# 建党100周年驾校工作总结(通用3篇)

来源：网友投稿 作者：清香如梦 更新时间：2024-10-10

*驾驶学校是帮助人们掌握驾驶技能，教育人们安全文明驾驶，并帮助他们通过车辆管理部门考试获得驾驶执照的培训单位。 以下是为大家整理的关于建党100周年驾校工作总结的文章3篇 ,欢迎品鉴！【篇一】建党100周年驾校工作总结　　多年的驾驶教练员工作...*

驾驶学校是帮助人们掌握驾驶技能，教育人们安全文明驾驶，并帮助他们通过车辆管理部门考试获得驾驶执照的培训单位。 以下是为大家整理的关于建党100周年驾校工作总结的文章3篇 ,欢迎品鉴！

**【篇一】建党100周年驾校工作总结**

　　多年的驾驶教练员工作，使我深刻地明白，这是一份考验人技术，耐心与社会责任感的重要工作。我有着多年的驾驶教练员工作经验，但一直本着勤勤恳恳的工作态度，以高度负责的方式对待每一位学员。在教练工作中，我经历了很多酸甜苦辣，也获得了很多经验教训，工作上取得了一些成绩，当然也存在诸多不足。回顾过去放眼将来，现将我的工作心得总结如下：

>　　一、工作总结

　　在从事驾驶员教练的这些时间里，我参与过教练员培训，经历过驾考制度的改革，也辅导过许多从事不同工作的性格各异的学员。这些有益的经验使我总结出了一些行之有效的教学方法——一个教练员做好工作的关键就是教导好自己的学员，而教导好学员的关键就在于，把握住于教学共性的同时，根据不同类型的学员“因材施教”。

　　在教导学员的教学工作中，有一部分教学工作是存在共性的。这一部分的方法适用于所有学员，不管他是怎样的性格，从事怎样的工作，都需要教练员以同样的方式去对待。

　　例如，教练员需要采用优秀的训练方法，经常更新教学手段，使学员快速掌握技术；教练员还需要积极与学员沟通，创造良好的教学气氛，使其完全放松，发挥出最好的水平。这要求我们教练员平时要多看对教学有帮助的书籍，不断扩宽知识面，为教学内容注入新的活力。

　　但是另一方面，因为学员的年纪不同，性格有异，社会角色不一，同样的教学方法，可能也会产生不同的教学效果。这就要求教练员，在兼顾共性的同时，还要做到因材施教。

　　例如：有的学员性格急躁，容易养成一些不良驾驶习惯，这要求我们教练员保持耐心，一遍一遍不厌其烦地纠正错误，直到他们培养出正确的习惯方法；而另一部分学员性格内向，不善与人沟通，这要求我们教练员在他们犯错的时候，以鼓励为主，让他们不要害怕在练习时犯错，在犯错种成长，不断地提高驾驶水平。

　　另外，作为一名驾驶员教练，我们还应该根据学员的时间、教学内容与要求组织好教学活动的各环节，保证好学员每天的学车时间，更好地培养学员的驾驶能力。

　　这些时间以来，我努力工作，认真完成应完成和驾校分配的各项任务。根据驾考方式的更细，不断总结教学经验，积极思考，改进教学方法，提高学员的学习效率；认真观察学员学习中遇到的每一点错误，基本做到了及时发现，及时纠正，尽可能的将学员学习过程中的困难降到最低；我积极与学员沟通，调动学员学习积极性，使学员在轻松愉悦的环境里学习，让每一位学员都能得到充分的练

　　习时间。在于同事的相处中，我细心学习他人长处，与自身情况相结合，不断改进使自己的教学水平有所提高。

>　　二、工作中的不足

　　伴随着驾校的发展，我作为驾校的教练员，应更加努力地完成工作。我在实际工作中也做到了时时严格要求自己，做到了谨小慎微，但同时也清醒地认识到自己在工作中还存在不足之处。

　　作为一个多年从事驾驶员教练工作的老资格，一方面丰富的教学经验是我宝贵的财富，但另一方面，它也容易使我过于依赖经验，产生懈怠情绪。

　　此外，对于一些的学习进度慢的学员，可能我的态度还不够耐心。这些都是我今后需要改进的地方。

>　　三、今后的努力方向

　　我一定会认真总结工作中的优劣得失。在今后工作中，克服不足，改正错误。努力把工作做的更好，更好地提高教学能力。

　　在今后的工作中，我会再接再厉。树立服务意识，全心全意地为学员服务，为驾校服务，为了驾驶员培训事业更好，更努力地工作！

**【篇二】建党100周年驾校工作总结**

　　年末岁尾，即将迎来新的一年，回顾过去一年来的工作，无论思想、实践还是经验，我又迈上了一个新的台阶。现总结如下：

>　　一、思想政治方面

　　作为一名机动车教练员，我深知驾校是道路交通安全的摇篮，每一个教练员都肩负着为社会培养高素质驾驶员的重任。我积极参加驾校组织的政治学习，不断加强思想修养，努力提高自己的政治觉悟和认识水平，坚持与党与政府保持高度一致，将稳定一切紧密贯穿于教育教学中。与此同时，我特别注重专业理论知识的不断学习，坚持与时俱进，学习新的道路交通安全法规和驾驶技能，不断提高业务素质，针对工作实际，认真学习车辆管理、交通安全方面的有关知识，增强自己的教学水平。工作过程中，我力求做到：一是严格遵守单位的规章制度，认真履行一个车辆教练员的职责，规范自己的行为，常开展批评与自我批评;二是坚持敬业踏实、勤奋上进的工作作风，勤勤恳恳、任劳任怨、扎实工作，一切均为做好教学工作;三是与同事团结和睦相处，大事讲原则，小事讲风格四是注重工作创新，积极探索新的教学思路和方法;五是保持清正廉洁作风，为人正派，自觉抵制各种不正之风。

>　　二、工作实践方面

　　在过去的一年中，我在校领导的正确领导下，严格遵守国家政令法规，认真履行校方规章制度，牢固树立严守规章、安全第一的观念，全年接待和教授六批共计100余名新学员，未出现一起安全责任事故，也未出现一名不合格学员，取得了良好的教学成果。在实践教学工作中，我本着对每一批、每一位学员公平、负责、耐心的原则，因材施教，根据学员各自不同的学习特点，因人而异采取有针对性的教学方法，将自己多年来日积月累的教学经验和方法运用于教学中，取得了良好的教学效果。在教学中，分配给我的每一批学员人数都比较多，学员的差异也比较大，有的掌握快，有的掌握慢，我本着精心教练，以人为本的教学宗旨，因材施教，把握每一位学员的思想情绪，了解每位学员的要求特点，扬长避短，调动和引导每位学员的积极性。有一些学员因工作或家庭情况，不能保证充足的学习课时，我放弃许多休息时间，利用午休和下午课后时间单独进行教练，保证了每个学员都能按时进行考试，圆满完成驾驶学习，准时领取驾驶执照。教学过程中，我认真加强对学员的管理，严格驾驶的规章和纪律。

　　要求学员在道路驾驶过程中，严格遵守道路交通规则和安全操作规程;场地训练时，提前做好安全操作规程宣解和训练过程中的及时提醒，避免意外的发生。以身作则，言传身教，在传授学员驾驶技术的同时，对学员进行道德教育，使学员形成文明行车，安全礼让的驾驶观。车辆是教学工具，我在工作中爱车护车，带领学员搞好车辆的日常维护和保养工作，保持车容整洁，技术状况良好，并组织学员学习必学科目外还对车辆常见故障的诊断、排除和车辆的例行保养作业进行实践指导。总结一年来的工作业绩，我感觉很欣慰，有自己的辛苦与汗水，有自己的不断努力，但同时也离不开校领导的大力支持和同事们的热情帮助，在此我对校领导和给予我许多帮助的同事们致以衷心的感谢。

　　新年伊始，我将再接再励，作好一个驾校教练员的本职工作，为我校的发展和再创佳绩不懈努力!

**【篇三】建党100周年驾校工作总结**

　　结识圣水驾校并成为其中的一员，已半年过去了。在这期间，我主要从事的是学校教务理论方面的工作，具体的说就是新学员的驾考理论、从业资格证的理论以及继续教育方面的理论。首先，感谢学校给了我这个平台，感谢各位领导、同仁对我工作上的信任和支持。加入圣水驾校虽属偶然，但我深感荣幸，同时也深感压力和责任重大。通过近半年的工作，我深知要做好驾校理论方面的工作不是一件容易的事情。但在学校领导和各位同仁的关心、帮助、支持、配合下，我服从工作安排、加强学习锻炼、认真履行职责，全方面提高完善自己的思想认识、工作能力和综合素质，较好的完成了各项目标任务。虽然工作上经历了很多困难，但对我来说每一次都是很好的锻炼。现将工作以来的情况总结如下：

>　　一、加强专业理论知识学习，创造良好课堂氛围

　　为各位新驾学员和继续教育学员创造一个良好的课堂氛围是我的重要工作内容之一。一是新驾学员对汽车知识可以说是一无所知，要使他们在上车之前对汽车有个大致的了解和认识，可不是一件容易的事情，因此，对他们的讲解和教导就成了我们这些理论教员责无旁贷的责任。既如此，就必须加强自身的理论知识学习和积累，从汽车的起源、发展、原理、结构等方面下功夫，扎实打好自身的基本功。二是对于考取资格证、继续教育学员，深知他们都是有多年的驾驶经验的老驾驶人员了，因此他们所缺乏的不是汽车基本专业知识和操作知识，而是从行业规范、法律法规、职业道德、安全意识方面让他们提高警剔、正确认识。三是从自身的经验跟学员多做交流和互动，使彼此互相学习、融会贯通。事实上通过与学员的交流与学习，对我自身也是一个很大的促动，使我对汽车知识也有了一个很好的学习机会。

>　　二、认真履行职责，积极开展工作

　　协助学校领导和教务科长做好教务工作、考试工作。一是工作中尊敬领导、团结同事、尊重学员、自察自省，跟各方保持良好的沟通关系，使工作顺利开展；二是工作不分份内份外，只要力所能及，都能自觉主动去做，比如前期除了教务工作外，还主要从事了文明劝导工作，对于这一部分工作，说实话感触颇多，但言不尽意，也存在许多不足和过失，总之，感谢学校领导对我工作上的支持和理解；另外还抽取空余时间熟悉报名处的业务，现基本对报名处的业务能独立开展，所欠的是没有她们的专业和熟练。

>　　三、提高认识，加强服务，树立良好风气

　　驾校理论员作为驾校教师，其职业任务就是“传道”、“授业”、“解惑”。

　　首先是传道，即传驾驶员行车之“道”，使其做到安全、经济、文明、有效。安全是行车的前提；经济是行车的目的；文明是行车的基本原则；有效是行车的关键。只有安全、经济、文明的行车才是有效的行车，只有有效的行车才能真正实现为自己、为他人，为社会服务的目的。

　　其次是授业。理论教员通过课堂教学，把道路交通安全法律、法规知识、汽车驾驶及维护技术理论、道路运输知识、汽车驾驶的基本理论知识等传授给学员，经过学员实际动手能力的训练，将变成一种实用技能，这种技能如果和职业结合便可作为学员从业和谋生的本钱。从这个意义上讲，理论教员课堂上传授理论知识的过程，实际上是一种职业（手艺）的传授过程。

　　最后是解惑。解惑既包括“道”的层面，也包括“业”的层面。行车理论具有严肃性、科学性、时效性、实践性等特点，理论教员的教学带有明显的实用性、目的性和应验性（先是要应学车第一关的理论考试，然后是应上路行车的检验），帮助学员解决好理论和实践上碰到的疑难问题是理论教员重要的教学任务之一。

>　　四、存在的问题

　　半年来，在学校领导和各位同仁们的关心支持下，工作也取得了一定的成绩，但距领导和各位同仁们的要求还有不少的差距：一是由于驾校工作常常事无巨细，每项工作主观上都希

　　望能完成得最好，但由于能力有限，不能把每件事情都做到尽善尽美；二是在工作中与领导和同仁们的交流沟通不够，有时候只知道埋头拉车，不知道抬头看路；三是由于自己经验不足、专业知识不够，性子急躁，工作中时有不得心应手之处。这些都需要我在今后的工作中切实加以解决。

>　　五、今后工作的思路

　　1、继续做好教务理论、履行职责、提高服务等方面的工作。并针对自身存在的问题，找原因、找差距，极早进行弥补，力争在原有的基础上更上一层楼。

　　2、树立良好的自身形象，在工作中成为同事的榜样，在感情上成为同事信任的伙伴。因为驾校理论教员是驾校学员理论上的精神指导，“学高为师，德高为范”。理论教员能否在教学活动中有效地实现和完成“传道、授业、解惑”，这与其本身所具备的综合素质有着及其密切的关系。一名优秀的理论教员，应该是一名有着较高文化素质、道德素质、专业素质、身心素质和职业素质的人。因此必须在自身形象、个人情感上下深功夫。

　　3、“业精于勤而荒于嬉”，因此始终把学习放在重要位置，努力提高自身综合素质。一是学习跟自身工作相关的业务知识，向领导、向学校各位同仁学习；二是学习相关行业知识；三是学习文化知识，提高自身文化修养。

　　4、不断锻炼自己的胆识和毅力，提高自己解决实际问题的能力，并在工作过程中慢慢克服急躁情绪，积极、热情、细致地对待每一项工作，不断探索工作的新方法和新思路。

　　5、积极与学校领导进行交流。出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作上的不足进行批评指正，使我的工作能够尽善尽美。

　　细节决定成败，思路决定出路。总之，信心和勇气使我创造、把握每一个机会，而每一次的锻炼则更加强了我对自己的信心。在总结以前经验的同时，我深知建立自信、发现缺撼、规划职业生涯与完善自我同样重要！我始终坚信的四个字“天道酬勤”。在今后的工作中，我一定会解放思想、积极探索、努力完善自我、紧跟学校行业发展的脚步，积极配合学校领导的工作，认真践行“自我总结”和“今后的工作思路”，在现有工作的基础上更上一个台阶。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找