# 养护站季度工作总结(推荐23篇)

来源：网友投稿 作者：翠竹清韵 更新时间：2024-06-27

*养护站季度工作总结1本人自一九九七年参加工作至今，一直从事公路养护工作，通过二十多年的工作，能熟练处治各种病害，积累了一些丰富的工作经验，现将掌握的公路养护技术总结如下：>一、沥青路线坑槽的修理方法：随着公路的超负荷使用及多种因素的影响，无...*

**养护站季度工作总结1**

本人自一九九七年参加工作至今，一直从事公路养护工作，通过二十多年的工作，能熟练处治各种病害，积累了一些丰富的工作经验，现将掌握的公路养护技术总结如下：

>一、沥青路线坑槽的修理方法：

随着公路的超负荷使用及多种因素的影响，无论是新建还是早建的公路，都出现了大大小小的问题，其中坑槽是沥青路面最常见的病害之一；下面我简单的说一下路面坑槽的修理方法：对路面基层完好，仅面层有坑槽时，先测定破坏部分的范围和深度，按“圆洞方补”、“浅洞深补”的原则，确定与路中心线平行或垂直挖槽修补轮廓线。开槽应开凿到稳定部分，槽壁要垂直，将槽底、槽壁清除干净。并在槽底、槽壁薄刷一层粘结沥青，随即填铺备好的沥青混合料，把接缝烙平压实。新填补部分应略高于原路面，待行车压实稳定后保持与原路面相平。路面基层损坏，应针对损坏原因，先处理基层病害，再修复面层。

这种病害是沥青路面多种病害发展延续的结果，具有突发性、频发性和蔓延性等特点，给行驶在路上的车辆和司乘人员带来较大安全隐患。为此，养护工作人员要每天做到日常巡查，发现问题及时上报处理。对于沥青路面坑槽，我们做到精细的化、高质量修补，首先分析其产生的原因，开挖后混合料状况及摊铺前承层的破损状况，再选用科学、合理的修补方案进行修补。在修补过程中，我做为一名养路工，严把施工过程中的质量关，并把安全生产放在首位，采取相应的安全保护措施，设置必要的交通安全设施与安全警示标志，认真检查养护作业车辆、机械设备的作业标志。

>二、沥青路面裂缝的产生及维修方法：

在养护工作中，沥青路面裂缝是常见的病害，产生的主要原因有：路面面层的沥青和沥青混合料自身固有的性质、基层材料的固有性质和状况、交通量、超载车辆和施工原因等。针对上述原因我们采取适应的方法及时进行维修。修补方法有很多，如：热沥青灌缝、沥青砂灌缝、乳化沥青灌缝、贴缝带、灌缝胶、冷补沥青等方法，在多年的养护实践中，我不断尝试使用不同技术处置路面裂缝，有效防止了裂缝进一步扩大，延长了公路的使用寿命路面沉陷的修理方法：对面层不均匀沉陷引起的裂缝和轻微下沉，如土基密实稳定，可拉毛扫净、洒粘层沥青后把沉陷部分填补到与原路面平齐。对土基或基层结构层遭破坏面引起的沉陷，先修理土基和基层，在修复面层。

>三、路面沉陷的修理方法：

对面层不均匀沉陷引起的裂缝和轻微下沉，如土基密实稳定，可拉毛扫净、洒粘层沥青后把沉陷部分填补到与原路面平齐。对土基或基层结构层遭破坏面引起的沉陷，先修理土基和基层，在修复面层。

在今后工作中，我还要严格要求自己，遵守单位的各项规章制度，团结同事，积极帮助有困难的同事为了适应公路事业的发展，还需继续努力学习专业技术知识，不断总结经验，不断充实自我专业理论水平和实践施工能力，把专业技术水平推向新台阶，为公路建设的发展尽职尽责。

**养护站季度工作总结2**

今年以来，我所在上级有关部门的正确领导下，紧紧围绕为广大农村全面建设小康社会而服务这一核心目标，大力抓好农村公路的改造建设和养护、管理工作。透过全体干部职工的共同努力，全面完成了年初制定的各项工作任务，为全县农民群众早日奔康致富打下了良好的交通运输环境。现就一年来的各项工作总结如下：

>一、公路养护工作：

xx年我所管养县乡公路里程已到达公里，比xx年的养护里程增加了公里左右，其中县道公里，乡道公里。养护里程的增加和大多新增养护里程存在缺少涵洞、路基不稳等问题，给养护工作带来了不少问题。应对困难，全体养护管理人员用心探索，不断深化养护管理制度改革，一是继续加大乡道下放力度，将条件成我所于年初制定了切实可行的公路绿化计划，抓好春季有利的绿化时机，组织全所干部职工不畏艰苦，全力投入到公路绿化工作中，累计共投入资金元，种植速生桉幼苗株，新增公路绿化里程公里，补种绿化里程公里，完成了大平至万利、那隆至簕菜、里村至礼回等公路的绿化工作。

>二、等外公路提级改造工作：

为了进一步改善农村公路行车环境，有效解决农民群众行路难的问题，xx年，我所多方筹集资金多万元，已开工改造的清水降至大平公里等外改四级公路已竣工投入使用、太平至那朴公里的等外改三级公路工程目前施工进展顺利，挡土墙、涵洞等砌体工作已完成以上，路基土方工程完成以上，预计年底前即可竣工通车。

>三、抢修水毁公路：

每年雨季，是农村公路严重水毁的季节，这不但严重影响了农民群众日常生活、生产，必须程度上阻碍了交通运输的安全畅通。今年在雨季到来之前，我所根据往年工作经验，制定了周密的公路水毁抢修方案，全体干部职工加班加点，放弃节假日双休日，全力投入到公路水毁抢修工作中去。上半年累计投入资金万元，机械台班、人力人次、清理边坡塌方立方米、抢修桥梁涵洞座。

>四、路政执法：

>五、巩固和加强双礼貌养护站建设，为养护工人创造良好生活、工作环境：

xx年，我所共筹集资金万元，不断完善基层养护站配套设施建设，维修养护站座，新建设的府灵养护站和今年改造建设的罩云养护站的办公生活楼房及附属设施建设已全部竣工投入使用，为养护工人创造了一个庭院绿化优美、设施齐全的生活、工作环境，使他们能够安心住站，做好本职工作。

**养护站季度工作总结3**

今年以来，我所在上级领导的关怀和支持下，牢固树立“建设是发展，养护管理也是发展”的观念，加大农村公路养护力度，坚持以“长寿命、低成本”的科学养护观为指导，精心谋划，狠抓落实。经自检乡道好路率为，现将一年以来的工作情况汇报如下：

>一、我所农村公路养护生产各项指标完成情况：

xx镇共有乡、村级公路总里程公里，其中乡道条，养护里程为公里；村级公路条，养护里程为公里。

年初传达了交通局关于农村公路养护工作的精神，认真贯彻执行农村公路养护方针，提升队伍素质，以“全面养护、保障畅通”为目标，全所上下，精诚团结积极向上、顺利完成了上级有关部门下达的各项养护生产任务。

>二、农村公路全面养护的工作情况：

1、抢前抓早，尽快恢复路况

我所按照上级业务主管部门的要求和部署，从3月起就对全乡农村公路进行了全面早春养护。

由于在建设高铁时，对乡道损坏程度严重，路面坑槽连片，路基由于村内群众原因，缺土比较严重，通过早春养护，对乡道路面的病害进行处理。

2、科学养护，降低成本

我所养护人员通过对道路的勘察，对今年乡村道路病害进行科学分析，用科学养护法指导养护，使今年的养护取得了良好的效果。

3、落实责任，提高管养水平。

为了抓好今年的养护工作，我所在年初将中心的会议精神进行详细传达、对养护工作进行部署，使我所养护人员明确了各自的工作职责和任务，为养护工作的顺利开展奠定了基础。

4、抓重点、难点，确保公路安全畅通。

5、全面提高养护质量，争创文明样板路我所在日常公路养护中，认真学习公路养护技术规范，加强公路软、硬件设施的配套工作，提高公路管养水平。我所在原有路况的基础上，不断加大养护力度，本着“预防为主，防治结合”的原则，采取适当的措施，坚持日常养护，及时修复破损部分，并根据规范要求对公路、桥涵及附属设施进行不间断的维护、使我所公路路况质量逐步上升。

公路绿化是样板路建设的重要组成部分，我所通过和村委会沟通，沿线完成种植树木，为样板路建设的开展奠定了良好的基础。

>三、保证措施

1、完善制度，严格管理

年初，我所召集养护人员，认真分析我所公路养护的养护形势和存在的问题，以谋求发展为主题，广泛征求意见，探索使公路养护各项工作摆脱困境的方法和途径，为此制定出切实可行的养护管理措施。

2、加强基础工作，规范业内资料的管理。

3、注重培训、提高养护人员业务素质

公路养护的好坏，养护人员的素质是关键。因此，我所采取各种形式，加强养护人员培训工作。

>四、存在的问题

1、我所农村公路养护里程长，养护资金不足，镇上村多，管理养护人员少难度大。

2、我所养护，缺少工程机械，修复进度慢。

3、村委会公路养护管理养护力量薄弱。一年来，在养护所全体养护人员和全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我所农村公路养护工作的新

**养护站季度工作总结4**

今年以来，我局养护工作在市公路局的正确领导下，紧紧围绕省市公路工作会议精神，结合我局养护工作实际，动员广大养护干部职工，进一步解放思想、创新发展，较好地完成了第一季度各项养护工作任务。

>（一）加强日常养护，确保公路畅通

为加强干线公路日常养护，确保道路安全畅通，年初，我局及时召开各养护单位工作会议，安排部署全年养护工作，一是制订小修工程考核办法，成立考核小组，完善考核监督体制，加强考核管理力度，确保工程质量，先后对国道线、线，省道线、线、线路肩进行整修上土，对桥梁、涵洞、排水沟进行清理疏通，修复绿化池、排水沟、平交道口、路宅分家、桥护栏，补植、移植各类树株，完成小修工程投资万元；二是加强路面保洁力度，提高保洁频率，特别是旧邹线北段个别弯道、石子厂路口，安排专人严把死守，随脏随扫；三是及时维修、扶正、加固各类公路附属设施，完成公路保养工程投资177万元。同时对去年年终检查中存在的问题，逐条进行分析研究，狠抓整改落实，路容路貌大有改观，养护质量明显提高。

>（二）强化绿化护管，提高绿化档次

今年，在市局没有绿化计划情况下，我局强抓春季绿化黄金季节，先后对省道线彭集以西国槐段、县界段、省道线大羊以西段进行绿化改造，移植、补植、新植金丝柳、大法桐、百日红、高杆女贞、小法桐、国槐、千头椿、火举树、木槿等树株3577棵，其次对国道线樱花、省道线百日红段进行浇水，对省道线南段、线南段、线大井段路树进行高标准修剪，修剪金丝柳3295多株。为确保绿化质量，提高绿化成活率、保存率，我们一是及时对所有新绿化树株进行浇水；二是加强看管，找责任心强的养护员日夜看守；三是及时扶正，为确保树株成活率、栽植质量，我们及时组织人员对新植树株进行扶正、培土、封坑。目前各项绿化工作进展有序，绿化效果明显。

>（三）重视桥涵护管，确保安全畅通

为确保干线公路桥涵安全运营，我局一是加强桥涵巡查，做好巡查记录，及时掌握桥涵动态，坚持桥梁^v^四个一^v^管理制度，明确具体责任人，加强桥涵考核管理力度；二是积极主动做好涵洞调查工作，掌握涵洞基本数据，登记涵洞台账；三是备齐桥涵日常检测设备，按市局要求，我局在原有桥涵检测设备的基础上，新购置充气橡皮艇一套、活动式人字梯一架、强光灯一个，为各项桥涵数据检测奠定了坚实基础；四是积极做好桥涵清理、疏通工作，特别是强抓国道线拓宽，桥涵需加长的大好时机，及时组织人员对沿线加长桥涵进行彻底清淤、疏通，截止目前，共清理疏通桥涵35座，为桥涵安全畅通奠定了基础。

>（四）主动出击，确保公路综合整治工作扎实深入开展

在路域环境综合整治工作中，我局按照省市县公路综合整治年活动安排部署，一是成立路域环境综合整治工作组织机构，积极组织养护路政人员对干线公路用地范围内的杂树、违法建筑物、构筑物进行详细调查，摸清摸透需要采伐移植的树株、拆迁的房屋，做好准备工作；二是根据泰安市公路综合整治年活动实施方案，结合我县实际情况，及时制订东平县路域环境综合整治方案，并上报县政府，争取县政府的大力支持；三是积极与沿线乡镇主动协调，把路域环境综合整治工作与沿线乡镇的小城镇建设、新农村建设结合起来，寻找路域环境整治工作与乡镇建设的结合点，形成以政府主导、部门配合、社会参与的整治工作机制，全面推动整治工作深入开展；四是以重点工程建设带动整治活动开展。在今年实施的国道拓宽改造、国道流泽西桥改建、国道东平段路面翻修工程中，我们按照干一个工程整治一条路域环境的要求，统筹安排，积极协调，实现了路域环境整治与重点工程建设的有机结合。目前，随着国道线南段拓宽工程的启动，路域环境已得到明显改观，另外，经我局主动协调，乡路域环境综合整治工作已全面启动，势头强劲。

>（五）强化管理，提高内业管理水平

我局高度重视养护内业管理工作，根据市局新内业标准，指定专职内业人员，到市局参加内业培训，由于迎国检内业整理工作量大，任务繁重，我局为养护处新配置微机一台，购置档案厨3个，同时为确保各类养护数据材料的及时快捷传递，局主动为各公路站、养护中心开通宽带业务，有效提高了办公效率。目前，各养护单位内业人员正按照新内业标准，结合迎国检工作安排，加班加点，对至XX年的全部养护内业材料进行梳理，为迎接全国养护大检查做好充分准备。

>（六）积极主动，支持重点工程建设

自国道线拓宽工程开工以来，养护干部职工积极响应我县重点工程建设号召，按照局工作安排部署，及时组织人员移植各类树株8000余棵，搬运存放路肩板、预制块、路宅分家盖板8600余块，拆除存放各类标志标牌50余块，挽回直接经济损失63万余元。

>（七）重视路况调查，确保数据准确

为迎国检、路域环境综合整治、国道线大修改造各项工作提供第一手准确数据，全体养护人员加班加点，多次步行在各条干线公路上，先后上报各类路况调查报表20份、照片628张、影像资料1份，为以上各项工作的开展，以及全年养护计划的制订奠定了坚实基础。

在下一步的养护工作中，我们将以这次检查为契机，按照市局要求，进一步加大养护工作力度，创新工作思路，确保圆满完成今年各项养护工作任务。

（一）加强日常保洁及小修工程管理，严格考核，奖罚分明，全面提高养护质量；

（二）积极主动，密切配合，做好路域环境综合整治工作；

（三）配合国道线、线重点工程建设，做好大修完工后的附属工程建设及各项应急工作；

（四）按照市局养护工作安排，做好各项养护中修及专项工程建设，确保工程质量；

（五）根据迎国检工作要求，做好各项内业资料的整理工作；

（六）进一步完善公路绿化工作，提高绿化档次；

**养护站季度工作总结5**

在集团公司指导和管理公司的领导支持及各部门的大力配合下，我们在高速公路养护管理工作中，坚持遵循预防为主、防治结合的原则，按照经常性、预防性、及时性的要求，提高了养护质量和养护管理水平。在保证小修养护工作正常开展的情况下，完成了6个项目9个标段的专项养护工程;完成汛期抗洪排水、夏季沥青路面散水预防性养护等工作。为水泥混凝土路面改建实验段的成功实施提供了强有力的支持，并争取了宝贵的施工时间。全年共完成小修养护工程投资万元，专项工程养护投资万元，其他养护工程和项目投资万元。

全体养护人员，群策群力，团结一心，规范管理，做到了养护计划科学化，计划执行合理化，养护管理制度化，养护施工程序化，档案管理标准化，努力构建和谐平安高速路，以新面貌新形象迎接新年的到来，确保界阜蚌高速公路的畅、洁、绿、美、安。下面就XX年的主要养护工作向大家作简要汇报：

>一、工程招投标规范化、程序化

XX年的养护任务比以往任何一年都艰巨，随着界阜蚌车流量的不断增大，超载车辆的增加和水泥混凝土路面的使用年限已接近大修阶段，路面的破碎板、唧泥、板底脱空、接缝材料的老化、桥梁支座的变形，路基边坡的防护等病害的不断加剧，XX年，工程部完成了6项9个专项工程标段、3个小修养护标段、2个绿化养护标段的工程招标工作，保证了小修养护工程、绿化养护工程合同标段的连续性，督促并完成了新的养护施工单位进场开展养护工作。本年度的9个专项工程环环相扣，每一个专项工程的进度，质量进展情况都会影响下一个专项工程的开工。工程部深感责任重大，任务艰巨而繁忙。所有的人员都绷紧了工作这根弦。能否完成繁重的任务，也是检验了我们能否打赢胜仗的素质。

工程部尽早谋划，提前根据年度计划积极开展专项工程招投标的前期工作，委托招标代理公司实施招标工作，严格按照集团公司、管理公司《工程招投标制度》，规范工程项目招标各项程序，确保各专项工程按照既定计划开展。按照计划，水泥砼路面板底压浆工程01a、01b和接缝养护工程02a、02b合同段，阜蒙新河特大桥维修工程相继开工，接着水泥砼路面交通标线恢复工程05合同段和全线限速标志牌更新工程06合同段的逐步完工。通过工程部全体人员的共同努力，所有的专项工程在11月底全部完成，大大提高了界阜蚌高速公路的养护质量指数。

>二、严格合同管理，工程保期保质保量

加强养护质量管理，重点是严把原材料关，即原材料的成品、半成品必须经有资质的检测单位检测合格后，方可用于养护工程;严格方案审批关，确保了工程施工程序化，施工人员、机械固定化。加强安全管理，以“预防为主，防治结合”，尽量降低风险，除定期召开安全工作会议外，还不定期采取的对养护公司各种安全设施配备情况以及各养护公司内部安全知识宣教情况进行检查，有效地减少各类安全事故发生。严格计量程序，实行分级管理，层层向上负责，合同内工程严格按照合同文件单价，精准工程数量;对于经常性发生的合同外工程单价经集团公司审定后已纳入合同文本，确保每一项工程计量准确无误。加大现场管理力度，合理安排路面施工，尽可能减少封道点数和封道时间，避免同向、近段间隔封闭道路，以减少对道路运营的影响;规范施工操作、人员着装、机械类型、原材料摆放、垃圾清理等，确保养护作业安全、文明。

>三、养护作业抓重点、试创新

养护以路面、桥梁为重点，以路基、交通安全设施、附属设施为辅助，以绿化养护为点缀，以委托检测公司检测为手段，科学合理安排好养护施工任务。本年度对破损严重的混凝土路面采用挖补方法维修，全年共完成3万多平方米的破碎板维修，约占水泥混凝土路面总面积的2%，对板底脱空或沉降量较大面板采用压浆处理。沥青路面，安排高温天气洒水降温，预防车辙发生。通过实施以上措施，保证全线路面完好、没有影响行车的路段。工程部高度重视桥梁养护工作。桥梁养护技术含量高，工程部除不定期巡查外，还定期委托检测单位进行全面检查，XX年对界阜蚌262座桥梁进行健康检测，并逐座桥梁建档完成。针对检测出的17座二类桥梁，XX年，管理公司分别按照轻重缓急的原则进行的维修。路基养护中，工程部除安排养护公司定期清理、保养日常养护外，在边坡防护方法上积极探索，根据调查研究，栽植紫穗槐作植物防护试验效果明显，对界阜蚌二期菱形护坡路段进行20km的紫穗槐边坡防护。目前成活率良好，随着时间的延长，紫穗槐将进一步发挥强基护坡的作用。工程部积极按领导要求，对全线标志标牌进行更改、增设。随着安全提醒标志牌的增设及线外指路标志牌和其他相关标志牌的补充，使得界阜蚌高速公路标志醒目、焕然一新，车流量也随之而增大。

2、无言的人文关怀。利用

提示及禁止标志为行人、行车指明行驶道路。大型的养护工程均摆设人性化的指示牌和温馨的设施，以人为本的服务理念已经融入到养护作业的每一个角落。

>四、精心组织，分阶段大打迎国检、省检攻坚战

>五、突出重点，加强预防性养护

为进一步贯彻“防治结合、以防为主”的公路养护原则，在公路状况尚良好，未出现明显病害或出现轻微损坏时，在合理的时间

内采取相关的预防性养护措施，将病害处理在萌芽状态，延缓公路使用功能恶化速度，延长其使用寿命和节约养护成本，从而达到控制公路病原，提高公路社会和经济效益。针对沥青路面轻微的龟裂、不规则裂缝、松散、车辙、泛油等常见病害采取一次性处理，实行全年365天无间断作业，发现一处、处治一处，将病害控制在最小范围内。

>下一年工作计划

>一、养护工作

1、做好养护设备购置计划的申报工作。针对奋战的XX年各项养护维修工程，在机械设备方面还存在哪些不足及需改善的方面，提出合理的解决方案，做好市场调查，为向市局申请购置新型养护机械设备提供基础性数据。

2、做好全中心各项养护设备的技术状况普查工作。利用冬闲的有利时间，积极做好各种养护机械设备的维修保养工作，保证养护设备机具处于良好的技术状况水平，为来年的各项养护维修工程提供完备的设备保证。

4、精心管理好每个施工队伍，细心组织好每个养护维修项目，专心干好市局下达的各项养护维修计划。施工中严格管理，确保养护工程质量。

5、做好内业资料的装订归档工作，确保资料准确、整齐无差错，以高标准迎接XX年全国干线公路养护大检查和省局、市局年终养护检查;

6、认真挑选人员，做好省厅、市局举办的公路养护技术竞赛活动，确保取得好成绩。

>二、精神文明建设：

1、积极思想纪律作风整顿活动，努力建立纪律作风整顿的长效机制。

2、加大科室管理力度，督促搞好各项工作的落实;按时组织各项检查和评比，并及时进行反馈;

3、计划完成各类通讯稿件20篇，继续做好《养护快报》的编排发工作。完善各项内业资料，迎接XX年全国干线公路养护大检查及市局检查;

4、XX年计划举办安全生产培训班1期，路面养护常识培训班1期，人员参培率达到95，培训合格率达100;同时加强职工职业道德和政治思想教育，加强组织纪律提高全员综合素质;

5、认真做好安全防汛及节假日值班工作，确保24小时通讯畅通;做好年度总结、考核评先工作;及时做好上传下达工作，完成中心领导交办的各项临时性工作。

**养护站季度工作总结6**

“一年之计在于春，一日之计在于晨”是一句大家耳熟能详的古语。尤其是“一年之计在于春”这句话，它强调了春在一年四季中所占的重要位置，要在春天安排好庄稼的种植计划，做好一年的农业生产规划，确保有个好收成。它是中国劳动人民在千百年的农业生产实践中总结出来的一条经验。

那么，我们如何利用冬季来提升第二年的绿化养护效果呢?具体要点如下。

一、对绿植做好防寒

1、明确绿化防寒的对象：不耐寒、长势弱、新补种的乔灌木、绿篱、地被及水生植物。

2、采取适当的防寒措施：如乔灌木树干涂白、根部培土、缠干、搭风障、绿篱制作防寒蓬、花卉放入室内保存、浇足冻水等;

二、乔灌木休眠期修剪

一般在上冻前至第二年早春树木发芽前进行，冬季严寒地区最好在早春修剪，以免伤口受风寒伤害。此期间修剪较重，修剪的重点是根据不同种类的花木生长特性进行疏枝和短截。修剪时要因种类而异，区别对待。

三、冬季病虫害防治

通过剪除病虫枝干、清除绿化带内的枯枝落叶、结合药物喷施等手段消除病虫害来源，以降低绿植春季病虫害发生率。

四、冬季巡查

1、如冬季干旱，巡查检查土壤干度达到5㎝以上时，须在晴朗天气10：00—15：00之间进行补交冻水;

2、防冻打雪：在下大雪期间或之后，应把树枝上的积雪及时打掉，以免雪压过久过重，使树枝弯垂，难以恢复原状，甚至折断或劈裂;

3、及时清理绿地垃圾、落叶、枯草等断绝火源;固定树木支撑，保障支撑稳固，大风天气树木不倒伏;发现防寒蓬、防寒布破损及时修补;

4、利用板刷对乔灌木树皮进行刷擦，清除过冬的害虫和虫卵。

五、制定绿地改造、补种方案及返青计划

1、各分公司统一组织，进行项目踏勘、梳理，对绿地踩踏严重、绿地斑秃、树木枯死、影响业主生活、土壤板结、土层薄、植物品种对环境不适应等问题进行统计，形成绿地改造、补种方案，核算相应预算，做好采购及施工计划，确定好施工供方;

2、对无需改造的项目或区域，制定详细的返青倒排计划，检查、维修各种绿化机具及设施设备，保障返青工作正常开展。

**养护站季度工作总结7**

20xx年第一季度，我公司的主要工作是春运安全和行业维稳工作，根据行业主管部门有关春运安全工作相关文件及会议精神，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的工作方针，按照“以人为本、安全第一”原则，高度重视，落实安全责任制，加大防止“三超一疲劳”的专项整治工作，确保了春运期间的安全运输工作。现就这三个月来我公司的安全管理工作总结如下：

>一、强化组织领导，落实主体责任

为进一步做好我公司的安全管理工作，切实加强我公司对安全管理工作的领导，企业法人把安全工作列入重要工作日程，由企业法人直接抓，办公室具体抓，各部门负责人具体分工组织实施，全面深入地开展了我公司的安全工作，形成了上有组织，下有管理的良好局面。

>二、组织机构健全，各项安全制度措施齐全

根据上级管理部门的要求，公司建立健全了安全生产管理体系，加强了领导管理，分工明确，办公室全面负责我公司的安全生产管理工作。我公司安全管理小组作为安全生产工作的职能部门，充分发挥了安全领导小组的作用，健全安全管理方面的规章制度，做好了安全工作的长效管理、日常管理，强化了安全生产责任制的落实，配合上级领导做好了行业的和谐与稳定工作。拟定了第二季度各部门的安全生产责任目标。

>三、加强安全管理，确保春运安全

为确保20xx年春运期间车辆安全出行，我公司高度重视春运安全工作，多次召开春运安全工作，制定了较全面的春运安全工作管理办法和措施，一是将春运安全责任落实到车、人。二是春运前对公司参加春运所有客运车辆进行了一次全面的车辆技术状况检测，发放了“春运安全管理规定”提示卡。三是对驾驶员进行了考核，严把了驾驶员考核关。四是严格做好“三超一疲劳”的专项整治工作。五是加大了安全检查力度，坚持了由公司领导带队开展春运期间上路抽查。六是落实了GPS监控平台的值班制度，春运期间对车辆进行动态监控，同时对违规超速驾驶员进行电话及短信的警示。七是严处了春运期间超员20%以下违法行为的车辆1台，并对驾驶员进行了严厉的通报批评、停业整顿和经济处罚。

>四、存在问题

20xx年第二季度我公司在安全管理工作方面虽取得了比较好的成绩，但在第一季度中我们有少许松懈，应更好的加强对驾驶员的安全教育培训，狠抓各项措施，加大“三超一疲劳”违法驾驶行为的宣传及落实，努力抓好安全生产管理工作的自查自纠，强化安全管理。

实业公司现有3辆皮卡和1辆柳特自卸供本单位自用。下属运输分公司是市场化外包单位，车辆全部属个人私有，运转围绕公司和实业公司服务主体的生产运行，即保生产保运转；其次，进行内部产品转运。20xx年在实业公司的正确领导和潘集运管所的指导、帮助下，圆满完成各项转运任务。年度总结如下：

一、实业公司高度重视安全工作，把安全放在一切工作的首位，安全机构健全，安监人员定编。公司设置安全^v^，各分公司全都设有安监站，实行多层次全方位的安全管理体系，责任追究进行“三保”连带处罚。

二、运输分公司作为内转运输的安全监管单位，严把“三关”：从业人员资格关、车辆准入关、安全生产制度健全关。并签定安全运输协议，同时用制度管人，明确责任，层层落实。

三、负责督促外包车队认真开好班前会、安全例会、案例分析会，学习法律、法规、规章、政策、方针，加强对从业人员的安全教育、职业道德教育，确保道路运输安全。

四、及时吸取事故教训，采取相应措施，规定所有车辆加装安全锁环、升降报警装置，从而能有效防范车斗不落刮碰架空线路，避免造成驾驶员人身伤害和财产损失。

五、加强现场检查和处罚力度，分公司安监人员坚持每月两次安全自查和经常性检查相结合，配合公司安监部进行机动车辆专项检查、季节性检查，认真排查隐患、落实整改，把事故消灭在萌芽状态。

六、开展形式多样的安全活动，主要是六月安全月、安康杯、百日安全活动，把一切事故都是可以避免的理念灌输给每一个职工，强化安全意识，提升从业人员安全素质，实现双赢，进一步促进了内转运输安全工作。

七、针对事故大多发生在凌晨时段，使转运量尽可能调剂到白班，避免疲劳作业，从而控制和减少了安全事故发生。

**养护站季度工作总结8**

总结去年工作、确定今年工作思路座谈会上，我利用学到的市场经济知识，结合七厂工程谈了自己的看法：七厂工程虽然表面上是施工质量问题，但最终比的是市场意识，我们最根本的失误，是面对市场，缺乏危机意识、竞争意识和市场培育意识。大队领导表扬了我学习学得好，观念转得快，理论联系实际，市场意识较强。今年“五一”，大队组织技术人员和主操作手赴辽宁沈大高速公路施工现场观摩学习，大家围绕技术和施工方面提问，我还提出了一些投标及管理的问题，带队的领导对我的作法给予了肯定。这次观摩不仅使我学到了同行业施工先进技术，也使我以市场为老师，以市场为课堂，学到了市场知识，增强了拓展意识。

>一、学习技术业务，适应发展需要。

我是一名复员军人，以前没系统地学过技术，在工作中我认识到，要想做一名好的操作手，立足岗位多做贡献，就要努力学习文化技术，练就一身过硬本领，做一专多能的技术能手。因此，我千方百计挤时间学习，先后学习了《路面施工技术规范》、《沥青材料试验规范》、《机械原理》、《设备使用与维修》等多种技术书籍和管理知识，坚持记学习笔记和读书体会。我在干好本职工作的同时，主动帮助技术员放线，学习测量技术；帮化验工取样，琢磨化验标准。在施工过程中，摊铺机和压路机的操作我都细心揣摩，这样就成为了摊铺队的多面手，每当有的操作手有事时，我就顶上去。现在，摊铺施工的每一道工序、每一台设备，我都会干、会操作。每当有一个新工种需要去学会它，承担起一项工作时，领导第一个想到的是我。

xx年11月我们一行6人去北京学习摊铺机操作保养维修，我认真听讲，不懂就问，下课后有的人去逛北京城，我还在琢磨老师讲的内容，经过努力学习，我考试获得了厂家颁发的最高奖——摊铺机模型。年初大队组织岗位工人进行开工前培训，我考试获得了全队第一名。我努力学习的成果获得了“回报”，今年3月，我正式走上摊铺机主操作手岗位。在中三路摊铺施工中，我得到了职工的赞许和公司领导的表扬。就是凭着勤奋好学，凭着一股钻劲，我增长了工作技能，提高了做贡献的本领。

>二、迎难而上，做忘我工作的先锋

大家评价我干工作有五个特点，第一，能吃苦；第二，不怕难；第三，很麻利；第四，有门道；第五，有冲劲。我觉得更主要的是铁人精神在激励着我努力工作。

1、以铁人为榜样，忘我拼搏勇挑重担。大庆一次创业靠铁人精神拿下了大油田，二次创业更需要发扬铁人精神谋求新的发展。在主题教育中，我认真学习了铁人的“五种精神”，制定了争做铁人式好工人的措施。我处处以铁人为榜样，不怕苦不怕累地工作。每天，我都比别人起得早，做当天施工前的准备工作，清洁设备，整理工具，给设备加油等；上工后摊铺作业过程中，我精心调平，前后张罗；收工时我清理现场，总是最后一个撤离工地。设备检修时别人不愿意钻的地方我钻进去，别人嫌磨叽的活我干。

今年5月末，摊铺完中三路后，对1700型摊铺机保养时，一个轴套退到轴头时退不动了，大家判断出是轴头处有变形，处理起来要花费很多时间。一些人为了省事，主张换重磅大锤硬打下来，可我想：打坏了轴套怎么办？换新的要花很多钱。磨轴，不就是麻烦点、累点吗？于是我就动手磨起来，那根进口设备上的轴，材质比较硬，我用细砂纸磨了3个多小时才磨好，手上磨出了好几个大泡，轴套终于被轻轻地打下来了，一点损坏都没有。虽然我累得腰酸背痛，手也痛得钻心，但我想，作为一名^v^员，就是要学习铁人精神，忘我拼搏勇挑重担，不怕艰苦、不计报酬地带头大干。

2、以铁人为榜样，爱岗敬业当好主人。我常想：自己是一个^v^员，不仅要努力工作，更要发扬铁人精神，以企为家、爱岗敬业，带领身边职工一起奋发大干。因此，尽管我人长得身材瘦小，但在工作面前，从来没怵过。任务一旦明确下来，我马上就知道应该最先着手干什么，并且操家什就干，看到我行动后，别人觉得我的路子对，就各找各的活，一起干起来。

xx年7月中旬，摊铺中央大街，一天下午，料车断流了，按理说摊铺过程中料车断流在以往也是经常发生的，况且这次在市区内作业，增加了交通堵塞的因素。但我认定，这次断流是拌和站停拌了，时间不会短，原因是我在我们大队的方向看到一大片阴云，家那边下雨了。所以等不及领导来指挥，我让大家赶快做个齐茬，按接缝处理。后经核实，萨区的确下了一阵急雨，拌和站停了下来，连已拌出的几车料，都没发出去，被安置到车库里保护起来了。由于我预先料想到了这一点，做了齐茬，按接缝处理，保证了施工质量和进度。在工作中，我始终做到快人一拍，苦活累活抢在前面，带领大家一起大干。这是我时刻考虑工作、对工作深刻理解、努力干好工作的结果，是我以企为家、当好主人的结果。

>三、勇于负责，做优质施工的先锋

一个人摆正了个人与企业的关系，把自己溶入企业，在工作中就能有高度的责任感和使命感，就会自觉认真地负责，作优质施工的先锋。

从严要求，搞好传帮带。调平与厚度控制其实是一个操作，调平是这一操作的简称。摊铺机调平操作可以说是路面队经济效益的关健。在“学转提做”主题教育活动中，我不断思索着“市场份额与效益并重求发展”的理念。按说，这样的大问题应该由公司领导、决策层来把握，但实际运作起来，还是由我们来落实，无疑将会聚焦到调平与厚度控制这样的具体操作上来。我是做过调平工作的，明白路面队的绝大部分成本是在摊铺机运平板下一寸一寸、一元一元地留在路基上的，路面摊铺的平整度也是由运平板初步形成的，我深知这项操作意味着什么。要真正把握好市场份额与效益并重，操作起来并不容易。

薄了，质量难以保证，将失掉市场；厚了，又会多用材料，效益何在。我向领导反映了自己的忧虑，担心接替自己调平的新伙伴一时承担不起这样的责任。领导商定，难点依旧加在我头上，要求我在操作摊铺机的同时，搞好传帮带，带出一个好调平手来，把好厚度与平整度这一关，尽管兼顾这些很难，但我想：再难也要做好。中三路摊铺中，我严格要求新上岗的调平工，以“三老四严”的作风认真工作，勤插钢钎测厚度，适时微调运平板，工程完工后，经自检，厚度在允许误差范围内，平整度合格点100%。

精心操作，创精品工程。为保证项项工程创精品，中三路工程结束后，我提议利用工程的间隙时间及时保养了摊铺机的几个部件，根据中三路摊铺的情况，调整了设备的控制间隙。在采油六厂奶牛养殖基地的摊铺作业中，既有路又有篮球场，还有边边角角的小修小补。作业面越零碎，越不利于摊铺机作业，工程质量就越难保障。但有去年采油七厂工程的教训，有创精品工程的目标，有闯市场的责任，在不利的条件和环境下，也要做出精品来。我大胆实践，勇于创新，操纵摊铺机，合理摆布，精心操作，把以前视为不能用摊铺机或不值得用摊铺机作业的角落，都用摊铺机成功地施行了摊铺，保证了工程质量，得到了甲方的好评。我要继续时刻绷紧着质量与效益的神经，坚持标准，与队友们一起创造下一个精品工程，为公司市场拓展做出新的贡献。

**养护站季度工作总结9**

我局下辖一处、七县(市区)、三所共十一个公路管养单位,管养公路x公里,其中干线公路x公里,支线公路x公里,因s301正在改造中和几条通乡油路在建,实际评定里程为x公里,其中干线x公里,支线x公里.

一年来,我局认认真真地落实省局各项公路管养政策和养护规范,扎扎实实地开展养护管理,养护生产、工程实施工作,确保了公路路况的稳中有升和安全畅通.

一、做了几项具体工作

公路好路率:自检年末好路率%,其中干线%,支线%,雨季好路率%,其中干线%,支线%,均分别超省局年初目标%和%.

公路大中修:全年实施大中修(g107除外)x6公里,投资x万元,其中油路大中修x公里,砂改油x公里,油改砼x公里.

安保工程:g107、s306、g106、s207、s308五条干线实施了安全保障工程,完成防撞墩x个,防撞墙m,设置安全标志块,防撞钢护栏m,共完成投资x万元.x年任务x月份全面完成,名列全省前列,工程进度、质量多次受到好评.

窄危桥改造

:完成计划文件份,已完成x座,正在施工x座,共完成投资x万元,计划春节前完成%.

水毁工程:今年我市部分山区遭受山洪爆发之害,公路发生两次大水毁.一次是x月xx日,山洪爆发赤建线m处路基冲毁m,另一次是s306线km至km洪水冲毁路基路面,路面水深x米多,交通中断小时,都得到了及时抢修.全年共清除坍方m3,修复路面m2,挡土墙及护坡m3,修复涵洞xx处,共投入水毁经费x万元.

站房建设:新建续建站房3栋m2,绿化院落2个 m2,完成投资x万元.近几年来新建了桃林、公田、五城、护城、柏墙等一批档次较高,功能较全的公路站,较好地解决一线职工的生活环境.

养护设备:新购综合养护车1台,振动夯16台,砼路面清灌缝设备3套,割草机等小型设备15台套,基本实现了养护生产中有机械设备.

养护管理:全面实施了小修与保养分开,成立小修专业队6个,全面实行了定额生产,按劳付酬,专业

队实行了计量支付.生产组织形式的改变大大调动了职工的积极性,生产效率有很大的提高,养护质量与全面养护、预期养护明显改观.

规范化管理:借助迎国检的东风,我局全面按国检对内业资料的要求,整理有关资料,市局共整理80多盒,各县局都进行了相应的整理,每个养护单位至少整理一个公路站,作为我局明年规范化管理的样板,既作为迎检的需要,又作为提升管理水平的需要,使我局养护规范化管理起了一个大步.

二、有几点体会

㈠坚持^v^七无三有^v^养护标准,实现全面养护与预期养护.

**养护站季度工作总结10**

新地乡现有3个村，近5219人口，今年，我乡在上级领导及^v^门的大力支持下，打算新建公路18公里。近年，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全乡农村公路养护管理工作落在实处。

>一、强化宣传，努力营造农路养护的良好社会氛围

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《^v^公路法》、《自治区公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，共发放宣传单800余份，通过宣传提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

>二、明确责任，进一步完善农路养护的责任机制

年初乡政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全乡均与公路养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制：二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥“一事一议”议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

>三、筹措资金，充分调动全民参与农路养护的积极性

小分子村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取“一事一议”，自筹资金1余万元，政府投入资金2余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

>四、严格管理，高标准完善农路养护配套设施完善公路配套设施，可以更好的延长路的使用寿命，我们着重做到四个到位：

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我乡高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、果树、榆树等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷。

4、路面积雪清理工作到位，今年我乡经会议研究决定，对乡政府主干道积雪清扫进行个人承包制，各村以及居民点区域均配有清雪机器（小四轮拖拉机带推雪板）共6台，对路面积雪及时进行清理，保障交通安全的同时起到公路管护、养护起到了非比寻常的作用。

>五、扎实工作，努力开创农路养护工作的新局面

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我乡的农村公路建设搞得更好而努力。

一年来，在全乡上下的共同努力下，圆满完成了我乡农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我乡农村公路养护管理工作的新局面。

**养护站季度工作总结11**

半来，我公司认真贯彻《^v^安全生产法》，坚持“安全第一，预防为主”的方针，围绕落实安全生产责任制，强化安全生产监督管理的重点，狠抓安全生产的专项整治工作，消除各种事故隐患，以强有力的措施防止安全事故的发生，维护了公司的安全生产秩序，为保障公司稳定发展提供了良好的安全环境，现将上半年的安全生产工作总结如下：

一、加强组织领导，落实安全生产责任制

我公司的安全生产工作在实践中求创新，在发展中促完善，坚持“抓好安全生产工作领导是关键，健全组织是基础，责任到位是重点，群防群治是目的”的思路，按照领导分工责任制，一把手亲自抓，分管领导具体抓，工区领导直接抓，充分发动职工，责任到人，形成了自上而下重视安全生产的良好氛围。年初，公司与工区、工区与个人层层签订了安全目标责任状，将安全目标进行分解，落实到班组和个人;同时公司还与汽车、工程机械驾驶员签订了安全行车承包合同，进一步规范了行车记录;严格落实了安全生产一票否决制和安全生产责任追究制度。

二、加强安全生产宣传教育，提高安全生产意识

三、加强抗击自然灾害能力，确保路况稳定

坚持把预防和治理水毁、雪阻作为重点工作来抓，实行了24小时值班制，成立了抢险防汛突击队，一季度加大了对冬季雨雪天气和当前汛前、汛中、汛后的公路巡查、检查的频率和力度，全面了解、准确掌握公路路基、路面、桥梁、涵洞和边沟等的技术状况，及时检修，消除隐患。对104国道、s243、s122、句茅线、句登线等重点路段实行了不间断巡视，采取了相应的应急措施，准备了必要的木桩、蛇皮袋、工业用盐等物资，做到出现险情及时汇报，出现问题及时维护。年初雪灾期间清除积雪XX多公里;撒盐化冰3000多平方米，保证了公路的安全畅通。上半年疏通涵洞100余道;完成公路边沟清淤600余公里，为全市干线公路和县道公路安全渡汛提供了可靠保证。

四、认真做好夏季“四防”工作

一是防高温。对设置有空调的机械设备进行全面检修，确保在使用时运行正常;购买了人丹、藿香正气水、风油精等夏季防暑用品，及时发放到每一位干部职工手中，防止职工高温中暑;

二是防大汛。为切实作好汛期的安全度汛工作，成立了防汛领导小组，制定了防汛预案，购买了雨季防汛物资。

三是防雷电。针对夏季雷雨天气较多的特点，对重点部位进行了防雷装置全面检修，加大对干部职工防雷击常识教育。

四是防大风。面对夏季有可能出现大风天气，我公司对各道路、施工场的标志牌、宣传牌进行了检查加固，防止大风天气造成倾倒、损坏现象的发生。

五、加强节假日养护工作，确保安全畅通。

为切实加强节假日期间安全工作，确保公路安全畅通，我公司把公路维修工作、危险路段的`排险工作做在前，加强做好公路养护。要求各工区认真按照节假日特点做好公路养护，抓好安全生产，一是做好管养路段路面清扫保洁工作，确保公路整洁;二是认真做好值班工作，规定节假日各工区每天安排5名以上工作人员、公司安排2名管理人员值班，确保信息畅通，政令畅通，公路畅通;三是各班值班人员要加强养护，做好上路巡查工作，及时发现和消除隐患，保证管养路段安全畅通。

六、下半年安全生产工作打算

坚持以“三个代表”重要思想为指导，以贯彻落实上级安全生产工作会议精神为主线，以养好公路保障畅通为目标，建立道路安全生产长效机制，突出重点，强化安全基石，消除安全隐患杜绝安全责任事故，促进我公司安全生产状况步入更高台阶。

工作目标：紧紧围绕与上级相关单位签定的安全生产目标管理责任书的要求，抓好以下工作：

一、加大安全生产资金投入，进一步完善安全设施。

二、强化安全培训，结合实际，采取集中培训、经验交流、专题讲座等方式，加强对工区、工程队负责人、安全生产管理人员、特种作业人员的培训工作。

三、加强安全生产宣传教育，推进安全文化建设。作好安生产法律法规特别是新出台的安全生产法律法规、规章、规范性文件和政策措施的宣传贯彻工作，增强公司全体干部职工法律意识，营造安全生产的政治氛围。组织开展好“安全生产月”活动，完善形式，丰富内容，增进实效。

四、进一步加大公路维护保养力度，积极完善管养路段沿线安全设施，和施工场地安全警示标志。

五、进一步做好夏冬两季灾害天气的应急抢险工作，确保安全畅通。

**养护站季度工作总结12**

浯溪河乡现有5个村，近万人口，近年，我乡在上级领导及^v^门的大力支持下，共建成四级路24公里。从20XX年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全乡农村公路养护管理工作落在实处。

>一、强化宣传，努力营造农路养护的良好社会氛围

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《^v^公路法》、《湖南省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

>二、明确责任，进一步完善农路养护的责任机制

年初乡政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全乡公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》,把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制：二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥“一事一议”议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

>三、筹措资金，充分调动全民参与农路养护的积极性

浯溪河村和明月山村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取“一事一议”，自筹资金30余万元，政府投入资金30余万元，对两村的路肩进行硬化改造。得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

>四、严格管理，高标准完善农路养护配套设施

完善公路配套设施，可以更好的延长路的使用寿命，我们着重做到四个到位：

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我乡高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种了绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷。

4、农村公路的标志标牌到位，路名牌、村名牌、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

>五、扎实工作，努力开创农路养护工作的新局面

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与县交通局、公路处保持高度一致。为把我乡的农村公路建设搞得更好而努力。

一年来，在全乡上下的共同努力下，圆满完成了我乡农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我乡农村公路养护管理工作的新局面。

**养护站季度工作总结13**

20XX年养工科在局党组的领导下和其他科室的配合协助下,完成了领导交办的各项任务,工作取得了一定的成绩,现将过去一年的工作总结汇报如下:

>一、日常养护。

积极落实省局提出的日常养护“七无三有”的工作要求，较好的完成了省局年初制定的好路率目标（国省干线年未好路率达；省养支线年未好路率达），全面贯彻市局年初提出的干线出形象、支线保畅通的的工作目标。针对存在的问题，突出养护重点，加强巡查督促力度，树立公路服务社会、服务旅游业发展的思想意识。重点抓好干线公路和旅游公路的全面养护、水泥路的清灌缝养护、小温公路的挖补、S306线的保洁保畅。在全省雨季养护竞赛活动中，我局取得了三等奖的好成绩。

>二、路面大中修工程。

年初，根据路面病害情况，认真制定路面大中修工程计划，并及时下发给各区县（全年完成大中修工程总里程48KM）。要求各区县公路局成立专门的路面大中修工程项目部，建立质量保证体系，市局给各区县公路局委派了专职监理人员实行现场监督管理，确保工程质量和工地现场无安全事故发生。

根据局党组安排，养工科负责组织实施武陵源景区旅游公路大修工程。为落实省委、省政府提出的“建设张家界“自然、和谐、秀美、安全”的旅游公路”，我们对该项目坚持高标准、严要求。首先，设计标准高。设计单位是具有丰富设计经验的湖南省公路设计有限公司，并特邀了^v^规划院对该项目进行了详细踏勘，结合设计文件和现场踏勘情况出具了可操作性的专家咨询意见，期间多次邀请资深专家对设计文件进行评审和现场咨询。其次，质量要求严。工程严格按照设计文件和专家咨询意见进行施工，要求施工单位优化施工方案和施工组织设计，做好原材料的各项试验检测，对不合格的原材料坚决给予清除。严格控制工程质量和施工中存在的安全隐患，坚持按监理程序办事，上一步工序验收合格后，才能进行下一步工序施工。要求项目行管人员和技术人员认真学习设计文件和专家咨询意见，充分理解设计意图，依照部颁施工规范和工程实际情况不断推陈出新。

>三、桥梁养护和危桥改造。

按照省局及相关规范要求做好桥梁的规范化养护。一是做好桥梁的检测工作。对全市的每座桥梁除每月一次的经常性检查外，今年还安排了全面的桥梁定期检查，对每座桥梁现场核对和测量了桥梁的各项基础数据，对出现的各种病害进行了细致的分析和描述，并给予客观真实的评价，工作成果得到了省局桥梁专家组的认可。二是做好桥梁的安全隐患排查工作。对全市的大桥和部分四、五类桥梁进行了地毯式的安全隐患排查，部分桥梁的深水基础请专业潜水员进行水下摸排。经过排查，准确无误的掌握了全市桥梁安全

隐患情况，并及时上报省局和当地政府，建立了桥梁安全隐患台帐，制定了桥梁应急预案。此项工作得到省公路局的高度认可，并在全省予以表彰。三是认真实施危桥加固改造工作。根据掌握的危桥病害情况，按照桥涵养护规范及时采取交通管制或封闭交通的措施。积极联系有资质的设计单位对经评定的四、五类桥梁进行维修加固设计，组织专家对设计文件进行评审，按照管理权限做好桥梁计划上报及部分桥梁的批复工作。对正在施工的危桥严格要求工程质量，制定严格的安全防护措施。目前处于封闭状态的杨家湾桥、永安大桥已正式动工，仙人溪大桥的病害已得到完全治理。另有14座桥梁已完成设计评审和批复工作，待省公路局列入计划后组织实施。四是重视公路桥梁重大事故的预防措施，为此专门制定了《张家界市重要公路桥梁和隧道应急预案》。

>四、其他工作。

1、公路水毁抢险工程。及时准确报送公路水毁资料，对重大公路水毁进行实地查看核实，使领导及时准确掌握公路水毁情况，为领导组织调度水毁资金、下达水毁工程计划提供科学依据，全年完成总投资万元。

2、安全保障工程。本着生命至上的原则，树立公路服务社会的理念，按照^v^的规范要求对公路危险点段进行实地排查，据实上报和下达安保工程计划。实施过程中严格质量要求，并适时对工程质量进行跟踪检查，全年完成总投资890万元。

3、“十一五”干线公路改造工程。养工科作为张家界地区“十一五”干线公路改造工程与省公路局的联系科室，负责各项目工程进度、质量管理等情况的资料收集上报工作，积极配合省公路局搞好各项调查，及时准确的按省公路局要求上报资料。

>五、科室管理。

我科室实际办事人员较少，业务工作量十分繁杂，为充分发挥科室职能，要求全体科室人员充分发扬湘路精神，树立吃苦耐劳、工作第一的工作态度，随时保持通讯畅通，遇到工作任务要随叫随到。认真履行科室职责，及时完成领导交办的各项工作任务。

一年来，通过全科室同志的共同努力，较好地完成了科室各项工作，但工作标准和工作质量与领导的要求还有差距，思路还需要更加宽阔。在新的一年里，要加大政治学习力度，提高工作质量，团结一致，扎实工作，高标准完成本科室的工作任务。

**养护站季度工作总结14**

20xx年中央财政安排我市农业科技推广示范项目“乡土苗木花卉观光示范园项目”资金100万元，由0000公司承担，我市严格按照项目要求和项目资金管理办法加强项目管理。现将项目实施情况总结如下：

>一、项目概况

（一）项目名称：乡土苗木花卉观光示范园项目

（二）项目承担单位：

（三）项目起始和终止时间：项目从20xx年10月开始，计划到20xx年10月底前完成生产计划，现已有部分产品达产。

（四）项目预期成效：项目建成后，预计在“十二五”规划内，形成农村经济新的增长点，推动和带动发展乡土苗木观光园20个，实现产值达上千万元，在实现花卉产业发展的同时，既提高了苗圃的经济效益，又促进了观光旅游业和服务业的发展，为农民增收致富开辟了一条新路子。

>二、资金安排情况

项目总投资260万元，申请中央财政补助120万元。实际中央安排支持资金100万元。市财政计划配套60万元，项目承担单位配套100万元。

>三、资金支出情况

（一）财政资金报账进度。从省财政资金下达到我局后，通过我局会计中心报账的中央财政资金报账进度为20万元，只占财政项目资金的30%。

（二）财政资金主要支出内容。财政投入20万元,主要用于苗木

花卉观光园设施工程费用，包括：平地费；围栏和道路建设费；水电喷设施；苗木种子种苗购置费；水肥池等建设以及购置工具费等等。

（三）项目承担单位配套已投入万元资金,主要用于土地征用使用费、项目规划设计费、道路三通一平、职工生活及生产用房建设、打水井、生产用电设施、苗木种子种苗购置和种植等费用。

四、项目实施情况

（一）项目进度情况。本项目实施地点在儋州市兰洋镇南罗村，计划征用面积1000亩，其中，项目从20xx年6月开始，对征用的200亩土地基本完成基础设施建设，包括道路已开通、水电设施安装完毕，职工生活及生产用房（现在建）、鱼塘（观光休息消费休闲场所）建设、已种有发财树、鲜切叶和观叶盆栽，兰花基地规划设计等。

（二）主要做法。

1、高度重视。项目承担单位，充分发挥现有林业园艺、农业开发等优势，专门成立项目组，制定具体实施方案，制定项目管理等各项规章制度，做到有章可循。从项目运作到规划设计，进行严格的审议。同时，在项目建设过程中，严格执行规划和各种规章制度。因专款专用，规范管理，项目进展顺利，运作良好。

2、按步推进。从时间进度上，严格按项目实施方案和设计方案执行，第一步做什么，第二步做什么，都有一个时间进度记录表，基本做到按部就班，有条不紊地开展工作。虽然项目开工建设时间不长，但由于有计划的进行，项目建设预期效果显现。

3、突出重点。为抢时间、抓住发展时机，在做好基础建设的同时，跑市场了解今后的产品定位问题，与农科所进行技术合作，确定培育生产优势具有明显乡土特色拳头产品，重点考虑培育兰花、鲜切

叶和观叶盆栽，适当配套盆花、盆景和观赏苗木的计划培育，逐步打造“琼花”品牌系列产品，建设观光苗木及休闲农业初具雏型。

（三）取得的成效。

一是示范带动作用。在建设的是乡土苗木花卉观光示范园，在这个方向带动下，周边的群众也纷纷种植培育乡土苗木花卉，逐步引导花卉产业和观光业的发展。

二是农民接受到技术培训，促进农民增收。本项目安排了40人生产岗位就业，安置季节工100人次。通过“公司+农户”和“园地+农户”的运行机制，充分发挥科研院校的作用进行技术的指导和培训，使当地农民学会和掌握苗木花卉园艺经济技术，因有上百个农民工从事苗木花卉园艺生产工作，带动800人农户从事花卉苗木生产经营，每户人年均净增收入9500元，增加农民收入。

三是公共服务建设，周边农村农民得益。为发展好本项目，需建设道路和对水、电以及观光等基础设施建设，需要修路筑桥和引水拉电等公共设施建设，让周边农村、农业、农民得益。

（四）存在的主要问题和建议。

一是财政项目拨付进度缓慢，不利于项目的建设。目前，只报账30%。建议加快财政支付速度，促进项目建成投产、试业。

二是农业科技推广示范国家财政支持规模小，整个项目只支持100万元左右资金，建议加大投入，把整个产业做强做大做精做美。

>五、资金监管情况

（一）主要做法和经验

一是主动协调配合。我局高度重视，专门成立项目领导小组，由一名分管领导负责，我局农业科负责配合协调，根据中央财政项目管理要求，制定切实可行的实施方案，财政部门负责落实资金审查审批，市会计报账中心负责项目资金的审核拨付工作，与其他各部门各司其职，主动与项目承担单位沟通联系，共同抓好项目实施工作。

二是跟踪监督检查。项目开始运作后，财政部门对项目实施情况进行不定期抽查，检查了解项目设计方案的落实、项目建设质量和规划实施情况，及时纠正项目实施过程中出现的各种问题，确保支持项目政策不走样。

三是建立进度制度。项目实施后，要求项目承担单位实行周报制度，安排专人负责将项目进度情况于每周五前报市财政局并将有关数据录入电脑，对所报账单据进行建档，以便备查。

（二）存在主要问题和建议

今年项目资金下拨较慢，建议中央财政资金计划下达早些，以便项目实施。

**养护站季度工作总结15**

自参加工作以来，我始终以一个工程技术人员的朴素情怀和一个时代青年的火热朝气投身在平凡而又不平凡的岗位上，处处以^v^员的高标准严格要求自己，团结和带领科室人员圆满完成了领导交派的各项工作任务，把自己的青春和热情全部奉献给了我所热爱的公路事业，受到领导和职工的一致好评。本人多次被市局和单位评为“先进个人”。

>一、勇于挑战，坚持日常养护365。

养护工作是艰苦、持续性的工作，我经常主动放弃休息时间，对所辖每条道路、桥梁状况做到心中有数，对道路的绿化苗木精心呵护，及时对影响道路安全的隐患进行处理，确保路容路貌的美观和行车的舒适安全性。

雨后排险和冬季除雪保畅是养护工作中一项重中之重的任务。每次大雨时，我都是第一个来到路上，对道路水毁的情况仔细记录，及时处理，第一时间排除隐患。20\_年降雨频繁，xx路由于是新路基，路肩边坡不太稳定，刚栽植的路树容易倾倒、歪斜，影响行车安全。在一次夜间大雨中，我一人冒雨扶植了xxx余棵倒向路上的苗木，确保了公路的畅通。20\_年冬季的一场大雪给了我极大的挑战，雪势很猛，而且是在夜间，铲除积雪是迫在眉睫的事情，我立即组织人力、指挥车辆，奋斗了两天两夜，困了在车上打个盹，饿了吃口方便面，在这两天两夜里我不知从南到北走过多少个来来回回。领导看着我熬的红红的眼睛和疲惫的身躯，心疼的让我回去休息一下，我坚决不肯，除雪的工人和司机换了一批又一批，只有我一直坚持到了最后。

>二、深入实践，奉献火热青春

自从事养护工作以来，我先后在养护中小修工程中从事技术员、项目经理、项目总工等工作，无论我在哪个岗位都能严于律已、忠于职守、默默奉献，本着边学习、边实践的原则，努力在重大工程项目中历练自己。在局养护技术人员相对匮乏的情况下，我总是身兼数职，并高质量的完成任务。特别在20xx年伊春市国省干线中修工程中，在局历史上是第一次承揽大型国省干线中修罩面工程、各项准备工作相对滞后的情况下，我顾不得照顾刚刚出生的孩子，放弃了所有的休息日和进修考试的机会，高质量的按期完成了任务，受到了业主和监理的一致好评。

>三、凝聚力量多作贡献

在工作中，我兢兢业业，恪尽职守，但我也深知成绩的取得离不开大家的支持和集体的力量，因此我非常注重和同事之间的团结和沟通。我同领导之间、和同志们之间，互相信任，有问题互相提醒，有优点互相学习，有经验互相采纳，有了成绩不争功，有了问题不诿过，发生失误不责备，受了委屈不自卑，敏感问题多商议。在生活上和同事们一起互相关心，遇到个人实际问题，主动关心，心要想到，力要尽到，形成一个和谐的工作环境，增强了单位的凝聚力和战斗力。

**养护站季度工作总结16**

园林养护所在园林局党委的正确领导下，今年以来。深入学习实践科学发展观，按照年初确定的工作目标和工作实际，采取有效措施，紧紧围绕春季绿化有利季节，积极开展各项工作，现将第一季度主要工作做以总结

>一、抓好党建工作。

1今年以来。充分发挥党组织的先锋模范作用，从树立良好班子形象入手，要求班子成员在工作和生活中严于律己，处处以身作则，率先垂范，时刻牢记全心全意为人民服务的宗旨。通过党员公开承诺上墙等多种教育形式，用正面典型引路，用反面事例教育人，警钟长鸣，防患于未然，不断增强党员干部的纪律意识和法制观念。

2加强党风廉政建设。以领导干部为重点。严格执行领导干部廉洁自律的有关规定，充分发挥制度的约束作用，抓好党风廉政责任制的落实。

3组织机关全体人员、党员认真学习省委书记卢展工的用领导方式转变加快发展方式转变一文和“何平九论”充分认识到用领导方式转变加快发展方式转变的重大意义。把深入学习与推动当前工作紧密结合起来，并贯彻到具体的工作中。

>二、抓好生产管理工作。

1抓住春季有利时机对新园路口游园、学院路口游园等进行绿化改造。移植大叶女贞4株、柳树4株、红叶李15株、栾树7株、合欢1株；完成了路中段剑麻改造从根部铲除150平方米，及时清理了垃圾，并做好了苗木后期养护改造。

2完成了路分车带、人民广场苗木补植工作。路段共计补植黄杨800株、栾树58株、小刺柏250㎡；广场补植红叶李10株、火棘球4株、龙柏290㎡、小叶女贞120㎡、大花金鸡菊60㎡、麦冬110㎡、草坪150㎡、美人蕉1500㎡。确保苗木成活。

3按照规划设计。栽植金叶女贞1940平方米、龙柏130平方米、黄杨180平方米、南天竹700余株、25㎝的三角枫2株、合欢1株、乌桕1株、播散草花1530平方米，其中（大花金鸡菊930㎡、天人菊600㎡）压低修剪金叶女贞640平方米；对人民广场麦冬进行修剪，共计修剪26800㎡；完成了地被模纹、桂花、栾树、石楠、麦冬、草坪、等苗木的施肥工作，共计施肥1300公斤，促进了快速生长。

4完成了人民广场美人蕉的栽植工作。

5完成了路段、游园、苗圃和人民广场浇灌返青水工作。共计浇灌13700㎡、苗木3200株、苗圃浇灌2次计95亩。

6对苗圃地块、苗木进行整合。对整合苗木做好了后期养护工作。499株、白蜡153株、栾树500株、红叶李30株、柳树5株、金叶女贞600株。

7搞好病虫害防治工作。制定了园林植物病虫害测报制度和防治方案。

>三、做好上级交办应急的工作。

1为搞好年春季城市绿化和全民义务植树活动。并派一名懂技术同志进行技术指导。

2完成苗圃倒塌围墙砌垒120余米。保证了用电安全。

3完成了事业单位法人证书的年审、工勤人员进档、晋级及专业技术人员“三库”建设有关材料的上报工作。

4根据《市事业单位岗位设置管理细则》精神及有关要求。按要求认真做好了事业单位岗位设置的有关工作。

**养护站季度工作总结17**

今年以来，我局养护工作在市公路局的正确领导下，紧紧围绕省市公路工作会议精神，结合我局养护工作实际，动员广大养护干部职工，进一步解放思想、创新发展，较好地完成了第一季度各项养护工作任务。

>一、加强日常养护，确保公路畅通

为加强干线公路日常养护，确保道路安全畅通,年初，我局及时召开各养护单位工作会议，安排部署全年养护工作，

一是制订小修工程考核办法，成立考核小组，完善考核监督体制，加强考核管理力度，确保工程质量，先后对国道线、线，省道线、线、线路肩进行整修上土，对桥梁、涵洞、排水沟进行清理疏通，修复绿化池、排水沟、平交道口、路宅分家、桥护栏，补植、移植各类树株，完成小修工程投资万元；

二是加强路面保洁力度，提高保洁频率，特别是旧邹线北段个别弯道、石子厂路口，安排专人严把死守，随脏随扫；

三是及时维修、扶正、加固各类公路附属设施，完成公路保养工程投资177万元。同时对去年年终检查中存在的问题，逐条进行分析研究，狠抓整改落实，路容路貌大有改观，养护质量明显提高。

(二） 强化绿化护管，提高绿化档次

今年，在市局没有绿化计划情况下，我局强抓春季绿化黄金季节，先后对省道线彭集以西国槐段、县界段、省道线大羊以西段进行绿化改造，移植、补植、新植金丝柳、大法桐、百日红、高杆女贞、小法桐、国槐、千头椿、火举树、木槿等树株3577棵，其次对国道线樱花、省道线百日红段进行浇水，对省道线南段、线南段、线大井段路树进行高标准修剪，修剪金丝柳3295多株。为确保绿化质量，提高绿化成活率、保存率，我们一是及时对所有新绿化树株进行浇水；二是加强看管，找责任心强的养护员日夜看守；三是及时扶正，为确保树株成活率、栽植质量，我们及时组织人员对新植树株进行扶正、培土、封坑。目前各项绿化工作进展有序，绿化效果明显。

（三） 重视桥涵护管，确保安全畅通

为确保干线公路桥涵安全运营，我局一是加强桥涵巡查，做好巡查记录，及时掌握桥涵动态，坚持桥梁“四个一”管理制度，明确具体责任人，加强桥涵考核管理力度；

二是积极主动做好涵洞调查工作，掌握涵洞基本数据，登记涵洞台账；

三是备齐桥涵日常检测设备，按市局要求，我局在原有桥涵检测设备的基础上，新购置充气橡皮艇一套、活动式人字梯一架、强光灯一个，为各项桥涵数据检测奠定了坚实基础；四是积极做好桥涵清理、疏通工作，特别是强抓国道线拓宽，桥涵需加长的大好时机，及时组织人员对沿线加长桥涵进行彻底清淤、疏通，截止目前，共清理疏通桥涵35座，为桥涵安全畅通奠定了基础。

（四） 主动出击，确保公路综合整治工作扎实深入开展

在路域环境综合整治工作中，我局按照省市县公路综合整治年活动安排部署，

一是成立路域环境综合整治工作组织机构，积极组织养护路政人员对干线公路用地范围内的杂树、违法建筑物、构筑物进行详细调查，摸清摸透需要采伐移植的树株、拆迁的房屋，做好准备工作；

二是根据泰安市公路综合整治年活动实施方案，结合我县实际情况，及时制订东平县路域环境综合整治方案，并上报县政府，争取县政府的大力支持；

三是积极与沿线乡镇主动协调，把路域环境综合整治工作与沿线乡镇的小城镇建设、新农村建设结合起来，寻找路域环境整治工作与乡镇建设的结合点，形成以政府主导、部门配合、社会参与的整治工作机制，全面推动整治工作深入开展；四是以重点工程建设带动整治活动开展。在今年实施的国道拓宽改造、国道流泽西桥改建、国道东平段路面翻修工程中，我们按照干一个工程整治一条路域环境的要求，统筹安排，积极协调，实现了路域环境整治与重点工程建设的有机结合。目前，随着国道线南段拓宽工程的启动，路域环境已得到明显改观，另外，经我局主动协调，乡路域环境综合整治工作已全面启动，势头强劲。

（五） 强化管理，提高内业管理水平

我局高度重视养护内业管理工作，根据市局新内业标准，指定专职内业人员，到市局参加内业培训，由于迎国检内业整理工作量大，任务繁重，我局为养护处新配置微机一台，购置档案厨3个，同时为确保各类养护数据材料的及时快捷传递，局主动为各公路站、养护中心开通宽带业务，有效提高了办公效率。目前，各养护单位内业人员正按照新内业标准，结合迎国检工作安排，加班加点，对至xx年的全部养护内业材料进行梳理，为迎接全国养护大检查做好充分准备。

（六） 积极主动，支持重点工程建设

自国道线拓宽工程开工以来，养护干部职工积极响应我县重点工程建设号召，按照局工作安排部署，及时组织人员移植各类树株8000余棵，搬运存放路肩板、预制块、路宅分家盖板8600余块，拆除存放各类标志标牌50余块，挽回直接经济损失63万余元。

（七） 重视路况调查，确保数据准确

为迎国检、路域环境综合整治、国道线大修改造各项工作提供第一手准确数据，全体养护人员加班加点，多次步行在各条干线公路上，先后上报各类路况调查报表20份、照片628张、影像资料1份，为以上各项工作的开展，以及全年养护计划的制订奠定了坚实基础。

>二、下一步计划

在下一步的养护工作中，我们将以这次检查为契机，按照市局要求，进一步加大养护工作力度，创新工作思路，确保圆满完成今年各项养护工作任务。

（一）加强日常保洁及小修工程管理，严格考核，奖罚分明，全面提高养护质量；

（二）积极主动，密切配合，做好路域环境综合整治工作；

（三）配合国道线、线重点工程建设，做好大修完工后的附属工程建设及各项应急工作；

（四）按照市局养护工作安排，做好各项养护中修及专项工程建设，确保工程质量；

（五）根据迎国检工作要求，做好各项内业资料的整理工作；

（六）进一步完善公路绿化工作，提高绿化档。

**养护站季度工作总结18**

半来，我公司认真贯彻《^v^安全生产法》，坚持“安全第一，预防为主”的方针，围绕落实安全生产职责制，强化安全生产监督管理的重点，狠抓安全生产的专项整治工作，消除各种事故隐患，以强有力的措施防止安全事故的发生，维护了公司的安全生产秩序，为保障公司稳定发展带给了良好的安全环境，现将上半年的安全生产工作总结如下：

>一、加强组织领导，落实安全生产职责制

我公司的安全生产工作在实践中求创新，在发展中促完善，坚持“抓好安全生产工作领导是关键，健全组织是基础，职责到位是重点，群防群治是目的”的思路，按照领导分工职责制，一把手亲自抓，分管领导具体抓，工区领导直接抓，充分发动职工，职责到人，构成了自上而下重视安全生产的良好氛围。年初，公司与工区、工区与个人层层签订了安全目标职责状，将安全目标进行分解，落实到班组和个人；同时公司还与汽车、工程机械驾驶员签订了安全行车承包合同，进一步规范了行车记录；严格落实了安全生产一票否决制和安全生产职责追究制度。

>二、加强安全生产宣传教育，提高安全生产意识

>三、加强抗击自然灾害潜力，确保路况稳定

坚持把预防和治理水毁、雪阻作为重点工作来抓，实行了24小时值班制，成立了抢险防汛突击队，一季度加大了对冬季雨雪天气和当前汛前、汛中、汛后的公路巡查、检查的频率和力度，全面了解、准确掌握公路路基、路面、桥梁、涵洞和边沟等的技术状况，及时检修，消除隐患。对104国道、S243、S122、句茅线、句登线等重点路段实行了不间断巡视，采取了相应的应急措施，准备了必要的木桩、蛇皮袋、工业用盐等物资，做到出现险情及时汇报，出现问题及时维护。年初雪灾期间清除积雪2024多公里；撒盐化冰3000多平方米，保证了公路的安全畅通。上半年疏通涵洞100余道；完成公路边沟清淤600余公里，为全市干线公路和县道公路安全渡汛带给了可靠保证。

>四、认真做好夏季“四防”工作

一是防高温。对设置有空调的机械设备进行全面检修，确保在使用时运行正常；购买了人丹、藿香正气水、风油精等夏季防暑用品，及时发放到每一位干部职工手中，防止职工高温中暑；

二是防大汛。为切实作好汛期的安全度汛工作，成立了防汛领导小组，制定了防汛预案，购买了雨季防汛物资。

三是防雷电。针对夏季雷雨天气较多的特点，对重点部位进行了防雷装置全面检修，加大对干部职工防雷击常识教育。</p

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找