# 2024年交通秩序劝导工作汇报材料(6篇)

来源：网络 作者：红尘浅笑 更新时间：2024-08-26

*无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看一看吧。交通秩序劝导工作汇报材料篇一1、...*

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看一看吧。

**交通秩序劝导工作汇报材料篇一**

1、认真学习交通法律法规，熟练掌握交通安全自我保护和防范知识，配梧协助交通管理员进行交通安全宣传教育，积极开展经常化文明交通宣传教育活动；

2、负责对辖区内的机动车车主和驾驶人员进行安全教育和提醒，制止超员超速超载等行为；

3、定期开展交通安全隐患排查，逐级上报并配合相关部门整改落实；

4、警示、劝导和举报车辆交通违法行为，完成日常交通劝导任务，教育和纠正群众不良交通行为方式；

5、积极参加文明交通服务活动，积极配合辖区交警中队定期开展交通秩序检查和整顿；

6、做好各种交通劝导登记和记录工作。

农村道路交通劝导员工作职责》、《全安镇农村道路交通劝导员工作要求》、《全安镇农村道路交通劝导管理制度》等相关制度，农村道路交通劝导员工作要求

劝导站配备道路交通安全劝导员1-2人。劝导员实行聘用制，聘用合同存档备查。劝导员要针对乡镇逢场天和节假日人流、车流量大的情况，重点突出农村客运超员，面包车非法营运，三轮车非法载人，电动车、摩托车无牌无证、不戴安全头盔、超载，运输型拖拉机超载、人货混装等违法违规行为，及时予以劝导、纠正，并做好工作记录。

劝导员在道路上设点劝导、纠正道路交通违法行为时，应坚持合法、公正、文明、规范、理性原则，着统一服装和反光背心，佩戴规定的执勤装备和统一制作的工作证，并选择安全可靠、道路宽阔、视线良好且不妨碍交通的合适地点，摆放必要的锥形筒和劝导标牌。

辖区出现交通堵塞或发生道路交通事故，劝导员要及时妥善处置，第一时间报告辖区公安交警部门，并协助交通民警勘查交通事故现场，协助公安交警部门处理善后赔偿调解工作。

劝导员要加强业务指导和法律法规培训学习，不断增强法律意识和劝导、纠正交通违法行为能力，严格规范执勤行为。

劝导员要严守法律法规要求，严禁收取罚没款。一经发现，从严惩处，构成违法犯罪的，坚决移交司法机关处理。

**交通秩序劝导工作汇报材料篇二**

文明交通劝导员工作职责

一、宣传、引导行人文明行路，劝阻不文明行路行为；

二、宣传、引导非机动车安全文明骑行，劝阻不文明行驶行为；

三、宣传、引导机动车行经斑马线应减速避让，劝阻不文明驾驶行为；

四、使用照相机、摄像机对以上违法行为人或车辆进行录拍，记录违法行为；

五、扶助老、幼、残疾人安全文明行路，热情为外地驾驶人、游客提供咨询服务；

六、劝导员必须做到举止文明、礼貌待人，自觉遵守各项法律法规，听从指挥、坚守岗位、尽职尽责，不得有越权行为。

学校交通安全劝导员均由各校遴选出的行政管理人员和骨干老师担任，具体职责是：一是配合协助学校法制辅导员进行交通安全宣传教育，积极开展经常化文明交通宣传教育活动；二是定期开展学校周边交通安全隐患排查，逐级上报并配合相关部门整改落实；三是警示、劝导和举报社会接送学生车辆交通违法行为，教育和纠正学校师生不良交通行为方式；四是积极参加文明交通志愿服务活动，积极配合辖区交警中队定期开展学校门前及周边交通秩序整治；五是协助学校对学校门前及周边交通环境规划管理，大力营造文明交通进校园宣传文化氛围。

**交通秩序劝导工作汇报材料篇三**

交警大队交通秩序管理工作情况汇报

2024年开年以来，大队在市局及支队党委的正确领导下，按照年初确定的总体工作思路，以着力改善辖区范围内的交通环境为重点，深入开展“三超一疲劳”违法行为专项整治、“春运”、“规范机动车号牌”、整治酒后驾驶及“迎双节、保畅通”交通秩序集中整治及交通秩序治理整顿工作，全力保障辖区道路交通的安全、畅通、有序。据统计，4月份大队查处各类违法行为共计5297起，其中。2024年1—4月辖区共发生重大交通事故3起、死亡 3人、与去年同期相比略有上升。

大队在去年专项工作的基础上，将工作方案进一步细化，在日常工作中，每月按时开展4次集中整治行动。通过科学部警，深入宣传，严格路面管控，特别是对重点时段和路段的管理，加大对严重交通违法行为的查处力度。通过五个月的治超、路面巡查、以及交通秩序整治与维护，取得一定成效。

现将我队认真落实交管工作任务情况汇报如下。

一、全力开展“三超一疲劳”违法行为专项整治工作。坚持将“三超一疲劳”工作目标贯彻落实到日常工作中，成绩有明显提升。截至4月1日为止，大队出动警力430余人次，警车281台次，设置执勤点4个，检查客车677辆次、校车15辆，查处各类违法行为8247起，其中客车超员42起，超速7884起，超载75起，疲劳驾驶246起，进行交通安全宣传教育11000余人次。

二、缜密部署，圆满完成2024年春运安保任务。春运期间，大队积极组织开展了酒后驾驶和涉牌涉证专项整治行动，排查春运交通事故隐患，严纠客车超员、农用车违章载人、无牌无证等严重交通违章行为。共出动警力170余人次，警车120余台次，检查各类车辆2156辆次，查处各类交通违法行为2500余起,暂扣机动车42台次，查处客车超员33起。全面完成了春运及东方山朝拜等交通安全工作的各项任务，确保了春运期间辖区交通安全形势的和谐稳定。

三、

消除交通事故隐患，开展涉牌涉证车辆整治。按照支队统一安排部署，大队通过开展集中整治行动严厉打击无牌无证、使用伪造变造牌证、故意遮挡号牌等涉牌涉证交通违法行为。在106国道、铁贺省道、城区道路等重点路段设置检查点，多措并举，落实“三个必查”、“五查五看”工作要求，在辖区内形成“涉牌涉证”整治行动高压态势。2024年1至4月，大队共查处涉牌涉证违法行为247 起，其中故意遮挡或污损机动车号牌 28起、无放大字号 115起、套牌 ？起。

四、多措并举治酒驾。大队结合 “大走访”和“文明交通行动计划”，认真研究

总结

酒驾行为发生的时间与地域，采取流动巡查、设点查缉与突然袭击相结合的方式，加大对重点时段的路面管控力度，发挥震慑作用，使驾驶员主动避免酒后驾驶。自觉遵守相关法律法规。截止目前，大队出动警力

余人次，出动警车 余台次，检查车辆

辆次，查处饮酒驾车

起，未查获一起醉酒驾车。

五、积极调动民警积极性。大队将每次交管工作任务都按大队实际情况进行细化，责任明确到个人，依据支队的考核监督制度，大队制定相应的奖惩考核制度。大队领导定期与民警谈心，关心民警思想动态，着力加强组织纪律性。让每一个民警从“要我干”转变到“我要干”。在路面执勤工作中大队领导身先士卒，深入一线，与民警们一起。给民警们起到了带头作

用，充分调动了民警的积极性。

六、“迎双节、保畅通”交通秩序集中整治，推进城区交通秩序综合整治常态化。为了保障“双节”期间辖区交通道路安全畅通，大队严格按照支队的安排，结合辖区实际情况，制定方案，做到“人人有目标，人人有职责，人人有压力”，全警上路。针对城区“摩的”、机动车违停等突出的问题，我队在城区主干道上划出临时停车泊位80余个，有效改善了城区停车难的问题；同时，进一步理顺停车站、点，引导车辆顺向有序停靠；在重点、复杂路段增设车辆禁停标志，努力改善机动车临时停车环境。通过严查各类不文明行车交通违法行为，和辖区道路扬尘发生重点路段进行高密度、高频率的治超流动执法，有效规范辖区道路交通秩序，改善辖区市容环境。1至4月累计上路执法160余人次，检测货车876辆次，货运车辆超限发生率由过去的98%降至45%。

三、日常工作存在的困难

大队自2024年警务改革后，在编民警数由原来的12人缩减为10人，按照市公安及支队整体干部人事安排，我队现有干部4名，大队机关设有行政内勤1名，违法窗口处理人员1名，法制宣传民警1名，实际路面民警3名。为了保证工作实效，大队领导与基层民警采取分工不分责的方式，全力投入到路面管理工作中，但是干警队伍呈现老龄化问题较突出繁重的工作相比仍显捉襟见肘。民警执法环境差，部分不配合的违法人员极易导致民警受伤。

四、下步工作打算

1、严厉打击无牌无证、遮挡号牌等涉牌涉证违法行为，重点整治摩托车、农用车行驶秩序的统一，通过进一步加强路面管控力度，按照“三个必查”、“五查五看”工作要求，严格查处涉牌涉证违法行为，从而减少因涉牌涉证交通违法行为引发的交通事故。

2、进一步做好辖区重大事故预防工作，坚决杜绝一次死亡3人以上的特大交通事故发生。

3、认真落实“迎双节、保畅通”交通秩序集中整治工作，全面开展辖区不文明交通行为、静态交通违法行为、酒后驾驶等严重交通违法行为整治活动，达到严重交通违法行为大幅减少，辖区停车秩序明显好转，不发生严重交通拥堵，辖区道路交通安全畅通的目标。

4、积极采取先声夺人的方法，在辖区车站、广场、村、社区播放宣传片、张贴宣传图，在企业单位、学校积极开展交通安全知识普及。营造浓厚的交通安全宣传氛围。层层签订目标责任书，将交通安全责任落实到每一个驾驶人、外来人口、及人民群众的心中。

5、在区委、区政府的支持下，大队积极与辖区其他兄弟执法单位协作，在辖区大力开展车辆超载、超限、抛洒整治工作，以达到共同的整治目标。

**交通秩序劝导工作汇报材料篇四**

交警大队交通秩序管理工作情况汇报

2024年开年以来，大队在市局及支队党委的正确领导下，按照年初确定的总体工作思路，以着力改善辖区范围内的交通环境为重点，深入开展“三超一疲劳”违法行为专项整治、“春运”、“规范机动车号牌”、整治酒后驾驶及“迎双节、保畅通”交通秩序集中整治及交通秩序治理整顿工作，全力保障辖区道路交通的安全、畅通、有序。据统计，4月份大队查处各类违法行为共计5297起，其中。2024年1—4月辖区共发生重大交通事故3起、死亡 3人、与去年同期相比略有上升。

大队在去年专项工作的基础上，将工作方案进一步细化，在日常工作中，每月按时开展4次集中整治行动。通过科学部警，深入宣传，严格路面管控，特别是对重点时段和路段的管理，加大对严重交通违法行为的查处力度。通过五个月的治超、路面巡查、以及交通秩序整治与维护，取得一定成效。

现将我队认真落实交管工作任务情况汇报如下。一、全力开展“三超一疲劳”违法行为专项整治工作。坚持将“三超一疲劳”工作目标贯彻落实到日常工作中，成绩有明显提升。截至4月1日为止，大队出动警力430余人次，警车281台次，设置执勤点4个，检查客车677辆次、校车15辆，查处各类违法行为8247起，其中客车超员42起，超速7884起，超载75起，疲劳驾驶246起，进行交通安全宣传教育11000余人次。二、缜密部署，圆满完成2024年春运安保任务。春运期间，大队积极组织开展了酒后驾驶和涉牌涉证专项整治行动，排查春运交通事故隐患，严纠客车超员、农用车违章载人、无牌无证等严重交通违章行为。共出动警力170余人次，警车120余台次，检查各类车辆2156辆次，查处各类交通违法行为2500余起,暂扣机动车42台次，查处客车超员33起。全面完成了春运及东方山朝拜等交通安全工作的各项任务，确保了春运期间辖区交通安全形势的和谐稳定。三、消除交通事故隐患，开展涉牌涉证车辆整治。按照支队统一安排部署，大队通过开展集中整治行动严厉打击无牌无证、使用伪造变造牌证、故意遮挡号牌等涉牌涉证交通违法行为。在106国道、铁贺省道、城区道路等重点路段设置检查点，多措并举，落实“三个必查”、“五查五看”工作要求，在辖区内形成“涉牌涉证”整治行动高压态势。2024年1至4月，大队共查处涉牌涉证违法行为247 起，其中故意遮挡或污损机动车号牌 28起、无放大字号 115起、套牌 ？起。四、多措并举治酒驾。大队结合 “大走访”和“文明交通行动计划”，认真研究总结酒驾行为发生的时间与地域，采取流动巡查、设点查缉与突然袭击相结合的方式，加大对重点时段的路面管控力度，发挥震慑作用，使驾驶员主动避免酒后驾驶。自觉遵守相关法律法规。截止目前，大队出动警力

余人次，出动警车 余台次，检查车辆

辆次，查处饮酒驾车

起，未查获一起醉酒驾车。五、积极调动民警积极性。大队将每次交管工作任务都按大队实际情况进行细化，责任明确到个人，依据支队的考核监督制度，大队制定相应的奖惩考核制度。大队领导定期与民警谈心，关心民警思想动态，着力加强组织纪律性。让每一个民警从“要我干”转变到“我要干”。在路面执勤工作中大队领导身先士卒，深入一线，与民警们一起。给民警们起到了带头作

用，充分调动了民警的积极性。六、“迎双节、保畅通”交通秩序集中整治，推进城区交通秩序综合整治常态化。为了保障“双节”期间辖区交通道路安全畅通，大队严格按照支队的安排，结合辖区实际情况，制定方案，做到“人人有目标，人人有职责，人人有压力”，全警上路。针对城区“摩的”、机动车违停等突出的问题，我队在城区主干道上划出临时停车泊位80余个，有效改善了城区停车难的问题；同时，进一步理顺停车站、点，引导车辆顺向有序停靠；在重点、复杂路段增设车辆禁停标志，努力改善机动车临时停车环境。通过严查各类不文明行车交通违法行为，和辖区道路扬尘发生重点路段进行高密度、高频率的治超流动执法，有效规范辖区道路交通秩序，改善辖区市容环境。1至4月累计上路执法160余人次，检测货车876辆次，货运车辆超限发生率由过去的98%降至45%。

三、日常工作存在的困难

大队自2024年警务改革后，在编民警数由原来的12人缩减为10人，按照市公安及支队整体干部人事安排，我队现有干部4名，大队机关设有行政内勤1名，违法窗口处理人员1名，法制宣传民警1名，实际路面民警3名。为了保证工作实效，大队领导与基层民警采取分工不分责的方式，全力投入到路面管理工作中，但是干警队伍呈现老龄化问题较突出繁重的工作相比仍显捉襟见肘。民警执法环境差，部分不配合的违法人员极易导致民警受伤。

四、下步工作打算

1、严厉打击无牌无证、遮挡号牌等涉牌涉证违法行为，重点整治摩托车、农用车行驶秩序的统一，通过进一步加强路面管控力度，按照“三个必查”、“五查五看”工作要求，严格查处涉牌涉证违法行为，从而减少因涉牌涉证交通违法行为引发的交通事故。

2、进一步做好辖区重大事故预防工作，坚决杜绝一次死亡3人以上的特大交通事故发生。

3、认真落实“迎双节、保畅通”交通秩序集中整治工作，全面开展辖区不文明交通行为、静态交通违法行为、酒后驾驶等严重交通违法行为整治活动，达到严重交通违法行为大幅减少，辖区停车秩序明显好转，不发生严重交通拥堵，辖区道路交通安全畅通的目标。

4、积极采取先声夺人的方法，在辖区车站、广场、村、社区播放宣传片、张贴宣传图，在企业单位、学校积极开展交通安全知识普及。营造浓厚的交通安全宣传氛围。层层签订目标责任书，将交通安全责任落实到每一个驾驶人、外来人口、及人民群众的心中。

5、在区委、区政府的支持下，大队积极与辖区其他兄弟执法单位协作，在辖区大力开展车辆超载、超限、抛洒整治工作，以达到共同的整治目标。

**交通秩序劝导工作汇报材料篇五**

交通秩序整治工作专项汇报材料

xxxx市公安交警大队

自巩固国家卫生城市工作开展以来，我队仅仅围绕这个中心成立专门机构，及时召开动员大队，要求全体民警思想不松懈、不麻痹、树立大局意识，以高度的责任感扎实做好“创卫”工作。2024年我大队按照上级业务部门和市局要求部署，先后组织开 展了“集中整治严重交通违法行为整治行动”、“涉牌涉证交通违法行为整治行动”、“校园周边交通安全整治行动”、“遏制重特大道路交通事故集中统一行动”、“无牌无证摩托车专项治理行动”、联合开展“西北联动1号”预防重特大道路交通事故行动、“客运车辆集中整治行动”、“交通安全文明行动”等集中整治行动共90余次。大队把90％的警力压到一线，在国道109线、215线、省道303线及市区各主要道路开展了交通安全集中整治，重点查处无牌无证车辆上路行驶、货运车辆以及低速载货汽车非法载客、人货混装、三轮摩托车超载、客车超员、酒后驾驶等严重交通违法行为。通过大队民警的不懈努力专项整治取得了明显效果。在摩托车专项整治行动中，共查扣涉嫌无牌无证摩托车500余辆。酒后驾驶专项整治中共查处酒后驾驶58起。行政拘留19人。

一、强化路面管控能力，降低交通事故，努力打赢“创卫”攻坚战。队领导俯下身子经常深入一线，指导和督促交通管理工作的开展，把各项工作层层落实到每一个人。通过科学分析研判、重点交通违法行为整治、强化源头管理等有效工作措施，大力开展交通事故预防工作。

（一）健全交通事故分析研判机制。我队根据发生的典型交通事故案例，发生的原因、存在的隐患等，进行全面深入的分析和研究，针对全市事故预防工作现状及存在的问题，采取了健全机构，加强危险路段和隐患点段治理，推动交通安全“五进”宣传向纵深发展、筑牢源头防线，加强路面防控等有效措施，从而为道路交通事故预防工作的良性发展提供了坚实基础。

（二）开展交通违法专项整治，认真查处各类交通违法行为。我队根据公安部交管局要求，为进一步巩固整治酒后驾驶专项行动成果，大力创新管理举措，不断强化整治酒后驾驶常态化、制度化和规范化，大队从2024年4月起，建立整治酒后驾驶违法行为长效机制，其中4月1日、4月12日、4月27日为全省集中整治统一行动日，统一行动时间为20时30分至23时。将最大警力摆放在路面上，队领导深入基层督导工作，加大对重点时段、重点路段、重点交通违法行为的管理和处罚力度。在勤务安排上，结合道路交通违法行为发生的规律，落实定点与流动相结合、日常管理与集中行动相结合的方式，加大管控力度，不留盲区和死角，始终保持严管重罚的高压态势，重点查处酒后驾驶、无牌无证车辆上路、农用车违法载人、超员、超速等严重交通违法行为，有效减少了因交通违法行为引发的各类交通事故，维护了道路的安全畅通，保障了人们群众的生命财产安全。

（三）大力开展事故隐患点段排查整治。我队多次组织专门力量对全市道路交通事故易发路段进行整治，加大管理力度，有效排除路面事故隐患，降低了事故发案率。

二、加强源头化管理。我队始终把抓好源头化管理作为预防和减少道路交通事故的一个重要环节，狠抓措施落实。

（一）开展机动车涉牌涉证交通违法专项整治，杜绝隐患车辆、报废车辆上路行驶。一个时期以来，我辖区交通事故一度呈现上升趋势，死亡、受伤人数急剧攀升。队领导经过缜密研究，发现绝大多数交通事故和摩托车有着千丝万缕的联系：肇事摩托车多为无牌无证车辆。针对这一情况，即组织全体民警开展摩托车专项整治行动，经过广大民警的不懈努力，摩托车肇事势头得到有效遏制，死亡和受伤人数明显下降。

（二）加大客车源头化管理，开展客车超员违法行为专项整治行动。我队严格落实客车各项管理工作措施，加强客车驾驶人、车主的安全教育，督促帮助运输企业建立健全安全生产制度，注意发现安全技术隐患，并对发生问题的运输企业下发整改通知书，责令限期改正，防止客运车辆发生交通事故。

（三）开展校车整治。我队组织专门警力，深入全市中小学校和幼儿园，对全市校车进行摸底、造册登记，并在校车的规定部位粘贴统一制式的醒目标志，提醒其他车辆注意礼让；放学时间派出警力在学校门口执勤，护送学生过马路；组织学生参加“警营开放日”活动，增强相互间的沟通和了解；为中小学生上交通安全课，将交通安全宣传引向教室和课堂；与教育主管机构负责人保持密切联系，召开联系会议，共同探讨交通安全对策，努力搞好校园及周边的交通和治安环境。

（四）全力保障春运和节假日交通安全。我队科学布置岗勤、合理调配警力、提前安排部署，有针对性的延长工作时间，将测速车长期安排在10

9、215国道，实现对以上路面全天候、全方位的监控、巡逻，严防群死群伤事故的发生。组织民警深入客运企业、危险物品运输企业对车辆进行认真检验，严防带病车辆出车，对危险路段全面普查，确保主干线和重点旅游景区道路通畅，确保人民群众满意祥和的过好节假日。

（五）圆满完成各项交通安全保卫任务。我队积极探索新形势下的交通警卫工作，以提高各级领导对交通警卫及民警勤务的满意率为目标，全力以赴做好交通警卫工作。队领导科学部署，精心组织，周密安排。全体民警恪尽职守，精神饱满，严阵以待，严防死守，确保万无一失，先后保质保量完成各种国家级、省级重大交通警卫任务，未发生一起安全事故。

三 以交通安全宣传为重点，全面提高全民交通安全意识。我队始终将交通安全宣传工作作为交通管理工作的重中之重，以交通安全宣传“六进“为载体，大力开展交通安全宣传，通过举办宣传活动、建立宣教课堂、并利用电视、互联网、报刊等新闻媒体和发放传单、摆放展板、悬挂横幅、组织警营开放日等多种形式，将交通宣传渗透到全市的边边角角，全面提高市民的交通安全意识，营造浓厚的交通宣传氛围。

（一）开展交通安全集中宣传活动，全力营造良好宣传氛围。我队相继开展了“保护生命，安全出行”等为主题的广场集中宣传活动，在社会上营造出了浓厚的宣传氛围。全面深入开展交通安全宣传攻坚战，提高广大人民群众交通法制意识。在原有工作的基础上，以实施全国交通文明行动计划为契机，以继续开展道路交通安全宣传“六进”活动为重点，创新内容、创新形式、创新手段，进一步加大宣传力度，不断把道路交通安全宣传“六进”工作推向深入。一是充分借助现代信息传媒手段，在电视、报刊杂志上建立起交通安全宣传阵地。围绕各时期工作重点，不断推出交通安全宣传主题活动，形成有广度、有深度、有规模、有影响的宣传声势，增强宣传效果；把交通安全宣传“进农村”置于交通安全宣传最重要的位置。根据乡镇农村的交通状况和特点，制作针对性强的宣传挂图、宣传单进行宣传，切实加强和提高公路沿线农村居民的交通安全法规意识；继续深入开展“六进”活动，加强出租车、私家车、客货运驾驶员安全法制教育，认真抓好辖区中小学生和驾驶员这两个重点群体，一如既往地进行深入宣传不放松。在2024年的交通安全教育活动的宣传中，共出动宣传警力2024余人（次），出动宣传车辆300余辆（次），发放宣传材料10万余份，共制作悬挂各类横幅、标语1000余条，播放宣传片200余场次，上交通安全宣传课50余场次，在各级媒体发布信息100余条，受教育人数10万余人次，使广大人民群众进一步增强了交通法律意识。

（二）开辟互联网宣传新阵地，搭建与群众联系沟通的桥梁。为充分利用互联网资源，发挥其优势，我队在xxxx交警网站上，汇集交通安全宣传、交管信息公布、违法信息查询等多项功能，实现了24小时全天候开门服务。

（三）建立交通事故展台。我队在事故科建立了交通事故展台，用血的事实向人们展示了交通事故给自己、家人、让人带来的不幸，在群众中引起强烈反响和广泛共鸣，受到了震慑性的教育效果。

（四）加强与新闻媒体的广泛合作。我队高度重视公共关系建设，始终保持同记者朋友们的密切联系、广泛沟通和精诚合作，主动邀请媒体记者深入一线，随警参战，跟踪报道，借助新闻媒体宣传优势的东风，牢牢把握社会舆论导向，不失时机的进行交通安全宣教。

xxxx市公安局交警大队

二〇一一年四月十一日

**交通秩序劝导工作汇报材料篇六**

---执法刑事拘留1人，治安拘留2人。登记家庭自用三轮车1500辆，电动四轮车80辆，切割非法营运三轮车87辆，并实行24小事不间断执法工作，成区综合整治效果明显好转。

二、存在的问题：

1、部门利益至上还有发生，乱收费，乱发牌，办证现象存在，致使交通秩序整顿执法工作造成上访事件不断发生。

2、执法车辆不能满足巡查执法，现有电动综合执法车辆6辆，无法巡查执法使用，执法人员只能使用自备车辆执法。

3、执法人员着装不整齐，被抽调人员都属自收自支事业单位，无经费落实执法人员服装。

4、执法人员属室外工作，人员工资待遇，节假日加班，误餐、夜班绩效工资等比较低。有待解决。

5、个别乡镇、办事处对三轮、四轮车整治工作不重视，宣传力度不到位，特别是被查车主和弱势群体，不能及时

2---

临夏县道路交通安全综合整治情况

汇报材料

省交委会督导组：

自9月份全省“一降两保”百日攻坚行动开展以来，县委、县政府高度重视先后3次召开道路交通安全会议暨加强农村道路安全重点工作会议，积极开展“一降两保”百日攻坚专项整治行动，全力预防重特大道路交通事故。现将临夏县道路交通安全综合整治情况汇报如下：

（一）道路交通安全宣传工作情况。把交通安全宣传教育工作纳入普法宣传和精神文明建设宣传教育的重要内容。结合党的群众路线教育实践活动以及道路交通安全宣传“六进”活动，深入学校、乡镇、村社、宗教场所，在明显位置展示典型事故图版、张贴宣传材料，增强宣传效果。紧紧围绕“治理隐患，防范事故”宣传主题，按照《全省公安机关“降事故、保安全、保畅通百日攻坚”行动方案》的总体安排部署和要求，充分利用

4---通安全三字歌》等交通安全宣传材料1万余份。公安、交警成立护学岗重点对校园周边安全及学生返程回家接送学生车辆进行检查

（二）落实客运企业交通安全责任制。为进一步加强道路交通安全工作，坚决遏制重特大交通事故的发生，确保我县道路交通安全形势持续稳定，进一步靠实责任，把各项工作抓实、抓细、抓出成效，我们在充分总结去年工作的基础上，有针对性地召开道路运输安全专项工作会议。进一步明确了对全县客运企业、危货运输企业、车站、重点路段（危险路段）的工作落实情况，对营运客车、危化品运输车辆的安全技术状况及车辆驾驶员驾驶资质提出了更加严格的要求。同时，从今年春运工作开始，结合各类专项行动，积极深入客运企业，查找交通安全隐患，送达道路交通安全隐患整改通知书，与客运企业法人代表签订了2024年道路交通安全责任书，并督促客运企业负责人与驾驶员签订了道

6---醒和教育驾驶人遵守法规，自觉抵制不良交通安全行为，树立安全驾驶的意识；并通过微博、短信平台及时向广大驾驶人发布信息，最大程度减少道路交通事故的发生。共出动巡逻民警2900人次，登记查处各类机动车10384台次，查处各类违法行为3660起，其中超速行驶1499起，无证驾驶86起，客车超员50起，其他各类违法行为1715起。

（四）道路交通事故隐患治理情况。为了预防重特大交

通事故的发生，加大了对重点路段、国道213线、省道309线、310线的排查治理工作，并加强了对农村道路交通安全隐患点段的排查力度。根据我县辖区事故发生情况特点，对有安全隐患的点段进行了实地查勘，县委县政府高度重视，投资300余万元对国道213线隐患路段安装区间测速仪，在新开通的折达公路，s309线安装固定测速仪。县、乡道路安装减速带120条790米、安全警示牌 27 个、警示爆闪灯24个、在“t”

8---的副乡镇长兼任，从乡镇干部中调配“专职交通管理员”，各行政村设立道路交通安全管理室，由村干部兼任“交通安全协管员”。在集市、山区危险路段和交通事故多发路段设置检查劝导站，利用农村逢集、少数民族主麻日等时段劝导、纠正、制止交通违法违规行为，各行政村按照“一车一档、一人一档”要求对本行政村的车辆、驾驶人基础信息建立户籍化管理台账并与驾驶员签订《文明交通安全行车承诺书》。

篇3：乡镇镇重点地区排查整治工作情况汇报

xx镇社会治安重点地区综合整治工作

情况汇报

今年3月我镇药王观地区因治安问题突出，流动人口

激增，被市挂牌为社会治安重点整治地区。为彻底扭转药王观地区的社会治安形势，我镇紧紧围绕建设“平安xx”、“和谐xx”为目标，大力开展社会

10---全年社会治安综合治理的一项重要内

（二）多措并举，确保工作经费落实。这次综合整治

工作涉及到1000多米路灯建设，xx车站的建设修复，交通堵点停车位划线，宣传阵地建设，巡逻经费的落实等各项经费开展80余万元，仅凭镇财力较为困难，为此，我镇采取以镇财力为主，向上级主要部门争取一点，村、社区自筹一点，辖区企业支持一点，自愿者参与一点的办法，妥善地得到解决，确保工作的顺利开展。

三、增添四项措施，确保工作效果

13---广泛参与，充实了守

四、扎实工作，重点地区整治工作取得三大明显改观 专群结合，重点地区治安形势明显改观。通过整治，公安机关加大了专项行动力度，村、社区加强了治安巡逻防空工作，企事业单位增添了内保力量，群众的参与度明显提高，与去年同期相比，发案数量、破案率、群众满意度等各项指标有了大幅度改

16---的成果，为开创社会治安服务管理工作新局面，建设群众安居乐业的“平安、和谐xx”而不懈努力。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找