# 交通建设应急工作总结(热门40篇)

来源：网友投稿 作者：落日斜阳 更新时间：2024-10-16

*交通建设应急工作总结1根据州交警支队《临夏州20xx年春运道路交通安全宣传工作实施方案》临州公交支发【20xx】12号文件精神，在今年为期40天的春运安全宣传工作中，临夏市公安局交警大队高度重视，精心组织，紧紧围绕上级主管部门的统一部署和指...*

**交通建设应急工作总结1**

根据州交警支队《临夏州20xx年春运道路交通安全宣传工作实施方案》临州公交支发【20xx】12号文件精神，在今年为期40天的春运安全宣传工作中，临夏市公安局交警大队高度重视，精心组织，紧紧围绕上级主管部门的统一部署和指示精神，不断加大工作力度，积极采取各种有效措施，狠抓源头管理，强化宣传教育，开展了多种行之有效的春运交通安全宣传活动，并取得了良好的效果。现将春运期间道路交通安全宣传工作情况总结如下：

>一、领导重视，精心组织，周密部署。

大队以“压事故、保安全、保畅通”为目标，以“和谐、平安、迎春运”为主题，坚持“安全第一、预防为主”的方针，全力以赴开展了春运交通安全管理的各项工作。保证了春运工作有条不紊的顺利进行并取得了实效，大队成立了由临夏市公安局副局长，交警大队大队长马旭东任组长，教导员王虹霞、副大队长马小龙、X玉、秦文鹏、副教导员石小军任副组长，各室、所、队负责人为成员的春运道路交通安全宣传工作领导小组，办公室设在宣传中队。通过多种形式的交通安全宣传教育，有效的增强了广大交通参与者的文明交通意识、安全意识、从源头遏制了道路交通事故的发生。

>二、强化源头管理，狠抓预防工作，切实把紧把好预防重特大道路交通事故的第一道防线。

大队将“文明交通行动计划”和冬季交通安全宣传特点有机的结合起来，贯穿到了春运交通安全宣传教育活动中，认真策划，精心组织，形成了集中宣传态势，从源头上防范超速、超员、疲劳驾驶，酒后驾驶等严重交通违法行为的发生。

1月19日春运第一天，大队联合当地文明办等有关部门举办了“20xx年春运交通安全宣传启动日”活动，启动仪式当天，临夏州公安局交警支队支队长杨国宗、副支队长石建华、州支队法制宣传科科长娄仲彦等出席仪式，并组织各运输企业及相关单位300多人参加了会议。通过开展文明交通倡议、宣誓、志愿者服务等系列活动，拉开了春运道路交通安全宣传工作的序幕。在随后的1月28日、2月10日、2月20日专题宣传活动中采取了有效措施：

一是加强对客车、校车、出租车等客运车辆的安全检查和驾驶人的安全教育工作，切实强化驾驶人提高预防道路交通事故的责任意识，对一些安全意识不强，不同程度发生过责任事故的客运驾驶人进行了面对面的宣传教育，从源头上堵塞漏洞，减少事故隐患；

二是组织民警深入到客运企业、单位检查督促春运工作各项制度的落实情况，组织召开客运企业领导、管理人员、车主、驾驶员的安全教育会，观看宣传展板、宣传光盘、散发宣传资料，巡回举办道路交通事故图片展等，力求教育面达到了100％。

>三、夯实“春运安全宣传”落实，加大交通安全教育力度，突出“多、新、全”为春运宣传开辟广泛阵地。

大队加强了重点场所的宣传教育，在车管分所、事故处理室、违法处理岗位等窗口单位设置了春运交通安全宣传区，悬挂、张贴了宣传标语横幅、展出事故展板挂图，滚动播出宣传光盘、散发宣传资料，大队利用新安装在中心广场、北滨河东路、单位各大厅门口的.led显示屏全天候滚动播放了春运安全警示语。以“五进”宣传为基础，大力加强了客运企业及其驾驶人、农村群众和中小学等重点群体的宣传教育，把执法、宣传、服务三者结合起来，突出了宣传教育的针对性和有效性，不断提高宣传效果。

>四、加强对事故黑点路段的安全隐患排查，确保道路安全、畅通。

在春运正式启动前，大队再一次对辖区内所有道路进行了一次交通安全隐患排查，对存在的事故黑点路段和安全隐患做到台帐清楚，心中有数。对已经排查出来但尚未得到治理的隐患路段和事故易发、多发路段，及时设立警示标志，改良通行条件。

>五、加强督促检查，确保措施到位。

春运期间，大队积极部署，抽调警力组成工作组，深入一线，督导检查工作，工作小组成员切实高度负责，深入一线，靠前指挥，督查、了解、指导春运工作，发现问题，及时解决，力求春运工作不失控，不失管的顺利进行，真正做到思想认识到位、交通安全宣传到位、源头管理到位、巡逻管控到位、违法行为查处到位、督促检查到位。

根据统计，大队在春运期间累计出动警力57人次，出动警车21台次，悬挂横幅8条，拱门1个、立柱2组、展出展板50张、散发资料11000,受教育23023人次。同时，民警在日常工作中还在饭店、餐馆、酒吧等易发生酒后驾车的场所进行有针对性的专题宣传。

春运期间，临夏市公安局交警大队做出了大量卓有成效的工作，认真履行了各项工作职责，全力以赴，严格落实各项交通安全管理措施，广泛开展交通安全宣传教育，狠抓路面交通秩序管理，立足春运道路交通安全管理工作这个主战场，全力打好了20xx年春运道路交通安全宣传工作之战。

**交通建设应急工作总结2**

按照《XX省农村能源建设扶贫专项20xx年实施方案》和《XX市农村能源建设扶贫专项20xx年工作计划》要求。现就20xx上半年农村能源建设扶贫专项工作作如下总结：

一、年度目标

20xx年，新建新村集中供气工程1处，供气61户;强化沼渣、沼液综合利用;巩固20xx年农村能源扶贫项目建设成果，提升全县农村能源项目建设质量。到20xx年底，农村能源扶贫效果进一步显现，贫困地区农村沼气工程快速发展，农村沼气安全进一步保障，农村沼气信息化管理水\*显著提高,农村用能结构得到优化，农村生态环境进一步改善，农民增收节支效果明显。

二、重点工作推进情况

(一)集中供气工程

XX县竹园镇银沙社区集中供气工程1处，供气61户。目前已完成主体工程的40%。

(二)强化安全生产管理

强化农村沼气安全生产日常监管，落实安全生产措施，狠抓重点环节、重点人群、重点季节和高风险时段安全监管;开展农村沼气工程质量提升行动，提高农村能源项目建设质量;推进《四川省农村能源智能化监管\*台》应用，提高农村沼气智能化信息管理水\*;截止目前，已经完成2次农村沼气安全隐患排查等专项行动，安装安全警示标志8000张，发放安全警示案例1万份。

三、项目资金情况

XX镇银沙社区集中供气工程项目总投资万元。其中省级财政资金万元、县级财政资金万元、农户自筹万元。项目资金已到位，待项目竣工验收后一次性拨付。

四、项目督促督导情况

(一)加强组织保障。加强对农村能源扶贫工作的领导，层层分解农村能源扶贫任务，建立工作台账，落实扶贫工作责任，整合现有技术和人才等各种要素和资源，充分调动社会各方面的积极性，共同推进扶贫方案实施。

(二)狠抓督查检查。制定科学、合理的工作计划，及时开展农村能源扶贫项目督查、安全检查。制定农村能源扶贫项目月报制度，按月填报项目建设进度、投资完成率等。公开投诉举报电话，自觉接受社会的监督、质询和评议。

(三)规范项目管理。严格按照基本建设项目管理程序组织实施项目。项目财务实行工程建设预算制、报账制和决算制;项目建设实行法人责任制、招投标制、监理制和合同管理制;项目管理实行项目公示、合同管理、招标采购、档案管理、监督检查等制度。

五、存在的问题及下一步打算

由于目前雨水较多，一定程度上影响了工程进度。下一步，加快工作进度，积极争取县级资金投入，配套相关经费推动沼气日常管护工作落实落地。

**交通建设应急工作总结3**

道路交通安全事关小学生的切身利益，事关千家万户的幸福，事关社会的和谐稳定，事关祖国和民族的未来。随着社会经济的发展，道路交通建设日新月异，这一方面提升了人民生活的质量，加快了地区各方面的发展，另一方面也给缺乏自我保护意识和能力的小学生的安全带来了极大的威胁。为了保证小学生的人生安全，保持一方的安定和谐，我们祁连小学从实际出发，踏踏实实地开展了一系列的交通安全教育和防范工作。

>一、提高认识，领导到位

“没有安全，谈何教育”是我们的共识，也是我们开展任何工作最基本的要求。学校安全领导小组分工明确，责任到位，学校与教师、学生签订了安全责任协议书，交通等安全专题教育落实到了由班主任主持的周会课，再加上每逢节假日和重大活动前都有以安全为主要内容的安全告知、安全提醒等。

>二、耐心疏导，提高安全意识

安全隐患无处不在，交通安全是其中最令人担心的一个，是小学生和他们的家长应该时刻注意的事。由于最能保证安全的就是被保护的小学生本身和他们的父母，所以加强对小学生和小学生家长的交通安全教育，提高他们的交通安全意识是学校交通安全教育最主要的任务，是保证学生交通安全最有效的.手段。对小学生，我们通过学习《小学生守则》和《小学生行为规范》中有关交通安全，组织观看交通安全录像，进行铁道路交通安全的法规宣传，开展交通安全专题的各类活动，不断增加他们的交通安全知识，强化交通安全的意识。对家长，我们通过发告知书，把交通安全添加为家长会的重要宣传内容等，千方百计提高家长的交通安全意识。因为客观的事实告诉我们，家长是小学生进行交通安全教育最直接的老师，最实在的榜样，同时也是学生交通安全隐患的制造者。

小学生是祖国的未来、民族的希望，保障他们健康成长是全社会共同的责任，安全是教育的首要任务，我们将一如既往扎扎实实地把学生交通安全工作落到实处，让我们的学生大步前行。

**交通建设应急工作总结4**

一年来，在县委、县\*的正确领导下，在市民政局的精心指导下，我局以党的\*和十八届三中、四中全会精神为指导，以党的群众路线教育实践活动为契机，以全面深化民政工作改革为动力，紧紧围绕县委、县\*的决策部署，深化民政事业改革发展，深入开展教育实践活动，取得了显著成绩，充分发挥了民政在保障改善民生、创新社会管理中的重要作用。现将20xx年民政工作开展情况及20xx年民政工作要点报告如下：

一、打造亮点，推动民政工作创新发展

（一）“四加强四规范”，推进村务公开示范化创建工作

20xx年，我县的村务公开工作定为“\*工程”，实行一把手负责制，形成了县、镇、村三级齐抓共管的良好工作局面，按照省规范化创建标准，现已完成308个村的创建工作，完成率达93%。并且依托农村社区“六个一”工程，打造了一批村务公开特色村，如在\*\*镇\*\*村、\*\*镇\*\*村、\*\*镇\*\*村等小组设置村务公开小组分栏。

1.“四加强”，推进建设步伐。加强标准化建设，投入748万元，全面推进村委会村务公开栏的选址、结构设计、版面设置工作。加强档案管理，确保村务公开工作有政策文件、有制度、有安排、有检查、有总结、有记录等。加强教育和培训，定期开展村民委员会组织法、村务公开等有关法律和政策的宣传教育工作，提高广大村民群众的民主意识、法制意识。加强督促检查，建立监督检查和末位挂牌整治工作机制，开展定期、不定期监督检查，确保村务公开各项工作落到实处，把村务公开工作坚持不懈地开展下去。

（二）以孵化中心为载体，大力培育和发展社会组织

1.抓扶持，保障孵化培育经费。社会组织孵化中心先后投入30万元建设经费，用于建设和运营，并于20xx年11月顺利迁至新址，可以同时满足10家社会化组织进驻培育。为加快社会组织孵化和培育制度体系建立，出台了《\*\*县社会组织扶持发展专项资金管理使用办法》，现有20家社会组织通过了我县100万专项资金扶持发展。

2.抓规范，建立管理制度体系。积极启动社会组织等级评估工作，进一步激发了社会组织审评热情，首批已评定\*\*家社会组织等级，其中4家4a，10家3a，1家2a。

3.抓运营，引入管理专业团队。以购买服务的方式，聘用专职社工人员对孵化中心进行管理，对社会组织的领导人员启发新思维、开拓新思路、掌握社会组织发展的规律与需求提供支持服务。

（三）开展婚姻家庭辅导，促进社会和谐发展

为了进一步促进婚姻家庭生活的和谐与稳定，我局于20xx年7月16日开设了婚姻家庭辅导室。自成立以来，婚姻家庭辅导室以创造优美舒适服务环境为抓手，建立健全各项规章制度保障，引进社工开展专业辅导，致力为婚姻家庭提供婚恋指导、婚姻咨询、离婚劝和、法律咨询、夫妻关系调适、家庭关系改善、婚姻危机处理、情感疏导等业务。截止年底，共承接离婚前调解个案261对，调解后当场表示不离婚的\*\*9对，挽回成功率高达57%，促进了婚姻家庭和睦、社会和谐稳定发展，得到了婚姻当事人、社会各界的广泛好评。

二、突出重点，推进民政工作全面发展

20xx年，我局着力完善社会保障体系，致力推进社会管理协调并进，加强社会事务规范管理，全力做好涉军群体\*工作，稳步推进民生工程建设，民政工作得到全面发展。

（一）大力完善社会保障体系，夯实基础民生工作

**交通建设应急工作总结5**

根据《关于做好校园及学生交通安全隐患整治专项行动的通知》和《关于开展校车及学生交通安全工作专项行动的通知》文件精神，为进一步提高幼儿的交通安全意识，提高自我防范能力，减少意外伤害事故发生。我园结合实际情况，开展了交通安全宣传教育专项活动，现做如下总结。

>一、成立领导小组

组 长：杨琳琳

组 员：颜燕语、戴春玲、各班老师及保育员

>二、开展各项交通安全教育活动

1.利用宣传栏、LED等广泛宣传交通安全常识，积极营造良好氛围。

2.开展学生入园离园交通方式的.问卷调查，在上、下学重点时段，安排护导教师在门口值班疏导学生进出校园，确保学生安全。

3.组织动员各班完成泉州安全教育平台的“全国中小学生20xx年校车安全专题教育活动”作业，完成率100%，从而提高家长、学生的交通安全意识。

4.利用主题班会、教学活动等形式宣传交通安全，组织学生观看《关注学生出行—泉州市交通安全宣传教育警示片》。

5.在校园显眼的地方张贴《关于开展学生交通安全集中整治专项行动的通知》的^v^，提高广大师生、家长、学生的交通文明意识和交通安全自我保护意识。

6. 幼儿园组织各班幼儿家长现场签订《学生家长交通安全责任书》和《学生交通安全承诺书》，以此来增强幼儿及家长的交通安全意识。

**交通建设应急工作总结6**

20xx年以来，后勤服务中心在公司领导的关心和支持下，严格按照《王甫洲水力发电公司车辆管理办法》、《公司非专职驾驶员管理办法》，认真履行车辆交通安全管理职能，以“安全第一、预防为主”为目标，加强车辆交通安全管理工作力度，保障了公司生产经营、职工生活通勤安全行车。现将一年工作总结如下：

>一、基本情况汇报

公司目前拥有大小车辆十四部，全年累计行驶0万公里，全年共发生违章（超速、违停、压黄线）行为0次，后勤服务中心对于不同时段事故的处理，都依照公司车辆管理办法《公司安全生产暂行条例》、等有关规定予以处理，对于违章处理，根据出车记录，依据车辆管理办法有关规定“谁违章、谁负责”进行处理，全年共办理违章罚款0次，同比违章现象逐年下降。

>二、加大检查力度

每年元至二月份：因天气因素，由于雨、雪、雾天气。二是节假日（元旦、春节）、农闲交通流量增大、路面交通秩序复杂，导致事故高发。针对这些情况，二月份（4、5号）后勤服务中心主任带队对公司所属车辆维护情况进行了检查，重点对车辆方向、悬挂连接是否牢固，刹车是否可靠，灯光、雨刮是否齐全有效，轮胎是否需更换，是否备有防滑链等情况进行了检查，对发现的隐患要求及时修复。保证了公司节假日车辆技术状况良好。

今年2月8日气温骤降，突降大雪是路面结冰，为保障恶劣天气公司通勤安全，中心主任根据当时了解路面结冰严重这一情况决定，上班人员改乘小车，大客停运。同时后勤服务中心在节前发布了《关于加强春节期间交通安全的通知》要求值班驾驶员严禁酒后驾驶，提醒冰、雪、雾天气行车注意事项，车辆出行严格按照公司管理规定使用，行驶中严格遵守《道路交通安全法》。为了保障汛期车辆安全使用，汛期前对所属车辆进行了维修保养、并进行了汛期前车辆安全检查工作，并对八部车辆的超期灭火器进行了及时的臵换、添购。在十一月份冬季车辆安全维护保养检查活动中，发现有一台车辆漏油严重并灯光不全、一台车辆轮胎需更换，中心及时通各相关责任人及时修复消除隐患。为了防止因冬季气温低而造成油路冻结影响车辆出行，中心并且提前向生产、通勤车辆分发了柴油抗凝剂。

>三、加大学习宣传力

后勤服务中心常年坚持开展交通安全例会学习制度，搜集安全学习资料，组织持证人员学习交通法规和车辆维护保养常识查找不足。一是坚持例会学习，在一季度公司交通安全例会中，组织全体持证人员学习了《^v^123号、124号令》、通过学习使大家充分认识到这部史上最严交规，严格了驾驶员管理，往日常见的抢黄灯、开车打手机等不文明行为明显减少。系安全带的多了，黄灯亮起慢行，不再抢那一脚油了，故意遮挡号牌的没了，抢行、闯红灯现象大为减少。六月份安全学习中，结合全国安全

月提出的“强化安全基础、推动安全发展”主题，重点学习《不留安全隐患十大常见驾驶陋习汇总》、《夏季高温行车提示》等内容，使大有感受到汽车在我们日常生活中已逐淅成为一个不可或缺的好帮手，它不断给我们带来了便捷的.出行条件，同时也能为我遮风挡雨，不过在行驶中很多驾驶员的陋习却会为安全埋下不小的隐患。强调了夏季高温车辆易发生自燃、爆胎等事故，加强对车辆油电路、发动机、轮胎、刹车等重点部位的检查，杜绝带病行驶。开车打电话是也是一种高度危险影响安全行车行为，为了引起大家高度重视，三季度安全例会，专职、非专职驾驶员共同学习了《开车打电话比酒驾还危险》，很多人都以为开车接手机只是按一个键那么简单，以为即使拨打手机，也不过是多按几个数字键，不会影响开车。实际情况是开车时打手机一旦遇到紧急突发情况，其危险程度不亚于酒后驾驶。使大家认识到开车打电话是影响行车安全的一种违法行为，自觉做到不要在行车中拨打电话、收发信息，保证行车安全，避免影响其它车辆通行。20xx年12月2日是全国第二个交通安全日，后勤服务中心、生技部在积极倡导“珍爱生命、预防为主”活动中，12月4日号召公司专职、非专职驾驶员进行了“爆胎不要立即踩刹车”应急演练，进行了交流，提高了紧急情况下采取正确应变措施意识。领导对车辆交通安全工作高度重视，完善了各自的车辆安全使用管理规定。积极参加公司车辆交通安全学习活动，在车辆日常管理中，按规定精心维护车辆，在行车中遵章守纪、保障了生产安全行车工作。

>四、取得的成绩

一年来，后勤服务中心根据公司车辆分布特点，通过多种形式深入开展交通法规和安全行车教育，坚持安全学习、严格执行车辆安全检查制度，保障了公司各项工作顺利开展和职工通勤方便安全。

>五、下一步打算

安全是永恒的话题，后勤服务中心将继续深入的开展交通安全法规宣传和安全行车活动，力求形式新颖，使大家熟知道路交通安全的重要性及有关要求和规定，形成“不开违章车、不坐违章车”的氛围，结合公司电力安全生产标准化形成机制及对标管理，将日常安检纳入绩效考核，形成齐抓共管，群防群治的交通安全新机制，提高全员的交通安全意识，有效预防交通事故的发生。

**交通建设应急工作总结7**

为牢固树立安全发展理念，大力弘扬生命至上、安全第一的思想，进一步提升全民交通安全意识、法治意识、规则意识、文明意识，连日来，xx市文明办按照上级部署要求，紧紧围绕遵守交通法规，抵制交通违法，积极组织开展122“全国交通安全日”宣传教育活动，取得了文明交通安全良好效果。

进校园宣传。各中小学校开展122“遵法守规明礼、安全文明出行”警示教育活动，邀请本学校法制副校长走进课堂，为未成年人普及文明交通知识，旨在通过交通安全课，给广大师生讲解安全文明出行常识，让学生牢记事故教训，增强守法安全出行和自觉遵守交通法规意识，以之形成小手牵大手、大手带小手，学校和社会互动的良好宣传局面。

服务窗口宣传。以交通违法处理室、车驾管服务窗口为宣传阵地，对前来办理业务的群众进行面对面宣讲交通安全常识，认真劝导广大驾驶员及群众坚决杜绝发生超速、超载、酒驾、闯红灯、乱停乱放等交通违法行为；向办事群众积极推广“平安xx”微信公众号，加强对办事群众的宣传教育。

进农村宣传。各派出所的`工作人员常态化地进村、进集市，向群众发放各种交通安全宣传资料，宣传乘坐超员车、农用车、三轮车的危害，使广大农民群众进一步认识到各种交通违法行为的严重后果，增强村民的安全意识；利用农村广播这一宣传平台，及时开展农村交通安全宣传。发动辖区农村交通安全劝导站开展“大劝导”活动，利用乡镇赶集日集中劝导非机动车不按车道行驶、违法载人及面包车超员等交通违法行为。

**交通建设应急工作总结8**

运行二班的人员组成结构是从各个不一样的生产岗位调集而来的。业务水\*参差不齐。为今后培训工作也带来很大困难。为了使整体的水\*有提高。在班长的支持下，尝试了分层次、有重点的开展各项具体的培训工作，有必须特色。

首先树立三个统一思想。

一、全生产思想统一：

岗位不一样，安全思想是一致的。目前运行工作动手做的工作量较少，但接触的线路最多。除了认真的搞好每月两期的安全日活动外，每日站班会也是尤其重要的，开展规范化、军事化形式进行。让每位班员感觉到每一天工作的严峻性。

二、作职责性统一：

“查站不分东西，巡线路不分进出，不设岗位高低、业务水\*如何。”以亲身经历经过事故教训教育负起工作职责性来。

三、政治学习和业务学习的进取性统一：

关心时事、了解时事。由工会组长开展日日读一段重要新闻

资料，同生产发展新形势的关系联系起来。要使每一位班员都能明确认识到没有文化知识，就没有先进生产力。促使每个人都能加紧学习。在班长的大力支持下，有近80%的班组人员利用业余时间进行文化学习。

今后四个提高步骤

一、运行业务水\*提高：

针对班内运行岗位人员较多的情景，先开展运行线路设备、模拟项目演习。例如进出站“三件事”、各电缆头型号的识别。请老运行师傅进行示范。构成老少一帮一的局面。带动年轻的班员业务水\*有量到质的提高。

二、电缆线路资料的准确性提高：

三个阶段：外出查巡工作，先由内部初核，再内外复核，最终用计算机输入进行组合的方式。即外出巡查前班长亲自组织将查巡按电系图分地区、线路、分派人员外出一一复核，然后根据外出复核的资料同计算机里的挡案进行组合，得出一个正确完整的线路设备挡案。

三、技术业务水\*的提高：

利用普通传播媒介——黑板报形式;采用“看图识字”熟悉电气符号图，再运用到电系图上对号入座了解电气运行方式。同时开辟“技术之窗”园地选用技术问答、思考题等形式，解释一些如工作中的难点、解决方法、结果如何的问题。让每一位班员抬头就能看到急需了解的信息。起到潜移默化地提高技术水\*的作用。

四、班组人员素质的提高：

除了班组着重抓礼貌生产外，班组人员有必要经过素质的提高更加的完善自我。由于巡查是经常要同用户联系打交道。甚至

路上会遇到外国人问路，除了五讲四美的有关语言学习、待客接物、礼貌待人外，大家都经常学习“今日一句”的外语短语。真正体现出大都市员工的素质水\*和精神风貌。

以上是一项长期的计划性和技术性都很强的工作。这是班组建设的根本。企业发展的基础。这些都是在班长的支持和帮忙下得以完成的。为了能更上一层楼，我们将团结一致、与时俱进更好更努力地学习。

**交通建设应急工作总结9**

学校安全工作事关千家万户的幸福，是维护社会稳定，推进学校素质教育顺利实施的重要因素。将创建平安校园工作列为学校的头等大事，与学校德育工作紧密结合，坚持以防为主，积极开展各类安全知识培训、教育活动，落实各项安全防卫措施，使创安工作得到全面、深入、有效地开展。全校师生的法制观念、交通安全意识、消防意识等其它安全意识显著增强。回顾今年学校安全应急管理工作，我校在教育局的正确领导下，重视和做好安全应急管理工作和学校安全隐患排查治理工作，完善学校各项安全制度和措施，紧密结合学校实际，加强宣传教育，健全组织机构，制定有效措施，抓好贯彻落实，有力地保障了学校的\*稳定，维护了良好的教育教学秩序。现将本年度应急管理工作总结如下：

一、加强应急体制建设，为应急管理工作提供保障。

学校成立了成立了以校长黄检红为组长，副校长邱忠先为副组长，各班主任为组员的安全应急管理工作领导小组。校长负总责，与分管领导、班主任、年级组组长等专管人员签订安全工作责任状，层层落实责任制，按照“谁主管，谁负责”的原则，建立了校园应急管理工作责任追究制。凡因失职、渎职造成师生伤亡或学校财产损失的，都要追究领导和相关人员的责任，坚决杜绝重大安全事故的发生。

领导小组下设应急办公小组，作为应急管理日常办事机构。办公小组主要职责是负责收集、汇总、分析和反馈突发公共事件及应急管理和处置的重大情况和信息，向上级应急领导小组报告；按领导小组指令，协调和调动应急处置队伍，

协调应急物资储备、应急演练以及宣传培训等工作；督促各科、室检查应急工作进展情况；协助做好处置突发应急事件的相关工作等。

二、强化学习培训，为应急管理工作奠定业务基础

三、积极开展宣传，为应急管理工作营造良好氛围

四、完善和规范安全规章制度，采取有力措施，认真做好各项应急管理工作

(1)制定了《学校安全管理制度》，其中包括《学校安全工作管理制度》、《门卫值班制度》、《食品卫生安全管理制度》、《学校消防安全管理制度》、《学生日常安全管理制度》、《校园用电安全管理制度》、《防火防盗安全管理制度》并制定了《苏溪小学校园安全防患检查要求》等管理制度、应急预案。

(2)定期反馈各阶段的学校安全工作。每月召开一次学校安全工作会议，及时查找问题排除隐患。每周召开安全保卫的会议（例会），并且每周有安全工作自查，力求做到有安全隐患及时排除、安全工作及早布置、安全措施及早落实。

五、加强安全宣传和教育

为了把安全教育工作真正落实到学生一言一行中去，为实现校园“无安全隐患，无安全事故，无违法犯罪”的要求，学校把安全工作作为学校重点工作来抓，形成了“人人讲安全，事事看安全，安全无小事”的良好局面，通过宣传教育极大地提高了全体师生的安全意识、安全防范能力和自我保护能力。具体做法是：

(1)加强校风校纪建设，学校利用班会、每周星期一的升旗仪式及多种形式进行爱国主义教育，诚信教育、崇尚科学教育、尊师敬长、学生的行为规范的教育。

(2)做到安全教育天天讲，周周抓。充分利用社会力量协助学校做好安全教育，学校聘请了龙山派出所民\*为学校法制副校长，每学期组织师生听取法制教育讲座；在每周的升旗仪式上，由值日的行政领导对安全工作进行专题讲解和安全知识宣传,针对部分偶发安全事件进行剖析，对学生进行安全教育，以此来带动全校师生讲安全的良好氛围。

(3)安全教育纳入班级教育计划。充分发挥班主任和课任老师的作用，抓好学生安全专题和渗透教育。各个班级开展丰富多\*的教育活动。利用班会、活动课、学科渗透等途径，通过讲解、演示和训练，对学生开展安全预防教育，使学生接受比较系统的防溺水、防交通事故、防触电、防食物中毒、防体育运动伤害、防火、防盗、防震、防骗、防煤气中毒等安全知识和技能教育，并通过举行主题班会、讲座、安全征文与知识竞赛等形式，进一步增强了师生的安全意识。

(4)运用宣传媒体、学科竞赛活动开展教育活动。充分利用学校广播、黑板报、图片展、悬挂横幅、张贴标语等宣传工具全方位宣传安全工作的教育活动。

(5)继续做好xxx的危害宣传教育，组织师生观看了多部如“珍爱生命”等题材的xxx危害题材的教育的电影或专题片；组织开展了在校学生“让xxx远离学校，让学生健康平安”的主题教育活动，今年6月份还开展了“拒绝xxx，珍爱生命”的全校师生的签名活动。

(6)开展消防安全教育活动，我校进行了消防知识的学习讲座，并进行了消防器材的使用等实践\*作演练，让学生亲身体验了一堂生动、形象，实践\*作的消防课，同学们学到了消防知识，也受到了教育。

(7)积极进行演练，提升全体师生应急素质。为保\*应急工作的扎实有序，杜绝预案中有可能出现的纰漏和疏忽，学校积极组织、分类进行了应急演练训练。按照且战且训、战训合一的要求，极大地提高了学校的应急效能，形成了“统一指挥、反映灵敏、协调有序、运转高效”的应急管理机制。本年度学校组织了消防逃生演练和地震逃生演练。应急小组做好充分的准备，演练有条不紊地进行，全体师生不仅全部安全撤离楼体，疏散至紧急避难场所，还及时发现并解决了不少演练过程中发现的问题，大大提升了预案的可\*作\*。

(8)加强对学生的交通安全教育。3月份学校进行了交通安全月活动，而且每学期的开学与学期结束我校都对师生进行交通安全教育，并邀请交\*中队的领导来校作交通知识法规讲座；教育学生遵守交通规则，不横穿公路，在公路上靠右边行走等规定；学校每逢节假日学校都致家长一封信，信中的一个重要内容是提醒家长注意对子女的安全教育，以保\*子女在假期中的安全。通过以上措施，使全校师生都能了解和遵守交通规则。

(9)重视心理健康教育，学校配备了专职的心理辅导教师，心理课进入课堂，开设了心理课程，成立了心理咨询室，对学生开展了心理咨询活动，对学生的心理健康，心身发展将起到非常良好的作用。

六、加强管理，确保安全

学校将安全、安全保卫工作纳入常规工作，学校把各项安全及安全保卫工作内容作为重要工作内容之一，落实到人，责任到人，学校成立的安全工作领导小组，由主管德育的副校长总负责，各班主任为成员，监督落实各项安全制度和措施的落实，布置安排教育活动，发现问题，及时向学校提出整改意见，并对整改情况进行复查。具体做法有：

（1）严格实行安全责任首问制。学校建立领导安全巡视制度和节假日值班制度，值周领导带领值周教师每天对校园进行巡视，发现问题第一时间内进行处理和报告，严格实行安全责任首问制，学校将在第一时间内向上级部门报告。

(2)加强门卫值班检查。门卫人员符合国家劳动用工条件，门卫值班室内、外电话保\*畅通，并配备了必要的防范器材，门卫人员24小时在岗；制定了《门卫人员工作管理制度》，并制度上墙，从而规范了门卫管理，对门卫在每周星期一召开安全工作例会，总结一周以来的校园治安、安全情况，研究部署接下来的工作，并每月进行一次安全学习和工作总结。要求对非学校人员进入校园严格询问、通报、登记制度；学生外出必须要有班主任签字的“放行条”，方能通行。及时制止社会闲杂人员或闹事可疑人员进入校园。由于制度完善，措施得当，学校无发生一起安全保卫责任事故。

(3)加强对校舍的检查。学校安全领导小组坚持做到对学校的校舍，认真彻底地清查，开学前对学校内的校舍和道路的排水道口、墙群进行了全面整修，重视防漏水、防漏电、防火检查，确保安全无任何隐患。

(4)加强消防安全检查，设备更新、设备配备，重视重视消防安全的预防。加强了对木质装潢的建筑物、用电线路等重点部位的认真检查，严禁学生带火柴、打火机进校校园，学校专门购置一批新灭火器，并及时更新了原来已到使用期的灭火器，做到了消防设备配备齐全，符合上级要求。

(5)加强对小卖部的检查、监督，严格按国家《食品卫生法》以及要求进行管理，并做好记载。

(6)定期检查更新各项安全设备设施，做到未雨绸缪、防患于未然。检查的内容包括应急灯、实验室、图书室、体育器材、会议室、教室、计算机室等。做到校内易燃易爆物品、实验室内带有腐蚀\*的物品和有毒有害物品妥善保管并严

根据省交通厅《广东省交通行业突发公共事件应急管理培训工作的通知》（粤交科函?20\_?734号）和省公路局《关于印发广东省公路管理局系统突发公共事件应急管理培训工作实施方案的通知》（粤公科函?20\_?416号）要求，我局结合韶关公路系统的实际，在全系统职工中扎扎实实开展了交通行业突发公共事件应急管理培训工作，做到“三到位”，到位、组织到位、人员到位，进一步强化了路职工的危机意识和忧患意识，使他们正确掌握了突发公共事件预防和处置的基本常识，原则和，提高应对突发公共事件的能力，从而提高整体服务平，收到预期效果，。下面将具体情况总结如下：

一、加强健全机构。在接到省厅、省局有关通知后，我局党委高度重视，马上召开对应急管理工作进行了，充分认识突发公共事件应急管理培训是维护\*群众利益和稳定、构建\*社会的重要任务。成立了以局党委书记、局长×××同志为组长的××市公路局突发公共事件应急工作领导小组，并要求各下属也相应成立了以单位法人为组长的应急管理机构。全市公路系统应急管理的整体组织、协调、指挥能力得到了提升。

二、精心组织全局。为使应急管理培训工作全面落实到各单位、各科室全体人员，我局结合实际情况，采取单位集中组织学习和相结合的形式进行，在不影响工作的前提下，对全体干部职工分期进行培训，一共进行了三期共×××人的培训工作，参加培训人员全部顺利通过了统一。其中第一期为局机关副科以上全体干部，下属各单位领导班子成员共×××人；第二期为局机关、直属单位全体管理人员共×××人；第三批各县局全体管理人员（含城郊公路局、韶赣高速）共××人。

三、明确目标，注重实效。在充分认识突发公共事件应急管理培训是维护\*群众利益和社会稳定、构建\*社会的重要任务的基础上，我局根据应急管理工作“最大限度地增加\*因素，最大限度地减少不\*因素”的要求，紧紧围绕构建\*社会的目标，以人为本的原则，理论联系实际的方法，聘请了×××××××教授和我局养护管理科取得应急管理培训师资的×××组成突发公共事件应急管理培训师资组，两位用生动的语言、平实的事例和的多媒体方式，使参加培训的干部职工了如何有效捕捉带倾向\*、潜在\*的突发公共事件的信息，及时把问题解决在萌芽阶段。在我们容易发生突发公共事件的地方，如桥梁建设工地、路面养护作业等，更要把应对突发公共事件管理培训落实到基层第一线，组织各养护中心主任以及工程员一起参加培训。使得在面对突发公共事件的时候，我们能保持清醒的头脑，第一、第一现场对突发事件进行积极应对，妥善处理，尽最大可能减少损失和危害，达到培训的预期目标。

四、扩大宣传，全民教育。

**交通建设应急工作总结10**

20xx年城市绿化重点建设项目计划投资2545万元，拟新增及改造完善绿地面积120万㎡。园林建设紧紧围绕创建生态园林城市目标，以“创建、提质、增绿、保护”为主线，按照“一年建成、两年完善、三年出品位”的要求，实现庭院绿化升级化、绿地景观多元化、养护管理精细化，全力提升城市整体绿化品位，推进“美丽xx”建设，为国家园林城市复验做好准备。截止目前，已完成投资3490万元，完成新增及改造绿化面积万㎡，超计划完成万㎡。共引进种植各类乔灌木300万余株，种植摆放花卉120万株，直播草花种籽60公斤，种植补植草坪15万㎡，花圃出圃草花120万盆（株）。

今年庭院绿化计划新增及改造绿化面积60万㎡。2月，对16家新建单位（小区），47家改造单位（小区）的庭院绿化情况进行了摸底调查。3月，对新建单位（小区）绿地现状进行现场拍照，为年尾验收留存依据。4至6月，对63家新建、改造单位（小区）的绿化进展情况进行督促检查，现场指导植物配置、绿地设计、管理情况，提出整改意见。在9月底的验收中，御景康城、恒昌凯旋1号等5家单位（小区）通过了最终的绿化达标验收，青年花苑、怡康园等5家单位（小区）因管护不到位未通过验收。庭院绿化建设完成投资1000万元，新增绿地万㎡、改造面积40万㎡。

对机场路、北郊路、人民路、八一路、迎宾大道、新民六路等二十余处绿地实施改造完善工程，种植乔灌木300万余株，种植花卉40万株，维修给水管道20公里。为公园绿地加入彩叶树种、直播花卉突出色彩感，大量补植苗木打造绿地层次感，完善地形地貌塑造精细感，大力营造了树成林、花成片、节点有景的绿地景观效果。同时，完成新城小区、环城西路、军分区等计划化绿化新建工作。绿地新建及改造工作完成投资2490万元（含计划外新增项目945万元），新增绿地万㎡，改造完善绿地面积60万㎡。

播种培育草花120万株，扦插定植15万株。在充分考虑适地栽植、美化效果好的基础上，新引入杜松、夏橡、密枝红叶李、构树等7种乔木，紫叶风箱果、卷丹、荷包牡丹、丹东桧柏等14种灌木。经过引种驯化，21种6100株苗木新品种走上街头再添新色。

春节前，在各重点路段摆放仿真绢花1万束。五一、瓜节、十一前，在各道路节点、公园绿地种植摆放各色草花120万盆（株），直播黑心菊、波斯菊、蜀葵、地雷花、大花秋葵等10个品种花卉60公斤，着力营造美丽新形象。

20xx年xx市重点绿化建设项目三项，计划投资3890万元，拟新增及改造完善绿地面积132万\*方米。

计划投资1000万元，拟新增及改造绿化面积60万\*方米。

计划完成红星国际城、天悦湾等庭院绿化新建，拟新增绿化面积20万㎡。计划对城市部分既有小区绿化实施改造完善建设，拟改造绿地面积40万㎡。拟创建10个“绿化合格单位（小区）”，5个“花园式单位（小区）”。

项目计划投资1125万元，拟新增绿地面积25万\*方米。

1、融合北路：续建道路总长972米，分车绿带宽米，拟新增绿地面积6804\*方米；

2、人民西路：道路总长1280米，分车绿带宽2米，人行绿带宽米，拟新增绿地面积8960\*方米；

3、七一路：道路总长2500米，中间隔离绿带宽10米，分车绿带宽4米，人行绿带宽,4米，拟新增绿地面积万\*方米；

4、纬四路：道路总长3400米，分车绿带宽2米，人行绿带宽米，拟新增绿地面积万\*方米；

5、纬五路：道路总长2600米，分车绿带宽2米，人行绿带宽米，拟新增绿地面积万\*方米；

6、经七路：道路总长880米，分车绿带宽2米，人行绿带宽米，拟新增绿地面积6160\*方米；

7、经八路：道路总长880米，分车绿带宽2米，人行绿带宽米，拟新增绿地面积6160万\*方米；

8、罗中公路富民安居规划路：续建道路绿地长800米，绿化带宽140米，拟新增绿地面积万\*方米；

计划投资1765万元，拟改造绿地面积47万\*方米。

1、公园绿地改造完善：计划对市政电视台、东立交、天山南路、二中、团结路、天马路、惠康园、军分区、新民六路三角绿地等24块公园绿地进行改造完善。改造面积17万\*方米，投资765万元。

2、道路绿地改造完善：计划对哈巴路、八一路、312国道、罗中公路新建绿地等道路绿化进行改造完善，改造面积30万\*方米，投资1000万元。

**交通建设应急工作总结11**

岐山县第三初级中学地处县城北环路东段，创建于xx年，是一所“校园宽、环境好、质量高、有特色”的文明校园。学校占地面积133亩，建筑面积万平方米，现有教职员工96人，教学班124个，学生12461人，寄宿生326人。几年来，学校高度重视应急管理工作，始终把它作为头等大事常抓不懈，紧密结合学校实际，不断完善相关预案，强化隐患排查，加强应急知识教育，不断提高广大师生应急技能，保障了学校的和谐稳定，维护了良好的教育教学秩序。学校先后被授予“宝鸡市文明单位”、“陕西省综合治理先进单位”“陕西省素质教育先进单位”“岐山县德育工作先进单位”等多项荣誉。学校实现了跨越式发展和内涵式提高，成为岐山县基础教育中一颗璀璨的明星。学校在应急管理工作方面主要做了以下工作：

一、加强应急组织机构建设，完善各项应急预案。

我校将应急管理工作列入学校党政领导的重要议事日程，成立了由校长韩晓辉同志任组长，副校长张军民同志和苏灏同志任副组长，学校教导处、总务处、门卫、工会、团委、各班主任为成员的应急管理工作领导小组，领导小组下设应急管理办公室，由刘建社同志具体负责。学校先后制定和完善了《县三中关于突发事件处理应急预案》、《县三中师生食物中毒事故处理应急预案》、《县三中中学预防传染病工作预案》、《县三中消防安全应急预案》、《县三中地震应急预案》、《县三中维稳应急预案》等应急预案措施。特别是对食品安全、防震防传染、防踩踏、交通安全、甲型H1N1流感和手足口病防控等重大突发事件，制定了更加详细具体的应急预案。

二、加强宣传，创建文明校风。

我校长期坚持安全教育“进课堂”，一方面，利用政治课，适当地增加安全教育的内容；另一方面，以主题班会、团会的形式开展各种形式的安全教育，大力普及预防、避险、自救、互救、减灾等知识和技能，利用会议、橱窗、黑板报、调查问卷等多种宣传形式，宣传公共安全和应急防护知识，每年学校聘请有关专家来校讲座，全面提高学生的安全意识、责任意识、参与意识、自我保护意识，组织师生学习消防、地震、食品安全，交通事故、意外伤害等应急及互救、自救常识。

三、完善应急设施，做到人防、物防、技防相得益彰。

四、开展应急演练活动，提高应急处置能力。

我校十分重视应急救援队伍的建设，努力打造一支“快速反应、协同作战、运转高效”的应急救援队伍。学校建立了应急演练制度，每年组织开展大规模专项预案演练活动。在紧急疏散应急演练和防震演练中，全体师生全部安全撤离楼体，疏散至紧急避难场所，我们的应急处置演练工作做到快速反应、沉着应对、严密部署、处置迅速。通过演练，不仅锻炼了救援队伍，找出了不足，还为提高应急救援技战术水平、快速反应能力和各处室协调配合能力打下了坚实的基础。提高了全体师生面对突发公共事件的自我保护意识和当机决断能力，最大限度的排除各种安全隐患。

几年来，在各级领导的关心和支持下，我校应急管理工作取得了一定成绩。但学校是人员密集场所，应急管理工作任重道远，安全工作不能有松懈，更夸不得海口，我们一定要总结经验，发挥优势，长抓不懈，为创建“平安校园”和“和谐示范校园”而努力。

**交通建设应急工作总结12**

为全力打好水利扶贫攻坚战，努力补齐贫困地区水利基础薄弱短板，有效破解贫困地区水利发展瓶颈，圆满完成我县xxxx年水利建设扶贫专项工作任务，我局按照年初制定的实施方案，稳步推进各项工作，现将我局水利建设扶贫专项xxxx年上半年工作总结如下：

一、资金到位情况

(一)xxxx年饮水安全巩固提升工程。该项目计划建设资金660万元，实际到位资金660万元，中央预算内资金250万元，省级资金120万元，县级整合资金290万元。

(二)中小河流治理项目：该项目计划建设资金1113万元，实际到位资金1113万元，资金来源均为中央资金。

(三)水土流失治理项目：该项目计划建设资金800万元，实际到位资金800万元，资金来源均为中央资金。

(四)山洪灾害防治措施：该项目计划建设资金10万元，实际到位资金10万元，资金来源均为中央资金。

二、重点工作推进情况

(二)中小河流治理项目。该工程已完成财政评审，目前正在项目立项，下一步确定招标代理机构。

(三)水土流失治理项目。该工程于6月下旬已开始动工建设。

(四)山洪灾害防治措施。该工作已开展了培训演练。目前正在补充完善山洪灾害易发区标识标牌。

三、下一步工作安排

(一)进一步加强组织领导，采取切实可行的措施，在保障质量和安全的前提下，强力推进工程建设进度。

(二)抓好项目工程资金组织和管理，严格按照专项资金管理办法和工程进度落实资金，充分保证项目资金投入。

(三)强化项目建设管理，落实专人负责，加强施工监管，严格按照规划设计施工建设，切实保证工程建设质量。

**交通建设应急工作总结13**

一、企业准备情况

我公司是由南通良造器件有限公司和香港自然人文嘉明共同投资设立一家中外合资企业，成立于20xx.年10月，公司位于南通市通州区\*潮镇工业园区，占地面积亩，目前公司主要产品有脚垫、模切件、缓冲件等

二、工程建设“三同时”情况

南通良造电子有限公司年生产1000万套模切件项目于20xx年10月开始建设，于20xx年1月建设完成。在工程建设的整个过程中，公司严格执行《建设项目环境影响报告表》的建议和环保局批复的相关要求，保证了环境建设与主体工程同时设计、同时施工、同时投运的“三同时”原则。

1、废水

2、废气

本项目没有废气排放。

3、噪音

本项目对生产设备采取了减震、消音和建筑物隔音的措施，使厂界噪音达到标准要求范围。

4、固体废物

项目产生的可回收再利用垃圾处理给废品收购站，不可回收垃圾及时送到市政垃圾处理点。

三、组织机构与制度建设

南通良造电子有限公司在生产发展过程中，已经形成比较健全的环境管理体系与制度，为本项目投入运行后环境管理奠定了基础。公司建立了环境管理体系，制定了环境方针和环境目标，颁布了各项环境管理制度，成立了环境管理小组，明确各部门责任、岗位责任人，并建立了各部门环境指标和经济考核制度。公司的环境管理体系，环境管理小组、人员配备、管理制度完全能够保证项目运行后的环境管理体系有效运行，确保环境污染最小化、环境无污染。

南通良造电子有限公司

20xx年6月8日

**交通建设应急工作总结14**

根据《市政府应急管理办公室关于对市直有关部门和单位20\_年应急管理工作检查的通知》要求，现将我局20\_年应急管理工作总结汇报如下。一、应急管理体系建设情况。落实了全市20\_年应急管理工作会议精神，市教育局成立了以党委书记、局长为组长，其他班子成员为副组长，机关各科室负责人为成员的应急管理工作领导小组，印发了《20\_年全市教育系统应急管理工作方案》，全面部署了20\_年教育系统应急管理工作，落实了领导负责人员配置，明确了相关机构的职责分工，局行政办公室具体负责管理教育系统的应急事项，办公室主任负责应急管理日常工作。重点做好了3项工作：一是完善了各类应急预案，建立健全了突发事件预警机制和处置细则，整合了应急队伍人员配置；二是强化了日常安全管理制度，确保各项安全防范措施的落实，做好应急设施的维护和检测工作，及时消除隐患。三是做好了应急管理日常培训和科普宣教工作，提高应急管理人员的应急处理意识和应急实战能力。同时，要求全市各级教育行政部门，各级各类院校，成立应急管理领导机构，督促指导了各项制度建设，将应急管理意识融入到学校日常管理工作之中，收到了良好的效果。目前为止，全市教育系统未出现应急管理方面的重大事故和人员伤亡和财产损失的情况。二、应急预案制定情况。在原有预案基础上，结合奥运安保实际，建立了《教育系统奥运安保和反恐工作应急预案》、《教育系统突发公共事件应急预案》等6个应急预案。要求各地校按照科学性、可操作性的原则，建立和完善各项安全应急预案和应急处理办法，并切实开展演练。据不完全统计，全市各级各类学校共建立应急预案2356个，共举行各类应急演练80余次，极大地提高了广大师生自救自护能力。三、突发事件风险排查整治情况。年初以来，我局5次组织各县（市）区教育局开展学校安全自查整改工作，重点加强了春节、两会、“五・一”、“十一”和20\_北京奥运会等敏感时期的隐患排查整改工作。在此基础上，市政府组织教育、公安、交通、卫生、消防、工商等部门（单位）3次对全市学校安全和校园周边环境整治工作进行联合检查。目前，全市共整改各类安全隐148个。四、应急物资普查情况。对全市教育系统应急救援物资、装备进行了统计排查，按规定进行了经常性维护、保养、补充和更新，建立了应急物资储备数据库，保证了应急救援器材和装备的完好。五、政务值班、信息报告工作情况。进一步加强规范了政务值班应急值守工作，建立健全了突发公共事件信息报告工作机制，重新制定了《应急值守和信息报送制度》，坚持实行了由领导班子成员带班，双人双岗值班制度，进一步完善了24小时领导带班的值班、值宿工作机制，制定了值班工作人员责任表，把工作任务落实到了具体人员。六、应急管理宣传情况。制定了《应急管理宣传周活动方案》，保证了宣传活动有条不紊的开展。各地各校积极开展了应急知识进校园活动，组织学生认真学习了应急安全知识，并通过班队会、校会、专题报告、观看光盘等形式开展防火、防震、交通等安全知识教育，让学生掌握了应急常识和应急措施，增强了防灾避灾意识和技能。同时，组织师生走上街头，通过设立宣传站，悬挂宣传标语、发放宣传单等形式进行了应急管理宣传。全市各级各类学校共悬挂宣传横幅300多条，张贴宣传挂图800多套，展出宣传展板300多块，发放宣传单8000多张，营造了浓厚社会氛围。

**交通建设应急工作总结15**

进入公司已经有18个月的时间，在公司领导的关心及支持下，个人在20xx年度取得了不小的进步。本人在工作过程中，较好地完成了20xx年度工作目标，现将20xx年度个人工作情况作如下总结：

一、年度工作情况

本人于20xx年5月底进入公司，通过两个月的试用期后，公司领导将我安排到新成立的部门——行政部，负责公司行政工作，包括资质管理工作、人事管理工作、公章管理工作、制度和档案管理工作以及公司日常事务。

二、存在的不足与改进

20xx年即将结束，回想自己在公司18个月来的工作，虽然工作量比较大，但闪光点并不多，许多工作还有不尽如意之处，总结起来主要有以下几点：

1、事务巨细而繁琐，人手难以调动。

刚到公司时，与同事之间不是很熟悉，还没有建立起感情基础；另外，虽然部门有三个人，一个出纳，一个司机，一个行政人员，但因工种各不相同，工作内容也各不相干，忙起来需要人手的时候，出纳和司机根本帮不上忙，许多工作都难以开展，常常有事倍功半的效果，领导同事不满意不说，自己还一肚子委屈。我相信领导是看在眼里，急在心里，而我又何尝不是？

后来因工作使然，与其他部门同事渐渐熟悉起来，忙的时候，我便请其他部门的同事一起帮忙，并且得到了他们的理解与支持，工作也得以越来越顺利地完成。

2、未能充分了解岗位性质，缺乏计划性。

初期，由于不能充分了解到工作岗位的性质，也没有人手手相传，只能自己在工作中经历和摸索，以致缺乏计划性，工作目标不够明确，主次矛盾不清晰。18个月来，各种事务的办理流程我都经历过一遍了，到现在为止，公司行政部所需要处理的事务我已经能较好的掌握并完成。

3、专业化程度不够

在工作中，越来越觉得自己的专业化程度不够，专业知识相对缺匮乏。如本身有系统的行政管理专业知识，便能更好地做好本职工作，更好地协助业务部门完成先锋作业，从而提高公司的整体绩效。在此，衷心感谢公司领导对我的能力的信任，在全新的领域里，让我从零开始，拥有了一个宝贵的学习机会，我格外珍惜。

三、工作建议

为了工作能够顺利开展，也为了公司的可持续性发展，在工作上我做以下建议：

1、业务存档越来越多，我司档案室已饱和，基本无剩余空间了，建议近期能重新整合办公空间，腾出更多空间以摆放档案，或者扩大办公空间，或者搬到更大的办公室办公。

2、公司复印机已经达到“退休”年限，建议更换效率高的。

大多数时候业务部门复印资料的量很大，公司的复印机效率不高，不仅大大降低了业务部门的工作效率，而且每月在外面复印资料的花费都不少，一年下来的费用，我们能够买到一台很不错的复印机了。

**交通建设应急工作总结16**

20xx年，衡阳支队在市委、市政府和上级公安机关的坚强领导下，紧密围绕总队、市委、市政府及市公安局工作大局，紧扣^v^新中国成立70周年大庆安保^v^这条主线，保安全、促畅通、建队伍，较好地完成了各项工作任务，为全市经济发展，构建和谐社会营造了良好的道路交通环境。回顾20xx年道路交通安全工作，主要有以下五个方面：

>（一）紧握^v^安全^v^压事故，风险防范能力不断提升

今年以来，支队紧绕^v^一次死亡3人以上较大道路交通事故同比下降，道路交通事故主要指数稳中有降，不发生重特大道路交通事故^v^总目标，始终坚持以压降事故为重点，以强力整治为抓手、以创新科技为支撑、以优秀团队为保障，全市公安交管工作呈现出转型升级、跨越发展的强劲走势。特别是^v^新中国成立70周年大庆安保^v^工作启动期间，面对严峻形势、空前压力，全市公安交警坚决贯彻落实上级关于^v^践行新使命、忠诚保大庆^v^工作系列决策部署，全警上路、全员在岗、全力以赴，以^v^源头隐患清零、路面秩序净化^v^为总要求，以^v^力争不发生3人以上的道路交通事故^v^为总目标，以最高标准、最强阵容、最严要求，超常规推进安保维稳工作。总的来说，全市道路交通安全形势持续稳定，道路交通环境持续向好。

一是狠抓道路交通安全综合治理。不断深化与政府部门联动，借力各级道安委平台作用，持续推动形成^v^政府主导、部门协作、公众参与^v^的^v^共建共治共享^v^工作局面。充分依托^v^三级路长制^v^、^v^两站两员^v^、^v^一村一辅警^v^，发挥^v^衡阳群众^v^作用，动员群众参与交通安全治理。主动携手交通、应急、旅游等部门定期、不定期深入重点运输企业开展检查，通过联合通报约谈等方式，督促企业落实安全主体责任。搭建交通参与者联动平台，深化中小学生^v^护航行动^v^，大力开展^v^畅行安全路·幸福奔小康^v^^v^平安上学路^v^等文明交通宣讲活动，开展宣讲720余次。完善学校周边道路交通设施4套。进一步强化^v^衡阳交警在线^v^微信公众号、手机短信等^v^自媒体^v^建设，完善涉警舆情处理机制。

二是狠抓事故隐患点段排查治理。始终将道路隐患排查治理摆在突出位置，坚持^v^一个一个拔钉子，一处一处消隐患^v^。紧盯国、省道及农村道路交通事故易发多发点段，将标志不清、标线缺失、防护缺位、监控缺建的隐患道路全部纳入重点整治范围。对存在安全隐患的点段逐一建立台账，形成书面整改建议呈报党委政府，函告相关部门单位，敦促落实整改措施。同时，大力实施公路平面交叉口安全提升工程、^v^千灯万带^v^示范工程。

三是狠抓交通安全意识入人心。组织专人编撰《畅安衡阳》一书，全方位展示衡阳公安交警近年来积极、阳光、爱岗、敬业的良好形象。持续推进交通安全宣传教育，深入中小学校开展宣讲活动200余场，深入重点运输企业开展宣讲活动100余场，并建立重点驾驶人交通安全微信群，定期向重点驾驶人推送安全提示短信、警示微信等，20xx年共推送提示警示信息700余万条；扎实开展^v^五大曝光行动^v^和^v^五个一活动^v^，编印《文明交通进驾校行车安全知识读本》等资料6万余份，深入驾校开展宣讲活动130余场，形成了强大警示震慑力，创造了良好社会效应。同时，持续加大与各类媒体协作力度，年内在中央、省级媒体和专业媒体共发稿39篇（条），其中中央级媒体发稿18篇，省级媒体发稿21篇；召开新闻通气会18次，发布新闻通稿92篇，在今日头条等APP平台开展直播100余场次，观看人数达300余万人次。

>（二）紧扣^v^畅通^v^管秩序，道路通行效率不断提升

我们紧密结合^v^三创一提升^v^， 紧盯^v^城市、农村^v^两大主战场，突出^v^国省道、城市道路、农村道路^v^主干线，持续抓实农村^v^六个严禁^v^、城市^v^六个严查^v^，手段持续加码。年内共查处各类交通违法行为万余起。

一是强力开展农村道路交通安全守护行动。为切实加强我市农村地区道路交通安全管理，夯实农村交管基础，支队报请市道安委同意，携手住建、交通、教育、应急等职能部门，自20xx年4月1日起，在全市开展为期6个月的^v^农村道路交通安全守护行动^v^。依靠各级党委政府，逐步建立了由县（市）人民政府负总责，乡镇人民政府负主责的农村道路交通安全责任体系，并完善了县级领导包乡镇、包交通主干线，乡镇干部包村，村（居）委会干部包车辆、包路段、包驾驶人的农村道路交通安全包保责任制。积极开展^v^逢十^v^统一行动，进一步推动异地用警常态化，切实强化对国省道、农村公路路面管控和重点违法行为查处力度，有效防范和减少了农村地区亡人道路交通事故。同时，积极发挥^v^两站两员^v^^v^一村一辅警^v^的作用，在乡镇赶集、赶场日，屯兵农村公路，采取严管严治、巡查劝离、联合取缔等手段，确保摊清路畅。创新推进^v^警保合作^v^、^v^两员两站^v^建设工作，制定下发《推动中国人保财险全面参与农村道路交通安全管理工作的实施方案》，建立健全了协作配合机制。强化农村道路交通管理系统应用，及时采集录入各类基础信息。

二是强力开展^v^除隐患、防事故、保大庆^v^交通安全整治工作。根据总队和市公安局新中国成立70周年大庆安保维稳统一部署，自20xx年3月份起，在全市大力开展了重点车辆、重点点段隐患整治，国省道、农村公路交通整治工作；6月15日起又组织开展了为期4个月的^v^除隐患、防事故、保大庆^v^交通安全整治攻坚行动，深入开展了^v^源头隐患清零、路面秩序净化、农村安全守护、宣传警示曝光、社会协同共治^v^五大专项行动。全市人均纠违率和现场纠违率明显提升，^v^两客一危一校一货^v^等重点车辆检验率、报废率明显提升，交通参与者知法守法意识明显提升，整治效果受到广大群众的点赞和各级领导的好评。

三是强力开展酒驾醉驾专项治理统一行动。为进一步提升酒驾查处成效，持续维护全市道路交通安全稳定形势，有效巩固20xx年酒驾常态化整治成果，根据总队行动要求，自20xx年3月1日起，支队组织在全市开展了为期9个月的治理酒驾醉驾违法犯罪行为专项行动，取得了突出效果。

**交通建设应急工作总结17**

同志们：

这次全市交通安全工作会议的主要任务是，深入贯彻落实市政府、全省交通运输安全工作会议和全市交通工作会议精神，回顾总结20xx年全市交通安全工作，分析当前形势，科学谋划交通安全发展方向，研究部署20xx年交通安全工作，强力推动全市交通安全管理再上新台阶。下面，我代表局安委会作工作报告。

>一、攻坚克难，狠抓落实，20xx年全市交通安全生产取得新突破

20xx年，全市交通系统在市委市政府的统一领导下，牢固树立安全发展理念，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，围绕“保增长、保民生、保稳定”和交通改革发展大局，全面落实交通企业安全主体责任和交通行业安全监管责任，强化安全生产源头管理，安全管理基础不断夯实，安全质态持续优化，辖区内水上交通安全形势持续稳定，道路运输事故明显下降，交通工程建设、港口安全状况良好，交通企业安全生产形势平稳。

总结一年来的工作，主要落实了以下五个方面的工作：/>（一）健全责任体系，安全管理责任进一步落实

20xx年，我们进一步加大安全生产工作力度，加强安全生产工作的组织领导，通过签订责任状、建立责任体系、加大安全保证金、加强安全考核等措施，将安全生产责任落实到位。

一是加强行业安全监管责任。进一步强化行政责任追究制度，落实《××市安全生产行政领导责任规定》，层层签订责任状，将安全生产责任细化分解到各部门、各单位负责人，分级承担安全生产责任。下发了《20xx年××市交通局安全监管工作任务分解表》，落实了“一岗双责”，安全监管责任基本覆盖全员、全过程、全方位。姜堰市交通局将安全工作情况纳入中层以上干部年度述职内容，××市交通局继续推行“奖二罚一”安全风险抵押金制度。

二是强化企业安全主体责任。不断探索新模式、新方法，督促和推动企业落实安全生产主体责任。兴化市交通局开展了“一把手”安全论坛演讲现场会，有效提升各单位主要负责人安全责任意识。汽运公司全面落实“谁主管、谁负责”原则，明确各个岗位的安全责任，逐月考核，当月兑现。港务集团提出“每位职工都是安全第一责任人”的新理念，全面提高基层职工安全责任意识。

三是狠抓安全工作责任考核。在落实安全生产“一把手”负责制、“一岗双责”制、全员责任制的基础上，制定一票否决、安全风险抵押金和安全目标考核三项制度，全面实施安全管理工作检查考评，有力推动了安全生产责任到位。运管部门与道路运输经营企业层层签订安全责任书，对发生重大安全事故的，实行经营资质一票否决制度。航道部门始终坚持安全生产“宁可做过、不可错过”的原则，加大考核力度，使安全管理工作实现良性循环。

（二）健全治理机制，隐患排查整改进一步落实

20xx年，全市交通系统积极开展“安全生产年”、“深化平安交通建设”和“安全管理推进年”三项活动，将隐患排查治理工作，作为年度安全工作的重中之重，组织开展了安全生产月、夏季安全百日赛、国庆安保等一系列活动。

一是完善治理制度。各单位对安全进行全面梳理、查漏补缺，保证安全隐患治理制度的“管用”、“够用”。通过对事故隐患实施登记管理和分级管理，初步形成了“长期排查、定期报告、限期整改、跟踪督查、责任到位”的隐患排查整改机制。港务集团现场开取“违规单”，加大“三违”处罚力度，年内罚款1。68万元。泰^v^司、海阳公司规范安全检查程序，完善事故隐患举报制度，避免了多起事故的发生。

**交通建设应急工作总结18**

20xx年度，我队在市委、市政府、市公安局党委和上级业务主管部门的正确领导和市人大、市政协的监督支持下，以扎实推进^v^“三项建设”和“三项重点工作”为总体目标，以市委、市政府中心工作为导向，紧紧围绕“科学发展，富民强市”主题，按照公安交管工作“革命化、正规化、科学化、信息化、精细化、法制化、社会化”的要求，坚持以改革促发展，以实干强管理，以创新增优势，突出更高标准，更严管理，更具公信力，突出体制机制改革，突出交通事故预防，突出维护社会大局稳定，为我市经济社会新的科学跨越发展和民本临湘的和谐崛起提供了有力的交通安全保障。本年度全队有10个单位获得各级各类表彰奖励，经验收大队继续保持省级文明单位称号，被市政府评为行政执法优秀单位，市局目标管理先进单位；民警个人受到表彰奖励的有35人次，可以说，20xx年是我队战胜风险，应对挑战的一年，是团结奋斗，创造新绩的一年，是不断探索，稳步发展的一年。

>一、队伍管理活力增强，体现了“四个充分”

>（一）督查督办功能得到了充分提升。

为充分发挥纪检部门的职能作用，今年，大队调整了班子成员分工，由纪检员分管督查和综合考评工作，实行日常督查、重点督查、专项督查一体化和常态化。做到了日常督查不间断、重点督查不打折、专项督查不缺位。制定下发了《纪律督查工作规定》，对日常督查的14项内容和对单位、民警的奖罚作出了具体规定。全年先后组织开展日常性现场督查31次，重点督查13次，专项督查16次。在大队组织开展的各项专项行动、警保卫工作、重要集会和重要会议的警保卫督查中，大队纪检部门积极履行督查职责。对在督查中发现的问题，采取现场指出、口头警告、通报批评、诫勉谈话、扣发奖金等形式予以警示和处罚，有力地促进了各项工作的稳步推进。

>（二）精细化管理得到了充分加强。

我们按照从实、从严、从简的原则，在充分征求意见的基础上，研究制定了大队班子成员、中层主职负责人、民警个人、队属各单位四个层面的精细化管理考评办法，成立了精细化管理考评领导小组及其办公室。考评领导小组每月对大队班子成员组织进行一次考评，队属各单位每月对民警组织进行一次考评，考评办每两月对各单位进行一次考评，年底累计记分，分出优劣，班子成员和民警的个人考评直接与工作奖金和评先评优挂钩，单位考评直接与年终评比先进单位挂钩。为防止各单位对民警评优“吃大蛋糕”问题的发生，大队按照优秀、称职、基本称职人数各占20%、60%、20%的比例，定额分配各档次人数，未按照比例执行的一律不予核发奖金。奖扣金额达2万余元，使单位和民警的绩效在经济利益上有了更具刚性的体现。

>（三）教育训练的作用得到了充分显现。

根据队伍的思想动态和违法违纪苗头，大队因情施策，对症下药，开展了一系列的教育培训活动。我们先后组织开展了“贯彻落实市委书记易炼红讲话精神全面推进公安工作大实践活动”、“公安交警素质教育活动”、“党总支、党支部和党员创先争优活动”、“创建‘五好’基层党组织，争做‘五带头’优秀^v^员活动”，活动采取聘请党校教师讲课、集体开展讨论、开展换位体验、撰写心得体会、征文比赛、组织考试考核等形式，丰富了教育内容，调整了民警的状态。同时，积极组织民警参加轮值轮训和调训，共有21名民警参加了上级公安机关组织的轮值轮训，自行组织了计算机技能全警轮训，有效提高了民警的实用技能。根据上级公安机关的统一部署，我们从2月份开始，组织开展了警车和涉案车辆专项治理行动，制定了“警车和涉案车辆及民警自用车辆特别规定”，严格规定了车辆使用必须遵守的铁纪铁规，以铁的手腕规范了警车、涉案车辆以及民警私家车的管理，杜绝了涉车问题的发生。

>（四）先进典型的.示范效应得到了充分运用。

大队十分注重先进典型的培养和推介，先后对上年度的先进单位和个人、信息调研工作的先进个人、参与高（学）考安全保卫工作的民警、参与处置“5。30”交通事故闹事事件等突发事件的民警进行了表扬或表彰。同时，调集相关力量大力挖掘、发现和培养先进集体和个人典型，交警源潭中队抗洪抢险事迹推出后，该中队被岳阳市公安局荣记集体三等功；推出了李明学、刘润时等春运工作先进个人和临湘市百名优秀女性何芳，带病工作直至付出生命的原城东中队中队长吴维东等4名民警，特别是吴维东已被省厅向^v^推荐为二级英模，进入^v^审批程序。典型的推出，营造了全队学先进、比先进、赶先进的良好氛围，激发了队伍活力。

>二、事故预防紧抓不放，深入推进了“三个开展”

>（一）深入开展宣传教育。

今年，大队集中精力，投入财力，充分利用广播、电视、报刊等宣传媒体和开展讲课、警示教育活动、印发宣传资料、召开驾驶人会议等多种形式，先后开展了三次大型宣传活动。

一是开展“文明交通行动计划”，在全市倡导“六大文明交通行为”，摒弃“六大交通陋习”，抵制“六大危险驾驶行为”。共印发宣传资料1万份，制作宣传展板10套、挂图100张，发送手机短信3600条，先后组织1000多名交通参与人和中小学师生到大队警示教育基地开展“反思日”教育活动。

二是开展了“全民千堂安全课，文明交通我先行”集中宣传教育活动。以学校和车队为重点，先后组织3名大队领导和20名队属各单位的行政正职、指导员，深入全市50多家中小学校授课300多堂次。先后组织1000多名司乘人员召开交通安全教育专题会议8场次，受到广大师生和司乘人员的一致好评。

三是开展“农村交通安全法制宣传月活动”。在乡村公路和村组悬挂、张贴交通安全宣传标语200多条（幅），书写固定标语60多条，民警入村宣讲31场次，同时精心组织了“温暖20xx白手套行动”活动启动仪式、沙坪村交通安全示范村启动仪式和岳阳晚报、长江信息报举办的“小记者团”启动仪式，创新了交通安全宣传模式，扩大了交通安全宣传影响。

>（二）反复开展隐患排查。

5月份和8月份，大队统一组织在全市范围内开展“预防重特大道路交通事故安全隐患大排查行动”，’11年元月初，我们又按照部局的要求和上级交安委的统一部署，以道路安全隐患、营运车辆及驾驶人安全隐患为重点，再次进行了隐患排查整改，各中队联动辖区党委政府共排查出各类交通安全隐患32处，按照属地管辖的原则，及时提出了整改建议，采取了整改措施，减少了隐患存量，排除了安全隐患。

**交通建设应急工作总结19**

1总则

按照xxx、xxx的总体部署，以xxx理论和“”重要思想为指导，牢固树立和落实科学发展观，努力构建社会主义和谐社会，按照建立健全“分类管理、分级负责、条块结合、以条为主”的应急管理体制，贯彻《市突发公共事件总体应急预案》，针对区内河水上交通突发事故的特点，建立综合有力、统一指挥、规范有序、科学高效的内河水上交通事故应急管理体系，保障公众的生命、财产安全和社会稳定，促进经济社会全面协调、可持续发展，全面提高应对和处置突发内河交通事故的能力。

工作原则

以人为本，预防为主；统一领导，分级负责；依法规范，加强管理；快速反应，协同应对；依靠科技，资源整合。

编制依据

《xxx港口法》

《xxx安全生产法》

《xxx环境保护法》

《xxx水污染防治法》

《xxx内河交通安全管理条例》

《xxx危险化学品安全管理条例》

《xxx航道管理条例》

《市内河航道管理条例》

《xxx内河交通事故调查处理规则》

《xxx关于实施国家突发公共事件总体应急预案的决定》

《市突发公共事件专项及部门应急预案框架指南》

《市区突发公共事件总体应急预案》

基本概况

**交通建设应急工作总结20**

团队文化是团结所有团队成员的桥梁和纽带，是团队建设的核心数据。团队建设就是要营造和谐的工作环境和亲和力，坚持以人为本，弘扬团队精神。这是一项复杂的系统工程，需要有意识地、有计划地、有组织地加以细化和加强。我们始终把团队文化建设作为提高员工素质、服务企业生产经营的一项重要工作。同时，我们将信息技术与精益生产相结合，相互促进，促进企业\*稳快速发展。今年以来，我们认真贯彻《威宁县煤矿队伍建设实施方案》的有关精神，结合中心的实际情况，我们开展了以下工作：

1、深入调查研究，结合实际探索思路。从接触企业和团队文化理论到积极开展企业和团队文化建设，我们经历了一个从自发到自觉、从单一到全面、从表象到深层的发展过程。一开始,我们组织有关人员认真分析企业现状,进行调查研究,分析干部职工素质,深入分析各级领导干部职工的思想观念,心理状态和行为习惯,，为了明确企业的特点和发展趋势，明确团队文化建设的切入点和工作重点，提出了适合企业特点的团队文化建设的具体数据。

2、加强员工培训，提高认识。带头学习，组织培训管理干部和基层班长，提高意识，掌握团队文化建设的相关知识。通过学习培训，企业领导、管理者和基层团队明确了发展团队文化的作用、发展团队文化的意义，以及通过团队文化对的引导、激励和约束作用，从而增强全体员工的凝聚力和导向性，充分发挥员工的进取心和创造力，促进企业目标的整合和实现。

3、在调查研究的基础上，制定制度措施，总结队伍建设工作，提出队伍建设思路。从团队安全文化建设到企业团队建设，再到企业团队建设，我们紧紧围绕“卓越、追求卓越”的企业精神，提出“努力学习、超越自我”、“注重安全”的学习理念，“关爱生命”的安全理念，“生命第一，安全为天”和“精益求精，争创一流”的质量理念，明确了“零事故、危险预测、全员参与”的安全工作原则，进一步提高了员工队伍的素质，规范了队伍的基础管理，构建了企业整体团队文化市场，使企业文化牢固地建立在团队文化建设上。

首先，注重组合，明确团队建设的载体。团队建设工作总结团队文化建设活动必须附在日常工作中。一是要找准出发点,从四个方面入手:把队伍思想文化建设与精神文明建设结合起来,坚持先进性教育活动和思想政治工作,理论学习和工作,，丰富和深化安全文化建设与安全评价实施的结合。建立大安全机制，不断提高广大员工的理论知识和专业技术水\*，将制度文化建设与公司开展的

精品效益生产相结合，对照标准，找出不足之处，不断提高广大员工执行力，规范团队建设。

**交通建设应急工作总结21**

加强班组建设是集团公司和我矿的一项战略性、系统性、长期性工程，是筑牢安全生产第一道防线的需要，是搞好现场管理的根本保证，是实现我矿安全生产长治久安的治本之策。二月份一井把班组建设作为日常的一项重要基础工作来抓。主要做了一下几个方面的工作：

一、学习白国周班组管理法，提高班组管理水\*

白国周同志在班组管理中坚持以人为本，尊重人、关心人、理解人、帮忙人，他创立了三勤、三细、三到位、三不少、三必谈、三提高的“六个三”班组安全工作法，成为煤矿基层班组长的工作指南;他创立的公正透明工资分配法，是激励矿工创业奉献的重要措施;他首创的亲情管理法，是维护基层和谐的有效法宝，在基层管理中产生了重要作用。我们利用进班会、学习日组织职工认真学习白国周班组管理法，对照先进找差距，经过这项活动的开展提高了班组的管理水\*。

二、加强班组长的培训和学习，提高管理水\*

班组长是班组中的“领头雁”，自我的一举一动、一言一行都在影响着大家。班组长要时刻严格要求自我，负起工作职责，端正工作态度，处处走在前头，发挥表率作用。尤其是遇到困难时候，要身先士卒，为职工树立榜样，带领大家增强信心，克服困难，进取完成工作目标。使自我成为班组

工作的“火车头”。所以我们狠抓班组长培训和学习，提高班组长的素质，没有参加培训的班组长不准上岗，每月对班组长考核一次，不合格的班组长下岗培训，对成绩优秀的班组长进行奖励作为评先和提拔的依据，刺激了班组长学习的进取性，为班组的安全生产打下了良好的基础。

三、抓好各项规章制度的落实

四、抓好落实、严格考核

按照《一井班组建设百分考核细则》要求，各基层区队

根据考核资料对本单位班组进行考核评比，建立考核台帐，并把考核结果上报井创立活动办公室。区队对班组周考核，井对区队月考核;每月一个区队评出先进班组一个，奖励1000元，安全明星两名，各奖励300元，连续三个月被评为落后班组，班组长自动离职。经过建立激励机制，营造了争创先进班组的浓厚氛围，有力促进了安全生产。

**交通建设应急工作总结22**

20xx年三季度，在集团车管办及公司的正确领导下，车队领导班子带领全体驾驶员以认真、负责、严谨细致的工作作风，以“安全第一，预防为主，强化管理，服务至上”的工作思路，狠抓驾驶员的安全教育，宣传教育，安全学习，安全培训，努力实现道路交通安全零事故，着力构建良好的道路交通安全环境，做出了贡献。

三季度的安全工作在队长的直接领导下，紧紧围绕集团车管办下达的工作目标任务，始终不忘找安全教育，找队伍作风建设，认真组织大家学习《道路交通安全法》和各种相关法律法规，坚持每周进行一次安全会议，认真分析工作中遇到的各种问题，及时发现，及时纠正，及时解决。认真学习重大交通案例，深刻吸取惨痛的教训和好的经验，逐步建立健全完善规章制度，安全机构分工明确，各负其责。经常开展排查事故隐患，首先，坚持对车辆日检、周检、月检

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找