# 汽车维修毕业论文大专汽修毕业论文5000 (通用5篇)

来源：网络 作者：独酌月影 更新时间：2024-08-04

*以下是小编整理的汽车维修毕业论文大专汽修毕业论文5000 (通用5篇)，欢迎阅读与收藏。汽车维修毕业论文大专汽修毕业论文5000 篇1　　一个个体从一个自在的、鲜活的人变成了一个概念化的、文化意义上的《情感狱》的第一章就大专毕业论文范文大全...*

以下是小编整理的汽车维修毕业论文大专汽修毕业论文5000 (通用5篇)，欢迎阅读与收藏。[\_TAG\_h2]汽车维修毕业论文大专汽修毕业论文5000 篇1

　　一个个体从一个自在的、鲜活的人变成了一个概念化的、文化意义上的《情感狱》的第一章就大专毕业论文范文大全是成熟后的“连科”，他的玩弄权术，他的能与愚，狡黠，私欲等等特点与他的父辈们如法炮制，“连科”完全成长为阎连科笔下的“农民们”。可以看出第一主成分得分曲线呈波动上升趋势，表大专汽修毕业论文5000明青岛市社会生态建设总体上是上升的，第二主成分大专毕业论文范文大全从07年到15年呈上升趋势，15-16年下降明显，表明城市居民生活质量发展近年来有所不足，这也与青岛市近年城市建设有所关系，如修建地铁导致居民生活出行不便等。

　　1)、把种群分成一组Pareto非大专毕业论文范文大全支配集。国际儿童 - 计算机互动杂志。内容提要:农村成人教育在为社会培养和输送人才方面发挥着越来越重要的作用，发展农村成人教育在当代还有很长的路要走知网论文检测。

　　大专毕业论文范文大全

　　经采购部门谈判，满足技术要求的供应商，新的供应商需要建立 ERP档案，原有的供应商按照当前的状态更新，双方在自愿大专汽修毕业论文5000平等的基础上，按照公司的合同模板进行合同签订，若遇到交易途中的争执时，双方必须按照合同条款的相关规定进行解决。本文为股权激励的高管留任效应提供了新的经验证据。在5s时，负载需求由于负载电阻大专毕业论文范文大全从60欧减小到30欧而突然增大。

　　当褥垫层厚度大于10cm时，桩对基础产生的应力集中显著降低。审查是涉及已经通过并且实施、生效的规范性法律文件的合法性、充分性进行检查和监督的制大专毕业论文范文大全度和活动。　　施工进度的计划在经业主审批并实施之后，要严格监督其执行情况，以保证施工进度的相应计划中调配的人力、施工的物资及资金的合理充足。

　　6、加强与基大专论文3000--5000字础建设产业链上下游的合作，形成产业链发展合力。不单一仅赋予审判管理办公室审判管理权限，而是在明确审判管理办公室的审判管理主体地位的同时，通过规定了审判管理职责的细化，使得审判管理中的其他主体的地位得到大专毕业论文范文大全明确，详细内容：论文知网查重。

　　“如公共工程中央学校学生数目一直维持在400人，根据需求学生数目也会发生变化，但其中青年学生的数目有一定特殊要求;到了巴黎理工学校的招生人数一般要求固定在300人。具体有以下几种方式：a政府合同出租，是指对那大专毕业论文3000字些有一定的排他性但排他成本不高的准公共物品，政府可以通过公开招标的方式，控制投标者的竞争价格在一定合理范围，然后与拥有最低价格且较好质量的企大专毕业论文范文大全业签订生产合同，让该企业进行独断性的经营。

　　国家电网公司制大专毕业论文范文大全定的GB/T 19963-20\_《风电场接入电网技术规定》中也明确要求风电场应具备有功功率调节能力，能根据电网调度部门指令控制其有功输出，并保证风电场有功控制系统的快速性和可靠性，必要时可通过安全稳定控制装置自动降低或快速切除风电场有功功率。

**汽车维修毕业论文大专汽修毕业论文5000 篇2**

　　托修方(甲)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

　　承修方(甲)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

　　根据《中华人民共和国合同法》等法律、法规的规定，甲乙双方在平等、自愿、公平、诚实信用的基础上，就汽车维修事宜达成协议如下：

　>　第一条 维修车辆

　　1.车牌号 2.发动机号 3.颜 色 4.车型 5.vin代码/车 架 号 6.行公里数

　　>第二条 维修类别与项目

　　甲应当对承修车辆进行维修前诊断检验，提出需要维修的类别和项目，填写《车辆维修前诊断检验单》。甲确认后在该《车辆维修前诊断检验单》上签字。

　　>第三条 维修配件材料

　　1.甲提供维修配件材料的，应当如实填写材料清单，分别标明原厂配件、副厂配件或者修复配件，明码标价，并保证质量。

　　2.甲在维修中换下配件、总成等，交由甲自行处理。

　>　第四条 维修价格

　　1.甲同意甲按照公示的工时单价\_\_\_\_\_\_元/工时、材料进销差价率\_\_\_\_\_%进行计价。

　　2.结算工时定额执行标准：汽车制造企业提供 □ 市交通管理局制定 □。

　　3.维修预算费用：\_\_\_\_\_\_元，大写：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.其中：工时费\_\_\_\_\_\_元，大写：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;材料费\_\_\_\_\_\_元，大写：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

　　4.维修费用高于或低于维修预算费用的\_\_\_\_\_%时，由双方协商解决，否则按照实际发生的维修费用结算。

　　>第五条 车辆交接

　　甲接收待修车辆时，甲应当自行取走车内可移动物品。车上附件、设备等填入《车辆维修前诊断检验单》的，甲在竣工交车前对其及承修车辆负有保管责任。

　>　第六条 质量标准

　　1.质量标准执行：国家标准 □ 行业标准 □ 地方标准 □ 制造企业维修手册等有关资料的要求 □。

　　2.质量保证期按照下列第\_\_\_\_\_\_项执行。

　　(1)按照交通部《机动车维修管理规定》第三十七条规定执行：整车或总成修理的质量保证期为车辆行驶XX0公里或者100日;二级维护的质量保证期为车辆行驶5000公里或者30日;一级维护、小修、专项修理的质量保证期为车辆行驶XX公里或者10日。

　　(2)按照甲承诺(不低于交通部规定)的“车辆行驶\_\_\_\_\_\_公里或\_\_\_\_\_\_日”执行。

　　3.质量保证期，从维修竣工后，由甲验收取车的当日起计算;因维修质量问题返修的，其返修的作业项目，从返修竣工后，由甲验收取车的当日起重新计算。行驶里程和日期指标，以先达到者为准。

　>　第七条 竣工验收

　　1.竣工交付日期为\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日前，交付地点为\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

　　2.维修竣工质量检验合格的，对二级维护(含)以上的车辆，甲应当由维修质量检验人员签发全国统一样式的机动车维修竣工出厂合格证;对二级维护以下的车辆，甲应当发给维修合格证明(含结算清单)。甲未签发或者发给的，甲有权拒付费用。

　>　第八条 结算

　　1.车辆维修竣工后，甲应当向甲出具法定的结算票据，并附桂林市运输管理处监制的《桂林市机动车维修结算清单》，工时费和材料费应当分项列明。甲未出具法定结算票据及结算清单的，甲有权拒付费用。

　　2.付款方式：现金 □ 转账 □ 其他 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_□。

　　3.付款期限：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

　　>第九条 违约责任

　　1.甲对承修的车辆及车上附件、设备等，因保管不善造成毁损、灭失的，承担赔偿责任。

　　2.在质量保证期内，因维修质量原因造成车辆无法正常使用，甲负责无偿返修，并赔偿甲相应损失。

　　3.甲逾期交付车辆的，可按每逾期一天\_\_\_\_\_\_元或维修费用的\_\_\_\_\_%向甲支付违约金。

　　4.甲逾期支付维修费用的，甲对车辆有权留置，并可按每逾期一天\_\_\_\_\_\_元或维修费用的\_\_\_\_\_%向甲支付违约金。

　　5.甲在承修过程中，发现确需增加维修项目、增加约定维修费用或延长维修期限的，应当及时通知甲，说明理由并征得同意，否则甲不承担甲擅自增加项目的维修费用或逾期支付维修费用的违约责任;甲接到通知后\_\_\_\_\_\_天内应当给予答复。

　　甲中途需要变更或解除合同，应当及时通知甲，若给甲造成损失的，应当赔偿相应损失。

　　>第十条 其它约定

　　1.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

　　2.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

　　>第十一条 争议解决

　　因本合同而发生的争议，由双方协商解决，也可请求桂林市汽车维修行业协会等组织予以调解;或按照以下第\_\_\_\_\_\_种方式解决。

　　1.提交桂林市仲裁委员会仲裁;

　　2.依法向人民法院提起诉讼。

　　>第十二条 附则

　　1.本合同末尽事宜按国家法律、法规和规章办理。

　　2.本合同及附件一式两份，甲乙双方各执一份，自双方签字或盖章之日起生效。

　　甲(签章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 甲(签章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

　　住所：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 住所：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

　　通讯地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 通讯地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

　　邮编：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 邮编：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

　　法定代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 法定代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

　　委托代理人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 经办人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

　　电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

　　签约时间：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**汽车维修毕业论文大专汽修毕业论文5000 篇3**

　　回顾实习生活，感触很深，收获颇丰。通过实习我更加认识到实践是检验真理的标准，只学不实践，那么所学的就等于零，理论应该与实践相结合。另一方面，实践可为以后找工作打基础。我感觉实践是大学生活的第二课堂,是知识常新和发展的源泉，是检验真理的试金石，也是大学生锻炼成长的有效途径。一个人的知识和能力只有在实践中才能发挥作用,才能得到丰富、完善和发展20\_年汽车维修实习总结20\_年汽车维修实习总结。大学生成长，就要勤于实践，将所学的理论知识与实践相结合一起，在实践中继续学习，不断总结，逐步完善，有所创新，并在实践中提高自己的各方面知识、能力、技术等因素融合成的综合素质和能力，为自己事业的成功打下良好的基础。

　　通过这段时间的实习，学到一些在学校里学不到的东西。因为环境的不同，接触的人与事不同，从中所学的东西自然也就不一样。我们不只要学好学校里所学到的知识，还要不断从生活实践中学习其他的知识，不断地从各方面武装自已，才能在竞争中突出自已，表现自已。要学会从实践中学习，从学习中实践。此次实习我认识到很多工作常识，意志得到了锻炼，对我以后的学习和工作将有很大的影响。纸上得来终觉浅，绝知此事须躬行。做事不可以眼高手低，往往看似简单的东西想要做好并不容易，只有亲身实践才能知其根本，才会做出理想的成绩。在实习时我们要将所学的理论知识与实践结合起来，培养勇于探索的创新精神、提高动手能力，加强社会活动能力，严肃认真的学习态度，为走上工作岗位打下坚实的基础。

　　由于是初次实习，所以有的工作做的很慢，也挺辛苦，不过在同事和同学的的关心和帮助下不断进步和成长，也充分感受到公司这个大家庭的团结和温暖，于是我决定就算再苦再累我也要坚持下去，所以工作起来反而觉得轻松了许多。所以通过虚心请教，在实习老师的指导帮忙协助下，我很快的适应了这份工作。

　　在过去的几个月里，我在实习老师和同事的帮助与关怀下，认真学习、努力工作，能力有了很大的提高，个人综合素质也有了全面的发展，但我知道还存在着一些缺点和不足。认识到工作经验的缺乏，所以我必须积极努力工作。在实习的这段时间里，虽然有时候工作很苦很累，但是感到更加的充实，我从中体会到了做人做事的道理，从实践中学到了专业技术，积累了实践技术经验。在今后的工作和学习中，我还要更进一步严格要求自己，虚心向优秀的同事学习，继续努力改正自己的缺点和不足，争取在思想、工作、学习和生活等方面取得更大的进步。

　　至此感谢公司给了我这么好的实习机会，感谢指导老师给予的帮助。

**汽车维修毕业论文大专汽修毕业论文5000 篇4**

　　1、认真贯彻执行“预防为主,防治结合,综合治理”的环境保护方针,遵守国家《环境保护法》,《大气污染防治法》、《环境噪声污染防治法》等有关环境保护的法律法规规章及标准

　　2、应有废油、废液、废气、废蓄电池, 废轮胎及垃圾等有害物质集中收集、有效处理和保持环境整洁的环境保护管理制度

　　8、有害物质存储区域应界定清楚,必要时应有隔离、控制措施

　　4、涂漆车间应设有专用的废水排放及处理设施, 采用干打磨工艺的,应有粉尘收集装量和除尘设备,应设有通风设备。

　　5、调试车间和调试工位应设置汽车尾气收集净化装置

　　6、应定期进行环境保护教育和环保常识培训,教育职工严格执行各种工艺流程,工艺规范和环境保护制度。

　　7、严格执行汽车排放标准,全面实施在用车辆的检查/维护制度(I/M制度),控制在用车辆的排放污染,在维修作业过程中,严禁使用不合格的消声装置

　　8、车辆竣工出厂前,要严格检查车辆尾气排放和噪声指标,对尾气排放和噪声指标不符合国家标准的,不得出厂。

**汽车维修毕业论文大专汽修毕业论文5000 篇5**

　　随着我国汽车维修养护市场的快速发展，但对环境污染的认识却没有快速提高，目前虽然有一些管理制度，但对企业的约束还远远不够，在经济利益的驱动下，管理制度不到位，环保意识缺失，对本来就脆弱的环境带来了不可小视的影响，

　>　一、汽车维修养护市场环境现状

　　(一)汽车维修保养过程的尾气污染。汽车在维修保养过程中，发动机的燃料不能完全燃烧，汽车三元催化器不能正常工作，汽车尾气的污染是平时公路运输的几倍，而大部分企业将这部分尾气未经任何处理就直接排放到室外，对大气造成严重污染。

　　(二)汽车维修保养过程产生的废弃物。1、固态废弃物。汽车维修企业在维修保养过程中产生的金属和橡胶等固体废弃物直接卖给废品回收站，由于缺少技术和设备，将一些带有有害物质的固体废弃物当作一般废品处理，如报废的钠冷气门、铅酸电池、三元催化器等，对环境破坏非常严重。2、液体废弃物。目前汽车保养产生的主要液体废弃物为废机油，一般的管理制度要求废机油倒入收集桶内，定期处理，但在经济利益的驱动下，大部分企业将废机油通过中间商卖给了非法的小炼油厂，对环境造成严重污染。3、汽车电子类废弃物。在汽车维修和报废过程中，产生大量有害的电子类废弃物，如安全气囊、电子控制元件等如果不进行有效处置，都会严重破坏生态环境。

　　(三)汽车维修保养场地土壤、空气与水的污染。汽车在维修保养过程中产生的各类废弃物，没有回收价值的，各企业只是简单废弃或填埋与燃烧，更有甚者，将液体类有毒有害废弃物直接倒入下水道等。填埋的橡胶、塑料很难自然降解，对土壤造成百年污染;倒入下水道的液体废弃物对土壤与地下水的污染更不容忽视。燃烧处理的橡胶、塑料、布艺类易燃产品，在燃烧过程中产生大量的有毒有害气体严重污染空气。

　>　二、应对措施

　　(一)鼓励制造企业研发环保新材料。节能环保作为科技创新的主导方向，必将成汽车制造企业创造利润的重要手段之一。我国汽车业在发展过程中要从根本上改变观念认识，将环保作为推进产品、生产工艺、原材料等革新的重要因素，积极主动的进行生产体制和技术的革新，只有这样才能够提高产品的国际竞争力，才能提高企业的国际影响力，真正参与到国际竞争合作之中。

　　(二)提高汽车维修保养企业准入制度。我国应该加强汽车维修企业管理，提高准入门槛，将汽车维修企业配置有关的回收设备以及废弃物回收环保措施做为许可条件，附加在汽车维修企业的开业、资质审核条件中，并强制实施。对于现阶段没有相应回收设备和管理措施的汽车维修企业，不允许其从事相应的作业，对违规者加大处罚力度。

　　(三)加强政府管理，引进环境第三方补偿机制，提高处罚力度。在汽车维修保养企业的管理中，应该坚持“谁污染环境谁付费、谁受益谁补偿”的原则。对造成重大环境问题，依据新环保法加重处罚，为企业管理竖标杆，使企业树立“加强节能减排，发展绿色汽修”的工作目标，以绿色环保为发展动力，积极采用新型、绿色环保节能设备、设施，倡导科学修车理念，合理分类处置汽车废品，提高维修效率与质量，减少对环境的破坏与污染。

　　(四)鼓励利用废弃材料再生制造新材料技术研发。我国应该鼓励和扶持国内企业致力于再生资源研发。例如汽车保险杠、座椅、轮罩等广泛采用的材料为聚丙烯基复合材料，国内某研究机构通过在粉碎后的聚丙烯废弃物中加入新的聚丙烯、玻璃纤维、偶联剂等，经过烘干、混合、加热、压制等工序制成新复合板材，对于资源循环利用和环保都有重要意义。

　　(五)政策扶持环保回收企业，促进环保回收企业发展，提高经济效益。目前，我国应该对企业的回收与利用给予政策的扶持，回收企业可以减免税率，回收开发可以得到科研经费，使回收企业得到经济补偿。

　　(六)加强维修保养企业管理，提高企业员工环保意识。在汽车维修中，要优化维修工艺，优化烤漆业务布局，改造烤漆房油改电，规范维修用油料使用量及回收处置，强化维修企业内部节能减排意识。积极推广应用绿色机电维修、绿色钣金修复、绿色涂漆、废弃物处理与回收、洗车水循环利用等先进技术，节约能源与资源，减少环境污染，提高维修效率和服务质量。

　　>三、结语

　　在当前生态环境不断恶化和资源日益紧缺的形势下，减少汽车维修行业环境污染，保持汽车维修行业健康可持续发展，实现资源和能源的循环利用，推动汽车维修行业向绿色发展，树立绿色维修的良好社会形象具有深远的社会意义。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找