# 2024铁路货运工作总结(精选10篇)

来源：网友投稿 作者：紫云飞舞 更新时间：2024-06-20

*20\_铁路货运工作总结1根据县委、政府的要求和相关会议精神，我镇安全生产坚持“以人为本，安全第一”的方针和“政府领导、部门参与、群众监督”的原则，结合我镇实际，按照党委、政府提出的“统一思想、提高认识、措施落实、认真负责、责任明确、工作到位...*

**20\_铁路货运工作总结1**

根据县委、政府的要求和相关会议精神，我镇安全生产坚持“以人为本，安全第一”的方针和“政府领导、部门参与、群众监督”的原则，结合我镇实际，按照党委、政府提出的“统一思想、提高认识、措施落实、认真负责、责任明确、工作到位”的要求，认真抓好我镇安全生产工作。上半年以来，我镇安全生产及“两土”取缔工作在县委、政府的领导下，在上级各有关部门的指导和支持下，通过全镇干部职工和广大人民群众的共同努力，各项安全生产工作正常开展，安全生产工作和“两土”取缔取得了一定的成绩。人民群众的生命财产安全得到保障，生态环境得到明显改善。现将我镇上半年以来的工作情况总结

一、切实加强领导。镇党委、政府建立健全了领导干部联系点，明确工作职责和目标任务，充分认识做好安全生产工作的极端重要性、艰巨性、复杂性和长期性，增强抓好安全生产工作的紧迫感和责任感，克服松劲情绪、畏难厌战情绪，树立抓好安全生产工作的信心和决心，形成了主要领导带头抓、分管领导亲自抓，各管理区、村负责人具体抓、安监站主要抓的上下齐抓共管的良好工作局面。班子成员对所联系片区的安全生产和“两土”工作进行了督促和指导，并从各相关单位抽调车辆和人员组成小海镇安全生产综合执法组，适时组织综合执法。

二、树立全局观念，提高思想认识。在县委、政府的统一领导下，我镇认真贯彻相关文件和会议精神，截止目前以来共召开安全生产专题会议7次，扎实部署，认真安排，时刻绷紧安全生产这股弦，牢固树立“安全生产重于泰山”、“搞好环保等于创造资源”的思想意识，顾全大局，不因小失大，认真开展安全生产和“两土”巡回检查，对非法采煤窝点发现一口炸封一口，对土法炼锌炉及烧罐炉发现一节取缔一节，做到拆棚、毁炉、平场，不讲人情，不留面子，以保障人民群众的生命财产安全，净化人们的生活环境和生存空间为目的，扎实抓好安全生产工作。

三、加强社会监督，搞好宣传发动工作。利用宣传车、黑板报、标语和相关的宣传阵地，切实加强对安全生产方针政策、相关法律法规的宣传，充分发挥群众共同参与、监督、管理的作用，设立举报电话和举报箱，对举报属实的人员予以奖励。截止目前，共发放《致全镇人民的一封平安信》26000余份，与全镇各村农户(非农户)签订安全生产承诺书、保证书 26000余份，利用赶场天举办安全生产方针政策、相关法律法规的宣传15次，发放各种宣传资料xx0余份，出动宣传车进村入寨12台(次)，新闻报道4条(篇)，各种安全生产宣传标语30条，设立安全生产永久性宣传碑牌14块。通过广泛的宣传发动，为彻底炸封非法采煤窝点和“两土”取缔工作营造了良好的社会氛围和奠定了坚实基础。。

四、组织综合执法，形成高压态势。为确保重点整治工作取得实效，我镇成立了安全生产综合执法领导小组，由党委书记任组长，党委副书记、分管领导任副组长，安监、派出所、国土、林业、电管、法庭、司法、工商等部门负责人为成员，负责对全镇范围内死灰复燃的非法采煤窝点和“两土”进行彻底清理、炸封和取缔，并组织开展安全生产大检查，对学校、卫生院、信用社、粮管所、加油站、炸药库以及50户以上大村寨等重点部位、重点行业进行检查，发现隐患，及时整改。截止目前，共组织综合执法29次，出动车辆129台(次)，人员620余人次，炸封非法采煤窝点36口，取缔锌炉2节，拆除工棚14间，处罚非法业主30余人，处罚转用土地业主7人，行拘5人，移交公安机关处理4人，刑事拘留1人，判刑1人，取缔无证砂石厂3个，没收煤炭40吨，没收工具120余件，有效地遏制了安全隐患和“两土”的蔓延和反弹。

五、严格责任追究，落实奖惩措施。一是实行党政领导包村责任制，管理区、村干部负责制。若发生死亡1人以上安全事故的，扣发包村领导、管理区书记主任一个月的工资，并对管理区书记主任实行“一票否决”。二是建立有奖举报制度，设置举报箱，公布举报电话。对举报辖区内有非法采煤窝点，经查实，举报一次，奖励举报人300元，处罚包村领导、管理区书记主任各800元，村支书主任100元;有“两土”和其它重大安全隐患的，经查实，举报1次，奖励举报人200元，处罚包村领导、管理区书记主任各500元，村支书主任各50元。三是建立责任追究制。对干部职工参与非法采煤窝点和“两土”的，经查实，副科级以上的报县纪委查处，其它干部职工给予纪律处分，年终考核定为不称职。为非法业主通风报信的，从严追究责任。做到个个肩上有担子，人人头上有任务。不给存有安全隐患的非法采煤窝点、非煤矿山和污染严重的“两土”留有生存的余地和发展空间。

**20\_铁路货运工作总结2**

一、高度重视上海世博会及“五一”期间的安全生产工作，把思想和行动统一到会议精神上来，“围绕五个目标，抓好五个排查，搞好三项行动，突出七个重点”涉及安全方面工作要求上来，切实增强做好铁路护路安全重要性的认识，进一步加强领导，落实责任，强化监管，协同配合，共同做好铁路护路安全工作，确保人民群众生命财产安全。

二、切实开展铁路路外隐患排查治理工作。结合区政府办《关于立即开展全区安全生产大检查的紧急通知》文件要求，认真履行我局综合监管职责，督促相关部门、街道、镇乡切实做好铁路路外沿线的安全隐患排查治理工作，进一步落实安全生产责任制，切实做好高危人员、机动车辆、重点场所、重要部位的隐患排查治理，及时发现并消除隐患，将事故隐患消灭在萌芽状态，并督促相关部门、街道、镇乡登记造册，做到底数清、情况明。

三、加强爱铁路、护铁路的宣传教育，切实增强人民群众的爱路、护理意识。及时掌握铁路沿线人畜基本情况，及时向人民群众宣传《\_铁路法》、《\_安全生产法》、《\_治安处罚法》、《铁路运输安全保护条例》等法律法规，教育引导广大人民群众自觉知法、守法，做到自觉爱铁路、护铁路，确保铁路运输安全，为上海世博会及“五.一”期间营造一个良好的安全环境。

**20\_铁路货运工作总结3**

各位领导：

20XX年，我段工会在公司工会和段党委的领导下，以\_理论和“XXXX”重要思想为指导，不断巩固和扩大先进性教育活动的成果，围绕中心，服务大局，切实维权、务实创新、发挥优越、展示作为，全面落实依靠方针，努力发挥工会职能，团结全段广大职工，发扬“XXXXX”的XXX精神，为全段的改革、发展、稳定作出了贡献，为公司各项奋斗目标和XXXXXXX段建设做出了贡献。

一、充分展示作为，为xx铁路建设发挥作用

为贯彻落实\_要求，遵照公司要求，我段在5月6日承担XXX站区间XXX公里两侧防护栏工程和负责对支援XXXX线路应急工程建设的各铁路局作业人员生活供应。防护栏工程工期紧、任务重，面对严峻的考验，段从机构组织、人员分工、标段划分、施工力量、时间进度等方面进行了精心策划，在预制构件、运输安装、统计、上报等环节抽调专人专项负责，因此，段工会要求各基层工会组织全体职工认清形势，明确任务，树立决战必胜的信心，引导广大职工把思想和认识统一到公司的任务和目标上来，并全力保证一线职工的生活后勤保障。工会干部深入基层，了解掌握职工思想状况，解决职工在沿线工作生活所需，在工地开展不同形式的劳动竞赛，促进施工水平和工程质量的提高。全体职工全力以赴，吃苦耐苦，勇于奉献，充分体现现场职工在关键时期的大局意识和主人翁意识。通过职工努力奋斗、工程于6月18日竣工，工期45天，按照设计全面完成任务，累计完成防护栏83622跨，同时为支援XXXXX应急工程的兄弟局19个单位运送生活物资近300个品种，162趟(次)，196吨，价值60万元，并且做到了生活用品新鲜、卫生、安全、健康，多次受到支援单位的好评。

6月25日段为保证冬季供暖、水暖系统开展了“保安全、整设备、大打设备质量翻身仗”的大干30天活动，要求XXX的24个锅炉房职工连续奋战、中午休息一小时，晚上加班到8点，双休日照样工作，对于这项由于防护栏工程而延误需要完成的工作，段工会立即从关心职工生活入手，了解沿线职工伙食团吃饭的问题，配备了一些必备的炊具、电热壶、微波炉等，并给全体水暖工作人员每天补助5元钱，加强生活供应，全体职工发扬连续作战，一丝不苟的精神，顺利地完成任务，为今冬明春供暖打好了基础。

8月2日，按公司指示，我段抽调近40名职工对因XXX线路建设、人员出入而损坏防护栏进行补强工作，这项工作因为时间要求很短，遇到了极大的困难，段工会协同行政立即连夜组织施工队伍，在极短的时间内购置沿线施工必备用品，使这项工程在公司要求的时间内得以完成。同时进行的沿线站舍粉刷工作，同样是任务急、质量要求高，施工点多，段工会千方百计地解决职工遇到的实际困难，同沿线站区联系吃住问题，解决生活居住必需品，使工程得以顺利完成。

以上这三项工程是我段今年以来所做的重点工作，在此期间，段工会组织在做好其它工作的同时，主要是结合自身工作特点，充分利用工作优势，充分发挥工会作用，不等不靠，主动靠前，主动参与，做好宣传教育工作，做好职工思想工作，做好职工利益维护工作，做好后勤保障工作，我段应急工程的顺利完成，使工会组织的作为得以充分展示。

二、唱响主旋律，做好民主管理

我段始终把搞好三级民主管理工作当作主要工作来抓，凡是发展的重大决策和涉及职工切身利益的问题及有关改革、发展的新举措都通过段职代会讨论决定，职工代表在段职代会上认真审议段长行政工作报告，并对全段工作提出意见和建议，同时坚持做好车间、班组的民主管理工作，基层单位每年定期召开职工代表大会或职工大会，车间领工区生产任务完成情况，考核分配，放假轮休等一些有关职工切身利益的重大问题，都提交大会讨论审议后实施。段工会每年组织部分职工代表到机关各科室、车间、领工区及维修工作施工点，不定期召开座谈会、恳谈会、代表们围绕《集体合同》及段生产经营、安全、劳动保护等方面的情况、充分发表意见，段党政领导高度重视代表提出的意见和建议，专门召开会议逐项进行研究，对存在的问题及时予以拍板解决。同时积极推进段务公开制度，保障职工的知情权，凡要公开的问题，如全段重大经营营决策，集体合同履行情况、干部任用、职称评定、招待费、福利费使用、干部评议结果等都进行公示，充分体现了民主管理企业的作用。

三、切实加大“两线”建设，不断改善职工文化生活条件

段工会高度重视“两线”建设，按照“少花钱，多办事和把好事实事办好办实”的原则，对我段沿线的房屋整修、水暖设备大修和生活线、文化线建设进行了补强，今年先后对4个站区的屋面、门窗整治、电照设备进行了整修，共计完成1300余平方米，结合公司对沿线站舍的粉刷、使沿线各站面貌有极大的改观。对沿线施工职工无房住、缺少帐蓬、沿线伙食团无人做饭等现实存在、段工会立即同行政一道给予解决，并为全段各班组购置各种生活及文体用品(56)台件，先后给海石湾、环卫所、生活供应车、多经办、液化气站、物业施工队、公寓、锅炉房、单身宿舍配备了太阳能热水器、洗衣机、冰柜、电视机、影碟机、电饭锅、消毒柜、抽油烟机、煤气灶、消毒柜等36件，共投资49800元，段工会每年为段机关和全段各车间、班组订阅《工人日报》，做到了《工人日报》工人看，一系列行之有效的举措，改善了班组职工的文化和生活条件，增强了班组的文化氛围，激发了职工的工作热情，有力地促进了安全生产。

四、不断完善“三不让”承诺办法，切实加大保障工作力度

为确保部党组提出的“三不让”承诺落到实处，段工会反复研究贯彻落实的具体措施。在元旦、春节期间自筹资金xx元开展“送温暖”活动，先后对困难职工、离退休职工、职工遗属进行了慰问，对困难职工进行了全面调查，建立了“三困户”和特困遗属户档案，做到对困难职工心中有数，并实行动态管理，发放困难补助金xx元，对职工互助保险做到及时建帐、及时办理，做到了准确无误，对家庭生活困难、长病职工每年给予定期补助，以保证他们家庭的基本生活，对住院职工及时探望慰问，支付慰问金2500元，并为66名住院职工兑现互保金75000元，有效地缓解了患病职工及其家庭的经济困难。同时还号召职工为重病职工捐款，为XXX帮扶地区捐款、捐衣，由于段工会干部能够经常深入基层了职工情况，询问有关事情，需要段上解决的事情，无论大小都及时反映给有关领导和部门，职工也愿意把一些情况反映给工会，段各级工会组织都能做到热心服务，尽力解决，力争有求必应，使工会组织和职工之间的“桥梁”畅通、“纽带”紧密。

五、多方面开展工作，为推进段整体工作发挥积极作用

我段工会组织坚持服从和服务于工作大局的指导思想，积极探索、大胆实践，按照建好、管好、用好世界一流高原铁路的目标要求，不断提高工作水平，积极推动企业发展。

**20\_铁路货运工作总结4**

今年以来，我区安全生产工作在区委、区政府高度重视下，全面落实安全生产目标管理责任制，进一步完善安全生产监管体制，夯实基层监管基础，强化各街道各部门认真履行安全生产职责，强化企业落实主体责任，强化监察执法。围绕“安全发展，国泰民安”的主题，以突出“两会”、“两节”期间安全生产工作重点，广泛深入开展安全专项整治，强化事故隐患排查整改，有效地遏制了重大安全生产事故发生。上半年全区安全生产继续保持平稳态势，为构建“平安思明”，推进新一轮跨越式发展，创造良好的安全生产环境。

>一、主要工作情况

(一)加强领导，全面落实各级安全生产责任制

1、组织学习贯彻xx讲话精神。根据3月27日xx在\_\_第三十次集体学习时发表了加强我国安全生产制度建设的重要讲话，5月29日在区长办公会上，郑云峰区长及各副区长组织学习，要求充分领会xx提出“四个必然要求”、强调“三个不能”“三个同步”，采取“四个方面措施”精神，明确各级党委和政府都要高度重视和切实抓好安全生产工作。同时区安委会在第二季度成员会组织全体成员、各街道各部门安全员学习讨论，提出贯彻意见。

3、确保“两节、两会”各项安全。组织和配合区政府领导对街道、部门及基层单位开展节前消防、危险化学品、建筑、道路交通、学校等专项安全检查。区政府领导重视节日期间安全情况，为了检查各街道、各部门安全生产工作落实情况，区长及各分管副区长在元旦、春节、五一和重要活动前夕分别带队对我区娱乐场所、学校、大型超市商场、码头、建筑工地、民办企业、出租户、外口公寓等重点单位、重点单位进行认真检查、督促责任单位及时整改隐患。

4、召开季度防范重特大安全事故会议。区政府把安全生产工作摆上重要议事日程，每个月将安全生产工作情况列入区政府经济工作分析通报会。郑区长主持召开第一、二季度防范重特大安全事故会议，传达了全国安全生产电视电话会议精神，听取并点评我区近期主要安全隐患，针对老城区消防安全隐患突出的问题，强调要把居民区的消防安全作为重中之重来抓，街道办事处要组织对老城区的居民用电线路进行检测，对老化线路进行及时改造，在“查找隐患，堵塞漏洞，健全责任，强化管理”上下工夫，努力遏制重特大事故发生。

(二)夯实基础，健全完善基层执法监管建设

1、报名参加省执法资格培训。三月初省政府授权街道安全生产监督管理机构行使部分行政执法权，依法开展安全生产监督检查、督促事故隐患整改、可以按简易程序对安全生产违法行为实施行政处罚。安监局组织近40名街道分管领导和安全员参加5月10日全省行政执法资格培训，采取各种措施提高基层安全员专业知识、业务水平和总体素质，以便履行监督检查职责。

2、组织基层业务培训。针对今年基层换届选举后社区工作人员岗位变动，安监局在“安全生产宣传月”活动中，特举办一期安全生产监管员培训班，组织了街道安监站工作人员和社区安全监管员(包括调整后新人员)110名参加培训，主要内容以如何开展社区消防安全检查，如何对危险化学品、生产经营企业的安全监管等社区特点，提高基层执法水平，进一步开展安全社区巡查工作。

(三)突出重点，切实抓好安全生产专项整治

1、开展老城区老化用电线路专项治理。根据区长办公会的要求(会议纪要[XX]1号)，由安监局牵头组织对开元、鹭江、中华、鼓浪屿、厦港五个街道辖区旧房居民用电线路状况调查，收集需要改造的居民户及小型经营场所，区政府制定了《思明区老城区居民用电线路专项治理方案》，并列入区政府新闻发布会的内容，正式向社会公开宣布此项改造工作，经过近三个月集中改造，已完成用电线路改造的低保户、困难户达1418户，电线耗材53800米，开关插座1509个，费用支出40万元，消除了一大批居民用电安全隐患。

2、开展重大节日安全大检查。区安委办和各街道各部门结合实际情况，对本行业、本系统节日期间的安全生产工作作出部署，区安委会先后印发《XX年思明区安全生产工作意见》、《认真抓好今冬明春安全生产工作的通知》、《关于做好建设工程质量安全“四抓”工作方案》、《关于开展居民用气用电安全检查的通知》、《关于加强安全生产事故应急预案监管工作的通知》、《关于做好“五一”黄金周及汛期安全生产工作的通知》、《开展“平安斑马线，文明互礼让”活动方案》、《转发近期重特大火灾事故的通报》等文件，突出节日期间安全生产工作重点，广泛深入开展安全专项整治，强化事故隐患排查整改，开展节前安全生产大检查。

3、创建平安畅通区活动。区政府成立区预防道路交通事故领导小组机构，提出创建平安畅通区实施意见，全面落实预防道路交通事故“五整顿”、“三加强”的各项工作措施，由区交警大队牵头组织开展“百日竞赛”和整治无牌无证机动车“金戈行动”，严查严处交通违法行为，确保辖区道路交通安全有序畅通。

4、整治私房出租户消防隐患。按照省、市的要求和我区实际情况，自五月起，以防止和遏制火灾事故特别是群死群伤重特大火灾事故为目标，在历年消防安全治理的基础上，开展以私房出租户为重点的居住建筑消防安全专项治理，加大居住建筑火灾隐患排查、整治工作力度，明确各相关部门要依法履行监管职责，由消防大队和公安派出所为主组织查处以私房出租户为重点的居住建筑中存在的火灾隐患和消防违法行为，进一步落实消防安全责任制。

(四)依法行政，严格查处责任事故和违法行为

1、严格查处理生产安全事故。对发生辖内“”“”生产安全伤亡事故的责任方厦门华翊实业公司和厦门白鸽家政服务公司进行立案查处，严格按事故“四不放过”原则依法对各责任单位处罚2万元;同时协助市有关部门调查“”海上事故。加大对生产经营单位违反《安全生产法》行为的调查处理力度，发出书面整改指令书16份，对6家违规经营企业行政处罚3400元，进一步强化安全监管。

2、依法受理申报初审。按照市局部署开展危险化学品安全和非煤矿山安全生产专项整治，完成辖区生产、经营、储存的危险化学品企业255家建档监控，完成3家矿泉水生产企业申报安全生产许可证的初审报批。今年受理新申办危化品企业45家，已发证16家，受理变更7家。

(五)强化监管，保障重要活动和重点工程安全。

1、积极落实重要活动安全保障。按照区政府的部署，组织对启动中山路夜间步行街、中山公园元宵灯展、厦门国际马拉松、台交会等重要活动的安全检查，制定应急处理预案，落实保障措施，负责活动区域的生活生产安全，督促责任单位排除隐患，确保我区的各项重要活动顺利进行。

2、加强区政府重点工程的安全监管。对同安工业区思明园厂房建设期间、led夜景工程、原三通建材城拆迁、观音山商务区、中华片区拆迁改造和卧岩摊爆破工程等重点在建工程，安监局派人到现场指导和监督检查，确保重点工程安全。

(六)协调配合，落实隐患整改和社会稳定问题。

1、按照市、区领导指示，安监局派人参与对“”事故和“”事故的当事人亲属上访厦门日报社和厦门大学两起事件的协调，积极配合综治、信访部门做好当事人思想工作，避免了矛盾激化，维护我区的社会稳定。此外办理市长专线投诉案4件，区政府督办案2件，市局督办案4件，完成市安委会交办两起重大安全生产事故隐患的整改。

2、迎接全国文明城区考评复查。召开全区安全生产工作点评会议，提出“二落实、二加大、二结合”的措施抓好安全生产工作，将安全隐患整治与创建考评相结合，重点对公共场所和社区居民楼道消防设施、疏散通道的整治，抓好道路交通安全整治，以良好的面貌迎接全省的考评，确保各项迎检工作不失纰漏。

3、落实区人大建议和政协提案。今年区人大代表和政协委员分别提出的《关于提请关注外口公寓办理审批手续问题的建议》、《关于加强煤气管理的建议》2件，区安监局及时和代表委员见面联系交流意见，按照安全生产监管职能部门的职责，向代表委员进行反馈，并积极落实各相关建议和措施。

(七)突出主题，开展安全生产月系列宣传活动。

由安监局牵头组织各部门、各街道开展以“安全发展，国泰民安”为主题安全生产月宣传10项活动，各单位广泛动员部署，精心策划制订方案，开展丰富多彩的宣传教育活动，力求通过广泛深入的宣传活动，进一步唤起全社会对安全生产的广泛关注和高度重视，增强居民群众的安全生产意识。

1、在6月7日召开XX年安全生产月活动暨安全进社区动员部署会，会议通报了我区安全生产工作情况，安监、消防、交警等部门部署安全进社区工作计划要求，下澳、金祥社区分别介绍了做好社区安全工作经验，全区共有130多人参加会议。

2、6月10日在白鹭洲广场由安监、文体、宣传等部门主办的“安全发展，国泰民安”专场文艺演出，市安监局、区委、区政府的有关领导向10个街道和企业赠送安全知识读本，将全区安全宣传教育活动推向高潮。

3、各单位精心组织营造氛围。安监局制作20板宣传版在区机关和街道轮流展出;各街道组织观看《人命关天》20场;中华街道在中山路成立义务消防队;鼓浪屿街道举办驻岛单位消防运动会;滨海街道举办交通安全讲座;教育局创建“平安校园”活动，整治校车超载行为;经贸局和思明工业园所属企业进行消防演练。安全宣传月期间，全区悬挂横幅50条，发放有奖安全测试卷1500份，安全知识读本4000册，安全防火须知5万张，致居民一封信4万张。

>二、上半年事故情况

1、道路交通事故：(XX年12月25日至XX年6月25日)发生道路交通事故135起，伤137人，死亡12人，直接经济损失万元。与去年同期相比，起数、受伤人数、经济损失分别下降、71%、，死亡人数上升50%。(去年同期交通事故449起，伤503人，死亡8人，经济损失万元)。

2、火灾事故：(XX年1月1日至6月29日)发生火灾事故68起，死亡1人，受伤6人，直接经济损失万元。与去年同期相比，起数下降，死亡减少3人，直接经济损失下降12%，受伤增加4人。(去年同期火灾事故96起，死亡4人，伤2人，经济损失万元)。

3、工伤事故：发生生产安全事故2起，死亡2人，同比起数增加1起，死亡增加1人。

>三、存在主要问题

1、责任制不够落实。表现有纵向不够深入，横向面不够宽，形式内容上过于单一，监督、检查、考核缺乏有效的制约手段。

2、思想认识不够到位。对安全生产工作的极端重要性认识不足，没有真正将安全生产工作与经济社会发展各项工作同步规划、同步部署、同步推进。

3、企业安全管理基础薄弱。企业安全生产监管机构不健全、监管力量薄弱，安全管理制度不健全、不落实，职工安全意识差、自我保护能力低的问题较为突出。

4、道路交通事故死亡人数比去年有较大幅度的上升，道路交通安全形势依然严峻。

5、安全隐患监管容易出现反复，小型经营场所、城乡结合部、老城区仍存在大量安全隐患。

6、街道安监站设备配置不到位，尤其是没有交通工具，影响监管工作的开展。

>四、下半年主要工作意见

1、在开展的专项整治基础上结合各阶段工作，切实做好“第四届世界合唱比赛”、“贸洽会”、“国庆黄金周”安全生产大检查，继续强化危险化学品、道路交通、人员密集场所、私房出租户、建筑工地、特种设备、比赛场地、学校等专项检查，对辖区内的重点单位和重点部位的安全生产工作进行督查，做到标本兼治，巩固提高，确保安全。

2、组织对基层安全生产目标责任制落实情况检查，推进安全生产合格街道创建活动开展;完善区、街道、社区、企业“四级”安全监管工作体系，强化街道安办、安监站在安全生产监管上的力度;建立各街道、各部门应对重大事故应急救援体系，组织开展必要的演练，提高政府应对并处置突发性重特大生产安全事故及紧急情况的能力。在适当的时候组织安全管理人员外出参观学习。

3、开展夏季防暑和冬季防火检查。要针对夏季高温人容易疲劳的特点，做好职工的防暑降温工作，加强在岗职工的安全教育，防止出现松懈情绪、突击生产、无视安全生产的情况，杜绝为赶工期、赶进度而违章指挥、违章作业和冒险蛮干的错误做法，预防和减少事故发生。组织做好“冬防”工作。

4、配合消防部门开展“119”消防活动周活动。

5、组织开展年终目标责任制检查考核工作

**20\_铁路货运工作总结5**

一年来，我镇的铁路护路联防工作在镇党委、镇政府的领导和县护路办的指导下，紧紧围绕确保铁路运输安全这一目标，全面落实铁路护路联防承包责任书，努力抓好责任制的落实，夯实基层基础工作，加大护路宣传力度，加强护路联防队伍建设，适时开展专项整治，确保了铁路运输安全畅通。

一、切实加强领导

一是镇党委、政府高度重视“平安铁路示范镇”工作，始终把“平安铁路示范镇”工作摆上重要议事日程，列入社会治安综合治理工作、平安建设总体规划，与综治、平安建设工作同安排、同检查，及时制定下发了《下镇镇“平安铁路示范镇”创建活动方案》，进一步明确了创建活动的目标要求、主要措施及职责任务，在镇、村护路办和镇、村、组干部群众的共同努力下，通过狠抓各项护路措施的落实，使“平安铁路示范镇”创建成果不断得到巩固和扩大。二是层层签订铁路护路联防承包责任书。在3月5日召开的全镇政法综治工作会上由镇党委政府与涉路的赛头、下仓、官宅、塘顶、渎口等5个村(居)签订了铁路护路联防承包责任书。此后，镇护路办又及时与2所学校、46名重点五残人员监护人、与31户耕牛饲养户签订责任书，进一步明确了镇、村、组、户开展铁路护路联防工作的目标、工作措施、领导责任及具体任务。三是把创建“平安铁路示范村(居)”与创建“平安村(居)”、“平安学校”、“平安家庭”有机地结合起来，继续推进和巩固“平安铁路示范镇”创建成果，认真开展“平安

铁路示范村(居”、“爱路护路光荣户”创评活动，对5个“示范村(居)”、 365户“光荣户”进行复评，经过复评，镇综治委重新命名了5个“平安铁路示范村(居”、 365 户“爱路护路光荣户”，使我镇“平安铁路示范镇”创建工作得到了进一步巩固。

二、明确任务，落实各项措施

一是认真组织开展“三月综治、护路宣传月”活动，组织人员到铁路沿线开展爱路护路宣传，在赛头、下仓、官宅、塘顶、渎口5个村(居)刊出黑板报3期，张贴宣传画78幅，到铁路沿线的10个村民小组召开群众会宣传10场次，到中小学校以有奖问答的形式组织开展“四个一”宣传活动，深入广泛地宣传《铁路法》和《铁路运输安全保护条例》。通过爱路护路宣传，进一步增强了铁路沿线干部群众及学生的法制意识、安全意识和爱路护路意识。二是认真开展涉路矛盾纠纷排查调处工作，对排查出的社会矛盾纠纷及时进行调处，确保铁路沿线社会稳定;抓好“抓两降、保畅通”工作，严厉打击和防范偷盗路材路料的违法犯罪行为，认真抓好路伤事故的预防和处置工作，积极预防路伤事故的发生;认真开展“三乱”治理，对在铁路两侧安全保护区内开荒种地、挖沙取土、堆放农作物等危及铁路运输安全的行为进行清理，全力维护铁路沿线的社会治安稳定。三是进一步做好对“五残”人员监护工作。与“五残”人员监护人签订责任书，并落实了村、组干部对其进行稳控。明确了“五残”人员的监护责任，一年来，由于监护责任落实，未发生“五残”人员危及铁路运输安全的情况;对铁路沿线耕牛进行调查统计，并与耕牛养户主签订责任书，有效地防止了耕牛上路影响行车安全事故的发生。四是根据省、市、县关于《开展铁路沿线安全大检查活动》和《开展迎世博、战暑运、保畅通专项整治活动》的通知，镇护路办及时制定下发了活动方案，认真组织开展了安全大检查和专项集中整治活动，与玉山铁路派出所下镇警务区互通信息，对辖区铁路沿线出现的随意倾倒废土、违规种植树木等问题进行认真整治，及时消除了不安全隐患，对涉路矛盾纠纷排查调处情况进行建档、落实。五是动员铁路沿线广大人民群众和护路队员，积极开展“平安铁路示范镇”创建，参与铁路部门的防洪抢险工作，确保铁路运输安全畅通。六是加强路地协调，及时召开路地联席会，互通信息，相互配合;健全完善镇、村护路办台帐资料，切实加强护路资料痕迹管理。七是按时发放护路队员工资，将70%以上的护路联防经费用于基层，保证护路联防工作的正常开展。八是调整充实了镇、村铁路护路联防工作领导小组，镇护路办主任由镇党委副书记、综治委副主任担任，对镇、村、组三级护路联防责任人实行风险抵押机制，增强了护路工作的风险意识和责任感;进一步落实“四个统一”规范，统一规范了镇护路办机构设置，统一规范了专职护路队员工资780元，统一规范了每公里一名专职护路队员，统一规范了护路队员上路巡查制度。

通过镇、村、组三级的共同努力，一年来，我镇管辖段铁路内未发生刑事、治安案件、无黄赌毒、封建迷信等社会丑恶现象和重大人、畜路外伤亡事故，确保了过境铁路安全畅通。

三、存在的问题

回顾一年来的工作，我们清醒地看到，我镇的铁路护路联防工作还存在着一些差距：一是铁路沿线部分群众爱路护路意识、安全意识和自我防护意识还有待于进一步增强。二是“五残”人员监管难度大。

**20\_铁路货运工作总结6**

根据县委、政府的要求和相关会议精神，我镇安全生产坚持“以人为本，安全第一”的方针和“政府领导、部门参与、群众监督”的原则，结合我镇实际，按照党委、政府提出的“统一思想、提高认识、措施落实、认真负责、责任明确、工作到位”的要求，认真抓好我镇安全生产工作。上半年以来，我镇安全生产及“两土”取缔工作在县委、政府的领导下，在上级各有关部门的指导和支持下，通过全镇干部职工和广大人民群众的共同努力，各项安全生产工作正常开展，安全生产工作和“两土”取缔取得了一定的成绩。人民群众的生命财产安全得到保障，生态环境得到明显改善。现将我镇上半年以来的工作情况总结

一、切实加强领导。镇党委、政府建立健全了领导干部联系点，明确工作职责和目标任务，充分认识做好安全生产工作的极端重要性、艰巨性、复杂性和长期性，增强抓好安全生产工作的紧迫感和责任感，克服松劲情绪、畏难厌战情绪，树立抓好安全生产工作的信心和决心，形成了主要领导带头抓、分管领导亲自抓，各管理区、村负责人具体抓、安监站主要抓的上下齐抓共管的良好工作局面。班子成员对所联系片区的安全生产和“两土”工作进行了督促和指导，并从各相关单位抽调车辆和人员组成小海镇安全生产综合执法组，适时组织综合执法。

二、树立全局观念，提高思想认识。在县委、政府的统一领导下，我镇认真贯彻相关文件和会议精神，截止目前以来共召开安全生产专题会议7次，扎实部署，认真安排，时刻绷紧安全生产这股弦，牢固树立“安全生产重于泰山”、“搞好环保等于创造资源”的思想意识，顾全大局，不因小失大，认真开展安全生产和“两土”巡回检查，对非法采煤窝点发现一口炸封一口，对土法炼锌炉及烧罐炉发现一节取缔一节，做到拆棚、毁炉、平场，不讲人情，不留面子，以保障人民群众的生命财产安全，净化人们的生活环境和生存空间为目的，扎实抓好安全生产工作。

三、加强社会监督，搞好宣传发动工作。利用宣传车、黑板报、标语和相关的宣传阵地，切实加强对安全生产方针政策、相关法律法规的宣传，充分发挥群众共同参与、监督、管理的作用，设立举报电话和举报箱，对举报属实的人员予以奖励。截止目前，共发放《致全镇人民的一封平安信》26000余份，与全镇各村农户(非农户)签订安全生产承诺书、保证书 26000余份，利用赶场天举办安全生产方针政策、相关法律法规的宣传15次，发放各种宣传资料xx0余份，出动宣传车进村入寨12台(次)，新闻报道4条(篇)，各种安全生产宣传标语30条，设立安全生产永久性宣传碑牌14块。通过广泛的宣传发动，为彻底炸封非法采煤窝点和“两土”取缔工作营造了良好的社会氛围和奠定了坚实基础。。

四、组织综合执法，形成高压态势。为确保重点整治工作取得实效，我镇成立了安全生产综合执法领导小组，由党委书记任组长，党委副书记、分管领导任副组长，安监、派出所、国土、林业、电管、法庭、司法、工商等部门负责人为成员，负责对全镇范围内死灰复燃的非法采煤窝点和“两土”进行彻底清理、炸封和取缔，并组织开展安全生产大检查，对学校、卫生院、信用社、粮管所、加油站、炸药库以及50户以上大村寨等重点部位、重点行业进行检查，发现隐患，及时整改。截止目前，共组织综合执法29次，出动车辆129台(次)，人员620余人次，炸封非法采煤窝点36口，取缔锌炉2节，拆除工棚14间，处罚非法业主30余人，处罚转用土地业主7人，行拘5人，移交公安机关处理4人，刑事拘留1人，判刑1人，取缔无证砂石厂3个，没收煤炭40吨，没收工具120余件，有效地遏制了安全隐患和“两土”的蔓延和反弹。

五、严格责任追究，落实奖惩措施。一是实行党政领导包村责任制，管理区、村干部负责制。若发生死亡1人以上安全事故的，扣发包村领导、管理区书记主任一个月的工资，并对管理区书记主任实行“一票否决”。二是建立有奖举报制度，设置举报箱，公布举报电话。对举报辖区内有非法采煤窝点，经查实，举报一次，奖励举报人300元，处罚包村领导、管理区书记主任各800元，村支书主任100元;有“两土”和其它重大安全隐患的，经查实，举报1次，奖励举报人200元，处罚包村领导、管理区书记主任各500元，村支书主任各50元。三是建立责任追究制。对干部职工参与非法采煤窝点和“两土”的，经查实，副科级以上的报县纪委查处，其它干部职工给予纪律处分，年终考核定为不称职。为非法业主通风报信的，从严追究责任。做到个个肩上有担子，人人头上有任务。不给存有安全隐患的非法采煤窝点、非煤矿山和污染严重的“两土”留有生存的余地和发展空间。

**20\_铁路货运工作总结7**

光阴似箭，不知不觉中，来铁路局工作学习已经半年了。作为一名应届毕业生，我很庆幸自己刚刚走出校门就能有这样难得的机会。

来到一个新的工作环境，最能发现自身的不足。首先是刚开始的一个月，刚刚走出校园的我只带着书本里的知识在实际工作是远远不够的！所以铁路局对我们刚参加工作的新人进行了系统的培训。培训过程中我了解到了我国铁铁路局这风雨几十载所经历的种种事件，了解了铁路先辈们在我国铁路发展历程中作出的贡献，这也激发了我作为一名铁路职工深深的自豪感和荣誉感，同时也感到了我们所肩负的重担，正所谓有压力才有动力，正是这种压力时时刻刻的提醒着我，才使我不敢有丝毫的懈怠。

初进工区，发现自己之前在学校学习的知识很不灵活,知识面很窄,之前做的练习项目的实用性也不是很好，缺少与实际的联系。在学校学习和实际工作有很大差别，在实际工作中遇到的是各种各样你从未见到过等待解决的问题。这些问题往往不是通过学习就能知道的，必须是在实际的工作中去发现并一个个解决掉。实践让我的技能不断增长,工作能力不断加强。在过去几个月的工作中，我遇到了很多问题，大多都是技术方面的。每当遇到问题的时候，身边总是有很多老师傅们不厌其烦的为我们讲解，甚至遇到有些常见的问题，主动告诉我们该怎么怎么做，我很幸运能在这样融洽、包容的工作环境下成长

**20\_铁路货运工作总结8**

按照省、市护路办的安排部署，我市于4月份组织开展了全市铁路护路宣传月活动。市护路办认真组织部署，各单位、部门积极参与，采取各种形式组织开展了铁路护路宣传月活动，结合工作实际开展铁路护路“五进”宣传教育活动，增强了铁路沿线企业、广大群众和中小学生遵纪守法意识、爱路护路意识和自我保护意识，营造了良好的社会氛围。

一、精心组织，周密部署。20xx年x月x日，五一市综治办召开全市铁路护路联防工作会议，传达贯彻“”全省铁路护路联防工作电视电话会议精神，总结20xx年全市护路联防工作，分析当前面临的形势任务，对20xx年铁路护路联防工作进行部署。会上，传达了全省铁路护路联防工作电视电话会议精神，印发了《五一市20xx年铁路护路联防工作方案》。对铁路护路宣传月活动进行了研究，作出了安排部署，要求采取多种有针对性的措施切实开展好宣传月活动，并明确该活动为今年铁路护路的一项重要工作，纳入年终考核内容。会上，市护路办将制作的《铁路护

路责任状》、《耕牛户安全联防协议书》、《废品收购点安全联防协议书》、《五残人员监护安全联防协议书》、《学校安全联防协议书》和《沿线村民委员会安全联防协议书》等发放给乡镇、社区护路办要求他们与有关单位和人员签订协议书。

二、突出重点，广泛宣传。各乡镇和教育部门迅速行动，认真组织，制定了宣传月活动方案，层层召开会议动员安排，广泛深入地开展爱路护路宣传月活动。

一是面对广大群众广泛宣传。为了更好地宣传贯彻《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》等法律法规，教育广大群众自觉知法、守法、爱路、护路，调动各方面力量参与到护路联防工作中来，坚持经常宣传与集中宣传相结合，广泛宣传与重点宣传相结合的原则，通过召开群众大会、发放宣传单、设置普法专栏、开设教育课、悬挂横幅等多种有效形式，与铁路附近的村委会签订安全联防协议书，在村委会设立法制宣传栏，在村规民约中加入爱路护路内容，重点宣传铁路护路相关法律法规，大力开展铁路护路宣传活动，切实解决少数群众对铁路护路法律意识不强的问题，加强了群众社会公德教育，培养了广大群众参与支持护路的社会责任感。

二是抓住重点对象包保宣传。针对不同对象，深入大牲

畜养殖户、“五残”户、铁匠铺、废品收购点、有前科劣迹人员户等重点户中进行包保性宣传，与大牲畜养殖户、铁匠铺、废品收购点经营人员、“五残”人员监护人签订协议书，防止造成大牲畜及痴呆聋哑傻人员上路，发生不必要的伤亡；防止违法、违规收购铁路设施、设备，减少偷盗、破坏铁路设备的可能性；预防流动人口和有前科劣迹人员偷盗、破坏铁路设施、设备，保证行车安全。

三是面对中小学生教育宣传。与学校签订《学校安全联防协议书》，组织学校开展爱路护路宣传教育，通过发放《致学生家长的一封信》、刷写标语、开展征文比赛、召开主题班会、办黑板报等形式对学校师生、家长进行教育，帮助他们消除麻痹思想，把铁路沿线作为不靠近、更不进入的“红色警戒线”。指导学校制定应急预案，组织师生进行演练，使广大师生掌握应对安全事故的基本技能，一旦发生问题，采取有效措施，及时妥善处置。

三、强化督导，确保效果。为确保护路宣传工作落到实处，市护路办加强了对各乡镇护路宣传工作的指导和检查。在集中宣传月活动中，全市共发放各种宣传资料2300份，悬挂横幅20条，张贴标语35条，印发致家长一封信3200份，签订协议书620余份，召开主题班会50余场次，上法制教育课210课时，出黑板报55期，受教育学生达3200余人。

**20\_铁路货运工作总结9**

时光荏苒，20XX年度转瞬之间又到了岁末。回顾过去一年的工作历程，在车间的正确领导下，在车间领导的支持下，我们起运组全体员工齐心协力，奋勇拼搏，圆满的完成了车间交给的各项生产工作。为车间的奋斗目标做出了显著的贡献。

起运组现有员工9名，岁以下青年2名，青工比例占23%，其中具有大专学历1名，中专学历5名。整个班组主要以年轻化、学历化、多面化为基础构成，始终充满朝气和青春活力!

在即将过去的一年里，我们主要做了以下几个方面的工作：

一、安全方面

我们本组职工除了严格遵守段及车间的各项规章制度，并且认真学习特种设备的操作规程，始终坚持“安全第一，预防我为主”的方针，搞好员工的安全知识培训。在安全生产方面做到了以下几点：第一，从思想上认识到安全生产的重要性;第二，提高业务技术能力，熟悉各种设备的安全操作规程;第三，发扬良好的团结协作和相互监督的精神。所以只有端正了自己的思想作风，树立起了“安全重于泰山”的责任意识，熟练掌握了安全专业知识。我们才能做好各方面的安全防范措施。我们天车司机作业的场合是处在高空作业的场所，因而时时刻刻都存在着安全隐患，所以我们在作业不但需要团结协作，而且需要同事支持和监督。安全是各项工作的大事，往往生产过程中一件小小的失误就会酿成大祸，违章操作应该坚决杜绝。班组长加大安全管理。对于安全我们班组在开工会前和班组生产的同时要深入的进行安全教育和改正工作中不良的行为习惯。对于违章要严格考核确确实实的作到安全事故不发生我们的班组中。

二、设备的维护与保养及安全管理

一年来，我按照车间的部署精心组织，合理安排天车各项工作。把平时发现和积累的问题进行总结，不断修改和逐步完善管理制度，使我们的天车管理步入正轨。工作中具体做法：

1、在日常工作中严格按照交接班制度进行检查和试车，做到交清接严，及时处理发现的问题，避免设备带病运行。

2、在每周检修保养过程中，我协同维修对整台车进行系统的全面检查，特别注意故障频率较高的地方，每次把它作为重点检查部位，一年来，我在查车的过程中多次发现安全隐患情况，如：设备主钩制动器链接销的脱落;小钩制动器螺帽开口销断裂。

3、在每月月底，我都会对所有的天车进行一次彻底普查，将普查的情况综合后，逐项进行解决，此项工作做法也收到了非常好的成效，使天车逐渐恢复了它性能的完好。

二、存在的缺点

回顾一年来的工作，虽有一些成绩，也有不少的遗憾，我清醒认识到我的工作还存在着一些不足。

1、管理工作还不够大胆，顾虑较多，工作方法需要改进。

2、还需要加深业务的学习，提高操作技术水平，增强自身素质。

3、由于工作经验不足，在工作中有些问题还缺乏预见性。

三、今后的打算

1、在管理方面，还需要不断的修改、完善管理制度，使操作人员更为深刻的认识到天车作为一种特种行业，自己作为操作人员所承担的责任，从而更兢兢业业地做好自己的本职工作，爱岗敬业!

2、在设备的维护方面.定期要求操作人员对自己所使用的天车进行清理清扫，以保持设备的清洁.同时也要求操作人员对天车的性能及容易发生故障的部件作一些必要的了解!以保证天车在运行中发生故障时能准确的说出故障发生的部位，以便能正确的判断找电工还是起运前去维修，节约时间，保证生产正常运行

3、加强职工的岗位责任心和劳动纪律，深入细致地分析天车车间的事故隐患，杜绝侥幸心理和麻痹思想。坚决贯彻执行安全，确保轻伤以上事故为零。从以往事故和险肇事故经验和教训里，抓到启示和控制办法，使人人都有经验，人人都能看到危险。

**20\_铁路货运工作总结10**

我们铁路运输事业最关键的是什么?对，没错，她就是安全。安全，对我们每一名铁路职工来说是再熟悉不过的词汇了，每天，我们听得最多，看得最多，提到频率最高的就是安全。可是，你真的完全理解她，了解她吗?可能你会说了解，不就是一站，二看，三通过吗，天天都在说，天天都在听，都已经疲倦了。是吗?真是这样吗?不，绝不是这样!

千里之堤溃于蚁穴，如果把安全比作一个宏大的工程的话，把小事做细，做透，才能发现“细中见精，小中见天，寓伟大于平凡”的真理。“前车之鉴，后事之师”，安全工作只有起点，没有终点。从事运输行业的我们，如果不树立安全第一的思想。那么，不仅没有“使自己幸福、家人幸福”的可能，而且还是失职，是对铁路和他人家庭的不负责任，甚至是犯罪。在铁路局“三个文件”、“十大机制”以及在安全管理上“严抓、严管、严考核”的情况下，为什么职工违章违纪屡禁不止，为什么职工违章违纪屡有发生呢……?是没有严在每一道作业程序，没有严在每一个工作岗位上，没有严在管理环节，安全意识还没有真正的深入到我们的思想中，没有真正的深入到我们的心中。

就拿我自己而言，作为一名计划人员，在我平时的工作中，还没有完全把安全这个观念牢牢的树立在脑海中，在工作中存在着侥幸心理。就拿4月1日早上来说，我所写的“调4，13号计划”就存在很大的问题，第03钩“10+4”计划本为△2乙醇，禁止溜放的车辆(空线时可溜放)，而在第04钩“6-4”计划中未写“X”，属于违章计划。正是这一个细节的忽视，一件不起眼的小问题，却给调车作业带来了困难。这个错误本是不应该发生，如果当时能够谨慎一点，仔细一点，重视每一个微小的细节，还会造成这样的错误吗?

而对于我们计划系统来说，这种错误还很多，这些错误往往不是什么“高、精、尖”的问题，而是要多看一眼，多走一步，多想一下，多说一句，严格一点就可以避免的，知识举手之劳呀!但仔细想想岂敢乐观?这样的情况在实际工作中，生活中何其多真正有效消除这样的问题何其难呀!一点点的错误，一点点的大意，一点点的懈怠，都可能发生巨大的灾难;而一点点的细心，一点点的尽意，一点点的静思，就有可能平安无事或化险为夷，给我们的调车工作带来方便。

在工作中我们只有突出“严”字，认真做到“严抓、严管、严考核”处处都从工作的细节入手，严于细节，管于细节，考核细节，才能切实有效的解决这些问题。我们必须深刻吸取事故教训，切实增强安全工作的危机感和紧迫感，落实“严”字，关注细节，阻击事故，保证安全。让安全这面舞动的旗帜永远铭刻在我们心中，为我们安康东站明天的辉煌而努力，为我们的铁路运输事业保驾护航。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找