# 春运一季度总结三篇

来源：网友投稿 作者：七色彩虹 更新时间：2024-07-03

*春运是指运输部门指春节前后一段时间的运输业务。以下是本站分享的春运一季度总结,希望能帮助到大家!　　春运一季度总结1　　根据省交通厅和市经委春运工作部署，结合全市工作实际，我局坚持“安全优质、平稳有序”的总体要求，精心组织、周密安排，通过全...*

春运是指运输部门指春节前后一段时间的运输业务。以下是本站分享的春运一季度总结,希望能帮助到大家![\_TAG\_h2]　　春运一季度总结1

　　根据省交通厅和市经委春运工作部署，结合全市工作实际，我局坚持“安全优质、平稳有序”的总体要求，精心组织、周密安排，通过全系统广大干部职工的共同努力，较好地完成了春节运输的各项工作。现将我局20xx年春运工作报告如下。

>　　一、各项工作指标完成情况

　　今年春运期间，全市交通行业投入营运客车1075辆，其中公交车辆390辆，客运班车685辆，发送70600班次（其中增加265班次），旅客运送量201万人，周转量12366万人公里，比去年同期增加3%。从旅客流向来看，盘锦至沈阳、大连、四平、梅河口等线路客流增长较快。（注：统计指标中未含公交数据）。

　　春运期间我市未发生一次死亡2人以上道路交通生产安全事故。

>　　二、具体做法

　　1、统筹组织，合理安排，全面部署春运工作

　　我局高度重视今年春运工作，为了确保春运工作的顺利实施，结合省交通厅《XX省交通系统20xx年春节运输工作方案》和《关于认真做好20xx年春运工作的通知》（盘经发［20xx］19号）精神，制定下发了《关于印发XX市交通系统20xx年春节运输工作方案的通知》（盘交字［20xx］7号），成立了以分管道路运输工作的副局长原所才、分管安全生产工作的副局长李铁荣为组长，局机关相关科室、两县（区）交通（经贸）局局长、局属相关单位行政负责人为成员的春运工作领导小组，下设办公室全面协调春运有关工作。两县交通局、局属有关单位和各客运企业也相继成立了领导小组，形成了运管、车站、运输企业三位一体、上下联动的保障系统。春运期间我们加强对春运客运市场需求的调研工作，在科学预测的基础上，提前做好春运旅客流量、流时、流向分析及运力的布局和周转方案，编制好具体的春运旅客运输计划，核准主要线路所需的车辆和班次，合理编排春运增开线路、车辆、班次、发车时间表，并及时对外公布。重点加强了盘锦至沈阳、大连、北京、四平等线路的运力组织调度工作，同时还制定了切实可行的工作措施和突发事件应急预案，确保了全市春运工作有序开展。

　　2、加强领导，明确责任，确保春运工作平稳顺畅

　　为确保圆满完成今年春运工作，我市各级交通部门狠抓一个“早”字，及早研究制定具体实施方案，及早研究确立春运工作安全领导小组，及早把安全管理工作职责落实到人，及早加强宣传教育工作，及早召开会议对春运工作进行全面部署，做到全局联动，责权明晰。1月28日我局召开了全市交通系统20xx年春运工作会议，按照“以人为本，安全有序，以客为主，兼顾货运”的原则，全面部署今年的春运工作，市交通系统春运工作领导小组成员及各运管所和客运企业等相关单位负责人参加了会议。会上传达了《XX省交通系统20xx年春节运输工作方案》，对我市今年春运工作进行了部署，并对安全生产工作进行了重点强调。会上还对春运期间深入开展运输市场整治工作进行了具体安排。各相关行业监管部门和运输企业也相继召开了春运工作部署会或动员会，组织落实春运工作。春运期间，我局累计召开春运专题会议3次，下发和转发文件8份，七天长假坚持深入企业督促检查，有力地促进了我市春运工作的有序开展。

　　3、加大监管力度，强化安全管理

　　加强对各客运企业监督管理。各级运管部门深入企业检查安全生产工作。对个别单位车辆安全例检走过场，车容车貌不佳，消防设施没有按规定位置摆放等问题，及时要求整改，同时要求各客运企业严格执行车辆检测和gps卫星定位系统（行车记录仪）使用制度，对上线检测不合格、没有安装gps卫星定位系统（行车记录仪）的客运车辆，一律不准上路运营。市长途客运公司与车主签订了《春运安全生产保证书》；市客运站对投入运营的所有车辆实行“三卡”登记制度，对进站车辆的营运证件、车容车貌、车辆安全日检卡、取暖设施、灭火器材等进行检查，始发车辆按照检查项目逐一安全例检。这些好的做法从源头上保证了乘客安全便捷有序出行。

　　严格检查，堵截“三品”。春运期间，全市各客运站严格执行交通运输部的“三不进站五不出站”制度，共安全例检车辆70600台次，三品检查201万人次，查扣违禁物品114件，并积极配合公安部门开展进京去省实名制登记工作。春运期间，省运管局、市政府多次到各客运站开展明查暗访，查看车辆检测、“三品”检查、文明服务等情况，对我市春运各项工作给予较好的评价。

　　搞好教育，严格管理。参加春运的各客运企业紧密结合冬季交通安全的自然环境、道路环境、客流特点、天气道路等因素有针对性地开展安全教育培训。对超员载客现象严格追究有关领导责任。要求车辆必须配备防火、防滑器材，严格执行小型客车配置8公斤灭火器一个以上，大型客车配置6公斤灭火器两个以上的规定。同时加强对承包车和个体车管理，在安全管理方面明确双方的责任。对进站旅客行包都经过安检仪逐一检查，无一件行包漏检。我局根据省、市道口委关于切实做好“两会”、春运期间安全管理工作的通知精神，要求各企业加强对司乘人员的铁路道口安全教育，克服麻痹大意思想，增强安全意识，确保人员、车辆安全运行。各企业结合每月一次的安全教育培训，及时传达了文件精神，要求司机切实做到“一慢二看三通过”。

　　4、加强突发应对工作，保证通行顺畅

　　今年春运期间全省范围遭受了一次冻雨灾害，给交通运输带来极大不便，各级运管部门立即启动应急预案，及时掌握天气变化情况和路面通行状况，随时把信息传达到客运企业，为企业安全行车提供服务。各客运站对停运班车及时进行公示，做好客车报停、旅客咨询以及免费退票等工作。市公路管理处紧急启动除雪防滑预案，各级公路养护部门广大干部职工以雪为令，及时到各自管养路段查隐患、排险情，并对全市所管辖干线XX县级公路的桥梁、引道、弯道、铁路平交道口等重要部位采取融雪措施，保障了春运期间的公路畅通。

>　　三、基本经验

　　今年我市圆满地完成了春运工作任务，我们认为有以下四方面的基本经验：

　　一是领导高度重视。全市交通系统把春运工作作为开局之年的头等大事来抓，从正月初一开始,采取领导包站的方式,督促检查，以此带动全年各项工作的顺利开展。

　　二是组织健全，分工明确。我市各级运管、公路等行业监管部门和运输企业互相配合，协调一致，形成了全局上下一盘棋的局面，为科学预测客流，合理安排运力，统筹部署各项工作打下了坚实基础。

　　三是准备工作做得早。各单位、各部门及早出台工作方案，落实具体工作措施，在贯彻上级文件精神、宣传动员工作、车辆检测和强化客运站服务功能方面都为春运工作提前做好了各项准备。

　　四是动态管理与源头监管相结合。春运期间，我们做好各客运站源头管理工作，深入一线，对重点路段、铁路道口和客运站点进行联合检查，对超速超员等违法违规行为进行查处，确保了春运期间道路旅客运输市场的安全有序。

　　20xx年，我市春运工作在省厅和市政府的正确领导下，在全市交通系统广大干部职工的共同努力下，取得了圆满成功，今后我们将以此为契机，继续认真抓好道路运输工作，为全面实现我市交通行业又好又快发展奠定坚实基础。

**春运一季度总结2**

　　20xx年春运从1月16日开始至2月24日结束，为期40天。为认真做好春运期间的旅客运输工作，确保旅客安全有序、方便快捷出行，我公司认真贯彻上级主管部门有关春运工作精神，坚持贯彻执行“和谐有序、安全为先、科学组织、优质便捷”的春运指导原则，积极准备，认真部署，快速行动、严格落实、狠抓管理，强化监督职能、吸取经验教训、加大检查力度，确保了春运工作的顺利进行，经统计在春运期间，全区共发运客车6837班次，发运加班客车13辆，包车4辆，完成客运量8.36万人次，比去年同期减少了33.4%，春运期间没有发生一起重特大交通事故，实现了全区春运无事故。现将20xx年春运工作总结如下：

>　　一、加强领导，落实责任

　　为了确保春运工作的顺利开展，我所成立了所长为组长的春运工作领导组，统一指挥，协调本辖区的春运工作，并制定春运工作实施方案和应急预案，对春运工作进行了安排部署和安全预防，确保春运期间安全无事故。同时召开了春运动员会，对春运工作进行具体布置和对司客人员做了一次全面的安全教育，还与相关站、室、队负责人签订了责任状，各道路运输企业对春运安全运输做出了承诺。

>　　二、严格履行监管职能，认真落实春运工作要求

　　（一）驻站客运管理人员强化了驻站监督工作，督促汽车客运站加强车辆组织调度，严格执行“三品”检查制度，杜绝旅客携带“三品”进站上车；督促客运站严格执行车辆安全例检制度，对进出站车辆实行谁检查、谁签字、谁负责的制度，杜绝无安全例检的客车出站；严把超员、超载出站关，杜绝超载、超员车辆出站运行。

　　（二）稽查大队加大了对无证经营、强行揽客、甩客、倒客等违规行为的查处力度，加大对旅游客运、包车客运的检查力度，规范其经营行为，对不按规定包车的经营者进行重点打击，春运以来，我所共查处违法违规车辆50余辆，取得了明显的效果，有力的保障了我区春运道路运输市场秩序。

　　（三）客运办公室在春运期间加大对旅客运输工作的统筹规划周密安排部署，并指导各道路运输企业圆满完成春运的各项工作任务。

　　（四）货运办公室严格道路危险货物运输相关人员的从业资格管理，督促各危货企业加强危险货物运输车辆技术状况监管，利用好卫星终端设备，保证监控平台的实时监控，及时掌握危险货物运输动态，建立健全危险货物运输应急保障机制，畅通信息传递渠道，确保一旦出现安全事故以及其他紧急情况能够科学高效应对和处理。

　　（五）安全管理办公室加大了安全检查力度，对发现的问题及时提

　　出整改意见。对存在安全隐患的企业督促相关站室进行整改，防止安全事故的发生，对未能及时进行整改的企业应向所春运办进行书面报告。

>　　三、加强应急管理，

　　确保恶劣天气下道路运输安全春运时期正是寒潮、大风、大雾、强降雪、冰冻等灾害天气易发多发时段，极易发生重特大交通安全事故，为有效应对春运突发事件及特殊情况，降低事件造成的危害和影响，确保春运顺利完成，我所制定了应急预案，并要求各道路运输企业要根据春运期间道路旅客运输应急预案的总体安排和要求，结合各自实际，制定和完善各类春运应急预案，做好应急准备工作，一旦发生险情，做到领导、人员、物资、经费、车辆五落实，力争把春运工作做细做实。

>　　四、紧抓宣传工作，营造良好春运氛围

　　在春运开始之际，我所召集辖区所有道路运输企业负责人及客运驾驶人员召开春运工作动员大会，让其领会春运安全工作精神，同时充分利用电视、广播、等新闻媒体、制作悬挂横幅等形式加大了安全宣传力度，及时向经营车主和驾乘人员传达有关春运安全精神。

>　　五、认真开展安全隐患排查与治理

　　我所春运工作领导组和安全管理办公室在春运期间,加大了对道路运输企业的安全监管和安全隐患排查力度，不定期对各道路运输企业进行安全检查共计十余次，对查处的问题下发了整改通知书，要求限期整改，有效遏制了道路运输不安全行为发生。

>　　六、坚持信息统计上报制度和领导带班制度

　　由于春运工作的特殊性，我所实行信息统计上报制度和领导带班制度，指定专人负责，严格按照规定的时间和内容，及时、准确报送各项统计报表和信息。同时要求各道路运输企业和汽车站也要落实领导带班制度，严肃值班纪律，严禁脱岗误岗，主要领导要保证24小时手机畅通，遇到紧急情况或特殊事件要在第一时间内及时上报，妥善处理。

　　总之，今年的春运工作圆满结束，面对成绩，我们将再接再励，面对不足，我们将认真总结，力争20xx年春运工作再创新高。

**春运一季度总结3**

　　2024年春运工作期间,\*\*\*\*全体路政人员，在\*\*\*、\*\*\*\*的正确领导下,根据省交通厅《关于认真做好2024年春节运输工作的通知》精神，以饱满的工作热情，严谨的工作作风，强化管理手段，狠抓各项措施的落实，明确责任，注重实效，圆满地完成了2024年春运工作，实现了“安全优质、平稳有序”的春运总体目标。

　　春运期间，辖段共发生大小交通事故17起(其中9起立案案件、8起小额路赔)，造成路产损失85695元，收回路产损失79470元;没有发生一起安全责任事故，没有出现道路交通受阻，乘客滞留等现象。

　　回顾今年的春运工作，具体做了以下几个方面的工作：

>　　一、积极动员提高认识

　　针对春运工作所面临的严峻形势，\*\*地区的气候特点，为了打消全体路政人员的麻痹思想、侥幸心理和畏难情绪，牢固树立紧张有序、快速反应、团结协作、安全第一的思想，全力以赴打好这场攻坚战，我队及时召集全体路政人员学习春运工作文件精神，剖析当前春运工作的重点、难点，明确工作职责，统一思想，提高认识，要求全体路政人员讲团结、讲大局、讲奉献，确保了路政队伍思想高度统一、认识一步到位。

>　　二、加强领导政令畅通

　　为确保2024年春运工作的顺利开展，加强组织领导，大队以大队负责人为工作组组长，其他路政员为组员，成立了春运工作紧急情况应急工作组。工作组定期召开工作会议，贯彻落实上级有关春运工作的政策和精神;研究讨论春运期间的工作方法;总结前期工作中的经验和不足，提出下一阶段的工作方案。同时严肃工作纪律、作息时间，严格执行值班备勤等管理制度，加强了平时的监督检查力度，确保了政令畅通，上情下达，下情上呈，各项工作得到有序进行。

>　　三、强化手段务实求效

　　为贯彻落实“安全第一、预防为主”的春运工作方针，全力预防重特大安全责任事故的发生，我大队坚持抓措施强管理、抓落实促实效的工作思路，强化管理手段，狠抓工作落实，主要开展了以下几方面工作：

　　1、根据上级文件精神，并结合辖段实际情况，迅速制定了《2024年春运工作紧急预案》，明确了预案目标，确定了“反应迅速、分工明确、协作有力、处置科学”的工作方针，建立了春运工作组织机构，并针对可能出现的各种突发事件制定了具体的、可操作性强的处置措施。

　　2、营造安全春运氛围，开展了春运法规宣传活动、车辆装载整治工作。一是向司乘人员发放全省高速公路行驶线路图2024余份;二是深入沿线学校、机关、企业发放春运宣传资料，切实保障春运工作平稳有序进行;三是印制春运安全宣传横幅，悬挂于公路桥梁、收费站口醒目处，对司机朋友们安全行车起到警示作用;四是在收费站口及服务区开展了“规范装载、维护路产路权”专项法规宣传工作，进一步保障了过往司乘人员的生命财产安全。

　　3、加强道路巡查，确保了道路的实时监控力度。坚持每日按时、保质三次巡逻，及时清除路面障碍物;遇有雾天、雨雪恶劣天气情况，提早上路巡查道路通行状况，及时向公司应急指挥中心反馈路况，在收费站口放置警示牌，提高过往驾驶员的警惕性。加大巡逻密度，尤其是对重点路段、桥涵以及养护施工作业现场的巡查。

　　4、快速反应，确保了道路安全畅通。春运工作紧急情况应急工作组成员24小时处于待命状态，一旦出现突发情况，快速反应。春运期间，我大队共处理17起交通事故，保证了及时疏通道路，没有出现一起交通堵塞情况。对巡逻途中发现的故障车辆，立即通知施救单位进行清障处理。

　　5、加强养护施工作业现场的安全管理，杜绝了安全责任事故发生。对辖段养护施工作业现场坚持做到了一日三巡，对巡查中发现的问题，当即通报施工作业单位，并督促整改到位，春运期间，共整改养护施工作业现场安全隐患15处，有效的杜绝了安全责任事故的发生。

　　6、加强信息沟通与相互协作，确保了工作实效。一是加强了与公司工程技术部的信息沟通，对发现的道路缺陷，做到了及时通报;二是加强了与公司监控中心的信息沟通，做到了道路通行信息的及时传递，为公司的决策提供的有效参考;三是加强了与高巡九大队、消防大队、养护单位等相关单位的协作，落实了春运联系方式，保证了事故现场的及时处理与道路的及时疏通;四是加强了与收费站的相互协作，协助做好了封路、分流期间的宣传解释工作，防止了交通肇事车辆的逃逸。

>　　四、热情服务塑造形象

　　春运期间道路运输客运量大幅度增长，对创建高速公路路政执法品牌提出了严峻考验，大队全体队员严格遵循“文明、规范、准确”的执法要求，大力推行优质服务，通过一系列便民措施切实提高了服务质量。春运期间，共计提供咨询解答、救助服务26次，最大限度地为过往司乘人员提供了舒心的旅途环境，让广大司乘人员走得安心，走得放心。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找