# 做好道路引导工作总结(推荐36篇)

来源：网友投稿 作者：清风徐来 更新时间：2024-07-21

*做好道路引导工作总结120XX年上半年以来，各乡镇、交委会各成员单位均能够按照县委、县政府的总体部署要求，不断强化安全意识，全面深化道路交通安全管控措施，深入推进交通安全综合整治，较好地完成了上半年各项工作目标任务，交通秩序明显好转，群众对...*

**做好道路引导工作总结1**

20XX年上半年以来，各乡镇、交委会各成员单位均能够按照县委、县政府的总体部署要求，不断强化安全意识，全面深化道路交通安全管控措施，深入推进交通安全综合整治，较好地完成了上半年各项工作目标任务，交通秩序明显好转，群众对安全、有序、和谐的道路交通安全需求满意度进一步增强。

下面我就当前我县道路交通安全面临的形势和存在的问题作以分析，安排部署下一步工作。请各乡镇、交委会各成员单位对照检查，紧盯薄弱环节，补齐短板，为下一步工作开展开好头、打好基础。

>一、20XX年截至目前交通事故及查处重点交通违法行为总体情况

（一）交通事故情况，20XX年截止目前全县道路交通事故四项指标全面下降，共发生一般程序处理道路交通事故XX起，死亡XX人，受伤XX人，财产损失XX元，分别为下降XX上升XX。事故发生辖区分别为：XX发生一般以上交通事故XX起，其中受伤XX人，死亡XX人，XX、XX、XX均未发生一般以上道路交通事故。

（二）交通违法查处情况，20XX年全县共查处各类交通违法行为XX起，其中现场查处交通违法行为XX起，占违法总量的XX%，查处饮酒驾驶XX起、醉酒驾驶XX起，无证驾驶XX起，行政拘留XX人，刑事拘留XX人。

>二、20XX年截止目前全县道路交通事故总体情况

20Xx年截至目前。全县共发生各类道路交通事故XX起，其中简易程序处理的交通事故XX起，警保联动调解XX起，截止目前发生一般程序以上处理的道路交通事故XX起，与去年同期相比四项指数分别下降XX、XX%，上升XX。目前来看总体向好，预防道路重特大道路交通事故的各项措施，正在发挥作用。

>三、存在的问题与短板弱项：

（一）乡镇农村交管机制运行工作滞后。各乡镇农村“两站一室”发挥作用不明显，机制不健全，未按要求有效开展工作，农交安APP使用率不高，未按要求上传劝导日志，尤其是XX对县交委会安排的工作置之不理，基本上未开展工作。各乡镇两站一室经费长期以来落实滞后。新挂牌成立的三个乡镇交警中队发挥作用不明显，未能按要求完成交通违法行为查处工作。

（二）道路安全隐患治理工作不到位。各乡镇及职能部门对道路交通安全隐患治理工作不重视，未能按要求开展隐患排查工作，XX、多次对县交委会排查下发的隐患问题及整改通知书，不整改、不上报整改落实情况，导致隐患排查治理工作不能形成闭环，存在诱发道路交通事故的前期风险。

（三）目标责任形同虚设。各乡镇及职能部门落实一岗双责不力，对单位内部人员管理不严。严重交通违法行为仍然突出。无牌、超速、不系安全带驾驶机动车，电动车违法载人及不戴头盔驾驶电动车交通违法行为突出。尤其是公职人员、党员干部驾驶电动车不戴头盔交通违法行为占比较高。

>四、交通事故防控措施及建议

要强化源头管理，继续开展辖区道路安全隐患排查治理工作。县交委会要进一步加强对道路交通事故预防工作的监督检查，重平时、重基础、重预防、重落实，严格按照目标管理办法落实部门管理责任，充分发挥综合治理作用，消除道路交通安全隐患，提升政府管理服务水平和能力，确保道路交通安全、有序、和谐。各乡镇要充分发挥“两站一室”作用，与乡镇交警中队协同作战，加强宣传，加强排查，从源头上消除安全隐患。县公安交警、交通、应急管理、住建等部门要相互配合，继续加大对事故多发点段、危险路段排查治理工作力度，确保排查治理取得成效，确保道路安全畅通，有效预防和减少交通事故。

二要继续加强道路交通安全监管，夏末将至，天气多变，沙尘天气、高温天气容易使驾驶员驾驶反应迟缓，发生交通事故概率加大。公安交警部门要结合道路交通事故发生的规律和特点，积极有效开展定期不定期的交通安全专项整治行动，制定切实可行的工作措施，加强重点地路，重点时段的管控，强化国省道以及各县乡公路、特别是马鬃山马桥连接线的交通安全管理；始终以高压态势严厉打击无牌、无证、超员、超速、酒后驾驶、疲劳驾驶等各类严重交通违法行为，确保全县道路交通安全畅通，有效减少交通事故的发生。

三要靠实责任，推动工作新机制。各乡镇充分发挥“两站一室”的作用，完善工作机制，预防农村道路交通事故的发生，各乡镇政府要进一步增强责任感、紧迫感和危机感，切实履行工作职责，提高农村道路交通安全管理水平，确保农村道路安全畅通。

四要深入推行宣传教育，提高群众交通安全意识。各职能部门和基层党政组织以及司法、宣传、广电、教育等部门要将交通安全宣传教育工作作为农村道路交通安全管理的重要抓手，创新宣传教育模式，营造交通安全浓厚氛围。对当地交通违法行为进行曝光，积极推进“文明交通行动计划”，采取有效手段，扩大宣传教育覆盖面，落实宣传教育措施，全面提高广大交通参与者文明交通素质和安全意识。

同志们，距离我县XX周年大庆还有20余天，全县各项筹备工作均以明确，面对光荣的使命、艰巨的任务和重大的责任，我们要高度重视，突出重点，强化措施、细化责任，扎实开展县庆道路交通安保各项工作，为坚决打赢县庆安保攻坚战、实现县庆道路交通安全、迎接全县XX周年大庆做出自己应有的贡献。

**做好道路引导工作总结2**

xxxx年以来，我乡在县委、县政府的领导下，按照县安监局文件积极开展各项道路交通安全宣传工作，现就道路交通安全宣传工作情况总结如下：

>一、加强领导、落实责任

乡党委政府始终高度重视道路交通安全宣传工作，把道路交通安全宣传工作作为头等大事来抓。一是乡政府成立了先锋乡道路交通安全领导小组，组长由乡长担任，副组长由分管交通的领导担任，成员有派出所、乡安办及各村主任。领导小组办公室设在乡安办。二是组织学习道路交通安全各类文件xx份，乡安办下发文件x份。三是辖区x个村（居）成立了道路交通安全工作领导小组，组长由村主任担任，副组长由各村道路交通协管员担任。四是分工明确，建立健全道路交通安全规章制度、岗位职责和“一岗双责”。

>二、具体工作措施

在全面加强宣传教育工作的同时，强化群众的安全驾驶意识。一是利用各村召开群众大会，组织群众学习《道路交通安全法》；二是配合辖区交警执勤，并对驾驶员宣传《道路交通安全法》知识，并对违章进行批评教育或处罚。三是定期更新宣传横幅、利用各村政务栏张贴道路交通安全宣传画册，加强对群众进行交通法规宣传。四是大力开展主题宣传活动。在超载、酒驾专项整治行动、中小学生交通安全日、安全生产月等活动中，我乡根据县安办文件指示进行安排部署，通过在小河坝桥头悬挂宣传横幅，向群众散发宣传材料，集中开展了一系列主题宣传活动，取得了集中宣传活动的良好效果。五是定期加强对乡干部的交通安全基本常识宣传教育，提醒乡干部要以身作则，不乘坐违法车辆，文明出行。

>三、存在的问题和不足

一是宣传人员少。目前，我乡安办人手不足，现有工作人员x名，负责道路交通安全内业档案人员x名，x片区派出所负责区域大，日常交通管理工作多，宣传覆盖面主要集中于xx市场赶场日，难以向辖区更多的群众延伸。

二是宣传工作做得不够实，部分群众对宣传工作的认识存在误区，对于道路交通安全工作不理解，应付了事。宣传工作着力于表面，未能扭转群众思想，使宣传工作难以达到预期效果。

**做好道路引导工作总结3**

今后我镇将继续按照“政府领导，部门协作，社会联动，齐抓共管，综合治理”的总体要求，围绕上级的工作目标，总结工作成效和经验，克服解决存在的问题，坚守目前的工作成果，继续从日常劝导、宣传、隐患整治等方面深入开展农村道路交通管理。

时光飞逝，岁月如梭。转眼紧张而充实的20年春季学期的工作即将结束。回顾一学期来我校的交通安全教育可以说硕果累累，平时我校注重抓交通安全教育，遇到节日时，通过大型活动来促进交通安全教育的实施。一学期来学生的交通安全意识进一步增强了。学生在活动中加深了理解，提高了综合素质，现将一学期来的工作总结如下：

**做好道路引导工作总结4**

为进一步加强道路交通安全管理，整治道路交通秩序，预防和减少道路交通事故，落实道路交通安全管理责任，提高道路交通事故防控能力，强化道路安全隐患治理，为人民群众安居乐业和全镇经济社会持续快速发展创造安全有序、文明和谐的道路交通环境，按照阆中市道路交通安全综合治理委员会办公室文件，现将xx镇xxxx年道路交通安全综合治理工作总结如下：

>一、加强组织领导，健全机制

按照市委、市府和市道安办有关文件精神，xx镇年初确定了交通安全的工作目标、任务措施和工作要求，进一步加强领导、落实责任，加大投入。

一是加强领导、落实责任。为加强对道路交通安全工作的组织领导，成立了由镇长马旭同志任组长，分管安全副镇长胡曦同志为副组长，应急办、交管办、各村（社区）等为成员单位的道路交通安全管理工作领导小组。

二是切实加大投入。xx镇把道路交通安全管理作为政府的一项重点工作，提供必要的人员和经费保障。同时，加大了对道路及配套安全设施建设和养护的投入，做到在硬件上缓解道路交通供求矛盾。

三是完善考核评价制度。我镇将道路交通安全工作纳入对各村（社区）的工作考核范围，对发生重特大道路交通事故的实行一票否决。如发生重特大道路交通事故，将严格按照上级政府有关规定，查清事故原因，分清事故责任，严肃追究有关责任人的相应责任。

>二、强化工作措施，落实到位

深入推进道路交通安全工作，是确保全镇实现道路交通事故“零增长”的重要载体，推动事故预防责任落实的主要抓手。各部门按照统一部署，坚持“政府统一领导，部门依法监管，部门全面负责，全社会广泛支持”的总体要求，坚持标本兼治、综合治理，确保了xx镇道路交通安全总体态势平稳。

二是强化道路交通安全综合治理。今年以来，我镇加强源头管理，狠抓薄弱环节，通过加强多部门的联合整治，联合xx镇派出所、交管办，在xx加油站前xxx米处、宝马场镇胡家坪路口处设置交通检查点，先后进行了十余次交通安全整治活动，切实加大对农村道路交通秩序整治力度，重点整治低速货车、三轮汽车和拖拉机无牌无证、违法载人等违法行为。通过开展道路安全宣传活动，全镇人民群众道路交通安全意识进一步加强。

三是做好安全台账建立。xx镇建立了摩托车驾驶员安全台账、农用车拖拉机安全台账、安全隐患排查台账、道路情况台账、交通事故登记台账、勤务管理台账、工作日志等相关台账。

四是加强信息报送。今年以来，我们加强了信息报送，及时、全面、准确的向上级部门报送信息。

>三、广泛宣传，增强全民交通安全意识

围绕道路交通安全法等法律法规，开展交通安全宣传“五进”（进工地、进村庄、进社区、进企业、进校园）活动为载体，加强交通安全法律法规和交通安全知识的普及教育，努力把交通安全宣传从部门业务工作向社会公益活动方向扩展，强力推进交通安全宣传教育工程。利用“安全生产月”活动，积极创建、培育“文明用车、安全行车、遵纪守法、文明礼让”的现代交通安全文化，在主要道路沿线悬挂喷涂安全横幅标语五幅，营造了浓厚舆论氛围；在各村、学校、重点单位设立交通安全宣传橱窗、板报，展出宣传图板，播放安全宣传片，对广大群众进行面对面的安全宣传和知识讲授，提高了广大群众的交通法制观念和安全意识，形成文明交通习惯。截止目前，上半年组织机关工作人员、企事业单位负责人、各村负责人召开交通安全培训会x次，培训人次达xxx人次。结合今年“安全生产月”活动，共组织开展专门宣传教育活动x次，利用各种节庆活动和学校法制课等进行宣传，并发放各类交通安全法规政策宣传单资料xxx余份。在全镇营造了浓厚的宣传教育氛围。

>四、积极做好“村村通”工程

配合市运管局、xx队做好“村村通工程”，对全镇xx个村（社区）x座以上面包车进行了宣传，引导他们积极投身“村村通”客运。

>五、全面完成xx区域交通车位规划工作

为了有效缓解我镇场镇区域内，车辆乱停乱放、违章停车等乱象，我镇应急办联合交管办对辖区四个场镇的停车区域进行了新一轮的规划，在xx社区、xx社区、xx社区、xx社区域，共计规划xxx余个车位，且已投入使用，有效缓解了停车难、停车乱的现象。

>六、存在的问题和困难

1、由于我镇财政比较薄弱，对交通安全的经费投入还不是很足。

2、农村公路等级低、路况差、安全系数小，且山区容易出现因大雾等天气问题引起的各种意外。

3、群众交通安全意识不到位。由于我镇村落比较分散，群众安全意识相对淡薄，对摩托车超员、酒后驾车、非客运车辆违法载客等违法行为认识不够到位。

4、由于乡镇区划调整与行政村合并，部分村（居）劝导员开展工作滞后。

>七、今后工作打算

（一）加强道路交通管理，改善道路交通条件。在全面加强管理的基础上，突出对事故多发和繁忙地段的路面时段的控制，加大对道路交通违章违纪行为严查查处力度，改善路况，加强运政管理，预防道路交通事故的发生。

**做好道路引导工作总结5**

为进一步增强广大居民的文明交通意识，营造文明和谐、 安全畅通的道路交通环境，继续大力助推文明城市创建，近日，区文明办组织文明单位、文明校园开展为期三个月的文明交通引导志愿服务活动。

盛夏已至，在城区各主要交通路口，各单位党员志愿者不畏酷暑，头戴志愿者小红帽、身着志愿者红马甲、手持文明交通引导旗，按照“定时、定员、定岗”的原则配合交警进行文明交通引导和宣传，积极主动帮助老弱病残行人过马路，认真耐心对不明方向路人进行指引，不辞辛疲对不守规则者谆谆相劝。志愿者们的协助使得高峰时期各路口交通顺序井然，交通文明蔚然成风。

**做好道路引导工作总结6**

按照市委、市府和市道安办有关文件精神，xx镇年初确定了交通安全的工作目标、任务措施和工作要求，进一步加强领导、落实责任，加大投入。

一是加强领导、落实责任。

为加强对道路交通安全工作的组织领导，成立了由镇长马旭同志任组长，分管安全副镇长胡曦同志为副组长，应急办、交管办、各村（社区）等为成员单位的道路交通安全管理工作领导小组。

二是切实加大投入。

xx镇把道路交通安全管理作为政府的一项重点工作，提供必要的人员和经费保障。同时，加大了对道路及配套安全设施建设和养护的投入，做到在硬件上缓解道路交通供求矛盾。

三是完善考核评价制度。

我镇将道路交通安全工作纳入对各村（社区）的工作考核范围，对发生重特大道路交通事故的实行一票否决。如发生重特大道路交通事故，将严格按照上级政府有关规定，查清事故原因，分清事故责任，严肃追究有关责任人的相应责任。

**做好道路引导工作总结7**

为了进一步抓好我校交通安全教育，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，是关系到下一代能否健康成长的“造福工程”，也是道路交通管理工作的一项长远之计。因此，为配合上级开展“道路交通安全教育”活动，强化道路交通法规和道路交通安全常识的宣传教育工作，提高小学生交通安全意识和自我防护能力，进一步改善我校及各村级小学周围的道路交通环境。我校坚持“安全第一，预防为主”的原则，认真贯彻相关文件精神，通过开展形式多样的学习教育活动，加大了安全的宣传力度，增强了全体师生的安全观念，牢固树立了“安全第一，预防为主”的思想，强化了校园内部治安秩序和校园周边环境的整治。真正地把交通安全的工作推上了一个新的台阶，取得了明显的成效。

>一、领导重视，落实责任。

1、完善机构，保证工作。

(1)我校成立了以校长为组长，教导主任为副组长，各班主任为成员的交通安全工作领导小组，校长负总责，下设交通安全教育办公室具体分管负责日常安全工作。我校还聘请派出所的王芬云同志为法制副校长协助负责校园治安工作。并根据人员变动，及时调整充实领导机构。

(2)层层落实责任制，实行“谁主管，谁负责”和“安全工作一票否决”制度。学校与各班主任、教师、家长签订责任书，形成齐抓共管的局面。

(3)健全完善各种制度，如交通安全工作日汇报，意外交通事故伤亡报告等制度。

(4)坚持“打防并举，标本兼治”的原则，经常对各班级的安全工作进行定期或不定期的检查监督，发现隐患，及时整改，确保交通的安全。

2、召开会议，部署工作。

学校领导把交通安全工作摆上重要议事日程，并作为考核评估的主要内容。学期初，我校召开了关于“交通安全”的专题会议。一方面认真总结去年交通安全的工作经验；另一方面研究今年交通安全等工作，我校根据上级文件精神，制订了相关的安全工作计划，并举行关于交通安全的专题讲座，组织老师学习有关交通安全文件精神，并结合其他工作，部署安全教育工作。我校交通安全工作做到年度有计划、年终有总结，目标明确、措施得力、效果明显。

>二、加强宣传，增强意识。

交通安全教育是生命教育，它无声无息地渗透在人们的政治的、思想的、工作的、学习的、道德的全部活动领域中。要使学生用心去体验以获得对交通安全的真知，就要靠我们以正确的宣传教育作导向。

1、学校开辟“交通安全”专栏、班级黑板报，使师生受到良好的启发教育。

2、利用星期一早上的升旗仪式，加强对学生进行交通安全教育，培养学生的安全意识。

3、以课堂为主阵地，每周班会课班主任老师都要给学生上一至两节的交通安全专题教育课，思想品德课和其它课程也有机渗透交通安全教育。

>三、营造氛围，开展活动。

1、开展读书活动。学校领导积极带头并组织教师学习《交通安全法律法规》、《关于加强中小学校交通安全工作的通知》等文件精神。增强交通安全观念，让学生真正意识到交通安全的重要性。

2、根据学生的年龄特征、身心发展规律和教育要求，组织学生学习有关的法律法规的基本常识。大部分学生均能遵守纪律，至今没有发现重大交通事故。

3、紧扣“安全教育日”主题，在集会时宣传安全教育。

4、加强学生安全队伍建设，培训后大部分的学生均能受到很大的启发，无发现违反交通安全的事情发生。

6、规范学生的交通安全行为，保障学生的人身安全。在上学、放学的交通高峰期，我校的门卫每天严格维护好学校门口的交通秩序，对学生进行疏散。严禁学生骑自行车到学校，经过长时间的督促、规范，加强了学生的交通安全保护。

7、开辟通道，完善设施。由于我校大门对着公路，各种车辆来来往往，川流不息，这给学生造成了潜在的威胁。于是我校在学校周围路口的安装了减速坎、醒目的警示标志，对在校园门口摆摊设点的摊贩进行说服教育等妨碍学生通行的违章占道行为。确保了学生的出行安全。

8、创设系列活动，陶冶学生情操。在一个时期内围绕一定的主题开展集体性教育活动，如防火、防电、防毒等教育。

>四、存在问题

1、对学生的交通安全教育尚须进一步加强，真正预防和减少学生车祸伤亡事故的发生。

2、学校周边环境还有待进一步净化、合理化、教育化。

3、个别学生对交通安全意识重视不够强。时有学生在公路上乱窜乱跑。

今后，我们将在上级各有关部门的领导下，时刻牢记“隐患险于明火、防范胜于救灾，责任重于泰山”的重要教诲，取得各有关部门的密切配合和支持，扎实做好学校的“校园交通文明工程”工作，增强交通安全工作的责任感、使命感和紧迫感，明确肩负重任，为确保学生“高高兴兴地上学，平平安安地回家”的交通安全工作落到实处，为创建平安校园，和谐和谐校园做出贡献。

**做好道路引导工作总结8**

今年认真抓好安全生产责任制的落实，教育干部职工牢固树立“安全发展观”，坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，努力提高安全生产的法律意识，着力从规划编制的源头和规划实施的过程中，严把规划审批安全关，全力推行安全生产责任制，开展综合治理，成效显著，我们主要做了以下一些工作。

>一、加强组织领导

一班人高度重视安全生产工作，一把手亲自抓安全生产工作，及时传达上级有关安全生产的指示要求，经常分析单位安全生产形势，切实抓好安全生产工作的落实。加强安全生产法律、法规的宣传、教育和贯彻、落实，并签定安全生产责任书。按照《XX市安全生产目标考核细则》，将安全工作责任落实到科室和规划设计院，全面推行“谁审批、谁负责;谁主管、谁负责”的安全工作责任制。

>二、强化安全教育

第一，充分发挥安全领导小组“领头羊”的表率作用。

第二，制定切实可行的安全工作计划和工作方案，广泛开展创建安全文明工作等活动。

第三，抓住隐患苗头，专题整改，因事施教，举一反三，化消极因素为积极因素。第四增强职工自我安全管理、自我安全约束的能力，为保证安全尽心尽力。

第四，加强教育。教育员工牢固树立“预防为主、安全第一”的观念，紧紧围绕学习贯彻《安全生产法》这根主线，以“安全生产月”活动为载体，强化安全文化建设，多措并举，努力提高职工队伍的整体素质。

第五，印发《安全生产法宣传教材》，发布安全信息，组织安全生产法知识竞赛，观看安全警示电视片，把安全生产宣传活动推向高潮。

>三、加强安全规划编制

连续几年来我办已完成城区内控制性详细规划的编制，在编制过程中，始终贯彻安全生产布局在规划编制中的重要作用，规划编制和审核的过程中，把安全生产布局摆在重要位置，凡不符合安全生产布局要求的，不予审批。

近几年来，我市大型建设项目的建设越来越多，在选址过程中注重避免危险源、环境污染和职业危害对周边的影响，严格把好建设项目选址关，满足安全生产布局的需要，从源头排除安全隐患，从全局的高度谋划全市的安全生产。

>四、加强安全规划管理

坚持在核发《建设用地规划许可证》和《建设工程规划许可证》之前，一般建设项目均应由消防严格审查，确保消防安全和停车场设施建设符合有关规定，满足安全生产之要求，做到平战结合。对较大规模的建设项目，考虑用地状况，进行减灾、防震评估工作，凡是涉及到教育、园林等部门的建设项目，从严依法审批，严格把关;凡消防、防震、防雷和停车场不能满足技术规定的，均实行一票否决，从审批上消除安全隐患。

>五、开展安全竞赛活动和安全管理

在安全工作管理中，我们根据规划工作特点，一是从规划设计到方案审查、批后管理都把安全作为重之重来抓，防止麻痹大意；二是加强制度建设，建立健全安全制度，狠抓制度落实；三是根据季节安全工作特点，狠抓事故易发、多发期的安全管理；四是精心部署、组织、和实施“安全生产月”、“百日安全生产无事故”、冬季四防等安全系列活动，扎实开展安全生产“三项行动”、“三项建设”，推动安全生产状况持续稳定好转。五是把节假日和高温严寒期作为安全管理重要时段，确保安全生产万无一失。

>六、加强日常安全保卫工作

今年来继续推进责任制管理，特别注重对本级办公场所及宿舍区的管理，落实安全管理责任制。

一是加大对办公场所的管理力度。特别是加强节假日期间的安全巡逻，检查门窗及水电等设施及重要部位的管理。凡本级机关内办公室不锁门、不关灯、不关空调者，均要受到处罚，并在年终绩效考核时扣分。

二是在节假日前，下发安全、维稳管理通知，并组织机关人员对办公场地、宿舍区进行安全防患教育和检查，落实安全措施，办公场所严禁存放贵重物品和现金，发生问题要追究部门领导责任。

三是技防与人防相结合，在办公楼和宿舍区安装监控设备，安排有办公楼和宿舍区的值班守护人员，保证了办公楼和宿舍区的安全。

四是推行安全生产一票否决制制度，极大的调动了干部职工的安全生产积极性。

五是与汽车驾驶员签定安全行车无事故责任书，推行安全行驶万公里无事故制度，全年没有发生一起责任事故。

**做好道路引导工作总结9**

为切实做好20xx年xx保护开发区地质灾害防治工作，加大防灾力度，限度地减少和避免因地质灾害给人民生命财产造成的损失，促进经济社会全面协调可持续发展，现就今年我局有关防汛方面所做工作，做如下总结：

一、进入汛期以来我局转发了省厅《关于加强防范强降雨引发地质灾害的紧急通知》。xx保护开发区管理委员会根据《地质灾害防治条例》、《xx省20xx年地质灾害防治方案》，结合我区地质灾害现状，印发了《xx保护开发区20xx年地质灾害防治方案》，方案中明确指出20xx年全区地质灾害灾情预测情况、重点预防区域、防治措施、巡回检查计划和突发性地质灾害调查等相关事宜。

二、20xx年汛期我区总的天气气候趋势是气温略高，降水略少，降水时空分布不均，降水集中在x月上旬至x月中旬、x月中旬至x月上旬，有局地性或区域性暴雨，多雷电、冰雹等强对流天气，容易发生局地洪涝、雷击、冰雹、泥石流、山体滑坡等灾害。为高效有序地做好突发性地质灾害预防抢险救助工作，程度地减轻地质灾害造成的损失，根据\_《地质灾害防治条例》xx第x号、《xx省地质灾害防治条例》xx第x号及管委会辖区地质灾害分布特征及防治工作实际，xx保护开发区管理委员会印发了《xx保护开发区突发性地质灾害应急预案》，做到当出现地质灾害险情和灾情时第一时间到达现场，开展调查和应急处臵，并及时向有关部门通告。

三、为使地质灾害应急工作落实到实处，我局专门成立了地质灾害应急工作领导小组，由xx局长任组长，xx副局长任副组长，成员由矿产科人员组成，具体负责我区域内地质灾害应急工作。领导小组成员24小时开机，执行汛期24小时值班值宿制度，进行汛期“三查”(汛前检查、汛中巡查、汛后复查)工作。各区国土资源分局上报汛期值班表，建立健全“统一管理、责任明确、分工协作”的工作机制，按照职责分工，密切配合，做好地质灾害防治工作。严格落实汛期值班制度，确保应急系统信息畅通，信息报送及时准确。

四、xx地区特别是xx景区内地势险峻，地质结构复杂，岩体破碎，地质环境质量差，崩塌、泥石流等地质灾害频频发生，我局建立制度，落实责任，按照“预防为主、防治结合”的原则，建立“统一领导、分级管理、条块结合、分工负责、协调一致、反应灵敏的应急反应机制，增强应急处臵能力有效预防突发事件。x月底我局分别对xx、xx地质灾害监测点进行地质灾害汛前检查，并形成地质灾害检查记录，程度的减轻灾害造成的损失，维护人民群众生命财产安全和社会稳定。

五、我局对本辖区内的地质灾害隐患点和地质构造复杂的建筑物、交通线路、取土区进行一次现场实地检查，对隐患部位提出具体防范意见和可行的防灾减灾措施。我区域内的重点地质灾害隐患点有x个，并组织实施重点监测，发放地质灾害防灾工作明白卡x张和避险卡x张，明确地质灾害防灾责任单位和责任人，确定监测责任人及日常监测措施，落实群测群防责任制，争取限度的做好地质灾害防治工作。

六、按照《xxxxxx》及省厅《xxxxxx》的相关精神，我局于x月开展汛期地质灾害防治工作检查，此次自查工作不仅给减少和避免因地质灾害提供了有理数据，也为下一步地质灾害防治工作奠定了基础。

七、省气象局x月x日发布重要气象信息，受台风“xx”减弱后低气压影响，x月x日傍晚前后至x日，我区域有一场明显的降雨过程，我局转发了省厅《xxxxxxx》，要求各区国土资源分局落实24小时值班值宿制度，明确值班值宿责任人，出现险情和灾情时，要及时上报，不得瞒报、漏报，并立即组成工作组，以最快的速度赶赴险情和灾情现场，协助地方政府做好抢险救灾工作。

地质灾害防治是一项长期而艰巨的工作，我们将按照省厅和管委会的总体部署，站在对人民群众生命财产安全负责的高度，充分认识地质灾害防治工作的重要性，认真践行科学发展观，精心组织，科学部署，全力防治，确保取得明显成效，为全区人民创造安全、和谐的生存环境，为全区经济社会发展提供安全保障。

**做好道路引导工作总结10**

为了进一步加强道路交通安全工作，有效预防和减少道路交通事故的发生，根据市县相关文件及会议精神，切实加强我镇道路交通安全工作，防范事故特别是较大以上事故，现将工作情况汇报如下：

>一、加强道路交通安全的宣传教育

为了抓好我镇的道路交通安全工作，5月18日，南梁镇党委、政府组织开展“政策法规助推脱贫攻坚”集中宣传活动，镇安监、交管、消防部门积极筹备、全程参与，开展了以“生命至上，安全发展”为主题的集中宣传活动。

在宣传主会场，镇安监站、交管站、消防站设立宣传咨询台2处，悬挂横幅2条，发放安全知识读本等宣传彩页1000余份，制作展板4个，并利用音响设备循环播放安全常识及安全相关政策法规。

通过宣传，进一步增强了广大干部群众的安全意识和防范处置事故的能力，夯实了安全生产工作基础，推动全镇安全形势稳定好转，为今后安全生产工作奠定了良好的基础。

>二、组织力量开展“农村系统”数据录入工作

自1月初开始，镇党委政府召开专门会议安排部署五小车辆劝导及“农村系统”数据录入工作，分解了系统录入工作责任。目前为止，共录入劝导工作日志425条，上报工作信息15条，录入道路隐患信息5条，录入会议记录6次，录入各类宣传活动4次。

>三、开展道路交通隐患排查、落实整治措施，预防道路交通安全事故

我镇境内道路119公里，全镇境内共有“五小车辆”1419辆，其中摩托车836辆，农用三轮车560辆，拖拉机23辆。镇政府重点对所有通行客运车辆的道路开展隐患排查，发现隐患及时整治；加强了对临崖、临水、急弯、陡坡、桥梁等危险路段的重点整治。加强了灾后重建施工期间道路安全监管，减少了道路基础设施存在的安全隐患，为车辆的安全通行创造了较好的条件。

>四、存在的困难、问题和所采取的措施

我镇高度重视道路交通安全工作，由于线路长、五小车辆基数大、涉及面广，监管难度特别大，虽然加强了道路交通安全工作，但仍然面临许多困难和问题：

一是我镇道路多、线路长，对机动车辆的监督、检查，无法实现全方位。

二是开展道路交通安全特别是五小车辆整治工作难以形成合力，其主要原因是相关职能部门其他工作任务繁重，人员少，无法保证人员按时派人参加联合执法检查。

三是由于我镇财政困难，应当安装防撞护栏的道路未安装，存在道路交通安全隐患。

四是五小车辆非法载客仍有一定市场，治理难度大，特别是二轮摩托车发现检查人员调头就跑，为整治工作增加了难度。

针对上述存在的困难和问题，为了保护人民群众乘车安全，我镇将进一步加大道路交通安全法律法规的宣传教育力度，通过广播、板报、墙报、院坝会等多种形式扩大宣传教育面。

二是积极筹措资金，对应该设立安全防撞护栏的道路尽快安装。

三是加强道路交通安全的监督管理和日常检查，对违反道路交通安全法律法规的行为严肃查处。四是认真实施文明交通计划，让全镇广大居民、中小学生、逐步养成良好的安全习惯。五是继续坚持联合执法，形成合力，切实整治道路交通安全隐患，确保人民群众生命安全。

**做好道路引导工作总结11**

>一、交通安全生产保持稳定。

今年以来，我局根据上级\_门对交通安全生产工作的部署，树立安全第一，常抓不懈的观念，坚持做到对安全工作有布置、有落实，认真开展交通安全生产检查，维护社会安定、稳定。一年来，我区道路、渡口 交通安全形势较好，基本保持稳定。

(一)全面加强交通安全生产管理工作

1、领导重视，健全机构，落实责任。安全生产工作事关人民生命财产安全和社会稳定，事关地方经济发展，抓好交通安全生产工作尤为重要。为此，我局十分重视安全工作。为了加强交通安全生产管理和监督，年初我局成立了以金中华局长为组长的交通安全领导小组，下设办公室，负责对交通安全生产管理工作进行具体操作落实。为了加强领导，明确责任，我局还制定了安全生产责任制度，强化谁主管谁负责的责任追究制度。具体做法：

一是把安全工作摆上重要位置，制定安全生产计划，明确工作重点，确定监管思路，部署安全检查、督查及整改，年终组织安全生产责任制考核。

二是把安全工作建立健全横向到边，纵向到底的安全责任制，把安全管理责任层层分解，落实抓生产必须抓安全，做到安全工作与生产同时布置、同时立项、同时检查、同时总结验收。

2、努力营造“以人为本，关注安全”的良好氛围。主要督促建立健全单位内部的安全学习制度，特别是强化公路、渡口营运的安全学习制度。由局领导带头，每季度组织1―2次学习《安全生产法》、《道路交通安全法》、《\_道路运输条例》等相关法律、法规，通过学习，进一步树立全员坚持预防为主，防微杜渐的正确思想，同时结合安全生产月活动，张贴宣传标语、横幅，进行广泛宣传，为交通安全生产各项工作的顺利开展营造良好的氛围。

(二)加强对乡村道路及桥梁安全监管措施。

我局对全区乡村道路及桥梁进行安全管理工作非常重视，根据道路管理行政区划，在人力、物力十分紧张的情况下，对全区道路的重要路段、陡坡、急转弯及桥梁、危桥等都设置了警示标志，限速、限载标志醒目，及时提醒来往车辆及人员注意安全通行，从而，大大减少了安全隐患，降低事故发生率。

(三)渡口安全及标准化建设

1、认真抓好渡口渡船标准化建设工作

为了方便更多群众安全出行，提高渡运承载能力，更好地发展地方经济，我区想群众之想，先后对乌衣镇的吴港渡口、小贡庄渡口、芦庄渡口进行了标准化渡口改造和船舶的配置。20xx年渡口改造工作在市交通局、市海事局的大力支持下，我区又对剩下的司湾、蒋夏二道渡口进行了撤并改造，改造后的渡口已达到标准化渡口，同时，还按要求建造候车亭，制作渡口名称牌、公示牌、警示牌、制度牌等，新购二艘5吨钢质机动渡船。改造后的渡口安全设施齐全，安全措施到位，减少了安全隐患，提高安全保障。

2、做到渡运安全警钟长鸣

多年来，我们牢固树立“立党为公，执政为民”的宗旨，切实做到了渡运安全警钟长鸣，在全区广大干群和镇管员的共同努力下，确保了渡运安全42年无责任事故的好成绩，为此我局做了大量的工作，也从中获得了很多宝贵经验和体会，总结起来有以下几点：

一是落实安全责任制是保障渡运安全的根本;

二是加大资金投入是保障渡运安全的关键;

三是建章立制是保障渡运安全的基础;

四是规范管理是保障渡运安全的有效措施;

五是创新机制是保障渡运安全的最佳途径;

六是相关人员尽心尽力是保障渡运安全的根本保证。

>二、存在问题及20xx年度交通安全生产工作计划。

由于我局为20xx年新成立的公路管理局，人员编制少，科室不健全，机构功能不全，无行政执法职能，道路交通安全管理难以执行，具体措施难以到位，这势必给交通安全带来不便。

20xx年，我局继续以党的十七 大精神为宗旨，贯彻落实上级有关部门安全生产工作的布署要求，进一步加强全区交通安全管理，重点抓好以下几项工作。

㈠落实交通生产目标，确保春运及其他重要时段的交通安全。

要继续落实好《安全生产法》，抓好以交通安全生产责任制为中心的各项安全工作制度和措施的落实，确保春运期间、“五一”、“十一”、安全月和汛期等重要时段的交通安全。

㈡深入基层开展安全检查，加大宣传力度，消除隐患。

加大检查力度，把检查工作的重点放在事前防范和严格监督上，要加强对交通工程施工地段的安全生产监督。采取多种形式，做好交通安全宣传工作，特别是水上交通安全宣传工作，强化驾乘人员的交通安全意识，通过开展多形式、多渠道、多层次的安全活动，以达到消除交通安全隐患。

**做好道路引导工作总结12**

为了加强学校交通安全教育，不断强化学校师生的交通安全意识，确保广生的交通安全。根据县教育局的要求和我校的实际，我校开展“交通安全宣传活动”。我校结合交通安全教育周的主题为“交通安全进校园，平安你我他”。

>一、领导重视，周密部署。

为了更好的开展交通安全教育，切实加强对交通安全教育工作的领导，我校专门成立以马为主任为组长，李为民、陈文明，杨玉梅为副组长，以各班级为成员的小学交通安全教育领导小组。领导小组的组长由马老师任正组长、、陈玉梅为组员，并下设办公室，具体负责教师交通安全教育工作。

>二、加强了对宣传活动的组织领导。

为了更好的加强对教育工作的领导，我校成立了“交通安全教育宣传活动”领导小组。领导小组负责组织和安排学校教育教学及其它工作，保证教育教学及其它活动的顺利开展，校长为第一责任人。李校长具体负责学校的安全保卫、学生管理工作，副校长具体负责学校安全工作。具体负责学生安全教育工作，具体负责学生交通安全教育工作。领导小组下设办公室，具体负责学校的安全保卫、学生管理工作。学校安全工作领导小组具体负责学生交通安全教育工作。学校安全教育领导小组具体负责学校的安全教育工作和学生管理工作，主任具体负责教师交通安全宣传工作，教师具体负责学生安全教育的组织实施工作。

学校把开展交通安全教育作为一项系统工程，摆上学校日常的重要议事日程，与全体教职工签订《安全目标责任书》，把交通安全宣传活动时间、内容、形式与教育教学工作同研讨、同检查、同总结。领导小组负责组织协调学校教育、学生管理工作，学生安全教育工作的开展。领导小组具体负责教育、教学及其它相关工作。学校安全工作领导小组具体负责教育、教学和其他相关工作。

>四、加大宣传，强化教育。

学校通过宣传橱窗、班会、团队活动、校园广播等形式，大力宣传我校的交通安全教育活动，在全校营造了浓厚的宣传教育氛围，使广生积极参与，并在活动中深化了安全意识。

1、学校利用学校的校内、校外宣传工具和开展形式多样的主题班会、讲座、黑板报、宣传画等各种形式，大力宣传交通安全法律法规、安全知识，普及学生自我保护和安全常识，营造了浓厚的宣传教育氛围。

2、各班以交通安全为主题，举办交通安全故事知识讲座，学习交通安全知识、观看交通安全影视资料，观看交通典型的交通警示录象，通过这些形式对广生进行交通安全知识的教育。

3、学校利用各种形式对学生进行《道路交通安全法》、《未成年人保护法》、《预防未成年人犯罪法》、《道路交通事故处理条例》等法纪法律教育和安全知识的教育，让学生明白遵纪守法是交通安全的最基本保证。

4、各班以交通安全为主题，开展形式多样的教育活动，增强学生交通安全意识，提高学生自我保护能力，从而使他们在思想上对交通安全有正确的认识，行动上能自觉遵守交通法规。

5、各班利用班会时间对学生进行安全教育，让学生学会使用和收集信息，并根据自身情况对自己的行为进行自我检查。教育学生从小做一个“守法小公民”。

>五、加强家校联系，齐抓共管。

学校利用校讯通、校园广播站等渠道与家长取得联系，加强家长对子女的教育和监护，使家长能够经常督促子女上学、放学途中或节假日回家，严防学生溺水事故的发生。

>六、存在的主要问题及下步打算。

通过开展交通安全宣传月活动，学生自我保护意识和能力大大提高，对交通安全工作有了更进一步的认识，交通法制观念和安全意识也得到更好的加强，我校师生交通安全工作得到了进一步巩固和提高，交通安全工作的形式与方法得到了进一步改善，交通安全意识显著增强。但我们决不骄傲，不视困难，在今后的工作中做得更好，确保交通安全的各项工作顺

**做好道路引导工作总结13**

按照镇政府的要求，我社区高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和交通局相关部门的大力关心支持下，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩，现就20XX年工作做如下总结：

>一、充分认识交通安全工作的极端重要性

社区高度重视交通安全工作，认识到位。年初就成立了由支部书记任组长，主任任副组长的工作领导小组，领导小组下设办公室，由领导小组负责研究工作方案、工作措施，起好对创建工作的领导作用。

>二、认真扎实做好交通安全创建工作

为抓好创建工作，社区做到了精心部署、职责明确。制定了文明路富源社区创建工作意见、社区交通安全工作计划、社区道路交通安全检查工作制度，将道路交通安全工作纳入年终考核，并由上至下落实了责任人，实行奖惩兑现，镇安监站为社区责任部门，安全交通工作分管领导为责任人，向上对政府负责，向下对全社区平安畅通创建起好指导督促作用负责本辖区平安畅通创建工作，接受社区检查考核。在镇安监站平安畅通创建工作意见中，明确了创建目的意义。

>三、主要工作回顾

(一)将宣传与教育相结合，着力提高全民交通安全意识

在创建过程中，注重通过各种形式的宣传教育培训，提高社区居民交通安全意识和交通法规常识，具体开展了社区交通安全法律法规培训、机动车驾驶员交通专业常识培训、交通安全宣传活动、学校学生交通安全专题课等各种宣传教育活动，张贴书写固定、步幅标语，发放宣传材料千余份，接受教育培训达上百人次，群众受教育面增加。

(二)依托镇安监站，以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作

(三)抓好重点专项整治，建立专项与日常整治相结合的畅销机制

针对社区交通安全实际情况，确定重点，专项整治。

(四)完善道路交通基础设施建设，以点带面，抓好社区交通安全工作，从一开始，就注重进一步完善、开展社区相关交通安全工作，如宣传、巡逻、处理紧急交通事务等。

(五)将交通安全工作纳入构建平安规划

道路交通安全工作是平安工作是平安创建的重要组成部分，社区在实施平安创建的过程中，将我社区创建工作纳入交通安全创建工作的总体规划，在评选平安家庭时，将交通安全作为重要考核依据，凡交通安全出现问题，一律不考虑评选。同时，社区年终考核时，也将交通安全作为重要指标，通过这些措施，提高了道路交通安全对重要性，增加了居民群众参与交通安全创建工作的积极性。

尽管我们已经在这方面做了一定的工作，但离上级党委和政府对我们的要求还存在着相当的距离，我们将继续努力做好交通安全工作。

**做好道路引导工作总结14**

根据州交警支队《临夏州20xx年春运道路交通安全宣传工作实施方案》临州公交支发【20xx】12号文件精神，在今年为期40天的春运安全宣传工作中，临夏市公安局交警大队高度重视，精心组织，紧紧围绕上级主管部门的统一部署和指示精神，不断加大工作力度，积极采取各种有效措施，狠抓源头管理，强化宣传教育，开展了多种行之有效的春运交通安全宣传活动，并取得了良好的效果。现将春运期间道路交通安全宣传工作情况总结如下：

>一、领导重视，精心组织，周密部署。

大队以“压事故、保安全、保畅通”为目标，以“和谐、平安、迎春运”为主题，坚持“安全第一、预防为主”的方针，全力以赴开展了春运交通安全管理的各项工作。保证了春运工作有条不紊的顺利进行并取得了实效，大队成立了由临夏市公安局副局长，交警大队大队长马旭东任组长，教导员王虹霞、副大队长马小龙、X玉、秦文鹏、副教导员石小军任副组长，各室、所、队负责人为成员的春运道路交通安全宣传工作领导小组，办公室设在宣传中队。通过多种形式的交通安全宣传教育，有效的增强了广大交通参与者的文明交通意识、安全意识、从源头遏制了道路交通事故的发生。

>二、强化源头管理，狠抓预防工作，切实把紧把好预防重特大道路交通事故的第一道防线。

大队将“文明交通行动计划”和冬季交通安全宣传特点有机的结合起来，贯穿到了春运交通安全宣传教育活动中，认真策划，精心组织，形成了集中宣传态势，从源头上防范超速、超员、疲劳驾驶，酒后驾驶等严重交通违法行为的发生。

1月19日春运第一天，大队联合当地文明办等有关部门举办了“20xx年春运交通安全宣传启动日”活动，启动仪式当天，临夏州公安局交警支队支队长杨国宗、副支队长石建华、州支队法制宣传科科长娄仲彦等出席仪式，并组织各运输企业及相关单位300多人参加了会议。通过开展文明交通倡议、宣誓、志愿者服务等系列活动，拉开了春运道路交通安全宣传工作的序幕。在随后的1月28日、2月10日、2月20日专题宣传活动中采取了有效措施：

一是加强对客车、校车、出租车等客运车辆的安全检查和驾驶人的安全教育工作，切实强化驾驶人提高预防道路交通事故的责任意识，对一些安全意识不强，不同程度发生过责任事故的客运驾驶人进行了面对面的宣传教育，从源头上堵塞漏洞，减少事故隐患；

二是组织民警深入到客运企业、单位检查督促春运工作各项制度的落实情况，组织召开客运企业领导、管理人员、车主、驾驶员的安全教育会，观看宣传展板、宣传光盘、散发宣传资料，巡回举办道路交通事故图片展等，力求教育面达到了100％。

>三、夯实“春运安全宣传”落实，加大交通安全教育力度，突出“多、新、全”为春运宣传开辟广泛阵地。

大队加强了重点场所的宣传教育，在车管分所、事故处理室、违法处理岗位等窗口单位设置了春运交通安全宣传区，悬挂、张贴了宣传标语横幅、展出事故展板挂图，滚动播出宣传光盘、散发宣传资料，大队利用新安装在中心广场、北滨河东路、单位各大厅门口的led显示屏全天候滚动播放了春运安全警示语。以“五进”宣传为基础，大力加强了客运企业及其驾驶人、农村群众和中小学等重点群体的宣传教育，把执法、宣传、服务三者结合起来，突出了宣传教育的针对性和有效性，不断提高宣传效果。

>四、加强对事故黑点路段的安全隐患排查，确保道路安全、畅通。

在春运正式启动前，大队再一次对辖区内所有道路进行了一次交通安全隐患排查，对存在的事故黑点路段和安全隐患做到台帐清楚，心中有数。对已经排查出来但尚未得到治理的隐患路段和事故易发、多发路段，及时设立警示标志，改良通行条件。

>五、加强督促检查，确保措施到位。

春运期间，大队积极部署，抽调警力组成工作组，深入一线，督导检查工作，工作小组成员切实高度负责，深入一线，靠前指挥，督查、了解、指导春运工作，发现问题，及时解决，力求春运工作不失控，不失管的顺利进行，真正做到思想认识到位、交通安全宣传到位、源头管理到位、巡逻管控到位、违法行为查处到位、督促检查到位。

根据统计，大队在春运期间累计出动警力57人次，出动警车21台次，悬挂横幅8条，拱门1个、立柱2组、展出展板50张、散发资料11000,受教育23023人次。同时，民警在日常工作中还在饭店、餐馆、酒吧等易发生酒后驾车的场所进行有针对性的专题宣传。

春运期间，临夏市公安局交警大队做出了大量卓有成效的工作，认真履行了各项工作职责，全力以赴，严格落实各项交通安全管理措施，广泛开展交通安全宣传教育，狠抓路面交通秩序管理，立足春运道路交通安全管理工作这个主战场，全力打好了20xx年春运道路交通安全宣传工作之战。

**做好道路引导工作总结15**

20xx年，在区交通安全委员会的关心下，在市政管委的正确领导下，我厂以建设“和谐交通”为目标，以创建“平安出行”为载体，以加强交通安全基础工作为主线，以健全长效工作机制为抓手，坚持“安全第一，预防为主”的方针，认真贯彻上级有关文件精神，进一步落实交通安全责任制，切实增强安全意识，严格落实各项措施，全年没有发生一起交通安全事故，为全区的和谐、文明交通和奥运会的举办做出了积极的贡献。现将一年来工作情况汇报如下：

>一、加强组织领导，落实交通安全领导责任制

>二、落实四项措施，提高管理力度

1、做好车辆的维护保养工作。

我厂目前外出车辆较多，这些车辆负责着厂内人员运输和货物运送以及工程需要等工作。因此做好车辆的维护保养就十分重要。为此，我们按照每辆车的性能特点制定了车辆的维护保养计划，并严格执行各项保养，维修，检查等制度，确保车辆能够状况良好，随时使用。

2、制定相关制度，严格控制20xx年的交通安全事故。

20xx年，是中国的奥运年，各项工作都要抓好，才能展现给全世界一个和谐的中国形象。因此20xx年初，我们就制定了相应的交通安全方案，严格控制交通事故。并对所有车辆进行24小时监控，随时掌握车辆的状态和位置。在奥运会举行期间，更是严格执行“三检”制度，车况、车容车貌都提出了相关要求。力争隐患排查在先，故障解决在先，安全落实在先。在全体驾驶员的努力下，奥运会，残奥会期间没有发生一起交通违章情况，确保车辆安全运行。

3、制定经济责任制度，严格量化考核。按照厂内经济责任考核制度的要求，给每个驾驶员明确了各自的经济职责，将所有车辆确定责任人，班长负责日常检查，车管干部负责抽查，出现问题逐级处理。工作内容和经济挂钩，大家的责任心更强，各项基础工作做得更加扎实有效，交通安全相应得到保证。

4、加强交通安全教育，坚持交通安全例会制度。

交通安全教育是我厂长抓不懈的一项工作。一年来厂内组织学习《道路交通安全法》《驾驶员文明行车守则》、《珍爱生命，平安出行》等4次，张贴标语图片12张，悬挂布标2块，利用厂刊宣传交通知识6期。20xx年，我们继续坚持安全例会制度，例会每月召开一次，针对日常工作中出现的问题以及伴随季节变化的注意事项等，由车管干部进行分析讲解。有时根据新闻报纸上刊登的交通事故等召开临时的会议，总结他人的教训，提高我们的安全防范意识。让大家时刻绷紧这根弦儿，明确自己身上的重大责任。

>三、做好厂内私家车驾驶员和其余职工的安全教育工作

随着职工生活水平的提高，拥有私家车的人越来越多。目前我厂职工拥有私家车的约25人。虽然有的职工不开私车上下班，但是从全厂交通安全的角度出发，我们把私家车和单位公车一样纳入管理，同样按时签订交通安全责任书，要求汽车、摩托车等上路手续齐全，按时组织私家车司机参加交通安全例会，对他们进行安全行车、文明行车的教育。

对于乘坐班车上下班的职工，我们除了签订安全出行责任书外，也组织大家观看安全教育的光盘，通过血淋淋的事实，教育大家安全出行不仅仅是驾驶员的责任，和谐的交通环境需要我们每一个人的努力。

>四、总结经验，不断提高

在20xx年的交通安全管理工作中，我单位取得了一定的成绩。从总结经验的角度来说，我们认为做好交通安全工作最重要的是时刻保持强烈的安全意识。警钟长鸣，这对交通安全管理而言是一项长期坚持的工作，哪个环节的疏忽都可能是事故发生的根源，而事故一旦发生，是任何代价都挽回不了的。因此，安全意识是最重要的，从领导到驾驶员，到普通的职工，都要不断的加强安全意识，因为道路、车辆、行人共同组成了交通环境，如果大家都把安全防范提到最高，那么交通事故必定会减少。

20xx 年，我们将继续贯彻执行上级主管部门的各项要求，落实交通安全责任制度，总结奥运期间的管理经验，从严从细，把交通安全工作落到实处。

**做好道路引导工作总结16**

为进一步加强道路交通安全管理，整治道路交通秩序，预防和减少道路交通事故，落实道路交通安全管理责任，提高道路交通事故防控能力，强化道路安全隐患治理，为人民群众安居乐业和全镇经济社会持续快速发展创造安全有序、文明和谐的道路交通环境，按照阆中市道路交通安全综合治理委员会办公室文件，现将\_\_镇\_\_年道路交通安全综合治理工作总结如下：

一、加强组织领导，健全机制

按照市委、市府和市道安办有关文件精神，\_\_镇年初确定了交通安全的工作目标、任务措施和工作要求，进一步加强领导、落实责任，加大投入。

一是加强领导、落实责任。为加强对道路交通安全工作的组织领导，成立了由镇长马旭同志任组长，分管安全副镇长胡曦同志为副组长，应急办、交管办、各村（社区）等为成员单位的道路交通安全管理工作领导小组。

二是切实加大投入。\_\_镇把道路交通安全管理作为政府的一项重点工作，提供必要的人员和经费保障。同时，加大了对道路及配套安全设施建设和养护的投入，做到在硬件上缓解道路交通供求矛盾。

三是完善考核评价制度。我镇将道路交通安全工作纳入对各村（社区）的工作考核范围，对发生重特大道路交通事故的实行一票否决。如发生重特大道路交通事故，将严格按照上级政府有关规定，查清事故原因，分清事故责任，严肃追究有关责任人的相应责任。

二、强化工作措施，落实到位

深入推进道路交通安全工作，是确保全镇实现道路交通事故“零增长”的重要载体，推动事故预防责任落实的主要抓手。各部门按照统一部署，坚持“政府统一领导，部门依法监管，部门全面负责，全社会广泛支持”的总体要求，坚持标本兼治、综合治理，确保了\_\_镇道路交通安全总体态势平稳。

二是强化道路交通安全综合治理。今年以来，我镇加强源头管理，狠抓薄弱环节，通过加强多部门的联合整治，联合\_\_镇派出所、交管办，在\_\_加油站前\_\_米处、宝马场镇胡家坪路口处设置交通检查点，先后进行了十余次交通安全整治活动，切实加大对农村道路交通秩序整治力度，重点整治低速货车、三轮汽车和拖拉机无牌无证、违法载人等违法行为。通过开展道路安全宣传活动，全镇人民群众道路交通安全意识进一步加强。

三是做好安全台账建立。\_\_镇建立了摩托车驾驶员安全台账、农用车拖拉机安全台账、安全隐患排查台账、道路情况台账、交通事故登记台账、勤务管理台账、工作日志等相关台账。

四是加强信息报送。今年以来，我们加强了信息报送，及时、全面、准确的向上级部门报送信息。

三、广泛宣传，增强全民交通安全意识

围绕道路交通安全法等法律法规，开展交通安全宣传“五进”（进工地、进村庄、进社区、进企业、进校园）活动为载体，加强交通安全法律法规和交通安全知识的普及教育，努力把交通安全宣传从部门业务工作向社会公益活动方向扩展，强力推进交通安全宣传教育工程。利用“安全生产月”活动，积极创建、培育“文明用车、安全行车、遵纪守法、文明礼让”的现代交通安全文化，在主要道路沿线悬挂喷涂安全横幅标语五幅，营造了浓厚舆论氛围；在各村、学校、重点单位设立交通安全宣传橱窗、板报，展出宣传图板，播放安全宣传片，对广大群众进行面对面的安全宣传和知识讲授，提高了广大群众的交通法制观念和安全意识，形成文明交通习惯。截止目前，上半年组织机关工作人员、企事业单位负责人、各村负责人召开交通安全培训会x次，培训人次达\_\_人次。结合今年“安全生产月”活动，共组织开展专门宣传教育活动x次，利用各种节庆活动和学校法制课等进行宣传，并发放各类交通安全法规政策宣传单资料\_\_余份。在全镇营造了浓厚的宣传教育氛围。

四、积极做好“村村通”工程

配合市运管局、\_\_队做好“村村通工程”，对全镇\_\_个村（社区）x座以上面包车进行了宣传，引导他们积极投身“村村通”客运。

五、全面完成\_\_区域交通车位规划工作

为了有效缓解我镇场镇区域内，车辆乱停乱放、违章停车等乱象，我镇应急办联合交管办对辖区四个场镇的停车区域进行了新一轮的规划，在\_\_社区、\_\_社区、\_\_社区、\_\_社区域，共计规划\_\_余个车位，且已投入使用，有效缓解了停车难、停车乱的现象。

六、存在的问题和困难

1.由于我镇财政比较薄弱，对交通安全的经费投入还不是很足。

2.农村公路等级低、路况差、安全系数小，且山区容易出现因大雾等天气问题引起的各种意外。

3.群众交通安全意识不到位。由于我镇村落比较分散，群众安全意识相对淡薄，对摩托车超员、酒后驾车、非客运车辆违法载客等违法行为认识不够到位。

4.由于乡镇区划调整与行政村合并，部分村（居）劝导员开展工作滞后。

七、今后工作打算

（一）加强道路交通管理，改善道路交通条件。在全面加强管理的基础上，突出对事故多发和繁忙地段的路面时段的控制，加大对道路交通违章违纪行为严查查处力度，改善路况，加强运政管理，预防道路交通事故的发生。

**做好道路引导工作总结17**

按照镇政府的要求，我社区高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和交通局相关部门的大力关心支持下，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩，现就20xx年工作做如下总结：

>一、充分认识交通安全工作的极端重要性

社区高度重视交通安全工作，认识到位。年初就成立了由支部书记任组长，主任任副组长的工作领导小组，领导小组下设办公室，由领导小组负责研究工作方案、工作措施，起好对创建工作的领导作用。

>二、认真扎实做好交通安全创建工作

为抓好创建工作，社区做到了精心部署、职责明确。制定了文明路富源社区创建工作意见、社区交通安全工作计划、社区道路交通安全检查工作制度，将道路交通安全工作纳入年终考核，并由上至下落实了责任人，实行奖惩兑现，镇安监站为社区责任部门，安全交通工作分管领导为责任人，向上对政府负责，向下对全社区平安畅通创建起好指导督促作用负责本辖区平安畅通创建工作，接受社区检查考核。在镇安监站平安畅通创建工作意见中，明确了创建目的意义。

>三、主要工作回顾

(一)将宣传与教育相结合，着力提高全民交通安全意识

在创建过程中，注重通过各种形式的宣传教育培训，提高社区居民交通安全意识和交通法规常识，具体开展了社区交通安全法律法规培训、机动车驾驶员交通专业常识培训、交通安全宣传活动、学校学生交通安全专题课等各种宣传教育活动，张贴书写固定、步幅标语，发放宣传材料千余份，接受教育培训达上百人次，群众受教育面增加。

(二)依托镇安监站，以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作

(三)抓好重点专项整治，建立专项与日常整治相结合的畅销机制

针对社区交通安全实际情况，确定重点，专项整治。

(四)完善道路交通基础设施建设，以点带面，抓好社区交通安全工作，从一开始，就注重进一步完善、开展社区相关交通安全工作，如宣传、巡逻、处理紧急交通事务等。

(五)将交通安全工作纳入构建平安规划

道路交通安全工作是平安工作是平安创建的重要组成部分，社区在实施平安创建的过程中，将我社区创建工作纳入交通安全创建工作的总体规划，在评选平安家庭时，将交通安全作为重要考核依据，凡交通安全出现问题，一律不考虑评选。同时，社区年终考核时，也将交通安全作为重要指标，通过这些措施，提高了道路交通安全对重要性，增加了居民群众参与交通安全创建工作的积极性。

尽管我们已经在这方面做了一定的工作，但离上级党委和政府对我们的要求还存在着相当的.距离，我们将继续努力做好交通安全工作。

**做好道路引导工作总结18**

按照镇党委、政府、县卫生局的要求，我院高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和相关部门的大力关心支持下，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩，现就20xx年工作做如下总结：

>一、充分认识交通安全工作的极端重要性

医院高度重视交通安全工作，认识到位。年初就成立了由院长朱永贵任组长，李发刚副组长、姚家博、洪秀、蔡飞、王瑞元为成员的工作领导小组，领导小组下设办公室，由领导小组负责研究工作方案、工作措施，起好对创建工作的领导作用。

>二、认真扎实做好交通安全创建工作

为抓好创建工作，做到了精心部署、职责明确。制定通安全工作计划、道路交通安全检查工作制度，将道路交通安全工作纳入年终考核，并由上至下落实了责任人，实行奖惩兑现，镇安监站为责任部门，安全交通工作分管领导为责任人，向上对政府负责，向下对全社区平安畅通创建起好指导督促作用负责本辖区平安畅通创建工作，接受检查考核。

>三、主要工作回顾

（一）将宣传与教育相结合，着力提高全民交通安全意识在创建过程中，注重通过各种形式的宣传教育培训，提高辖区居民交通安全意识和交通法规常识，具体开展宣传教育活动，张贴书写固定、步幅标语，发放宣传材料300余份，接受教育达上百人次，群众受教育面增加。

（二）依托镇安监站，以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作、在日常工作中，医院将道路交通安全工作作为重要内容，建立日常排查与突击检查相结合等工作制度，并将道路交通安全工作纳入政府考核，落实责任人，实行奖惩兑现。

（三）抓好重点专项整治，建立专项与日常整治相结合的畅销机制，针对医院交通安全实际情况，确定重点，专项整治。

（四）完善道路交通基础设施建设，以点带面，抓好医院交通安全工作，从一开始，就注重进一步完善、开展社区相关交通安全工作，如宣传、巡逻、处理紧急交通事务等。

（五）将交通安全工作纳入构建平安规划道路交通安全工作是平安工作是平安创建的重要组成部分，医院在实施平安创建的过程中，将我院创建工作纳入交通安全创建工作的总体规划，在评选平安科室时，将交通安全作为重要考核依据，凡交通安全出现问题，一律不考虑评选。同时，年终考核时，也将交通安全作为重要指标，通过这些措施，提高了道路交通安全对重要性，增加了居民群众参与交通安全创建工作的积极性。尽管我们已经在这方面做了一定的工作，但离上级卫生行政部门、镇党委和政府对我们的要求还存在着相当的距离，我们将继续努力做好交通安全工作。

**做好道路引导工作总结19**

按照西安委办发〔20xx〕31号文件《关于进一步加强安全生产工作的通知》要求及西政办发〔20xx〕65号《关于在全县开展道路交通安全大检查的紧急通知》文件精神，镇党委、政府再次召开了道路交通安全专题会议，安排部署道路交通专项检查工作，明确任务和责任。结合“铁拳执法”专项行动，6月25日至7月8日期间，在全镇辖区内开展了道路交通安全隐患专项检查工作，现将工作开展情况汇报如下：

>一、领导重视，明确职责，精心部署道路交通隐患排查治理工作

镇党委、政府把道路运输安全隐患排查工作作为交通安全生产工作的一项重要工作来抓，成立了交通道路安全领导小组，下设办公室，办公室设在镇经济办（安监站）具体负责集中行动指挥、协调、督办等工作。主任由张建东同志兼任、成员为艾军、王永利，办理日常道路交通安全日常事务，并制定了道路安全实施方案。各村也相应的成立了交通安全检查领导小组，负责本辖区内的交通安全工作。明确了指导思想、工作目标、隐患排查重点和具体实施步骤。

>二、工作开展情况

1、突出重点，开展道路交通隐患排查工作。

通过道路安全检查活动的开展，完善村级（社区）道路交通安全管理体系，建立定期排查整治的事故预防长效机制，整治一批交通秩序混乱、违法行为突出、事故隐患点多的区域和路段，查纠一批严重违法车辆，消除一批客运安全隐患，努力解决一批影响和制约道路交通安全的突出问题，遏制重特大道路交通事故的发生。不断完善隐患排查治理机制。一是实行隐患整改落实制度，做到整改期限落实到位、整改内容措施落实到位、整改责任人员落实到位。对查处的各类隐患，实行“一患一档，分类治理”并列入整改计划的隐患。二是对各类隐患实行分线负责制度，负责隐患的整改落实定人员、定责任建立责任追究制度。

2、加大宣传力度，提高交通安全意识

镇上采用各种不同的形式，积极开展道路交通安全大宣传活动，营造良好氛围。首先，在镇政府机关、各行政村、开办交通安全专栏，利用横幅、标语、等宣传交通安全知识。其次，强化交通安全宣传教育的针对性，重点加强对中小学生和农村群众的宣传教育，将道路交通安全教育纳入教学内容，严禁、严查使用报废车辆、农用车等不符合安全条件的车辆接送学生。在行政村、社区学校、重点单位和公交站点广泛开展道路交通安全知识大宣传，增强广大群众的交通安全意识。

3、加强道路安全隐患排查

加强对本辖区内的道路交通安全进行一次事故隐患排查工作，排查本辖区内县村级、组道路的事故隐患，查出安全隐患10余处。并将检查情况上报道路交通安全工作领导小组研究解决；对设置不合理的村、组道路道口标志牌提出建议。并对改扩建的道路完善安全警示标志牌12个。加强对事故多发和安全隐患点段监控。积极多渠道争取资金，对县道（高家池）悬崖、滑坡点等地质灾害、水毁悬空面板、老黄杨路段超限行驶车辆压坏的路面实施工程治理，彻底消除安全隐患。

>三、存在的问题

尽管我们在隐患排查治理中做了大量的工作，并取得了阶段性成果，但道路安全仍存在一些不容忽视的问题。

1、是由于客观原因，监管不到位、责任措施不落实的问题仍然存在。

2、安全隐患排查治理长效机制有待进一步健全。

3、镇内县村级道路监管及执法力度责任不明确。

>四、下一步重点做好的几项工作

我们将以道路安全专项检查隐患排查工作为契机，进一步提高认识，切实抓好道路交通安全生产隐患排查治理工作。

1、加大力度，进一步排查安全隐患，加强对县道村级道路管理，隐患的排查整改，消除不安全因素。

2、对全镇施工拓宽道路排查交通安全隐患，设置醒目的警示标志。

3、落实隐患整改责任制，进一步明确辖区类企业负责人对运渣车、水泥罐车车辆管理。

4、健全完善应急预案，逐步建立完整的应急预案，并尽快形成相应的工作制度和程序。

5、把隐患排查整改列入年度安全目标考核内容，长抓不懈，建立隐患排查治理长效机制。

今后我们将不断加强安全交通监管工作力度，从保稳定、促发展的高度，警钟长鸣，坚持到底，切实在县委、政府的正确领导和业务主管部门的指导下，全力抓好安全生产隐患排查和治理，建立健全安全长效机制，落实各项安全防范措施，确保人民的生命财产安全。为xx镇的社会稳定、持续健康发展创造良好的社会环境。

**做好道路引导工作总结20**

镇地处两县交界处，距阆中城区约70公里，辖9个行政村，2个居委会，幅员面积平方公里，全镇共有镇干道14公里，村干道86公里，辖区内有机动车辆807辆，其中大型运输车35辆，客车3辆，三轮车35辆，摩托车699辆，七座小车35辆。

20xx年以来，我镇的农村道路交通安全工作，在上级有关部门的指导下，按照“政府领导、部门联动、各司其职、各负其责、其抓共管、综合治理”的方针和“实事求是、公开透明、奖惩分明”的原则，紧紧围绕“降事故、保安全、保畅通”的工作目标，加强了道路交通安全管理工作，落实责任制，扎实开展综合整治活动，促进道路交通有序、安全、畅通，达到了少发事故、少发违章的目标。

>一、工作开展情况

（一）抓机制建设

年初，镇政府将农村道路交通安全管理工作纳入重要议事日程，制定了实施意见，与各村（居）、单位（部门）签定了目标责任书18份，落实了奖惩机制，调整了镇农村道路交通安全管理领导小组成员，更换了一名交管协住警和个别村（居）道路交通协管员，充实了交管办道路执法力量。镇政府安排专项资金万元，购置了警用装备（服装、武装带、对讲机、执法记录仪、催泪瓦斯、电警棍、锁车器械等），为道路执法提供了物资保障，调动了执法人员的积极性。交管办与辖区内机动车驾驶员签订《20xx年机动车驾驶员安全运行责任书》共807份，全面落实农村道路交通安全主体责任。

（二）抓宣传教育

一年来，镇政府把农村道路交通安全宣传教育纳入政治思想工作的总体布局，制定了交通安全宣传实施方案，明确各部门的工作职责。

一是以《道路交通安全法》宣传教育为主线，利用赶场天组织大规模宣传，通过悬挂宣传标语，播放交通安全宣传图片，散发宣传传单，滚动播放警示教育片和进行交通安全咨询的形式开展交通安全宣传教育，以提高人民群众的交通安全意识。

二是镇政府主要领导、分管道路交通安全领导和交管办主任轮流坚持上广播和逢会必讲道路安全工作的原则，增强了党员干部和广大人民群众做好安全工作的责任感、紧迫感、使命感。

三是利用学校春、秋季开学典礼，交管办主任到学校为同学们讲一堂道路交通安全知识讲座。

四是落实交管办协住警深入村（居）社对村（居）社干部、党员代表和机动车驾驶员进行道路交通安全知识培训。

4月份，镇政府投资2万多元在镇政府办公楼阳台安装了电子显示屏，利用“安全生产月”、非营运车、面包车整治契机滚动播出道路交通安全知识、交通事故的教训信息，利用岩标、布标、黑板报书写道路交通安全知识，有效提高了干部群众的道路交通安全认识、意识，为进一步做好道路安全工作营造了良好的氛围。

（三）抓排查整治

对农村道路交通安全隐患实行月排查和不定期排查相结合制度，积极组织村（居）干部对危险路段、易塌路段及弯道进行排查，对已经排查出存在安全隐患的路段，提出具体的整治措施，抓紧整改。对一时不能整改的，及时设置警示标志，限期整改。一年来，全镇共整治危险路段45处，在场镇及重要路段设置减速带11处，安全警示标志牌34块。

（四）抓路面管控

坚持在逢场天、节假日协调老观联合执法中队和组织村（居）交通协管员一起上路查纠道路交通违法行为，对机动车超载、客车超速、无牌无证、货车拖拉机违法载人、报废车上路行驶等违章行为进行重点监管。上半年共查纠道路违法774起，收缴违法处罚资金15300元。

>二、存在的问题

安全生产工作是一项综合性的长期工作，事关经济发展、社会和谐。在对工作的总结反思中，我们清醒地认识到，我镇道路交通安全工作距上级要求，还存在一定的差距，交通安全形势不容乐观。

一是目前我镇境内村社道路状况差，大部分道路等级低，路窄、弯多、坡陡，且缺乏配套的安全设施，容易诱发和造成事故。

二是车辆营运者的法制观念和交通安全意识淡薄，交通安全警惕性差，超速行驶、客运车辆超员和低速载货汽车、拖拉机、摩托车、面包车违法载人等交通违法行为屡禁不止。

三是村级客运市场未得到上级部门的重视，市场运行未得到合法化组建，群众乘车难、出行难的问题还将继续存在，导致群众出行乘坐低速载货汽车、拖拉机、摩托车、面包车的现象突出。

四是由于镇政府工作人员外借严重，无法按照上级文件和会议精神配备专职工作人员，且没有专业的知识和规范化的培训，道路交通安全管控覆盖面受限。

>三、20xx年工作打算

（一）强化宣传教育。组织开展大型交通安全宣传教育活动，营造强大的宣传声势。广泛开展“交通安全镇”、“交通安全村（居）”建设，进一步提高广大群众的交通安全常识应知率。同时，适时组织机动车驾驶员安全知识培训活动，充分运用典型交通事故案例，对驾驶员等进行警示教育。

（二）不断改善全镇路况。要采取有力措施，争取上级有关部门的大力支持，改善道路安全状况，并组织有关部门，经常性地开展辖区道路的安全情况排查工作，同时，强化对养、护路人员的管理，切实抓好雨季道路养护管理工作，全力确保雨季公路畅通、安全。

（三）严防死守，治好违法。结合全市专项整治工作的要求，认真统筹、抓紧落实，按质按标开展好查处各类危及道路交通安全的违法违章行为和影响交通安全的活动，对超速、疲劳驾驶、无证驾驶、酒后驾驶等严重违章行为，要发现一起，查处一起，真正形成严管态势。

（四）统筹协调，确保稳定。认真处置好上级部门安排的与道路交通安全相关的各项工作，确保全镇境内少发生事故、不发生重特大事故。

**做好道路引导工作总结21**

（一）创新理念，健全机构，切实加强对安全生产工作的组织领导。

按照省、市一系列会议精神，我局认真落实全面、协调、可持续的\_，从“做一个负责任行业”的角度出发，对交通系统安全生产工作确立了“安全发展”的新理念，把“平安交通、法制交通”作为交通安全生产工作永恒的主题，狠抓安全生产工作的组织领导。

年初，我局根据系统实际情况，制定下发了《\_\_市交通局\_\_年度安全生产工作意见》，并根据局领导的分工，对局安委会成员安全生产责任进行了及时调整和明确，落实了局领导成员安全生产“一岗双责”责任体系。根据年度和季节不同时期的特点，我局每季度至少召开一次安全生产工作例会，全年共召开了6次安全工作会议，组织了16次安全生产大检查，下发了《关于做好春节期间安全生产工作的通知》、《关于做好“五一”期间安全生产工作的通知》、《关于开展\_\_年“安全生产月”活动的通知》、《\_\_市交通局\_\_年度夏季百日赛活动方案》、《关于做好“十一”期间安全工作的通知》、《关于加强冬季交通安全工作的通知》等文件等30个文件部署春运安全、水上安全、施工安全、冬季安全、安全工作检查、安全生产月、夏百赛、“五一”、“十一”等各项工作，把安全生产工作真正落到实处。全系统各单位按照局党委的要求，做到了领导重视，安全生产机构健全，安管队伍配备齐全，确保了全系统安全生产工作强有力的组织领导。

（二）全面落实安全生产工作目标责任制。

有效地避免了安全检查走过场的情况。五是加强了对行业的安全监督管理责任。道路运输、工程建设落实了安全保证体系制度，为加强对从事道路运输企业、施工企业和现场工作的管理，运管部门与道路运输经营企业、施工单位和监理单位层层签订安全责任书，对发生重大安全事故的，实行经营资质一票否决制度。

**做好道路引导工作总结22**

我社区道路交通安全小组紧紧围绕交通安全工作实际，以宣传道路交通安全法为主线，广泛开展社会化宣传，积极探索交通安全工作的新路子，在控制交通违法行为

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找