# 核酸检测总结

来源：网友投稿 作者：红叶飘零 更新时间：2024-07-04

*核酸检测的物质是病毒的核酸。核酸检测是查找患者的呼吸道标本、血液或粪便中是否存在外来入侵的病毒的核酸，来确定是否被新冠病毒感染。因此一旦检测为核酸“阳性”，即可证明患者体内有病毒存在。今天为大家精心准备了核酸检测总结，希望对大家有所帮助!　...*

核酸检测的物质是病毒的核酸。核酸检测是查找患者的呼吸道标本、血液或粪便中是否存在外来入侵的病毒的核酸，来确定是否被新冠病毒感染。因此一旦检测为核酸“阳性”，即可证明患者体内有病毒存在。今天为大家精心准备了核酸检测总结，希望对大家有所帮助![\_TAG\_h2]　　核酸检测总结

　>　一、对检验设备(计量器具)的管理：

　　1.针对我公司目前所用的检验设备进行详细分类登记，计量器具的领用、保管做详细登记台账，以及计量器具的现场使用、保养等。

　　2.通过国家认定机构“安徽省计量管理所”的检定、检修、对现制61件计量检测设备进行检定，因目前量具数使用数量及种类有限,将计划分为三批检定、维修。截止在06年12月28日全部检定完毕，并出示国家认定的合格证书。判定结果为55件为合格品，其中因现场使用、保管不当，造成3件不合格，3件报废并对计量器具的合格状态标识。

　　3.根据生产制造部门的现场装配、调试、检验等的验证需求，2024年申购10种先进检验设备已全部到位并极时用于现场。

　　4.计量器具管理工作中的问题：

　　对计量器具检定、检修频次过少，造成计量器具损坏严重，无法确保现场所使用的计量器具是否100%满足产品检测。在2024年里需不断的去补充，规范、完善计量器具的检定周期校验。

　　随着公司精密计量器具的不断递增，需完善保管及存放条件(增加存放柜、放在通风、干燥处)。

　　未能及时按《计量器具损坏管理规定》对计量器具的损坏进行极时处理。

　　计划在2024年完善计量器具的使用管理，将检验员与生产现场工人所使用的量具分开使用保管，必免窜用，影响检测精度。

　>　二、质量管理

　　1.原材料验收

　　对于原材料验收，对特殊标准电气原件、气动原件、液压传动件等，采取收集“3证”、使用说明书等为验证手段。并将收集的证书按项目分类保管、整理。

　　原材料检验需配备相应的人员

　　完善其检验测量手段

　　2.外协加工质量验收及管理

　　2.1通过对06年中各项目(例青特主减、陕汽主减、万里扬项目、江淮实验台等)的零、部件验收外协加工产品质量，总结出目前外协加工质量存在以下几点通病：

　　外观质量问题如：设计要求1×45о周边倒钝，未能满足要求。

　　焊接问题，焊接不牢固、变形(其中也包括设计技术要求不严谨)

　　热处理，淬火硬度达不到要求

　　漏加工、加工错误

　　外协加工单位质量意识不强，认真、细心度不够(需不断传递我公司所需要的产品质量要求)

　　2.2对外协供应商的管理

　　2024年度合格供应商综合评比率

　　序号合格供应商一次交付合格率返修\\返工率报废率合作态度(10分)综合评比率备注

　　1XXX0.970.050.039.50.8906年加工次数为25次

　　2XXX0.930.060.0390.8506年加工次数为2次

　　3XXX0.910.060.0159.20.83506年加工次数为5次

　　4XXX0.90.060.039.30.8206年加工次数为6次

　　5XXX0.890.060.048.90.8106年加工次数为8次

　　综合评价标准:产品一次合格交付率、返修率、返工率、报废率、合作态度等。

　　3.装配过程质量

　　严格接照工艺装配要求进行装配;

　　零部件表面的清洁工作，整理;

　　装配过程中需规范使用工具。例如，攻丝要使用专用工具搞手;装圆螺母要使用专用工具勾头扳手等以确保装配质量;

　　4.产品总成质量检验

　　总成质量验收重点放在外观表面质量上来控制，比如对喷漆、喷塑、发黑、表面清理等。在确保出厂设备外观完美的同时逐步加大其工艺性能质量。

　　计划在07年第一季度年编写《总成质量检验规范》并实施、考核。

>　　三、档案的建立与完善

　　汇总，外协件检验记录单记录、质量信息反馈单

　　汇总，存档不合格品审理单、报废单

　　汇总，存档单批生产外协厂家图纸回收和检验记录及相关资料

　　三、ISO9000质量管理体系的完成

　　截止2024年12月31日，公司的ISO9000质量管理体系已成长到1岁零4个月的年龄。在公司高层领导的倡引下，通过全员的参与、配合，完成了本年度的二次内部审核，一次外部审核的工作。因质量管理体系人员需求，经公司领导决定，按排我对新增的5名内审员进行公司的《内审员资格培训》，针对此我利用三个培训课时，将ISO9000质量管理体系标准导入知识、基本要求、适用行业、认证特点和益处、内审员的作用、资格、素质、及审核技匚，职业道德等等，在06年11月20日培训完毕。

>　　四、工作中的不足与反思

　　通过本年度质量管理体系内审工作的实施，做为质量检验科的“一员”，深感人单力薄，但最终取得的成绩是可观的。在沾沾自喜5分钟后，再次回到工作中来，将过去一年中存在的质量问题进行分析、纠正、改进以及将潜在的质量隐患进行挖掘,铲除。

　　计量器具送检率偏少，需完善

　　各配套商未能完全了解和认识到我方产品质量的需求点;外协件产品质量还需要持续上升,确保满足项目质量要求

　　对不合格品的受控率提高

　　质量检验科对质量管理体系的完善、改进

　　个人的自身学习需不断提高，

>　　五、07年整改方向及目标

　　在07年，将已控制所有合格供应商质量为主要整改方向，对外协件的外观质量，配合要求及材料和热处理进行有效控制。加大对外协供应商的管理力度，力争在07年上半年打造出2家以上能够成为我公司的免检产品的合格供应商

　　对设计质量、工艺要求做详细记录，配合其整改，以防犯类似设计错误

　　目标：

　　对合格供应商质量管理100%受控;

　　检测装置100%满足产品检测要求;

　　错检、漏检率≤1%;

　　不合格品100%受控;杜绝报废品和不合格品入厂;

　　零部件产品抽查合格率≥95%，

>　　六、建议与想法

　　建议公司在07年的培训计划能够对现场一般的意外“受伤”伤口包扎处理，做一次培训。让大家都有自我保护和被保护的意识与能力，并且能够给生产制造部门配备小药箱，对于现场出现的碰、划、砸伤等做应急、包扎处理。在生产一线工作者，难免出现手或脚碰伤现象，所以仅代表一线员工提出此点建议。

　　最后，祝我们的公司日新、月异、年年旺!!

　　注：查看本文相关详情请搜索进入安徽人事资料网然后站内搜索检验科年度考核总结。

**核酸检测总结**

　　关于城市道路桥梁养护管理工作总结填报时间：2024-12-22责任单位：温江区市政公用局2024年，在区委区政府领导下，在市城管局的工作指导下，我局按照市城管局《成都市14区（市）县城市道路桥梁养护管理考核办法（试行）》（成城发[2024]279号）文件要求，积极、主动、扎扎实实开展了城市道路桥梁养护管理工作，现总结如下：一、加强领导，落实责任成立了区市政公用局城市道路桥梁建档检测领导小组和城市桥梁巡查组，局主要领导亲自抓，分管领导具体抓，责任落实到人。

　　制定了《城市道路桥梁日常巡查管理制度》、《成都市温江区市政公用局城市道路桥梁养护管理考核办法》、《成都市温江区市政公用局城市道路桥梁养护管理考核细则（试行）》，并有效实施，形成了齐抓共管、密切配合、各负其责的工作格局。二、切实加强城市道路桥梁检测和养护管理我局坚持执行城市道路桥梁日常巡视检查制度，局领导亲力亲为，组织相关科室人员、巡视检查组按规范要求认真开展对城区内道路桥梁的日常检查、巡视，对发现的问题及时进行整治，切实加强桥梁监督检查和养护工作。

　　邀请了西南交通大学结构工程试验中心于2024年12月—2024年1月对温江区28座桥梁进行检测，并将检测工作成果制订成册以便对症下药，更好地开展城市桥梁维护管理工作。所检测的28座桥梁中，有14座桥梁处于良好状态（B级），应进行日常保养和小修；7座桥梁处于合格状态（C级），应进行专项检测后保养、小修；7座桥梁处于不合格状态（D级），应检测后进行中修或大修工程。

　　三、震后桥梁维护管理情况“5.12”地震发生后，为保持桥梁处于良好状态，消除安全隐患，我局领导班子立即召开紧急会议，采取措施对城区28座桥梁进行检查，一是及时组织城市桥梁巡视组现场检查地震对城区28座桥梁的损害情况，检查结果是地震对28座桥梁无明显损害。二是在江安河、杨柳河等8座桥梁上设置了16个安全警示牌，要求车辆和通行人员不能停留在桥上。

　　三是对7座D级桥梁采取了限高限重和禁止车辆通行等措施，保证了车辆及行人的安全，并向五四〇厂大门桥、冶炼厂桥、杨柳河小学桥、柳林中学桥的业主单位送达了检测结果报告，禁止车辆通行，只允许行人通行，共同确保行人和车辆安全。四是本着“保证重点，养好一般”的原则将城区桥梁按养护等级分为3级，按照《城市桥梁养护技术规范》等文件要求安排不同的巡视周期。

　　四、2024年工作安排1、继续落实城市道路桥梁日常巡视检查制度，对全区31座桥梁进行维修维护，预计投资222万元，确保桥梁安全，努力提高道路完好率。2、对技术状况被评定为C级和D级的桥梁进行静载试验，确定桥梁病害的处置方案，预计投资90万元。

　　3、争取灾后重建资金，对7座D级桥梁进行维修加固，预计投资720万元。4、通过日常巡查和定期检测不断补充完善道路桥梁的统计资料和基础技术档案，对道路桥梁信息的变更及时更新，对新接手的3座桥梁及时进行信息的统计。

　　5、利用适当机会组织道路桥梁巡查人员对道桥检测养护工作进行参观学习，增强业务技能，了解相关专业领域的技术发展。成都市温江区市政公用局二〇〇八年十二月二十二日。

**核酸检测总结**

　　桥梁养护工作总结2024年，在区交委领导下，在区交委桥梁工程师指导下，我段根据交通运输部《公路桥梁养护管理工作制度》、《公路桥涵养护规范》等法律法规，结合我段公路桥梁管养工作实际情况，要求，积极、主动、扎扎实实开展了管养道路桥养护管理工作，现总结如下：一、加强领导加强领导加强领导加强领导落实责任落实责任落实责任落实责任成立了黔江区公路养护二段道路桥梁养护领导小组，段主要领导亲自抓，分管领导具体抓，黔江区公路养护二段桥梁养护工程师负责日常具体工作，责任落实到人，并有效实施，形成了齐抓共管、密切配合、各负其责的工作格局。

　　二、切实加强道路桥梁检测和养护管理我段坚持执行道路桥梁日常巡视检查制度，黔江区公路养护二段道路桥梁养护领导小组，组织相关人员、按规范要求认真开展道路桥梁的日常检查、巡视，对发现的问题及时进行整治，切实加强桥梁监督检查和养护工作。1、是对全段管养公路桥梁进行细致排查，不留死角。

　　对全段89座公路桥梁进行全面排查，重点对公路四、五类桥梁、定期检查确定存在安全隐患的桥梁进行排查，对桥梁状况及存在的问题进行现场登记造册，对桥梁各个结构部位及存在的病害进行拍摄存档，完善桥梁档案卡。截至目前，共查出有安全隐患桥梁4座，已全部落实整改措施。

　　2、是建立桥梁安全责任制，做到制度严明、职责明确、责任落实。对辖区内的所有桥梁，实行具体路段管养责任人负责制，落实具体养护责任人姓名，签订公路桥梁养护责任书，将安全责任落到实处。

　　3、是建立健全桥梁安全应急预案。高度重视预案工作，在突发事件应急预案中把人员、物资等落到实处，并依托当地政府，动员全社会力量参与，建立整体联动的应急协调机制，制定相应的限载限速和绕行方案。

　　4、是完善事故信息上报制度。对限制通行或绕行的桥梁，将相关信息及时上报有关部门，对突发的桥梁垮塌事件，确保能够在1小时内将情况上报有关单位。

　　在加强公路桥梁检查的同时，重点对桥梁日常运行的各项管理制度落实情况、安全警示标志设定情况、超限超载车辆治理控制情况、突发事件应急预案编制落实情况，桥梁养护各项制度落实情况。三、洪水水后对桥梁维护管理情况每次洪水发生和冰雪天气过后，为保持桥梁处于良好状态，消除安全隐患，我段领导班子立即召开紧急会议，采取措施对管养路段的89座桥梁进行检查，及时组织桥梁养护工程师等相关人员现场检查灾后对89座桥梁的损害情况，检查结果是89座桥梁无明显损害。

　　四、工作安排1、继续落实道路桥梁日常巡视检查制度，对全段89座桥梁进行维修维护，确保桥梁安全，努力提高道路完好率。2、对技术状况被评定为四、五类的桥梁进行静载试验，确定桥梁病害的处置方案。

　　3、通过日常巡查和定期检测不断补充完善道路桥梁的统计资料和基础技术档案，对道路桥梁信息的变更及时更新。4、利用适当机会组织道路桥梁巡查人员对道桥检测养护工作进行参观学习，增强业务技能，了解相关专业领域的技术发展。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找