# 循环经济学论文

来源：网络 作者：逝水流年 更新时间：2024-06-30

*循环经济是以生态规律为指导,合理高效利用自然资源,在符合环境承载能力的要求下进行的经济活动。下面是范文网小编为大家整理的循环经济学论文，供大家参考。 循环经济学论文范文一：茶叶产业发展循环经济论文 1广西茶叶产业发展循环经济的意义 1.1...*

循环经济是以生态规律为指导,合理高效利用自然资源,在符合环境承载能力的要求下进行的经济活动。下面是范文网小编为大家整理的循环经济学论文，供大家参考。

循环经济学论文范文一：茶叶产业发展循环经济论文

1广西茶叶产业发展循环经济的意义

1.1促进规模生产，深化经营体制

要确保广西茶叶产业可持续发展，就必须解决当前茶叶产业小规模、分散经营的问题，促使广西市场有效对接，实现茶农增收。将茶叶产业化和循环经济相互结合，不仅有利于增强茶叶产业自我积累与发展的能力，还能充分发挥、深化茶叶生产经营体制，促进茶叶产业健康发展。

1.2提高茶叶品质，开拓绿色市场

现代农业生产是以绿色食品为主目标，但目前市场上的广西茶叶产品仍存在农药残留超标现象，其出口受到限制。而倡导并发展循环经济能为国内外市场提供安全优质的广西茶叶，对开拓绿色茶叶市场具有重要作用。

1.3减少生态污染，实现可持续发展

茶叶生产与自然生态环境密不可分，在茶叶产业发展循环经济中，通过循环将茶叶生产加工过程中的废弃物重新投入生产或消费环节，是环境与经济协调发展的重要模式，是减少污染的根本手段，也是实现可持续发展的重要途径。

1.4延长产业经济链，促进农民增收

茶叶是广西传统农业产业之一，具有涉及面广、带动性强及平台性好等特点，利用循环经济相关理论发展茶叶产业，既可以通过延长经济链条而增加就业机会，解决农村剩余劳动力，带动乡村、养殖业、农产品和交通运输等发展，又能提高农民收益，促进农村安定繁荣、和谐发展，最终带动广西经济发展。

2广西茶叶发展现状及存在的问题

2.1广西茶叶发展现状

广西茶叶生产具有优越的地理区位、气候环境与种质资源条件，是我国茶叶生产的适宜区之一。广西茶叶生产历史悠久，在唐代就已种茶和制茶[5]，且具有茶树生长期长、开采早、产量高等特点。近年来，广西茶叶发展迅速，2024年全区茶园面积7.22万hm2，排在全国第11位，茶叶产量4.83万t，毛茶产值24.41亿元，加上花茶、六堡茶、茉莉花的再加工产值，茶叶产业总产值约68亿元[6]。此外，在广西80%的产茶县为贫困县，种茶是当地农民脱贫致富、就地就业和发展农村经济的主要途径之一。

2.2存在的问题

(1)产业化规模化程度低。广西茶叶大多是农户经营管理，小规模家庭作坊，生产设备落后，卫生条件较差，技术含量低，产品质量不稳定。

(2)品牌效益低。广西有名茶，但名牌少，获得区级品牌称号的只有少数几个品种，市场占有量低，与福建、浙江、云南等省的差异明显，茶叶大多依靠专卖店销售，缺乏品牌营销意识。

(3)绿色壁垒。从2024年7月1日起，发达国家提高了进口茶的农药残留标准，检测农药从7种扩大到134种，因此广西茶叶需要从根本上解决农药残留的问题。

3广西茶叶可持续发展的对策建议

3.1企业层面

在企业中实行清洁生产，减少产品与服务中物质能量的使用与消耗。大力培育广西茶叶生产、加工和销售龙头企业，推行机械化、自动化、标准化生产，从源头降低废弃物产生;改进种植技术，科学合理使用肥料和农药，规范茶叶加工工艺，促进茶叶向绿色无公害产品发展，不仅能使污染排放最小化，还能提高广西茶叶的市场竞争力。

3.2区域层面

生态园区是多个企业实施循环经济法则的实践模式，可同时获得企业经营规模与生态效益。茶叶产业发展应以龙头企业为依托，与其他小规模茶园相结合，形成规模经济，降低生产成本，促进地方品牌的形成与发展，进而提高广西茶叶的品牌竞争力和影响力。同时，在生态园区引进其他产业，如食用菌栽培、养殖、生态观光等[1]，使茶叶生产废弃物转化成另一种生产的投入品，提高物质能量使用率，实现环境效益最大化，构建循环型农业示范园区，形成农、工、商有机结合产业链及利益共同体。

3.3社会层面

首先，加强茶叶循环经济的科技创新力度，充分利用企业、科研单位和高校的科研力量，进一步深入研究循环经济。通过科技创新，不断完善和发展循环经济的技术能力，拓宽茶叶产业循环经济发展的方向，减少污染，提高废弃物的再使用率。其次，政府应因地制宜，尽快制定发展循环经济的地方性相关法律法规及标准规范，如循环经济规划制度、循环经济科技支撑和示范制度、绿色消费鼓励制度、生产责任制度等。同时加强执法力度，促进循环经济依法有效开展。最后，加大循环经济的宣传力度，倡导使用和食用绿色环保产品，在消费后注重对垃圾的分类处理，提高民众保护环境、节约资源的意识，促进循环经济社会化发展。

循环经济学论文范文二：高速公路建设中循环经济理念运用

1高速公路建设对环境的影响

改革开放初期，我国公路建设主要是以提高通行能力为目标，90年代以后，指导思想还停留在传统的经济思维中，高速公路的快速发展以高消耗、高污染为代价，材料开采方式粗放、自然环境破坏严重;设计观念老旧、土地和自然资源耗费量大，水体和空气污染情况突出。

1.1对土地的影响

公路建设用地分为永久占地和临时占地，永久占地是公路主体工程本身和沿线设施用地，会长期占用大量宝贵土地资源;临时占地主要包括施工便道、取弃土场、拌和站、存料场等，这类土地应该在工程结束后尽快进行生态恢复和水土保持，否则将造成土质下降甚至荒废。《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》中明确了土地：征用及拆迁补偿费用标准，但是实际施工过程对土地的损害并不是仅此就能够弥补的，而即使是临时占地中的拌和站等场地硬化，对土质和生态的破坏也不是短时间内可以恢复的。除了占地，施工中对土体扰动会破坏植被、降低土地抗蚀能力，施工垃圾的随意丢弃，弃土弃渣分散堆放都会造成土质的下降，松散的孔隙率在雨水的冲刷过程中会造成附近土地的污染，这些都直接造成土质的下降和耕地农作物的减产，导致生态环境恶化。

1.2对空气、水体的影响

公路施工中的扬尘、施工机械尾气、沥青混凝土的污浊气体排放在空气中，不但污染环境、降低施工人员和附近居民的生活质量，也会影响沿线农作物的产量和质量。水中桥墩施工时筑岛围堰对水底的搅动、施工船舶油渍污染水体、施工污水和驻地生活污水的随意排放，都对当地水资源造成一定的影响。

1.3噪音污染和对自然环境的破坏

施工过程中土石方爆破、桩基开挖、施工机械及运输车辆等产生的噪音较强，尤其一些不间断施工的工程，昼夜不停的噪音污染对施工区附近的居民生活影响很大。为了满足人民出行，公路建设过程中不可避免要改变工程所在地的地形地貌，破坏自然景观，而大量土地的占用也会破坏地面植被覆盖，造成地表裸露，影响动植物的生存环境。

2在高速公路建设中增强循环经济理念

2.1循环经济理念的意义

循环经济是针对高消耗、高排放的粗放式经济提出的，目的是将经济活动调整为自然资源-产品和用品-再生资源的反馈式流程和低开采、高利用、低排放的循环利用模式，最大限度地提高资源利用效率，从而将经济活动对自然环境的影响控制到尽可能小的范围。循环经济理念核心内涵是在经济可持续发展的前提下，确保资源的循环利用和生态环境的良性转化。循环经济的建立能够促进资源循环利用，缓解浪费，遏制环境污染，保护人类生存条件，促进经济增长方式的转变。高速公路建设过程会消耗大量的自然资源，如果能加强循环经济理念，则会降低造价、保护环境、节约国家资源。

2.2在设计阶段增强循环经济理念

路线的整体规划是否合理直接关系到对环境的影响，在线路的选择上，尽量少占用农田、良田，避开矿区、学校、文物古迹等地区，要合理保护水资源，做好排水设计。山区公路应尽可能和原地形地貌相适应，尽量避免对沿线居民的生活带来影响。线路设计时还要加强景观设计，通过栽种植物补充路线周围的景观。公路绿化后的环境可以调节路面湿度和温度，吸收公路上的噪音、废气和尘土，延长路面使用寿命。路基设计时可以利用工业垃圾、建筑垃圾等废料作为路基填料，合理土方调配减少大挖大填，适当布置通道、合并整治河道节约工程占地。路面施工的原材料以水泥、沥青、砂石料为主，设计中要选用优化的材料配合比和路面结构层，推广废旧材料的再利用以及各种改性沥青等新材料的使用从而节约自然资源，保护生态环境。桥梁结构设计中要准确分析结构受力，进行合理的结构尺寸、配筋及节点等设计，不要为了安全盲目增大混凝土等级、提高配筋率，造成资金和材料的浪费。排水系统设计应对水进行合理疏导，将污水引人地面排水沟、污水池等适当位置。照明系统可以考虑采用风能、太阳能等高科技灯具，节能环保。隧道选线要注意隧道位置是否存在矿脉、瓦斯地层和含地下水的地层，避免破坏地下水资源和矿产资源。弃渣应尽量用于路基填方和桥头路堤填土;宁可利用较远距离的荒地弃渣也不就近占用良田;当必须占用农田时，应先将种植土运走，待工程结束后再把原种植土覆盖于弃渣场以恢复耕种。

2.3基于循环经济的施工阶段环保理念

施工中要尽量保护土地，例如，施工便道等临时工程及拌和站预制场等施工场地应尽量修建在荒地和劣质地上，严禁在沿线基本农田集中分布的区域和地质灾害路段设置取弃土场，施工营地尽量设置在居民生活区附近不要占用林地或耕地。对于已占用耕地待施工结束后要及时进行复耕、绿化以尽快恢复农田的使用，防止水土流失。施工中要增强保护水资源意识，建筑材料如沥青、油料、化学物品等要远离水源堆放，防止散漏污染，仓库周围设置排水系统防止雨水侵烛;施工人员的生活污水需进行收集处理，禁止随意排放;施工机械进行定期检査，减少或避免漏油对水体的污染。公路施工过程中也会产生空气污染，水泥、石灰、矿粉等材料应密封存放，沥青混凝土、水泥混凝土、灰土等尽量采用集中拌和，拌和场、预制场应进行场地硬化并远离居民区，运输车辆在物料表面进行覆盖，施工便道定时洒水除尘，减少扬尘对空气的污染。

3公路建设材料的循环利用

高速公路建设发展循环经济主要包括将其他行业的工业废旧物作为施工材料进行利用和将公路自身的废旧材料重新再生进行利用，这种做法可以节约工程造价、保护国家资源、减少环境污染。

3.1粉煤灰在公路建设中的应用

粉煤灰是火力发电厂燃烧煤炭后的工业废料，它的排放不仅占用大量土地还会造成环境污染，现作为新型材料广泛应用于髙速公路项目中。在\_工程里，粉煤灰可以代替或部分代替水泥等胶结材料进行软基处理，也可以作为路基填筑的填料;在路面工程中，石灰粉煤灰类半刚性基层已经成为我国高速公路路面基层的主要类型;在沥青混凝土路面中，高钙、超高钙粉煤灰可以替代矿粉降低填充料的成本;在水泥混凝土路面中，掺加粉煤灰的干性水泥混凝土路面能节约25￣30%左右的水泥用量。

3.2废旧橡胶在公路建设中的应用

废旧轮胎是污染环境的固体废弃物中最难处理的种类之一，在公路建设中，废旧轮胎粗粒碎屑可作为沥青混凝土的部分骨料进行施工，细粒碎屑可替代部分沥青结合料使用。将废旧橡胶粉用于公路建设，不仅能改善沥青混凝土的使用品质、延长沥青混凝土的使用寿命，而且有利于废旧产品的再生利用。同时废旧轮胎还可以作为安全设施应用在高速公路急弯、连续下坡路段，保护车辆和人员的安全。

3.3再生沥青混凝土在公路建设中的应用

沥青路面的再生技术是将旧沥青路面经过翻挖、回收、破碎、筛分后，与再生剂、新沥青材料、新集料等按一定比例重新拌和产生的混合料，使之能够满足一定的路用性能并用其重新铺筑路面的一套工艺。我国现在许多高速公路进人大修期，旧路面铣刨后的大量沥青混合料经过冷再生和热再生技术处理后重新加以应用，可以节约占地、保护资源。

4循环经济理念在控制工程投资中的作用

尽管合理控制工程投资一直是公路建设者们研究的重点，但是高速公路每公里投资金额还是在逐年上涨，除去工程难度增大、桥隧比增加等因素，土地征用及拆迁补偿费用增加和材料价格上涨占到很大的比例。高速公路建设需要消耗大量土地资源，土、石、中粗砂、砂砾、碎石等不可再生资源作为工程材料被过渡开采。近些年，国家对高速公路占用土地的补偿金额有所提高，增加了失业农民保险、开垦费、复耕费、森林植被恢复费等金额;对砂石料、矿粉等资源的开采进行严格控制和管理，开采设备也必须满足环保部门的要求，材料的缺乏和开采成本的提高导致工程材料价格不断上涨。因此需要在高速公路建设中增强循环经济理念，在合理设置构造物、科学调配土石方、降低取弃土场数量、增强废旧资源的循环利用等方面进行科学规划，通过减少对土地资源的占用，减少砂石料、水泥等工程材料的用量，从根本上降低工程投资金额，为节约国家资金、保护生态环境作出贡献。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找