：

>一、加强领导，落实责任。

为落实学生交通安全教育工作常态化开展，学校成立了交通安全教育工作领导小组，负责组织和安排学校的交通安全教育工作，认真做好学生的交通安全教育工作。学校还多次召开了专题会议，以此来加强各班主任的责任意识，教育工作落实到人，来确保学生上下学的交通安全。

>二、加强宣传，增强意识，落实措施。

本学期，学校组织开展了多种交通安全知识的宣传教育活动：

1、组织学生开展交通安全社会实践活动，锻炼学生的实际防护能力。学校先后组织学生外出看交通状况，感受交通存在的潜在危险，通过身临其境，让学生真实感受“遵守交通法规，珍惜生命”的重要性。通过对学生的.交通安全知识教育，使学生掌握有关交通安全法规常识，让学生能自觉地维护学校秩序，疏导交通，宣传交通常识。

2、学校开展交通安全教育专题班级活动。各班级利用综合实践课、专题教育课、主题班会等形式，使学校全体师生受教育率达到100%。实现交通安全教育活动进学校，交通安全知识进学生的目的。

3、学校利用多种载体，广泛开展交通安全工作宣传活动。学校利用交通安全教育读本、黑板报、宣传栏、宣传画等形式，将交通道路法、交通标志牌等知识宣传到位。

4、加强对学校校车的管理，劝导校车司机严格做到“安全行车、规范停车”，通过劝导、检查校车等形式，以此来规范对校车的管理。学校还通过家长会等形式，对家长进行交通安全教育，要求家长配合学校，认真做好学生的日常交通的安全提醒，要严格 教育孩子在上放学路上，遵守交通规则，使交通安全教育辐射到社会。

学校通过开展交通安全教育活动，学生的交通安全意识已深入人心，学校切实把交通安全教育工作落实到实处，现在，上下学遵守交通规则，已经成为我校全体师生的自觉行为。

**专升本交通安保工作总结19**

20xx年，我公司的交通安全工作重点围绕“迎国庆，保平安，文明行车”对司机进行宣传教育，以“树立首都文明司机新形象”为活动口号，通过认真宣传学习《\_道路交通安全法》，并开展车辆检查、签订责任书等工作，取得了一定的工作成效。本年度的工作中还包括做好交通安全与交通保障工作，争取年内无违章超标和交通事故等，现将本年度的具体工作总结如下：

1、公司的领导十分重视交通安全工作，对这项工作常抓不懈，经常检查单位内部的交通安全宣传和管理工作，并亲自召开会议，带头强调交通安全的重要性，确保安全教育工作落到实处，增强了每个职工树立模范遵守交通法规的意识和观念。

2、公司按要求与地区安委会签订了《交通安全与交通保障责任书》并按责任书中的要求认真落实，组织实施，严格把关，做到了预防事故发生。

3、在xxx活动期间，公司组织召开了“文明驾驶、安全出行”教育会，会上车管干部就交通安全的重要性及树立首都文明司机形象等话题对全体司机进行了宣传，提出了更高的要求，要求人人必须模范遵守交通规则，文明行车，杜绝交通违法行为和交通事故。增强了职工的首都意识，安全意识和政治责任感。大家都表示，要认真学习交通法规，对自己高标准，严要求，为xx年的交通安全工作目标的落实做出自己的努力。

4、按照地区安委会和交通支队的部署和要求，本公司数次组织全体司机进行了交通安全学习，制定安全行车措施，并按xx年度汽车限行要求削减交通流量。

5、指定专人抓好交通安全工作的管理，检查、登记，并落实安委会布置的各项工作，确实保障本单位交通安全工作任务顺利完成。

6、认真执行本公司xxxx年交通安全活动工作计划，对我公司的新司机，重点进行强化教育，重点管理，没有老司机陪同，不得开车上路。

7、大力宣传和贯彻《\_道路交通安全法》，设立专栏进行交通安全教育，通过张贴法规内容，法规宣传画，组织职工统一学习并进行测试等方式，把宣传教育工作落到实处。

20xx年我公司在地区安委会的\'领导下，认真抓各项工作的落实，增强了职工的交通安全意识，通过全体职工的努力，使我公司的交通安全工作取得了很大的收获。xxxx年是更为关键的一年，我们要继续努力，抓好交通安全工作，为创造良好的交通环境、为保障人民的生命安全，配合地区安委会把交通安全工作做得更好。

xxx有限公司

xxxx年xx月xx日

**专升本交通安保工作总结20**

20xx年，我局在区委、区政府、区安委会的领导和上级交通主管部门的支持下，坚持以\_理论和“三个代表”重要思想为指导，认真贯彻《安全生产法》、《内河交通管理条例》，坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，以“安全生产年”、“创建平安工地”各项措施为主线，狠抓安全管理措施的落实，强化现场安全监督和安全管理力度，确保了辖区渡口渡船的安全运行和公路的畅通无阻，全年无任何安全生产责任事故发生，为推动覃塘区取得稳定发展提供了交通安全保障。现将安全管理工作情况总结如下：

>一、完成的工作成效：

>1、水上交通安全：

（1）切实加强现场安全监管力度，工作成效显著。辖区共有乡镇便民渡口码头12个，客运渡船25艘（含车渡船）沿江岸线68公里，水上交通安全管理任务较为繁重。据统计，今年来在水上交通安全方面共检查船舶980艘次（含港南渡船77艘次），检查渡口636个次，车渡船162艘次，组织检查人员849人次，联合上级检查24次，发现安全隐患5件，整改5件，安全管理工作成效显著，全年无水上安全责任事故发生。

（2）认真抓好渡口渡船专项整治工作。重新完善了一船一档、一渡口一档、一渡工一档的档案台帐，使该项工作更加达到了规

范化管理的要求，为水上交通安全管理、分类管理工作打下了良好的基础。

（3）积极完成市交通运输局下达的年170万吨港口货物吞吐量工作任务。为了确保完成全年任务，我局选派了一名得力的船管理员长期在辖区砂场做好河砂交易量的原始记录工作。截止目前，共完成了河砂吞吐量万吨，超额完成万吨。

>2、道路交通安全：

（1）全年，我局管养的县乡道为公里，村级道路为90公里，路线安全管理责任重大，今年以来我局加强组织领导，加大对公路管养力度。截止目前，出动车辆清理辖区公路堆积物63处570平方米，共查处路政案件181起，依法索赔收取路产赔（补）偿费4720元，依法对居仕至樟木K15+300和学心至古平K8+150、K9+150等三处路段擅自架设横跨公路的龙门架进行拆除，有效地保障了辖区内公路设施完整、安全、畅通，维护了公路的路产路权，确保了全年道路安全畅通无阻。

（2）通过努力争取上级公路部门资金的大力支持，共投入8万元对我区部分道路、桥梁缺失的（限载、限高、限速）的标志牌共81块进行重新埋设，以及巩固完善县道、文明样板路等重要危险路段的交通安全标志牌设置。

（3）投入1万元对324线至贵港军分区大古岩仓库公路（军民共建文明路）两侧新增设置了安全标志牌25块、道口警示桩8根，在学校入口处设置热熔减速带1处共15平方米，彻底地消除道路上的安全隐患，为贵港市争创全国双拥模范城创造了社会安全稳定的环境。

>二、主要工作措施：

安全是实现水路、道路交通运输健康发展的重要内容和重要条件，也是我们做好其他各项工作的前提与关键。在工作中，我局主要工作措施是：一是成立了覃塘区交通局安全生产领导小组，由局长、书记任组长，分管领导任副组长，由

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找