# 公路段工程工作总结(热门4篇)

来源：网友投稿 作者：沉香触手 更新时间：2024-06-18

*公路段工程工作总结1>一、工程概况1、工程位置及主要技术指标本合同段是内蒙古敖汉旗通村公路工程第三标段，本段公路位于内蒙古赤峰市敖汉旗南部。路线起点位于敖汉旗四家子镇内,起点里程桩号K0+000，终点为碾盘沟,桩号K12+351、7。路线总...*

**公路段工程工作总结1**

>一、工程概况

1、工程位置及主要技术指标

本合同段是内蒙古敖汉旗通村公路工程第三标段，本段公路位于内蒙古赤峰市敖汉旗南部。路线起点位于敖汉旗四家子镇内,起点里程桩号K0+000，终点为碾盘沟,桩号K12+351、7。路线总长12、3517km。路线总体走向呈西至东方向。

本合同段工程采用四级公路标准修建，设计行车速度20km/h，路基标准宽度：7、5米;路面标准宽度：4、5米;桥涵宽度：小桥涵与路基同宽，设计洪水频率：小桥涵1/25;路基排水1/10;利用的原有桥涵维持原洪水频率。桥梁荷载等级:利用的原有桥涵维持原荷载等级;

2、完成主要工程数量

⑴、路基工程：路基土石方57567m3。

⑵、路面工程：水泥混凝土面层37945、95m2、水泥混凝土面层(过水路面)7568、5m2;

(3)、防护工程:536延米/1163、09立方米。

3、承包工程任务的依据：

①依据业主提供的招标文件，合同协议书和附件(招标须知、图纸、技术规范、合同条款、补遗书);

②本施工单位资质为公路工程三级资质;

③本合同段开工日期为20xx年xx月xx日，完工日期为20xx年xx月xx日。

>二、机构组成

我单位成立了内蒙古敖汉旗通村公路工程小古力吐-秋杖子段公路工程项目部负责本合同段项目的施工。项目部班子由项目经理、副经理、总工组成，下设六个职能部门：即工程管理部、质检试验部、财务供应部、后勤服务部、机械设备部、安全保卫部,下设工地试验室、测量班、预制厂、机械队、各分部施工队。实行项目经理负责制，对本合同段实施全面管理。

各部门职能如下：

1、工程管理部：负责的施工技术管理、施工组织设计的编制、计划统计、成本控制、施工预算及决算。

2、质检试验部：负责施工技术交底、工程质量交底、质量计划的编制、质量检验和控制，配合监理工程师和试验室做好质量检验工作。

3、财务供应部：负责工程成本管理，进行成本核算和财务监督，做好财务管理工作。负责物资材料的供应和管理。

4、后勤服务部：负责后勤保障工作。

5、质检试验部：负责质量检查和试验工作管理。

6、试验室：负责工程所有原材料试验、过程试验,混合料的配合比试验，并配合监理工程师做好质量监督工作。

7、测量班：负责全线工程测量放样、质检工作。

8、各部施工段：全线工程按分部工程划分施工段。各施工段负责本段的施工技术管理工作。

>三、工程质量情况，工程质量目标及达到情况

1、项目部成立质量管理领导小组，由项目经理、总工程师、质检部长、试验室主任、工程管理部长组成，各施工段分别设质量自检小组，由工段长、测量员、试验员、施工员组成。质检部和试验室专职抓现场质量管理。

2、工程质量目标

本标段工程质量验收优良率100%，业主、监理的中检、抽检、终检，都达到100%的优良率，争取创造良好的信誉。

有了明确的质量目标,为提高全员质量意识,实行全面质量管理,使各级人员从思想上真正认识到确保工程质量的重要性,工程施工坚持质量第一原则,对所有员工进行岗前教育,重点培训,持证上岗、建立严密的质量保证体系,从组织上确保质量目标的实现、质量检查分三级管理,即项目部专职质检工程师、施工队质检负责人、班组质检员、建立严格的质量保证制度,项目部设工地实验室,成立测量队,施工队设工地试验、测量小组,按专业配齐专职人员,建立严格的质量保证制度、管理程序、施工过程中,我们主要从以下几点控制:

(1)建立开工前的技术交底制度：一项工程开工前，须由主管工程师向全体施工人员进行技术交底，讲清该项工程的设计要求、技术标准、定位方法、几何尺寸、功能作用及与其他工程的关系、施工方法和注意事项等，使全体人员在彻底明确施工对象的情况下投入施工。

(2)对工序实行严格的“三检”：即自检、互检、交接检。上道工序不合理，不准进行下道工序，确保各道工序的工程质量。

(3)建立严格的隐蔽工程检查签证制度：凡属隐蔽工程项目，先由班、队质检合格后，会同监理工程师复检，结果填入验收表格，双方签字。

(4)建立施工质量检测制度：各分项(分部)工程施工质量检查验收严格按布颁标准进行控制。

(5)建立严格的原材料、成品、半成品现场验收制度：对采购进场的原材料及成品、半成品要由质检工程师组织进行验收，不经验收的材料不准进购。

(6)建立仪器设备的标定制度：测量仪器、试验设备、仪器仪表、计量器具，按照规定定期或不定期进行标定，取得合格证书后方能使用。

(7)建立严格的施工资料管理制度：施工原始资料的积累和保存设专人负责，确保资料与施工同步。

3、工程质量目标及达标情况

本合同段分项工程优良品率100%，单位工程质量评定为路基工程95、11分，路面工程96、59分，合同段工程质量评定95、85分,经业主质监站及监理单位的抽检，都达到优良工程等级。

>四、施工进度控制

1、根据业主要求及我公司承诺的工程质量及工期，我公司投入本合同段的人员、施工机械设备，各分项工程施工进度如下：

1、施工准备：20xx年xx月xx日—20xx年xx月xx日;

2、路基工程：20xx年xx月xx日—20xx年xx月xx日;

3、防护及排水：20xx年xx月xx日—20xx年xx月xx日;

4、路面垫层：20xx年xx月xx日—20xx年xx月xx日;

5、路面基层：20xx年xx月xx日—20xx年xx月xx日;

6、水泥混凝土面层：20xx年xx月xx日—20xx年xx月xx日;

2、施工段划分及施工队伍分配情况

全线共设置4个施工段，K0+000-K3+000、K3+000-K6+000、K6+000-K8+000、K8+000-K9+580;路基工程与路面工程由两个施工队全面负责,防护工程由四个施工队全面负责。施工中，路基工程与防护工程同时施工，以保证工期。

3、雨季施工及农忙季节的工作安排

①雨季施工

雨季施工时，路基施工时做好排水工作;桥涵施工中防止钢筋的锈蚀及模板和支架的变形、下沉，做好水泥等材料的保管防雨工作。

②农忙季节的工作安排

合理安排各施工项目的劳动力，将需要劳力少的项目和工序排在农忙季节，尽量雇用不受农忙干扰的长期劳力工和临时工，同时考虑提前留有足够的机动劳力，补充受影响工序等。

>五、施工安全与文明施工

1、保证安全的主要措施

①、建立安全保证体系，项目部和各施工段设专(兼)职安全员在项目经理领导下，负责安全工作。

②建立建全安全管理制度，建立、健全各级各部门的安全生产责任制，责任落实到人。各项经济承包有明确的安全指标和包括奖惩办法在内的保证措施。有劳务使用和机械租用安全生产协议书。

施工总平面布置与现场的地貌结合，做到布置合理，便于施工及使用，尽量不占或少占耕地，拌和厂、预制场远离居民区，降低噪音、环境污染、扰民事件发生。

>六、环境保护措施及节约用地

为把本工程建设成一条环境优美的公路，我单位在施工中尽最大限度维护原来的地貌地型，保持原来的生态环境，根据场地实际情况合理地进行布置，设施设备按现场布置图规定设置堆放，并随施工不同阶段进行场地布置和调整。最大限度地减少占用耕地。

场地废料、土石方废方处理，按设计要求在指定地点处理，防止水土流失。保持排水通道畅通，工地干净卫生。施工中尽量减少对周围绿化环境的.影响和破坏。

施工废水、生活污水源，采用渗井或其它措施处理。工地垃圾及时运往指定地点深埋，清洗集料机具或含有沉淀油污的操作水，采用过滤的方法或沉淀池处理，使生态环境受损减到最低程度。

>七、对建设单位、设计单位、监理单位的总体评价

1、对建设单位的总体评价

建设单位到现场及时地解决施工场地及施工队反映的一些实际问题，及时解决，使施工队顺利按期完成施工任务。

2、对设计单位的总体评价

设计单位及时到现场对变更进行确认，使变更未对工程造成影响。

3、对监理单位的总体评价

监理单位按照“严格监理、热情服务、秉公办事、一丝不苟”的工作原则，本着爱岗敬业、公平、公正、诚信、求实的工作态度，坚守工作岗位，做到随叫随到，发现问题及时处理。

>八、总结

本工程最终能够顺利竣工通车，这是全体项目部施工人员共同努力的结果，也是与业主和监理单位的大力支持分不开的。尽管在施工过程中遇到了很多困难，但我们都一一克服了，并且总结积累了宝贵的施工经验，通过此项工程施工，锻炼了施工队伍，积累了经验，为今后更好进行工程施工打下基础。通过这项工程施工我们深深体会到要又好又快的完成一项施工任务，必须做好以下几项工作。一是管理机构配置应科学合理，项目班子管理人员要精炼高效，施工人员要素质高、业务精;二是要合理投入施工资源，特别要合理投入人员、资金与设备，确保各项工程施工均衡有序进行;三是在抓好重点项目及关键部位的施工质量的同时，要全面做好施工质量控制;四是提前做好施工准备工作。各项工程施工要早落实、早安排，这是确保工程施工按期完工的关键。五是要处理好各种利益与矛盾，特别是要处理好与当地群众的关系，争取得到群众的支持，为工程施工创造有利的外部条件。

**公路段工程工作总结2**

>一.工程概况

1.工程位置及主要技术指标

本合同段是内蒙古敖汉旗通村公路工程第三标段，本段公路位于内蒙古赤峰市敖汉旗南部。路线起点位于敖汉旗四家子镇内，起点里程桩号K0+000，终点为碾盘沟，桩号K12+。路线总长。路线总体走向呈西至东方向。

本合同段工程采用四级公路标准修建，设计行车速度20km/h，路基标准宽度：米；路面标准宽度：米；桥涵宽度：小桥涵与路基同宽，设计洪水频率：小桥涵1/25；路基排水1/10；利用的原有桥涵维持原洪水频率。桥梁荷载等级：利用的原有桥涵维持原荷载等级；

2.完成主要工程数量

⑴.路基工程：路基土石方57567m3。

⑵.路面工程：水泥混凝土面层、水泥混凝土面层 (过水路面) ；

(3).防护工程： 536延米/立方米。

3.承包工程任务的依据：

①依据业主提供的招标文件，合同协议书和附件(招标须知、图纸、技术规范、合同条款、补遗书)；

②本施工单位资质为公路工程三级资质；

③本合同段开工日期为20xx年x月x日，完工日期为20xx年x月x日。

>二.机构组成

我单位成立了内蒙古敖汉旗通村公路工程小古力吐-秋杖子段公路工程项目部负责本合同段项目的施工。项目部班子由项目经理、副经理、总工组成，下设六个职能部门：即工程管理部、质检试验部、财务供应部、后勤服务部、机械设备部、安全保卫部，下设工地试验室、测量班、预制厂、机械队、各分部施工队。实行项目经理负责制，对本合同段实施全面管理。

各部门职能如下：

1、 工程管理部：负责的施工技术管理、施工组织设计的编制、计划统计、成本控制、施工预算及决算。

2、质检试验部：负责施工技术交底、工程质量交底、质量计划的 编制、质量检验和控制，配合监理工程师和试验室做好质量检验工作。

3、财务供应部：负责工程成本管理，进行成本核算和财务监督， 做好财务管理工作。负责物资材料的供应和管理。

4、后勤服务部：负责后勤保障工作。

5、质检试验部：负责质量检查和试验工作管理。

6、试验室：负责工程所有原材料试验、过程试验，混合料的配合比试验，并配合监理工程师做好质量监督工作。

7、测量班：负责全线工程测量放样、质检工作。

8、各部施工段：全线工程按分部工程划分施工段。各施工段负责本段的施工技术管理工作。

>三.工程质量情况，工程质量目标及达到情况

1.项目部成立质量管理领导小组，由项目经理、总工程师、质检部长、试验室主任、工程管理部长组成，各施工段分别设质量自检小组，由工段长、测量员、试验员、施工员组成。质检部和试验室专职抓现场质量管理。

2. 工程质量目标

本标段工程质量验收优良率100%，业主、监理的中检、抽检、终检，都达到100%的优良率，争取创造良好的信誉。

有了明确的质量目标，为提高全员质量意识，实行全面质量管理，使各级人员从思想上真正认识到确保工程质量的重要性，工程施工坚持质量第一原则，对所有员工进行岗前教育，重点培训，持证上岗.建立严密的质量保证体系，从组织上确保质量目标的实现.质量检查分三级管理，即项目部专职质检工程师、施工队质检负责人、班组质检员.建立严格的质量保证制度，项目部设工地实验室，成立测量队，施工队设工地试验、测量小组，按专业配齐专职人员，建立严格的质量保证制度、管理程序.施工过程中，我们主要从以下几点控制：

(1)建立开工前的技术交底制度：一项工程开工前，须由主管工程师向全体施工人员进行技术交底，讲清该项工程的设计要求、技术标准、定位方法、几何尺寸、功能作用及与其他工程的关系、施工方法和注意事项等，使全体人员在彻底明确施工对象的情况下投入施工。

(2)对工序实行严格的“三检”：即自检、互检、交接检。上道工序不合理，不准进行下道工序，确保各道工序的工程质量。

(3)建立严格的隐蔽工程检查签证制度：凡属隐蔽工程项目，先由班、队质检合格后，会同监理工程师复检，结果填入验收表格，双方签字。

(4)建立施工质量检测制度：各分项(分部)工程施工质量检查验收严格按布颁标准进行控制。

(5)建立严格的原材料、成品、半成品现场验收制度：对采购进场的原材料及成品、半成品要由质检工程师组织进行验收，不经验收的材料不准进购。

(6)建立仪器设备的标定制度：测量仪器、试验设备、仪器仪表、计量器具，按照规定定期或不定期进行标定，取得合格证书后方能使用。

(7)建立严格的施工资料管理制度：施工原始资料的积累和保存设专人负责，确保资料与施工同步。

3.工程质量目标及达标情况

本合同段分项工程优良品率100%，单位工程质量评定为路基工程分，路面工程分，合同段工程质量评定分，经业主质监站及监理单位的抽检，都达到优良工程等级。

>四.施工进度控制

1）根据业主要求及我公司承诺的工程质量及工期，我公司投入本合同段的人员、施工机械设备，各分项工程施工进度如下：

1、施工准备：20xx年x月x日—20xx年x月x日；

2、路基工程：20xx年x月x日—20xx年x月x日；

3、防护及排水：20xx年x月x日—20xx年x月x日；

4、路面垫层：20xx年x月x日—20xx年x月x日；

5、路面基层：20xx年x月x日—20xx年x月x日；

6、水泥混凝土面层：20xx年x月x日—20xx年x月x日；

2）施工段划分及施工队伍分配情况

全线共设置4个施工段，K0+000- K3+000、K3+000-K6+000、K6+000-K8+000、K8+000-K9+580；路基工程与路面工程由两个施工队全面负责，防护工程由四个施工队全面负责。施工中，路基工程与防护工程同时施工，以保证工期。

3）雨季施工及农忙季节的工作安排

①雨季施工

雨季施工时，路基施工时做好排水工作；桥涵施工中防止钢筋的锈蚀及模板和支架的变形、下沉，做好水泥等材料的保管防雨工作。

②农忙季节的工作安排

合理安排各施工项目的劳动力，将需要劳力少的项目和工序排在农忙季节，尽量雇用不受农忙干扰的长期劳力工和临时工，同时考虑提前留有足够的机动劳力，补充受影响工序等。

>五.施工安全与文明施工

①.建立安全保证体系，项目部和各施工段设专(兼)职安全员在项目经理领导下，负责安全工作。

②建立建全安全管理制度，建立、健全各级各部门的安全生产责任制，责任落实到人。各项经济承包有明确的安全指标和包括奖惩办法在内的保证措施。有劳务使用和机械租用安全生产协议书。

施工总平面布置与现场的地貌结合，做到布置合理，便于施工及使用，尽量不占或少占耕地，拌和厂、预制场远离居民区，降低噪音、环境污染、扰民事件发生。

>六.环境保护措施及节约用地

为把本工程建设成一条环境优美的公路，我单位在施工中尽最大限度维护原来的地貌地型，保持原来的生态环境，根据场地实际情况合理地进行布置，设施设备按现场布置图规定设置堆放，并随施工不同阶段进行场地布置和调整。最大限度地减少占用耕地。

场地废料、土石方废方处理，按设计要求在指定地点处理，防止水土流失。保持排水通道畅通，工地干净卫生。施工中尽量减少对周围绿化环境的影响和破坏。

施工废水、生活污水源，采用渗井或其它措施处理。工地垃圾及时运往指定地点深埋，清洗集料机具或含有沉淀油污的操作水，采用过滤的方法或沉淀池处理，使生态环境受损减到最低程度。

**公路段工程工作总结3**

一、指导思想

以全国干线公路养护管理检查为契机，以全面整治干线公路环境为抓手，以加强干线公路养护和管理为重点，全面推进公路建设、养护、管理、征收、服务等各项工作，积极适应公路税费改革的新形势，进一步确立养护主业地位，以改革创新为动力、加强领导、加大投入、精心组织、狠抓落实、突出重点、全面提高，推动公路服务品质和服务水平的提升，以优异成绩、崭新的路容路貌和规范的管理充分展示我市国省干线公路养护新成就和良好形象。

二、迎检工作目标

加大迎检线路养护工程建设资金投入和规范化管理工作力度，全面提高我市干线公路的整体服务水平和服务功能，确保检查评比综合指标超过20\_\_年水平，全面排名前进一位，力争实现检查成绩“获奖进位”的整体目标。

三、迎检线路

根据市公路局迎检方案，我市迎检线路为两条。即s204益沅一级公路及白沙大桥接线（k59+170—）、s204沅茅段（k43+160—k58+186），全长。

四、迎检组织机构

领导小组下设办公室，办公地点设市公路管理局，由宋涛兼任办公室主任。领导小组负责全市普通干线公路迎检工作的组织领导和协调工作。各成员单位的具体职责为：

市公路管理局根据益阳市公路管理局和市政府迎检方案要求，全面落实各项迎检工作。

市交通运输局根据市政府迎检方案要求督促益丰公司落实益沅一级公路和白沙大桥及其连接线的迎检工作。

市建设局负责三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的拆除工作。

市公安局确保迎检工作环境和谐有序，协助做好公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除工作。

市交警大队做好三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的交通管制工作。

市工商局协助做好三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的马路市场整治。

市国土局资源局协助做好迎检线路公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除工作。

市城管局做好迎检线路市区内的广告牌的整治工作。

三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇职责：负责辖区内普通干线迎检工作的组织和协调，确保迎检工作环境。协助做好公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除、清理工作。

**公路段工程工作总结4**

本人参加工作以来，一直从事公路养护、公路工程相关的专业工作。我先后从事公路养护中、小修工程技术管理，公路路面改善工程，水泥砼路面破板修复工程，大桥简支梁维修加固工程等。以下是我今年的工作总结。

1、勇于创新，总结经验

参与了公路路面改善工程建设，在该项目中，任技术负责人，对在水泥稳定砂砾机械化施工中，机械配备，材料用量及控制，工艺流程及工程质量控制起到了良好效果。在春季雨水过多，不利于沥青路行车的状况下，开挖路肩明沟，及时排降除路面水份。挖横断面或路基明沟，不致使路面积水。挖渗水坑，人工定期掏出坑积水。工程水毁主要有路基沉陷，路基坍塌，桥梁破坏，防护与加固工程损坏等类型。公路水毁要以预防为主，及时清除水毁隐患，防患于未然，只要能从公路的设计、施工、养护等方面重视水毁，采取措施得当，公路水毁将会得到有效控制。

2、敢于探索，理论结合实践

为了交通行车舒适，找出一条即经济又合理的水泥砼路面破板修复办法，通过实践观察发现破板的主要原因是基层不稳定造成的，影响基层不稳定的主要因素是雨水渗透到基层，在荷载的作用下，基层开始变形发生唧泥，对这种现象，我们提出要加强对水泥砼路面进行缝养的建议，采用科学的缝养和高密度缝养材料，对遏制水泥砼路面的破碎起到了明显的效果。

针对大桥各种病害，采用简支梁稳定工字梁，重新布筋进行桥面铺装，大大的提高了桥梁的通行能力，行车安全有了保障。在老油路基础上进行加铺砂砾下基，在施工中发现老油路路面呈块状，且极不稳定，经实地察看，本人建议挖除块松动油路基础，进行局部挖一补一措施，通过弯沉检测，各项技术指标合格。在处理软基时，因路基旁为一水堂，在下挖无望的情况下，进行石灰桩处冶后，再进行底标号砼下基施工，通过弯沉检测，容许值在标准范围内，完全合符二级公路建设标准。

3、严标准、严要求

被评为助理工程师以来，我严格要求自已，结合理论知识应用到公路大中修施工建设中，取得了一定的实践和良好的社全经济效益。作为一名合格的技术负责人，我严格工程质量管理，控制工程成本，做好项目经理的助手，在技术上敢于创新，勇于探索，要总结实践经验，在助理任职期间，很好地履行了助理工程师的职责。

本人为社会为公路事业做了许许多多工作。为了专业技术水平和专业技术工作能力适应公路事业发展，还需继续努力学习专业技术知识，不断总结经验，不断充实自我专业理论水平和实践施工能力，把专业技术职务推向新台阶，为公路建设的发展尽职尽责。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找