# 铁路现场安检工作总结(汇总5篇)

来源：网友投稿 作者：落花时节 更新时间：2024-10-08

*铁路现场安检工作总结1自局里开展安全大检查、大反思活动开展以来，本人按照段及车间的安排部署，认真学习“7·28”全路安全工作电视电话会精神，深刻吸取全路7月份以来发生的3起行车重大事故、5起行车险性事故和11起劳动安全事故教训，对七月份以来...*

**铁路现场安检工作总结1**

自局里开展安全大检查、大反思活动开展以来，本人按照段及车间的安排部署，认真学习“7·28”全路安全工作电视电话会精神，深刻吸取全路7月份以来发生的3起行车重大事故、5起行车险性事故和11起劳动安全事故教训，对七月份以来路局发生的三起重大事故有了清醒的认识，同时也对自己在安全工作的表现进行了深刻的反思。对照自己在安全方面存在的问题进行了深入查找和分析，使自己深感自身的安全行为离“安全第一”的要求还有不少差距。现将自查结果报告如下。

>一、存在的问题

1、班组成员的安全意识不足。自己在平常树立“安全第一”的意识上还有差距，致使向班组成员宣传安全形势时力度不够，虽然组织大家学习了相关文件精神及事故通报但感觉到效果不是很好，还要继续加强宣传力度，使大家牢固树立安全思想。

2、自己及班组成员学习规章制度的力度不够。看看任何一个事故分析材料，无不是由于违章蛮干造成或引起的，比如七月四日太原局的这起重大事故，就是由于司机违章睡觉，交由学习司机操纵列车，但学习司机也在操纵时睡觉，才造成三死一伤的货物列车冲突重大事故。这个一方面看出他们的安全意识不足，另一方面也可以看出他们在日常学习规章制度时肯定不认真。由此想到我们自己在平常工作中对规章制度的.学习也很不够，因为班组成员在日常值班中好事存在很多不规范的行为，而我对班组的业务学习抓的也不够紧。平常学习安全规章比较少，对现场作业中的安全不能真正理解，使自己的安全防范水平存在一定的差距。

3、日常工作中存在的安全问题。从这几个月的了解情况来看，班组里大的问题没有，但小的问题还是存在的，既有设备方面的也有管理方面的。比如巡视时不够认真，尤其是一些小的地方，平常的重视程度不够，就像上次主变端子箱电缆渗出不明白色液体的事情，还有1TA端子箱下部开裂的事情，就是所长参与巡视时才发现的。管理方面也有很多问题，就拿这次班组检查的结果来看，就看出班组里需要整治的地方还很多。就像热水器的使用上就存在安全隐患，因为热水器长期通电，在使用时也有人会忘记断电。这不单是浪费资源，也会让自己的人身安全得不到保障。

>二、整改措施

针对以上存在的问题，今后我在安全上要努力做到以下几点：

1、加强学习，把自己的安全意识树立起来，增强对安全的紧迫感和责任感。安全稳定事关全路改革发展的大局，事关每名职工的切身利益，所以安全意识树立不牢，必然给路局的安全生产造成隐患。没有大家的繁荣又何来小家的和谐。因此，在今后的工作中必须加强安全规章、法律法规的学习，进一步提高安全第一的责任意识，确保本部门的安全稳定，保证车站改革与发展的长治久安。

2、提高自己的业务素质和管理水平。作为班长，必须具备与班组生产相适应的专业水平，通过自己的模范作用来带动班组成员学习的兴趣的力度。学习的范围很广，既包括最基本的规章制度，也包括班组管理的一些方法和思路。只有在日常工作中不断提高自己，才能使自己和班组成员一起进步，掌握现场安全作业方法，进一步提高大家的安全防范水平。

3、落实安全责任，做好本部门安全工作。今后的工作，要时刻牢记“安全第一”的责任意识，加强自己在本部门工作中的安全防范工作。比如在岗时参加每班的交接班巡视，并督促大家按标准执行作业。根据上次班组检查出的问题逐步整改，按新规定修订班组制度，加强业务学习，开展好现在的秋鉴工作。通过落实安全责任，做好班组的安全工作，来切实保证车间及段整体安全工作稳定。

总之，我要通过这次安全大检查、大整治活动，进一步明确当前安全生产面临的严峻形势，不断查找自身存在的问题，在今后的工作中认真加以改正，把“身在平凡岗位、志在优质供电”作为我们的座右铭，以实际行动为路局的安全生产做出新的贡献。

**铁路现场安检工作总结2**

“乘安全活动月的东风，跨上时代征程的骏马。”xx年上半年安检科全体人员，在矿党政班子的正确领导下，以坚持“安全第一，预防为主”方针思想为指导，以“三个代表”重要思想为实践，以唯实、求实、务实精神，坚持一切从实际出发，走科技兴矿之路，圆满的完成了上半年的各项工作，为总结半年来取得的成绩，克服存在的不足，现将行政工作总结

>一、坚持党的安全第一方针不动摇

新年伊始，安检科全体人员在科长、书记的带领下，组织学习矿一号文件和安检科各级人员岗位责任制，统一思想，开拓思路，严格执行“无不生产”原则，用科学的管理手段，从严控制，措施到位，力戒形式主义和急功近利思想，针对安全的薄弱环节，采取得力措施，工作一环紧扣一环，一级管一级，创新方法多管齐下，严当头，以严保安，对一些不安全行为和事故单位严惩不贷，决不姑息迁就。对“三违”人员，抽调专人进行亮相反省，培训教育，家庭帮教，使其丢面子、丢票子、丢位子，做到全方位的超前管理，收到了良好的效果。

>二、抓自身培训，提高安检队伍的技术素质

常言道：“打铁要练自身硬”。面对安检人员文化层次的不同和与企业相适应的管理水平，采取得力措施通过班前会进行培训，每日一题，选派人员到外地学习，走出去，请进来，从顶板管理、机电运输、一通三防到质量标准化，学人之长，补己之短，走出了一条葛店煤矿特色的管理模式，并制定了严格的考核管理奖罚制度，对学习培训效果好的同志，给于重奖，反之则给于重罚。通过一系列的举措，使安检队伍的整体业务技术素质得到了提高，在矿各项大比武中名列前茅，受到了公司、矿领导的赞扬。

>三、铁面无私反“三违”，做拒腐防变的表率

“三违”不反，事故难免。“三违”是出现事故的大敌，具有关资料统计，出现各类事故有90%是违章造成的。今年上半年受矿、公司领导表扬不怕威胁的安检员张新峰，金钱面前不低头的唐学良，送礼上缴的蒋东波等先进典型，给于一定的奖励。对于违规违纪的人员，凡发现一律给于清理安检科队伍。科长、书记郑重承诺，从我做起，坚决做到“请吃不到，送礼不要”，有一位在矿工作多年的老同志，因儿子出现违章来说情，科长书记耐心的作他的工作，晓之以情，动之以理，使他们甩掉思想包袱。使我矿的三违现象有大幅度的下降，工伤事故较去年下降50%，使安检队伍的整体素质，作风建设上了一个新台阶。

>四、深入一线查隐患，齐心协力保安全

由于煤矿条件差，运输战线长，设备老化，地质结构复杂，局部瓦斯高等特点，采取有力措施，把责任心强、技术经验较为全面的安检员，按照头、面、分区进行包片落实，哪里有危险，哪里就会有安检员出现。对查出的隐患，能当场整改的必须当场整改，不能当场整改的限期整改，对严重威胁安全生产的重大隐患当场停产并采取措施及进行整顿，对下发隐患不能按期整改的单位下发通报，对工程质量、文明生产、煤质管理，严格按照标准加以监督，整改落实，取得了上半年无一重伤和二级以上非伤亡事故，保证了企业的健康、稳步发展。

>五、加强企业文化建设，努力应在安全氛围

上半年，我们对安检员进行了班前礼仪和公司下发的企业文化手册组织学习，提出了“外树形象，内强管理”的思路，使安检队伍的精神面貌焕然一新。派全队人员到区队参加各类安全活动，举行安全知识竞答赛，配合公司开展大型安全演讲和安全咨询活动，积极参加矿纪检和党的知识竞赛答卷，组织突击队、小分队突击检查，配合公会、团委、群众监督岗、政工部等深入井下巡回演出，开展一系列的事故案例教育，使我矿的安全氛围耕农、更活跃。

“雄关漫道真如铁，而今迈步从头越”。抓安全必须如履薄冰，如临深渊，从小事做起。在下半年的工作中，我们决心发扬上半年的优良传统，奋力拼搏，团结协作，为企业的发展保驾护航而努力工作。

**铁路现场安检工作总结3**

20xx年4月我局对新招录的安检员进行为期三个月的安全知识培训学习，严格培训关，通过培训，一定程度上提高了我在煤炭行业的综合素质，培训完毕经考试合格后分到矿上，一切对于我来说基本都是新的，面对一个全新的陌生的工作环境，我如履薄冰。那时没有太多的自信，能做的该做的就是再次加强学习和不断的井

下实践，理论联系实际，勇于接受一切，在最短的时间适应这个全新的环境，担负起自己应有的职责。在此期间我最大限度地发挥好个人能力，在自己的岗位上崭露新的锋芒，虽然有辛苦、有劳累;有成功、有失败;有付出、有收获;有感悟、有心得。特别将20xx年的成败得失作总结，以期望在新的一年，扬长避短，去劣取优，做出更大贡献。

在过去的20xx年里，在上级的正确上级领导下，坚持围绕安全生产方针、质量标准化、紧密联系自己的职责、权利与义务等方面开展工作，我深知作为一名驻矿安检员，他的一言一行都体现着保障职工在生产，建设过程中的安全与健康，安检员的工作好坏，对安全生产起着决定性作用，因此在做此总结工作是慎之又慎，下面我将分三个方面做自我个人工作总结：

>一、思想方面

20xx年里，我始终本着“安全第一、预防为主、综合治理”的方针、认真贯彻政策，坚持服从和上级领导安排，政治立场坚定，在实际工作中能很好的解放思想，实事求是，与时俱进，力求实效在安全检查和监督工作中，了解和向上级反映对安全生产的意见，对煤矿生产中存在的重大问题及时、准确、真实的反映、汇报给上级领导，在汇报中绝不抱成见，更不能有“水分”。始终认为安全无小事，再小的安全隐患，发现就得立即制止，不做“老好人”，做事要勤快，不能拖拖拉拉，只有这样才能把安全工作做得实，做得真，做得细。

>二、业务方面

态度决定一切。在工作中，必须具有且抱有一颗良好的事业心和高度的责任感，在工作中努力学习相关业务知识，提高自己在本行业的知识水平，自己深入井下，与煤矿工人学习，向技术工、生产矿长等同志请教，在最短的时间掌握更多的.煤矿知识，把学到的东西应用到实践中去。作为一名安检员，必须时刻牢记自己的职责，你的疏忽大意很可能造成的是一个采面，一条掘进、一个矿井的重大事故，人员的伤亡。同时在几个月的工作中让我认识到安全检查工作是一项业务性很强的工作，必须应掌握所管辖范围内的技术本领，从事煤矿安全检查监督工作，就要熟知本专业的安全生产技术知识和生产细节易出现的安全隐患，大事要管，小事也要抓。

其他范围内的也要做到了解、熟悉，要做到自己虽然不会干，但别人干完之后，自己知道是否合格。作为一名煤矿安全检查员，我在最短的时间里学习并熟悉了采掘工作面的作业组织、技术工艺，现场的作业规程，尽最大的努力掌握矿井各种灾害的发生原因、预兆、规律、预防措施及发生灾害时的处理方法;掌握安全管理的新知识、新技术和与自己有关的法律法规。

>在业务工作中总结出以下几点是我们必须做好的。

(一)由于从事煤矿工作，特别是在井，都是一些繁重、单调、重复的作业，加上工人的文化素质各不相同，每个人的操作都有很大的自由性，所以很容易违反各项规定，会出现习惯性的违章，即使是一些很危险的工作，在安全生产段一时间后，人也会麻痹大意，疏忽侥幸的思想会渐渐增长，造成事故的发生这时，作为检查员就要通过监督检查，及早地发现不安全行为，通过提醒、劝告、说服、批评、警告或处分手段，消除不安全行为，发挥安全监督的作用。

(二)由于矿井所使用的设备多数都是相当笨重的，加上矿井内的温度、湿度、风速原因，设备易腐蚀、老化、磨损，容易发生故障，一些设施也因矿井条件和矿山压力等原因产生各种不同程度的问题，这时，安全检查员就要通过安全检查，及时发现并采取有效措施，排除隐患，保证安全生产。

(三)安全检查员只有掌握作业规程的要求，才能发挥安全检查员的执法能力。在看上级领导审批好的作业规程的同时，安全检查员要通过实际情况和作业现场情况，直接查找作业规程的不足，通过分析判断去发现管理的缺陷，并及时给予纠正和弥补，发挥自己的业务知识及经验作用。

(四)安全检查员要识大体，树立主人翁意识。要通过事故案例给职工群众灌输违章和损坏安全设施的危害性。例如，一些职工开井下风门，就不及时关上，导致风流短路，发生不该发生的事故。还有一些看似小事却最终酿成大祸，

如：透水、冒顶、片帮等。安全检查员不管在任何一

处盯点，都要进行逻辑判断，观察、分析能够发生重大事故的可能性，要随时想一想，万一发生重大事故后，可能涉及的范围及损失的惨重。所以，一名安全检查员在工作中要从大局出发，从系统出发，发挥自己的主观能动性，增强大局意识。

(五)安全检查员在日常检查监督活动中，检查问题，不能为了工作而工作。要善于发现先进和典型，努力为煤矿事业开创良好的安全生产新局面。同时，安全检查员还要善于推广自己的安全生产先进经验。

(六)煤矿安全检查员要结合安全生产的实际，既当检查员，又当宣传员，向广大职工群众宣传安全方针、政策及法律法规，发挥自己的宣传作用

>三、作风方面

半年多来，工作中遵守职业道德，遵纪守法，作风扎实，执行力较强，对上级的指示。指令、精神等做到不折不扣贯彻执行;煤矿生活中正确对待煤矿的饮食、住宿、卫生等条件，维护了我局的良好形象，同时也维护了个人和集体社会的xxx稳定。常言道：拿人手短，吃人口软，在发现违章现象时，不能被人家一句“硬”话或者“软”话吓到和收买，所以要想发挥好我们安检员的职责，使之职能有所用，必须严肃自己的工作作风。

回首20xx年，在安全方面做了大量工作，取得了一定的成绩，但仍然存在着许多不足的地方。展望20xx年，任重道远，我们只有不断充实自己完善自己 ，只有提高自身职业技能水平，思想素质水平才能发挥好自己的职能作用，才能将安全工作做真、做细、做实，为矿井的安全生产提供有力的保障，把我们的各项工作开展的更加严格、科学、规范，更好地保障安全。

**铁路现场安检工作总结4**

1年来，xx铁路项目部在公司高层和安质部门的正确领导下，始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，以“大干180天”劳动竞赛为契机，把重教育、查隐患、抓治理作为日常安全生产工作的关键环节，通过采取一系列行之有效的安全措施，全年度无任何安全生产事故发生，确保了在建工程健康、快速、有序的推进，同时也有力地配合和推动了公司“安全生产年”系列活动的开展。现将全年安全生产工作总结如下：

>一、加强组织领导逐级逐步落实安全生产责任制

今年，公司把安全生产提升到了一个新的高度，安全工作作为一个重要的日程在全公司上下的生产经营中全面展开。自开工伊始，项目部经营层领导总结了“质量安全年”安全工作的经验和教训，进一步确立了“体系管理为载体，安全第一”的安全工作指导思想，坚定了“抓生产从安全入手，抓安全从生产出发”的安全工作管理理念。为扎实有效推进年度安全工作，项目部及时成立了安全生产领导小组，并遵循强化领导、强化宣传、强化责任、强化落实和突出预防为主、突出落实责任、突出监督管理的原则，有组织、有计划、有步骤地开展安全工作。

为推动安全生产责任制的逐步实施，第一、项目领导强调要切实推行公司指示精神及风险控制措施，把危险源辨识、风险预控作为工作切入点。为此，项目部安质科于4月中旬对本单位在20xx年施工中存在的各类危险源进行收集（30大项312小项）并建立《xx铁路ZH-14标危险源清单》；同时，对列入清单的危险源进行辨识和评价，对确定的8个重大危险源制定了相应的.《重大危险源管理预案》和《安全责任包保一览表》并在本单位予以公布。

第二、除实施正常的三级安全生产责任制外，项目部也把施工技术员纳入安全责任人行列并与之签订安全生产责任书。每名施工技术员负责一个施工劳务队，在进行现场技术指导的同时，对管段的安全生产负总责，做到人人目标明确、责任清楚。第三、成立了以项目经理为首的安全生产目标管理考核小组，严格按照《公司安全生产目标管理考核细则》于每月25号对广大业务人员进行考核，考核成绩直接与奖金发放挂钩，很大程度上调动了广大业务人员安全管理监督的积极性和主动性。

>二、重视安全教育培训营造浓厚安全文化氛围

安全教育培训工作是搞好安全工作的基本要求和关键环节，而项目部的年度安全教育工作也从未放松。

第一、项目部经营层领导坚持每月不定时召开一次由全体业务人员参加的安全例会，要求安质科负责人为大家上安全课，学习公司管理规定、施工现场安全生产管理办法、安全生产法律法规及安全生产年相关文件精神等，全面提升了管理人员的安全责任意识和安全监管水平。再者，每周日晚由项目经理主持召开安全生产总结大会，要求各施工队负责人全部参加，仔细总结评比一周内安全工作情况，奖优罚劣；认真探讨下周安全工作重点计划，制定安全措施。通过不间断的学习和总结，“人人都是安全员、个个都要保平安”的思想在大家头脑里生根发芽并成长壮大，整个项目部形成了“关爱生命、关注安全、关心生产”的安全文化氛围；同时，也解决了施工安全生产工作中的难点，为下阶段施工生产的顺利推进奠定了良好基础。

第二、针对工程点多线长的实际情况，由项目总工带队、安质科负责人和专职安全员参加，及时对新入场的施工队伍和劳务工人进行安全教育培训，内容涵盖公司的安全规章制度、本工程年度计划及安全目标、不同工种安全技术操作规程、工人在安全生产中的八项权利、进入工地的十项安全技术措施及安全奖罚制度等6个大的方面，力争做到进场一批、培训教育一批、考试一批，通过学习教育和考试筛选，成绩合格的人员方可进行施工作业。在劳动竞赛期间，项目部对新入场的14个施工劳务队分批进行安全教育24次，受教育人数多达600余人次。再者，项目部尤为重视特种机械操作人员的安全技术培训和持证上岗。对入场作业的60余名特机作业人员共计培训3次，并定期进行安全技术交底。

第三、坚持班前讲话制度。项目部要求各施工队（班组）负责人进行班前讲话，讲话必须提前准备且要结合当日生产重点讲安全，具有针对性教育提示，同时要求讲话内容简短但不空洞，通俗但不无味，切实确保安全措教育落到实处。

第四、项目部还组织工人召开以不同时期、不同思路、不同层次命题的座谈会开展大讨论，如“谁是安全的受益者”、“安全与家庭”、“安全与效益”等方面的讨论，从而使广大员工的安全观念从要我安全转变为我要安全，大大激发了他们在安全生产中的主观能动性。

**铁路现场安检工作总结5**

20xx年，湓城街道护路办在上级护路办的领导下，在铁路派出所的大力支持下，以“三个代表”重要思想为指导，认真贯彻落实上级铁路护路联防工作精神，围绕稳定铁路政治、治安大局，积极开展各项护路工作，确保了境内铁路运输安全畅通，现把一年来的如下：

2、采取多种有效形式，广泛宣传《铁路运输安全保护条例》。针对沿线部分村（居）民文化程度低，对铁路安全知识缺乏了解的实际，护路办充分利用标语、散发宣传单、张贴宣传图片等，形式多样地宣传《铁路运输安全保护条例》及有关铁路安全常识。我们尤其重视对中小学生的宣传，不但在中小学校开设了铁路安全知识课，还经常邀请铁路民警到沿线各中小学校对学生进行爱路护路，使广大师生增强了自觉遵守铁路有关法规的责任意识。一年来，我们在沿线醒目位置共刷写标语1xx条，发放各种宣传资料500份，开展各种形式的\'宣传活动xx，有效提高了广大市民爱路护路意识。

3、开展了多项清理整治活动。为使在铁路安全保护区内有一个良好的环境，确保铁路运输安全畅通，6月份，在铁路沿线开展了清理整治安全保护区活动。要求在铁路线路安全保护区内，任何单位和个人不得建造建筑物、构筑物；不得取土、挖砂、挖沟；不得采空作业；不得堆放、悬挂物品。为迎接铁路第六次大提速，做好前期准备工作。8月份，又开展了清理整治铁路沿线废旧金属收购站点专项行动，与废旧金属收购站点签订守法责任状。由于宣传到位，管理到位，到目前为止，辖区内未发生一起拆卸和偷盗铁路器材的案件，未出现一起废旧金属收购业主收购铁路器材的行为。

4、加强了制度规范化建设，明确了护路责任。为使护路工作得到全面落实，护路办与沿线村（居）委会签订了目标管理责任状，将铁路护路联防工作列入了年度社会治安综合治理目标管理，制定了考核细则，完善了考核制度，做到同部署、同检查、同评比、同奖惩。

5、开展多种形式的创建活动。为使铁路护路工作深入到千家万户，我们在铁路沿线开展了“爱路护路模范村（居）”和“爱路护路模范户”活动。选择了基础条件较好的武庙下居委会作为创建安全文明铁道线示范点，并制定出相应的具体实施方案。通过这些活动，积极营造一个良好的爱路护路氛围，把护路联防变成铁道沿线所有基层组织的责任和人民群众的自觉行动。

6、抓好涉铁矛盾的排查与调处。武九线贯穿辖区xx村（居），沿线有学校，市民和居民，流动人口多，为避免与群众在利益方面发生冲突，产生涉铁矛盾，护路办坚持每月进行一次铁路治安情况排查，了解掌握铁路治安形势和护路联防工作进展情况，及时调处矛盾纠纷或把矛盾纠纷消除在萌芽状态，需要调处的矛盾，指定专人，限期调处，今年以来，未发生一起涉铁纠纷。

7、加强对辖区内五残人员、重点人员、及武疯子的监护，与家属签定监护责任状，确保不发生危及铁路行车安全的事件。

虽然20xx年做了一些工作，也取得了一些成绩，但存在以下不足：

一是对铁路防护栅栏的保护不够，以致辖区内有时出现开口；

二是对青年的不够，有时出现青少年在铁路线玩耍的现象。以上不足之处力争在明年的工作中加改进和提高。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找