# 警卫人身安检工作总结(共19篇)

来源：网友投稿 作者：青灯古佛 更新时间：2024-07-25

*警卫人身安检工作总结120xx年春运工作，从1月16日起至2月24日止，共40天。春运期间，我们站积极发挥\_门的职能作用，统筹安排人员强化治理、检查、指导工作，极大的方便了群众的出行，有力的保障了春运工作的顺利开展。春运一开始，我们站就积极...*

**警卫人身安检工作总结1**

20xx年春运工作，从1月16日起至2月24日止，共40天。春运期间，我们站积极发挥\_门的职能作用，统筹安排人员强化治理、检查、指导工作，极大的方便了群众的出行，有力的保障了春运工作的顺利开展。

春运一开始，我们站就积极组织实施县局20xx年春运工作方案。站领导精心组织，周密安排对可能发生的突发事件提前准备，对消防设备、安全设施进行全面检查，重点岗位如人车联检、“三品”检查、进出站、现场管理等岗位增加人员。客运站全体员工以高度的责任感，认真的工作态度，积极主动投入到春运安全工作中，全面保障了春运工作的正常运行。下面对今年的春运工作总结如下：

>一、提高认识，精心组织

这次春运工作圆满完成离不开思想高度重视和精心组织安排，站领导为了确保春运工作顺利进行，把春运安全工作放在首位，认真落实县局和县运管所部署的春运各项工作，制定了春运工作方案、成立春运安全保卫工作领导小组，制定突发事件应急预案和春运值班制度，公布值班名单。召开春运动员大会，将春运安全工作落实到实处，将安全责任落实到每一个人。我们站从思想上高度重视安全工作，做好恶劣天气的准备工作，认真做好各线路车辆的检车工作，针对冬季冰雪路况做好宣传学习，要求各线路客车备好防滑链等安全实施，防止疲劳驾驶和酒后驾驶，及时协调处理各种突发事件，严防安全运输事故，做到组织到位、措施到位、责任到位，确保了安全运输正常有序的进行。

>二、加大宣传力度营造安全氛围

在春运期间我们站利用简报、宣传栏和横幅等多种方式进行宣传，与进站发车的驾驶员、车主面对面交流冬季安全行车经验，要求他们及时维修车辆，并叮嘱驾驶员做到春运安全行车。

>三、加强安全学习 落实安全责任

我站春运前对全体员工进行了春运动员和春运安全学习，对春运期间可能发生的客流突增、安全事故、火灾雨雪恶劣天气等突发事件提前预测演练，并签订安全责任书。

>四、搞好安全隐患排查 严把车站安全关

强化对营运车辆及驾驶员的`安全检查力度，春运期间增加了检车人员，把好车站安全源头关。

对各进站春运车辆进行全面检查，车辆是否按期参加车辆综合技术性能检测和二级维护；车辆技术等级是否与经营范围相适应；客运车辆是否按规定安装并使用GPS行驶记录仪，保证有效正常监控。各车辆严格执行人车联检工作标准，不符合要求、安全无保障的车辆，一律禁止参加春节运输。

对各种证件和驾驶员的检查工作。按照上级新的要求，利用新的“安全例检单”和“派车单”。严格检查“六证”、“两单”，严禁酒后驾车、严禁疲劳驾车，发现无即时证明、即时证明过期或人证不符、车证不符、车辆安全技术不达标者，一律不准参加春运；严格执行各车辆的人车联检，严格审查其营运手续和各项保险，严禁违规加班包车。我们站还对各营运车辆的有关证件和安全随车设施分别进行了拍照，以此作为影像材料予以存档。

认真落实“三不进站、六不出站”规定，在客运站有“三品”专人检查，新印制了“安全出站登记表”和“三品检查登记表”，做到了四有，即：有专人、有检查、有记录、有处理；把“三品”查在站内，堵在车下。防止发生破坏事件和违章、违规现象，杜绝各类责任事故的发生，保证了春运安全源头关，确保了旅客生命安全，使旅客出行安全得到了有力的保障。

>五、开展了春运安全运输大检查

春运期间，严格落实安全管理在现场制度，安全人员到发车现场，坚决杜绝一切违章违规行为的发生。

对违规、违纪车辆进行严格检查，每天都对各客运车辆进行安全例检和出站登记，不符合要求的车辆，决不放行，对超员车辆坚决不予放行，努力做好乘客思想工作，将超员乘客安全有序的进行分流，对车辆违规违纪按规定进行处理。

>六、应急值守，信息畅通

**警卫人身安检工作总结2**

我是一个喜欢学习的人，总觉得人的一生是学习的一生，特别在当今发展迅速的时代，学习就更加重要，一个人不学习，就跟不上时代的需要，必定被时代所淘汰。我在工作上除了学习党的理论知识外，重点是学习机场安检方面的国家方针政策和业务工作知识，做到学深学透，掌握在脑海里，运用到实际工作中，为自己做好机场安检工作打下坚实的基础。通过学习，我熟悉和掌握了机场安检方面的方针政策、法律法规和基本工作知识与技能，增强了履行岗位职责的\'能力和水平，做到与时俱进，增强大局观，能较好地结合实际情况加以贯彻执行，具有较强的工作能力，能完成较为复杂、繁琐的机场安检工作任务，取得良好成绩。

**警卫人身安检工作总结3**

在过去的20XX年里，在上级的正确领导下，坚持围绕安全生产方针、质量标准化、紧密联系自己的职责、权利与义务等方面开展工作，我深知作为一名安检员，我的一言一行都体现着保障乘客的安全，安检员的工作好坏，对安全生产起着决定性作用，因此在做此总结工作是慎之又慎，下面我将分三个方面做自我个人工作总结：

>一、思想方面

20XX年里，我始终本着“安全第一、预防为主、综合治理”的方针、认真贯彻政策，坚持服从和领导安排，政治立场坚定，在实际工作中能很好的解放思想，实事求是，与时俱进，力求实效，在安全检查和监督工作中。

>二、业务方面

态度决定一切。在工作中，必须具有且抱有一颗良好的事业心和高度的责任感，在工作中努力学习相关业务知识，提高自己在本行业的知识水平，加大力度进行安全检查，认真的排查每部进站车辆，对不按规定时间排点的车辆；未经安检的车辆；车辆手续、司乘人员证件不全的车辆，一律不得上位发车。

>三、作风方面

一年以来，工作中遵守职业道德，遵纪守法，作风扎实，执行力较强。对上级的指示，做到不折不扣贯彻执行。

回首20XX年，在安全方面做了大量工作，取得了一定的成绩，但仍然存在着许多不足的地方。展望20XX年，任重道远，我们只有不断充实自己完善自己，只有提高自身职业技能水平，思想素质水平才能发挥好自己的职能作用，才能将安全工作做真、做细、做实。

**警卫人身安检工作总结4**

安保警卫工作总结

【篇】：20XX年度安保部工作总结，安保警卫工作总结

度安保部工作总结时光飞逝，20XX 年已经过去，我们满怀信心地迎来 20XX 年，过 去的一年，是公司提升企业安全、服务品质的一年，在公司各级领导 的关心和支持下，安保部全体员工团结协作，基本完成了为公司正常 经营的安全保障工作。新的一年，充满着憧憬，满载着希望，我们期 望在新的一年里，安保部以脚踏实地、求真务实的工作态度，为公司 的日常工作做好安全保障工作，值此辞旧迎新之际，安保部结合日常 工作，对 20XX 年的工作进行回顾，并总结经验、查找不足，以利于 在新的一年里扬长避短，做出好成绩。年终总结如下

一、消防工作方面

消防安全是企业日常工作中的重中之重，安保部在 20XX 年初制 定的任务是：全年不得出现一起责任性火灾事故。安保部消防班组的 工作态度不但要认真负责，还要针对部门指定的工作任务，制定专项 消防安全方案，要把日常工作做到细致入微，从根源上杜绝隐患的存 在，主要通过以下的工作内容，安保部中控班组在 20XX 年完成了年 初指定的工作任务

1、加强日常消防安全巡视、检查工作

安保部中控班组 20XX 年全年日常对场内商户进行消

防巡视 20XX 余次，查出大小安全隐患 80 余起，并现场进行及时纠正，其中重大 消防安全隐患 13 起，通过下达隐患通知书的方式督促当事公司予以 重视并及时整改，以最大限度的杜绝了场内消防隐患的存在。2、定期对场内日消防设备设施的检查及维护

（1）中控班组全年共配合维保公司对中控室消防主机检查测试 12 次，并在日常使用中，出现问题后及时报修及修复，保证了技防 设备的正常使用；（2）全年每天对金库安防手动报警器进行测试，全年 360 余次，出现问题时及时报修；（3）全年对全场室内、外消火栓巡检 12 次，对其它公共区域消 防设施设备巡检 12 次，发现问题及时报修，以确保设备完好有效；（4）对全场灭火器进行综合检查保养，全年保养维修灭火器 1000 余具。

3、加大商户装修施工改造的消防安全检查工作

（1）中控班组员工每日对场内施工现场的安全检查不少于 3 次，全年查处严重施工违规 32 起，现场进行违规纠 20XX 余起，并对严重 违规施工单位进行教育处罚共计 11550 元，确保了在施工中不发生消 防安全事件；（2）配合工程部开据动火作业施工动火证 367 张，并做好了动火 现场的安全监督检查工作；（3）配合工程部对装修施工完毕的商户进行消防安全验收检查工 作 22 次，积极配合消防验收不合格的商户指导整改。

4、处置火灾报警工作情况

（1）全年消防中控室主机报火警共计 311 次，中控消防人员处置 及时，到点确认后均为误报警，也体现出了良好的职业素养；（2）全年接商户电话报警 6 次，消防警卫处置及时得当，为企业 避免了损失和不良影响。

5、日常配合协助其它部门工作

（1）全年配合商户及顾客及政府部门调取、采集监控录像 70 次，为企业和顾客挽回或降低了损失；（2）全年配合各部门、各商户启用档案钥匙 200 余次，并认真做 好交接记录；（3）全年协助车场警卫监控车场顾客车辆未锁车门、关车窗及未 关车灯等情况 20XX 余次，并向客服中心通报、广播，为顾客避免了 损失，获得了顾客的好评。

6、日常消防教育培训工作

（1）全年消防安全常识培训教育 24 次，做到每名商户员工必须 熟知消防安全“四个能力”，掌握基本消防知识和灭火设施的使用方 法；（2）全年消防演习和灭火设备使用演示培训 9 次，用模拟火灾现 场及实际参与灭火的方式，让员工们了解火灾的危险性和掌握发生火 灾后的报警、扑救及自救逃生的能力。

（3）针对消防专业知识进行全体消防警卫培训 4 次，并结合培训 内容进行考核，全体考核人员成绩均达标；（4）

组织全体消防警卫进行季度消防技能比武 2 次，通过技能比 武形势了解掌握员工的岗位工作熟练度，优秀者予以奖励，带动全员 的工作积极性。7、完善消防制度和专业档案（1）完成消防安全重点单位进行户籍化管理工作，对赛特奥莱 《消 防档案》进行重新制定。将原有的消防资料与消防各项档案进行分开 细化管理；（2）完善落实消防安全专项制度及各项管理规定，其中包括：灭 火和应急疏散演练制度、用火用电安全管理制度、动火作业安全管理 制度、消防安全教育培训制度、防火检查制度、防火巡查制度、中控 室值班制度、火灾隐患整改制度、电器设备消防安全管理制度、义务 消防队组织管理制度、安全疏散设备管理制度、消防设备器材维护管 理制度、交接班制度、内部商户消防安全（月度）检查制度。

二、内部治安方面

日常治安防范也是企业不容忽视的重点工作，安保部内保班组通 过对日常案例的分析总结，制定出整套的安全防范预案，利用每日早 例会的时间，对各家商户员工做治安防范宣传，从而减少商家因疏忽 大意造成的损失，提高了各店员工们处置突发事件的能力，同时为客 人创造了良好的购物环境。为了把治安防范工作做到最好，杜绝治安 事件发生，内保警卫们克服了场区经营面积大、品牌多且购物客流密 集等不利因素，加大自己的巡视范围，增加了执勤

时间，并采取发动 各家商户导购员的方法，建立了一个以安保部为中心的安全防护体系，如遇有可疑人员或突发事件，现场商户时间会上报安保部，由安 保部调动离现场最近的安保人员及时到场控制，从而避免了因编制人 员少、场区大带来的工作困难，大大提高了工作效率，保证了企业的 正常的经营秩序。

1、加强日常治安巡视检查工作

**警卫人身安检工作总结5**

根据民航总局公安局和民航xx管理局公安局的通知精神，我站从20xx年9月4日起，开展了为期一周的安全生产专项整治工作，针对目前我站安检工作中存在的人身检查不够彻底，前门引导对旅客行李摆放不正确增加开机员对图像判读的难度，对内部人员证件检查不仔细等突出问题进行了重点整治，现将工作开展情况总结如下：

>一、组织人员认真学习上级精神，结合实际开展整治工作。

为配合安全生产专项整治工作的开展，我们在生产任务繁重、航班客流量大的情况下，利用航班间隙由各分队组织员工学习了《关于加强安全检查工作防止漏检情况发生的通知》和《关于开展安全生产专项整治工作的通知》，统一了人员的思想认识，为专项整治工作的开展打下了基础。为此，我们重点开展了以下工作：

（一）要求各分队牢固树立安全生产意识，加强对安检法规、作业流程的贯彻，对违纪和违反操作规程的人员进行严厉查处。

（二）加强对重点、关键岗位的监督检查，防止漏检事件的发生。

（三）安排站兼职设备维修人员在安全生产专项整治工作期间对安检设备进行检查和维护一次。

（四）站值班领导必须坚持跟班作业，对各分队的勤务工作进行具体的指导。

>二、安全生产专项整治工作的具体做法。

（一）站值班领导在安检现场的跟班作业中，加强对现场安检重要岗位的作业指导，针对人身检查不够彻底、前门引导对旅客行李摆放不正确增加开机员图像判读难度、对内部人员证件检查不仔细等问题进行了抽查，对抽查不合格的人员调换工作岗位。在此期间，有１人因抽查不合格由通道检查岗位调换到监护岗位。

（二）加强了对新进护卫人员的业务培训，尽量保证每人每天有１小时的学习时间。并利用航班间隙，对新近人员进行了理论考试。无上岗证的人员不能单独操作。

（三）兼职设备管理人员于９月６日对全站的安检设备进行了一次检查和维护，确保了设备在生产高峰的正常运转。

（四）加强对开机员责任心教育。在对开机员的培养过程中，注重选拔品德高尚，热爱安检事业，工作责任心担任开机员。在安全生产专项整治工作期间，安检站开机员xxx查获旅客盗窃飞机上救生衣一套。

（五）加强了对管制刀具、易燃易爆物品、液态、粉末物品的查缉力度，在专项整治周期间安检站共查获管制刀具14把，易燃易爆物品371件，为旅客办理生活用刀具暂存2起。

>三、今后工作设想

（一）继续深入开展安全生产专项整治。

我站将结合实际情况继续开展安全生产专项整治工作，加强对安检现场特别是关键岗位的监督检查，对检查中发现的违反操作规程的行为加大处罚力度，将专项整治和日常管理有效结合起来，同时加强安全检查的宣传工作，为安检人员营造一个讲安全的工作环境。

（二）进一步提高安检员业务素质。

我站将针对安检队伍整体素质不高、安全教育培训亟待加强的现状，进一步规范安检员的在职培训和复训。今后将加大对表现突出人员的奖励，树立先锋模范作用。严格安检人员安全教育培训工作，要求安检人员必须持证上岗。同时，我站将继续利用今年生产淡季加强对安检人员的复训（培训），以提高安检人员的业务素质和政治思想道德水平。

（三）提升管理水平，改进管理作风，提高安检工作质量。

为进一步督促各分队落实安全生产专项整治工作，我站将加强安全检查的制度化、标准化建设，补充、完善安全检查规章制度，加强对重点、关键岗位监督检查的力度，坚持不定期进行针对重点、关键岗位的抽查，提高安检员的警惕性，从根本上解决安全检查中不规范、不彻底的现象，树立“安全第一、预防为主”的思想，切实提高安检工作质量。

（四）以机场改扩建和航空保安审计为契机，积极争取公司对安检设备的投入和更新，为我站的安检工作开展提供有力的设备保障。

**警卫人身安检工作总结6**

密云县第八幼儿园

当好幼儿园的“防火墙”

门卫工作关乎整个园所的安全保障，是整个园所安全的基石，也是幼儿安全保障的第一道“防火墙”。确保这道门的安全无事，也就有了家长的放心，教师的安心，幼儿的开心。

校园安全是什么？我想说，它是一种态度。为此，我在工作中长期坚持一个“勤”字。勤是我们搞好工作的前提和基础，尤其是门卫工作，离开了勤字是无法完成职责的。门卫工作看似轻松，实则不然，就拿我一天的工作来说吧，一要手勤，随时开关大门，及时打扫门口卫生；二要眼勤，发现情况妥善处理，严防闲杂人等潜入园内；三要嘴勤，对来客仔细询问，并严格履行登记制度。四要腿勤，对送来的报刊、信件第一时间发放各处，对分配的临时任务，做到随叫随到，不折不扣地完成„„种种这些，都离不开这个“勤”字。

校园安全是什么？我想说，它还是一种责任。我们的工作就是为学生负责、为家长负责、更是为了学校的发展负责。由于我园地处城乡结合部，人员复杂，只有把幼儿安全工作当作为日常工作来抓，始终绷紧安全这根弦，才能保证平安。尤其我们面对的是一群天真活泼的孩子，更来不得半点马虎。所以我们在工作中，坚持做到24小时不离人，不空岗。大门口是安全防范的第一道关，把好它是我们的分内之事。为此，我们实行了出入登记制度，设立了“进出人员登记表”，所有来访者均需要按要求填写来访原因，得到领导批准方可入内。白天有保安在时，与他们通力合作，严格履行门卫岗位职责，重点落实在一个“守”字上，即：坚守岗位，寸步不离，时刻提高防范意识；夜间重点落实在一个“锁”字，一是锁牢各个门，包括窗门。二是锁定各个监控画面，发现问题及时上报。“校园安全责任重于泰山”，为了防患未然，我们加强学习，熟读了门卫、保安等规章制度；熟记了火警、匪警、急救站、园长、主任等电话；熟练了消防栓、灭火器等操作，做到了防范在先、警惕在前。

密云县第八幼儿园

校园安全是什么？我想说，它更是一种博爱，是我们为人师者的一切！把握住了安全，守住了安全，幼儿、家庭、社会才会有更美好的明天。正如歌词中说的：“老人不图儿女为家做多大贡献，一辈子总操心就图个平平安安。”的确，儿女的安全是老人对儿女的爱，而学生的安全则是老师对学生的爱。

生命只有在安全中才能永葆活力，幸福只有在安全中才能永具魅力。在安全的问题上，来不得半点麻痹和侥幸，这是我们的责任，更是我们的义务。将安全时时放在心里，当好八园的“防火墙”，就是一名门卫对幼儿最好的负责，对家长最好的交代，对社会最好的回报。

20\_/7/1

**警卫人身安检工作总结7**

20xx年4月我局对新招录的安检员进行为期三个月的安全知识培训学习，严格培训关，通过培训，一定程度上提高了我在煤炭行业的综合素质，培训完毕经考试合格后分到矿上，一切对于我来说基本都是新的，面对一个全新的陌生的工作环境，我如履薄冰。那时没有太多的自信，能做的该做的就是再次加强学习和不断的井

下实践，理论联系实际，勇于接受一切，在最短的时间适应这个全新的环境，担负起自己应有的职责。在此期间我最大限度地发挥好个人能力，在自己的岗位上崭露新的锋芒，虽然有辛苦、有劳累;有成功、有失败;有付出、有收获;有感悟、有心得。特别将20xx年的成败得失作总结，以期望在新的一年，扬长避短，去劣取优，做出更大贡献。

在过去的20xx年里，在上级的正确上级领导下，坚持围绕安全生产方针、质量标准化、紧密联系自己的职责、权利与义务等方面开展工作，我深知作为一名驻矿安检员，他的一言一行都体现着保障职工在生产，建设过程中的安全与健康，安检员的工作好坏，对安全生产起着决定性作用，因此在做此总结工作是慎之又慎，下面我将分三个方面做自我个人工作总结：

>一、思想方面

20xx年里，我始终本着“安全第一、预防为主、综合治理”的方针、认真贯彻政策，坚持服从和上级领导安排，政治立场坚定，在实际工作中能很好的解放思想，实事求是，与时俱进，力求实效在安全检查和监督工作中，了解和向上级反映对安全生产的意见，对煤矿生产中存在的重大问题及时、准确、真实的反映、汇报给上级领导，在汇报中绝不抱成见，更不能有“水分”。始终认为安全无小事，再小的安全隐患，发现就得立即制止，不做“老好人”，做事要勤快，不能拖拖拉拉，只有这样才能把安全工作做得实，做得真，做得细。

>二、业务方面

态度决定一切。在工作中，必须具有且抱有一颗良好的事业心和高度的责任感，在工作中努力学习相关业务知识，提高自己在本行业的知识水平，自己深入井下，与煤矿工人学习，向技术工、生产矿长等同志请教，在最短的时间掌握更多的煤矿知识，把学到的东西应用到实践中去。作为一名安检员，必须时刻牢记自己的职责，你的疏忽大意很可能造成的是一个采面，一条掘进、一个矿井的重大事故，人员的伤亡。同时在几个月的工作中让我认识到安全检查工作是一项业务性很强的工作，必须应掌握所管辖范围内的技术本领，从事煤矿安全检查监督工作，就要熟知本专业的安全生产技术知识和生产细节易出现的安全隐患，大事要管，小事也要抓。

其他范围内的也要做到了解、熟悉，要做到自己虽然不会干，但别人干完之后，自己知道是否合格。作为一名煤矿安全检查员，我在最短的时间里学习并熟悉了采掘工作面的作业组织、技术工艺，现场的作业规程，尽最大的努力掌握矿井各种灾害的发生原因、预兆、规律、预防措施及发生灾害时的处理方法;掌握安全管理的.新知识、新技术和与自己有关的法律法规。

>在业务工作中总结出以下几点是我们必须做好的。

(一)由于从事煤矿工作，特别是在井，都是一些繁重、单调、重复的作业，加上工人的文化素质各不相同，每个人的操作都有很大的自由性，所以很容易违反各项规定，会出现习惯性的违章，即使是一些很危险的工作，在安全生产段一时间后，人也会麻痹大意，疏忽侥幸的思想会渐渐增长，造成事故的发生这时，作为检查员就要通过监督检查，及早地发现不安全行为，通过提醒、劝告、说服、批评、警告或处分手段，消除不安全行为，发挥安全监督的作用。

(二)由于矿井所使用的设备多数都是相当笨重的，加上矿井内的温度、湿度、风速原因，设备易腐蚀、老化、磨损，容易发生故障，一些设施也因矿井条件和矿山压力等原因产生各种不同程度的问题，这时，安全检查员就要通过安全检查，及时发现并采取有效措施，排除隐患，保证安全生产。

(三)安全检查员只有掌握作业规程的要求，才能发挥安全检查员的执法能力。在看上级领导审批好的作业规程的同时，安全检查员要通过实际情况和作业现场情况，直接查找作业规程的不足，通过分析判断去发现管理的缺陷，并及时给予纠正和弥补，发挥自己的业务知识及经验作用。

(四)安全检查员要识大体，树立主人翁意识。要通过事故案例给职工群众灌输违章和损坏安全设施的危害性。例如，一些职工开井下风门，就不及时关上，导致风流短路，发生不该发生的事故。还有一些看似小事却最终酿成大祸，

如：透水、冒顶、片帮等。安全检查员不管在任何一

处盯点，都要进行逻辑判断，观察、分析能够发生重大事故的可能性，要随时想一想，万一发生重大事故后，可能涉及的范围及损失的惨重。所以，一名安全检查员在工作中要从大局出发，从系统出发，发挥自己的主观能动性，增强大局意识。

(五)安全检查员在日常检查监督活动中，检查问题，不能为了工作而工作。要善于发现先进和典型，努力为煤矿事业开创良好的安全生产新局面。同时，安全检查员还要善于推广自己的安全生产先进经验。

(六)煤矿安全检查员要结合安全生产的实际，既当检查员，又当宣传员，向广大职工群众宣传安全方针、政策及法律法规，发挥自己的宣传作用

>三、作风方面

半年多来，工作中遵守职业道德，遵纪守法，作风扎实，执行力较强，对上级的指示。指令、精神等做到不折不扣贯彻执行;煤矿生活中正确对待煤矿的饮食、住宿、卫生等条件，维护了我局的良好形象，同时也维护了个人和集体社会的xxx稳定。常言道：拿人手短，吃人口软，在发现违章现象时，不能被人家一句“硬”话或者“软”话吓到和收买，所以要想发挥好我们安检员的职责，使之职能有所用，必须严肃自己的工作作风。

回首20xx年，在安全方面做了大量工作，取得了一定的成绩，但仍然存在着许多不足的地方。展望20xx年，任重道远，我们只有不断充实自己完善自己 ，只有提高自身职业技能水平，思想素质水平才能发挥好自己的职能作用，才能将安全工作做真、做细、做实，为矿井的安全生产提供有力的保障，把我们的各项工作开展的更加严格、科学、规范，更好地保障安全。

**警卫人身安检工作总结8**

按照照安康杯竞赛“十个一”活动安排，公司决定于九月份在全公司开展人人“当一天安全检查员”活动。我队接到通知以后，积极动员，根据要求，积极开展行动，现将活动总结汇报如下：

1、以“当一天安全检查员”活动作为员工工作的原动力，思想上牢固树立“从零开始、向零奋斗”的安全理念，行动上严格执行岗位职责，杜绝违章，积极配合队领导认真落实安全生产责任制，加强有关安全生产法规学习，扎实做好安全培训工作，确保顺利实现安全生产目标。及时发现存在安全意识淡薄、经验不足、怕麻烦、惰性思想作祟苗头的员工，并及时组织帮教。通过安全活动日活动，对存在的问题进行分析并扼杀在萌芽状态。日常工作之余，学习安全方面技能知识，吸取分析事故案例，总结事故教训，不断增进业务水平的提高。

2、在队领导的带领下，认真对井下设备和人员进行安全职能监督，在计划、布置、检查、总结、考核安全生产工作中，杜绝习惯性违章行为，坚决狠抓无证作业，坚决惩治其他安全违规行为，使自己能够掌握威胁安全生产的重大隐患与薄弱环节。认真履行职责，在落实“四型”班组建设、思想隐患排查工作中严格把关，组织相关人员切实做好查评工

作，不徇私情、严格执行制度，进一步提高了安全管理水平，大大改善了区队的的\_面。

3、为使“当一天安全检查员”活动得到有效的开展和落实，队部组织人员对活动的原始记录及时督导检查，对态度不认真的员工进行通报批评并要求及时整改，对现场查出的隐患注重整改落实。

安全是一个永恒的话题，安全知识的海洋也是浩瀚无边的。雄关漫道征如铁，而今迈步从头越！过去的岁月，是翻过一页的日历，总结历史，找出不足，发扬长处，为了创造更美好的未来。在公司领导班子的带领下，开拓二队将继续兢兢业业，公司的发展增砖添瓦。我队将以本次活动为契机，在今后的工作中，进一步落实安全生产责任制，进一步增强员工的安全意识，进一步加强对安全、质量、工效、工时的管理，使我队的工作更上一层楼。

**警卫人身安检工作总结9**

xx年我公司“加大组织领导力度，加大监督检查密度，加大对问题的查处程度，有效防范事故发生，实现安全年工作目标”为指导思想，通过健全完善有关制度，狠抓规章制度落实，加强员工思想教育，强化风险管理及监督检查机制，实现了安全无事故的工作目标、员工队伍不乱，人心不散，士气不减，各项业务得到发展。

>一、 安全综合治理工作采取的主要工作措施及取得的成效

1、加强安全综合治理工作的领导，健全完善管理制度。

安全事故无小事。安全生产及综合治理工作面临的任务十分严峻。为此，我公司认识到加强安全生产工作的重要性，牢固树立安全第一的思想，增强责任意识和忧患意识，摒弃麻痹思想和侥幸心里，正确处理业务发展与安全生产、安全稳定的关系。继续贯彻“预防为主、安全第一”的工作方针，坚持以查防案件、杜绝安全事故为重点，大力提高员工的防范意识，扎实有效做好安全综合治理工作，制订了安全生产突发事件应急预案，并下发各部门，各车主本着“谁主管，谁负责”的原则，一级抓一级，年初继续与各部门签订“安全生产工作责任书”，使安全工作责任到人，落实到位。

2、 做好安全生产工作，制度是保证。

面对新形式公司结合实际，在原来一些管理制度的基础上，制订、修改和完善了一系列防风险、防差错的规章制度。加强事中、事后的监督管理工作。进一步完善了防范风险分析例会。可以说，通过一系列制度的健全和完善，公司对风险防范工作建立了较为有效严密的制度，员工有章可依，有章可循，以制度来规范和约束员工的行为。

>二、加大安全监督检查工作密度，狠抓规章制度的落实。

2、坚持以人为本，强化内部管理，加强风险防范，化解矛盾，消除风险隐患，切实保障安全生产稳健运行有着十分重要的意义。坚持以人为本的指导思想，坚持人性化的`方式方法，加强各层次员工的沟通与交流，广泛开张谈心活动，进行思想交流，通过此形式，及时了解掌握员工的思想动态，采取针对性的措施，化解矛盾，将各类风险隐患消除在萌芽状态。

3、为提高员工的安全防范意识，坚持开展经常性的安全防范教育，加强了对员工的学习教育，将学习教育活动贯彻风险防范的全过程。一是及时将上级部门汇报关于安全生产工作情况，组织员工进行专题学习讨论，进行经常性的安全教育，警钟长鸣，使员工认清形式，克服麻痹思想和侥幸心理。为提高学习教育效果，在学习讨论中组织员工认真分析案例，深入研究案件成因、教训、后果，结合学习有关规章制度，进一步增强按规操作和防范事故的意识。活动的开展将安全教育活动推向了高潮，使员工认识到加强管理、按章办事的重要性，从而自觉爱岗敬业、遵纪守法，杜绝了各类案件发生，确保了我公司的安全生产。

4、各职能部门密切配合，加强沟通与合作，发挥部门联动防范功能。加强各类检查，排除风险隐患，坚持不定期召开案件分析会，共同研究分析防范工作中存在的问题和漏洞，提出整改建议，深入持久地开张员工的安全防范意识教育，教育员工牢固树立安全就是效益、效益必须安全的观念，进一步提高员工做好安全工作的自觉性。

5、要建设队伍，提高素质。做好全公司的安全保卫工作，关键在人，关键在责任心，为此我公司要加强保卫队伍建设与管理，提高全体员工的素质，坚持以人为本，密切联系群众，全面加强思想政治工作，认真做好安全生产，综合治理的考核工作，切实把住重要岗位人员合格的关口，加强安全生产管理，杜绝事故发生。

**警卫人身安检工作总结10**

财大深深夏席清，石榴开遍透帘明，在这美丽的夏日里，本学期的安检工作在不知不觉中渐进尾声。在我院领导和老师的鼓励和支持及学生会各部门的配合下，金融学院院安检部成功地完成20xx-20xx年度的安全检查工作，细细地回顾这一学期，既忙碌又充实，有许多值得总结和反思的地方，现将本学期的安检工作总结汇报如下：

>一、常规工作总结

常规检查是我院安检部最基本同时也是最艰巨的任务，在本学期中我们对该项检查方式做了进一步的改进，认真厉行《金融学院安检工作条例》，加大了对用电吹风、热力快、热水器等违章用电的检查密度。我部于每周周一周三晚上进行常规安全检查，对xx各个寝室进行全面的安全检查。并在每周例会上公布安检检查最优最差寝室，并对较差寝室给予通报批评。大大增强了同学们安全意思，杜绝各种安全隐患。

我部不定期的开展安检抽查，对于寝室安全状况较差的.寝室现场督促其整改，对于发现的违规电器给予没收。通过不定期的安检抽查活动，大大增强了同学们平时的安全意识，在相当大的程度上避免了同学们应付检查的状况，从而将安全措施落实到每一个角落。

>二、其他活动总结

1、校园横幅签名，加大安全宣传

活动时间：20xx年9月26日下午六点

活动地点：金融学院

活动目的：贯彻院学生会的工作要求，位同学们营造一个更好的生活学习环境，进一步提高大家的安全防范意识

活动时间：20xx年12月6号中午12点

活动地点：育园

活动目的：进入冬季，天气渐冷，校园安全更加重要，为了进一步提高大家的校园安全意识，安检部特在育园举行了“平安金融，和谐财大”的校园签名活动。

活动内容：在我们的号召下，同学们热情高涨，都积极参与到到“平安金融,和谐财大”的签名活动中，并且吸引了其他系的很多同学。此次活动在同学中引起了很大的反响，大家纷纷表示，一定把安全落实到实际行动中。

2、安检大排查

活动时间：

参与人员：高书记、肖老师、高老师、金融学院安检部、女生部活动目的：本次活动采取突击形式，主要为了排查xx全体金融学生宿舍安全情况，其中包括电路、电线、电器等，确保宿舍安全。

活动流程：

1、全体安检部成员，女生部成员到金融学院办公室集合。

2、集合完毕，部长协助老师分组，确定各排查组成员，每组由一位老师带队。

3、检查过程中，本着人文主义精神，老师对同学们表示关心和问候，并提出鼓励。

活动意义：本次活动是师生共同举行的，采取突击形式，更真实的反映了宿舍内部的安全情况，效率极高。本次活动的举行意义重大。同时，更为重要的是，对宿舍安全提出了高要求，保障了学生的安全，是案件工作的一个重要环节；同时，更进一步加深了老师与学生，学生与学生之间的友谊关系，将人文主义进行到底。

>三、关于我部和其他部门

在本年度开展的各种学生会的各项活动，我部都积极和其他部合作，维持现场秩序，保证学生会各项工作有序、高效的进行。

>四、检查评比

根据我院的安全检查条例及评分细则，每周的安检优秀寝室进行评比，并对较差寝室通报批评，通过每周的评比，大大鼓励安检优秀寝室级班级，同时整改较差寝室的安全问题，使安检工作顺利进行。

>五、经验总结

>存在问题：

1、安检条例在某些方面厉行的不是很到位

2、大多数同学开始持有应付检查的态度，并没有认认真真的将安全问题落实到位。

3、安全知识宣传不够到位。

>解决措施：

1、加大安检的宣传力度，让大家认识到安全的重要性，增强同学们的安全意识。

2、实行学生干部分工责任制，提高工作效率，加大执行力度。

在次感谢各位老师对安检部的支持，以及各位同学对我们安检工作的理解，我们安检部的每一位成员时刻牢记安全责任重于泰山，时刻感觉到肩负金融学院安全问题的重担。在本年度的安检工作中，我们的工作取得了一定的成绩，但也存在一些问题和不足，我相信我们金融学院安检部将会不断的完善，不断的改进，同时我们真诚的祝愿金融学院平平安安、和谐辉煌！

**警卫人身安检工作总结11**

1、加强对司机的安全教育和管理。一是元月邀请五大队领导到车队进行检查指导。二是开展一次有针对性的安全教育培训活动，针对车辆超速、超载、疲劳驾驶的危害性以及恶劣天气如何采取预防处置措施等方面重点进行教育培训。三是通报近期发生的特大交通事故，要求各单位深刻吸取这些特大交通事故的惨痛教训，时刻做到警钟长鸣，举一反三，引以为戒，坚决杜绝因监管不到位而引发的各类安全责任事故。

2、严格落实安全档案管理和预警提示制度。一是完善了车队应急保障预案，为最大限度的减少春运期间雨雪、冰冻和大雾、大风等恶劣天气对运输安全可能造成的不利影响，提供了充分的保障。二是严格按照集团公司安全档案制度的规定，建立健全安全管理档案，确保各种安全管理资料齐全有效、记录连续完整。三是针对春运期间雨雾冰等恶劣天气增多，提醒驾驶员时刻注意安全行驶。

4、加强源头监管，杜绝营运车辆超载。

5、充分发挥GPS监控系统的作用，加强对车辆的动态监管。健全GPS值班监控制度，落实监控人员，完善GPS监控记录，严格执行GPS监控管理制度，做到监控到位，及时提醒，从源头上加强对营运车辆超速、疲劳驾驶等违法、违章行为的监管。

综上，在各级部门的正确领导下，南化车队春运安全形势持续稳定，春运期间未发生任何安全责任事故，实现了平安和谐春运的目标。

尊敬的各位领导、同事们，大家好!

我是××，来自安检一科，我今天的演讲题目是《爱岗敬业，从我做起》。

如果你是一滴水，你是否滋润了一寸土地;如果你是一线阳光，你是否照亮了一分黑暗;如果你是一颗螺丝钉，你是否永远坚守你的岗位。这是雷锋日记里的一段话，它告诉我们无论在什么样的岗位都要发挥最大的潜能，做出最大的贡献!

其实，奉献对于任何一个人都不苛刻，不能长成参天大树做栋梁之材，不妨做一棵小草为青春献上一丝新绿;不能像海洋用宽阔的胸怀拥抱百川，又怎么不可以是一条小溪为孕育我们的土地捧上甘露;不能成为天之娇子，何不传承爱岗敬业的精神，为青岛安检部工作的发展做出应有的贡献呢?

人活在世上，总要有个目标，总要有个发展方向，再说的朴实点，就是要有个谋生的依托，既然把安全检查作为终身的职业，就要把自己的理想、信念、青春、才智毫不保留的奉献给这庄严的选择，就像鱼儿爱大海，就像蜜蜂爱鲜花!怎样才能体现这份爱，怎样才能表达这种情呢?我会义无返顾的选择敬业，将敬业作为一种习惯。有句口号说的好：不爱岗就下岗，不敬业就失业!爱岗敬业说的具体点就是要做好自己的本职工作，把一点一滴的小事做好，把一分一秒的时间抓牢，严格检查，文明执勤，服务于每一名旅客，不放过任何一个疑点。古人说：不积跬步，无以至千里;不善小事，何以成大器。从我做起，从小事做起，从现在做起，这就是敬业，这就是爱岗!

没有任何借口，扎扎实实做好本职工作。当你接到领导交办工作的时候，是讨价还价能推就推，还是尽职尽责努力完成，不讲任何理由，当你在工作中遇到困难和挫折的时候，是等待观望半途而废，还是自我激励攻坚克难无往而不胜?当你自觉晋级升迁没有达到期望值的时候，是牢骚满腹，怨天尤人，还是自我反省加倍努力厚积而薄发?总之，接人待物，为人处世，你是喜欢拿着放大镜百般挑剔找外因，还是常常拿着显微镜自我剖析找内因?也许有人会说，人之初，性本惰，能修炼到默默奉献无怨无悔的境界，古往今来能有几人?我要说：非也!放眼现实，大到整个社会，小到我们青岛机场安检部，我们安检一科，都不难发现，越来越多的人正在默默的奉献着。

一段精彩的乐彩华章需要全体的乐队成员集中精力、步调一致;一个成功的企业同样不可缺少的是团队合作、众志成城!作为一名普普通通的安检工作人员，我希望不仅要奉献自己的全部智慧和热情，更希望和广大的同志们团结起来，人人拿出敬业精神来，让我们变成英勇无畏的安检战线的战士，挽起手来，共同筑起空防战线上的长城!

优质文明服务的呼声震响大地，新一轮解放思想的热潮已经掀起，爱岗敬业，这一传统而又崭新的命题又在我们的脑海汇集。我的观点：爱岗敬业，从我做起，团结起安检战线上的兄弟姐妹，汇聚成绵绵不息的空防力量，坚决保障国家空防安全!让祖国满意，社会认可，人民放心!

猜你感兴趣:

各位领导，同志们：

我被聘任为民航机场安全检查站站长助理。在机场党政和安检站的正确领导和同事们的支持下，我按照机场安检总体工作部署和目标任务要求，以科学发展观为指导，认真执行安检工作方针政策，围绕中心，突出重点，狠抓落实，注重实效，在自己工作岗位上认真履行职责，较好地完成自己的工作任务，取得了一定的成绩。下面，根据上级领导的安排和要求，就自己任安检站站长助理以来的工作情况向领导和同志们做如下汇报，如有不当，请批评指正：

一、学习理论，提高政治思想觉悟

自任安检站站长助理以来，我认真学习\_理论、“三个代表”重要思想和科学发展观，学习\_和十七届三中、四中全会精神，用党的理论武装自己的头脑，提高政治思想觉悟，在思想上与机场、安检站保持一致，坚定理想信念，树立正确的世界观、人生观和价值观，树立全心全意为旅客服务的思想，做到无私奉献。在工作上我养有吃苦耐劳、善于钻研的敬业精神和求真务实的工作作风，服从机场、安检站领导的工作安排，紧密结合岗位实际，完成各项工作任务。在实际工作中，我坚持“精益求精，一丝不苟”的原则，认真对待每一件事，认真对待每一项工作，坚持把安检工作做完做好。

二、学习文化，提高业务工作水平

我是一个喜欢学习的人，总觉得人的一生是学习的一生，特别在当今发展迅速的时代，学习就更加重要，一个人不学习，就跟不上时代的需要，必定被时代所淘汰。我在工作上除了学习党的理论知识外，重点是学习机场安检方面的国家方针政策和业务工作知识，做到学深学透，掌握在脑海里，运用到实际工作中，为自己做好机场安检工作打下坚实的基础。通过学习，我熟悉和掌握了机场安检方面的方针政策、法律法规和基本工作知识与技能，增强了履行岗位职责的能力和水平，做到与时俱进，增强大局观，能较好地结合实际情况加以贯彻执行，具有较强的工作能力，能完成较为复杂、繁琐的机场安检工作任务，取得良好成绩。

三、加强建设，提高自身综合素质

我是机场安检站站长助理，知道自己责任重大，努力按照政治强、业务精、善管理的复合型高素质的要求对待自己，以此全面提高自己的政治、业务和管理素质。在加强自身建设中，我主要抓好三方面工作：一是严格要求自己。要求自己做到爱岗敬业、履行职责，吃苦在前，享乐在后，全力实践“团结、务实、严谨、拼搏、奉献”的时代精神。二是加强执行力建设，不折不扣执行机场安检工作方针政策。做到关键的两条，一条是认真学习机场安检工作的方针政策，要学深学透，正确理解方针政策的精神，领会在心中，时刻不忘。另一条是要具体落实到实际工作中，不折不扣执行。在执行中立场坚定，态度坚决，毫不含糊，把机场安检工作的方针政策正确、全面地落实到自己的分管工作中，提高执行力，确保完成自己的工作任务。三是做好服务工作。我把自己看作是机场安检站的普通一兵，开动脑筋，想方设法，搞好服务，获得旅客的满意，提高安检工作质量，维护机场的平安稳定。

四、开拓创新，积极开展各项工作

我从事机场安检工作，安检工作是机场的重要工作，关系到机场和航班的安全，我以认真、细致、负责的态度去对待它，务必把各项安检工作做好，切实维护机场和航班的安全，这里面，我主要做了三方面工作。

1、协助站长管理好安检站日常工作

机场安检站的日常工作是琐碎繁重的，面对川流不息的旅客，要做好安检工作，确保机场和航班的平安。我积极协助站长管理好安检站日常工作，一是头脑清醒，警钟长鸣。在安检工作中，我时刻保持清醒的头脑，充分认识安检工作的重要性，时刻保持高度的警觉性，集中精力投入到安检工作中，确保安检不出任何问题。二是齐心协力，共同做好安检工作。我和全体安检工作人员严格按照安检制度要求，制度化、规范化做好安检工作，确保安检工作不出任何疏忽，不发生任何安全问题。由于自己认真、细致、负责做好安检工作，我任机场安检站站长助理以来，机场和航班没有发生大小安全事故，这一点，我自己感到很欣慰。

2、协助站长制定好安检规章制度

要做好机场安检工作，除了提高安检人员的思想觉悟和业务技能外，关键还是靠制度。我积极协助站长制定好安检规章制度，把安检规章制度落实到实际工作中，做到不折不扣执行。在执行中，加强检查与监督，对违反安检规章制度行为，严厉批评，限期改正。还协助站长制定应急突发处置预案，加强对应急突发处置预案的学习，做到应急突发时，能沉着应对，从容处置，确保掌控应急突发事件，不发生大的影响与危害。同时还做好设备换季的维护与保养工作，将设备性能始终保持在最佳状态，满足安检工作需要。

3、加强队伍建设，提高员工素质

要做好机场安检工作，队伍建设是根本。首先，我在站长的领导下，组织员工认真学习集团公司第一次党代会的报告精神，响应公司三严整顿和二次创业的号召，把集团公司与公司的工作要求与精神落实到实际工作中，确保有效执行。其次，我切实担负好管理员工的责任，牢固确立“以人为本”的管理理念，认真听取员工的意见与建议，充分调动每个员工的工作积极性，提高员工的综合素质，使大家团结一致，齐心协力，把各项安检工作搞好。

自任安检站站长助理以来，我认真努力工作，虽然取得了较好的工作成绩，但是与机场和安检站的要求，还是存在一些不足和差距，需要努力改进和提高。今后，我要继续加强学习，掌握做好安检工作必备的知识与技能，按科学发展观的要求，以求真务实的工作作风，以创新发展的工作思路，奋发努力，攻坚破难，把机场安检工作提高到一个新的水平，为维护机场和航班的平安做出自己应有的努力与贡献。

时光荏苒，时间如梭，一个月的在虹桥机场安检站的实习时光就这样在自己的忙碌之中匆匆而过，如今回首自己一路走来的一个多月，我的内心不禁感慨万千，自己清醒的虽没有什么满载而归的硕果，但也算经历了一段不平凡的人生体验和磨练。为了更好地总结一路经验得失，积极发扬成绩，力争克服自己在实习间所存在的的不足，以及响应站部和学校教务处的要求，现我把自己在深圳机场安检站十个月以来的实习工作特做以下简要总结：我的实习工作简述：

我们在经过为期3天时间的岗前业务培训和考核后，我们终于真正走上了安全检查工作岗位，首先，我是安检员的协助和指导下学习岗位具体工作;队长出于岗位的急切需要把我们分成8组，我被分到了出发5号口，后期因为工作需要又被调至东交A道，从此我也开始走上了在安全门执勤的人身检查员岗位;并获得了领导的一致好评。

我们的主要工作是进行爆炸物品检测，和进行人身检测，以及开箱开包检查。其中也收获了很多的易燃易爆物品，如打火机和火柴等。“您好！请配合安全检查！”“谢谢您的配合！请慢走！”这是我们每天说的最多的几句话。有礼有节，这是中华民族的传统美德。

我还坚持和发扬自己“与人为善、助人为乐”的为人处世的原则，积极配好分队、中队的工作需要与那些身体不适的员工主动换岗、在自己的自己的休息时间替他人顶岗、在自己班组执勤过程中甘于吃苦受累以减轻其他组员的工作负担等，受到了队长和领导的表扬。也有很多的旅客来问一些关于机场航空公司的问题，我们也能很好的对旅客进行正确的引导和回答。给旅客带来了一些帮助，也受到了旅客们的赞扬。

我的欠缺与不足：

孔子曰：“人非圣贤孰能无过?过而能改，善莫大焉！”是的，我坦承自己在这一个月的实习中犯下了一些小小的错误，有的是由于自己粗心大意、心态不稳过于紧张、有的是由于自己经验不足而至话多必失引起自己在工作上出错。但我在客观认识自己不足，知错就改，并督促自己一定要谨记经验教训于心，所以我每犯错一次我都要认真思考犯错的原因以及犯错造成的各种严重后果。

对于安检这种特殊的服务行业而言，我们实习生也算是普通服务一线中的最平凡一族，但我们用自己的大爱之心和实际行动服务了人民而竭尽了个人所能。

所以，我们很值得庆幸和自豪，因为我们正在为我们自己学业中的实习生涯和我们的人生画上了最起码在我们心中属于自己的最圆满的一笔！

机场实习工作总结

作为在中职学校工作了近10年的教师，我深知学生在实习期间的表现对于他们今后就业的重要意义。因此当我于xx年年3月10日接受学校委以的带领安检专业54名男生赴首都国际机场从事实习工作的任务时，我顿时感到肩上这副担子的沉重。当得知这一消息的同事们都为我的紧急受命而感到不解时，但是我却深知，这是校领导出于对我过去工作的认可的情况下做出的决定。所以，这副满载校领导高度信任的重担，我有什么理由而不接受呢？

在接到任务后的两天里，我快速地将原来的班级和与教学工作与同事做了妥善的交接安排，并于3月12日正式接管新的班级。我面对的第一关挑战就是组织好学生圆满完成为期12天的军训。虽说是在校内参加军训，但是并不轻松。3月份张家口的天气真是春寒料峭，但我每天早上6点20分准时站在宿舍楼下等待学生。学生集合到列队后，由教官统一带到操场上开始了一天的训练。在教官训练学生时，我一方面观察学生的训练状态，另一方面通过他们的表现了解他们，熟悉他们。除了三餐和休息外，我与学生寸步不离，全力配合教官训练。三名教官来自首都机场，为了做好地主之谊，我还有照顾好他们饮食的任务。当教官们结束了一天的训练回房休息时，我却带着这54名学生回教室上好晚自习。到了晚上10点我又护送学生到南校区宿舍休息，看到学生们洗漱完毕熄灯休息后，我才拖着疲惫的身躯回到家。当时我感到了从未有过的累，但是我又隐约地感到新的任务，似乎比这还要艰巨。的确，在圆满完成任务后，我与学生正式前往首都机场迎接新的挑战。

个人信息

yjbys

国籍：中国

目前所在地：荔湾区民族：汉族

户口所在地：广州身材：174 cm 60 kg

婚姻状况：未婚年龄：25 岁

培训认证： 诚信徽章：

求职意向及工作经历

人才类型：普通求职

应聘职位：房地产中介/交易、保安人员、其它类：

工作年限：2职称：无职称

求职类型：全职可到职日期：随时

月薪要求：1000--1500希望工作地区：广州 荔湾区 越秀区

个人工作经历：公司名称：起止年月：-06 ～ -09广州白云国际机场股份有限公司安检护卫部

公司性质：国有企业所属行业：其他行业

担任职务：民航安全检查员

工作描述：对国内外乘机旅客及其携带行李实施安全检查。

离职原因：为求更好发展机会

公司名称：起止年月：-04 ～ 20\_-07广东凡立三联律师事务所

公司性质：民营企业所属行业：法律

担任职务：律师助理

工作描述：主要协助律师处理案件，在工作期间刻苦耐劳,实际操作能力强,有较高的观察分析力,灵活运用所学之知识解决实际问题,善于总结工作经验,创新改革工作方法提高办事效率,与同事团结友爱,多次受到领导的`好评!

离职原因：实习期满

公司名称：起止年月：20\_-02 ～ 20\_-04广州市荔湾区人民法院

公司性质：政府机关所属行业：机关/事业单位/社会团体

担任职务：司法警察

工作描述：主要职责为：(1)警卫法庭、维持审判秩序。

(2)值庭时负责传带证人、鉴定人、传递证据材料。

(3)送达法律文书。

(4)执行传唤、拘传、拘留。

(5)提解、押送、看管被告人或者罪犯。

(6)参与对判决、裁定的财产查封、扣押、冻结或没收。

在工作期间操作能力强,有较高的观察分析力,勇于创新改革工作方法提高办事效率,与同事团结一致,多次受到领导好评!

离职原因：实习期满

教育背景

毕业院校：广东司法警官职业学院

**警卫人身安检工作总结12**

随着公司上下多年的精心筹建、万全准备终于换来了地铁的顺利开通，这份硕果离不开领导的正确指挥与悉心指导，也离不开广大员工的奋力拼搏。现在车站工作已步上正轨，望着运营结束后安静的车站，回顾过去一年来到这里的工作经历，收获颇丰、感触良多，下面将我至今的工作做一个总结汇报。

>一、思想政治与职业道德培养与提高

2、乘客服务：作为站务员工的一份子，我坚持以“乘客至上，服务第一”的理念要求、定位自己，以最饱满的热情、最良好的形象、最文明的言语迎接服务对象。站务人员是焦作地铁面向公众的窗口，是铸造企业品牌、人文底蕴的重要硬件，只有站务人员优秀的服务素质与意识，才能为地铁在公众心中留下良好印象与口碑。

3、爱岗敬业：作为运营团队的一员，我具有强烈的集体荣誉感与责任心，热爱本职工作；对自己完成的工作不推诿、疏忽，能做到认真、负责完成任务，拥有广大合格站务人员“以站为家”的不记小我的精神，与大家一起奋斗在车站工作需要的每一处。

>二、业务技能总结

在经过公司安排的对基础理论、行车、票务、服务、安全、应急预案等一系列培训、教育并通过测试后，我在云台山站暂任值班员一职，当班期间在上级领导下主要负责车站日常行车工作。在岗期间重点工作为：

1、盯控车站行车状况，确保行车工作安全、有效进行。

2、掌管行车备品，对车站运营所需备品及应对突发事件所需备品的数量、状态与摆放位置了然于心，保障工作顺利进行。

3、运用CCTV监控系统对车站全局进行实时、全方位监控；对重点安全位置加强把控，杜绝事故发生；在发生突发事件或乘客问题及时进行点对点监控。

4、准确、及时的将部门与车站间的信息、任务进行记录与传达，并尽快通知相关人员。

5、监视车站设备情况，发生故障时，对简单故障能够做到积极、快速、有效地处理，对无法处理的故障问题，及时上报相关人员，确保故障尽快恢复，保证车站工作顺利进行。

6、在突发情况中，能够按照相关规章与应急预案做出快速、正确的反应与处理、听从指挥，能及时将现场情况记录、反映上级领导及调度部门，供其参考。

7、积极学习上级下发文件、教材、规章，领会相关精神，以提升自身业务水平，对公司规定做到令行禁止；对自身岗位相关的规章，如行车组织规划、信号设备操作、应急预案等重点学习，要求自己必须掌握；同时加强学习票务知识，避免偏科导致行车、票务业务一头轻、一头重的问题出现。

8、能够认真、负责的完成上级指派的工作，同时积极参加公司组织的其他活动。

>三、工作态度评价

本人在工作期间，能够严格遵守公司各项规章制度，服从上级指导，同时团结同事、活跃团队气氛，保证工作效率。在工作期间从未请假，坚持将本职工作放在第一位，小事避免、大事推后。本着严谨、负责的态度完成每一项工作与挑战。热心服务乘客，严守劳动纪律，保证工作效率，能够做到准时到岗离岗、按标准化程序交接、按规定着装。

>四、存在问题与不足

这一年的工作中也存在诸多不足，需要我今后去逐步改进。比如对公司下发文件传达精神学习领悟不够彻底；自身业务水平还需加强；个人修养还需培养，减少自己的急躁情绪。今后我将努力做到以下几点，希望领导和同事们对我进行监督指导：

1、自觉加强学习，向理论学习，向专业知识学习，向身边的同事学习，逐步提高自己的理论水平和业务能力。

2、克服年轻气躁，做到脚踏实地，提高工作主动性，不怕多做事，不怕做小事，在点滴实践中完善提高自己。

3、继续提高自身修养，强化为乘客服务的宗旨意识，努力使自己成为一名优秀的员工。

我中队在成立不久便迎来了广州亚运会的举行，为全力做好亚运安全保卫工作，我队在分局保安办和派出所的正确领导下，把深入开展亚运安保工作作为贯彻到工作的重中之重来抓紧抓好，以非比寻常的信心和干劲，举全队之力，集全队之智，精心组织、周密部署，全面做好亚运期间地铁的治安防控工作，圆满完成了亚运安保各项工作的落实。

1、健全组织，加强领导

根据分局保安办的亚运安保工作总体部署，我中队确立了全方位抓管理促发展的工作思路，健全中队管理组织架构，全队成立亚运安保工作领导小组1个，组建警区独立管理小组3个，1个内保班，1个后勤保障组及1个监控小组，安全先后制定、下发方案、通知等23个，召开工作部署会8场次，明确具体任务分工和责任归属，促进了亚运安保工作的末端落实。

2、多措并举，确保安全

我中队把“立足本职，尽职尽责，热情服务”作为实现平安亚运的工作目标，积极围绕平安亚运开展各项安全保卫工作，多措并举，齐心协力把分局保安办和派出所的各项要求落到实处。首先，召开亚运安保形势分析会，研究制定专项工作方案，有组织，有步骤实施安保工作；加强业务技能培训，积极组织全体保安员学习亚运安保知识，提高队伍整体作战能力；严格管理队伍，塑造良好保安形象，中队坚持以导为主、以管为辅，教育引导，并通过各项管理、考核标准辅以管理，规范队伍纪律性，提高队伍整体素质，营造良好的亚运安保软环境；树立典型，表扬先进，对工作积极主动，做好人好事的保安队员进行表扬，充分发挥示范带头作用，同时，出版亚运安保专题板报，宣扬好人好事精神，努力营造亚运安保氛围，并作为凝聚队心、鼓舞士气和促进工作的重要手段。亚运安保工作期间，中队没有一名队员出现厌战情绪和请假离岗现象，队伍纪律良好，同时，涌现出李运祥、曹健聪等一大批好人好事，有力地促进了各项安保工作的落实。

3、明确重点，落实防范

围绕派出所中心工作开展“平安亚运”的工作重点，中队先后组织1781人次进行机场线开通、亚运会（亚残运会）开、闭幕式等7次大型保卫任务，认真落实分局严厉打击非法炒卖亚运赛事门票的行动，协助派出所民警抓获违法犯罪嫌疑人2名、处理打架斗殴、醉酒滋事者30多人；提高工作效率，全力协助地铁安检工作，对乘客行李，包裹过机检查约472。7万件，查获违禁物品4270件。有效预防和遏制各类事故、事件以及案件的发生，为亚运会、亚残运会成功举办创造良好的安全环境。

4、尽职尽责，热情服务

中队在做好本职工作的同时，也热心为群众做好事，江永乐、曹健聪拾金不昧；冯祥胜热心服务，冒雨将迷途乘客送回家中；“活地图”潘继峰，热情为乘客指路。队员们的爱心与热情无处不在，为广州亚运会增添了不少光彩，树立了地铁保安良好形象。在亚运安保工作期间，中队共帮助护送迷途乘客2人，拾获手机、数码相机、钱包现金等财物，为乘客挽回经济损失10万余元，收到感谢信12封。

5、全心全意，保障后勤

“兵马未动，粮草先行”，亚运安保工作期间，为做好后勤工作，中队成立了后勤服务保障组，由主管领导和主管民警直接管理，利用派出所食堂为队员们提供饮食服务，严格要求把好关，并及时送到保卫一线，使队员们工作认真，干劲十足。亚运安保期间，后勤保障组李运祥、张大江等同志积极负责，刻苦耐劳，带领队员切实做好后勤保障工作，共加班1452小时，供应伙食16526人次，实现质量“零差错”的目标。

>五、以人为本，促进队伍和谐发展

1、开展集体活动，培养团队精神

我中队为了缓解队员们长期以来形成的工作压力，同时管理好队伍思想，促进队伍和谐发展，先后组织队员到大夫山森林公园春游，到瀛洲生态公园进行烧烤等集体活动，队员们都玩得很开心，不仅缓解了工作压力，放松了心情，也让队员拓展了身心，消除工作积虑，充实了自己，学到了很多，让队员体会到了集体的温暖，提高了团队意识，增进了同事间的情谊，也增强了队伍的凝集力。

2、热情服务，共创和谐团队

派出所领导积极关心队员的生活和工作，针对一些外地或家里比较远的队员，所领导在派出所设了几间房给队员们做宿舍，并争取了空调、热水器和洗衣机等电器设备，大大提高了生活条件，让队员们感觉到有份家的温暖。同时，充分利用派出所食堂为队员们提供伙食供应，为丰富队员们的伙食，领导还提高了食堂的各项标准，要求厨房每天到菜市场购买新鲜现成的蔬菜等食品，并制定菜谱，提倡菜式多样化，给队员提供健康、可口的饭菜。亚运安保期间，主管领导和专职民警考虑到亚运期间队员们工作辛苦，特地到超市采购牛奶等营养品发放给大家。充分调动了队员们的工作积极性，更好地完成了亚运期间的安保工作。

3、用心关怀，促进和谐发展

中队主管领导和专职民警时刻将保安队员的冷暖放在心上，经常到中队办公室或执勤点与保安员谈心，深入到保安员工作一线，了解保安队员的思想脉搏，多次为保安员解决具体困难。建伍以来，摆在领导面前的不只是人手问题，还有队员的思想问题。部分实习学生和队员在工作中表现出消极情绪，中队领导及管理干部第一时间对他们进行思想开导，消除了他们的工作积虑和其他不和谐因素，解决了队员的不良情绪，稳定了队伍思想和团结。

>六、存在的问题及未来工作规划

在本年度，中队在工作上虽然取得一定的成绩，但还存在着一定的问题，不足之处更是需要深刻总结，努力改造。

一是队员形象素质需要进一步提高；

二是队伍管理水平需要提高；

三是队伍工作离公司领导要求还有一定的距离。

在下一年的工作中，我们队伍会针对不足之处，结合队伍实际情况，扬长避短，在树立地铁保安形象和完善中队内部建设上狠下功夫，层层抓起，相信在分局保安办和派出所的领导下，在中队全体保安员的努力下，在来年会取得更好的成绩。

**警卫人身安检工作总结13**

我是机场安检站站长助理，知道自己责任重大，努力按照政治强、业务精、善管理的复合型高素质的要求对待自己，以此全面提高自己的政治、业务和管理素质。在加强自身建设中，我主要抓好三方面工作：一是严格要求自己。要求自己做到爱岗敬业、履行职责，吃苦在前，享乐在后，全力实践“团结、务实、严谨、拼搏、奉献”的时代精神。二是加强执行力建设，不折不扣执行机场安检工作方针政策。做到关键的两条，一条是认真学习机场安检工作的方针政策，要学深学透，正确理解方针政策的精神，领会在心中，时刻不忘。另一条是要具体落实到实际工作中，不折不扣执行。在执行中立场坚定，态度坚决，毫不含糊，把机场安检工作的方针政策正确、全面地落实到自己的分管工作中，提高执行力，确保完成自己的工作任务。三是做好服务工作。我把自己看作是机场安检站的普通一兵，开动脑筋，想方设法，搞好服务，获得旅客的满意，提高安检工作质量，维护机场的平安稳定。

**警卫人身安检工作总结14**

机场安检总结时光荏苒，时间如梭，一个月在虹桥机场安检站实习时光就这样在自己忙碌之中匆匆而过，如今回首自己一路走来一个多月，我内心不禁感慨万千，自己清醒虽没有什么满载而归硕果，但也算经历了一段不平凡人生体验和磨练。为了更好地总结一路经验得失，积极发扬成绩，力争克服自己在实习间所存在不足，以及响应站部和学校教务处要求，现我把自己在深圳机场安检站十个月以来实习工作特做以下简要总结：

我们在经过为期3天时间岗前业务培训和考核后，我们终于真正走上了安全检查工作岗位，首先，我是安检员协助和指导下学习岗位具体工作；队长出于岗位急切需要把我们分成8组，我被分到了出发5号口，后期因为工作需要又被调至东交A道，从此我也开始走上了在安全门执勤人身检查员岗位；并获得了领导一致好评。

我们主要工作是进行爆炸物品检测，和进行人身检测，以及开箱开包检查。其中也收获了很多易燃易爆物品，如打火机和火柴等。“您好！请配合安全检查！”“谢谢您配合！请慢走！”这是我们每天说最多几句话。有礼有节，这是中华民族传统美德。

我还坚持和发扬自己“与人为善、助人为乐”为人处世原则，积极配好分队、中队工作需要与那些身体不适员工主动换岗、在自己自己休息时间替他人顶岗、在自己班组执勤过程中甘于吃苦受累以减轻其他组员工作负担等，受到了队长和领导表扬。也有很多旅客来问一些关于机场航空公司问题，我们也能很好对旅客进行正确引导和回答。给旅客带来了一些帮助，也受到了旅客们赞扬。

我欠缺与不足：

孔子曰：“人非圣贤孰能无过？过而能改，善莫大焉！”是，我坦承自己在这一个月实习中犯下了一些小小错误，有是由于自己粗心大意、心态不稳过于紧张、有是由于自己经验不足而至话多必失引起自己在工作上出错。但我在客观认识自己不足，知错就改，并督促自己一定要谨记经验教训于心，所以我每犯错一次我都要认真思考犯错原因以及犯错造成各种严重后果。

对于安检这种特殊服务行业而言，我们实习生也算是普通服务一线中最平凡一族，但我们用自己大爱之心和实际行动服务了人民而竭尽了个人所能。

所以，我们很值得庆幸和自豪，因为我们正在为我们自己学业中实习生涯和我们人生画上了最起码在我们心中属于自己最圆满一笔！

**警卫人身安检工作总结15**

船舶安全检查工作是海事部门中心工作之一，在海事管理中具有举足轻重的作用。船舶安检工作扎实有效进行也对水上交通安全，防止水域污染及人民生命财产安全起到至关重要作用。同时，船舶安检又是一项对检验法规知识和实践经验要求很高的工作，需要我们工作中不断学习和总结。\_如果VTS是海事的千里眼，那么安检就是海事的特种兵\_。安检工作对海事的重要意义从这个形象又恰当比喻中可见一斑。作为一名年轻海事执法人员，我有幸参加了在宜昌港区海事处举办的船舶安检实操培训班。来的路上我也不断告诫自己，此次宜昌之行不是旅行而是取经。通过这次培训后，我能收获到什么，回去能给我实际工作多大帮助……

一切都未知，有的只是一颗求知若渴的心，但我坚信他山之石可以攻玉。从20xx年8月31日至9月6日，历时7天，在紧张充实而有意义的一周学习后，我受益匪浅，感受颇深，不仅在船舶安检知识理论上使自己得到了进一步的充实，同时在实操检查上得到了更大提高，开阔了视野。特别是宜昌安检站的老师们另辟蹊径地从船检角度去探索船舶安检模式让我的思维得到了极大拓展。现把我学习中的几点体会总结如下：

1、安检员应对船检规范、安检规则熟悉于心；在宜昌港区海事处安检站学习的第一天，我便跟随他们的海巡艇一起出去安检实操学习，在海巡艇桌子上放着两样显眼的东西：一个是相机，另一个是一本厚厚的船检规则。我出于好奇就问史老师：\_这两样都需要？\_史老师很肯定回答，是的，都需要。接着又说：\_相机在我们安检工作中取证船舶缺陷隐患至关重要，因为有的缺陷转瞬即逝，例如一些开关阀门的状态，小部件的放置不到位等等，如果不及时取证，随手一动就没法证明了。另外的那本厚厚的船检规则是我们在进行船体检验时作为对照，虽然不是每一项船检规范要求都能准确无误背出，但要想真正做好安检工作就必须熟记于心\_。经验丰富的老师们都如此谨慎细致，反思我自己的安检工作，真是倍感惭愧。的确，船检规范是进行安检工作的指导性文件，和安检规则一样都是开展工作的依据和准绳。如果一名安检员对法规规范不熟，没吃透领会规则条款精髓的话，上船安检就如盲人摸象，开展工作起来也必然是敷衍塞责。

2、安检缺陷要有深度，始于但不止于表面；在船舶安检工作中很多时候指出一大堆浅显缺陷，例如消防器材放置不到位，黄沙箱、国旗之类的问题。我并不是说这些缺陷不重要，但作为海事青年人要善于思考，勤于总结，不可浅尝辄止。或许曾经我们忽视过对船舶建造、结构的检查，一味迷信船检给我们把牢了船舶检验关。但经过此次培训尤其对6。1事件的总结和反思后，我明白一切都必须抱着怀疑态度。安检员也要多从船体结构，设备配置等船舶检验技术含量较高的方面去思考，去研究。同时，要不断学习不断和实践积累，只有安检人员自身业务能力提高了，才能发现深层次缺陷与隐患。通过此次学习，我明白安检缺陷不求甚多，能纠正一两个关键缺陷问题，当险情出现时能避免事故发生就真正发挥出安检工作的价值了。

3、安检过程更要注重船员安全意识提升；船舶安检是海事部门依据法规规范要求，对船舶适航、船员适任综合性检查，并就检查中发现的缺陷提出处理意见，要求船方予以纠正，其宗旨就是确保船舶航行安全，防止造成水域污染。所以实施船舶安检不仅仅是为查出船舶缺陷，纠正潜在隐患是手段，保障船舶航行安全才是最终目标。就近些年水上交通事故分析来看，事故80%以上是由人为因素造成，因此，安检工作中提高船员安全意识，规范操作行为也是一项重要任务。船舶安全隐患我们要批评和纠正，情节严重可以给予处罚。然而对船方做得好的，我们海事部门也要表扬和鼓励，赏罚分明才能让船方有目标和方向，更容易提升他们自我安全意识，养成自我发现、整改缺陷好习惯。

4、安检人员的责任亟需明确和完善；随着近些年来水上交通事故追责问责，安检人员的风险责任也日益成为焦点，特别是6。1事件发生后。因为即使一名优秀的无可挑剔的安检员在对船舶进行安检后也不能百分之百保证排除所有隐患，一旦事故发生，追究责任时安检人员首当其冲。另外，当前的安检工作是应船方申请实施检验行为，不是强制性措施，如果安检工作与风险责任没有界限那必将造成现场海事执法人员回避安检工作。其实倘若能够明确安检工作和责任范围，就一定程度上能对安检带来的风险有所限制。例如有明确的文件规定船舶安检工作中只涉及某些设施设备，特定结构，安检人员完成这些部位的检查就算尽职尽责。虽然明确和完善安检人员责任的道路还任重道远，但我坚信明确责任后不仅能提高船舶安检质量，又能很好保护到一线船舶安检员。否则，总是一刀切问责模式将事故责任都归咎到安检不力，那今后的安检工作干起来就会让人畏手畏脚。

5、做好安检缺陷跟踪检查，落实闭环管理；严格执行《船舶安全检查规则》中有关缺陷处理的规定，对检查中发现的突出问题实施详细检查；对处理意见为滞留、禁止船舶进港、限制船舶操作、驱逐船舶出港的船舶进行重点缺陷复查，督促船舶落实有关整改措施，保障100%消除提出的缺陷隐患。然而大多数普通缺陷，现在不要求强制复查，只要船方按规定整改后航行日志做好记录即可，这恰恰也成为船方可钻的\_漏洞\_。对于安检缺陷的纠正，船方也在算计着成本，对于那些零成本的缺陷，船方是愿意主动及时纠正；对于需要花费一定成本的，船方会权衡利弊；而对于那些需要花费较大成本纠正的缺陷，船方可能会铤而走险，想方设法逃避。毕竟未按规定纠正安检缺陷当前的处罚也就千元左右，违法成本相对还不算太高，处罚也只起到隔靴搔痒，况且抱着不会每次都被抓到侥幸心理。要彻底杜绝此类现象就需要日常巡查来配合船舶安检工作，只有将安检缺陷跟踪检查作为巡航检查重点，切实落实好闭环管理，船方才会无机可乘。

船舶安全检查是海事部门进行水上交通管理，维护船舶正常航行、作业秩序、减少事故发生监管手段之一。安检工作质量直接关系到海事机构的执法形象，要想做好船舶安检工作不仅要我们具备全面的船检方面法律法规以及实践中不断积累经验，同时还要求我们有较强责任心。以上这几点感想是我在宜昌海事局一周培训的体会，旨在希望提高辖区船舶安检质量，如有不妥之处，望批评指正。

最后，这里我要向宜昌海事局安检站老师和同事们深表谢意！

**警卫人身安检工作总结16**

20xx年4月我局对新招录的安检员进行为期三个月的安全知识培训学习，严格培训关，通过培训，一定程度上提高了我在煤炭行业的综合素质，培训完毕经考试合格后分到矿上，一切对于我来说基本都是新的，面对一个全新的陌生的工作环境，我如履薄冰。那时没有太多的自信，能做的该做的就是再次加强学习和不断的井下实践，理论联系实际，勇于接受一切，在最短的时间适应这个全新的环境，担负起自己应有的职责。在此期间我最大限度地发挥好个人能力，在自己的岗位上崭露新的锋芒，虽然有辛苦、有劳累；有成功、有失败；有付出、有收获；有感悟、有心得。特别将20xx年的成败得失作总结，以期望在新的一年，扬长避短，去劣取优，做出更大贡献。在过去的20xx年里，在上级的正确领导下，坚持围绕安全生产方针、质量标准化、紧密联系自己的职责、权利与义务等方面开展工作，我深知作为一名驻矿安检员，他的一言一行都体现着保障职工在生产，建设过程中的安全与健康，安检员的工作好坏，对安全生产起着决定性作用，因此在做此总结工作是慎之又慎，下面我将分三个方面做自我个人工作总结：

>一、思想方面

20xx年里，我始终本着“安全第一、预防为主、综合治理”的方针、认真贯彻政策，坚持服从和领导安排，政治立场坚定，在实际工作中能很好的解放思想，实事求是，与时俱进，力求实效。在安全检查和监督工作中，了解和向上级反映对安全生产的意见，对煤矿生产中存在的重大问题及时、准确、真实的反映、汇报给领导，在汇报中绝不抱成见，更不能有“水分”。始终认为安全无小事，再小的安全隐患，发现就得立即制止，不做“老好人”，做事要勤快，不能拖拖拉拉，只有这样才能把安全工作做得实，做得真，做得细。

>二、业务方面

态度决定一切。在工作中，必须具有且抱有一颗良好的事业心和高度的责任感，在工作中努力学习相关业务知识，提高自己在本行业的知识水平，自己深入井下，与煤矿工人学习，向技术工、生产矿长等同志请教，在最短的时间掌握更多的煤矿知识，把学到的东西应用到实践中去。作为一名安检员，必须时刻牢记自己的职责，你的疏忽大意很可能造成的是一个采面，一条掘进、一个矿井的重大事故，人员的伤亡。同时在几个月的工作中让我认识到安全检查工作是一项业务性很强的工作，必须应掌握所管辖范围内的技术本领，从事煤矿安全检查监督工作，就要熟知本专业的安全生产技术知识和生产细节易出现的安全隐患，大事要管，小事也要抓。其他范围内的也要做到了解、熟悉，要做到自己虽然不会干，但别人干完之后，自己知道是否合格。作为一名煤矿安全检查员，我在最短的时间里学习并熟悉了采掘工作面的作业组织、技术工艺，现场的作业规程，尽最大的努力掌握矿井各种灾害的发生原因、预兆、规律、预防措施及发生灾害时的处理方法；掌握安全管理的新知识、新技术和与自己有关的法律法规。

在业务工作中总结出以下几点是我们必须做好的。

（一）由于从事煤矿工作，特别是在井下，都是一些繁重、单调、重复的作业，加上工人的文化素质各不相同，每个人的操作都有很大的自由性，所以很容易违反各项规定，会出现习惯性的违章，即使是一些很危险的工作，在安全生产段一时间后，人也会麻痹大意，疏忽侥幸的思想会渐渐增长，造成事故的发生。这时，作为检查员就要通过监督检查，及早地发现不安全行为，通过提醒、劝告、说服、批评、警告或处分手段，消除不安全行为，发挥安全监督的作用。

（二）由于矿井所使用的设备多数都是相当笨重的，加上矿井内的温度、湿度、风速原因，设备易腐蚀、老化、磨损，容易发生故障，一些设施也因矿井条件和矿山压力等原因产生各种不同程度的问题，这时，安全检查员就要通过安全检查，及时发现并采取有效措施，排除隐患，保证安全生产。

（三）安全检查员只有掌握作业规程的要求，才能发挥安全检查员的执法能力。在看领导审批好的作业规程的同时，安全检查员要通过实际情况和作业现场情况，直接查找作业规程的不足，通过分析判断去发现管理的缺陷，并及时给予纠正和弥补，发挥自己的业务知识及经验作用。

（四）安全检查员要识大体，树立主人翁意识。要通过事故案例给职工群众灌输违章和损坏安全设施的危害性。例如，一些职工开井下风门，就不及时关上，导致风流短路，发生不该发生的事故。还有一些看似小事却最终酿成大祸，如：透水、冒顶、片帮等。安全检查员不管在任何一处盯点，都要进行逻辑判断，观察、分析能够发生重大事故的可能性，要随时想一想，万一发生重大事故后，可能涉及的范围及损失的惨重。所以，一名安全检查员在工作中要从大局出发，从系统出发，发挥自己的主观能动性，增强大局意识。

（五）安全检查员在日常检查监督活动中，检查问题，不能为了工作而工作。首先要善于发现先进和典型，努力为煤矿事业开创良好的安全生产新局面。然后，安全检查员还要善于推广自己的安全生产先进经验。

（六）煤矿安全检查员要结合安全生产的实际，既当检查员，又当宣传员，向广大职工群众宣传安全方针、政策及法律法规，发挥自己的宣传作用。

>三、作风方面

这半年多来，工作中遵守职业道德，遵纪守法，作风扎实，执行力较强，对上级的指示。根据指令、精神等做到不折不扣贯彻执行；煤矿生活中正确对待煤矿的饮食、住宿、卫生等条件，维护了我局的良好形象，同时也维护了个人和集体社会的和谐稳定。俗话说的好：拿人手短，吃人口软，在发现违章现象时，不能被人家一句“硬”话或者“软”话吓到和收买，所以要想发挥好我们安检员的职责，使之职能有所用，必须严肃自己的工作作风。

20xx年，

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找