# 驾驶方面的工作总结(共40篇)

来源：网友投稿 作者：枫叶飘零 更新时间：2024-10-06

*驾驶方面的工作总结1一年以来，我不论在思想上还是工作方法上都有了很大的进步，在对待和处理问题上也逐步趋向全面化。我从事驾驶员工作，主要是保证领导的用车。现将我本年度的思想、工作总结如下：>一、加强学习认真学习，用正确的理论来指导自己改造好自...*

**驾驶方面的工作总结1**

一年以来，我不论在思想上还是工作方法上都有了很大的进步，在对待和处理问题上也逐步趋向全面化。我从事驾驶员工作，主要是保证领导的用车。现将我本年度的思想、工作总结如下：

>一、加强学习

认真学习，用正确的理论来指导自己改造好自己的世界观、人生观和价值观。学习业务知识。针对自己的工作实际，认真学习车辆治理、交通安全等方面的法律法规和有关政策，提高自己做好工作的本领。

>二、努力工作

保证主要领导用车，始终做到随叫随到，从未耽误过任何一件事情。在主要领导不用车的同时，服从办公室的调动，从未私自出过一次车。保持车容整洁，车况良好，对车辆的维修，小的毛病尽量自己处理，对大的问题及时向领导汇报，并到指定的修理厂进行维修，遵守交通法规，注重保养车辆，安全行车。不怕脏不怕累不怕危险。

>三、转变作风

树立了敬业踏实、勤奋上进的工作作风，在具体工作中：严格遵守单位规章制度，用单位规章制度来规范好自己的行为，开展好批评与自我批评。在工作中勤勤恳恳，任劳任怨。做好与同事的团结，大事讲原则，小事讲风格。在工作中注重解放思想，实事求是，不断探索创新，积极实践，不因循守旧、安于现状，努力克服不思进取，无过便是功的思想。其次是按照“两个务必”的要求，指导自己树立艰苦朴素的生活作风。在生活中，自己始终能够保持和发扬艰苦奋斗的优良传统，简洁朴实，自觉抵制各种不正之风。

总之，一年来，我能在政治上、思想上、行动上与领导保持一致，认真贯彻执行领导的路线、方针、政策。团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了一定的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是徐总的正确领导下，我只是做了我应该做的事。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改进工作方法，更加努力地做好工作。

**驾驶方面的工作总结2**

x年即将过去，又要迎来新的一年，我们党召开了\_大会，制定了全面建设小康社会的奋斗目标，党的事业和国家的各项工作取得巨大成就。回顾我们这一年来的工作，看到了成绩也发现了不足，我们力求认真总结今年的工作，使明年做得更好。对于我们来说，安全生产就是生命；认真贯彻公司及厂里的各项任务，在20\_年即将结束之时，根据厂里的工作要求，现对自己今年来的工作总结如下：

>一、政治思想方面

自觉学习党的\_精神和《公民道德实施纲要》。明确我们党在新世纪、新时期的中心工作和全面建设小康社会的奋斗目标，努力做到在思想上、认识上同\_保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间学习计算机、法律知识，以及进一步学习自己的业务知识。

>二、工作情况

在今年的工作中，认真学习业务知识。我在本岗位上，按照厂领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名x除保证了生产用车外，积极参加各项义务劳动。为降低生产成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗作了积极的工作。在厂领导和科室长的带领下我同x班全体成员一起安全的.完成了20\_年的工作，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和生产需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。入冬之际我厂石佛沉沙池泵房安装设备期间，我同机修车间全体同志一道早出晚归，每天在工地奋斗工作十几个小时，圆满完成了各项任务，得到了领导的肯定。平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

>三、存在的问题和打算

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。明年我将与x班其他同志一起努力工作，在厂领导和科室长的带领下使自己的工作达到一个更高的层次。

**驾驶方面的工作总结3**

本人从xxx年11月进入公司上班以来任驾驶员一职，在各位\*\*的正确\*\*下，在各位同事的热情帮助和大力\*\*下，立足本职工作，努力学习、勤奋工作，驾驶员试用期工作总结。在这三个月的工作中能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章\*\*，在\*\*需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言，较好的完成了\*\*所交付的一切任务，得到了\*\*的肯定。

在今后的工作中，我会认真学习业务知识，不断提高驾驶技能。在本岗位上，按照单位\*\*的\'安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。\*时做到严格遵守各项规章\*\*，坚守工作岗位，不迟到，不早退，不误事，不无故缺勤，随叫随到，服从调度，听从指挥，自觉维护单位和个人形象。听从交通\*\*指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保今后安全行车无事故，试用期工作总结《驾驶员试用期工作总结》。使车辆性能保持最佳状态，随时听后安排调遣。

为公司利益着想，在日常的行车、保养方面为节能降耗多作积极的工作。认真保养车辆，经常保持车辆的完好与整洁，认真坚持“三检”、“一保”\*\*，努力做到了“三清”、“四不漏”为原则而达到励行节约的目的。

**驾驶方面的工作总结4**

20xx即将过去，20xx已悄然走近。不知不觉我已来到公司一年之久，在这一年的时间里，我积极投身到工作中，服从领导安排，虚心向同事学习，努力完成领导安排的各项工作任务，在取得成绩的同时也存在一些不足之处，先将具体工作情景总结及明年计划如下：

>一.20xx年度工作总结

在今年的工作中，我认真学习业务知识，在本职岗位上，按照领导的要求准时安全完成各项出车任务，努力做好本职工作。作为一名行政司机，除了正常完成公司安排的出车任务外，还积极参加协助完成其它各项工作。为开源节流，在日常行车、洗车及车辆保养方面降低能耗、亲自洗车，减少控制车辆方面费用。在公司领导和行政人事经理的带领下，我出色的完成了20xx年的工作任务，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和公司需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬，从无怨言。

平时，做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能坚持状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，礼貌驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故，连续四个季度拿到了司机安全奖。

尽管今年较好的完成了工作任务，但仍然存在些许不足，对车辆的基本故障确定有待加强理论知识的学习，学习不够主动积极，在以后的工作中应当更加努力，不断完善自我。

>二.20xx年度工作计划

20xx年又是崭新的一年，随着公司发展的步伐加快，沈阳康芝将迎来业务增长新的高峰。现将明年工作计划如下：

1.做好本职工作，加强自身技能学习，使驾车技术进一步提高;

2.树立终身学习理念，不断提高自身素质;

3.工作积极主动，配合各位同事，营造良好的人际关系;

4.支持本部门工作，协助其他同事完成本部门的其它工作。

**驾驶方面的工作总结5**

为确保装载机安全、高效、低耗及正常运行，积极服务好矿井安全生产和销售工作，特制定装载机司机岗位责任制。

1、认真学\*\*和国家有关安全生产方面的法律法规，严格执行集团公司的各项要求，遵守矿规矿纪和各项劳动\*\*纪律，牢固树立安全第一、文明生产的主导思想。

2、加强\*\*和业务学习，认真钻研业务知识，努力提高自己的驾驶水\*和维修技术。

3、上班时间必须提前十分钟到岗，检查装载机各个部件是否正常，检查油、水、传动、制动等系统及各仪表读数，并进行空车试运行。严禁缺油缺水非正常启动、工作。

4、启动车辆，预热发动机及各部件，检查各仪表系统是否能正常工作。

5、检查制动系统及装载系统是否正常。严禁穿拖鞋上岗、驾驶车辆，发现一次罚款50元。

6、定期对车辆进行清洗、维护、保养，做好装载机的日常养护工作，责任明确到人。

7、用心爱护车辆，视公共车辆如生命。严格执行操作规程，按照操作程序驾驶和维护保养。

8、严禁上班、值班期间喝酒，严禁酒后驾驶车辆，发现一次，罚款100元。因酒后驾驶导致人为事故的，所有损失由当事人自负，并调离岗位。

9、值班司机要坚守工作岗位，及时掌握生产动态情况，严禁因脱岗或睡觉影响矿井安全生产。

**驾驶方面的工作总结6**

这一年来，在队\*\*及办公室\*\*的关怀\*\*下，在其他同志的配合与帮助下，我立足本职，扎实工作，积极主动，强化落实，顺利地完成了自己所承担的工作任务，全年无责任事故发生，安全行驶四万多公里，市外出差八十余天。

一、爱岗敬业，干好本职工作

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行。我首先明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从\*\*，随叫随到，\*\*节假日，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、恪守“安全第一”的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守各项交通法规，不开快车，不酒后驾车，不私自出车，当天不出车时，立即入库存。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章\*\*，杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身清洁，保持车内卫生。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急

加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

二、脚踏实地，继续做好今后的各项工作

回顾这一年来的工作，尽管取得了一点成绩，但与\*\*的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在\*\*的关心和\*\*下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

**驾驶方面的工作总结7**

本人从xxx年11月进入公司上班以来任驾驶员一职，在各位\*\*的正确\*\*下，在各位同事的热情帮助和大力\*\*下，立足本职工作，努力学习、勤奋工作。在这三个月的工作中能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章\*\*，在\*\*需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言，较好的完成了\*\*所交付的一切任务，得到了\*\*的`肯定。

在今后的工作中，我会认真学习业务知识，不断提高驾驶技能。在本岗位上，按照单位\*\*的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。\*时做到严格遵守各项规章\*\*，坚守工作岗位，不迟到，不早退，不误事，不无故缺勤，随叫随到，服从调度，听从指挥，自觉维护单位和个人形象。听从交警指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保今后安全行车无事故。使车辆性能保持最佳状态，随时听后安排调遣。

为公司利益着想，在日常的行车、保养方面为节能降耗多作积极的工作。认真保养车辆，经常保持车辆的完好与整洁，认真坚持“三检”、“一保”\*\*，努力做到了“三清”、“四不漏”为原则而达到励行节约的目的。

以上是我的工作总结和今后的工作态度，请\*\*们\*\*核实。

**驾驶方面的工作总结8**

20xx的一年，本人在公司各级领导的正确领导下，在同事们的团结合作和关心帮助下，较好地完成了一年的各项工作任务，在业务素质和思想政治方面都有了更进一步的提高。现将一年来取得的成绩和存在的不足总结如下：

>一、思想政治表现、品德修养及职业道德方面

一年来，本人认真遵守劳动纪律，按时出勤，有效利用工作时间；坚守岗位，需要加班完成工作按时加班加点，保证工作能按时完成。爱岗敬业，具有强烈的责任感和事业心。积极主动学习专业知识，工作态度端正，认真负责地对待每一项工作。

>二、工作能力和其它方面

我的工作岗位是一名司机，责任和安全一直都是我的工作宗旨，在出车的过程中严格要求自己，做到小心安全驾驶车辆，把混凝土安全快捷送到用户工地。每天出车很辛苦，尤其是夜间出车又困又累，但是我们都能做到保证安全的前提下尽量的多拉。驾驶搅拌车的技术含量较高，在平时的工作中，我能够做到车辆的维护和保养，同时爱护车辆。有点小的故障能自己修理的我自己来完成，尽量的为公司节约点维修费用，也提高了我驾驶的车的出勤率。在安全方面我这一年来没有责任事故，车辆卫生方面也做到公司的要求。

>三、存在的不足

总结一年来的工作，虽然取得了一定的成绩，自身也有了很大的进步，但是还存在着以下不足：

一是有时工作的质量和标准与领导的要求还有一定差距。一方面，由于自控能力不太高，有时在路上会超速。另一方面，为了个人利益，上主机挑活。

二是有时工作敏感性还不是很强。对领导交办的事不够敏感，有时工作没有按时完成。由于新司机上车不懂工作流程，我没有认真对待这件事，导致后来粘罐事件。

三是责任心还不够强，到工地没有按规定下来查看路况，麻痹大意。

>四、下一年的工作打算

下一年我将进一步发扬优点，改进不足，拓宽思路，求真务实，全力做好本职工作。打算从以下几个方面开展工作：

一是加强工作统筹。根据公司领导的年度工作要求，对下一年工作进行具体谋划，明确内容、时限和需要达到的目标，加强部门与部门之间的协同配合，把各项工作有机地结合起来，理清工作思路，提高办事效率，增强工作实效。

二是加强工作作风培养。始终保持良好的精神状态，发扬吃苦耐劳、知难而进、精益求精、严谨细致、积极进取的工作作风。

三是作为一名司机，一言一行都代表着公司的形象，在工地认真的为客户着想，热情的为客户服务让客户满意。为客户着想也就是为公司着想，只有客户满意了我们的公司才会更加的强大，更好的发展。所以我要加倍努力的工作为了公司的发展做出自己的贡献。

**驾驶方面的工作总结9**

我在工作上兢兢业业，任劳任怨，服从单位领导安排，完满地完成了全年的工作任务，无事故记录。工作之余，我还努力参加各种学习培训，使自己成为本领过硬，思想先进的优秀员工。

一、能够积极参加各项学习活动，不断提高自身素质

根据单位统一安排，今年以来能积极参加单位组织的文化培训，同时能关心时事，利用报纸、广播及时了解国家大事，自身素质有明显提高，能在执行任务期间，文明驾驶，礼貌待客，热情服务，自觉维护单位和个人的形象。

二、认真钻研本职业务，确保安全行驶无事故

一年来，能始终牢记“行车万里，安全第一”的总目标，在日常工作中，结合自身工作要求，能认真学习和钻研驾驶专业知识。同时爱护车辆，勤俭节约，对所驾驶的车辆及时检查、维修，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。做到不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，保证每一次出行都遵纪守法、文明驾驶，确保安全出车，文明驾车。

三、严格公司各项规章制度，全力做好服务工作

作为一名司机，一年来我能明确自己的工作职责，遵循职业道德规范。在工作中严格按照各项规章制度，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，做到不迟到，不早退，不误事。在工作中任劳任怨，只要有需要时早晚或节假日都能随叫随到，不计报酬从无怨言；在资料文件的传递工作，做到及时传递无差错，较好地完成了领导和同事所交给的工作和任务。

我在安全驾驶方面和日常工作取得了一定成效，也得到了公司领导和同事们的肯定。但是我也深知与领导的要求相比，还存在一定的差距，在新的一年里，我将会发扬优势，克服不足，努力学习，不断提高自己，进一步增强服务意识，争取公司的发展做出更大的贡献。

有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱工作奉献一切。

**驾驶方面的工作总结10**

XXX同志作为XXX司机班班长，在一年的工作中，始终以牢记一句话：“千重要，万重要，安全行车最重要!”。从而使XX在交通安全工作中没有发生考核事故。在实际工作中他是这样做的：

遵纪守法，安全驾驶 在日常工作中，XXX认为，要想开好安全车，首先要牢固地树立安全第一的思想，一定要学习并遵守政府及有关部门的一切法令法规，服从交通管理人员的指挥，真正做到“马达一响，集中思想!车轮一动，想到群众”。他重视交通安全学习，他深刻地认识到：安全行车并不是纸上谈兵，它是成千上万人民群众用鲜血和生命换来的。他一直认为：对待交通事故，一定要“三不放过”(原因不明不放过，整改措施不落实不放过，处罚不到位不放过)

作为司机班班长，管理着物业公司生产用车及小区用车，物业公司现有骄车两辆，生产用客货车一辆，小区用特种卫生车一辆，洒水车一辆，平时的工作职责是管理司机的出车任务和车辆的保养，工作量大而且琐碎，如何能把工作管理好，这是我始终认真考虑的问题，今年一开始就从自身做起，时时刻刻能严格要求自己，在干好本职轿车司机的同时，他能够认真做好车辆的管理呼派车工作，合理利用车辆，使每台车辆达到最大利用率，为了给公司结省开资，我自学起车辆维修技术，通过专研和刻苦学习，在短短的几个月内，他便掌握了简单的汽车维修技术，如果哪台车辆出了毛病，我首先自己先对车辆进行一次全面排查，查清楚是哪种故障，有时工作时间排不开，我就利用自己的业余时间一个人到单位来修理车辆，这样不需要到维修站去修理的车辆，我能够自己处理，这不仅为公司节省了汽车维修开资，而且我的这种做法感动了班组的司机，他们能够在平时的工作中加强了对车辆的爱护工作，增强了班员平时工作的敬业心，我的这种做法受到了全公司干部和职工的一致好评！

20xx年是物业公司成长和壮大的一年，物业管理飞速发展，职工对小区的物业管理水平日益提高。应局里要求物业公司应购进一台洒水车，用来清洁街道和给小区内绿色植被洒水，洒水车要到湖南去提车，而且时间非常的紧急，这是一个苦差事，谁能当此差事，这是领导苦思之事，我下定决心要完成此事，主动找到领导，要求去湖南提车，为了尽快地完成工作任务，每天只有几个小时的休息时间，可以说是日夜兼程，风雨无阻，就这样用自己无私奉献的敬业精神和优秀的驾驭技术，提前一天完成了任务，把洒水车提到了家，完成工作任务这后，整个人可以说是瘦了许多，面色苍白，领导们都为这种敬业精神所感动，都劝我回家休养几天再上班，但我没有休息，而是又投入到了紧张的工作中。

交通安全可以说是全公司各项安全工作中的重中之重，我在车班的安全管理上，始终坚持“居安思危、警钟长鸣”的工作方针，经常性地召集班组成员学习交通法规，经常教育班组人员要遵章驾车，不可习惯性违章，安全问题来不得半点侥性心理，在出车制度上，我要求班组成员做到不见出车票不出车，不准出私车和私自出车，不准带病驾车等安全驾车规章制度，在工作之余，我从未间断自已的学习，经常阅读各种党刊党报的各种文献，在不断学习自已驾驶技术的同时，不断增强自已的政治素质，经过自已的不断努力，自已的驾驶技术水平和政治素质都有了明显的提高。

在自已干好本职工作的同时，还注重加强班组建设，经常组织班组成员举行各种有益的文体活动，增强集体的凝聚力与向心力，进而增强了集体的战斗力，我所在的班组连续几年被评为局先进班组光荣称号。

一粒砂中看世界，一滴水中见人生，我觉得自己的价值取向是正确的，自己的职业是崇高的。一年来，我一直在自己平凡的岗位上忘我地工作着，虽然经常劳累过度，但能为自己所热爱和追求的事业默默奉献，再苦再累他也觉得心甘情愿，虽然默默无闻，但只要能把对事业的情、对岗位的爱、奉献给党的事业，只要能使电力企业蒸蒸日上，充满活力，就是我最大的心愿。

**驾驶方面的工作总结11**

时间如流水，转眼20xx年的工作就要接近尾声，现将本人这一年的工作和学习，向局领导和各位同事们总结汇报如下：

>一、学习思想方面：

在思想上，我积极与科室领导保持一致。我能够积极学习局里组织的各项学习、上级的文件及工作精神，认真学习领会公司精神，使自己的工作积极性有了一定的提高，思想觉悟也有一定的提高。在工作和生活中，我能够尊敬领导、团结同志，完成了领导交给的各项任务。

>二、工作方面：

1.本人能够遵守劳动纪律，按时上下班，做到不迟到、不早退。

2.无论是夏季还是冬季，我都能够按时按点接送本单位的职工上下班，并保证大家安全上下班。

3.认真打扫好自己办公室的卫生，特别是单位垃圾桶的垃圾，能够及时清理，保持卫生间干净。

4.协调电工更换和修理单位损坏的灯和线路，保证大家的照明。

5.协调工人维修好走廊公共设施及办公室空调及上下水管道等设施，保障大家的工作方便及安全。

>三、车辆保障方面：

1.时刻保持车辆整洁，车况良好，做到随叫随到，发扬不怕苦不怕累的精神。

2.我深知自己的责任重大，在每次出车时，我都会保持思想高度集中，把安全放在首位，保证人员和车辆的绝对安全，我今年已安全行驶4万公里左右。

3.长途出车工作。(包括本单位及外单位组织的各项活动用车及领导交办的工作任务。)

4.定期对车辆进行完全检查，根据单位车辆的技术性能，运行情况，分别对各车辆有计划的进行保养和维修，在保养、维修前进行技术测评，严格把关，定期进行6辆公务车车辆维护保养以确保车辆质量，维修时坚持原则，绝不做无用功。坚持不浪费的原则，节约油材料，保证车辆的运行安全，并使单位上的所有车辆技术性能和安全性能有了更好的提高，使单位的车辆在保障人员的绝对安全的同时按时完成任务，绝不带故障行车。

5.按期对车辆的保险及审验情况做好详细登记及落实工作。

6.会务接待工作。

7.综合科的其他工作。(给职工搬送物品及其他跑腿工作)

8.领导交办的其他工作。

>四、不足之处：

在学习上我还不够积极主动，笔记做的不够认真全面。偶尔时间紧迫时没能及时保持车内的整洁，忙碌时开车有速度过快、违反交通规则，工作标准还不够严格等情况。

>五、今后努力方向：

在今后的工作、学习生活中，我会保持自己的优点，客服自己的不足，向其他同志积极学习，处处把安全放在首位，做到忙而不乱，保养好车辆，保证车辆整洁，车况良好，绝不带故障行车，不带情绪行车，遵守交通法规，积极参加政治理论、文件等的学习，不断提高自己的思想觉悟，使自己的各项工作有进一步的提高。

**驾驶方面的工作总结12**

这一年来，在各位\*\*的亲切关怀下，在同志们的热心帮助下，本人坚持努力学习，认真履职尽责，严守工作纪律，较好地完成了各项工作任务。现具体汇报如下，不妥之处，请\*\*和同志们批评指正。

>一、思想\*\*方面：

加强思想，锤炼作风。思想是行动的先导，思想上有了方向，行动上就有了坐标。上班以来，我一直没有放松对自身思想的严格要求。不断提高自己的\*\*素质和大局意识，坚持增强自己工作的积极性、主动性和责任感。每天坚持收看\*\*\*\*，焦点访谈，与国家保持同呼吸，共命运。进一步加强对自身思想的锤炼。

>二、学习方面：

>三、爱岗敬业：

工作中努力做好本职工作，作为一名压路机驾驶员，做好本职工作是。今年被调到S207线油路重铺工程中，操作双钢轮压路机碾压沥青混砼油面。我们重铺的S207线，是老路改造工程。路险、车多、路窄、施工干扰大，施工工艺要求高。机械操作难度大、危险系数高！施工过程中我严格按压路机机械操作规范要求施工，施工中严格\*\*路面\*整度、压实度和纵横接缝。期间项目部为保证工期，加班加点，几乎每天的工作时间达到10个小时。虽然施工难度大、机械操作危险系数高。但本人坚持个人利益服从全局利益，不断增强增强服务意识和时间观念，服从\*\*安排和项目调用，坚守工作岗位，坚持随叫随到，任劳任怨。保质保量的完成了S207线的油路重铺工程，个人绝不掉链子。

>四、个人总结：

压路机驾驶员也许在很多人的眼中是一个简单机械的操作手。当前几年我初次手握压路机方向盘的那一刻我也是这样想的，但随着时间的流逝，随着我对这项工作的进一步了解，我对压路机机械操作以及维修保养有了更深的认识，同时也渐渐爱\*\*这项工作，暗下决心，无论是过去、现在还将来，都要好好的干下去，为同志们服务，为单位服务，尽职尽责，一如既往。

**驾驶方面的工作总结13**

一年来，在处\*\*及科室\*\*的关怀\*\*下，在其他同志的配合与帮忙下，我立足本职，扎实工作，对照既定的工作计划和量化考核细则，进取主动，强化落实，顺利地完成了自我所承担的工作任务，在\*\*思想和本职工作方面取得了必须的提高。

>一、加强\*\*学习，不断提高\*\*思想水\*

进取参加单位\*\*的各项\*\*学习活动，认真学习科学发展观武装头脑、指导实践和推动工作，经过学习，使自我的\*\*思想水\*得到提高，增强了工作的进取性、主动性和职责感。

>二.、爱岗敬业，干好本职工作

做为一名驾驶员，为\*\*和同志们服务，促进着单位工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1、遵循职业道德规范，坚持强烈的工作职责感。干一行就要爱一行。我首先明确自我的工作职责，遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从\*\*，随叫随到，\*\*节假日，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自我而影响单位工作的正常开展。

2、恪守“安全第一”的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守处里的《驾驶员管理\*\*》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。当天不出车时，立即入库存放，下车后上好方向盘锁，锁好车门，开启防盗报警等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章\*\*，杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，坚持车身光洁。每一天下班收车后，把车辆彻底打扫一遍，坚持卫生。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节俭油料。为了节俭燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

三、脚踏实地，继续做好今后的各项工作

回顾以往的工作，尽管取得了一点成绩，但与\*\*的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自我，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节俭、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，礼貌行车。在\*\*的关心和\*\*下，在同志们的帮忙下，相信经过不懈的努力，我的工作必须能够再上新台阶。

驾驶员工作总结15篇（扩展10）

——驾驶员工作总结参考 (菁选2篇)

**驾驶方面的工作总结14**

20××年的工作即将告一段落，回顾这一年来的工作，本人在车队的领导下，认真按照条令条例和规章制度去严格要求自己，认真落实上级的指示精神，一年来，不管在工作、生活、学习上，还是在训练管理上都取得较大的进步，下面我就一年来的工作、学习、生活、管理等情况作以下述职：

>一、政治思想

一年来，本人在思想上牢固树立以部队为家的思想，保持高度的稳定，团结在党支部的周围，积极协助班长搞好全班人员的思想工作。一年来，我协助班长带领全班积极参加车队的政治教育和政治教育理论学习。全班人员的思想基本上保持稳定，没有任何事故的苗头，真正做到了车队所提出的要求，本人也能够从思想上提高认识，把握住人员的思想状况，了解本班战士想什么，做什么，在哪里，需要什么，也起到了良好的促进作用。

>二、团队合作上

这一年以来，我们车队保障了各项施工任务，为了考虑驾驶员疲劳驾驶的原因，工程车辆是人停车不停的原则；每天早晨4点工地上就已经能听到发动机的轰鸣声，夏天的气温能达到30度，车里的温度能有40多度，这也是考验我们驾驶员队伍，在条件艰苦的情况下是否能够完成任务。我们全班同志能够发扬连续作战，不怕苦不怕累的思想，完成任务。仓库改建，绿化库区，植树种草，浇水拔草等一系列的工作。同志们还是能够战胜一切的困难完成上级交给的任务。这一点，我觉得全班同志是做得非常好的，工作上可以说是叫得响的，拿得出蝗，在参加车队去挖树坑中，我班同志能够积极涌跃的参加，并且完成任务圆满。

>三、在工作上

本人在担任副班长以来，能够严格要求自己，认真履行好自己的职责，立足本职，干好工作。一年来，能够紧紧的团结在业务处党支部的周围，积极发挥骨干作用，协助班长完成各项工作。在仓库施工以来，工作任务重，我本人没有被这大项的任务所压倒，而是在内心默默的化艰巨为力量，尽职尽责的干好工作。对车队交给的每项工作，及时顺利圆满的完成。并力求高标准，高质量。

>四、在管理能力上

我本人自任副班长以来，管理能力一直是我工作的难题，虽说本班在各个方面比其它班好，但在管理的力度是缺乏经常。一年来，我在管理上能够按照条例条令和规章制度以及自己的职责去要求自己，堵塞了自身在服从管理上的漏洞，保证了管理的正规化。通过近一年的管理情况来看，确实也反映出自身的能力有待于进一步的加强，全班人员在服从管理上也是摆在我面前的现实问题，

在全班人员的管理上引发了我个人的思考，针对人员思想消极悲观，干好干坏一个样，干与不干一个样的现象，我认为，我应该协助班长，要确实的把全班人员的积极性，创造性调动起来，使之更好的为仓库服务。

>五、存在的问题：

1、思想上有放松现象，在大项任务面前，有畏维情绪，（主要表现在工作多，任务重的情况下）

2、履行职责上缺乏雷厉风行的工作作风，存在老一套的思想。

3、在学习理论上，只求表面的学习，而没有深入的探索，没有真正达到学以致用的目的；

4、工作积极性有待于加强

5、对全班人员的管理上在漏洞，没有真正深入战士中去。

以上的我一年来的工作述职，取得的成绩只能代表过去，在明年的工作中，我将吸取经验教训，争取把各项工作完成得更圆满、更彻底。

**驾驶方面的工作总结15**

时光飞逝，转眼间20xx年上半年过去了，回首看去，虽然没有轰轰烈烈的战果，但也算经历了一段不平凡的考验和磨砺。是部队给了我这个成长的平台，使我在工作中不断的学习，不断的进步，慢慢的提高自身的素质与才能。为了更好的总结经验，打算好以后的工作，我对自己上半年的工作总结如下：

>一、 思想方面

今年以来，我思想稳定，坚持正确的世界观、人生观、价值观，坚决贯彻执行党的路线、方针、政策，能积极参加各种形式的政治教育，我能牢记自己的身份，吃苦在前，享受在后，树立牢固的共产主义信念和正确的人生观、价值观和世界观，能积极学习政治，不断提高自己的政治思想觉悟和科学文化水平。

>二、 工作方面

我积极发挥一名士官的桥梁纽带作用，立足本职岗位，模范带头，并做到忠诚于国防事业，牢固树立以连队为家，当兵尽义务的思想，始终坚持在部队这个大学校中摔打磨练自己，不断给自己加压，刻苦训练，努力学习，不断加强世界观、人生观改造，有较强的事业心和责任感，具有高尚的道德情操和思想品质。思想端正，上进心强，作风正派，工作扎实，任劳任怨，为人忠诚，谦虚谨慎，团结协作精神好。无论在什么岗位，都能一心扑在工作上，扎实工作；视事业为生命，积极进取。对待本职工作认认真真，兢兢业业，一丝不苟，且吃

苦耐劳，任劳任怨，立足本职脚踏实地干工作。在处理个人与集体利益上，做到以集体利益为重，大事讲原则，小事讲风格。在工作过程中注意合理安排时间，采取科学的工作方法来提高工作效率。从没有因工作多，任务重而产生消极抵触情绪，自始至终保持了良好的敬业精神和工作干劲

>三、 作风纪律方面

军人以服从命令为天职，我能严格遵守条令条例和各项规章制度，没有出现任何违规违纪现象。能严格遵守安全规定，落实安全制度，严格落实保密制度，没有发生任何事故和泄密事件。

纵观半年来的工作，通过反思，也存在一些问题和不足，其主根表现在以下几个方面：

1、工作不够深入，有懒惰思想。其主要原因是吃苦精神不够，往往以工作上的繁忙掩盖思想上的懒惰，工作还缺乏艰苦性和主动性。

2、不注重工作经验的积累，缺乏理性思考，素质不够全面。

3、精力不够集中，对自身要求不严，不能把全部精力投入到部队建设中，平时考虑个人问题太多，在某种程度上也影响了自己的一些精力，其主要原因是工作的事业心树立得还不是很牢。

有了不足就要改进，为了下半年各项工作能够取得更大的进步，我决心做到：

1、加强政治理论学习，条令条例及各项规章制度的学习。

2、加强专业知识和文化知识的学习，不断提高自身素质。

3、增强以连为家，艰苦奋斗的思想，树立牢固的事业心责任感。

4、加强职责意识，加强对人生观、价值观的改造，坚决抵制腐朽思想文化的侵蚀，严格要求自己，充分发扬部队的优良传统，积极发挥一名党员的先锋模范作用，争取做一名新时期的优秀士兵！

**驾驶方面的工作总结16**

各位\*\*、各位同仁：

20xx年在局\*组和科室的正确\*\*下，结合岗位实际，树立为\*\*服务、为机关服务，为烟草事业发展服务的思想，较好地完成了\*\*交给自己的各项工作。下面我就个人一年来的工作情况向大家做以汇报，不足之处敬请大家批评指正。

>一、立足本职干好工作

回顾20xx年的工作，自已能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务，积极参加局机关\*\*的各项\*\*活动，努力学习，不断提高\*\*素质。自已做为一名汽车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全，车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外。

\*时总有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但是它确实能让人有一种自豪感，这种工作要求有很强的责任心。驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，十次事故九次快。思想麻痹事故来，因此自己能够时时把安全二字放心间，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全。

工作中做好服务，重点突出为机关服务，以服务为本，决不让人等车。做到车在哪里人就要在哪里，行车中做到安全第一，中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车，不抢超、抢会，集中思想行驶不闲谈。按章驾驶，做到礼让三先，牢记自已的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中做到遇有情况不明，雨雪雾天气视线不清，以及通过交叉路口弯道，险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发生和人身安全。

爱护车辆，勤俭节约。在20xx年的车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低企业费用，保证完成出车任务，全年安全行驶4万多公里。

\*时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，能够熟练撑握自己所驾车辆的性能，按章办事，搞好服务，随叫随到，不分时间、地点和休息日，因为驾驶员的工作很特殊，所以干一行爱一行，对外树立我们三门峡烟草企业的形象，文明做人，老实办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

>二、加强团结服从管理

在做好本职工作的同时，我积极参加局机关\*\*的各种\*\*活动和公益性活动。自己做为一名驾驶员，工作比较有特殊性，经常出车在外，局机关\*\*的集体活动有时不能及时参加。所以，在今后的工作中，要积极参加机关\*\*的各项集体活动。工作中要加强团结，服从管理，乐于助人，\*时要能够团结同志，互相帮助，善待他人，热心帮助他人解决困难。求真务实、埋头苦干、自觉做到个人利益服从集体利益、局部利益服从全局利益。要紧跟形势，按照市局20xx年的工作方针及指导思想，并肩作战，齐心协力完成好今年市局提出的三个“力”字，即盈利能力、竞争实力和发展潜力，恪守经济效益、求真务实、长远发展“三个理念”。

大力弘扬以人为本的原则，认清形势，开拓进取，加强学习，实事求是。要有一种良好的敬业精神，把企业的发展要视自己的生命一样在前进，要求真务实，埋头苦干，不折不扣的贯彻落实好各项规章\*\*，从我做起，不图名不图利，始终保持和企业的发展一致，企业没有发展我们的员工就没有前途。要不断加强学习，努力提高自己的文化素质，多看书多学习，通过学习不断提高思想觉悟，勤奋工作，热情服务，步调一致，力争圆满完成各项工作任务。

回想20xx年的工作情况，找差距、比贡献，工作中还存在着这样或那样的缺点，如各种学习还不够好，服务质量还不是很高，思想认识还有待进一步提高。再有就是自己\*时个性比较强，说话有时不太注意措辞，容易发脾气，可能会给同志们带来了一些情感方面的伤害，敬请大家谅解。总之，在这新的一年里，我要不断加强学习，提高自己身心修养，努力改造自己的世界观，克服困难，力争上游，改正缺点，搞好服务，加强团结，遵守纪律，按时上下班，不早退、不迟到，诚心实意接受批评。工作中要和科室全体同志搞好团结，协调工作，强化安全意识和服务意识，把安全责任落到实处，爱岗敬业，一丝不苟。新的一年工作要有新的起点，要高标准、严要求，看好自己的家门，做好自己的事，为烟草事业的蓬勃发展做出自己应尽的努力，为三门峡两烟振兴加油出力，搞好本职工作，要尽职尽责完成各项工作任务，争取做一名称职合格的好职工。

以上是我对20xx年工作的述职，汇报中如果有不当的地方，敬请各位\*\*、各位同仁批评指正。

**驾驶方面的工作总结17**

在一年的驾驶工作中，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在工作中不但学习新的\'车辆维护、维修技术和驾驶技能，在驾驶实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念，认真完成公司交派的各项工作，一年来从未出现过重大安全责任事故。回顾一年的工作，我主要做以下总结：

>一、工作情况一年来，我紧紧围绕安全行车、服务至上，重点做了以下工作：

1、真做好给\*\*的车辆服务工作

为了更好的为\*\*服务，我在较短的时间内熟悉了\*\*的工作、生活习惯等，并按照新的要求，积极调整自己的服务方式，做到了随时用车、随时出车，没有发生各种由于出车不及时而耽误\*\*工作的事情。同时，我把为\*\*服务和为单位服务紧密结合起来。

2、真做好车辆的保养和维护工作

一年的驾驶员经历使我认识到，做好车辆保养和日常维护，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把功夫下在\*时，在没有出车任务时，及时对车辆进行保养和维护。这样，一方面，使车辆在\*时始终保持干净清洁，给\*\*以舒适的感觉；另一方面，通过对车辆的保养，及时发现存在的毛病，小问题自己动手，大毛病立即向\*\*汇报后修理解决，做到了“有病不出车，出车保安全”。

3、积极做到外出期间为\*\*的服务工作

\*\*外出期间的服务工作，很大程度上就由司机来承担。一年来，在随\*\*外出过程中的食宿、对外联络等，我都不推委，认真去做，没有发生任何让\*\*不满意的事情。

4、积极做好单位值班工作

根据办公室的安排，我在自己的值班期间，不随意外出，不\_朋友，如果有出车任务就立即出车，如果没有出车任务，也在值班室值班，没有发生因为各种原因而影响值班出车的情况。

5、岗敬业，乐于奉献

加强业务学习，不断提高业务能力，做到干一行爱一行。认真学习业务知识。我在本岗位上，按照单位要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名xx员工除保证了公务用车外，还要积极参加各项义务劳动。在日常的行车、保养方面要为节能降耗做积极工作。要自觉遵守各项交通法规和单位的规章\*\*，在工作中要做到任劳任怨，在工作需要时不论早晚或节假日都要随叫随到，认真完成各项任务。严格遵守出车\*\*，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通\*\*指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保安全行车无事故。

>二、业务方面

在工作中，始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，多年如一日，不断学习和充电，克服了自己文化基础差的弱点，靠着自己的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了开支，保证了行车的安全。

我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一直勤勤恳恳，任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作责任感、敬业精神和职业道德。

总之，多年来，我能在思想上、行动上与公司保持一致，团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了一定的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是在公司的正确\*\*下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮助下取得的，我只是做了我应该做的事。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改进工作方法，更加努力地做好工作。

**驾驶方面的工作总结18**

做为一名企业的司机，要很好的为\*\*和同事服务，促进着企业工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。在试用期的这段时间里，我在工作里有了很多的体会，下面就我在试用期的工作做如下总结：

1、有时间观念，服从\*\*，随叫随到，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、确保行车存车安全。不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。下车后上好锁，锁好车门，开启防盗报警等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱护车辆，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。及时打扫车辆，保持卫生。对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。

4、行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

脚踏实地，转正后继续做好今后的各项工作。更加严格要求自己，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务。

**驾驶方面的工作总结19**

20\_\_年转瞬即逝，当我回顾这一年来的工作，可以发现自己在取得一定成绩的同时也显现了些许不足。现对自已一年来的工作总结如下：

一、政治思想方面

一年来我积极参加公司里组织的学习，努力做到在思想上、认识上同公司价值观保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间进一步学习自己的业务知识。平时能够团结同志，具有一种良好的敬业精神和责任感。

二、工作情况

在今年的工作中，安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作，在这一年里能够自觉遵守交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，对车子做到每日的三检查（出车前、行车中、收车后），做到耐心细致，按期保养车子，不让车子带病工作，保证了车子的性能，保持平衡稳定的良好状态，总能在车辆发生不良时及早发现，并在保修期内及时修复，减少损失。平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让公司领导和同事都有一种舒适感。

一年来从不酒后开车，做到文明驾驶，礼让三先，集中思想行驶不闲谈，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，确保了全年安全行车无事故。

三、存在的问题和打算

尽管经过一些努力，我的业务水平还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平，使自己的工作达到一个更高的层次。在20\_\_年的工作中，虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。存在的问题

一年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表现在：

1、作为一名司机，服务效率有待进一步提高。

2、有些工作还不够过细，有待于加强。

四、今后努力方向

在新的一年里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到：

1、继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

2、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性。

3、对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的事情在今天做好。

4、有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战，为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为社会和事业贡献自己的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。在接下来的这一年里，将努力做好规划，并结合公司的安排，努力将工作做到最好！

**驾驶方面的工作总结20**

尊敬的各位\*\*，同志们：

这一年来，在各位\*\*的亲切关怀下，在同志们的热心帮助下，本人坚持努力学习，认真履职尽责，严守工作纪律，较好地完成了各项工作任务。现具体汇报如下，不妥之处，请\*\*和同志们批评指正。

一、思想\*\*方面：加强思想，锤炼作风。思想是行动的先导，思想上有了方向，行动上就有了坐标。上班以来，我一直没有放松对自身思想的严格要求。不断提高自己的\*\*素质和大局意识，坚持增强自己工作的积极性、主动性和责任感。每天坚持收看\*\*\*\*，焦点访谈，与国家保持同呼吸，共命运。进一步加强对自身思想的锤炼。

三、爱岗敬业：工作中努力做好本职工作 作为一名压路机驾驶员，做好本职工作是。今年被调到S207线油路重铺工程中，操作双钢轮压路机碾压沥青混砼油面。我们重铺的S207线，是老路改造工程。路险、车多、路窄、施工干扰大，施工工艺要求高。机械操作难度大、危险系数高!施工过程中我严格按压路机机械操作规范要求施工，施工中严格\*\*路面\*整度、压实度和纵横接缝。期间项目部为保证工期，加班加点，几乎每天的工作时间达到10个小时。虽然施工难度大、机械操作危险系数高。但本人坚持个人利益服从全局利益，不断增强增强服务意识和时间观念，服从\*\*安排和项目调用，坚守工作岗位，坚持随叫随到，任劳任怨。保质保量的完成了S207线的油路重铺工程，个人绝不掉链子。

四、个人总结：压路机驾驶员也许在很多人的眼中是一个简单机械的操作手。当前几年我初次手握压路机方向盘的那一刻我也是这样想的，但随着时间的流逝，随着我对这项工作的进一步了解，我对压路机机械操作以及维修保养有了更深的认识，同时也渐渐爱\*\*这项工作，暗下决心，无论是过去、现在还将来，都要好好的干下去，为同志们服务，为单位服务，尽职尽责，一如既往。

**驾驶方面的工作总结21**

我叫xxx，xx年xx月入伍，是一名\*员，现担任xx边防支队机关驾驶员。在XX年的工作中我严格要求自己，严格遵守条令条例和部队的各项规章\*\*，积极参加各项学习任务，不断提高自身的\*\*思想觉悟。现将一年来的\*\*思想和工作学习情况向\*\*与\*\*\*\*如下：

>不断提高\*\*思想觉悟：

一年里我认真学习各种书本知识来充实自己，积极参加支队单位\*\*\*\*的各项\*\*教育学习，自学的用先进的理论来武装头脑，做到有理想，有信念、\*\*可靠、立场坚定，主动学习各项基本知识。

>认真履行职责，立足岗位：

我严格要求自己，努力学习专业知识，提高自身的驾驶技术，认清自己的本职工作，作为机关的一名驾驶员，我严格要求自己，认真学习和执行车辆管理的各项规章\*\*，爱护车辆装备，及时检查保养车辆，保持车容整洁、遵守交通法、保证行车安全。圆满完成每一次出车任务。

>加强军事训练，不断提高军事技能：

以为一名机关驾驶员，我能积极参加各种军事训练，不断提高自己的军事技能、通过队列、擒敌、体能、警务实战的训练，来提高自己的军事素质和服从意识。

>遵守纪律和一日生活\*\*：

我严格要求自己，尊重\*\*、团结同志，在具体工作中坚决克至对身边战友的生冷态度的现象。在工作中自觉的服从管理、服务大局，自觉的把自己的本职工作和全队各项工作联系在一起。认真做好本职工作，认真遵守部队纪律和一日生活\*\*，积极参加单位里的各项文体活动。

总之，在这一年的工作中，在上级\*\*的关心教育下，我各方面都有了一定的进步，但同时也存在不少的缺点和不足之处，对自己的本职工作掌握的还不够熟练，学习积极性不高。吃苦精神还不够，但我还是有信心改正自我提高自我的决心，我会更加努力的工作，争取在以后的工作中取得更好的成绩，争做有理想、有道德、有文化、有纪律的新世纪\*\*。

**驾驶方面的工作总结22**

本人生于1953年9月，1960至1971年间在南岸区就读中小学，1972年响应知识青年下乡号召来到四川邻水县兴仁区古家公社成为一名知青。在村小学担当三年代课老师的同时，自学汽车驾驶技能，由于本人对汽车驾驶怀着强烈的兴趣，通过刻苦学习，两年后基本掌握汽车驾驶技术，由此，本人就同汽车驾驶结下了不解之缘。

1979年回城在卫生防疫站参加工作，担当总务人员，负责单位收费、采购等工作。80年底，由于工作的需要，来到重庆市装卸运输公司汽车训练学校参加驾驶再培训，半年后经过严格考试取得了重庆市车辆管理所颁发的正式驾驶执照，从此我开始正式从事汽车驾驶工作。1981年被单位借调到环卫所、南岸区水产副食公司从事了五年驾驶工作，在几年的驾驶工作中，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在工作中不断学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在驾驶实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念，在当年汽车性能、驾驶条件相对较差的情况下，不惧烈日酷暑，勤勤恳恳、兢兢业业，认真完成单位交派的各项运输工作，几年来未出现一起安全责任事故，为单位取得经济效益做出了自己的贡献。通过几年的磨练，我的驾驶技术也得到了长足的进步，每年均被安全学习组评为先进。

1985年10月回到卫生防疫站从事驾驶工作，主要为防疫站食品卫生监督、计划免疫和消毒杀虫人员外出进行卫生监督、流行病学调查、儿童强化服苗、消毒杀虫工作驾驶车辆，由于疫情处理的特殊性，必须保证车辆的快速出动，因此平时我尤其注意车辆的维护和车况，并且从不计较个人得失，保证最快出车，利用自己几年驾驶过程中对全区道路的熟悉，总能保证在最短时间内利用最佳路线安全到达，得到了站领导和防疫工作人员的充分肯定。

1992至今在从事驾驶工作同时，走上了车辆管理岗位，负责管理站内数辆摩托车和汽车的管理。本着“安全、高效、节约”的原则，我协助办公室主任制订了车辆管理制度，规范管理各类车辆，并对驾驶员进行不定期的安全和车辆维护培训。单位购车时积极为领导出谋划策，听取各位驾驶人员的意见，根据自己对

车辆的了解，购买的切合单位实际的经济实用、质量稳定的车型，特别在选择车辆定点维修单位时，多方考察，利用自己的业务知识为单位选定了质量过硬、价格经济的维修厂家，为单位节约了资金。

回顾二十多年来的驾驶和车辆管理工作，我主要取得了三方面的成绩：

一、始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，几十年如一日，不断学习和充电，克服了自己文化基础差的弱点，靠着自己的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了单位的开支，保证了行车的安全。1991年参加市劳动局组织的高级技术工人（驾驶专业）考试，取得了高级技术工人资格；1996年获得重庆市人事局颁发的汽车驾驶中级证书；2024年参加市人事局组织的培训考试后，取得了汽车驾驶高级证书。随着驾龄的增长，我的汽车驾驶水平已经非常纯熟，对汽车性能的了解已不断深入，充分保障了驾乘人员的安全舒适，驾驶技能和车辆维护保养知识已经基本具备驾驶技师的水平。

二、二十四年来安全行车超过八十万公里，从未出现一起安全责任事故。我一直强化道路安全法律法规的学习，提高自身的安全意识，并在实践工作中不断总结经验，培养自己应对突发事件的心理素质。我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一直勤勤恳恳、任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作责任感、敬业精神和职业道德，用自己的良好表现赢得了领导和群众的认可。

三、在车辆管理工作中，积极贯彻上级有关车辆管理的政策、法令，并及时请示、汇报、研究、传达布置上级对交通安全工作的指示和要求，做好交通安全工作，每年按市车辆管理所和交通管理部门的要求进行所属车辆年检、驾驶员的年审，负责对驾驶员经常进行法纪、法规教育，并指导、考核兼职驾驶员操作水平，提供单位兼职驾驶员上岗审核意见，进行车辆驾驶职业道德教育和安全行车教育，增强法纪观念，确保行车安全。

随着我国汽车工业的高速发展和新技术在汽车领域的大量运用，要求驾驶员不断掌握车辆驾驶、维护、保养以及管理的新知识和新理论，以此来推动单位车辆管理工作的规范化、合理化。在今后的工作中，我仍将坚持学习业务知识，提高解决疑难问题和车辆故障的能力，切实贯彻各项交通安全法律法规，努力提高车辆管理水平，立足本职工作，敬业爱岗，为单位的发展做出自己应尽的贡献。

**驾驶方面的工作总结23**

20xx年我在工作上兢兢业业，任劳任怨，服从单位领导安排，完满地完成了全年的工作任务，无事故记录。工作之余，我还努力参加各种学习培训，使自我成为本领过硬，思想先进的优秀员工。

>一、能够用心参加各项学习活动，不断提高自身素质

根据单位统一安排，今年以来能用心参加单位组织的文化培训，同时能关心时事，利用报纸、广播及时了解国家大事，自身素质有明显提高，能在执行任务期间，礼貌驾驶，礼貌待客，热情服务，自觉维护单位和个人的形象。

>二、认真钻研本职业务，确保安全行驶无事故

一年来，能始终牢记“行车万里，安全第一”的总目标，在日常工作中，结合自身工作要求，能认真学习和钻研驾驶专业知识。同时爱护车辆，勤俭节俭，对所驾驶的车辆及时检查、维修，每一天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。做到不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，保证每一次出行都遵纪守法、礼貌驾驶，确保安全出车，礼貌驾车。

>三、严格公司各项规章制度，全力做好服务工作

作为一名司机，一年来我能明确自我的工作职责，遵循职业道德规范。在工作中严格按照各项规章制度，坚持个人利益服从全局利益，增强时光观念，服从领导，做到不迟到，不早退，不误事。在工作中任劳任怨，只要有需要时早晚或节假日都能随叫随到，不计报酬从无怨言;在资料文件的传递工作，做到及时传递无差错，较好地完成了领导和同事所交给的工作和任务。

20xx年已经过去，我在安全驾驶方面和日常工作取得了必须成效，也得到了公司领导和同事们的肯定。可是我也深知与领导的要求相比，还存在必须的差距，在新的一年里，我将会发扬优势，克服不足，努力学习，不断提高自我，进一步增强服务意识，争取公司的发展做出更大的贡献。

有人说选取了司机就选取了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱工作奉献一切。

**驾驶方面的工作总结24**

一年多来，我在办公室行政科的正确\*\*下，在同事们的大力\*\*下，牢固树立安全行车和服务至上的思想，较好地完成了全年的各项工作任务。现将一年来的思想、工作等情景总结如下:

一、加强学习，不断提高\*\*理论素质和业务水\*。

1、用正确的理论来指导自我改造好自我的世界观、人生观和价值观，增强自我的\*\*敏锐性和辨别是非的本事，树立牢固的\*信念和全心全意为人民服务的宗旨意识。

2、紧紧围绕提高对“安全第一”思想观念的认识，针对自我的工作实际，认真学习车辆管理、交通安全等方面的法律法规和有关\*\*，进一步增强安全意识，增强自我对工作的适应本事，提高自我做好工作的本领。

二、努力工作，为\*\*和机关搞好服务。

1、认真做好给\*\*的车辆服务工作。随着\*\*\*\*的调整，按照工作分工，我主要是为\*\*x服务。由于服务对象变了，随之而来的就是服务方式的变化，为此，我在我在较短的时间内熟悉了\*\*的工作、生.活习惯等，并按照新的要求，尽快调整自我的服务方式，做到了随时用车、随时出车，没有发生各种由于出车不及时而耽误\*\*工作的事情。同时，我把为\*\*服务和为机关服务紧密结合起来，在\*\*外出的情景下，如果办公室\*\*派我执行其他出车任务时，我也能够积极配合。

2、认真做好车辆的保养和维护工作。多年的驾驶员经历使我认识到，做好车辆保养和日常维修，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把工夫下在\*时，在没有出车任务时，及时对车辆进行保养和维护。这样，一方面使车辆在\*时始终坚持干净清洁，给\*\*以舒适的感觉;另一方面，经过对车辆的保养，及时发现毛病，小问题自我动手，大毛病立即向\*\*汇报后解决，从而做到了“有病不出车，出车保安全”。本，由起点搜集整理，仅供学习参考。

三、严格管理，抓好小车班队伍建设。

1、作好表率。作为\*\*小车班的班长，我始终做到严于律己，对待本职工作高标准、严要求，要求同志们做的，自我首先做到，发挥一名老大哥、老同志的模范带头作用，为小车班全体\*\*职工作好表率。

2、严格管理。在工作中，要求大家坚持服从\*\*分工，不挑肥捡瘦，不拈轻怕重，不论\*\*安排什么工作，都认真的去履行好职责。每位同志要严格遵守单位的各项和劳动纪律，要做到认真学习，严格遵守国家的道路交通法规和我省的有关规定，牢固树立安全第一的思想;坚持良好的驾驶作风，礼貌驾驶，礼貌行车;服从调度，热情服务，不断提高服务质量;搞好车辆的日常维护和保养，坚持车况良好，车容整洁，确保各种机件齐全有效;坚持按时参加安全学习活动，抓好行车安全工作。

四、存在问题和下步打算。

总之，一年来，我根据\*\*和\*\*的安排，做了一些工作，取得了一些成绩，但从更高的标准衡量自我，也还存在一些差距和不足。如对一些安全法规、\*\*学习得不够深，不够系统;为\*\*服务的主动性不够强;在处理为\*\*服务和为机关服务的关系上还需进一步提高，等等。在今后的工作中，我将不断抓好安全法规、\*\*的学习，增强安全观念;切实加强服务意识，正确处理好为\*\*服务和为机关服务的关系，认真做好服务工作，力争取得更大的成绩。

**驾驶方面的工作总结25**

一年来，作为一名包钢公司赵总的驾驶员，在公司领导的关怀支持下，在其他同事的工作配合与帮助下，我立足本职，扎实工作，使我提高了本职工作效率，顺利的完成工作任务，在思想和本职工作方向去的一定的进步。

一、加强自我思想水平学习和提高，积极配合各项领导安排的工作任务，认真的把安排给我的任务完成好，保证不出事，做到热情服务公司接待的领导和客人。

二、爱岗位。有责任感，在完成领导给我的任务时，注意保养和定期检查、及时维修，保证车身光洁和车内卫生，确保车子安全上路。

三、科学驾驶，节约油料，不开快速车，保证大脑清醒，搞清路线及路况，不绕路，不急加速急刹车，保证领导在乘坐时的舒适性，同时避免因紧急情况而导致车况不良。

四、脚踏实地，继续做好今后的工作。

回顾以往工作，尽管取得一点成绩，但与其他先进同志仍有较大的差距，今后我将更加努力，严格要求自己，经常进行自我总结及批评，发扬优点，弥补不足之处，相信通过努力工作，再让自己上个新台阶。

**驾驶方面的工作总结26**

xx年9月以来，在公司和部门领导的关心和帮助下，在同事的大力支持下，我能够妥善处理各方面的关系，立足司机岗位的工作特点，勤恳工作，真诚待人，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，实现安全行驶三万多公里无事故，较好地完成了驾驶任务。过去三个月的工作总结如下:

>第一，能够积极参加各种学习活动，不断提高自身素质。

根据公司的统一安排，今年我可以积极参加公司组织的各种培训，同时也能服从管理，在行动上与公司的决定保持一致，自身素质明显提高。我能文明驾驶，礼貌待客，热情服务，在运营期间自觉维护单位和个人形象。

>二、认真学习自己的业务，确保行车安全无事故。

这三个月来，我能够牢记“行车千里，安全第一”的总目标。在日常工作中，我能结合自己的工作要求，认真学习和钻研驾驶专业知识。同时爱护车辆，勤俭节约，及时检查维修行驶车辆，做好每天的车辆清洗工作，让车辆每天都像新的一样。平时注意车辆的状况，及时做好保养工作，使车辆处于良好状态。认真遵守“三检”“一保”制度，不超速行驶，不酒后驾驶，不私自驾驶。

认真采取安全防范措施，消除安全隐患，时刻保持警惕，严格遵守规章制度，确保每一次出行都遵纪守法、文明出行，确保安全出发、文明行车。

>第三，严格公司规章制度，做好服务工作。

作为一名司机，自从加入公交行业，我就能明确自己的工作职责，遵循职业道德。工作中严格遵守各项规章制度，坚持个人利益服从整体利益的原则，增强时间观念，服从领导，不迟到、不早退、不误事，圆满完成了作业任务。

虽然在安全驾驶和日常工作中取得了一定的成绩，但我也知道与领导的要求相比还有一定的差距。

这些问题的存在需要在今后的工作中认真加以改进，随着““事故是血的教训，我决心按照公司的整改方案，改正自己的不足，努力学习，不断提高自己，进一步增强服务意识，努力为公司的发展做出更大的贡献。

**驾驶方面的工作总结27**

20xx年9月以来，在公司和本部门\*\*的关心帮助下，在各位同事的大力\*\*下，本人能正确处理好各方面的关系,立足驾驶员岗位的工作特点，勤奋工作，诚恳待人，遵守各项规章\*\*

和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，做到了安全行车3 万余公里无事故,较好的完成了驾驶工作任务。现将三个月来的工作总结如下:

>一、能够积极参加各项学习活动,不断提高自身素质

根据公司\*\*安排,今年以来能积极参加公司\*\*的各种培训,同时能服从管理，在行动上做到与公司的决策保持一致，自身素质有明显提高，能在营运期间，文明驾驶，礼貌待客，热情服务，自觉维护单位和个人的形象。

>二、认真钻研本职业务，确保安全行驶无事故

3个月来，能始终牢记“行车万里，安全第一”的总目标，在日常工作中，结合自身工作要求，能认真学习和钻研驾驶专业知识。同时爱护车辆，勤俭节约，对所驾驶的车辆及时检查、维修，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。\*时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。认真坚持“三检”、“一保”\*\*，做到不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。

认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章\*\*，保证每一次出行都遵纪守法、文明驾驶，确保安全出车，文明驾车。 三、严格公司各项规章\*\*，全力做好服务工作

作为一名司机，自加入到公交行业来，我能明确自己的工作职责，遵循职业道德规范。在工作中严格按照各项规章\*\*，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从\*\*，做到不迟到，不早退，不误事，较好地完成了营运任务。

尽管我在安全驾驶方面和日常工作取得了一定成效，但是我也深知与\*\*的要求相比，还存在一定的差距：1、2..

这些问题的存在，有待在今后的工作中认真加以改进，以“”事故为血的教训，决心安照公司的\'整改方案纠正自己的不足，努力学习，不断提高自己，进一步增强服务意识，争取为公司的发展做出更大的贡献。

驾驶员工作总结15篇（扩展9）

——驾驶员工作自我鉴定3篇

**驾驶方面的工作总结28**

上半年我在工作上兢兢业业，任劳任怨，服从公司领导安排，完满地完成了工作任务，无事故记录。工作之余，我还努力参加各种学习培训，使自己成为本领过硬，思想先进的优秀员工。

一、能够积极参加各项学习活动，不断提高自身素质

根据公司统一安排，上半年以来能积极参加公司组织的企业文化培训，同时能关心时事，利用报纸、广播及时了解国家大事，在政治思想上和\_保持高度一致；在行动上做到与上级的要求和公司的决策保持一致，自身素质有明显提高，能在执行任务期间，文明驾驶，礼貌待客，热情服务，自觉维护单位和个人的形象。

二、认真钻研本职业务，确保安全行驶无事故

半年来，能始终牢记“行车万里，安全第一”的总目标，在日常工作中，结合自身工作要求，能认真学习和钻研驾驶专业知识。同时爱护车辆，勤俭节约，对所驾驶的车辆及时检查、维修，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。认真坚持“三检”、“一保”制度，做到不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，保证每一次出行都遵纪守法、文明驾驶，确保安全出车，文明驾车。

三、严格公司各项规章制度，全力做好服务工作

作为一名司机，半年来我能明确自己的工作职责，遵循职业道德规范。在工作中严格按照各项规章制度，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，做到不迟到，不早退，不误事。在工作中任劳任怨，只要有需要时早晚或节假日都能随叫随到，不计报酬从无怨言；在资料文件的传递工作，做到及时传递无差错，较好地完成了领导和同事所交给的工作和任务。

上半年已经过去，我在安全驾驶方面和日常工作取得了一定成效，也得到了公司领导和同事们的肯定。但是我也深知与领导的要求相比，还存在一定的差距，在下半年里，我将会发扬优势，克服不足，努力学习，不断提高自己，进一步增强服务意识，争取公司的发展做出更大的贡献。

**驾驶方面的工作总结29**

20xx年转瞬即逝，当我回顾这一年来的工作，能够发现自我在取得必须成绩的同时也显现了些许不足。现对自已一年来的工作总结如下：

>一、政治思想方面

一年来我积极参加公司里组织的学习，努力做到在思想上、认识上同公司价值观坚持一致、始终坚持与时俱进的精神状态。同时，自我还树立终身学习的观念，利用业余时间进一步学习自我的业务知识。平时能够团结同志，具有一种良好的敬业精神和职责感。

>二、工作情景

在今年的工作中，安全地完成各项出车任务，努力做好自我的本职工作，在这一年里能够自觉遵守交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，对车子做到每日的三检查（出车前、行车中、收车后），做到耐心细致，按期保养车子，不让车子带病工作，保证了车子的性能，坚持平衡稳定的良好状态，总能在车辆发生不良时及早发现，并在保修期内及时修复，减少损失。平时能够坚持车辆整洁，卫生、干净，让公司领导和同事都有一种舒适感。

一年来从不酒后开车，做到礼貌驾驶，礼让三先，集中思想行驶不闲谈，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，确保了全年安全行车无事故。

>三、存在的问题和打算

尽管经过一些努力，我的业务水平还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平，使自我的工作到达一个更高的层次。在xx年的工作中，虽然取得了必须的成绩和提高，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。存在的问题

一年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表此刻：

第一、作为一名司机，服务效率有待进一步提高。

第二、有些工作还不够过细，有待于加强。

今后努力方向

在新的一年里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到：

一、继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

二、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自我的主观能动性。

三、对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今日的事情在今日做好。

四、有问题进取与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也期望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战，为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为社会和事业贡献自我的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。在接下来的这一年里，将努力做好规划，并结合公司的安排，努力将工作做到最好！

**驾驶方面的工作总结30**

在一年的驾驶工作中，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在工作中不但学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在驾驶实践中逐渐树立起严守规章、安全第一的观念，认真完成公司交派的各项工作，一年来从未出现过重大安全职责事故。回顾多年的工作，我主要作了以下几个方面：

>一、工作情景

一年来，我紧紧围绕安全行车、服务至上，重点做了以下工作：

(一)认真做好给领导的车辆服务工作。为了更好的为领导服务，我在较短的时间内熟悉了领导的工作、生活习惯等，并按照新的要求，进取调整自我的服务方式，做到了随时用车、随时出车，没有发生各种由于出车不及时而耽误领导工作的事情。同时，我把为领导服务和为单位服务紧密结合起来。

(二)认真做好车辆的保养和维护工作。一年的驾驶员经历使我认识到，做好车辆保养和日常维护，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把功夫下在平时，在没有出车任务时，及时对车辆进行保养和维护。这样，一方面，使车辆在平时始终坚持干净清洁，给领导以舒适的感觉;另一方面，经过对车辆的保养，及时发现存在的毛病，小问题自我动手，大毛病立即向领导汇报后修理解决，做到了有病不出车，出车保安全。

(三)是进取做到外出期间为领导的服务工作。领导外出期间的服务工作，很大程度上就由司机来承担。一年来，在随领导外出过程中的食宿、对外联络等，我都不推委，认真去做，没有发生任何让领导不满意的事情。

(四)是进取做好单位值班工作。根据办公室的安排，我在自我的值班期间，不随意外出，不xxx朋友，如果有出车任务就立即出车，如果没有出车任务，也在值班室值班，没有发生因为各种原因而影响值班出车的情景。

(五)爱岗敬业，乐于奉献。加强业务学习，不断提高业务本事，做到干一行爱一行。认真学习业务知识。我在本岗位上，按照单位要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自我的本职工作。

作为一名龙晖员工除保证了公务用车外，还要积极参加各项义务劳动。在日常的行车、保养方面要为节能降耗做进取工作。要自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，在工作中要做到任劳任怨，在工作需要时不论早晚或节假日都要随叫随到，认真完成各项任务。严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能坚持状态，熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，礼貌驾驶、礼让三先，确保安全行车无事故。

>二、业务方面

在工作中，始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，多年如一日，不断学习和充电，克服了自我文化基础差的弱点，靠着自我的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找