# 试车踩盘工作总结(热门22篇)

来源：网友投稿 作者：红叶飘零 更新时间：2024-10-04

*试车踩盘工作总结1xxx年7月毕业参加工作以来，我已从一名幼稚的学生逐步成长为一名合格的技术人员，经过几年的现场实际工作，我已总结出一套适合自己程序。这几年来我先后从事过机械车工、铣工、数控车工。现在从事的是：工装夹具的设置，cad制图，机...*

**试车踩盘工作总结1**

xxx年7月毕业参加工作以来，我已从一名幼稚的学生逐步成长为一名合格的技术人员，经过几年的现场实际工作，我已总结出一套适合自己程序。这几年来我先后从事过机械车工、铣工、数控车工。现在从事的是：工装夹具的设置，cad制图，机械加工工艺编排和车间主任。

在上述工程中我负责技术管理工作，在工作中一直兢兢业业，对待工作一丝不苟，一直奉行科学管理，严格要求施工质量，保证了施工一次校验合格率100％。

在从事管理工作中，我强化质量管理、成本管理、进度管理、安全管理。

在质量管理上我把加强质量终身责任制的管理，明确责任，强化管理责任卡做为施工过程中的重点，这样保证了施工各道工序质量合格，同时加大对质量的日常管理工作，做到本道工序不合格不得进行下道工序施工，保证每到工序受控。同时加强了施工开工前的技术交底、方案的编制和执行监督工作。工作中严格执行各类标准，加强了过程质量控制，实行质量工资制，优质优价，对创建精品工程起到了推动作用。

在成本管理上，在施工前认真做好成本预测，在施工中对成本管理实施动态监控管理，使工程成本始终在有序可控的管理体系下运行。实际施工中禁止现场出现大面积返工现象，合理用料，利旧利废，做到了工程投入量最小，同时加强机具管理，定期进行检查，搞好维护保养，提高综合利用率，保证了长周期运行。

在工程进度管理上针对近几年的工程由于工程期紧，任务量大，材料设备不到货的情况下，为确保控制点施工任务按时完成，我精心组织，搞好施工准备，实行周计划管理，以日保周，以周保月。合理划分施工阶段，采用\*行流水作业法施工。

在强化安全管理上针对全年施工作业时间长、现场施工环境负责，立体交叉作业频繁等特点加强施工现场安全管理工作，强化员工自我保护意识，坚持把安全工作放在首位，加强全员的安全、防火教育，树立人人管安全，人人执行贯彻安全防火规定，做到天天讲安全，天天贯彻安全，天天检查安全。

多年的现场工作中我一直以积极的态度发挥自己的长处，积极工作。XX年在大连石化分公司一蒸馏扩能工程中提出合理化建议为该工程节约资金20万元，不仅降低了施工难度，提高了施工效率，在工期紧、任务量大、作业条件困难的情况下合理划分各施工阶段，确保了施工质量为提前竣工创造了良好的条件，赢得了甲方、监理等多家领导的高度评价。

上述是我参加工作以来所从事的主要工作，但我从事或介入的其他工作还有很多：如曾多次参与工程的投标工作，工程的预结算管理等工作。在我所从事的各项工作中，都能尽职尽责，积极思考，不断学习新知识，全面、终合的考虑工程施工，圆满的完成了领导所交给的各项任务。多年来我被公司评为十佳青年、优秀员工、撰写的论文、合理化建议、施工技术方案多次被评为优秀作品。

xxxx年我从事了技术质量处的管理工作，这个岗位对我又是一个新的工作起点。技术管理岗位是对各施工项目的全面的技术质量管理并保证质量体系有效运行。它包括了以下工作内容：组织贯彻执行国家、地区、部门关于技术质量方面的法规、标准、文件；负责工程项目的技术质量管理工作；借鉴同行业先进的施工方法或自创独特的施工方法在本企业中推广实施，不断改进施工方法和提高管理水\*；

根据企业现状和长远发展规划搞好技术培训工作。因此就此部门的工作，我做了以下工作：

技术管理方面实施了看板管理工作。实施看板管理是我公司经营管理的重要措施，通过实施看板管理拉开了分配档次，充分体现了多劳多得、少劳少得、不劳不得的按劳分配原则，提高功效。实施过程中依据看板管理相关实施方案和规定，按照通用的工序向班组及作业组下达任务书，任务书中明确了施工要求，领料、用料施工程序和计件工日，项目部按作业组任务书完成情况进行检查核实计件工资。期间，供应部门、技术管理部门等相关处室人员要相互配合，通力合作，保证了各工程按期、高质、安全完成。

我多年来技术管理方面基础扎实、各项制度健全，但我认为

针对现在技术力量年轻化现象，应尤其加强施工方案的针对性和可操作性以及施工总结的科学性、实用性。对与我们施工过的每项工程我总结出完整的施工特点、程序和方法。作为技术积累，必要时可以按同类整理出系统资料。既可指导以后施工，又可为投标提供基础资料。在编制方案交底上我们实行了下发作业指导书的办法在，整理出一套实用于化工炼油系统的竣工资料编制说明，为刚参加工作的技术员在整理竣工资料上提供了方便。

**试车踩盘工作总结2**

2x0x年初至4月中旬，本人负责中兴工地的山西汾西香源煤矿主扇风机房工程的技术管理工作。主要是做好土建工程竣工资料、施工签证资料等的整理和完善工作，积极配合王经理协调安装队伍同矿方、监理单位之间的配合工作。完成工程量10余万元。

4月下旬至8月底，从中兴工地调到华晋工地，负责沙曲矿灯房、浴室联合建筑工程的技术管理工作。由于该工程前期因各种原因导致了工期延误，使工地陷入比较被动的局面。面对困难，本人积极投入到工作中，不仅根据工程实际情况做好相关技术工作，还将先前遗漏的技术资料和安全资料一一补充完整。完成工程量360余万元。

9月初至12月底，从华晋工地调到北风井工地，负责山西华晋焦煤有限责任公司沙曲矿下龙花垣风井场地10KV变电所和通风机房工程的技术管理工作。根据现场实际情况编制相应的施工组织设计、质量计划、施工技术措施，做好技术安全交底等工作，并协同施工员深入工地现场严把技术要求、质量关和安全关；另一方面积极协助现场王经理做好同矿方、监理单位、设计单位之间的配合工作，处理各施工班组间的协调配合工作，以确保各项施工任务能安全、保质、高效率的进行。至今已完成工程量550余万元。

2x1月初至中旬，到山西汾西矿务局中兴煤矿办理已进计划工程的施工合同及以前未进计划工程的处理工作。

一年来，作为一名入党积极分子，我始终保持一种积极向上的进取心态，在平时工作生活中，主动向身边的党员看齐，严格遵守各项规章制度，团结同事，不断提升自己的团队合作精神，用满腔热情积极认真的完成好每一项任务。同时，不断关注国家大事，注意学习与建筑生产安全有关的政策信息、法律法规等。

在现场施工管理过程中，也认识到了自已的不足之处，如现场生产管理经验不足、有些施工技术知识领会的不透彻等，在以后的工作中，我会更加努力学习，不断充实完善自己，不断提高自身的专业技术水平和业务能力，为我处的全面发展贡献自已的一份力量！

\*\*\*项目部\*\*\*工地

\*\*\*\*\*年\*月\*日

**试车踩盘工作总结3**

一、总体目标任务

开展“三项行动”，加强“三项建设”。开展农机安全生产执法行动，打击违法违规行为，着力提高农机安全生产执法水平；开展安全生产治理行动，突出抓好上道路拖拉机专项整治，着力消除事故隐患；开展安全生产宣传教育行动，着力增强农机驾驶人安全生产意识和防范能力。加强农机法制体制机制建设，促进安全监管和农机人员安全责任的落实；加强农机安全生产保障能力建设，提高农机安全生产水平；加强农机安全监管，提高农机注册登记率、检审率和驾驶操作人员持证率，拖拉机登记（备案）率提高5%，确保道路外农机事故死亡人数不突破省、市安委会下达的指标。全市力争再创建“平安农机”示范县1个，“平安农机”示范镇3个，建成农机安全监理规范化示范所1个，建成无纸化考试室2个。

二、认真落实农机“安全生产年”活动要求

（一）积极开展农机安全生产执法行动。认真贯彻落实《安全生产法》、《道路交通安全法》、《省农业机械管理条例》和农业部《关于加强农机安全监理工作的意见》等规范性文件，加强行政许可和规范化示范所建设。认真实施《拖拉机登记及年度安全技术检验技术规范》，监管对象向未登记拖拉机、联合收割机拓展。通过购机补贴、报废更新、政策性保险等优惠政策的实施，努力提高拖拉机安全管理率。对二级以上农机维修点，实施以技术质量和安全生产条件为重点的核查，依法查处违法经营行为。

（二）深入开展农机安全生产治理行动。以治理拖拉机违法载人、无牌无证为重点，加强档案管理，严格把好拖拉机、联合收割机登记关、安全检验关、培训关、考试关。

（三）扎实开展农机安全宣传教育行动。把农机安全宣传教育的“六个一”（一次宣教活动、一封倡议信、一部教育警示片、一套宣传挂图、一本安全知识读本、一堂安全知识课）和“五进”（进村组、进学校、进集市、进农户、进田头）工作落到实处。结合“千万驾驶人再教育”活动，丰富农机安全文化建设内容。

（四）加强农机安全生产法制体制机制建设。开展《省农业机械安全监督管理条例》调研，参与全省制定和完善《农机监理业务档案管理办法》、《农机驾驶操作人员培训、考试办法》和《农业机械备案办法》，加强与相关部门的联席会议、信息交流、农机道路动态联合执法和安全检查等制度建设，探索和推广公安驻农机警务室办法。

（六）加强农机安全生产监管队伍建设。积极参加省级重点市县农机安全监理所所长和监理档案员培训。市级组织考试员、检验员、事故统计员、宣传信息员等的轮训。县级要对乡镇监理员进行培训；加快监理人员参照公务员管理的进程。

（七）继续开展平安农机创建活动。在创建质量、完善机制、提高“三率”（牌证管理率、检审率、受教育率）上下功夫，充分发挥平安农机创建的示范带动作用，将农机安全纳入乡镇安全生产达标考核内容，探索建立乡镇、村农机安全联络员制度，规范基层农机安全生产工作。

三、积极开展农机安全生产专项整治工作

（一）加大农机违法违章的查处力度。定期开展重要时段和农忙期间的农机安全生产大检查。在各级政府的统一领导下，近期要用一周时间立即开展一次农机安全生产大检查，做到不漏一个隐患，不留一个死角。配合公安等部门联合开展路检路查，加大对上道路拖拉机无牌行驶、无证驾驶、违法载人、私自拼装改装、长期脱检脱保和伪造、变造或者使用伪造、变造拖拉机号牌，以及制动、灯光、故障车辆警告标志牌、车身反光标识不全等违法违章行为的查处。

（二）开展培训机构资质检查。对未按统一的教学计划、大纲和教材进行拖拉机驾驶人培训的，责令纠正。对未取得培训许可擅自从事拖拉机（变拖）驾驶培训业务的，责令停办，并依法处罚。

（三）严把考试登记检验关。进一步规范农机监理机构拖拉机（变拖）、联合收割机登记、检验和驾驶人考试行为，严格属地管理。对不具备行政许可条件的，暂停全部或部分监理业务许可；对违规行为，限期整改；对未如实申告取得的许可，应依法撤消。

（四）加强农机生产销售市场治理。在当地政府的领导下，主动协调相关部门，联合开展农业机械（农用车辆）生产销售市场的整顿，加大对代办牌证和制假、冒用号牌及套用农业机械推广、变拖企业及产品公告目录生产和销售等违法行为的查处力度。

**试车踩盘工作总结4**

为了深刻吸取甘肃正宁县“”校车安全事故的教训。我中心校按照各级\*及相关部门的文件要求切实做好各项工作，认真开展校园交通安全检查、校车安全隐患排查、交通安全教育和宣传工作，结合我中心校实际情况工作总结如下：

1.认真学习、领会精神

认真学习自治区教育厅《转发教育部关于做好冬季有关工作及开展学校交通安全检查的紧急通知》(桂教电[20xx]47号)文件精神。认真学习《柳教安稳字〔20xx〕66号关于转发自治区教育厅的通知》、《柳教安稳字〔20xx〕67号关于加强校车安全管理 确保师生\*安出行的紧急通知》、《鹿教安稳[20xx]77号关于转发上级有关学校安全工作的紧急通知》、《关于张贴校车管理标语的通知》、《柳教安稳字〔20xx〕68号关于印发的通知》、《柳教安稳字〔20xx〕69号关于开展柳州市中小学校、幼儿园校车摸底排查的补充通知》。接第一个通知后，我中心校立即开了个紧急工作会，由我中心校校长XXX主持，参与人员有安稳办主任XXX、安稳办副主任XXX和安稳办干事XXX。会议确立了快、全、久的工作精神。快就是立即执行，全就是检查要力争全面，久就是这项工作要长久地做下去。

2.落实责任、加强检查

落实安全生产责任制，各校校长为第一责任人，并要做到检查与整改相结合，检查与专项整治相结合，坚持边检查边整改，检查促整改，以整改推动校园安全、和谐环境的良性发展，切实维教育系统安全稳定的良好形象。发动所属各校、园自查后，中心校再督查、复查;重点检查、排查了各校校车情况、学校周边交通设施情况、学生乘车上下学情况。

从“” 校车安全事故以来，我中心校主要做了以下工作： 11月17日安稳办副主任卢开成和办事员XXX配合县交警队深入XXX小学、XXX小学进行交通安全教育。

11月18日派安稳办副主任XXX到县交警队参加交通安全会议。

11月19日安稳办办事员XXX陪同教育局安稳办检查组到XXX进行安全检查。

11月21日中心校长XXX、中心校安稳办主任XXX和办事员XXX到XXX进行安全检查，重点排查了两幼儿园的校车。

11月22日中心校长XXX、中心校安稳办主任XXX和办事员XXX到XXX进行安全检查，让这四所学校签了《校车交通安全管理责任书》，并让各校按《关于张贴校车管理标语的通知》精神，做好用标语横幅的宣传工作。

11月23日办事员XXX到XXX进行安全检查和校车、司机等相关的排查。

11月24日办事员XXX到XXX进行安全检查，让这五所校、园签了《校车交通安全管理责任书》，并重点检查了交通安全标语横幅的宣传工作进展。

3.无力解决、汇报上级

我中心检查到的凭我校之力无法解决的交通安全隐患如下： ① XXX校门外或路口公路段没有减速带。

②XXX学生返校、回家乘坐超载车。

4.加强教育、增强意识

要求各校继续对师生安全防范教育，学校实行每周一大讲，每天一小讲的方式，提高师生的防范意识。特别是增强启迪和新苗两幼儿园的校车司机的交通安全意识，要求其严格遵守各项相关的交通营运法规，千叮咛万嘱咐不要超员、开慢点、安全第一。要求XXX在每个周五都要对师生进生交通安全的教育，把交通安全行为规范。要求其他没有住宿生的学校也要对经常性地对师生进行安全教育。

5.家校联合、扩大战果

要求学校与家庭联合教育。让各学生家长学习《学校交通安全告家长书》，并让各校收好各家长的回执，做好相关的存档工作。加大家校在安全方面的交流与合作，扩大学校的管理面，增强家长对子弟的安全管理，如有学生未到校，要在第一时间内联系家长，共同追踪学生的去向，做到人人管安全，个个来防范。教育并要求家长配合不让学生骑自行车上学和回家，对需乘车上学回家住宿生一律不许到高速公路拦车，由家长负责接送学生上下学。以上是我中心校近期交通安全检查及校车安全管理的工作汇报，由于\*时交通安全工作落实到位，加上近期的重点检查、防范和教育，所辖各学校现均未发生任何事故。但也还有我中心校力所不能及的地方，望上级能尽快帮助解决。

**试车踩盘工作总结5**

车工实训教学工作总结

在学校领导的高度重视下，我们数控车工和普车实训取得了良好的成绩，使学生学习了数控车编程和普车理论知识，同时大大提高了实际操作能力，增强学生的安全文明生产的意识和企业意识。

本学期我担任了学校的数控车和普车实习实训指导教学工作。根据教学计划开展实习实训。主要担任13中技数控班和12中高技数控班，长达一学期的数控车工和普车实训任务。针对学校教学安排，拟定教学计划，根据学生实际情况进行实训指导。至今，学生的车间实训已经圆满结束了。这短短的一个学期的实训，使我体会到做一位老师的乐趣，体会到了一个作为老师的责任和义务。对本次实训情况及效果总结如下：

一、实训目的：

1、为了完成理论与实际操作的结合、提高学生与社会的沟通能力，进一步提高学生的思想觉悟、实践能力，尤其是观察、分析和解决问题的实际工作能力，以便把学生培养成为社会所需要的高素质的技能型人才。实习实训重在运用教学成果，检验学习效果，激发学生学习兴趣，根据学生自身情况，促进学生理论与实践的结合，加快学生理论知识转化为扎实操作技能。

2、培养学生的实际操作能力，而这种实际操作能力的培养单靠课堂教学是远远不够的，必须从课堂走向实作车间，因为学生面临的是社会就业。让学生通过亲身实践，了解实际的机械加工原理和工艺过程，熟悉工厂管理的基本环节，达到加工要求，进行实件加工。用实践去体会一个从事机械加工工人的基本素质和要求，以培养自己的适应能力、组织能力、协调能力和分析解决实际问题的工作能力。

二、实训效果

1、实训期间我们的实训指导工作是以“安全第一”为思想教育指导，严格要求我们的学生要注意安全问题，要严格遵守车间市场的规章制度。采取课前讲安全、课中复强调。实习期间，没有学生出现过受伤或者其他安全事故。

2、通过直接参与加工的运作过程，学到了实践知识，同时进一步加深了对理论知识的理解，达到理论联系实际，使理论与实践知识都有所提高，到达了实训基本目的。首先是让学生了解、复习理论知识。熟悉数控车（GSK928TE数控系统）的基本操作方法及编程，接着是数控车床的实际操作，有了理论学习的基础，操作机床变的简单易懂，保证在一周的时间，学生便可独力完成部分简单的实践操作，随着操作技能的提升，从难到易进行实体加工。这次的实训，提高了学生的实际工作能力，为今后学习以及将来的工作奠定了一定的基础，同时取得了一些宝贵的实践操作经验。

3、本次实训最大的成功是每个学生都能独立的完成课件安排，还能独立的设计、编程、制造工艺品类零件加工。每一个作品都对他们有着实训的纪念意义。激发今后学习的积极性。

4、学生的实习实训总结，每天每周我们都进行大小总结。课堂教学、课后交流。通过学生的总结，了解了学生对本次实训的态度，可以看出学生都很珍惜这次的实作机会，并收获了许多书本上没有的知识。

三、展望未来

这学期的工作取得的成绩是显而易见的，圆满完成教学上的安排，这些都是学校领导对本期实训工作的大力支持和同学们的积极配合，才能取得这么耀眼的成绩。成绩只能是过去、经验，将在下期的工作中不断创新，力争更上一层楼。

**试车踩盘工作总结6**

根据教育局、指导中心、市\*局、及周边治安综合治理工作领导小组的精神，积极贯彻落实总部对校车管理要求，我校开展了校车专项整理工作，进一步规范校车管理，落实安全责任，确保校车安全上路和师生的人身安全。

一、规范用车

我校校车全部都是新购置的专用校车，全部购买车保险，司机都是证件齐全，符合驾车要求。

二、加强管理，落实“三到位”

对于每天有近310名学生乘坐接送车上下学的我们来说，交通安全是我校全工作的重中之重。一直以来，我们把确保学生接送车安全作为头等大事来抓，为实现安全事故为0的安全工作目标，坚持做到“三个到位”。

1、认识到位。领导重视，认识到位是确保学生接送车安全营运的有力保障。学校一直站在学校发展的高度来认识安全稳定工作，专门成立学生接送车管理领导小组，由校长主管负责学校校车管理工作，负责日常管理工作。同时，将校车管理工作纳入校月考核内容，并与跟车老师考评挂钩。

2、制度到位。为了确保学生集中乘车安全，我们采取了多种措施，一是建立学生接送车辆台帐制度。学校为每辆车建立了一份运送学生车辆档案，内容包括驾驶员审批表、驾驶员基本情况表、车辆基本情况表、驾驶员安全教育记录卡、车辆安全检验卡。做到车辆、驾驶员、接送情况记录清楚，便于监督管理。二是建立车辆管理安全责任制度。学校与学生接送车队签订了学生接送服务协议书，学校还与学生家长签订了安全责任书，明确了家长应做的工作和应负的责任，使学生交通安全管理职责明确，责任到人。三是建立严格的车辆检测制度。学校根据上级规定，除每学期期初与期中两次督促学生接送车辆进行检验检测，并做好记录存档外，每天两次（接送学生前）加强对学生接送车辆日常安全检查，及时掌握接送学生车辆的基本情况，并做好记录。

3、教育到位。我们要求学校坚持加强对学生乘“安全车”的规范教育。对学生乘车的礼仪等，加强对学生候车、上车、乘车、下车全过程制订规范要求，培养学生文明乘车的良好行为习惯，确保乘车过程的安全；同时结合《法制宣传教育周、月》等活动，举办交通安全报告会，请交警支队派人来校进行交通法规讲座，在校园里举办交通事故案例的板报展览，进行“安全出行-从我做起，关爱生命-从小做起”的交通安全知识竞赛等活动。

三、加强检查，强化过程管理

1、每月校车主管，不定期对校车进行抽查，发现问题及时整改。

2、定期召开校车司机、跟车老师会议，交流校车管理的经验。

3、每月上报乘车人数，每月不定时对校车抽查，并打分评比。

4、每天校车主管对跟车老师及时到岗，认真接送学生等工作进行监督。

四、存在的问题

1、由于我校乘坐校车的学生人数也较多，存在着很多不确定因素，给校车的安全管理增加了难度。

2、跟车老师责任心有待加强，并要求和司机相互配合。

3、跟车老师对学生乘车礼仪培训，对学生迟到的教育。

4、对司机管理，要及时到岗，并遵守交通规则，不超速行使。我校在校车方面有了很大改变，特别是对学生乘车礼仪等方面有了很大进步，在外为校树立了良好形象，深受家长好评。今后，我们将继续不遗余力地加强对学校校车安全管理，牢固树立“安全第一”的思想，真抓实干，开创安全工作新局面。

**试车踩盘工作总结7**

一年来，首先我们明确了今年叉车班工作任务和目标：落实和加强叉车日常安全操作及管理，完善叉车日常管理制度和操作规程，叉车工季度安全培训工作计划和提高叉车维修水\*与质量。

一年中，我们叉车班全体人员坚决执行了厂部和部门提出的：“加强安全意识教育、提高操作技能和水\*，全员参与、提高质量、降低成本”的要求！全班人员通过自身努力，安全意识、操作技能不断地提高。并落实了叉车班仓管员班前会与及叉车班组工作总结会。落实了班组季度现场培训、技能技术演练和叉车技能竞赛活动与及对新员工重点安全教育培训，有明显的成效。

通过这一年，叉车班按照20xx年制定的工作计划和要求；加强对叉车和人员日常操作管理、监督和现场巡查、保养与及维修。从而，进一步地提高整体工作效率，杜绝人为事故发生，与及降低车辆维修成本。叉车班的全体人员通过一年的共同努力，胜利地完成了全年工作任务和计划。绩效如下：

1、全年培训合格率98%。

2、叉车安全事故率为0。

3、人员流动率为6%。

4、叉车使用率95%以上。

5、叉车出入库运载量1—11月份为：支装水xxx万箱。五加仑xxx万桶。空卡板/架xxx万次。

6、叉车月度突发故障率控制在5%以下。

7、日常保养和定期保养与及年审计划完成率100%。

8、叉车年度费用：

a）xx叉车未包括（x台xx电瓶车）：xx万元，比去年下降xx%。b）xx、xx叉车：xxx万元，比去下降x%。

c）柴油：xxxx年产值比20xx年产值高xx%情况下；叉车/发电机用油量为xxx万升，比去年下降了x%。节约费用为：xx万元。

>一、管理与措施

1、落实叉车司机每天必须做好日常车前检查，例如；车辆卫生清洁、车辆性能安全检查与及填写车前点检记录。

2、完善叉车操作规程，杜绝违规操作，严厉禁止酒后开车，疲劳驾驶，患病操作的规定。

3、在日常运作中，设备管理员应不定时地巡查，抽检车辆，如发现故障时，应迅速查明原因并及时排除故障。

4、叉车除了日常保养外，我们制定了；车辆定期保养，车前故障风险预测，并对车辆故障维修、保养做数据记录。

？5、严格监管；禁止无国家颁发的特种设备操作证人员和非叉车司机驾驶叉车，以免导致不必要的机械事故和安全事故的发生。因此，制定了班前车辆分配责任人，负责当班叉车使用情况的监督并做记录。

6、为进一步加强叉车现场管理，及时纠正叉车在日常操作中的乱开、乱放问题和设备故障分析与及人为事故责任人评定准确性。在20xx年中我们已经落实了叉车随车记录卡，主要确定叉车使用人和车辆运行时间。以便领班，维修人员随时快速知道设备运行情况和操作人员是否按照要求做到：定人、定岗、定车操作。

7、费用控制与措施：

a、车辆故障判断，要求准确性100%。

b、对车辆消耗品质量，易损件磨损率的分析和判断要求达到95%。

c、车辆零件质量控制，我们要求做到：有疑点的件不要，材料差的件不用为原则。在使用车辆配件时，部分配件必须有保养期限，目的：确保配件因质量问题再次发生费用。

d、在叉车配件性价比上，尽力配合协作采购员对配件价格的评定。

>二、存在问题

1、20xx年新员工的技能培训和安全培训内容不够丰富。

2、在运作中，存在一些违规操作现象。

3、团队协作精神不尽人意。

>三、20xx年工作计划

20xx年，我们叉车班在今年各项工作已经取得较好成绩的基础上，结合现场运作管理实际出发，通过深入开展“比安全超技能”活动，着力在叉车安全操作管理和队伍建设上细化规程及标准，努力降低维修成本，提高队伍素质、建设安全、无事故、稳定的叉车队伍。以及进一步明确班组工作职责，任务和目标，为打造一个优秀团队而努力。

一、叉车班管理

1、进一步提高20xx年度维修质量，减少维修费用，加强叉车现场操作管理与及设备使用管理。

2、优化叉车操作规程和要求。

3、加大对叉车设备现场巡查的力度，与及叉车技能操作的监督。

4、加强对叉车司机技能操作的指导。

5、落实叉车司机班组周会。

6、落实季度、年度叉车技能安全操作理论培训。

二、计划工作

（1）具体执行目标（计划）

a、短期计划（周计划）

b、中期计划（月计划）

c、长期计划（年计划）

以上是我叉车度的工作总结和计划。我相信通过大家共同努力下，班组各项工作一定会落到实处，一定会呈现出一种良好的风貌，一定会更上一层楼，我将会用实际行动带领叉车班为这个目标努力而奋斗！

**试车踩盘工作总结8**

20xx年工作自己并没有取得太大的成绩，但是，在工段领导和同事们的帮助下，我顺利地完成了今年的工作任务。为了总结过去，扬长避短，使自己站得更高、走得更好，寄望明天的工作更为进步，现将20xx年度的工作情况总结如下：

一、思想方面

我在思想上严以律己，热爱车工个极其\*凡的岗位。特别尊敬老师傅们，把他们作为自己学习的榜样。一年来，我认真学习理论知识，把学习到书本上的知识和实践联系起来，努力提高自己的业务水\*。严格遵守各项规章制度，尊重领导，团结同志，谦虚谨慎，主动接受来自各方面的意见，加强自身修养保持明朗的心情和豁达的心境。我常对自己说：技能带头人是领导和同事们给予的高度评价和荣誉，自觉换位思考学会理解与包容。协助工段来完成车工方面急件，疑难件的加工，把企业的利益看得高于一切。

二、一年来的工作表现

(一)强化形象，提高自身素质

正确认识自身的工作和价值，正确处理苦与乐，得与失、个人利益和集体利益的关系，坚持甘于奉献、诚实敬业，细心学习他人长处，改掉自己不足，并虚心向领导、同事请教，在不断学习和探索中使自身在工作上有所提高。在20xx年曾经加工了x个薄壁长锥套，最薄壁厚大约5mm，长度180mm，干完以后调面倒角就成了一个问题，\*常的方法就是要不用锉打，要不就干一个螺母胎具，和薄壁锥套上的螺纹配合来倒角。x个活用锉打不太现实，螺纹配合不仅有间隙，而且倒角完往下拧的时候，不伤着薄壁套外径的光洁度，也不可能。时候就得想办法，我就试着加工了一个内径有锥度与薄壁套外径相配合，薄壁套的大部分长度尽量都放在个胎具以内，胎具以外留出30mm长度用于倒角和卸载活件。锥度配合活稍微使点劲就能卡住，干完后拿木棒轻轻一敲就会下来，x个薄壁套大约不到半个小时就倒角完毕。

(二)严于律已，不断加强作风建设

一年来我对自身严格要求，始终把耐得\*淡、舍得付出、默默无闻作为自己的准则，始终把工作的重点放在严谨、细致、扎实、求实脚踏实地埋头苦干上。遇到急件，事故件不管是中午还是晚上，随叫随到。传授徒弟是工段交给的另一个任务，说心里活在残酷的考核制度下，带徒弟只会让自己感觉更累，特别会影响到自己全月任务的完成，还有很多后续的麻烦来等着你，所以现在并没有多少人愿意带徒弟。在种情况下，我带的徒弟在自己顶岗位后都干的不错，领导和同事也给予了良好的评价。

三、工作中的不足与今后的努力方向

一年来的工作虽然取得了一定的成绩，但也存在一些不足，在今后工作中，我一定认真总结经验，克服不足，努力把工作做得更好。

(一)发扬吃苦耐劳精神。面对车工活杂、任务重的工作性质，不怕吃苦，积极适应在艰苦的环境中，在繁重的工作中磨练意志，增长才干;

(二)发扬孜孜不倦的进取精神。加强学习，勇于实践，博览群书，在向书本学习的同时注意收集各类信息，广泛吸取各种“营养”;同时，讲究学习方法，端正学习态度，提高学习效率，努力培养自己具有扎实的理论功底、正确的思想观点、踏实的工作作风。力求把工作做得更好，树立一个普通车工的良好形象。

以上就是我的总结。

**试车踩盘工作总结9**

一、加强训练，提高操作技能

为了把自身工作做好，热门思想汇报我充分利用有限的时间，加强操作技能的训练，提高了装卸作业的效率，保证了装卸作业的安全。尤其是在x站点铲车作业品类较多，作业的难度较大，为我铲车操作技能的提高创造了有利的条件。

像装大纸作业，作业前必须对所装大纸的件数、规格进行认真的研究，确定码放标准，从而保证装满整车的容积。

记得刚开始从事铲车作业时，我曾经因装大纸倒装了两次，才勉强装完一车。从那以后，我加强各方面技能的培养，取得了很好的效果，现在我已经带出了十几位铲车司机徒弟，总结了一套铲车司机培训方法。

二、加强学习，提高安全作业水\*

作业安全是一切工作的基础，为此我加强了各项规章制度的学习，全面掌握了铲车作业的技术要求、货物的堆码标准，为现场作业安全奠定了坚实的基础。在20xx年，我在现场作业中发现卸汽车大纸，由于汽车装载层数较多，铲车起升较高，造成大纸超出门架高度，对铲车司机的安全构成威胁，为此我们利用磨短的货叉进行改造，把直角货叉从直角处切断，重新焊接，安装在货叉架上，写作提高了货叉护栏的高度，保证了铲车司机的作业安全。此项小改小革，还获得了优秀成果奖。

三、加强维修，提高设备质量

做为铲车司机维修保养是必须的基本技能，也是保证铲车正常运用的基础。我充分利用有限的时间加强了铲车理论的学习，从基本结构到典型故障的处理都得到了系统的提高，为现场铲车故障的处理奠定了坚实的基础。而且我抽出时间参加维修工作的二保以及大修，通过实践丰富了自己的知识。

四、通过改造，提高设备效能

俗话说：“事事有改善的余地”，设备也如此，我们通过现场的使用，及时发现设备运用中存在的问题，再通过努力去改善它，以更加适应现场作业的需要，这样我们的设备质量就将不断提高。

原有xx铁路装卸机械厂生产的xx型铲车，发动机采用的是有触点的分电器，断电器触点经常烧蚀，造成点火系统故障，给现场作业带来了很多问题。为此我们用xx无触点分电器代替原有分电器进行试验，取得了很好的效果，减少了发动机故障的发生。

另外，原有xx装机厂铲车化油器与空气滤清器接口采用橡胶波形管连接，密封性不好，造成化油器脏，加速了缸筒、活塞的磨损，为此我们根据每一个化油器的实际尺寸，内容地图用白铁皮制作成接口，密封性大大增强，适应了现场作业环境的需要。

20xx年我们使用的xx铲车相继出现化油器故障，而原发动机所配装的双腔化油器每件x千元，而且在一年的实际运用中发现该发动机油耗还非常大，为此，我把原xx发动机的化油器对接口进行改装试装到该车上进行试用，改造后即解决了原化油器成本高的问题，又减少了油耗，现在我们已经把所有运用的车都进行了化油器的改装。

以上是我个人近几年的一些工作总结，我认为我自身的不足之处还很多，距离领导的要求还很远，但我有信心把铲车司机干好，体现我的人生价值。

**试车踩盘工作总结10**

1991年，我还是一个十六岁的小小少年，梦一般的年华，我以优异的成绩考进榆次液压技工学校车工班，那时技工学校带劳动指标，包分配，而且无学费，还发助学金！对于子女多，收入少的家庭来说，考进技校是多么幸福的一件事！我也成了很多家长和同学羡慕的对象！

走进技校，我们半工半读，边实习边进行理论学习，我的成绩很好！车工！铁屑飞溅，流光溢彩，我把一头秀发盘进帽檐，和师傅认真学习车工的操作技术，车工学习，首先的熟悉图纸，图纸上的工艺要求，尺寸公差，行位公差要求很是严格，卡尺，千分尺的应用得得心应手，保证测量的精准，在普通的简易车床上，我学会了很多切削原理，我可以通过变换床头箱进行梯形螺纹的加工，三角螺纹更不在话下！这里有辛勤的师傅手把手的教导，更多的\'是我对艰苦岗位的深深热爱！车工工作又脏又累，又有一定的操作危险，而且是所有工序中的首道工序，不可以有一丝的疏忽和差错！车间里曾经发生过一夜辛苦的劳作满以为能完成很多的工时，得到领导的表扬，但是，由于没能细致的审阅图纸，造成成批工件全部报废！延误工期，造成公司极大的经济损失！所以，我们在学习中，要培养高度的工作责任心，岗位就是责任！，岗位就是效益！

1994年，我以优异的成绩毕业，在金秋时节，我正式走向车工岗位！16型车床，比较好操作，我分在工具分公司，这是一个高精密加工分部，对工艺要求相当严格！轴类零件的加工，必须保障其同轴度，这就要求尾座和卡盘有高度的同心配合，而且怎样才能一次性加工？这个问题一直困扰着我的思想，于是在工作不久，我便在师傅的启发下，自行研制出一种简易的卡具，可以保障轴类零件的一次性切削，大大的增强了工件的同轴度，也提高了生产效率，结束了分两次切削的落后工艺，这一简单的技术革新是我几个月的艰苦实践，我勤于钻研，不畏艰难，依着初生牛犊不怕虎的敢想敢为，实现了这一技术革新，得到了领导和师傅的大力表彰！我工作的劲头更大了！经我加工的零件，全部达到技术要求，我光荣的被评为“质量免检岗”成为当年的班组先进！记得我曾经加工过一种零件，传动轴，这是柱塞泵上的一个主打零件，它有七个尺寸需要进行车削，而且都要留有磨量进行磨削以保证表面粗超度和精准的尺寸要求，一根45好钢100多厘米，为了保证一定的数额，我必须进行反复的揣摩，车刀的进给必须保证相应的进给需求，保证不能有废品率的产生，传动轴根据型号的不同，有长有短，有粗有细，我的进给速度需要不断更新，操作时必须精力集中，严格按照图纸的技术要求，基准不能随意变换，这严格保障行为公差，我后来已是很熟练的操作工，每天能超额完成任务，得到领导和师傅的一直好评！成为每年的技术标兵，好兴奋！

我在艰苦的生产一线，默默的奋斗了很多个年头，练就了一手精湛的磨刀技术，90度的切削刀，主要进行纵向的进给，根据技术的需求，我把楔角进行很多次的磨削，终于使铁屑成直线型车出，不发生卷曲和断裂，节省了因铁屑缠绕延误的工时，提高了生产率，也同时提高了零件的表面粗糙度，更新了工艺要求，而45度的车刀就更加的有讲究，端面的加工也就显得容易，总之，磨刀技术的高低直接影响工件的加工质量，车刀架上我几乎布满我所需的全部刀具，保证其同位度的同时，车刀相对工件的位置也得进行调试，端面的切削在这里就显得尤为重要！这就是基准的选择！对保障零件的质量起到关键的作用！

随着时代的进步，技术的革新，工艺要求的不断提高，市场经济的冲击下，传统的普通车床作为上世纪七八十年代的主流设备渐渐退出时代的舞台，取而代之的全都是数控机床和加工中心，这些高科技的新型设备无疑给企业带来新的生机，磨刀已成为过去的历史，数控机床全都使用成型刀片，经济又实惠，节省因车刀损坏带来的时间上的消耗，同时也大大提高了切削速度！然而，数控技术的操作，编程的学习，需要更加努力的付出！我潜心研究，仔细琢磨，对各种零件进行不同的程序设计，更新了很多的工艺流程，在我亲自的操作中，一次一次对编程技术人员提出我自己独到的想法和见解，很多情况下，我的建议和主张得到了大力认同，在生产中得到广泛的应用！很是欣慰！

我已是三十好几的年纪，现从事车工教师实习指导工作，二十年的风雨兼程，车工岗位上的酸甜苦辣，成就了我丰富充实的宝贵人生，青春里的奋斗写满无数\*凡走过的日子，是一件件金光闪闪的工件，是年终榜上工时最高的佼佼者！工作服上的油污见证我几许的辛劳，布满老茧的双手不是年轻的姑娘那般细嫩，这样的艰苦是我无悔的选择！

二十年的青葱岁月，时间过的真快！我一生里最宝贵的青春年华奉献给榆液这块神奇的土地，风雨人生，我仍然是小小工人，在\*凡的岗位上，我默默奉献，精益求精，进行了很多技术革新，卡具的研发，磨刀的自行修改。以及编程的改进，等等，我在改革创新里寻找新的企业工人的风貌，说实话，创新，这是新时期的企业生存之根本。我将在今后的工作中，更加严格要求自己，为企业的腾飞，以及今后企业的新生力量贡献自己的聪明才智，继续播撒汗水，努力攀登！加油！

1991年，我还是一个十六岁的小小少年，梦一般的年华，我以优异的成绩考进榆次液压技工学校车工班，那时技工学校带劳动指标，包分配，而且无学费，还发助学金！对于子女多，收入少的家庭来说，考进技校是多么幸福的一件事！我也成了很多家长和同学羡慕的对象！

走进技校，我们半工半读，边实习边进行理论学习，我的成绩很好！车工！铁屑飞溅，流光溢彩，我把一头秀发盘进帽檐，和师傅认真学习车工的操作技术，车工学习，首先的熟悉图纸，图纸上的工艺要求，尺寸公差，行位公差要求很是严格，卡尺，千分尺的应用得得心应手，保证测量的精准，在普通的简易车床上，我学会了很多切削原理，我可以通过变换床头箱进行梯形螺纹的加工，三角螺纹更不在话下！这里有辛勤的师傅手把手的教导，更多的是我对艰苦岗位的深深热爱！车工工作又脏又累，又有一定的操作危险，而且是所有工序中的首道工序，不可以有一丝的疏忽和差错！车间里曾经发生过一夜辛苦的劳作满以为能完成很多的工时，得到领导的表扬，但是，由于没能细致的审阅图纸，造成成批工件全部报废！延误工期，造成公司极大的经济损失！所以，我们在学习中，要培养高度的工作责任心，岗位就是责任！，岗位就是效益！

1994年，我以优异的成绩毕业，在金秋时节，我正式走向车工岗位！16型车床，比较好操作，我分在工具分公司，这是一个高精密加工分部，对工艺要求相当严格！轴类零件的加工，必须保障其同轴度，这就要求尾座和卡盘有高度的同心配合，而且怎样才能一次性加工？这个问题一直困扰着我的思想，于是在工作不久，我便在师傅的启发下，自行研制出一种简易的卡具，可以保障轴类零件的一次性切削，大大的增强了工件的同轴度，也提高了生产效率，结束了分两次切削的落后工艺，这一简单的技术革新是我几个月的艰苦实践，我勤于钻研，不畏艰难，依着初生牛犊不怕虎的敢想敢为，实现了这一技术革新，得到了领导和师傅的大力表彰！我工作的劲头更大了！经我加工的零件，全部达到技术要求，我光荣的被评为“质量免检岗”成为当年的班组先进！记得我曾经加工过一种零件，传动轴，这是柱塞泵上的一个主打零件，它有七个尺寸需要进行车削，而且都要留有磨量进行磨削以保证表面粗超度和精准的尺寸要求，一根45好钢100多厘米，为了保证一定的数额，我必须进行反复的揣摩，车刀的进给必须保证相应的进给需求，保证不能有废品率的产生，传动轴根据型号的不同，有长有短，有粗有细，我的进给速度需要不断更新，操作时必须精力集中，严格按照图纸的技术要求，基准不能随意变换，这严格保障行为公差，我后来已是很熟练的操作工，每天能超额完成任务，得到领导和师傅的一直好评！成为每年的技术标兵，好兴奋！

我在艰苦的生产一线，默默的奋斗了很多个年头，练就了一手精湛的磨刀技术，90度的切削刀，主要进行纵向的进给，根据技术的需求，我把楔角进行很多次的磨削，终于使铁屑成直线型车出，不发生卷曲和断裂，节省了因铁屑缠绕延误的工时，提高了生产率，也同时提高了零件的表面粗糙度，更新了工艺要求，而45度的车刀就更加的有讲究，端面的加工也就显得容易，总之，磨刀技术的高低直接影响工件的加工质量，车刀架上我几乎布满我所需的全部刀具，保证其同位度的同时，车刀相对工件的位置也得进行调试，端面的切削在这里就显得尤为重要！这就是基准的选择！对保障零件的质量起到关键的作用！

随着时代的进步，技术的革新，工艺要求的不断提高，市场经济的冲击下，传统的普通车床作为上世纪七八十年代的主流设备渐渐退出时代的舞台，取而代之的全都是数控机床和加工中心，这些高科技的新型设备无疑给企业带来新的生机，磨刀已成为过去的历史，数控机床全都使用成型刀片，经济又实惠，节省因车刀损坏带来的时间上的消耗，同时也大大提高了切削速度！然而，数控技术的操作，编程的学习，需要更加努力的付出！我潜心研究，仔细琢磨。对各种零件进行不同的程序设计，更新了很多的工艺流程，在我亲自的操作中，一次一次对编程技术人员提出我自己独到的想法和见解，很多情况下，我的建议和主张得到了大力认同，在生产中得到广泛的应用！很是欣慰！

我已是三十好几的年纪，现从事车工教师实习指导工作，二十年的风雨兼程，车工岗位上的酸甜苦辣，成就了我丰富充实的宝贵人生，青春里的奋斗写满无数\*凡走过的日子，是一件件金光闪闪的工件，是年终榜上工时最高的佼佼者！工作服上的油污见证我几许的辛劳，布满老茧的双手不是年轻的姑娘那般细嫩，这样的艰苦是我无悔的选择！

二十年的青葱岁月，时间过的真快！我一生里最宝贵的青春年华奉献给榆液这块神奇的土地，风雨人生，我仍然是小小工人，在\*凡的岗位上，我默默奉献，精益求精，进行了很多技术革新，卡具的研发，磨刀的自行修改。以及编程的改进，等等，我在改革创新里寻找新的企业工人的风貌，说实话，创新，这是新时期的企业生存之根本。我将在今后的工作中，更加严格要求自己，为企业的腾飞，以及今后企业的新生力量贡献自己的聪明才智，继续播撒汗水，努力攀登！加油！

**试车踩盘工作总结11**

北大湖中心校共有学生1539人(含幼儿园570人)，乘坐校车学生1223人，现有校车21辆，其中专用校车10辆，7座以上面包车5辆，中型客车6辆。

安全工作是学校工作中头等重要的大事，而校车安全又是安全工作中的重中之重，为此，结合学校的实际、司乘人员的配置、乘坐校车的学生情况，根据《永吉县教育局校车管理十项制度》及“三表一卡”的管理要求，学校领导班子多次研究，制定了一系列管理办法，切实保障乘车学生安全。

一、加强组织领导，落实管理责任

为切实加强校车管理，学校成立了接送学生车辆管理领导组，由一把校长负总责，德育副校长具体负责，值周领导协同管理，值周教师具体组织等的管理措施，形成了所有教师参与的层层负责制。做到既有分工又有合作，让人人有岗位、人人有责任，确保了管理中不留任何死角。结合校车管理的实际情况，我们还制定了《校车应急管理预案》，将各项责任落实到人，应对紧急情况下的及时救援，最大程度的保证学生安全。同时，学校将带班领导和负责教师校车管理的情况，纳入当月绩效考核，激发工作热情。

二、加强车辆管理，提高安全意识

校车的司乘人员不同于教师，为了便于开展工作，最大限度的全方位掌控校车情况，确保行车安全，学校采取四项措施。

首先，做好校车的建档工作。每学期初，学校对所有接送学生车辆进行车况、车辆使用许可及司乘人员的资质进行调查，建立校车档案，对不符合接送要求的车辆上报交警部门，强制取缔，确保校车安全上路。结合“三表一卡”的要求，认真核对乘车学生情况，如实填写乘车学生汇总表，同时每周认真摸清乘车学生数，对发生变动的学生及时登记，坚决杜绝虚报、漏报现象，扎实做好建档工作。

其次，做好校车的日常监督工作。学校设立校车安全监督员，同时在乘车学生中选择一名优秀的学生担任小车长，每天监督校车是否超员、超速行驶，同时监督司机是否饮酒等违规现象，发现问题及时给予劝阻，不听从劝阻的，及时上报给学校，学校与交警部门联系，采取应对措施。

第三，做好车主的教育工作。学校联合镇\*及交警部门每月对全体司乘人员进行一次安全教育，并与车主签订《校车安全责任状》，明确学校、车主各自的责任，同时要求司机必须与家长签订《包保协议书》，进一步明确车主、家长各自的责任，有效保证学生安全。同时，根据季节变化适时对车辆进行安全检查，如：灭火器和安全锤的配备、冬季防滑胎的安装及车况的检查等，以确保车辆安全行驶。学校还对照管人员进行专项教育，如：上下车人员清点，车内学生看护等，保证乘车学生安全上下学。

第四做好与校车车主、司机的沟通工作。为沟通方便，我们单独印制了校车司乘人员、车主、班主任及校领导联系卡，遇到特殊天气和路况或发现校车存在一些问题时，学校第一时间向车主、司机发送“安全驾驶温馨提示”短信，有效防止意外发生。

三、严格执行制度，规范学生交接

校车的规范交接是确保学生安全的有力保障，为此学校制定了交接管理制度，规范交接程序，既可以避免丢、落学生现象，同时又可以从源头上杜绝超员现象的发生。首先，每日上、下学，学校前后门由负责领导和保安人员专人管理，防止学生上下车奔跑、拥挤，保证学生上下车安全。

其次，上学时，带班领导及值周教师要逐一清点每车人数，并督促司机如实填写交接记录;放学时，每车配备一名教师看护学生，同时认真清点人数，并监督是否有超员、酒驾等，按车次分别与车主做好交接工作。

第三，班主任老师每天早晨必须认真清点人数，如发现学生未到校，第一时间与家长及车主取得联系，避免因交接疏忽而出现安全事故。

校车安全承载着千家万户的.幸福，时时刻刻容不得一点疏忽大意，需要我们担负起自己的责任，最大限度的保证学生安全。在今后的工作中，我们会在现有工作的基础上继续完善，进一步加强校车管理工作，让管理更规范，让学生安全更有保障。

本学期即将结束，首先非常感谢园长的栽培和鼓励，最重要的是信任，把这份重中之重的工作交给我，我园高度重视安全工作，认真落实“生命至上，安全第一”这个工作方针，把安全放在幼儿园工作首位狠抓落实。为了进一步落实文教办对幼儿园校车安全大检查的工作，强化我园的安全工作，增强教师和幼儿的安全意识，确保幼儿人身安全，保证幼儿快乐健康成长，我园针对自身情况进行自查。现将自查情况汇总如下：

(一)强化了幼儿园校车安全工作领导责任、安全管理责任落实力度。我园成立了校车安全工作领导小组，幼儿园通过与安全分管领导、司机、跟车老师层层签订安全责任状明确各自责任。对校车驾驶人员定期进行安全教育并签订安全行车责任书，增强安全意识、责任意识和守法意识。幼儿园还建立了完善的校车档案，并有校车、驾驶员和跟车老师安全管理制度、幼儿日常乘车记录。

(二)幼儿园严格落实校车和驾驶员安全管理制度，严格规定校车驾驶人员的资格条件，对校车驾驶人员定期进行安全教育。按时参加车辆年审，加强车辆安全检查力度，认真做好每天的校车安全检查，校车日常维修、检查及定期检修要有记录，每次出车前和回园后的安全检查，做到小问题不放过，检查不合格不上路。

(三)幼儿园校车接送幼儿，教师严格执行上班制度，认真清点幼儿，注意管理好坐车幼儿的上、下、乘坐安全。如果幼儿无人接送，跟车的教师要负责到底，安全无误地将幼儿送到家。

(四)校车安全：

本学期国内校车事件频频发生，一次一次的血的教训，时刻警告我们校车安全排查工作和整治工作不容迟缓，这是一根紧绷的弦，丝毫不能松懈，不可忽视校园校车的每一个安全整治排查的工作环节，我园每周定期给校车司机、教职工召开安全工作的会议，加强跟车教师的安全防范意识，时刻对司机们的“安全第一，宁等三分，不抢一秒”的安全意识和安全教育，校车内的安全工作，教育司机不超载，不超车，不超时、不抢道，幼儿上下车的安全教育，教育幼儿安全带的正确使用，教育幼儿在车内不能乱动，以免碰伤，教师随时在车内实施安全教育，司机必须做到定期对校车的排查和检修，时时刻刻加强跟车教师对幼儿在车内的一切安全事项和指导。

一、明确各成员职责

行政对本园校车直接实施安全管理;落实工作岗位人员并明确其职责。对校车上所涉及的组员进行安全行车教育，做好安全教育，并随时抽查各岗位人员的工作。

跟车教师的安全管理工作;对幼儿安全负责，发现安全隐患或发生安全事故应积极处理，重大问题及时向幼儿园汇报或者报警;阻止家长上校车。

校车司机：每天对车容、车况、安全性能(特别是制动系统)进行自查。确保车辆技术状况良好，发现车辆安全隐患和技术故障要及时报修，并做好校车的例行维修保养工作。随车老师：时刻开展乘坐校车安全宣传教育，劝阻不安全行为;及时化解校车内幼儿之间的矛盾。

办公室：及时收集上级对校车安全的要求，转达至车管理组长;根据需要。拟订各类校车管理制度等。

二、具体应急措施

(一)预防措施：

1、加强对师生、家长进行法制和安全教育，增强师生、家长的法制意识和自我保护意识。

2、定期检查对校车灭火器、救生锤的设施配置。

3、严格要求校车相关人员履行自己的职责，组长和副组长随时进行抽检。

(二)接送幼儿安全责任状

为确保幼儿入园、离园、乘车绝对安全，杜绝一切伤亡事故的发生，特制定本责任状。

1、值班教师按时到岗看护好上班之前的每一位入园的幼儿，协助跟车教师保护幼儿上下车。

2、各班统计好当天入园人数及变动情况。

3、跟车接送幼儿教师，必须提前到岗，按时、定点(记清上车人数)接送幼儿。晚离时，各班在教室前站好队，核实人数及路线准确无误，待车停稳后，把幼儿送上车，与跟车教师交接好。

4、接送时，幼儿全部上车坐稳后，由教师关好门，再示意司机起步。

5、途中不准开车门，不准幼儿将手臂、头伸出窗外。教师在车门处就坐。

6、禁止幼儿私自外出教室或者大门，外出必须有教师看护;教育幼儿不与陌生人打交道，预防意外事件的发生。

8、接送教师必须增强责任心，规范行事，杜绝一切安全隐患。

创建\*安校园、文明校园。校园安全、校车安全关系着每一个孩子每一个家庭的健康和幸福。

四、幼儿安全教育：

严格实行教师定期给幼儿开展安全教育活动，增强幼儿防范把全教育纳入教育教学当中，安全知识最终要转化为安全行为才是教育的根本，才是最有现实意义的。我们的教师给幼儿开展了丰富多样的游戏、学习、训练、实践活动。

将安全工作作为教师师德考核的标准之一，同时把安全工作列入到全园教工的日常工作的考核范围内，根据工作的有利，加强安全教育，提高安全意识。

在新学期中需要加强我的业务学习，希望在大家的配合中，把安全工作落实到位，安全工作做好防范措施，加大力度，“预防为主，防范于未然。”让园内的孩子们在一个安全温馨的环境中开心的度过每一天。

为了深刻吸取甘肃正宁县“”校车安全事故的教训。我中心校按照各级\*及相关部门的文件要求切实做好各项工作，认真开展校园交通安全检查、校车安全隐患排查、交通安全教育和宣传工作，结合我中心校实际情况工作总结如下：

1.认真学习、领会精神

认真学习自治区教育厅《转发教育部关于做好冬季有关工作及开展学校交通安全检查的紧急通知》(桂教电[20xx]47号)文件精神。认真学习《柳教安稳字〔20xx〕66号关于转发自治区教育厅的通知》、《柳教安稳字〔20xx〕67号关于加强校车安全管理确保师生\*安出行的紧急通知》、《鹿教安稳[20xx]77号关于转发上级有关学校安全工作的紧急通知》、《关于张贴校车管理标语的通知》、《柳教安稳字〔20xx〕68号关于印发的通知》、《柳教安稳字〔20xx〕69号关于开展柳州市中小学校、幼儿园校车摸底排查的补充通知》。接第一个通知后，我中心校立即开了个紧急工作会，由我中心校校长×××主持，参与人员有安稳办主任×××、安稳办副主任×××和安稳办干事×××。会议确立了快、全、久的工作精神。快就是立即执行，全就是检查要力争全面，久就是这项工作要长久地做下去。

2.落实责任、加强检查

落实安全生产责任制，各校校长为第一责任人，并要做到检查与整改相结合，检查与专项整治相结合，坚持边检查边整改，检查促整改，以整改推动校园安全、和谐环境的良性发展，切实维教育系统安全稳定的良好形象。发动所属各校、园自查后，中心校再督查、复查;重点检查、排查了各校校车情况、学校周边交通设施情况、学生乘车上下学情况。

从“”校车安全事故以来，我中心校主要做了以下工作：11月17日安稳办副主任卢开成和办事员×××配合县交警队深入×××小学、×××小学进行交通安全教育。

11月18日派安稳办副主任×××到县交警队参加交通安全会议。

11月19日安稳办办事员×××陪同教育局安稳办检查组到×××进行安全检查。

11月21日中心校长×××、中心校安稳办主任×××和办事员×××到×××进行安全检查，重点排查了两幼儿园的校车。

11月22日中心校长×××、中心校安稳办主任×××和办事员×××到×××进行安全检查，让这四所学校签了《校车交通安全管理责任书》，并让各校按《关于张贴校车管理标语的通知》精神，做好用标语横幅的宣传工作。

11月23日办事员×××到×××进行安全检查和校车、司机等相关的排查。

11月24日办事员×××到×××进行安全检查，让这五所校、园签了《校车交通安全管理责任书》，并重点检查了交通安全标语横幅的宣传工作进展。

3.无力解决、汇报上级

我中心检查到的凭我校之力无法解决的交通安全隐患如下：

① ×××校门外或路口公路段没有减速带。

②×××学生返校、回家乘坐超载车。

4.加强教育、增强意识

要求各校继续对师生安全防范教育，学校实行每周一大讲，每天一小讲的方式，提高师生的防范意识。特别是增强启迪和新苗两幼儿园的校车司机的交通安全意识，要求其严格遵守各项相关的交通营运法规，千叮咛万嘱咐不要超员、开慢点、安全第一。要求×××在每个周五都要对师生进生交通安全的教育，把交通安全行为规范。要求其他没有住宿生的学校也要对经常性地对师生进行安全教育。

5.家校联合、扩大战果

要求学校与家庭联合教育。让各学生家长学习《学校交通安全告家长书》，并让各校收好各家长的回执，做好相关的存档工作。加大家校在安全方面的交流与合作，扩大学校的管理面，增强家长对子弟的安全管理，如有学生未到校，要在第一时间内联系家长，共同追踪学生的去向，做到人人管安全，个个来防范。教育并要求家长配合不让学生骑自行车上学和回家，对需乘车上学回家住宿生一律不许到高速公路拦车，由家长负责接送学生上下学。以上是我中心校近期交通安全检查及校车安全管理的工作汇报，由于\*时交通安全工作落实到位，加上近期的重点检查、防范和教育，所辖各学校现均未发生任何事故。但也还有我中心校力所不能及的地方，望上级能尽快帮助解决。

**试车踩盘工作总结12**

转眼间单机试车工作告一段落。单机试车不仅是对选煤厂建设完工后的初步验收工作，同时也是对各厂家在调试过程中存在设备异常，诊断处理，维护保养的一个学习过程。主要从以下几个方面总结汇报。

>一、服从安排，注重安全。

我是试运组的一员。认真学习《xx柳林选煤厂单机调试大纲》和《xx柳林选煤厂安全技术规程及注意事项》从小事做起。进厂房戴好安全帽，上岗证。不是电器操作人员不进配电室。在启动设备时与设备保持一定安全距离。等。保证人身安全。在启动设备前认真检查是否按要求安装设备。是否按要求接好地线。是否加注合适的润滑油，等。做到设备的安全。

>二、积极上岗工作。认真现场学习，发现提出问题。

本着为公司负责的态度依据总承包合同和煤炭行业颁布电机设备安装标准进行了全时段的跟踪验收，学习，并提出问题。

（—）对主要设备系统及设施的测试跟踪。

根据乙方为主，甲方为辅的原则。根据设备种类功能和使用效果不同，测试的技术参数内容也不尽相同。

例如：

振动筛：注重测试其振幅频率是否达到该设备技术参数要求激振器温升声音噪音是否超标等。

离心机：声音是否正常，振幅与频率噪音是否超标各部分温升。

各种电机：转速温升空载电流等。

各种减速器：声音温升。

皮带机刮板机：跑偏程度电机减速器声音温升，皮带接口粘结效果刮板机链轮与刮板机链条咬合程度。

浓缩机：传动齿轮与周边各种弧形齿条咬合程度\*稳运行程度等。

（二）现场紧跟设备工程师。以实际参与进行测试学习。

在现场一一协助工程师实际动手参与测试其技术参数，拆运输螺栓，做运转前的维护保养。

如在振动筛测试过程中。参与工程师振幅频率的测试对激振器的温升、声音、噪音。进行实际测试学习。

在离心机的测试过程中检查并拆除固定上下基座的红色螺栓，拆除离心机罩，手动盘筛篮。

在加压过滤机调试过程中安装仪表接近开关等并给甘油泵加注润滑脂。

以及其他设备的现场操作跟踪学习。

（三）提出问题并参与讨论。

如3121振动筛振幅频率较大原因可能钢架结构有接触。

11月25日高频筛在运行两小时后故障停止、综保显示、漏电l=50破碎机东侧减速机漏油。综保只能显示电压值、电流以及其他参数不能循环显示。

11月26日精煤和中煤离心机振动电机变频没有调好。其他部分设备出现漏电保护故障等。

>三、通过测试认识一些新的问题。

由于工期过长设备过早进入厂房，一些橡胶出现老化，导致漏油、密封不严，一些设备启动需重新更换润滑油，设备运转后必须定期启动，达到维护的形式，定期加注润滑油进行保养，保证设备的良好正常运转，以达到随时生产、随时良好的效果，以减少节约公司的成本，保证不必要的损失

>四、本次试车学到不少东西。

（一）调试前设备的检查维护保养运输用固定螺栓必须拆除（如离心机、高频筛等）。

1、设备是否按要求安装好（如振动筛前后不小于75厘米，两侧不小于50厘米，弹簧不小于5毫米）。

2、设备是否更换加注润滑脂（如电机是否重新加润滑脂，干油泵加润滑脂是否达到要求）。

（二）出现故障的判断处理是否按操作说明书安装如天马离心机距厂房钢结构太近需切割钢架结构

1、是否按要求加注合格的.润滑脂、润滑油如原煤大棚顶部皮带机头偶合器由于润滑油加注太少导致速度太慢，重新加注后转速正常。

2、电气部分是否按要求接线如各电机大部分由于接反而出现反转还有没接线现象。

（三）选煤设备的调试及其测试前准备工作大型设备振动筛、离心机、压滤机等进行现场操作、现场测试。

1、对磁选机磁偏角进行现场调整等。

（四）对以前实际生产中遇到的问题进行请教学习。

在与工程师相处过程中，对以前生产实践中遇到问题进行虚心请教、认真交流以达到解决问题的目的。

本次单机调试类222台，已调试186台36台未调试、未整机运转或存在问题。需整改过后补充调试86台。

以上是我对本次试车的总结，在试车过程中仍发现不少问题，理论方面的匮乏，今后仍需努力加强自己的理论水\*，达到理论实践样样通。

**试车踩盘工作总结13**

光阴真快，转眼间来到这个项目已经一年了，刚来的时候，这里只起了三栋楼，主体还没有停止，随着光阴的推进，眼观着后面的几栋楼也拔地而起，主体布局都已经停止了，目前正在落架子，在这一年里，我们这个团队连合互助，在公司领导和总监的正确领导下，使得我们各项工作可以或许顺利的进行。

转眼间20xx年就要曩昔了，从来到这个项目之后，尤其是从今年的5月份开始，我全面的接手了这个项目的所有材料的工作，面对着工作的必要，对付我这样的年龄来讲，有着一种赶着鸭子上架的味道，其拭魅这无疑也是一种挑战，并且是在没有人对前面的材料进行做任何交卸的环境下，接手了这项工作这对付从来没有做过材料工作，并且前面治理材料的人在走以前留下了大量未完善的工作，从整理材料到维持日常的工作，一下子工作量和工作的难度大增，此前由于很多材料滞留和未归档等原因，散落在几个人手里，有些聚积在文件柜里，很多工序报验没有分类，各类来往文件到处可见，尤其是很多实验申报没有分类，更谈不上归档，此中有各楼混凝土试块的实验申报，有各楼的钢筋电渣压力焊的申报，有各楼的二次砌筑的资料，一光阴我的办公桌上堆满了材料，一光阴工作凉垠增，一光阴，感到有些昆季无措，将这些聚积未归档的杂乱的材料进行整理和归档，是一项耐心过细的工作，问题的症结还在于，每个人都有本身的一滩工作，没有人来过多的来进行指导，我面前的这些工作后完全必要本身参考曩昔的内容来做，这无疑必要消耗必然的光阴和精力，既急不得，又耽搁不得，这便是我在这一个阶段的工作状态，好在多年的工作经验让我有了些积淀，纯熟的盘算机操作才能，使得我在工作中得到了极大的便利和赞助。

材料的整理是一项过细而又繁琐的工作，一光阴还观不出若干成果，首先是材料的分类和归档，比如混凝土试块申报的整理，要按光阴、按楼号、按标养、按同条件进行分类，然后还要编号放到各自的文件盒里，没有树立文件盒的要重新树立，要打印出正规些的标签，最后还要将详细的内容挂号在电脑上，很多半字必要认真填写，尤其是各类编号之类的数据，仅这一项，就必要消耗必然的光阴，并且每天还有必要实时处置惩罚的一些事情，只有在不耽搁日常工作的同时进行整理，比如开监理会这些工作，必要做好记录，实时的进行会议纪要的整理和发放，因为这些工作是包管施工正常进行所必须实时完成的。

我这个人工作不喜欢拖拖拉拉的，只要是交给我的工作，总是想努力尽快地完成，观着摆在眼前的材料，既然接手了就要努力地去做，对已一个从来没有做过材料工作的我，工作是可想而知的，这段光阴里，有不明白的就问同事，问领导，问完了之后，还要本身消化揣摩，很多材料都要从我的手上过一遍，那段光阴，由于用眼过度，常常呈现眼睛疼痛的环境，直到后来才慢慢地好转，颠末近两个月光阴的重要繁忙之后，垂垂地，前面由于种种原因积攒多日的材料整理工作终于有了些端倪了，观着这些零散的材料归到一个一个的材料盒里，心里有了些安慰，也算是颠末支付费力之后有了一点成绩感。

除了整理这些材料之外，还有日常工作中随时要进行的，比如前期遗留下来的资猜中，很多都要盖章，还要和甲方以及总包的材料员进行材料的交代，来往文件的挂号，这些观似简单的事情，也要专门的光阴进行，有时为了包管反省和满足施工的急用，只能应用休息光阴来做。

材料治理是一整套工作，此中有着很多内容，和很多事情一样，这也是一门专业啊。每周的例会之前，都要收集总包和分包的进度计划和上次会议纪要的回覆等与会议相关的资料，都要想着这些事情，会议纪要的编写也是一项紧张的工作，首先开会的时候好做好记录，会议停止之后要动手进行会议纪要的编制，无疑对我来讲也是一个挑战，这也必要熬炼，因为以前不是做这个的，记录的速度烦懑，往往记录不全，好在有人人在，在编制会议纪要的时候，对不清楚的、记录不全的问题，扣问相关人员，尽量做到详细，努力做的全面些。

除此之外，还补写了一本人防地库的施工日记，在编写的历程中，要查阅与之相关的工序报验和混凝土浇筑的光阴，还有一些旁站记录的补写，也是在这个光阴完成的。

这一年来在同志们的赞助下，主要做的是材料方面的工作，光阴真快，来到公司两年了，感谢领导对我的关切和赞助。

**试车踩盘工作总结14**

尊敬的公司领导：

我于20xx年X月X日，正式进入公司的试用期。在这短暂的时间里，通过对日常工作的参与，积极与老员工的交流，以及加强与上级领导的沟通。对电动车的驾驶与维护，以及公司的运营、制度、文化及理念，有了较为深刻的认知。现将对初期的工作进行总结，如有不当，还望公司领导批示。

一、 思想态度

自进公司以来，快速转变个人角色，较快的适应旅游服务行业的特点与性质。认真学习公司各项规章制度，加强个人服务质量。在工作中，高标准要求自己，像公司优秀员工看齐。做到严于律己，用“慎独”的态度来面对每一天的工作。不与不良行为与作风为伍，时刻谨记公司利益至上的原则；

二、 工作情况

1. 加强业务技能学习。认真学习电动车的驾驶技术与日常维护，车载讲解器的使用，以及规范化的服务流程，扎扎实实的做好每天的本职工作。

2. 立足本职，干好工作。工作中，不断与老员工交流经验，总结每日工作不足。做到安全、\*稳的将每一名游客送至目的地。爱护公司车辆，保证整洁，做到不开“病车”上路。

3. 不断提升自我素质。作为一名从事旅\*业的服务者，不但要做到安全行驶，而且需要掌握一定的导游知识。要求自己，并不是一名单纯的驾驶员，也是一名合格的导游。在车辆行驶的过程中，增强自我服务意识，为游客解说当地的风土人情及名胜古迹；

4. 加强团结，服从管理。在工作中用诚恳，谦虚的态度面对同事，用热情，好客的态度面对游客。不怕苦，不怕累，积极向上。为公司内外和谐的氛围，贡献自己的力量；

三、 存在的问题及未来工作的展望

1. 回想工作情况，找差距、比贡献，工作中还存在这样或那样的缺点。如各种学习还不够多，服务质量还不是很高，思想认识还有待提高。再有就是，自己\*时说话有时不太注意措辞，敬请大家谅解并及时指正。

2. 回顾本阶段的工作，尽管取得了一点成绩。但与领导的要求相比，与其他优秀员工相比，仍有较大的差距。今后，我将更加严格的要求自己，发扬成绩、弥补不足、戒骄戒躁，全心全意的做好工作。在领导的关心与支持下，在同事的帮助下，相信通过自我不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

最后祝愿公司的业绩，蒸蒸日上，更上一层楼!

运营部电动车三队：

年 月 日

**试车踩盘工作总结15**

今年开学以来，我校依据县教育局关于加强农村中小学生上下学乘车安全工作方面的通知精神，结合我校实际，开展了一系列专项整治工作，现将我校上一年校车工作管理情况总结如下：

一、高度重视、健全制度，确保校车运营安全。

健全制度，是校车管理工作的核心内容。近年来，我校在有关部门的关怀指导下，始终坚持制定各项校车管理制度，使我校校车的整治工作健康发展。

1、高度重视，成立领导小组。校车管理工作是上级领导高度关注，涉及到老百姓切身利益的一件大事。为切实加强组织领导和工作指导，我校成立了校车管理工作领导小组。组长由蒋纯良校长担任；工会\*姜德春担任副组长。

2、确保制度上墙、管理规范。科学合理的管理制度是确保校车安全运营的有效前提和根本保证。自专项工作整治以来，我校制定了《校车安全管理制度》、《校车考核方案》、《接送学生车辆重大事故处理应急预案》等相关制度。

3、明确分工，层层落实责任。在规范工作中，采取切实有效的措施把这项工作做实、做细。与校车司机、随车人员签订《校车行车安全工作责任书》，对在没有按规定行使职责并造成不良后果的根据实际情况进行责任追究。

4、学校领导根据季节的变化定期召开校车安全工作会议，如雨季来临时的路面状况要引起重视，冬季冰雪路面的注意事项，是否及时更换雪地胎等，强化校车司机、随车照管员的安全意识。

二、排查隐患，加大整治校车违章力度。

（一）预防措施：

1、加强对师生、家长进行法制和安全教育，增强师生、家长的法制意识和自我保护意识。

2、定期检查对校车灭火器、救生锤的设施配置。

3、严格要求校车相关人员履行自己的职责，组长和副组长组织相关人员随时进行抽检。

（二）常规检查：要求司机坚持做好出车前常规工作检查，发现问题及时维修，严禁超载、超速，在行车途中要求学生扣好安全带。

（三）通讯畅通：随车照管员必须掌握乘车学生家长的电话号，如有的学生没能按时到指定站点时，一定要在第一时间与家长取得联系。

通过一系列校车管理整治措施，校车驾驶员、学生、教师、学生家长的交通安全意识得到增强，校车管理规范有序，使我校校车确保\*安运行。一年来，我校多次迎接省、市、县等部门的安全检查，得到了各级领导的一致好评。

**试车踩盘工作总结16**

时光荏苒，20xx年一眨眼又过去了大半年了，回首过去的这一大半年，内心不禁感慨万千，在\*常的工作中，深谙到工作技能及知识的重要性，还有一点相对较为主要就是关系，正如史丹福研究中心所研究的结论：你赚的钱来自知识，来自关系。

一、在工作上，围绕公司的逐步实行半动化/自动化高效率的生产模式发展，以客为先，优质高效，持续改善为中心工作，按照相关标准，严以律己，较好的完成各项工作任务，这一大半年来主要工作表现如下：

1、提高自身综合素质，通过虚心地向相关同事请教学习，已能基本运用autocad绘图软件，设计各种生产辅助夹具，以及通过上级领导的教导，基本能将fmea、控制计划的知识运用到实际生产工作中；

2、在负责生产一车间的相关生产事务中，能及时地完成各项生产工作任务，以及解决生产异常问题，保证生产的产品出货期，从未发生过质量事故以及生产投诉事项，当然，生产上一些细节问题不满情绪总是会有发生的；

3、积极配合pe组人员调动，在一车间pe人员的频繁调动与流失中，自认为很好地完成传帮带作用，使其能快速适应相关工作；

4、至于日常的工作态度，本人自认为尚属可以，虽处于不良的致丰大环境中，但尚未至于与人同流合污。

5、一车间的跟拉方式已由过去的跟产品方式转变为现时的真正意义上的跟拉方式，工作效率与工作主动性有所提高，生产与品管投诉率有所降低（虽然pe人员只有2人），pe人员由过去3人削减为现时2人，在提高工作效率的同时亦为公司节约输出成本，沿着公司的既定目标^v^精英制，缩减人员提高效率“方向发展。

二、工作中的不足与改正措施以及今后的努力方向：

1、这一大半年来，虽然能及时完成各项工作，但也存在一些不足，在一些细节工作中，不够主动，生产产品的产能未能有效地在改善中得到质的提升，以及个别pe人员的纪律未得到有效的控制，总之，这一大半年来，做了一定的工作，但距离上级领导的要求还有不少的差距；

2、不定时地对生产现场进行流程优化分析，以寻求工艺流程及生产效率的改善，以使产品效率得到有效的提升；由於上半年一车间人员频繁调动与流失，一度处于动荡之中，但随着人员的稳定及工作技能的提升，工作效率亦在不断地提高；

3、就目前一车间而言，空间比较窄小，生产的品种不多，而且相对而言比较简单一些，但仍然有很多工作需要去做，在日后工作中，将会逐步对生产中的产品进行流程合理优化，对一些残旧的夹具进行更新，以求做到持续改善，提高生产效率。

4、对于工作心态及纪律，因一车间只有2个pe人员，在纪律上未有过失，今后仍需加强，从细节上抓起，从每一件小事做起，从我做起，认真填写相关工作报告。

三、结论：

随着公司的erp、t—misc、cellproduction推行，可以预料我们的\'工作将更加繁重，要求也将更高，需掌握的知识更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，一定努力打开一个工作新局面，为公司的发展作出应有的贡献。

**试车踩盘工作总结17**

时间在悄悄流逝，一个学期很快就结束了。本学期我负责2号车的安全接送学生的工作，在本学期里我按照学校的要求认真负责的做好做好分内工作，做到了安全、准时、准点去接送学生，并且在各个方面严格要求学生，在我的工作范围内，出现打架或意外事故等事件几率为零。总的来说，本学期我的跟车接送工作顺利、圆满的完成了。

本学期内跟车工作很简单也很重要，现在我在跟车接送基本情况介绍、学生排队等车教育、车内管理教育、学生下车安全教育四个方面来做个总结。

一、跟车接送基本情况介绍：

二、学生排队等车教育：

我按照学校的要求教育学生排队等车，而且在等车时不能在路边追赶打闹，不能乱丢垃圾。而且每个站点都有一个小队长负责管理学生，帮老师数人数，跟老师汇报迟到、请假的同学的名单。在这一点上两趟车的学生都做得非常好，而且从开学到期末，我发现车上的学生进步非常大，从开始不排队到每天自觉排队等车，从有小部分学生迟到到后来无论天气多恶劣都没有学生迟到。但是有一点不足的就是：有时候在老师车没有来的时候，有一小部分小学生偶尔会跑去买早餐或零食吃了，等老师车到了却找不到学生。

三、车内管理教育：

在这方面，一个学期下来我们车上教师和学生共同都有很大的进步。我从无这方面的管理经验到现在的熟练管理，从面对一些小问题都措手不及到能独立管理好一百多学生，熟练的处理各种问题。而学生，则是从开始有在车上说话、玩闹，偶尔还会丢垃圾出窗外，到现在的严格遵守车内管理纪律，能安静、乖巧的乘校车。所以说，我们师生共同成长，共同进步。在做思想教育，安全教育方面，我会严格要求他们不说话，不丢垃圾，不打闹，不破坏车内公物，还会进行全体的文明礼仪教育，另外还进行个别教育。我能亲切但又严肃的跟他们交流，尊重学生，不体罚学生。在车内的管理方面不足之处：

1、刚开学不久，有些学生把车内的椅子的背部的一些板块弄掉下来，我没有及时告诉学校，也没有保留拆下的木板。

2、开学不久，学生有两次把车顶上安全逃生窗口当做是通风窗口打开了，我通过主任的提醒才意识到那个窗口打开的危险性。

四、学生下车安全教育：

在这一方面我一直以来都能按要求做得很好，我会组织学生有序下车，并且是我先下车扶低年级的学生，下车后也教育学生排队刷卡进校，放学时还会下车送学生过马路，或者及时通知家长来接学生，还教育学生下车后马上回家，不得在外面逗留，不得下车后打架。一个学期以来这项工作都做得较好，没有任何安全事故发生。

总之，本学期内我认真负责的管理好接送学生的工作，没有一天缺席，没有一次安全会议不来，车上学生也没有发生一次打架现象，更没有吸烟等现象，本人也没有接到任何一位家长的投诉。我尽了跟车教师的本分，尽了作为一个老师的责任，认真配合班主任工作，也代表学校的形象对学生和家长负责，受到了车内学生的好评。

**试车踩盘工作总结18**

按照市处的安排部署，我所在全县范围内开展了打击非法营运专项整治活动，严厉打击非法营运行为，着力规范道路运输市场秩序。据统计，专项整治期间共出动执法人员196余人次，执法车辆20辆次，查扣非法营运车辆（含摩托车）10辆，处罚金额1万余元，打击非法营运工作取得一定成效，全县道路运输市场秩序较为稳定有序。现将我县打击非法营运专项

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找