# 玛雅驾校工作总结(优选19篇)

来源：网友投稿 作者：独坐青楼 更新时间：2024-10-04

*玛雅驾校工作总结1\_驾校成立于20\_年底，经过四年多来的努力，驾校从艰难起步到稳步发展，从稳步发展到快速增长，再到实现社会和经济效益的双丰收，离不开学院党委的正确领导，离不开学院各级领导的关怀和学院各部门的大力支持，离不开全体驾校员工的精诚...*

**玛雅驾校工作总结1**

\_驾校成立于20\_年底，经过四年多来的努力，驾校从艰难起步到稳步发展，从稳步发展到快速增长，再到实现社会和经济效益的双丰收，离不开学院党委的正确领导，离不开学院各级领导的关怀和学院各部门的大力支持，离不开全体驾校员工的精诚团结和刻苦努力。四年多来的工作可以概括为：艰苦创业、适应形势、稳固增长、适时拓展。

一、艰难起步，奠定发展基础

驾校各项工作的全面开展是在20\_年\_月份。当时，学院派出的工作人员只有三名(总经理、副总经理、会计)，而需要开展的多项工作时间紧、任务重，而且面临人员短缺、资金紧张、设施设备不完善等困难。为尽快完成正常经营的各项手续，全体工作人员以公司工商注册为中心，人员招聘、学员招生、车辆改装、与主管部门的沟通等各项工作全面展开。

首先是人员招聘。先后招聘了10余名管理人员，50余位教练员，成立了办公室、财务科、业务科、驾管科、招生办、报名大厅等部门，为公司的正常运转提供了基本保证。

其次使车辆的改装。为了尽早通过\_门和车管部门的检查，在前期银座汽贸无法完成全部车辆改装的情况下，经过多方努力重新联系了汽修厂，并于20\_年\_月\_日初，仅用了11天的时间，完成了全部50辆教练车的改装(副离合、副制动、副油门、副后视镜以及尾翼的安装)。为下一步公司的注册打好了基础。

再次是与交通和车管部门的沟通。通过多次的沟通，和多方面艰苦的努力，与各上级主管部门建立了良好的关系，不但为注册创造了条件，而且为今后工作的开展打好基础。由于各项工作到位，20\_年\_月\_日济南市交通局下发经营许可证;220\_年\_月\_日山东省工商局下发营业执照，在短短一个月的时间里，完成了工商注册。然后，20\_年\_月\_日山东省质量技术监督局下发企业代码证;20\_年\_月\_日历城税务局下发税务登记证;20\_年\_月\_日完成企业增资;20\_年\_月\_日完成车辆挂牌手续。20\_年\_月\_日车辆正式挂牌。具备了正常经营的条件。

与此同时，完成了教练培训、筛选、上岗以及学员招生等工作，50余名教练员和200余名学员全部到位，考前培训工作有序开展。并于20\_年1月15日完成了第一批学员的理论考试。

总之，四个多月的时间，驾校全体工作人员，以学院利益为重，团结一心，真抓实干，艰苦创业，克服了重重困难，较为顺利的完成了前期准备工作，为驾校今后的工作开展打下了坚实的基础。

二、适应形势，稳定经营

如果说20\_年只是一个起步准备阶段，那么接下来的几年真正接受了考验。自20\_年至今，整个济南市的驾驶人考试经过了几个重大的改化：首先是交通和车管部门的机构调整，学员的报名、考试预约、培训记录的签注、考试等程序经历了多次的调整和变革;其次，科目二考试(场地九项和倒桩)统一考试地点(原来是在各驾校)，统一考试车辆(原来用自己的考试车);再次，科目三考试全部实行电子路考，统一考试车辆。

面对多次的形势变化，驾校全体员工心往一处想，劲往一处使，应变及时，调整迅速，顺利的适应了形势，经营状况稳步提升。

首先，人员队伍建设。人员问题是第一个需要解决的问题，而作为驾校来讲教练员队伍是重中之重。教练员作为驾校第一的线工作人员，是面向学员和社会的一个窗口，是人员管理的重点和难点，教练员队伍的好坏直接影响到驾校的发展。但从所周知，目前整个济南市驾驶培训教练员队伍的状况并不理想，年龄大，学历低，数量少，因此，管理难度可想而知。针对现实情况，驾校注意从细节做起，不但定期发放福利，而且为每一位教练员签订了劳动合同，购买了保险，建立了每年例行的体检制度，保持了教练队伍的稳定。与此同时，加强教练员的再教育，每年定期对教练员进行理论和实际操作的培训，不仅聘请上级主管单位领导和有关专家进行职业道德、操作技能、安全意识的理论培训，而且每年进行技能操作比武，使教练员的理论和操作水平得到了提高。加强对教练员的月度和年度考核，优胜劣汰，使队伍得到了净化。另外，对所有教练车安装了GPS定位系统，此系统既能随时监控教练车的去向及所在位置，又能对学员的学习时间进行管理，为将来的信息化管理奠定了基础。

其次，为适应市场的变化，对机构设置进行优化。由原来的直线职能型组织结构向扁平化组织结构转化，工作以学员至上为中心，以满足学员利益为工作重点，重新对各项工作程序进行理顺优化，再造流程。使教学、教练员、学员、质量、安全、结业考试以及设施设备管理等工作，逐步规范化，科学化，工作效率明显提高。

再次，设施设配的完善。由于考试名额从以前的每车四人到后来的每车六人，业务量不断增大，公司先后投资1000余万元对电子桩场地，彩石校区桩训练场地，红楼校区训练场地以及九项训练场地进行了扩建改造和修缮;为适应考试形势和考试车辆的变化，投资100余万元置换和新增车辆12辆(其中桑塔纳5辆，志俊5辆，爱丽舍自动挡2辆);另外，投资20余万元建立彩石和洪楼校区两处理论无纸化模拟考场。使学员的考试培训工作得到了保障。

第四、教学方式、方法的调整

由于两次考试方式和考试车辆的调整，给正常的学员教学工作带来了巨大的变化，从教案到教学计划，从教学方式到教学方法，必须进行较大的调整。

驾校在教学方式、方法上不满足于传统的教学模式，而是勇于创新，勇于探索，善于借鉴、学习其他驾校的优秀经验、做法，严把教学的规范性、科学性、灵活性。例如：充分依托商职学院的良好教学条件，展开多媒体教学、情景教学、案例教学等现代化的教学，大力推进教学方式方法的改革。同时，采取多种措施鼓励、奖励教练员共同分析教学问题，共同总结和交流教学经验，相互借鉴、相互促进，提高教学效果和教学质量，基本杜绝了“一个教练一个样，换个教练不会操作”的传统教学模式。

同时，注重因人施教。由于学员个体情况不同，就决定了其接受能力的不同，因此我们要求，做到因人施教，尽量满足学员的每一个要求，例如：夜间学习、周末学习、假期学习以及单独加练等。并且在执教过程中要求教练员“每天保持好心情”，保持“朋友式的教学关系”，不能打骂学员，不准对学员冷嘲热讽，特别是对有特殊要求的学员，学习驾驶接受能力较差的学员等，要付出更多的耐心、细心、爱心等。

由于应变及时，措施得当，加之整个团队团结向上，敬业爱岗，较好的抓住了市场的脉搏，使驾校的各项工作一年一个新台阶，保持了稳定的增长。

三、抓住机遇，适时拓展

在做好驾校各方面工作的前提下，在学院领导的关心和支持下，积极摸索多业务发展，并取得较好的成绩。

20\_年\_月\_日驾校接管学院车队，并于\_月份顺利地完成了\_\_届5000余名新生的接站任务。在原有车辆机车上，成立了小车班，保证了学院各部门日常用车需求。在短短四个月时间里实现了收支平衡。

20\_年底接管学院餐饮实训中心，并在学院各级领导的支持下，较为圆满的处理了遗留问题，顺利实现了交接。在时间紧迫、人员短缺、资金紧张的情况下，完成了基本的日常接待任务。目前，人员陆续到位，厨房改造已经完成，餐厅客房以及大堂改造正在进行，已经初步具备了正常的接待条件。工商注册手续正在办理当中。

四、赢得了社会尊重，收获了经济效益

四年多来，在各级领导关注关心下，经过驾校全体员工的努力，付出的辛勤汗水得到了丰厚的汇报：

首先，赢得了社会赞誉。

20\_年\_月\_日，被济南市交通局评为“20\_年度机动车驾驶培训先进单位”，成为济南市“十佳驾校”。

20\_年\_月\_日，被济南市交通局评为“20\_年度机动车驾驶员培训标兵单位”。

20\_年\_月\_日，被济南市交通局评为“\_\_年度机动车驾驶员培训优秀单位”。

20\_年\_月\_日，被济南市历城区交通局评为“交通运输行业文明诚信单位”。

20\_年\_月\_日被济南市交通局评为“\_\_年度机动车驾驶员培训先进单位”。

20\_年度在驾驶人考试各科目合格率的综合评比中，在济南市45所驾校中名列第一。

20\_年\_月\_日至20\_年\_月\_日在驾驶人考试各科目合格率的综合评比中，位列前三。

20\_年\_月\_日作为济南市一所驾校被济南市交通警察支队上报\_参评全国驾驶员培训先进单位。

其次，经济效益稳步提高。

截止\_\_年底已有近10000余名学员从驾校毕业，招生人数从20\_年(四个月)的不足300人，增长到\_\_年的近3000人，翻了近十倍。

营业收入也有20\_年的不足100万，增长到\_\_年的近1000万。每年增速近40%。

与此同时，截止\_\_年固定资产增长近500万元。

五、发展规划

1、扩大经营规模。

根据济南市驾驶人培训市场的实际，拟在目前50余部教练车的基础上，力争扩容到100部，实现销售收入和利润翻番。

2、以驾校为基础，多元化发展。

以驾校为主体，以学院为依托，在做好驾校各项工作的前提下，广泛联合社会各类资源，做好餐饮实训中心和车队工作，以争取为学院创造更大的利润。

3、继续深化管理，向精细化管理迈进。尽早形成具有商苑特色的企业文化，打造行业优质品牌，确保驾校可持续性健康发展。

总之，成绩已成为过去，荣誉也不代表将来，我们深刻的认识到，虽然商苑驾校取得了一定的成绩，但离上级领导的要求还有差距，还有许多需要学习的地方。特别是在目前全市驾培行业新的形势下，我们将面临着许许多多的挑战，因此，如何发扬成绩，总结经验，取得更大的成绩是我们今后工作的重点。

我们也有信心，在学院党委的正确领导下，商苑驾校会更加出色的做好各项工作，尽早形成自己的办学特色，打造行业，创造更大的社会和经济效益，为学院的发展作出更大的贡献。

**玛雅驾校工作总结2**

xx驾校成立于20xx年底，经过四年多来的努力，驾校从艰难起步到稳步发展，从稳步发展到快速增长，再到实现社会和经济效益的双丰收，离不开学院党委的正确领导，离不开学院各级领导的关怀和学院各部门的大力支持，离不开全体驾校员工的精诚团结和刻苦努力。四年多来的工作可以概括为：艰苦创业、适应形势、稳固增长、适时拓展。

一、艰难起步，奠定发展基础

驾校各项工作的全面开展是在20xx年xx月份。当时，学院派出的工作人员只有三名（总经理、副总经理、会计），而需要开展的多项工作时间紧、任务重，而且面临人员短缺、资金紧张、设施设备不完善等困难。为尽快完成正常经营的各项手续，全体工作人员以公司工商注册为中心，人员招聘、学员招生、车辆改装、与主管部门的沟通等各项工作全面展开。

首先是人员招聘。先后招聘了10余名管理人员，50余位教练员，成立了办公室、财务科、业务科、驾管科、招生办、报名大厅等部门，为公司的正常运转提供了基本保证。

其次使车辆的改装。为了尽早通过\_门和车管部门的检查，在前期银座汽贸无法完成全部车辆改装的情况下，经过多方努力重新联系了汽修厂，并于20xx年xx月xx日初，仅用了11天的时间，完成了全部50辆教练车的改装（副离合、副制动、副油门、副后视镜以及尾翼的安装）。为下一步公司的注册打好了基础。

再次是与交通和车管部门的沟通。通过多次的沟通，和多方面艰苦的努力，与各上级主管部门建立了良好的关系，不但为注册创造了条件，而且为今后工作的开展打好基础。由于各项工作到位，20xx年xx月xx日济南市交通局下发经营许可证；220xx年xx月xx日山东省工商局下发营业执照，在短短一个月的时间里，完成了工商注册。然后，20xx年xx月xx日山东省质量技术监督局下发企业代码证；20xx年xx月xx日历城税务局下发税务登记证；20xx年xx月xx日完成企业增资；20xx年xx月xx日完成车辆挂牌手续。20xx年xx月xx日车辆正式挂牌。具备了正常经营的条件。

与此同时，完成了教练培训、筛选、上岗以及学员招生等工作，50余名教练员和200余名学员全部到位，考前培训工作有序开展。并于20xx年1月15日完成了第一批学员的理论考试。

总之，四个多月的时间，驾校全体工作人员，以学院利益为重，团结一心，真抓实干，艰苦创业，克服了重重困难，较为顺利的完成了前期准备工作，为驾校今后的工作开展打下了坚实的基础。

二、适应形势，稳定经营

如果说20xx年只是一个起步准备阶段，那么接下来的几年真正接受了考验。自20xx年至今，整个济南市的驾驶人考试经过了几个重大的改化：首先是交通和车管部门的机构调整，学员的报名、考试预约、培训记录的签注、考试等程序经历了多次的调整和变革；其次，科目二考试（场地九项和倒桩）统一考试地点（原来是在各驾校），统一考试车辆（原来用自己的考试车）；再次，科目三考试全部实行电子路考，统一考试车辆。

面对多次的形势变化，驾校全体员工心往一处想，劲往一处使，应变及时，调整迅速，顺利的适应了形势，经营状况稳步提升。

首先，人员队伍建设。人员问题是第一个需要解决的问题，而作为驾校来讲教练员队伍是重中之重。教练员作为驾校第一的线工作人员，是面向学员和社会的一个窗口，是人员管理的重点和难点，教练员队伍的好坏直接影响到驾校的发展。但从所周知，目前整个济南市驾驶培训教练员队伍的状况并不理想，年龄大，学历低，数量少，因此，管理难度可想而知。针对现实情况，驾校注意从细节做起，不但定期发放福利，而且为每一位教练员签订了劳动合同，购买了保险，建立了每年例行的体检制度，保持了教练队伍的稳定。与此同时，加强教练员的再教育，每年定期对教练员进行理论和实际操作的培训，不仅聘请上级主管单位领导和有关专家进行职业道德、操作技能、安全意识的理论培训，而且每年进行技能操作比武，使教练员的理论和操作水平得到了提高。加强对教练员的月度和年度考核，优胜劣汰，使队伍得到了净化。另外，对所有教练车安装了GPS定位系统，此系统既能随时监控教练车的去向及所在位置，又能对学员的学习时间进行管理，为将来的信息化管理奠定了基础。

其次，为适应市场的变化，对机构设置进行优化。由原来的直线职能型组织结构向扁平化组织结构转化，工作以学员至上为中心，以满足学员利益为工作重点，重新对各项工作程序进行理顺优化，再造流程。使教学、教练员、学员、质量、安全、结业考试以及设施设备管理等工作，逐步规范化，科学化，工作效率明显提高。

再次，设施设配的完善。由于考试名额从以前的每车四人到后来的每车六人，业务量不断增大，公司先后投资1000余万元对电子桩场地，彩石校区桩训练场地，红楼校区训练场地以及九项训练场地进行了扩建改造和修缮；为适应考试形势和考试车辆的变化，投资100余万元置换和新增车辆12辆（其中桑塔纳5辆，志俊5辆，爱丽舍自动挡2辆）；另外，投资20余万元建立彩石和洪楼校区两处理论无纸化模拟考场。使学员的考试培训工作得到了保障。

第四、教学方式、方法的调整

由于两次考试方式和考试车辆的调整，给正常的.学员教学工作带来了巨大的变化，从教案到教学计划，从教学方式到教学方法，必须进行较大的调整。

驾校在教学方式、方法上不满足于传统的教学模式，而是勇于创新，勇于探索，善于借鉴、学习其他驾校的优秀经验、做法，严把教学的规范性、科学性、灵活性。例如：充分依托商职学院的良好教学条件，展开多媒体教学、情景教学、案例教学等现代化的教学，大力推进教学方式方法的改革。同时，采取多种措施鼓励、奖励教练员共同分析教学问题，共同总结和交流教学经验，相互借鉴、相互促进，提高教学效果和教学质量，基本杜绝了“一个教练一个样，换个教练不会操作”的传统教学模式。

同时，注重因人施教。由于学员个体情况不同，就决定了其接受能力的不同，因此我们要求，做到因人施教，尽量满足学员的每一个要求，例如：夜间学习、周末学习、假期学习以及单独加练等。并且在执教过程中要求教练员“每天保持好心情”，保持“朋友式的教学关系”，不能打骂学员，不准对学员冷嘲热讽，特别是对有特殊要求的学员，学习驾驶接受能力较差的学员等，要付出更多的耐心、细心、爱心等。

由于应变及时，措施得当，加之整个团队团结向上，敬业爱岗，较好的抓住了市场的脉搏，使驾校的各项工作一年一个新台阶，保持了稳定的增长。

三、抓住机遇，适时拓展

在做好驾校各方面工作的前提下，在学院领导的关心和支持下，积极摸索多业务发展，并取得较好的成绩。

20xx年xx月xx日驾校接管学院车队，并于xx月份顺利地完成了xxxx届5000余名新生的接站任务。在原有车辆机车上，成立了小车班，保证了学院各部门日常用车需求。在短短四个月时间里实现了收支平衡。

20xx年底接管学院餐饮实训中心，并在学院各级领导的支持下，较为圆满的处理了遗留问题，顺利实现了交接。在时间紧迫、人员短缺、资金紧张的情况下，完成了基本的日常接待任务。目前，人员陆续到位，厨房改造已经完成，餐厅客房以及大堂改造正在进行，已经初步具备了正常的接待条件。工商注册手续正在办理当中。

四、赢得了社会尊重，收获了经济效益

四年多来，在各级领导关注关心下，经过驾校全体员工的努力，付出的辛勤汗水得到了丰厚的汇报：

首先，赢得了社会赞誉。

20xx年xx月xx日，被济南市交通局评为“20xx年度机动车驾驶培训先进单位”，成为济南市“十佳驾校”。

20xx年xx月xx日，被济南市交通局评为“20xx年度机动车驾驶员培训标兵单位”。

20xx年xx月xx日，被济南市交通局评为“xxxx年度机动车驾驶员培训优秀单位”。

20xx年xx月xx日，被济南市历城区交通局评为“交通运输行业文明诚信单位”。

20xx年xx月xx日被济南市交通局评为“xxxx年度机动车驾驶员培训先进单位”。

20xx年度在驾驶人考试各科目合格率的综合评比中，在济南市45所驾校中名列第一。

20xx年xx月xx日至20xx年xx月xx日在驾驶人考试各科目合格率的综合评比中，位列前三。

20xx年xx月xx日作为济南市一所驾校被济南市交通警察支队上报\_参评全国驾驶员培训先进单位。

其次，经济效益稳步提高。

截止xxxx年底已有近10000余名学员从驾校毕业，招生人数从20xx年（四个月）的不足300人，增长到xxxx年的近3000人，翻了近十倍。

营业收入也有20xx年的不足100万，增长到xxxx年的近1000万。每年增速近40%。

与此同时，截止xxxx年固定资产增长近500万元。

五、发展规划

1、扩大经营规模。

根据济南市驾驶人培训市场的实际，拟在目前50余部教练车的基础上，力争扩容到100部，实现销售收入和利润翻番。

2、以驾校为基础，多元化发展。

以驾校为主体，以学院为依托，在做好驾校各项工作的前提下，广泛联合社会各类资源，做好餐饮实训中心和车队工作，以争取为学院创造更大的利润。

3、继续深化管理，向精细化管理迈进。尽早形成具有商苑特色的企业文化，打造行业优质品牌，确保驾校可持续性健康发展。

总之，成绩已成为过去，荣誉也不代表将来，我们深刻的认识到，虽然商苑驾校取得了一定的成绩，但离上级领导的要求还有差距，还有许多需要学习的地方。特别是在目前全市驾培行业新的形势下，我们将面临着许许多多的挑战，因此，如何发扬成绩，总结经验，取得更大的成绩是我们今后工作的重点。

我们也有信心，在学院党委的正确领导下，商苑驾校会更加出色的做好各项工作，尽早形成自己的办学特色，打造行业，创造更大的社会和经济效益，为学院的发展作出更大的贡献。

**玛雅驾校工作总结3**

在几年的驾驶工作中，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在教学工作中不断学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在驾驶实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念，在当年汽车性能、驾驶条件相对较差的情况下，不惧烈日酷暑，勤勤恳恳、兢兢业业，认真完成单位交派的各项运输工作，几年来未出现一起安全责任事故，为单位取得经济效益做出了自己的贡献。通过几年的磨练，我的驾驶技术也得到了长足的进步，每年均被安全学习组评为先进。

20xx年10月回到卫生防疫站从事驾驶工作，主要为防疫站食品卫生监督、计划免疫和消毒杀虫人员外出进行卫生监督、流行病学调查、儿童强化服苗、消毒杀虫工作驾驶车辆，由于疫情处理的特殊性，必须保证车辆的快速出动，因此平时我尤其注意车辆的维护和车况，并且从不计较个人得失，保证最快出车，利用自己几年驾驶过程中对全区道路的.熟悉，总能保证在最短时间内利用最佳路线安全到达，得到了站领导和防疫工作人员的充分肯定。

20xx至今在从事驾驶工作同时，走上了车辆管理岗位，负责管理站内数辆摩托车和汽车的管理。本着“安全、高效、节约”的原则，我协助办公室主任制订了车辆管理制度，规范管理各类车辆，并对驾驶员进行不定期的安全和车辆维护培训。单位购车时积极为领导出谋划策，听取各位驾驶人员的意见，根据自己对车辆的了解，购买的切合单位实际的经济实用、质量稳定的车型，特别在选择车辆定点维修单位时，多方考察，利用自己的业务知识为单位选定了质量过硬、价格经济的维修厂家，为单位节约了资金。

回顾二十多年来的驾驶和车辆管理工作，我主要取得了三方面的成绩：

>一、始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识。

几十年如一日，不断学习和充电，克服了自己文化基础差的弱点，靠着自己的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了单位的开支，保证了行车的安全。1991年参加市劳动局组织的高级技术工人(驾驶专业)考试，取得了高级技术工人资格;1996年获得重庆市人事局颁发的汽车驾驶中级证书;XX年参加市人事局组织的培训考试后，取得了汽车驾驶高级证书。随着驾龄的增长，我的汽车驾驶水平已经非常纯熟，对汽车性能的了解已不断深入，充分保障了驾乘人员的安全舒适，驾驶技能和车辆维护保养知识已经基本具备驾驶技师的水平。

>二、二十四年来安全行车超过八十万公里，从未出现一起安全责任事故。

我一直强化道路安全法律法规的学习，提高自身的安全意识，并在实践工作中不断总结经验，培养自己应对突发事件的心理素质。我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一直勤勤恳恳、任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作责任感、敬业精神和职业道德，用自己的良好表现赢得了领导和群众的认可。

>三、在车辆管理工作中，积极贯彻上级有关车辆管理的政策、法令。

并及时请示、汇报、研究、传达布置上级对交通安全工作的指示和要求，做好交通安全工作，每年按市车辆管理所和交通管理部门的要求进行所属车辆年检、驾驶员的年审，负责对驾驶员经常进行法纪、法规教育，并指导、考核兼职驾驶员操作水平，提供单位兼职驾驶员上岗审核意见，进行车辆驾驶职业道德教育和安全行车教育，增强法纪观念，确保行车安全。

随着我国汽车工业的高速发展和新技术在汽车领域的大量运用，要求驾驶员不断掌握车辆驾驶、维护、保养以及管理的新知识和新理论，以此来推动单位车辆管理工作的规范化、合理化。在今后的工作中，我仍将坚持学习业务知识，提高解决疑难问题和车辆故障的能力，切实贯彻各项交通安全法律法规，努力提高车辆管理水平，立足本职工作，敬业爱岗，为单位的发展做出自己应尽的贡献。

**玛雅驾校工作总结4**

各位领导，各位同事：

大家下午好！

很高兴有机会在这里跟各位报告我这半年工作的相关情况及分享在工作中个人的一些感受。时间总是感觉过的悄无声息，然而看看日期却发现属于我们的20xx已经走过了半年的时光。回首这半年中在蓝天驾校昌东校区四队工作的点点滴滴，内心不禁感慨万千，百般滋味，俱上心头。我们不断地迎来一批批新的学员，又将学员一批批送走，每当看到学员顺利通过考试脸上喜悦的神情，让我们觉得我们所有的付出都是值得的。 作为四队的副队长，我认真履行着自身的责任，踏实地将本职工作做好，现在将各方面具体情况向大家做如下汇报：

>一、20xx上半年主要工作总结

作为四队的副队长，我很荣幸，也深感荣幸的同时自身的责任。在四队我的基本工作主要是三个方面：第一、积极配合队长有效开展四队的日常工作。一个集体需要所有人员的团结与努力才能发展的好，更需要有一个合作和民主的氛围。在与我们队长一起工作的日子里，我能够很好的服从队长的指示，并将队长交待的各项工作很好的完成，和队长一起积极配合将驾校的各项工作安排在四队有效的开展下去;第二、稳抓教学质量，努力提高全队的合格率。质量是教学的根本追求，合格率是教学的质量的重要指标，我主要负责的桩训考试合格率达到了97%左右，但是我也看到了我们四队在九选三考试中的合格率相对较低，仍需要我们的继续努力；第三，认真做好学员的模拟考试和考前培训工作。模拟考试是对学员一段时间学习成果的检验，通过模拟考试可以让学员认识到自身可能存在的一些问题。而考前培训对学员顺利通过科目二考试来说至关重要，因为训练和考试之间有很长的一段时间没有练车，可能很多细节学员都会忘记，所以考前培训是考前的一个重要准备工作。

我是四队的副队长，但我也是一位教练员，所以我把每位在四队学习的学员都当作是自己的学员，可能我无法记住每位学员的名字，学员也没有记住我的名字，但是我通过自己认真对待工作的态度，和对培训的严格要求，能够让每位学员真正学到驾驶的技术，做到安全驾驶，顺利通过考试，这就是对我工作的最大肯定，我将继续以我最大的热情对待我的工作和我的学员。

>二，仍然存在的主要问题及改进措施

虽然我们四队通过全体队员的辛苦努力，在过去的半年里很好的完成了蓝天驾校交与我们的各项工作任务，也在工作中取得了一些进步，但是也清醒地认识到存在着一些问题：首先，各个教练员之间还不够团结，配合不够默契，可能存在一些自我的个人想法，因此在工作中可能缺乏团结合作的精神；其次，有些教练在平常的训练学员的过程中缺乏耐心，不够细致，造成学员水平参差不齐，导致四队总体教学质量下降。针对以上存在的两种问题，我们将对各个教练加强说服和教育工作，让他们认识到集体的重要性，能够树立集体意识，抛弃自私自利的小我思想，找到集体归属感和荣誉感；同时要加强对教练员平常训练工作的监督与指导，整体提升全队的教学质量

>三、对下半年工作的展望

上半年已经过去，是昨天，是历史，而下半年是明天，是未来。下半年我及我所在的四队将在以下几个方面继续为蓝天提供更好的劳动，同时也谋求自身的更好发展：

第一，以驾校大局为重，继续踏实的工作。下半年已经来临了，我们有理由相信，驾校在一个新的\'发展阶段会招收到更多的学员，也将具有更广阔的发展前景。我们将按质按量的完成驾校交给我们的培训任务，绝不拖蓝天驾校发展的后腿。

第二，正视存在的问题，积极加以改进。教学质量整体还有待提升，个别教练员的素质有待进一步加强，都是我们面临的问题，我们将勇敢正视存在的问题，在以后的工作中积极改进。

第三，提升自我能力，与驾校共同进步。蓝天驾校向来崇尚的是“质量第一，服务至上”的企业文化和精神，身为蓝天人中的一员，我们内心有着一股凝聚力和向心力，我们希望自己能够在蓝天有进一步的发展，所以我们会真心的加强自己能力的提高，以适应驾校对员工的发展要求，和蓝天驾校一起走向更美好的明天。

回首20xx上半年的一切，不是为了要炫耀我们取得的骄人成绩，而是为了在回首中找到我们继续前行的道路。对于20xx下半年，我们充满希望，对于驾校，我们充满祝福，祝福蓝天的未来更加辉煌。 谢谢大家！

**玛雅驾校工作总结5**

我于xx年进入西安市翔龙驾校从事教练员工作。到驾校工作多年来，我通过自己不断学习，在实践中摸索总结教学经验，并通过单位的培训学习，使自己的综合素质有了明显提高，培训学员也从生疏到现在得心应手，深受学员热爱与欢迎，教练水平受到学员及驾校领导的肯定和表彰。现将近年来从事教练员的工作简要总结如下：

>一、端正服务态度重视师德培养

初到驾校后，对教练员的岗位及工作不熟悉，思想上准备不足。认为教练员把自己怎样驾驶机动车教给学员就行了，哪个学员认真多问我就多讲，哪个学员学习不认真我也就敷衍一下，脑子里还是过去师傅带徒弟那一套想法。在最初的一段时间内，学员对我的教练方法不满意。经过驾校对教练员进行培训和评比，使自己认识到了自己的差距，懂得了教练员同驾驶员有质的不同。当一名合格的教练员，要对学员从理论到实际操作全面进行正规培训。驾校收了学员的培训费用，就要负责教会每一个学员驾驶技术，不能按自己的喜好和情绪进行教学。教练员就像教师一样，对理论和实操方面的重点要讲清、讲透、讲明白。要使学员能听懂，能熟练掌握，还要不断总结教学方法，对不同文化程度和学习进度的学员采取不同的教学方法，要循循善诱，不能简单急躁。认识提高后，我就在教学实践上一点一滴严格要求自己。首先端正服务态度，不摆师傅架子，对学员认真负责，从各个方面重视自己的师德培养，处处要求作表率作用。通过这样严格要求，几年来，学员对自己评价较好，驾校领导对自己教练工作也比较满意。在多年教练工作中，没有一起学员投诉事情发生。

>二、遵守规章制度严格约束自己

近几年来，随着汽车业的迅速发展，社会车辆不断增加，学习驾驶技术的人员也越来越多，机动车驾驶成为人们生活的一种基本技能。与之相适应的是驾驶培训行业的规模不断扩大，行业竞争越来越激烈。驾培机构为了适应新的形势，制定了管理方面的各项制度。在几年的工作中，我严格执行驾校制定的各项规章制度，尤其是《教练员管理制度》、《教练车管理制度》。坚决做到不吃请，不收礼；不打骂学员，不为难学员，做到对所有学员一视同仁；按时上下班，从来不迟到早退，班内训练时间不干与训练无关的事；为避免酒后驾车，多年来我坚持做到滴酒不沾，事事处处都用一个合格的教练员标准严格要求自己，约束自己。

>三、认真落实《大纲》抓紧安全教育

《机动车驾驶培训教学与考试大纲》自xx年10月1日起施行。为适应新《大纲》的教学要求，除参加驾校组织的培训以外，我自觉地、反复地学习了新的教学与考试大纲，深入领会其精神实质。通过学习，我认识到提高驾驶人的安全文明素质，是道路交通安全的第一道防线，直接关系到全培训与考试工作，是夯实道路交通安全基础的重要保障。新《大纲》根据近年来培训及考试的实际需要，将安全与文明驾驶知识纳入机动车培训与考试项目，以培养学员安全文明意识为核心，以培养社会道路交通安全水平和文明程度。做好机动车驾驶学员驾驶技能为重点，细化了各项操作的具体要求，突出了驾驶人安全文明意识的养成，强化了实际道路驾驶培训，充分体现了以人为本、尊重生命的`理念。认识提高以后，我在实际教学中就认真落实，纠正自己以前在培训中“重操作技能，轻文明素质；重交规学习，轻安全教育”的现象，在教会学员如何驾驶的同时不忘培训学员的职业操守。经常提醒学员要认清目前道路行车“人多车堵，事故频发”的客观现状，文明驾驶、安全行车从自己做起，从今天做起。要求学员要按新时期高素质的驾驶员标准严格要求自己，即要有牢固的安全意识；要有良好的文明素养；要有严格的守法观念；要有熟练的驾驶技能；要有规范的驾驶行为；要有基本的应急常识。自己的积极努力得到了较好的社会回报，经过回访，这几年我所带过的学员基本没有出现过交通事故。

>四、提高业务技能搞好教学培训

在几年的教学培训实践中，我坚持学习新技能，不断总结和丰富自己的教学经验，重视提高个人素质，充分发挥自己身为女性“说话温柔、观察细腻”的特点。学员们评价我“说话和气不发火，教练耐心不嫌烦”。不管是男女老少、学历高低，我都会付诸诚心、耐心、热心，直至学员熟练掌握各个训练项目的操作要领。几年来，我所带教的学员及格率一直较高。新报名的学员也都乐意选我当他们的教练，驾校有业务联络的有关部门的亲属来参加培训，领导通常都会分配给我带教与陪练。每次看到大家对我的认可与肯定，我也由衷的感到欣慰。

>五、爱护教练车辆做好日常维护

教练场就是我的工作地，教练车就是我的工作室。我时刻都不会忘记自己是一名教练员。既然我选择了当教练，而且通过多年磨炼，也喜欢上了这一工作，我就要做到爱岗敬业。在日常工作中，我坚持每天把教练车擦洗的干干净净，保障车内外干净整洁。出车前坚持对灯光、制动、转向进行检查，注意发动机有无异常响声。训练结束该保养就及时保养。发现故障及时报告，及早排除，坚持安全第一的同时又不影响正常培训。

在以往的教练工作中，我取得了一点成绩，也得到了相应的好评与表彰，但我深知自己离优秀教练员还有很大差距，还要不断努力充实提高。今后要结合全国开展的“教练员素质提升工程”，重视职业道德培养，规范从业行为，全面提高自己的整体素质，争做一名优秀的教练员。

**玛雅驾校工作总结6**

进入xx驾校报名处工作已近半年时间了，我主要从事从业资格证，乘务员证报名以及接受电话咨询，电话来访业务。首先感谢学校给了我这个平台，感谢各位领导、同事对我工作上的支持和信任。在深感荣幸的同时，也深感压力和责任重大。通过近半年的工作，在学校领导和各位同事的关心、帮助、支持和配合下，我服从工作安排、加强学习锻炼、认真履行职责，全方位提高完善自己的业务水平、思想认识和综合素质，较好的完成了各项目标任务。工作当中面临的各种困难，对我来说每次都是一次很好的锻炼。现将工作以来的情况总结如下：

>1. 认真履行职责，坚持原则，耐心细致服务。

从业资格证报名人员都是从事道路运输的驾驶员，属于高度危险作业工作。对报名条件有较严格的要求，我在提供服务的同时，也要对报名者是否符合报名条件进行初步审查。我认真学习，努力提高业务水平，尽量避免把问题带到下一环节，给学校工作增加压力。对不符合条件的，在坚持原则不予报名的同时，耐心的向对方说明解释、争取对方理解；对手续不完善的，帮助、指导其去相关部门完善手续。在编制学员档案的时候，我仔细整理学员提供的各种证件，力求档案材料规范、整洁，以方便各方查阅。为了使学员得到完整服务。在学员考试合格后，及时发放新的从业资格证，并逐个告之每个人年审的准确时间、所需手续和年审的地点。20xx年从业资格证报名人数1918人，合格人数1844人，在全市各驾校中位列第一。

>2．亲切热情，展示服务风采，树立良好形象。

报名处是学校展示服务风采、服务水平的窗口单位。为对方提供良好的电话咨询服务，可以让学员对驾校留下一个良好的第一印象！这非常重要！我在解答学员提出的各种问题时，始终保持亲切温和的态度，属于驾校业务范畴之内的，耐心向对方解答，准确告之对方解决途径。对于有些问题我解答不了的，会及时向周围同事请教，或留下对方电话号，向有经验的同事请教后再回电告之对方；对不属于驾校业务范畴之内的，也要亲切友善告诉对方向。在电话咨询中，学员来自社会的各个阶层，素质良莠不齐，什么样的人都有，当对方出言不逊时，是维护我人格尊严还是保持学校良好形象？我始终牢记领导的教诲，“骂不还口”！人格尊严是我个人利益，是局部，学校的形象是集体利益，是全局。二者发生冲突，个人利益要让位于集体利益，局部要服从大局。 3 存在的问题和今后工作思路

半年以来，在学校领导和同事们关心支持下，工作也取得了一点进步，但距领导和同事的要求还有不少差距；由于驾校工作事无巨细，每项工作主观上都希望完成到最好，但由于能力有限，不能做到尽善尽美；工作中与领导和同事们交流和沟通不够，而且由于自己经验不足，专业知识不够，工作中有不得心应手之处都需要我注意在以后的工作中加以解决。在今后的工作中，还要努力的完善自我，紧跟学校行业发展的脚步，积极配合学校领导的工作，在现有工作的基础上更上一个台阶！谢谢大家！

**玛雅驾校工作总结7**

工作半年以来，我认真踏实地站在教练员的岗位上，兢兢业业地努力着，对自己负责，对自己的学生负责，做好每一份工作，尽自己的努力，争取在教学中不断取得进步，在各个方面不断得到发展。人生最快乐是事就是做自己喜欢做的事。我很庆幸能成为蓝天驾驶学校的教练员，成为学员的良师益友。我要用我的知识，我的理念为社会培养一批有责任感的驾驶员。作为一名教练员，最重要的就是通过自己不断的学习和实践锻炼去掌握各项教学技能，不断提高自己的\'业务水平。回顾20xx年上半年这半年来，本人能够努力工作，认真学习，认真进行教学工作。有辛勤的耕耘，有收获的喜悦，也有不足与遗憾，现总结如下：

（一）思想方面，本人一贯坚持四项基本原则，拥护党的基本路线，自觉遵守法律法规，在教育教学中始终能同党和国家的方针政策保持一致。用积极上进的心态对待生活和事业，有正确的人生观、价值观。热爱驾校，热爱本职工作，关心爱护学生，有强烈的集体荣誉感，关心驾校建设、发展和声誉，顾大体、识大局、讲奉献、吃苦耐劳，不计较个人得失。

（二）工作方面，我致力于提高教学质量和服务质量，做到让每一个学员都满意，同时积极参加了驾校组织的各项培训工作，圆满完成了驾校的工作任务。非常感谢蓝天驾校为我们这些教练员搭建了一个教学相长的平台，我们也从中受益匪浅。

（三）教学理念上，我坚持“质量第一，服务至上”的原则，结合驾校新颖的办学理念，注重驾驶员素质教育，弘扬安全教育新理念，追求卓越，打造具有蓝天特色的品牌，为使学校成为全国机动车培训行业质量最好、教学水平最优、现代化程度最高的一流驾校而奉献自己的一份力。

（四）关怀学员方面，对于一些学车比较吃力的学生，往往容易气馁，并且不愿意和教练员进行交流，导致不能很好地完成教学任务，我尝试和他们去取得心灵上的沟通，通过学员与教练员的相互信任，去逐渐提高学员对学车的信心。“路漫漫其修远兮，吾将上下求索”。在将来的教学工作中，我会不断积累不断实践锻炼自己，提高自己的素质。

（五）安全意识方面，我不光自己强调安全，在教学员练车的过程中我也一直强调安全，因为学车的过程中会有各种情况发生，作为教练员，我有责任有义务培养出具有高度安全意识的学员。

（六）确保了学员的利益，杜绝吃、拿、卡、要现象的发生，为保证了学校的声誉做出自己的贡献，一心一意把心思花在如何提高学员的合格率上面。

综上所述，我认识到教练员的工作是为学员服务的工作，学员满意了，我们的工作就做到位了，因此我将努务提高我的教学质量，对存在的问题及不足进行改正，争取在下半年的工作中加强教学管理，转变作风，落实责任，明确目标，努力完成各项工作任务。

20xx年12月1日

**玛雅驾校工作总结8**

20xx年阳光驾校教练工作已结束，回首我一年来的教练工作，有成长、进步，有收获，同时也存在一些不足，为了更好地保质保量地完成来年的教练工作，弥补过去的缺憾，现将各方面的工作总结如下。

在工作中我严格遵守了国家政策法令和校规，维护职业信誉，维护集体利益，提高自身能力，忠于职守;认真遵守驾校的各项管理制度，坚守工作岗位，爱岗敬业，不无故迟到、旷工、早退，无特殊情况不请假。任教以来，在总教的组织指导下认真开展教学工作，热情接待学校安排到我车上的每一位学员，对每一位学员做到公平、公正、负责、耐心讲教，特别是对一些接受能力较缓慢的学员更是做到耐心细致，因人施教，使每一位学员都能掌握到驾驶技能和安全操作规程。

为了提升自身素质和教学效率，我抽业余时间继续学习驾驶员职业道德规范，道路交通法律法规，文明驾驶相关新交规知识及紧急情况处置，并在实践中一一践行。主动和同事们探讨，解决疑难问题。能够遵章守纪、安全驾驶、文明行车、规范管理。在努力做好自己本职工作的基础上，诚实守信、真诚待人、廉洁自律、以身作则。当有学员提再出一些问题或有反馈建议时，我都会尽全力地处理和解决，树立良好的服务意识和规范管理理念，教学期间赢得了学员的信任、支持和尊重。

我常常拿优秀驾驶员的基本准则来要求自己和鞭策学员：一名优秀的驾驶员应做到“人不碰皮，车不刮漆”，谨慎小心，果断心细，有预见能力和防护措施。在整个教学过程中，我认真加强学员的管理，严格学员纪律。场地训练时，提前做好安全操作规程的宣讲以及做到及时提醒，避免意外的发生;道路驾驶时，严格遵守交通规则及安全操作规程。自己以身作则，言传身教，做到上车是师徒，下车是朋友。对学员一视同仁，营造和谐的教学氛围，让学员在轻松友好的环境氛围中学到技能和法规。在教学中我不断的总结学习，所培训的每一批甚至每一位学员都有他自己接受学习的特点，我因人而异，针对不同的学员采用不同的指导方法，并把其中的经验日积月累做以整理，循序渐进，不断完善自己的教学方法，提高自己的技能传授水平。这些经验在后来的教学过程中得到了充分地应用，取得了良好的效果。

车辆是教学工具，自己首先带头爱护，教学中我带领学员搞好车辆的日常维护和保养工作，保持车容整洁，技术状况良好，收管好随车物品，并组织本车学员对车辆常见故障诊断、排除及车辆例行保养作业的实践指导。

一年来在校领导的大力支持下和各位同事的帮助下，我所带的学员都掌握了一定的交通法规，提升了文明驾驶的素质，拥有了较好的驾驶技能，学员已顺利毕业，其余的均在积极训练。同时，驾训以来我所在车辆的学员没有出现任何不安全事故。综上所述，虽然我在工作上取得了一定的成绩，但自己还存在很多的不足之处。随着我国汽车工业的高速发展和新技术在汽车领域的大量运用，要求驾驶员不断掌握车辆驾驶、维护、保养以及管理的新知识和新理论，以此来推动单位车辆管理工作的规范化、合理化，这些都是新的课题，这就需要我不断革新理念，学习新的知识，紧跟时代步伐。

在今后的工作中，我仍坚持学习业务知识，不断提高解决疑难问题和车辆故障的能力，切实贯彻各项交通安全法律法规。不断地向总教练学习，把自己的教学方法提升到一个新的层面，更好地服务于驾校的教学，服务于驾校的学员，再接再厉，力争在20xx年的工作中取得更好的成绩，培养出更多的优秀驾驶员。

**玛雅驾校工作总结9**

在实践上，我们重视方法上的创新，将提高驾校知名度与扩大招生途径相结合，用最敏锐的目光捕捉最新的市场，从专业的角度分析未来客户，切实考虑到潜在客户的需要，以及客户变化的方向，极力适应市场的变化，在全市范围内做出最大的宣传、最快的反应。

>一、挖掘潜在客户，面向更多人群

在以往的招生工作中，我们更多注重的是白领一族，以及一些中高薪阶层，这种招生重点在曾经的确给我们带来了较大的经济利益，然而，随着面向中高薪阶层的市场不断饱和，此种市场的占有率不断均衡，开辟并扩大新市场就成为我们的主要任务。

我们发现，随着中国教育事业的不断发展，个人、家庭对教育也不断重视，因此驾校的学生市场急剧扩大，而本次我们招生的对象，在面向全体阶层的基础上，适当性的偏向、重视学生市场。我们的校园招生工作组深入各大高校，向学生宣传了技能在当今社会的重要性，介绍了驾驶技能对今后工作、生活的帮助，以及驾驶证在就业时的用途等，用有效的方法，极大的提高了在校学生学习驾驶的积极性，使更多的潜在学生客户成为我驾校的学员，从而极大的扩大了我校的。

>二、创新宣传方式，改革传统局限

通过这些途径和方法，我们打破了时间和空间的限制，可以在市内和各县区招收到满意的学员数量，摆脱了仅仅依靠店面宣传的地方局限性，和上下班的时间局限性。

在理论上，我们坚持我校一贯的基本原则，追求更高的服务理念，确实以学员的发展为工作出发点，以提高我校的成绩为工作目标，将我校打造成为既追求经济上的效益，又兼顾社会上的公益，保证我们的宣传和外校的实质想统一，保持较高的考试通过率和学员的满意度，确保从我校结业的学员成为优秀的交通者，使成为同行中的先进者。

1、注重理论知识,坚持与时俱进

我校全体工作人员学习新的道路交通安全法规和驾驶技能，不断充实自己。工作、宣传中，不仅向学生传授驾驶技能，而且对其进道德教育，使学员形成文明行车，安全礼让的驾驶观。

2、坚持质量兴校，理论联系实际

我们一贯坚持质量兴校的原则，认真执行教学计划，理论联系实际，不断研究招生工作的方法，改进招生手段，在阶段性的招生工作中取得优异成绩，并受到了校领导和全体员工的好评，保证了教学工作的正常开展，开创了较高的市场占有率。

3、加强部门合作，讲究交流统一

本着“客户至上，以人为本”的宗旨，为配合因材施教，把握学员的思想情绪，了解每位学员的要求特点，扬长避短，调动和引导学员的积极性，我们在招生之时，就做好了一系列的调查与交流，充分想客户之所想，急客户之所急，与教练配合，向教练讲述每位学员的特点和需要。在我们和教练的共同配合下，在学员的不断努力下，我们不仅在教学成果有了可喜的成绩，面且在学员中和社会上形成很好的口碑。

工作中,我与同事和谐相处,互相学习和促进,受到了系领导和客户、学员的一致好评。在今后的工作中,我仍将努力学习业务知识,提高教学质量,敬业爱岗,立足本职工作,为社会和单位的发展做出自己应尽的贡献.

**玛雅驾校工作总结10**

工作半年以来，我认真踏实地站在教练员的岗位上，兢兢业业地努力着，对自己负责，对自己的学生负责，做好每一份工作，尽自己的努力，争取在教学中不断取得进步，在各个方面不断得到发展。人生最快乐是事就是做自己喜欢做的事。我很庆幸能成为蓝天驾驶学校的教练员，成为学员的良师益友。我要用我的知识，我的理念为社会培养一批有责任感的驾驶员。作为一名教练员，最重要的就是通过自己不断的学习和实践锻炼去掌握各项教学技能，不断提高自己的业务水平。回顾20\_年上半年这半年来，本人能够努力工作，认真学习，认真进行教学工作。有辛勤的耕耘，有收获的喜悦，也有不足与遗憾，现总结如下：

(一)思想方面，本人一贯坚持四项基本原则，拥护党的基本路线，自觉遵守法律法规，在教育教学中始终能同党和国家的方针政策保持一致。用积极上进的心态对待生活和事业，有正确的人生观、价值观。热爱驾校，热爱本职工作，关心爱护学生，有强烈的集体荣誉感，关心驾校建设、发展和声誉，顾大体、识大局、讲奉献、吃苦耐劳，不计较个人得失。

(二)工作方面，我致力于提高教学质量和服务质量，做到让每一个学员都满意，同时积极参加了驾校组织的各项培训工作，圆满完成了驾校的工作任务。非常感谢蓝天驾校为我们这些教练员搭建了一个教学相长的平台，我们也从中受益匪浅。

(三)教学理念上，我坚持“质量第一，服务至上”的原则，结合驾校新颖的办学理念，注重驾驶员素质教育，弘扬安全教育新理念，追求卓越，打造具有蓝天特色的品牌，为使学校成为全国机动车培训行业质量最好、教学水平最优、现代化程度最高的一流驾校而奉献自己的一份力。

(四)关怀学员方面，对于一些学车比较吃力的学生，往往容易气馁，并且不愿意和教练员进行交流，导致不能很好地完成教学任务，我尝试和他们去取得心灵上的沟通，通过学员与教练员的`相互信任，去逐渐提高学员对学车的信心。“路漫漫其修远兮，吾将上下求索”。在将来的教学工作中，我会不断积累不断实践锻炼自己，提高自己的素质。

(五)安全意识方面，我不光自己强调安全，在教学员练车的过程中我也一直强调安全，因为学车的过程中会有各种情况发生，作为教练员，我有责任有义务培养出具有高度安全意识的学员。

(六)确保了学员的利益，杜绝吃、拿、卡、要现象的发生，为保证了学校的声誉做出自己的贡献，一心一意把心思花在如何提高学员的合格率上面。

综上所述，我认识到教练员的工作是为学员服务的工作，学员满意了，我们的工作就做到位了，因此我将努务提高我的教学质量，对存在的问题及不足进行改正，争取在下半年的工作中加强教学管理，转变作风，落实责任，明确目标，努力完成各项工作任务。

**玛雅驾校工作总结11**

从事驾校教练工作这么多年以来，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在教学工作中不断学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在驾驶实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念，在当年汽车性能、驾驶条件相对较差的情况下，不惧烈日酷暑，勤勤恳恳、兢兢业业，认真完成工作，几年来未出现一起安全责任事故，为单位取得经济效益做出了自己的贡献。通过几年的磨练，我的驾驶技术也得到了进步，教练水平有了提高.

>一、不断学习，努力提高自己业务能力和综合素养

针对自己的工作实际，认真学习车辆管理、交通安全等方面的法律法规和有关政策，增强自己对工作的适应能力，提高自己让自己更好的完成工作。同时，我积极参加驾校组织的每一次学习和业务培训，能够遵章首季、安全驾驶、文明行车，规范管理。在工作之余，我经常力所能及的理解、学习本行业的相关规定、制度，努力做好自己本职工作的基础上，诚实守信、真诚待人，帮助他人为乐事，以教育科学而自豪，赢得了学员的信任和支持。我积极倡导廉洁之风，诚信承诺的制度。当学员提出一些问题或反馈建议，我都会全力的处理和解决，以身作则，全心全意为学员服务，树立良好的服务意识和规范化管理理念。

>二、努力工作

在工作中，坚决服从领导分工，不拈轻怕重，不论领导安排什么工作，我都认真的去履行好。一是保证用车，始终做到随叫随到，从未耽误过任何一件事情；二是在主要领导不用车的同时，服从办公室的调动，从未私自出过一次车；三是保持车容整洁，车况良好，对车辆的维修，小的毛病尽量自己处理，对大的问题及时向领导汇报，并到指定的修理厂进行维修，遵守交通法规，注重保养车辆，安全行车。不怕脏不怕累不怕危险，为我镇的工作作出了自己的贡献。

>三、转变工作作风

首先，树立了敬业踏实、勤奋上进的工作作风。在具体工作中，

一是严格遵守单位规章制度，用单位规章制度来规范好自己的行为，开展好批评与自我批评；二是在工作中勤勤恳恳，任劳任怨，扎扎实实地为人民服务；三是做好与同事的团结，大事讲原则，小事讲风格；四是在工作中注重解放思想，实事求是，不断探索创新，积极实践，不因循守旧、安于现状，努力克服不思进取，无过便是功的思想。

其次，是按照“两个务必”的要求，指导自己树立艰苦朴素的生活作风。在生活中，自己始终能够保持和发扬艰苦奋斗的优良传统，

简洁朴实，自觉抵制各种不正之风。

多年来，我严格遵守国家政策法令和校规、维护职业信誉、维护集体利益、提高自我职业责任、忠于职守；在校领导的组织指导下开展教学工作，热情接待学校安排到我车上的每一批、每一位学员，对每一位学员做到公平、负责、耐心答问，特别是对待一些接受能力较缓慢的学员更是做到耐心细致地因人施教，使每一位学员都能掌握驾驶技能和安全操作规程。

车辆是教学工具，自己首先带头爱护设备，带领学员搞好车辆的日常维护和保养工作，保持车容整洁，技术状况完好，收管好随车物品，并组织本次学员队车辆常见故障诊断、排除及车辆例行保养作业的实践指导。但是自己还存在很多的不足之处，今后还须不断地向其他优秀的教练员虚心学习，把自己的教学方法和技能传授水平提升到一个新的层面，更好地服务于自己的本职工作，在来年的工作中取得更好的成绩。

随着我国汽车工业的高速发展和新技术在汽车领域的大量运用，要求驾驶员不断掌握车辆驾驶、维护、保养以及管理的新知识和新理论，以此来推动单位车辆管理工作的规范化、合理化。在今后的工作中，我仍将坚持学习业务知识，提高解决疑难问题和车辆故障的能力，切实贯彻各项交通安全法律法规，努力提高车辆管理水平，立足本职工作，敬业爱岗，为单位的发展做出自己应尽的贡献。今年以来，驾校各级领导认真贯彻本校的经营战略，坚持效益、质量、规模协调发展的方针，与时俱进，开拓创新，在注重经济发展的同时，加强内部管理和安全培训，使驾校的各项业务上了一个新台阶。我作为一名交通驾校的教练员，在工作上服从校领导的安排，与教员同事团结协作，认真带好学校安排的每一批学员，在校领导的支持及同事的相互帮助下，圆满完成了这一年来的学员驾驶培训施教任务。

>四、在教学教练中

在整个教学过程中，我认真加强学员的管理，严格学员的纪律。道路驾驶时，严格遵守交通规则及安全操作规程；场地训练时，提前做好安全操作规程的宣讲以及做到及时提醒，避免意外的发生。自己以身作则，言传身教，做到上车是师徒，下车是朋友，一视同仁，让学员在轻松友好的环境氛围中学习。

我是一名驾校教练员，从事教练工作已多年了。面对新的交通法规，学员的素质千差万别，给我们教练提出了新的课题。刚开始，总觉得不能明白的解释学员提出的问题，自己的驾驶技能及经验并不能效地传递给学员。通过学习，琢磨，现在觉得找到了一些方法，有一些自己的心得体会。

（一）组织语言很重要。

比如讲转弯，若在转弯时你只说收油，看侧视镜，效果就未必深刻。若能在学员转几个弯之后，将车停下来。跟他讲转弯要注意三个问题：转弯速度、转弯观察、转弯路线及内轮差问题。跟他讲转弯速度是如何规定的，速度过快会怎样。转弯时要观察哪几个方向，有情况时该怎么办。转弯路线是如何规定的，为什么等。这样讲解后，我感觉效果不错。

（二）先静后动。

在学员初次上车时，在静止的情况下，先要学员对主要的驾驶操作装置进行一下关于方法，力度，程度上的感知，这对之后的上路行驶很有好处。所谓”磨刀不误砍柴功。

（三）合理安排教学顺序。

交通局给我们提出了很多实用的训练项目。教练要根据学员情况，合理编排顺序教学。这样学员才能接受。比如，某个学员方向还不稳，驾驶还“蛇形”的情况下，你给他讲如何变道就不合理，所以必须依据学员不同程度，合理安排，循序渐进。

（四）因人而异，因材施教

在教学工作中也是我进一步得到学习的过程。所培训的每一批学员都有他自己接受学习的特点，所有的项目训练都要因人而异，不能千篇一律。若对一个驾驶技能已很好的人，你讲以些他已熟练掌握了的常识，这只会是费力不讨好了，就会对他们已熟练掌握了的常识，简单讲授，或者不讲，重点对他们不熟练的技术进行示范，讲解。反之泽由简到难。针对不同的学员我会采用不同的传授方法，这样把其中的经验日积月累，循序渐进，不断完善自己的教学方法和提高技能传授水平。这些经验在后来的教学过程中得到了充分的应用。

（五）多鼓励，多表扬，少挖苦讽刺。

绝大多数的人通过练习都能掌握驾驶这项技能，只是有快有慢罢了。所以教练一定要耐心多一点。

（六）改变自己，适应学员。

同时注重理论知识,坚持与时俱进,学习新的道路交通安全法规和驾驶技能,不断充实自己.工作中,不仅向学生传授驾驶技能,而且对其进道德教育,使学员形成文明行车,安全礼让的驾驶观。现在的“工学”矛盾太突出了，大多有工作，练车时间很少，又不确定，这只有打乱自己的作息规律和工作安排，去适应学员了，理解万岁吧。

总之，多年来，我认真贯彻执行党的路线、方针、政策。团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了一定的成绩。但我深知，我在工作上虽然取得了一定的成绩，是在领导的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮助下取得的，我只是做了我应该做的事。但自己还存在很多的不足之处，今后还须不断地向其他优秀的教员虚心学习，把自己的教学方法和技能传授水平提升到一个新的层面，更好地服务于自己的本职工作。在来年，我将进一步加大工作力度，改进工作方法，更加努力地做好工作，取得更好的成绩。

**玛雅驾校工作总结12**

20\_年新教练员培训工作圆满结束，身为驾校的一名教练员，在培训过程中，我在与其它教练员、学员的团结工作中总结出了如下工作经验：

一、安全为教学护航。

安全要控制在源头。我们必须从各种渠道学习安全知识，了解机动车驾驶的安全态势，并积极参加驾校组织的每次安全学习，认真剖析、深刻反思，从思想上去杜绝由于安全意识淡薄，安全意识匮乏所造成的安全隐患。

二，安全教学。

1、注意车况是否良好。新学员不能掌握汽车性能，很容易造成操作不当引起的机械磨损或其他状况，要随时检查车况，排除隐患。

2、注意严格控制车速。学员对机动车性能了解不够，尤其在路训时对突发事件的预见性和应变上都没有经验，严格控制车速是避免事故的有力措施。

3，注意学员是否在按教学要求规范操作。对于一些没有驾驶经验和有驾驶经验的学员要一视同仁，绝不能放纵他们的小错误。

三，教学组织及安排。

教学中，我一定会严格要求自己，认真教学。在学员练习过程中，采取了分批次，分阶段地循序渐进的方法，把学习时间短和学习进度差不多的分成一批，按学员进度实施教学内容反复练习，以至熟练掌握。

今后的工作中，抓好安全教学的同时，确保教学质量，在服务质量上下功夫，从服务意识、服务观念、服务目标、服务形象、服务管理上做实教学培训工作，为培养合格的驾驶员，为全提升剑洲驾校形象，提高\_驾校声誉，作出积极自已的贡献。

**玛雅驾校工作总结13**

我是20xx年开始从事机动车教练员工作的，在几年的驾驶工作中，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在教学工作中不断学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在驾驶实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念，在当年汽车性能、驾驶条件相对较差的情况下，不惧烈日酷暑，勤勤恳恳、兢兢业业，认真完成单位交派的各项训练工作，几年来未出现一起安全责任事故，为单位取得经济效益做出了自己的贡献。通过几年磨练，我的驾驶技术也得到了长足的进步，现将将我个人教练工作总结如下：

一、注重理论知识，坚持与时俱进，学习新的道路交通安全法规和驾驶技能，不断充实自己。工作中，不仅向学生传授驾驶技能，而且对其进行道德教育，使学员形成文明行车，安全礼让的驾驶观。

二、坚持质量兴校的原则，认真执行学年教学计划，理论联系实际，不断研究教学方法，改进教学手段，在年度教练员考核中取得优异成贯，并被任命为教练组长。

三、本着\_精心教练，以人为本\_的教学宗旨，因材施教，把握每位学员的思想情绪，了解每位学员的要求特点，扬长避短，调动和引导每位学员的积极性，在我和学员的共同努力和配合下，不仅教学成果可喜：每期学员的.考试及格率都在百分之八十五以上，而且在学校和学员中已形成很好的口碑。

四、在车辆管理工作中，积极贯彻上级有关车辆管理的政策、法令，并及时请示、汇报、研究、传达布置上级对交通安全工作的指示和要求，做好交通安全工作，每年按市车辆管理所和交通管理部门的要求进行所属车辆年检、驾驶员的年审，负责对驾驶员按时进行法纪、法规教育，并指导、监督考核驾驶员操作水平，提供单位监督驾驶员上岗审核意见，进行车辆驾驶职业道德教育和安全行车教育，增强法纪观念，确保行车安全。

随着我国汽车工业的高速发展和新技术在汽车领域的大量运用，要求驾驶员不断掌握车辆驾驶、维护、保养以及管理的新知识和新理论，以此来推动单位车辆管理工作的规范化、合理化。

在今后的工作中，我仍将坚持学习业务知识，提高解决疑难问题和车辆故障的能力，切实贯彻各项交通安全法律法规，努力提高车辆管理水平，立足本职工作，敬业爱岗。工作中，我与同事和谐相处，互相学习和促进，我爱车护车，经常对车辆进行擦洗和保养，因为我的勤劳和细心，车辆在教学工作中没有出现过任何故障。

在今后的工作中，我仍将努力学习业务知识，提高教学质量，敬业爱岗，立足本职工作，为社会和单位的发展做出自己。

**玛雅驾校工作总结14**

在过去的一年里，我在驾校的工作和生活得到了各位领导的关心和指导，也得到了各位同事的支持和帮助，个人思想觉悟和业务水平也有了进一步的提高，为了进一步做好今后的工作，现将上一年的工作进行梳理。

>一、熟悉驾校各项业务，努力做好本职工作。

1、认真热情地为教练场服务。3-8月份在东区教练场工作，主要负责以下工作：提供考试计划；提供考试名单；做好教练考勤；做好行车记录；整理教练日志；新学员上车前组织学员学习交通安全常识；照相及做好听课笔记；提供报名咨询并做好电子监控模拟考试及卫生工作，使教练场的日常工作做到了有条不紊。

2、积极学习办公室各项业务流程。9-12大多数时间在办公室，做考试记录，报名咨询，填写教学日志，通知科目一考试学员，学员上车分车，办理学习卡等工作。尽管工作繁杂，但我凭着自己的耐心和细心，很快的熟悉了各项业务。尽管有时候也会出现差错，但我仍然不急不躁，不计酬劳，加班加点，按时保质的完成工作。

>二、坚持学习，进一步提高业务水平和专业知识。在认真学习和积极服务的同时，我还积极向同事和教练虚心请教，学习相关知识和实践经验，并和学员积极沟通交流，了解他们的学习需求，及时处理一些问题，促进了教练、学员和工作人员之间的\'沟

通，增进了驾校内部的和谐。在工作之余，我力所能及的了解、学习本行业的相关法规制度，努力做好本职工作的基础上，诚实守信，真诚待人，以帮助他人为乐事，以服务学校而自豪，赢得了学员的信任和支持。

在工作中，取得进步的同时，我也清醒的认识到自身尚有许多不足之处，如缺乏经验，有一点马虎。但我相信：没有最好，只有更好。在今后的工作中，我将一如既往，立足本职工作，坚持业务学习，做到敬业爱岗、热情服务，为驾校的发展做出自己更大的努力！

**玛雅驾校工作总结15**

为加强我县驾校培训质量信誉管理，规范机动车驾驶培训经营活动，维护机动车驾驶员培训市场秩序，努力创建文明诚信驾培行业，按照市处《关于开展20xx年度机动车驾驶员培训机构和机动车驾驶员教练员教学质量信誉考核的通知》的文件精神，根据省运管局《江西省机动车驾驶员培训机构质量信誉考核办法（试行）》有关驾校质量信誉考评的要求，从20xx年3月1日至3月15日，我所组织考核人员对我县大众驾校的质量信誉情况进行了考核。现将有关情况汇报如下：

这次考核工作我所高度重视，成立了以分管领导为组长、3名驾培管理人员为成员的考核小组，全程检查考核大众驾校，虽然时间紧，任务重，但全体考核人员严格按照考核要求，认真细致地对大众驾校进行逐项检查，测评，考核，较好地完成了考核任务。

>一，总体情况：

从考核总体情况看，大众驾校在我所指导和监督下，按照上级有关文件的要求，健全了各项管理制度，建立了信誉考核台帐，编制了驾驶培训服务指南，公示了报名流程、培训学时、收费价格、服务承诺等有关内容，认真做好了质量信誉信息的采集、整理、汇总和归档等工作。

>二、存在问题：

（一）多媒体教学设备和理论教学软件不符合要求：

1、根据有关规定，三级驾校机构应配备模拟器5台，而大众驾驶只有3台；

2、在考核中，该驾校8次未全部向结业合格的学员颁发结业证书；

3、学员档案缺少《结业证书》复印件；

4、未对教练员职业道德素质和驾驶新知识、新技术再教育进行一年至少一周的脱产培训。

5、理论考试合格率低于85%。

6、术科考试合格率低于80%。

>三、安全检查情况：

这次检查重点加强了对大众驾校安全检查，经过了几次的\'安全检查，该驾校对安全十分重视，场地上配备了灭火器，黄沙等消防措施，设置了必要的隔离措施。共检查了10辆教练车，均配备了灭火器及三角架，并均在有效期内。

针对以上存在问题，我所及时下达了整改通知书，要求该驾校及时进行整改到位。根据初审考核结果，今年我所将进一步加大驾校质量信誉考核的力度，完善质量信誉考核机制，敦促驾校进一步规范质量信誉考核台帐，做到内容齐全，标准统一，格式一致，切实推进我县驾校质量信誉考核工作，切实加强对大众驾校的安全监管及要求该驾校对教练员和学员进行安全教育，确保安全培训。

**玛雅驾校工作总结16**

我是20xx年开始从事机动车教练员工作的，在几年的驾驶工作中，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在教学工作中不断学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在驾驶实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念，在当年汽车性能、驾驶条件相对较差的情况下，不惧烈日酷暑，勤勤恳恳、兢兢业业，认真完成单位交派的各项运输工作，几年来未出现一起安全责任事故，为单位取得经济效益做出了自己的贡献。通过几年磨练，我的驾驶技术也得到了长足的进步，现将将我个人教练工作总结如下:

一、注重理论知识，坚持与时俱进，学习新的道路交通安全法规和驾驶技能，不断充实自己。工作中，不仅向学生传授驾驶技能，而且对其进道德教育，使学员形成文明行车，安全礼让的驾驶观。

二、坚持质量兴校的原则，认真执行学年教学计划，理论联系实际，不断研究教学方法，改进教学手段，在年度教练员考核中取得优异成贯，并被评为教练组长。

三、本着\_精心教练，以人为本\_的教学宗旨，因材施教，把握第位学员的思想情绪，了解每位学员的要求特点，扬长避短，调动和引导第位学员的积极性，在我和学员的共同努力和配合下，不2仅教学成果可喜:每期学员的考试及格率都在百分之九十九以上，而且在学校和学员中已基本形成很好的口碑。

四、在车辆管理工作中，积极贯彻上级有关车辆管理的政策、法令，并及时请示、汇报、研究、传达布置上级对交通安全工作的指示和要求，做好交通安全工作，每年按市车辆管理所和交通管理部门的要求进行所属车辆年检、驾驶员的年审，负责对驾驶员经常进行法纪、法规教育，并指导、考核兼职驾驶员操作水平，提供单位兼职驾驶员上岗审核意见，进行车辆驾驶职业道德教育和安全行车教育，增强法纪观念，确保行车安全。随着我国汽车工业的高速发展和新技术在汽车领域的大量运用，要求驾驶员不断掌握车辆驾驶、维护、保养以及管理的新知识和新理论，以此来推动单位车辆管理工作的规范化、合理化。在今后的工作中，我仍将坚持学习业务知识，提高解决疑难问题和车辆故障的能力，切实贯彻各项交通安全法律法规，努力提高车辆管理水平，立足本职工作，敬业爱岗。

工作中，我与同事和谐相处，互相学习和促进，我爱车护车，经常对车辆进行擦洗和保养，因为我的勤劳和细心，车辆在教学工作中没有出现过任何故障。在今后的工作中，我仍将努力学习业务知识，提高教学质量，敬业爱岗，立足本职工作，为社会和单位的发展做出自己应尽的贡献。

年末岁尾，即将迎来新的一年，回顾过去一年来的工作，无论思想、实践还是经验，我又迈上了一个新的台阶。现总结如下：

一、思想政治方面作为一名机动车教练员，我深知驾校是道路交通安全的摇篮，每一个教练员都肩负着为社会培养高素质驾驶员的重任。我积极参加驾校组织的政治学习，不断加强思想修养，努力提高自己的政治觉悟和认识水平，坚持与党与政府保持高度一致，将“稳定一切”紧密贯穿于教育教学中。与此同时，我特别注重专业理论知识的不断学习，坚持与时俱进，学习新的道路交通安全法规和驾驶技能，不断提高业务素质，针对工作实际，认真学习车辆管理、交通安全方面的有关知识，增强自己的教学水平。工作过程中，我力求做到：一是严格遵守单位的规章制度，认真履行一个车辆教练员的职责，规范自己的行为，常开展批评与自我批评;二是坚持敬业踏实、勤奋上进的工作作风，勤勤恳恳、任劳任怨、扎实工作，一切均为做好教学工作;三是与同事团结和睦相处，“大事讲原则，小事讲风格”;四是注重工作创新，积极探索新的教学思路和方法;五是保持清正廉洁作风，为人正派，自觉抵制各种不正之风。

二、工作实践方面在过去的一年中，我在校领导的正确领导下，严格遵守国家政令法规，认真履行校方规章制度，牢固树立“严守规章、安全第一”的观念，全年接待和教授六批共计100余名新学员，未出现一起安全责任事故，也未出现一名不合格学员，取得了良好的教学成果。在实践教学工作中，我本着对每一批、每一位学员“公平、负责、耐心”的原则，因材施教，根据学员各自不同的学习特点，因人而异采取有针对性的教学方法，将自己多年来日积月累的教学经验和方法运用于教学中，取得了良好的教学效果。在教学中，分配给我的每一批学员人数都比较多，学员的差异也比较大，有的掌握快，有的掌握慢，我本着\_精心教练，以人为本\_的教学宗旨，因材施教，把握每一位学员的\'思想情绪，了解每位学员的要求特点，扬长避短，调动和引导每位学员的积极性。有一些学员因工作或家庭情况，不能保证充足的学习课时，我放弃许多休息时间，利用午休和下午课后时间单独进行教练，保证了每个学员都能按时进行考试，圆满完成驾驶学习，准时领取驾驶执照。教学过程中，我认真加强对学员的管理，严格驾驶的规章和纪律。

要求学员在道路驾驶过程中，严格遵守道路交通规则和安全操作规程;场地训练时，提前做好安全操作规程宣解和训练过程中的及时提醒，避免意外的发生。以身作则，言传身教，在传授学员驾驶技术的同时，对学员进行道德教育，使学员形成文明行车，安全礼让的驾驶观。车辆是教学工具，我在工作中爱车护车，带领学员搞好车辆的日常维护和保养工作，保持车容整洁，技术状况良好，并组织学员学习必学科目外还对车辆常见故障的诊断、排除和车辆的例行保养作业进行实践指导。总结一年来的工作业绩，我感觉很欣慰，有自己的辛苦与汗水，有自己的不断努力，但同时也离不开校领导的大力支持和同事们的热情帮助，在此我对校领导和给予我许多帮助的同事们致以衷心的感谢。

新年伊始，我将再接再励，作好一个驾校教练员的本职工作，为我校的发展和再创佳绩不懈努力！

驾校是培养文明合格驾驶员的机构，作为一名专职教练员，我肩负着为社会培养合格驾驶员的重任，在六年的工作中，我从理论和实践等方面不断提高自身素质和能力，圆满地完成了各项教学任务，回顾六年来的工作，无论思想、实践还是经验，都得到了不同程度的提升，现将我的工作情况总结如下：

一、重视学习，提高自身业务素质。工作中，我不断学习新的道路交通安全法规和驾驶技能，不断充实自己，认真执行教学计划，理论联系实际，不断研究教学方法，改进教学手段，不仅向学生传授驾驶技能，而且对其进道德教育，使学员形成文明行车，安全礼让的驾驶观。做到了训练前检查好车辆的状况，收车后做好保养工作。并在工作中与同事和谐相处，互相学习和促进。爱车护车，经常对车辆进行擦洗和保养，凡是出现的小毛病，我都能及时排除。因为我的勤劳和细心，车辆在教学工作中没有出现过大的故障。作为一名机动车教练员，我深知驾校是道路交通安全的摇篮，每一个教练员都肩负着为社会培养高素质驾驶员的重任。我积极参加驾校组织的政治学习，不断加强思想修养，努力提高自己的政治觉悟和认识水平，坚持与行管部门要求保持一致，将-“安全第一”贯穿于教育教学中。

与此同时，我特别注重专业理论知识的不断学习，坚持与时俱进，学习新的道路交通安全法规和驾驶技能，不断提高业务素质，针对工作实际，认真学习车辆管理、交通安全方面的有关知识，增强自己的教学水平。工作过程中，我力求做到严格遵守学校的规章制度，认真履行一个车辆教练员的职责，规范自己的行为，常开展批评与自我批评，坚持敬业踏实、勤奋上进的工作作风，勤勤恳恳、任劳任怨、扎实工作，一切均为做好教学工作，与同事团结和睦相处，“大事讲原则，小事讲风格”，注重工作创新，积极探索新的教学思路和方法，保持清正廉洁作风，为人正派，自觉抵制各种不正之风。在过去的几年中，我在校领导的正确领导下，严格遵守国家政令法规，认真履行校方规章制度，牢固树立“严守规章、安全第一”的观念，未出现教学安全责任事故。在实践教学工作中，我本着对每一批、每一位学员“公平、负责、耐心”的原则，因材施教，根据学员各自不同的学习特点，因人而异采取有针对性的教学方法，将自己多年来日积月累的教学经验和方法运用于教学中，学员考试合格率在90%左右，取得了良好的教学成果取。

二、爱岗敬业，以人为本，认真施教。

教学中我本着“精心教练，以人为本”的教学宗旨，因材施教，把握每一位学员的知识结构，了解每位学员的性格特点，扬长避短，调动和引导每一位学员的积极性。有一些学员因工作或家庭情况，不能保证充足的学习课时，我放弃许多休息时间，利用午休和下午课后时间单独进行教练，保证了每个学员都能按时进行考试，圆满完成驾驶学习。做好学员的思想工作，提高学员的安全意识，保证学员出入平安。在我和学员的共同努力和配合下，取得了一定的教学成果。教学中注重科学训练，注意训练质量，我们面对的学员很复杂，层次不齐，我做到了因人施教，首先新学员上车时就征求学员的意见，分车时有针对性，训练中做到有的放矢，并注意非智力因素在训练中的影响作用，教学方法在不断改进，由盲目性转化为计划性，由自发性转化为自觉性，改传统的师徒教学模式为朋友式教学关系，使训练质量不断提高，特别是在教学方法及手段上，我比较注重以下几点：

一是知识讲解。每一批新学员我都采取集中或单独的方式，认真详细地进行讲解，努力让每一位学员都能了解掌握小型轿车各种设备及操作要领。将正确的操作方法，注意事项等进行集中和单独讲解，同时与不正确的操作方法，在教学时进行比较，使学员能尽快的理解。教学时对容易产生错误操作的环节，多设问题，让学员思考回答，帮助学员加深记忆，多教通俗易懂的解决方法;

二是示范讲解，我反复亲身示范正确的操作方式，同时进行讲解;三是让学员亲自体会。让学员自己操作，并在过程中提醒学员注意事项，同时要注意观察，学员有无不正规的操作，及时的给予纠正;四是分批分组进行教学。在教学中，学员人数都比较多，学员的差异也比较大，有的掌握快，有的掌握慢。在训练中我根据学员的掌握快慢，来合理的调整各项目训练时间的长短，也把学员分成快慢组，进行教学，准时领取驾驶执照。

二、强化安全意识，落实安全责任。强化安全意识，落实安全责任是我在教学工作中的首要任务。我积极参加驾校组织的安全学习，认真剖析、深刻反思，并从一件件事故中吸取教训，做到警钟长鸣，从思想上去杜绝由于安全意识淡薄，安全意识匮乏所造成的安全隐患。不断钻研业务水平，力求精益求精的驾驶技能，努力把安全意识和安全驾驶的思路和技能强化给学员。

教学过程中，我认真加强对学员的管理，严格驾驶的规章和纪律。要求学员在道路驾驶过程中，严格遵守道路交通规则和安全操作规程;场地训练时，提前做好安全操作规程宣传讲解;训练过程中的及时提醒，避免意外的发生。以身作则，言传身教，在传授学员驾驶技术的同时，对学员进行道德教育，使学员形成文明行车，安全礼让的驾驶观。车辆是教学工具，我在工作中爱车护车，带领学员搞好车辆的日常维护和保养工作，保持车容整洁，技术状况良好，并组织学员学习必学科目外还对车辆常见故障的诊断、排除和车辆的例行保养作业进行实践指导。在平时教学中我做到了上路前必须检查车况，确保良好的车况驾驶，由于新学员不能掌握汽车性能，很容易造成操作不当引起的机械磨损或其他突发机械不足，所以我平时做到随时检查车况，及时排除隐患。

在教学工作中，严格控制车速是避免事故的有力措施，学员对机动车性能了解不够，尤其在路训时对突发事件的预见性和应变上都没有经验，我平时比较注意让学员严格控制车速。在教学中我还特别注意学员是否在按教学要求规范操作。个别学员有一定驾驶基础，但养成了不良的驾驶习惯，比如：起步停车不看后视镜;超车忽略车辆后面情况;出现障碍时一心避让却把车身置于另一个危险等不良的驾驶习惯。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找