# 2024年企业春节应急预案(12篇)

来源：网络 作者：蓝色心情 更新时间：2024-06-17

*无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。相信许多人会觉得范文很难写？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看一看吧。企业春节应急预案篇一（一）编制目的为确保道路运输突发事...*

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。相信许多人会觉得范文很难写？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看一看吧。

**企业春节应急预案篇一**

（一）编制目的

为确保道路运输突发事件发生时，能及时排除险情，组织调配运输力量，确保各类突发公共事件的及时处置，建立统一、高效、规范的道路运输管理系统应对突发事件应急指挥保障体系，提高全区道路运输应急管理能力，保障人民群众安全便捷出行和生活重点物资运输畅通高效，确保完成春运任务。

（二）编制依据

根据《中华人民共和国突发事件应对法》、《中华人民共和国道路运输条例》和《阜阳市人民政府突发公共事件总体应急预案》等有关法律法规，制定本预案。

（三）适用范围

１、冰雪雨雾等恶劣天气导致道路堵塞，车辆途中遇故障不能正常行驶，春运高峰旅客滞留、重要物资紧缺或发生重特大交通运输事故时，需要及时疏通。

２、发生各类突发公共事件需要组织调配道路运输力量，以保证人员、物资运输的应急行动。

（四）工作原则

１、以人为本。把保障人民群众的生命安全和身体健康作为应急工作的出发点和落脚点，最大限度地减少突发事件造成的人员伤亡和财产损失。

２、预防为主。贯彻落实预防为主的思想，树立常抓不懈的观念，做好应对突发事件的思想准备、机制准备和工作准备。重点建立健全信息报告体系、科学决策体系。采用先进的预测、预警、预防和应急处置技术，提高预防和应对突发事件的科技水平。

３、分级负责。在当地政府的领导下，实行属地管理、条块结合、分级响应、分级负责。根据突发事件的严重性、所需动用的资源、影响范围等因素，启动应急预案，落实岗位责任制，明确责任人及其指挥权限。与属地有关部门密切协作，在依靠专业救助力量的同时，充分利用属地应急资源，发挥各有关部门和社会公众在应急处置中的重要作用。

（一）组织机构

颍东交通运输分局成立春运突发事件应急领导小组，负责全区范围内道路运输突发公共事件的应急处置工作。

组长：秦振伟

副组长：陈宗堂

成员：黄飞、姜涛、宁国栋、郑伟、张鸿、常恩、张立志、訾涛、来东冬、李丽、刘勇、高修敬。

领导小组下设办公室，办公室设在局安全监督股，郑伟兼办公室主任，办公室电话（传真）：xx。

同时成立应急救援现场指挥部：

总指挥：由颍东交通运输分局主要负责人担任

副总指挥：由颍东交通运输分局分管负责人担任

成员：由颍东交通运输分局机关相关股室负责人、局属各单位主要负责人组成。

局属各单位也要成立相应的事故灾难应急救援指挥机构，处理本单位职责范围内的事故灾难。

（二）应急救援领导小组职责

１、组织领导全区道路运输系统应对恶劣天气及突发事件应急救援工作。

２、做好与公安、卫生、应急管理、环保、行政执法、交警等部门在全区道路运输应急救援方面的协调工作。

３、制定本系统应急救援目标管理责任制。

４、负责抗冰、雪、雨、雾等自然灾害及突发事件道路运输的组织工作。

５、保证应急救援资金到位，装备齐全，人员编制合理。

（三）应急救援指挥部职责

１、遇到冰、雪、雨、雾等恶劣天气及突发事件时，指挥部成员应及时赶赴现场，配合区政府、市交通运输局组织指挥应急救援工作。

２、负责发布和解除应急救援命令。

３、组织指挥应急救援抢险队赶赴现场，参与协调现场应急处置行动的单位和部门，实施现场应急处置和救援行动。

４、负责向上级有关部门和相关单位通报灾情和交通事故信息，必要时向有关部门发出救援请求。

５、指导本系统各单位开展灾情及突发事件的调查，总结应急救援工作的经验和教训。

（四）应急救援办公室职责

１、应急救援办公室受应急救援领导小组的直接领导，按照要求办理相关事宜。

２、负责制定本系统应急救援预案及修订工作。

３、负责冰、雪、雨、雾等恶劣天气和突发事件的情况统计上报及应急救援信息的发布工作。

４、传达和执行本级指挥机构的决定。

５、组织道路运输突发事件应急培训和演练。

（五）应急协调机制与任务分工

１、分局安监股工作职责。负责制定及启动《颍东交通运输局春运应急预案》；督促检查各单位“春运”工作的准备及实施情况；协调处理有关“春运”工作的重大问题。

２、运管所工作职责。负责安排部署、组织指导、督促检查全区道路运输工作；做好道路旅客流量、流向的调查、预测及分析，做好运力储备、组织及调用；负责组织道路运输市场的监督管理，打击黑车非法营运，保障合法营运，维护市场秩序，提升服务质量；组织全区道路运输安全检查和道路客运量的统计及有关信息的汇总上报工作。

３、县乡所工作职责。春运期间，负责安排部署、检查全区县级公路进行巡查和养护工作，做好损毁路段的抢修工作，及时消除安全隐患，完善公路安全警示标志标线，保障公路安全畅通。大雪、冰冻、大雾等恶劣天气安排养护公司及时对县级公路和危桥险路积雪清扫工作，准备及抛洒除雪剂、工业盐等防滑物质，保障公路安全畅通。

４、质监站工作职责。负责对全区交通在建工程的安全管理，督促施工企业采取安全防护有效措施，对施工安全防护设施和临时性工棚、建筑物等开展安全隐患排查，对存在安全隐患的要及时消除，确保春运期间交通在建工程安全无事故。

５、交管站工作职责。负责辖区内道路运输市场管理，维护运输市场秩序，加大巡查力度，严厉打击辖区内站外组客、异地经经营等非法违法行为。大雪、冰冻、大雾等恶劣天气负责辖区的道路、渡口进行巡查，发现道路交通安全隐患及时上报当地政府。

６、执法中队工作职责。负责春运期间道路运输市场的监督管理，打击黑车非法营运，保障合法营运，维护运输市场秩序。加强执法力度，严厉打击非法运输、查处客运车辆不按审批线路运营、倒客、甩客、宰客的违法违规行为。

７、运输企业工作职责。负责本企业参加“春运”运输车辆的安全技术检查及保养，车辆技术状况必须符合要求；对企业驾驶员进行培训教育，严格执行持证上岗制度；加强车辆的动态监管，确保车容整洁、文明服务、安全行车，严禁疲劳驾驶、超速超载行驶等，充分配合应急领导小组工作，备足应急运力。

８、汽车客运站工作职责。负责落实“三不进站、六不出站”规定，严禁“三品”进站上车，严禁不符合安全技术要求和超员车辆发车；合理安排滞留人员的有序乘车；负责做好售票工作，做好候车服务工作，保持站容站貌整洁卫生，及时提供便民服务。

９、各单位应当建立和完善突发公共事件的防范和应急责任制，保证突发事件应急处置工作的顺利进行。

道路运输突发事件发生后，事件发生地行业管理部门突发公共事件应急组织机构接到报警后，按照事件的种类和性质，立即组织调动相关责任部门和应急救援人员赶赴现场，根据各类专项应急预案的工作程序，组织开展紧急处置行动，及时控制事态的发展和蔓延，并将事件处置有关情况和事态发展情况及时报上级主管部门。

（一）恶劣天气及突发事件的预警及处理

根据气象部门发布的冰、雪、雨、雾等自然灾害的天气预报，各单位在春运重点时段的旅客运输高峰期，应做好应急救援准备和采取超常应急措施，加强安全现场管理和车辆动态监控，应急救援办公室要及时掌握情况，做好信息传送。

１、遇冰、雪、雨、雾等恶劣天气时：

（１）应急救援指挥部接到信息后，根据受灾情况，及时发布救援命令，启动应急预案，组织协调救援工作。

（２）应急救援办公室按照要求，及时掌握天气情况，准确做好信息传送工作。

（３）根据天气预报信息，运输企业应及时调整班车发车时间，加强对运输车辆的动态监管和站区的安全管理，严格落实长途客运驾驶人停车换人、落地休息制度及各种安全措施，所有营运车辆都必须符合安全运营要求。

（４）按照“行业指导、条块结合、以块为主”的方针，应急救援抢险队组织人员加强对道路险段、危桥的检查，协调道路沿线乡镇，督促地方政府组织人员清扫道路积雪，对险段、危桥、渡口要采取铺设沙石、草袋、干草，对积雪较多的路段要铺撒工业用盐，加快积雪融化，必要时调用救援抢险机械设备清扫积雪路障，确保道路、水路畅通。

（５）涉渡交管站要加强对渡口的督查，督促渡口管理员必须坚守一线，采取旁站式管理，死看硬守，抓好源头，对渡口两岸上下坡要采取防滑措施，严禁违规冒险航行，坚决落实“七禁八不开”制度。

２、遇到大雾能见度较低的天气时：

根据能见度情况，运管部门要督促运输企业严格控制班车进出站，在条件允许时，应急救援指挥部要协调公安交警在重要路段可采取警车、运政执法车开道、引导的方法，保障车辆运行，所有上路车辆都必须打开防雾灯，控制好车速、车距；能见度较低时，渡船应停航，待能见度达到规定要求时，方能启航。

（二）滞留旅客应急处置

１、因大雪、雨、冰冻、大雾等恶劣天气出现旅客滞留情况。

（１）汽车客运站要立即启动本单位应急预案。采取超常应对措施，妥善处理滞留旅客，搞好服务保障，滞留旅客要求换乘其他交通工具出行的，要分别汇总滞留旅客出行方向，并及时向火车站通报情况，尽量满足旅客需求，缩短旅客滞留时间。

（２）对无意换乘其他交通工具的滞留旅客做好安置工作。车站要保障好饮食生活及防寒等工作，最大限度地给旅客提供方便，同时加强天气信息和道路通行信息的收集，及时向旅客发布天气信息和道路通行信息。及时调整班车，在安全的基础上，确保车辆运行。

２、春运高峰时滞留旅客应急处置

运管所要指导运输企业提前预测，科学制定应急预案，春运开始前要和旅客流向大的地区企业合作，签订加班包车协议。根据旅客的流量、流向、流时，制定运输方案，迅速调用储备车辆，及时调整班次密度，尽量缩短旅客候车时间，严禁班车脱班停班。高峰时各单位要２４小时值班，客运站要安排领导现场值班，强化现场管理，保证旅客走得了，走得安全。

（三）重特大公路交通事故的应急处置

１、车辆在辖区发生重大交通运输事故后：驾驶员或乘客要迅速报警，保护好现场，并及时采取自救。动态监控系统发现情况，迅速报告运输企业（公司）和应急救援办公室，应急救援指挥部要迅速赶到现场指挥，同时根据事故等级及时向市主管部门和安监部门报告，运管部门协同公安维护好事故现场秩序，联系１２０安排伤员救护。应急救援保障组应及时掌握情况，协同相关单位做好事故处理和善后工作。

２、车辆在辖区外发生重大交通运输事故时：分局应急救援办公室接到信息后，根据事故等级，及时向市局和区应急管理部门报告，分管领导组织运管部门、运输企业迅速赶往事故现场指挥，应急救援指挥部迅速与当地运管、交警部门取得联系，指导当地运管、交警迅速开展伤员救治，保护好事故现场，将损失最大限度降低，并组织应急救援保障队协助相关单位做好事故处理和善后工作。

（一）各单位应结合管辖范围内的实际情况，制定突发公共事件应急处置预案，落实安全责任制。

（二）各单位应按照突发公共事件应急预案的要求，保证突发公共事件应急运力和有关物资储备。

（三）各单位应按照有关规定，配备必要的设施、设备并保持良好的技术状态，要定期组织预案的演练，提高处置突发事件的水平。

（四）各单位应开展突发公共事件应急知识的宣传教育，增强全体职工和人民群众对突发事件的防范意识和应对能力。

（五）应急预案启动后，各单位应根据突发事件的类型，立即启动相应的应急处置预案，并向社会公布。各单位应紧急调用有关人员、车辆以及相关设施、设备。被调用的单位和个人必须确保完成有关人员和紧急运输任务，不得延误和推诿。

（六）突发事件发生后，各单位应采取措施保证突发公共事件应急处理所需运输的人员以及突发公共事件应急处理所需的药品、食品、设施、设备等紧急物资的及时运输。

（一）各单位应建立突发事件应急值班制度、应急报告制度和应急举报制度，公布突发事件报告电话，保证突发事件应急信息畅通。

（二）各单位应及时向分局春运应急领导小组报告下列突发公共事件的情况：

１、突发公共事件的实际发生情况；

２、预防、控制和处理突发公共事件的情况；

３、运输紧急物资的情况；

４、突发公共事件应急的其他有关情况。

（三）各单位接到突发公共事件的报告后，应及时向分局应急领导小组报告。同时，要组织人员对报告事项进行调查、核实、取证。

（四）任何单位和个人不得隐瞒、缓报、迟报、谎报道路、水路运输突发公共事件。

（一）分局春运应急领导小组负责对全区公路突发公共事件交通应急处置工作的指导和督查。

（二）利用各种方式，广泛宣传应急法律法规和预防、避险、自救、互救、减灾等常识，增强公众的忧患意识、社会责任意识和自救、互救能力。

（三）对迟报、谎报、瞒报或漏报突发公共事件重要情况或者应急管理工作中有其他失职、渎职行为的，追究有关人员责任；构成犯罪的，依法追究刑事责任。

**企业春节应急预案篇二**

为及时应对20xx年春运期间可能出现的各种突发事件，确保旅客运输安全、有序、高效地进行，维护社会稳定，根据南春运发〔20xx〕3号文件要求，制定本预案。

（一）组织机构

镇春运工作领导小组负责春运应急工作的组织领导。镇春运工作领导小组办公室负责春运应急工作的日常工作。镇民工有序流动管理办公室负责外出农民工有序流动工作的组织、协调与监督。

（二）主要职责

镇春运工作领导小组各成员单位负责春运应急工作的具体实施，具体职责分工如下：

1、镇春运工作领导小组。负责应急预案的启动、指挥、协调，督促、检查有关部门执行应急预案的工作情况。

2、各村委会。负责辖区内应急工作的组织领导，及时向乡春运工作领导小组报告信息，协调组织对滞留人员的安置和救助工作。

3、派出所。负责维护主要交通路口的治安管理，组织警力确保旅客进出客运站通道畅顺和旅客生命财产安全，特别是做好防爆防火防恐等突发事件的应急处置工作，在接到实施应急预案的指令时，及时增派警力迅速到达指定区域。

4、安监站、村镇站。负责主要交通路口及周边道路的交通疏导。在实施应急预案的情况下，做好滞留旅客的疏运和应急物资的运输工作。

5、镇城管中队队。负责集镇街道的整治，对乱摆乱放、乱停乱占行为予以制止，规范集镇秩序，保障集镇的畅通。

6、党政综合办。负责春运政策、法规、安全知识的宣传报道工作；在接到实施应急预案的指令后，及时发布相关春运动态，引导旅客理性出行；充分发挥宣传引导和舆论监督作用，增进人民群众对春运服务的获得感和认同感。

7、卫生院。在春运期间准备好医疗救护应急力量；做好各类流行疾病的防疫工作；接到实施应急预案的指令时，及时派遣医疗救护队进驻客运站及旅客紧急疏散点，抢救伤病人员；做好伤员救护工作；做好突发公共卫生事件的预防和救治工作，负责客运站的消毒和防疫工作。

8、民政办。负责安排各交通枢纽流浪乞讨人员的救助工作。

9、人社中心。负责对农民工流动情况进行有效监控，积极引导农民工有序流动。

10、水利站。搞好自来水厂技术维护，保障群众用水稳定安全。

（一）当因交通状况导致旅客、车辆大量滞留，正常秩序出现严重堵塞的紧急情况时，采取以下应急措施：

1、执勤人员立即向镇春运办报告，并立即实施本单位应急预案。镇春运办加强24小时值班，各成员单位随时待命，并定时向县春运办通报情况。

2、镇春运办组织力量指挥旅客向指定场所疏散，协调有关部门维护现场秩序，对车站地区及各进出道路实行交通管制。

3、镇春运办负责调配公路应急运力，紧急疏运滞留旅客。

（二）发生群体性骚乱事件情况时：

1、如运输长时间受阻，滞留旅客聚集闹事，现场执勤人员要及时做好劝导和秩序维护工作，并要立即向镇春运办报告，由春运领导小组组织镇干部、公安、交通等部门迅速增派力量前往现场组织处置。对闹事人员和其余故意破坏人员，要立即予以扣留，并移交县有关部门审查处理。

2、当出现不法分子趁乱进行违法犯罪活动时，现场执勤人员要坚决制止，公安干警应将首犯抓获并迅速带离现场。公安部门要负责对不法分子进行监控、取证，为事后依法处理提供依据。

执行应急任务的有关单位、人员必须无条件执行命令，对执行上级命令不坚决，因贻误时机没有按时完成任务造成后果的单位负责人和相关责任人，要依法依规严肃处理。

本预案自发布之日起实施。

**企业春节应急预案篇三**

20xx年春运时间从1月10日起至2月18日结束。为应对春运期间可能出现的因各种突发性事件导致大量旅客滞留和群体性的事件等情况，及时、妥善采取处置措施，确保春运工作安全、有序、高效地进行，结合我市交通运输行业实际，特制定本预案。

指挥长：

副指挥长：

成员：

应急指挥部下设办公室，办公室设在市局安监科，郑远超同志兼任办公室主任，王海军、刘立军任副主任。具体负责督促检查各单位春运应急工作开展情况，协调处理各类突发事件。联系电话：xxxx。各县区交通运输局、市公路事业发展中心、市道路运输服务中心、市农村处、市交通运输局执法处、市海事局及市运输总公司、市公交公司、迅达运输公司要分别成立相应的突发事件应急领导机构，处理职责范围内的突发应急事件。

（一）负责春运应急预案启动，指挥、协调相关部门开展工作。

（二）研究制定应急处理公路、水上交通突发事件以及紧急运输保障的措施。

（三）研究制定突发性群体性的事件处置对策和措施。

（四）接收上级应急指挥部指令，向上级应急指挥部门报送交通部门重大突发事件情况。

（五）应急处置因雨、雪、雾等恶劣天气或冰冻等自然灾害、人为破坏、交通事故造成的交通阻断，公路、水路交通发生安全事故时，快速排除险情和障碍，并协调、协助相关部门做好处置工作。

（六）应急处置突发事件或紧急情况急需调用的大宗物资、旅客运输所需的车辆、船舶等。

（七）应急处置突发事件或紧急情况下的新闻媒体宣传组织等。

（一）各县（区）交通运输局：负责组织本辖区突发应急事件的处置。

（二）市公路事业发展中心、市农村处、市交通运输局执法处：因雨、雪、雾等恶劣天气造成交通阻断或人为破坏造成道路中断时，及时组织人员、机械、物资进行抢修保通，保障公路畅通。

（三）市道路运输服务中心：根据全市营运客车总数的5%预留机动运力，将应急车辆的单位、驾驶员姓名、车号、座位数等情况登记造册。在运输高峰时段，按照应急客、货运输的要求，及时调配车辆，满足各类道路交通运输突发公共事件处置的需要。

（四）市海事局：负责水上交通事故（险情）的应急救援工作，根据天气情况及时发布航行警（通）告，特殊情况下采取停航、封航等措施。

（五）运输企业：

1、发生重大突发事件时，第一时间上报市局应急指挥办公室，随时报告事件动态。

2、全力维护运输秩序，保障救援工作有序开展。

3、发生旅客大量滞留时，为旅客提供必要的生活物资保障。

4、预留一定数量的客、货车辆作为应急抢险运力。

（一）公路发生突发事件应急处理

1、突发事件发生后，启动公路应急预案，公路部门应迅速开展工作，成立临时指挥小组，研究制定处置方案，第一时间赶赴现场实施救援处置。

2、出现雨、雪、雾等恶劣天气造成公路通行困难时，协调交警部门采取交通管制措施，对造成公路阻断的路段立即组织人员进行处理和抢修，必要时开辟绕行线路。

（二）道路运输突发事件应急处理

1、在突发事件中，需要调集车辆等运输保障力量时，运输部门立即开展工作，启动道路运输应急预案及行车安全应急预案。

2、组织应急预备车辆，进入紧急状态，随时听候调遣。

3、根据实际情况，科学合理安排运输力量，在最短时间内到达指定地点、抢运紧急物资。

4、确保运输安全有序，最大程度地预防和减少不确定性事件的发生，降低突发事件造成的危害和影响。

（三）水上交通应急处理

辖区水上出现一般险情时，启动水上运输应急预案，按照预案程序开展各项工作。发生特别重大事件时，在上报局应急办公室的同时，上报市安全生产应急中心。

（四）新闻宣传应急处理

突发事件或紧急情况发生后，事发单位经确认后要第一时间向市局报告有关情况，市局将按有关规定，遵循实事求是、准确及时的原则，做好信息发布工作。

各单位要建立突发事件应急值班制度、应急报告制度和应急举报制度，公布突发事件报告电话，保证突发事件应急信息畅通。

各单位请于20xx年1月10日前将各单位春运应急工作预案、应急工作领导小组名单、联系电话和应急值班人员表报送局应急办公室。

（一）各单位要按制定的相应应急方案或措施，合理安排人员，确保应急准备工作落实到位，并组织演练，提高应急反应能力。

（二）各单位要认真落实责任，按照“谁值班，谁负责；谁管理，谁负责”的要求，接到紧急任务指令时，要认真、负责、冷静、及时的开展工作。

（三）接到应急任务安排的单位必须无条件执行任务，对拒不执行上级命令、玩忽职守或推诿的有关单位的领导、直接责任人将依法追究责任；对执行任务中作风散漫、贻误时机、未能及时完成任务的单位领导和责任人将按上级规定依法依规严肃处理。

**企业春节应急预案篇四**

为确保旅客运输安全、有序、高效运行，积极应对可能出现的各种突发事件，根据《中华人民共和国突发事件应急法》等相关法律、法规，结合我县交通运输实际情况，特制定《靖州县交通运输局20xx年春运工作应急预案》（以下简称《应急预案》）。

成立靖州县交通运输局20xx年春运应急保障领导小组。其主要职责是负责春运期间应急运输保障工作的组织指挥与协调工作，确保疏运分流旅客工作安全、及时、顺利完成。

组长：

副组长：

成员：

领导小组下设办公室，办公室设局安全股，由肖帆兼任办公室主任。值班电话：xxxxxxxxxxx。

（一）因旅客大量滞留，汽车客运站正常秩序出现混乱的紧急情况时，采取以下应急措施：

1、立即报告。汽车客运站立即向运管所报告，运管所向局春运办报告，局春运办向市春运办报告。

2、开通广播。汽车客运站开通广播，讲明旅客滞留原因和调配运力情况，稳定旅客情绪，并引导无票旅客改乘其它交通工具。给需要退票的旅客及时办理退票手续。

3、疏运旅客。运管所负责调配客运车辆疏运旅客。运管所、运输企业增派人员维护客运秩序。

4、维护秩序。现有管理力量难以维持汽车客运秩序时，立即向县政府春运办申请增派公安、武警人员维护客运站秩序。

（二）汽车客运站出现突发事时，应采取以下应急措施：

1、发现可疑爆炸物品，现场执勤人员（包括驻站办、运输企业、客运站等管理人员）要迅速疏散群众，控制现场，及时向局春运办和有关部门报告，并移交公安部门处理。

2、发生爆炸事件时，现场执勤人员要迅速组织旅客隐蔽和实施抢救，维持现场秩序。同时，立即向局春运办和有关部门报告。

3、发生恐怖袭击事件时，汽车客运站、客运车辆、旅客等受到恐怖袭击威胁时，现场执勤人员要迅速疏散旅客远离袭击目标，维护现场秩序，及时向春运办和有关部门报告，运管部门、运输企业等迅速调派力量前往现场，协助公安等部门实施救护。

4、汽车客运站、客运车辆发生火灾事故时，现场执勤人员要迅速疏散旅客、维持秩序，抢救伤员和财产，并立即向春运办报告，运管、企业要增派力量，协助公安消防等部门维持现场及周边的交通秩序。

5、发生突发公共卫生事件时，应立即采取隔离措施，同时向卫生部门和局春运办报告，并就近当地及时隔离，运管部门、运输企业、汽车客运站一旦发现来自疫区的禽类及其产品，要立即暂扣，并请卫生防疫部门按规定进行处理。

（三）水上船舶、浮动设施遇险时，所有人、经营人及时向海事部门报告，海事部门必须立即组织力量救助，同时向局春运办和上级海事部门报告，局春运办向市春运办报告，同时组织各方力量积极参与救助。遇险现场和附近的船舶人员，由海事部门统一指挥和调度。

（四）遭遇冰雪等自然灾害而致使公路交通中断，公路管理机构要及时修复，同时报告局春运办。公路部门难以及时修复时，局春运办立即向市春运办报告，同时组织局各应急救援队伍进行抢修。如有必要报告市春运办，请求部队支援。

局春运办负责《应急预案》的启动、指挥、协调工作。各单位负责组织具体实施，并按各自职能制定本单位的春运应急预案。

（一）局春运办

1、负责春运《应急预案》的启动、指挥、协调。

2、督促、检查各单位执行《应急预案》的工作情况。

（二）道路运输管理所

1、严格管理汽车客运站，维护道路客运秩序。

2、及时掌握各汽车客运站动态，并及时向局春运办报告。

3、负责安排应急客运车辆。在实施《应急预案》的情况下，要及时调配客运车辆，疏运汽车客运站滞留旅客。

（三）客运办

负责全县范围内各类突发公共事件和恶劣天气应急处置工作，提供公共交通运输运力协调和保障，确保全县公共交通的畅通。

（四）公路管理局

1、准备好麻袋、砂砾、防滑剂、润雪剂、工业盐等防滑物质，同时，保持采购抢修物资渠道的畅通，做到抢修物资补给及时。

2、及时维修铲土车等各类重型机械，保持公路抢修设备的良好状况。

3、在接到实施应急预案的指令时，要及时派遣公路抢修人员到达指定点，实施公路抢修，确保道路交通畅通。

（五）海事部门

1、准备好救生衣、救生圈等救生工具。

2、及时维修水上交通应急船舶，保持应急船舶的良好状况。

3、造册登记全县水上客货船舶经营户的`通信联系方式，以备突发事件时，就近征用。

4、在接到实施应急预案的指令时要及时派遣海事人员赶赴现场，实施水上救援。

（六）局属其它各单位

在接到实施应急预案的指令时，要及时派遣人员迅速到达指定区域。

（一）通信保障

各单位建立应急机构成员名册及通信联系方式，并设立值班电话。

（二）装备保障

各单位配备应急救援物资、设备，要明确类型、数量、性能和存放位置，指定相应的管理制度。

（三）队伍保障

各单位建立应急处置队伍，规定召集、出动程序，并明确增援组织与保障预案，确保救援抢险快速反应和持续保障能力。

以上各项保障措施报局春运办备案。

**企业春节应急预案篇五**

为确保全区春节期间的运输组织和应急保障工作，提高应对各类春运突发事件能力，全力保障广大旅客安全、便捷、有序出行和人民生活生产重要物资及时高效运输，确保恶劣天气下及时组织调配道路旅客运输力量，依据《中华人民共和国道路运输条例》《宁夏回族自治区20xx年春运工作应急预案》等有关要求，在《宁夏交通运输厅道路运输突发事件应急预案》框架下，结合区内道路运输实际，制定本应急预案。

（一）总体目标。

建立全区统一协调、信息畅通、反应快速的疫情防控常态化条件下恶劣天气道路旅客运输行业应急保障机制，及时有效疏运旅客和处置突发事件，最大限度避免旅客滞留，保护群众生命财产安全。

（二）工作原则。

1．坚持属地管理为主，行业分级负责。

2．坚持及时性和有效性。

3．坚持预防为主，做到早预测、早发现、早处置。

本预案适用于处置在区内发生或者可能出现恶劣天气，严重影响道路运输安全，影响群众出行，造成道路封闭，营运客车停驶，汽车客运站短时间内滞留大量旅客，需要各级交通运输主管部门组织调配运输力量，进行疏运和分流的应急处置行动。本预案所涉及恶劣天气主要包括：冰冻、雨雪、大风、雾霾等。

（一）指挥组织。

成立宁夏交通运输厅春运应急工作领导小组。

组长：

副组长：

成员：

赵建强 银昆高速公路建设管理有限公司安全监督部部长

春运应急工作领导小组办公室设在交通运输厅安全与质量监督管理处，联系电话：xxxx。

（二）应急领导小组职责。

传达落实自治区政府相关指示精神和指令；按照行业职责，做好恶劣天气下全区旅客道路运输保障和突发事件预防工作；指导各市、县（区）交通运输主管部门协助各地政府做好相关行业应急工作。

（三）应急领导小组办公室职责。

负责客运、危险化学品运输安全事故和暴风雪等恶劣天气对道路运输影响的了解、分析、报告工作，协助有关部门做好突发事件善后处理工作；组织调度客运车辆，运送滞留旅客；指导相关汽车客运站做好客运信息的发布工作，与各有关单位保持联系，及时掌握应急动态；完成春运应急领导小组交办的其它工作。

（一）当恶劣天气发生时，引起客车停运、乘客大量滞留等情况，按属地管理原则，由事发地交通运输主管部门按照有关规定，立即将有关情况向当地政府以及上级交通运输主管部门进行报告，由当地政府决定是否启动应急预案。

（二）及时上报处置情况和事态进展情况。

（三）当发生地市、县（区）交通运输主管部门应急力量无法满足应急需要，可提请宁夏交通运输厅春运领导小组办公室协调解决。

（四）督促汽车客运站及时发布相关信息，以便公众合理选择出行方式。

按照减少人员伤亡、减轻事故危害、尽快疏运滞留旅客的原则，做好应急处置工作。

（一）营运客车发生重大以上事故处置程序。

1．乘务员应迅速将事故情况报告单位，积极组织疏散旅客，指导旅客开展自救，并向过往车辆、行人及附近住户、单位求救。

2．客车驾驶员立即将客车熄火，切断车辆油电路，防止车辆起火爆炸，向公安交警部门报案，保护好事故现场，并协助乘务员做好救援和疏散旅客工作。

3．营运车辆所属单位必须第一时间到达现场，备好救助所需相关物资。

4．所有营运车辆和各级综合执法机构人员如在途中发现营运客车事故，应立即停车，协助做好救援及报告工作。

5．春运应急工作领导小组接到信息后，立即向上级春运领导小组报告。同时，组长或副组长带队奔赴事故发生地调查了解事故情况、分析事故原因，调度指挥车辆输送旅客，协助公安交警、医疗救护、保险等有关部门做好善后处理工作。

（二）危险货物运输事故处置程序。

1．驾驶员应迅速将事故向公安交警部门报案，向所属单位报告，组织附近行人、车辆疏散，维护好事故现场；押运员应采取应急处理措施，防止事故蔓延和扩大。

2．各级交通运输主管部门、综合执法等管理人员，如在途中发现危险货物运输事故，应立即停车，协助做好救援及报告工作。

3．春运应急工作领导小组应向公安、消防、环保等部门报告救助，并组织专业人员赶赴事故现场。

（三）大量旅客滞留处置程序。

1．汽车客运站要保障滞留旅客能吃上热饭、喝上热水、不挨冻，做好宣传稳定现场工作，保持旅客情绪稳定。

2．尽快摸清旅客流向和数量，以及所需运力情况。

3．春运应急工作领导小组组织调度输送滞留旅客所需车辆。

（四）汽车客运站出现旅客体温超标的处置程序。

1．客运站及时将体温超过37.3℃的旅客引入临时医学观察点或隔离观察室，由医务人员对体温超标旅客进行反复测量，询问并详细登记旅客相关信息。

2．经反复测量旅客体温后仍存在异常，第一时间向属地疫情防控工作领导小组办公室和春运应急工作领导小组报告，并将旅客转送至定点医院隔离诊疗。

3．春运应急工作领导小组接到信息后，立即向上级春运工作领导小组报告。同时，指导属地交通运输主管部门，协同医疗卫生部门做好后续客运站内密切接触者排查和场所消毒、通风及监测检查等工作。

（一）加强与公安、气象、铁路、民航等部门信息沟通，及时掌握天气、路况等相关信息，并通知道路旅客运输企业。

（二）报请上级交通运输主管部门协调铁路部门，加开临时火车或增挂车厢，增大运能，及时有效疏运分流旅客，缓解公路运输压力。

（三）与公安交警部门紧密配合，采取错时发车、分段发车等方式，由相关道路运输企业领导带队，加快旅客疏运，缓解站内旅客滞留。

（四）采取限速行驶、车辆动态监控等手段，确保参营运输车辆行车安全。

（五）督促各道路运输企业落实企业主体责任，按照企业应急预案开展工作。应急车辆出车前须配备防滑链、三角木、防滑砂、铁锨等应急工具。

（六）与医疗卫生部门密切配合，按照疫情防控预防指南要求，落实客运场站、公共交通工具等人员密集场所和密闭交通工具的通风、消毒、体温检测、信息登记等防控措施。

应急处置结束后，宁夏公路管理中心、宁夏交通运输综合执法监督局和宁夏交通投资集团有限公司要及时总结经验教训，形成书面报告报交通运输厅春运应急工作领导小组办公室备案，为有效妥善处置春运突发事件积累经验。

**企业春节应急预案篇六**

20xx年春运工作从1月28日开始至3月8日结束，共计40天。为最大程度预防和减少春运期间不确定性事件的发生，降低突发事件及特殊情况的危害和影响，提高应对和处置能力，确保春运工作平安、和谐、有序进行，结合我镇实际，制定本预案。

切实强化底线思维，充分预估风险挑战。按照减少人员流动、减少旅途风险、减少人员聚集、加强人员防护的原则，做好春运防控准备，强化各项防控措施。既要在疫情常态化防控条件下做好春运服务，努力实现疫情防控和春运的“双胜利”。

镇党委政府成立春运领导小组，由镇党委副书记、镇长\*\*为组长、镇其他班子成员为副组长，各行政村主要负责人为成员，设春运小组办公室。

1、春运领导小组工作职责：

（1）负责春运《应急方案》的启动、指挥、协调。

（2）督促落实救治工作。

5、其他镇属企事业单位工作职责：

在各自的职责范围内配合协助镇村和上级部门、职能部门进行春运期间全镇重大安全事故及突发事件的调查处理。

处置春运工作中发生或可能发生在我镇行政区域内的突发事件适用本预案。

（一）因恶劣天气或交通事故而导致交通阻断以及旅客大量滞留；

（二）疫情防控应急事件；

（三）各种突发事件：

1。发生交通严重堵塞或重特大交通事故；

2。发生爆炸事件；

3。发生火灾事故；

4。发生恐怖袭击事件；

5。发生群体性骚乱事件；

6。发生其它突发事件。

镇值班小组实行24小时值班制度，各行政村主要负责人负责接收和报送突发事件信息，配合落实各项春运工作指令。

突发事件发生后，事发地行政村负责人和相关联系领导应第一时间到达现场，快速将事件发生的时间、地点、性质、现场动态等情况首报镇春运办（占鲁明处）情况紧急应先电话报告，事发的处置过程和善后处理情况具体报告。并指挥春运应急小队积极落实春运领导小组工作指令。

（一）当因恶劣天气而导致交通中断，交通事故以及旅客大量滞留的紧急情况，采取以下措施：

1。镇春运办向镇政府申请增派公安执勤人员，维护交通秩序，增派执勤人数根据实际情况决定。

2。联系辖区交警中队调配公路应急部门疏？si每汀５髋淇统凳扛萋每椭土羟榭鼍龆ǎ备涸鹪雠稍斯苋嗽保た驮酥刃颉？br>3。当因恶劣天气而导致交通事故时，辖区交警中队应尽快排除交通堵塞，做好事故处理，恢复交通。

（二）当出现突发事件时

1。发生交通严重堵塞或重特大交通事故

当发生交通严重堵塞时，如交通堵塞在1小时以上，镇派出所、辖区交警中队及镇村领导要迅速赶往现场进行处置，同时向上级部门和镇春运办报告；当发生重特大交通事故时，镇派出所、辖区交警中队要尽快排除交通堵塞，做好事故处理，恢复交通后向上级部门和镇春运办报告。

2。发生爆炸事件

（1）如发现可疑爆炸物品，要迅速疏散群众，控制现场，及时向镇春运办和有关部门报告。镇派出所要立即组织力量赶赴现场进行处置。

（2）发生爆炸事件时，要迅速组织旅客疏散和实施抢救，维持现场秩序，划定警戒区域，同时立即向镇春运办和有关部门报告。镇派出所、辖区交警中队、卫生等部门要迅速调派力量前往现场处置，实施救护，当地医疗部门及时派出足够运力实行抢救，不足时可向邻近医疗单位呼求增援。

（3）行政村应急小队要积极配合公安部门，维护现场及周边地区道路畅通。

3。发生火灾事故

当发生火灾事故时，应迅速疏散群众，维持秩序，抢救伤员和财产，并立即向消防部门和镇春运办报告。必要时联系消防部门迅速派遣消防车辆和人员到达现场灭火，公安、交通、交警、行政执法等部门要增派力量维持现场及周边的治安秩序和交通秩序，医疗部门实施救护。

4。发生恐怖袭击事件

（1）受到恐怖袭击威胁时，应迅速疏散旅客，维护现场秩序，及时向镇政府和有关部门报告。公安、交通、行政执法、卫生等部门要迅速调派力量前往现场组织处置，实施救护。

**企业春节应急预案篇七**

为认真做好20xx年春运工作，保障道路、水路畅通和交通运输安全，预防和最大限度地减少春运期间自然灾害及突发性事件所造成的损失，特制定本预案。

按照分类管理、分级负责、条块结合、属地管理为主的应急管理机制，确保实现“安全、畅通、稳定、优质”的春运工作目标。

（一）统一领导。在处置春运安全突发事件时，各部门和交通运输企业要服从上级应急管理领导机构对应急设施、车辆、人员的调拨和安排。

（二）预防为主。坚持“安全第一、预防为主”，各级应急管理机构要建立完善应对春运期间突发事件预案、措施，并加强演练。

（三）以人为本。把保障人民群众出行需要作为应急工作的出发点和落脚点。最大限度地减少由于考虑欠周、估计不足、处置不当甚至人为因素等原因而造成交通运输中断及车辆、旅客滞留的情况。

（四）就近保障。在应急处置突发公共事件的过程中，采取就近处置原则，由就近应急地管理机构迅速组织力量，实施应急救援保障，尽最大可能降低生命财产损失程度。

成立大栗港镇春运应急管理领导小组，组长、副组长由镇春运工作领导小组的组长、副组长兼任。派出所、交警中队、交管所、镇纪委、城乡管理执法办、党政办、各村（社区）主要负责人为成员，办公地点设镇城乡管理执法办。各部门要相应成立春运应急管理机构并履行如下职责：

（一）负责春运应急预案启动，指挥、协调相关部门开展工作。

（二）研究制定公路、水路保畅，处置道路运输、水上交通突发事件以及紧急运输保障措施。

（三）研究制定突发性事件处置对策和措施。

（四）接收上级应急指令，向上级应急指挥部门报送重大突发事件情况。

（五）协调、协助相关部门，应急处置因雨、雪、雾等恶劣天气或冰冻等自然灾害、交通事故等造成的交通阻断。

（六）应急处置突发事件或紧急情况急需调用的大宗物资、旅客运输所需的车辆、船舶等。

各部门要遵循早预防、早发现、早报告、早处置的原则，充分开展隐患排查，监测并掌握可能导致春运突发事件的各种因素，及早采取预防和应对措施。要加强部门沟通协作，积极做好公路交通气象预报以及公路路况出行信息发布工作，及时发布预报预警信息并提前进行部署；要组织对所有参运车辆、船舶进行安全技术检查和维护保养，加强对车辆、船舶的动态监管；要提早组织开展公路、桥梁等的巡查、维护，备好砂石、草包、工业盐等防冻防滑物料，合理安排公路养护施工作业计划，通车公路施工路段在春运开始要停止施工并做好保畅工作。

发生突发事件要按照有关规定及时报送信息，内容包括事件种类、发生时间、地点、范围、程度、隐患、采取的措施、请求帮助解决的事项等。

（一）客车在三级（含三级）以下山区公路达不到夜间安全通行条件的处置

对山区三级公路以下、达不到夜间安全行驶条件的路段，客运经营者必须按照道路通行禁行时段的要求，合理安排运行时间，避开禁止通行时间或改换线路。各责任部门在设置点上要有专人值班，配置通讯工具及有关设施。

（二）对大雾、冰雪等恶劣天气下道路、桥梁受阻的处置

1、各部门要加强恶劣天气条件下路面现场监管、预警。出现大雾、冰雪等恶劣天气时，要派人提前检查路况，在镇人民政府的组织下积极配合交警，加强交通管制和车辆疏导，运输企业要安排安全专干和车队负责人跟车。达不到安全通行条件的，严禁冒险通行，要做好旅客的思想稳控工作；道路、桥梁受阻，能实行分段接驳的分段接驳，不能接驳的，要制定绕行方案；尚能通行，但能见度不良、路况较差时，车辆必须开启警示标志，司乘人员必须小心驾驶，严加防范。

2、公路部门要备足工业盐、粗砂和草包等防冻、防滑物资。桥梁和路面一旦冰冻，要迅速组织力量全力铲雪除冰，努力确保桥面、路面畅通；镇人民政府和有关部门要成立应急分队，备足防冻、防滑物资，严加防范，及时抢通重大隐患地段。运输单位要确保客运车辆装备好防滑链，配齐三角木、灭火器等附属设施。

3、出现道路塌方、桥梁毁损等情况，交通中断时，公路部门要组织力量全力抢修，尽快恢复通行。在未修通之前，要采取两边接运旅客的办法，由承运单位负责组织接运。

4、在道路运输组织上，由交管所及各道路运输企业负责，灵活调度，做到长短途排班合理，充分提高车辆运用效率。同时，交管所要协调各种运输方式，缓解旅客疏运压力。

（三）对冰冻、大风、大雾天气条件下水上交通及渡口渡运的处置

1、如遇冰冻、大风、大雾天气造成客运船舶停运或危及安全运行时，镇人民政府、海事机构要作出快速反应，加强现场指挥，实行交通管制，搞好航标养护管理等果断措施妥善处理。要加强对辖区水域春运安全监督管理，确保水上春运安全。

2、各汽车渡口要备足草袋、工业盐等防冻防滑物资。如遇大风、大雾，冰冻等在一定时间内不能渡运时，要坚决停渡，并维护好两岸码头秩序。在风停雾散或达到渡运条件时，增开渡船，尽量减少车辆待渡时间。

3、因航道原因造成通航堵塞、中断通航时，海事部门要负责督促组织全力抢修，尽快恢复通航。

（四）对出行高峰等重点时段，部分路段出现交通拥堵的处置

镇人民政府、交管所要加强路面清障行动，确保公路畅通，派出所、交警中队要在重点路段、时段安排专门执法人员备勤值守，其它部门和镇人民政府要密切配合公安交警部门强化路面监管。

（五）对交通中断、恶劣天气等造成旅客滞留的处置

1、因运力不够导致旅客滞留或者农村公共客运出现旅客滞留时，由交管所统一调度，及时疏运。

2、派出所、交警中队、交管所要增派驻站和现场巡查人员，切实加强现场监管，维护运输秩序，为广大旅客和经营业户提供优质服务。

3、客流高峰旅客骤增时，车站候车室要多备茶水和取暖设备，勤打扫车站卫生，提供良好服务和候车食宿等便利条件。并加大宣传（广播、电子屏等）力度，引导乘客消除顾虑、文明有序候车乘车。

（一）各部门要制定相应的应急方案或措施，合理安排人员，确保应急准备工作落实到位，并组织演练，提高应急反应能力。

（二）各部门要认真落实责任，实行“谁值班，谁负责；谁管理，谁负责”的制度，接到紧急任务指令时，要认真、负责、冷静、及时的开展工作。

（三）各部门要建立和完善情报信息的收集、整理、分析、汇报制度，确保信息“准、快、实”。

（四）实行责任追究制度。对因玩忽职守、工作不力等原因导致严重后果的，将追究有关领导和工作人员责任。

**企业春节应急预案篇八**

为确保20xx年春运期间旅客运输工作安全、有序、高效进行，提高应对各类突发事件的能力，确保广大旅客安全、方便、有序出行，实现“平安春运”的工作目标，本着“以客为主、科学组织、协调配合、安全有序”的指导原则，现针对企业的实际情况，制订本应急预案。

一、组织领导

（一）春运应急工作应遵循“统一领导、分级负责、迅速反应、措施有力”的原则。为了切实保障春运工作有序进行，公司成立20xx年春运应急工作领导小组：

组长：陈xx

副组长：李xx

成员：来xx

涂陆武陈俊童跃建蓝国祥徐红英邹胜朝

领导小组办公室设在公司安全处，由赵国栋、董伟、蓝国祥、邹胜朝、毛伟义组成，赵国栋为主任，负责具体的组织协调工作。各单位要成立相应的春运应急领导小组，具体负责本单位各项应急保障措施的组织实施。

（二）各单位要根据实际情况，制定和完善相应的应急预案，1月23日下班前上报总公司。

（三）值班领导为第一责任人，具体负责当日车辆的调配。

二、保障措施

（一）春运期间道路情况复杂，遇雨雪冰冻等恶劣天气，各单位要针对天气和道路情况，及时采取有效应对措施。

（二）对所有工作人员进行春运安全教育，教育内容：冰雪雨雾等恶劣天气条件下的安全行车、总公司春运安全生产工作精神以及各种突发事件的处理技巧。

（三）所有参加春运的车辆及设备必须进行全面的技术检查，未经检测合格的一律不得参加春运。所有参加春运的驾驶员必须签订安全责任书和交警部门组织的春运培训合格。

（四）保卫人员要加强对售票厅、候车室等人员密集场所的巡查和监管，确保客流有序、畅通；加强对消防设施的检查，确保齐全有效。

（五）机务处要做好防滑链等应急物资的准备，并进行相关操作的演练，确保正确安装使用。

（六）保修厂要加强值班制度 ，切实做好车辆的维修服务，及时组织人员抢修，做到优质、高效。确保车辆正常营运。

（七）监控室工作人员要掌握车辆运行状态，及时发布管理信息和预警信息。加强数据采集和分析，对违反规定的行为及时通报。

三、旅客运输

（一）客运分公司、客运西站、公交公司等客运单位要密切注意流量、流向变化情况，在客流高峰期采取滚动发班和加密班次方式及时输运旅客，如还不能及时疏运旅客的，立即报告总公司值班领导和县运管部门，由机动运力解决。

（二）跨县（市）班车在客流高峰期由机动运力加班。突发性事件的用车由总公司统一调配。

（三）20xx年春运总公司共安排机动车10辆，总座位384座（详见附表）。

四、报告制度

（一）各单位加强现场调度，出现客流高峰及时报告值班领导，立即采取有效措施进行疏运。

（二）客运站的.跨县（市）班车的加班计划应提前上报总公司，并在公告栏上及时予以公告。

（三）各单位要及时将路况、天气变化等情况通知给驾驶员。

（四）严格执行事故汇报制度，发生事故在第一时间内向所属单位安全第一责任人及总公司分管安全的领导汇报，并按照《浙江省交通行业事故及险情报告办法》立即上报。

五、各单位值班电话

总 公 司：xx

客运分公司：xx公交公司xx

客运西站：xx旅游公司：xx

保 卫 处：xx保 修 厂：xx

**企业春节应急预案篇九**

（一）编制目的。为确保我局春节期间的运输组织和应急保障工作，提高应对各类春运突发事件的能力，全力保障广大旅客安全、便捷、有序出行和人民生活生产重要物资及时高效运输，特制定《县交通运输局20xx年春运工作应急预案》（以下简称《应急预案》）。

（二）编制依据。依据交通运输厅印发的《20xx年交通运输行业春运工作方案》（xx交办发〔20xx〕xx号）、xx市春运工作领导小组印发的《xx市20xx年春运工作应急预案》（xx春运组发〔20xx〕x号）等文件精神和县人民政府关于春运工作的部署要求，结合全县交通运输行业春运工作实际。

（三）分类分级。根据发生过程、性质和机理，春运突发事件主要分为以下三类：

1。自然灾害。主要包括气象灾害、地震灾害、地质灾害等。

2。事故灾难。主要包括客运车辆交通运输事故及客运站场发生火灾等。

3。大规模旅客滞留事件。主要包括因恶劣天气等各种事件造成道路客车严重误班，客运站场出现大规模旅客滞留事件。

（四）适用范围。适用于春运期间因恶劣天气以及其他突发事件，对春运工作造成影响的应对处置工作。

（五）工作原则。坚持“以人为本、统一领导、分工负责、协调联动、快速反应、依法实施”的原则，将应急救援和交通疏导工作作为首要任务，确保人民群众生命财产安全和交通安全畅通。

（一）组织机构。

成立县交通运输局春运工作领导小组，负责交通运输行业的春运组织和应急工作。县交通运输局春运工作领导小组办公室设在县交通运输局。（见附件）

各单位、联系单位（企业）（以下简称“各单位”）要结合实际，修订完善春运工作应急预案，具体负责本单位的春运应急工作。

（二）工作职责。

1。县交通运输局：督促各成员单位做好应急预案的编制、组织和执行；负责协调各成员单位定期、不定期开展春运工作安全检查；协调相关单位做好各种交通运输方式的衔接工作；及时接报、收集、汇总有关信息，及时向春运领导小组领导报告春运突发事件信息，协调相关部门做好应急处置工作。

2。建管中心：负责清查在建公路及建成未交养公路、桥梁、涵洞的安全通行状况，确保安全畅通，在受自然灾害影响造成道路中断时，迅速组织抢修队伍，尽快恢复交通。

3。县公路段：加强公路管理和养护，确保公路安全畅通，在受自然灾害影响造成公路中断时，迅速组织抢修队伍，尽快恢复交通。

4。县运管所：督促相关企业完善应急预案。组织人员对道路旅客运输企业、汽车客运站、货运企业春运安全检查；负责安排道路客运应急动力，抓好春运期间道路客车运力调度组织工作；及时掌握客运场站人员流量，加强城市公共交通管理，及时增加公共交通运力，做好客运场站的旅客输运工作；做好信息报送工作，协调相关部门做好应急处置工作。

（一）自然灾害应急处置。自然灾害影响春运正常进行时，局春运办协调气象部门提供相关气象资料，情况严重时通过移动、电信等短信平台向广大旅客发出短信，通知相关信息，劝阻旅客暂停前往客运站场。建管中心、公路段分别发出紧急通知，密切注意沿途路况，情况严重时，各客运企业要立即停止预售客票，避免旅客滞留。如遇大雪天气，建管中心、公路段要迅速组织力量，清除主要道路积雪积冰。

（二）事故灾难处置。发生交通严重堵塞或交通事故时，要迅速联系交警赶往现场进行处置，尽快排除交通堵塞，协助做好事故处理，恢复交通。运输工具、客运站场等发生重大火灾事故时，现场工作人员要迅速疏散群众，维持秩序，抢救伤员和财产，并立即向局春运办和公安、卫计、消防部门报告。

（三）大规模旅客滞留事件应急处置。因大雪等恶劣天气导致旅客疏运停滞或缓慢，造成客运站场旅客长时间滞留的，局春运办需立即协调各成员单位实施各项应急措施。相关单位要迅速组织现场执勤人员做好劝导和秩序维护工作，客运站要及时通过广播等形式向滞留旅客讲明滞留原因和调配运力或准备采取措施情况，安抚旅客情绪，劝说旅客改乘车辆或延迟出行，对客运站场滞留人员及时提供食品、开水、保暖设施，确保滞留人员不受冻、不挨饿。

（一）分级负责

应急响应分为二级。春运期间发生春运突发事件，由各成员单位按照各自的职责，根据以下规定分级负责处理。

①发生四级（一般）春运突发事件，由春运领导小组各成员单位启动本级预案并负责处理，局春运办做好指导、协调工作。

②发生三级（较大）春运突发事件，由各成员单位启动本级预案并负责处理，局春运办组织有关单位赶赴现场协助、指导，并按规定上报县春运办。

（二）应急结束

春运突发事件得到有效控制，危害消除后，由局春运办在相应的范围内发布指令，结束应急状态。必要时，通过新闻媒体向社会发布结束应急的信息。

应急处置结束后，各春运工作成员单位要及时总结经验教训，将应急工作的全过程记录整理后，形成系统的书面报告报局春运领导小组备案，为今后妥善处置春运突发事件积累经验。

**企业春节应急预案篇十**

按照“安全第一、保障有力、方便快捷、服务至上”的总体要求，积极应对春运可能出现的大规模恶意停运、突发客流高峰严重滞客、车辆事故、路阻及自然灾害侵袭，以最快的速度，尽最大的努力，消除春运突发事件或车辆事故的影响，让广大旅客走得了，走得好，走得满意，确保我市春运工作安全有序畅通。

为及时处置春运突发事件，局成立春运突发事件应急处置领导小组，由刘德英局长任组长，俞之伟副局长任副组长，局办公室、工程科、行业科，市运管所、公路段、港航处，市交通投资公司、隧道管理中心及有关运输企业主要负责人为成员。应急处置领导小组下设办公室，办公室设在局行业科，由董亚波兼任办公室主任，具体负责春运突发情况组织、协调、处置等工作。

春运突发事件一旦发生，立即启动本应急预案，领导小组主要成员要在第一时间赶到现场，实施组织指挥、协调处置。

我市辖区内春运客流多为短途客运，根据往年春运工作情况和今年春运工作特点，可能会出现以下突发事件：一是客流高峰期部分客运和公交线路沿途旅客乘车难，出现滞留现象。二是出现大雾、雨雪、冰冻等恶劣天气，造成道路无法通车或公路受阻情况。三是个别春运车辆发生故障或肇事，滞留旅客需应急疏送。四是个别线路或出租车因各种原因，出现大规模恶意停运、停运现象。五是春节前后，正值各级“两会”召开之际，客运场站、公交车辆是恐怖的分子袭击的目标，有可能发生恐怖暴力事件。六是出现燃料短缺，影响营运车辆运行。七是春运正值人员流动高峰，可能发生疾病传染等情况。

公路抢险应急车辆及物资由市公路段负责落实（附件1）；道路运输应急运力由市运管所协调有关运输企业落实解决，其中，应急客车20辆（附件2），应急货车10辆（附件3）。

1、客流高峰期部分客运和公交线路出现旅客滞留现象。一旦发生旅客滞留现象，市运管所立即协调有关客运和公交企业，调度相应客运车辆，疏运滞留旅客。滞留旅客数量较多时，立即启用应急机动运力，确保旅客运输零滞留。山区道路根据需要增加公交班次，以作沿途旅客往返之用，并根据需求做好公交车辆接驳工作。

责任单位：市运管所、各有关运输企业

2、出现大雾、雨雪、冰冻等恶劣天气道路无法通行。如出现雨雪、冰冻、大雾等恶劣天气，各单位严格按照《xx市交通运输行业雨雪冰冻应急保障预案》规定予以执行。山区道路确实无法通车，为确保安全，应及时封道，停开客运车辆。市公路段道路应急抢修中心及时组织清理冰雪，疏通道路；市运管所通知相关运输企业停开班车，并密切关注天气变化，一旦条件允许，要立即恢复通车，力争短时间内疏运滞留旅客。如出现道路、桥梁、隧道积雪结冰、严重损坏等情况，由市公路段、隧道管理中心组织应急抢修人员及时进行处置，保障道路安全畅通。受高速公路春节假期小车免费通行政策影响，如在高速公路进出口出现车辆拥阻情况，由市公路段协调交警部门疏通道路，确保道路安全畅通；如在风景区周边出现游客、车辆受阻情况，由市运管所协助交警部门疏通道路，安排运力疏运游客。

**企业春节应急预案篇十一**

为防范新型冠状病毒感染的肺炎疫情在20xx年春运期间通过交通传播扩散，确保突发公共卫生事件发生后应急人员和物资及时运达，保障道路运输的正常运行，特制定本应急预案。

根据国家和自治区防控新型冠状病毒感染的肺炎的要求及市委、市政府的部署安排，为防止新型冠状病毒感染肺炎的传播和扩散，坚持预防为主、依法防控，属地管理、分级负责的原则。按照预案规定，统一指挥，通力协作，采取必要措施，及早发现，快速反应，严格处理，做好疫情的防控工作。

为进一步加强对春运期间全县道路运输行业新冠疫情防控工作的指导，成立博白县交通运输局道路运输行业春运疫情防控工作领导小组，领导小组成员名单如下：

组长：

副组长：

成员：

领导小组下设办公室、道路旅客运输组、道路货物运输组、城市客运组、综合协调组、后勤保障组。各组要根据相应职责负责落实、协调、督促指导道路运输行业各部门认真落实联防联控工作要求，各部门负责抓好本辖区防控工作的落实。

（一）领导小组办公室：由县道路运输发展中心办公室、安全股牵头。县道路运输发展中心办公室负责报送疫情防控工作动态信息，节假日值班期间由值班人员报送。县道路运输发展中心安全负责与县交通运输局和博白县市防控新型冠状病毒感染的肺炎疫情有关部门联络；根据上级指示，协调、组织并指导道路运输行业防控工作的各项措施落实。

（二）道路旅客运输组：组长由戴云支书担任，县道路运输发展中心客运股负责具体落实，指导督促辖区道路客运企业开展疫情防控工作。指导督促汽车客运站、道路客运企业落实主体责任。指导企业做好卫生清洁和通风、消毒工作，严格落实旅客实名管理制度。配齐体温检查设备以及消毒液口罩等防护设备，设立临时体温检查点，按上级部署对进出客运站的旅客测量体温，配合卫生健康部门设立留观室，对体温处于发热状态的旅客，送至留观室，移交卫生部门做进一步检查，并配合卫生部门做好疑似病例同程车辆人员的排查和登记工作。指导企业加强对本公司运输车辆的“消毒”和“通风”等防控措施。指导客运企业积极配合政府部门落实行业疫情防控工作的主体责任。积极配合卫生健康等部门做好防疫物资运输、疫情人员转运等保障工作。

1.坚决防止外溢，进一步强化道路旅客运输管控。原则上暂停进出中高风险地区所在县级行政区道路客运班线发班；对途经以上地区的客运班线，要严格执行“点对点”运输，不得在以上地区上下客；要严格省际、市际包车备案管理，暂停受理始发、终到或者中途停靠以上地区的包车备案业务；要及时向社会公布停运有关情况，做好宣传解释，并为相关旅客做好免费退票服务（同步购买的人身意外伤害保险一同办理）。

2.严格执行“五不进站、九不出站”及实名制管理制度落实，进一步落实汽车客运站和道路客运经营者安全生产、疫情防控主体责任，强化源头安全管理和疫情防控。督促各客运企业、汽车客运站严格执行“五不进站、九不出站”，在“三不进站”基础上增加“不配合测体温的司乘人员和乘客禁止进站、不佩戴口罩的司乘人员和乘客禁止进站”；在“六不出站”的基础上增加“未经消毒的车辆不出站、有未佩戴口罩司乘人员和乘客的车辆不出站、无乘客信息登记表车辆不出站”。

督促各客运企业、客运站落实实名制管理制度工作，制订实名制管理工作制度和实名制售票、检票工作职责、工作流程，严格要求站务人员认真执行实名制管理制度，售票（含自助售票设备、网络售票平台）时要将乘客的真实身份信息录入到售票系统。旅客乘车前要出示有效实名制车票和本人有效身份证件原件，配合站检票人员进行身份实名查验工作，对拒绝查验或人、票、证不一致的旅客，不允许进站乘车。

（1）省际、市际客运班线严格实行实名制购票乘车。客运站在车辆出站前，整理好该班次乘客的信息，形成《乘客信息登记表》，一式四份，起讫站点各1份，随车1份，驻站医院1份。

（2）包车客运备案严格实名制管理制度。

（3）所有道路客运车辆须使用广西壮族自治区新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控工作领导小组指挥部推广的“扫码抗疫情登记系统”，在该系统以单辆客车为单位下载注册“出”“入”两个二维码，要求通过扫码分别记录乘客上下车信息。

（4）要求客运企业对全体从业人员进行疫情防控工作培训，并签订《博白县道路旅客运输企业司乘人员安全生产及疫情防控承诺书》，明确从业人员的职责，严格行车途中上下客实名制登记、测温、消毒等制度落实。

3.严防懈怠麻痹，进一步落实落细常态化疫情防控措施。督促道路客运企业严格落实交通运输部《客运场站和交通工具新冠肺炎疫情分区分级防控指南（第六版）》要求，严格执行客运场站和交通运输工具消毒通风、旅客测温、实名制管理、佩戴口罩、发热人员移交和从业人员健康监测等措施。要组织开展运输服务疫情防控检查，及时查摆防控漏洞，采取有针对性措施强化常态化疫情防控各项要求的落实。

（三）道路货物运输组：组长由戴云支书担任，县道路运输发展中心货运股负责具体落实，指导督促道路货运企业开展疫情防控工作。指导督促道路货运企业落实主体责任。指导企业做好卫生清洁和通风、消毒工作。配齐体温检查设备以及消毒液口罩等防护设备，指导企业加强对本公司运输车辆的“日消毒”和“每班次通风”等防控措施。指导货运企业积极配合政府部门落实行业疫情防控工作的主体责任。积极配合卫生健康等部门做好防疫物资运输、疫情人员转运等保障工作。各货运企业、行业管理机构在日常安全生产和督查过程中要加强自身防护措施。

1.做好冷链物流运输情况的摸排工作。县道路运输发展中心会同县交通运输综合行政执法大队组织开展对辖区内冷链运输企业（场站）、运输车辆（包括个体车辆）、驾驶员（含从业人员）、日常消毒等情况进行彻底全面的摸排，对排查出来的冷链物流运输企业（经营者）、场站及车辆、驾驶员（从业人员）进行逐一登记造册，建立相关工作台账，根据动态情况及时更新台账，并报送玉林市道路运输发展中心以及辖区疫情防控指挥部市场监管小组、卫生健康委。县道路运输发展中心汇总各部门各企业台账资料后，形成全县冷链物流运输行业相关台账，并根据动态情况及时上报县交通运输局综合运输管理股及相关部门。

2.全面做好冷链运输从业人员防护、核酸检测及疫苗接种工作。一是县道路运输发展中心会同县交通运输综合行政执法大队等有关部门要督促辖区冷链物流（运输）企业（经营者）加强新冠疫情防护工作，严格按照《关于印发冷链食品生产经营新冠病毒防控技术指南和冷链食品生产经营过程新冠病毒防控消毒技术指南的通知》（联防联控机制综发﹝20xx﹞245号）的要求，配备必要的消毒用品和个人防护装备（如口罩、手套），严格做好消毒防护工作，防止感染风险。二是督查冷链物流企业（经营者）按照上级规定组织从业人员进行核酸检测，并把检测情况登记造册。三是督促辖区冷链物流运输从业人员做好疫苗接种工作，对疫苗接种情况进行造册登记，并定期将核酸检测、疫苗接种人员的名单报送玉林市道路运输发展中心，由玉林市道路运输发展中心汇总后报市交通运输局安监科及相关部门。

3.严格冷链运输车辆、场站消毒，坚决防止病毒通过冷链运输渠道传播。县道路运输发展中心会同县交通运输综合行政执法大队等有关部门要督促辖区冷链运输企业（经营者）建立冷链货物运输车辆、场站运输装备消毒制度，并严格执行，对消毒情况如实进行记录，形成台账。凡从事冷链物流运输车辆，在每次重新装载货物前、后均要对厢体内外部进行重新消毒。

4.严格执行进口食品的查验和报告制度。县道路运输发展中心会同县交通运输综合行政执法大队等有关部门要督促冷链物流企业按照《公路、水路进口冷链食品物流新冠病毒防控和消毒技术指南》等要求，加强车辆消毒和一线人员安全防护，落实信息登记制度，积极配合有关部门做好样本采集、核酸检测、通关查验、环境消杀、应急处置等工作，不得承运无法提供进货来源的进口冷链食品。

从事冷链运输的从业人员一经发现运输食品为进口或者来自中高风险地区的冷链食品，需立即向辖区卫生健康部门报告，并报告所在辖区交通运输局或道路发展中心。

（四）城市客运组：组长由戴云支书担任，县道路运输发展中心城市客运股、驾培股负责具体落实。指导督促公共汽车、出租车企业做好办公场所、车辆卫生清洁和通风、消毒工作，督促企业加强对本公司车辆的“日消毒”和“每班次通风”等防控措施。加强对出租汽车平台公司的监管，禁止出租汽车跨地域经营，特别是严禁跨中高风险地区运营。督促指导出租汽车道路运输新业态企业加强对从业人员的宣传教育，积极配合政府部门落实行业疫情防控工作的主体责任。各公交、出租车、行业管理机构在日常安全生产和督查过程中要加强自身防护措施。

（五）综合协调组：组长由熊祖军副主任担任，县道路运输发展中心安全股负责具体落实。负责综合协调新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控工作机制内部日常事务工作；组织制定和修订新型冠状病毒感染的肺炎疫情相关预案；组织对疫情防控措施落实情况进行督导检查；负责收集、整理、上报新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控工作情况、资料台账。

（六）后勤保障组：组长由熊祖军副主任担任，副组长由朱剑东办公室主任担任，县道路运输发展中心办公室具体落实，负责疫情发生期间的后勤、经费保障、口罩和消毒水应急物资储备工作。负责道路运输行业新闻宣传和舆情监测引导工作。

请县道路运输发展中心、县交通运输综合行政执法大队于20xx年1月15日上午10点前上报一名负责具体工作联系人至局道路运输行业春运疫情防控工作领导小组工作邮箱（bbjt8222331@）。

（七）综合执法组：组长由李浩副大队长担任，统筹大队各中队各科室具体负责落实，指导执法大队开展春运期间疫情防控执法工作。

1.做好客运站周边交通秩序管控，严查客运车辆站外上客、客运车辆不按批准线路进行运营，落实客车实名制乘车制度、包车业务的备案手续及包车客运实名制情况，严厉打击道路旅客运输经营各类违章行为。

2.加强冷链运输车辆的执法检查，严格落实冷链物流运输车辆疫情防控有关规定，严格落实“四个不得”管理要求，提供“三证明一报告”（进口货物检验检疫证明、业经消毒证明、合法追溯信息证明、核酸检测阴性报告），对手续不齐全的车辆按要求移交相关部门并妥善处置。

3.加强“三非人员”排查工作。根据博白各方向车辆流通特点，采取定点查处和路面巡查相结合的方式，重点检查东兴、钦州、防城港、贵港、南宁往玉林方向行驶的车辆和人员，加强对路面行驶客运车辆的监督检查；联合公安、卫健等部门严格落实三非人员查缉工作及做好博白高速服务区检查站和博白高速路口检查站的督导检查工作。

4.打击非法从事出租汽车运输经营行为，检查出租汽车执行疫情防控工作落实情况，杜绝“三非”人员的运输。

5.在县委、县政府的统一领导下做好国省干线公路疫情防控和安全防范的流动执法检查。必要时，根据政府防控指挥部的指令设立临时联防联控交通检查站。

（一）县本级（城区）客运车辆30辆（县道路运输发展中心负责汇总车辆信息上报，详见附件1）。

（二）县本级（城区）货运车辆25辆（县道路运输发展中心负责汇总车辆信息上报，详见附件2）。

（三）县本级（城区）冷链车辆10辆（县道路运输发展中心负责汇总车辆信息上报，详见附件3）。

（四）县本级（城区）公共汽车50辆（县道路运输发展中心负责汇总车辆信息上报，详见附件4）。

（五）县本级（城区）出租车辆50辆（县道路运输发展中心负责汇总车辆信息上报，详见附件5）。

以上城区应急运输车辆由县道路运输发展中心负责落实，并报玉林市道路运输发展中心安稽科备案。

应急保障运力要时刻做好应急准备，接到市、县交通运输局的应急命令后，在指定时间内到达指定地点集结执行任务，应急运力储备纳入全市统一调度。

（一）报告流程

各部门要根据自治区、玉林市、市卫生健康委部署及本应急预案要求，积极配合相关部门开展检查，如发现疑似疫情，及时采取隔离等措施，并报告市交通运输主管部门、卫生健康部门及市道路运输发展中心领导小组办公室，确保疫情及时有效处置。

（二）报告内容

1.客运站。发现疑似病人（来自疫区货物）的站场名称及地点；疑似病人（来自疫区货物）的基本情况、出发地和到达地；与疑似病人（来自疫区货物）有过近距离接触人员的基本情况；采取的应急处置措施。

2.运输车辆。发现疑似病人（来自疫区货物）的车牌号、发车时间、运行线路；车内旅客及工作人员人数和基本情况、货物品名，采取的应急处置措施。

各下属单位要及时成立新型冠状病毒感染的肺炎防控工作领导小组，加强应急值守，保证24小时通信联络畅通。要建立新型冠状病毒感染的肺炎的联防联控专项值班制度，按县委县政府的要求做好信息报送工作。县道路运输发展中心要督促各客运站、运输企业将本单位新型冠状病毒感染的肺炎防控人员和当地卫生健康部门防控人员的联络方式印制成册，发放到个人手中。

（一）突发新型冠状病毒疫情响应

发生突发新型冠状病毒疫情时，按照属地管理、分级响应的原则，根据县委县政府、市交通运输局启动应急响应级别，作出相应应急响应，县道路运输发展中心突发新型冠状病毒疫情防控工作应急指挥部启动应急处置预案，并根据疫情形势和风险分析结果，及时调整响应级别。

（二）应急响应的终止

突发新型冠状病毒疫情得到有效控制后，按市卫生健康委、市交通运输局终止应急响应的建议，按程序报批宣布终止。

严格按照县道路运输发展中心工作领导小组安排，开展应急处置工作。

（一）预防

公共交通工具、公共场所和其他人员密集场所的经营单位或者管理单位应当制定具体应急预案，为交通工具和有关场所配备必要的应急救援设备、设施，注明其使用方法，有关部门、单位应对负有处置职责的工作人员进行培训。

（二）应急准备

配备必要的防护装备和器材，减少应急救援人员的人身风险。并组织开展应急知识的宣传普及活动。各部门、道路运输企业应当采取有效措施，保障突发事件应对工作所需经费。建立健全应急通信保障体系，确保突发事件应对工作的通信畅通。

（一）组织领导。根据上级有关文件规定，各部门在县人民政府统一领导下，加强与各有关部门协作配合，及时通报工作进展情况，及时调整完善防控策略和措施，共同做好突发新型冠状病毒疫情应急处置工作。

（二）物资保障。根据工作需要做好物资储备。

（三）资金保障。各部门要积极向上级反映实际情况，争取资金，保障工作顺利开展，遇特别重大疫情时要主动配合好部门购买所需物资。

（四）人员保障。各部门要保证各自职责内的人员到位，积极配合做好相关工作。

（五）信息保障。应急响应期间，局综合运输管理股、县道路运输发展中心要按职责分工指定专人收集、整理、汇总和分析疫情信息和本行业最新工作进展情况，并按要求及时上报相关工作情况。联系人：刘春梅、朱剑东，联系电话：xxx，邮箱：xxx@。

**企业春节应急预案篇十二**

按照国家统一部署，20xx年春运从1月26日起至3月6日结束，共40天。为认真贯彻落实国家、省、市、县春运工作安排部署，做好20xx年春运工作，确保春运期间安全，保证生产、生活物资正常运输，营造健康、有序、安全的春运工作氛围，现结合我乡实际，拟定20xx年春运工作应急预案如下：

坚持“以人为本，客货兼顾，安全便捷”的原则，把春运及道路交通安全作为当前一项紧迫的工作和重要政治任务来抓，确保春运期间安全，保障社会稳定，促进经济发展。

春运期间，杜绝重、特大交通事故，力争不发生交通事故，有效防止道路交通堵塞，确保全乡人民过一个祥和的新春佳节。

（一）成立鱼泉乡春运工作领导小组，负责全乡春运工作的组织领导。领导小组下设办公室在乡交管办，联系电话7387502。各村、各企事业单位要成立相应的机构，抽调专人负责，加强对春运工作及道路交通安全工作的管理。

鱼泉乡春运工作领导小组名单如下：

组长：唐军乡长

副组长：叶洪东专武部长

成员：杨大行、杨方炯、高俊超、马明山、周品康、宋华、叶洪义、叶洪强、杨开武

办公室主任由叶洪东兼任。

联系人：xxx，电话：xxxxxxxxxxxx。

（二）为营造浓厚的春运氛围，进一步增强广大运输业主和群众的安全意识，我乡将张贴、悬挂宣传标语30幅，散发宣传资料700份，召开专门会议3次，并逢场进行广播宣传。

（三）按照属地管理原则，配合县级各部门积极做好辖区内道路、客运等方面安全检查和安全监控，及时排查和处置各类危及春运的安全隐患，加强对本辖区范围内客运业主的安全教育，认真落实监管责任，加强对本乡客运的监管，发现客运“三超”及非法客运等行为及时向相关部门举报和协助查处，确保辖区内春运的有序和平安。

（四）在1月26日至2月7日开展一次道路交通安全大检查，对查出的安全隐患将落实责任人进行限时整改。

（五）对各危险路段落实乡、村干部实施重点监控。

（一）各村组、各企事业单位务必高度重视，认真进行安排部署，扎实开展工作，将责任落实到人头，将各项监控措施具体落实到位。

（二）乡政府将落实人员做好春运期间值班，各村、各企事业单位也要落实人员进行春运期间值班，严格执行领导带班和工作人员值班制度，加强信息报送，及时报告和处置各类突发事件和险情。

（三）春运期间，乡政府将对春运工作进行检查，对工作不落实，特别是因失职行为导致事故的，将严格责任追究，一查到底，对相关责任人进行严肃查处。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找