# 交通调查报告800字 交通调查报告1500字(十五篇)

来源：网络 作者：水墨画意 更新时间：2024-07-15

*“报告”使用范围很广，按照上级部署或工作计划，每完成一项任务，一般都要向上级写报告，反映工作中的基本情况、工作中取得的经验教训、存在的问题以及今后工作设想等，以取得上级领导部门的指导。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的报告吗？下面我给大家...*

“报告”使用范围很广，按照上级部署或工作计划，每完成一项任务，一般都要向上级写报告，反映工作中的基本情况、工作中取得的经验教训、存在的问题以及今后工作设想等，以取得上级领导部门的指导。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的报告吗？下面我给大家整理了一些优秀的报告范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看一看吧。

**交通调查报告800字 交通调查报告1500字篇一**

一、通过实地调查，据统计其原因及分析主要有以下几点：

一、学生入流量大，占道经营小摊小贩多。每个学校都有上千学生，放学是出入学校的人流量可知是很大的，还有道路两旁全是卖早餐、零食等各种小摊。

二、学校大门口的设置、变更审批不规范。使得一些学校的门口紧紧毗邻市区主干道，导致学生在上学、放学时，门口附近的道路俨如一个大的混乱不堪的停车场。自行车、三轮车、摩托车、各式各样的汽车，违章占用道路，对整个城市交通带来严重的负面影响，也为学生、家长的交通安全带来事故隐患。

三、中小学校管理者的交通法律、法规意识淡薄。国家《城市规划编制审批暂行办法》规定：“……凡人流集中的大型公共场所，必须设置机动车停车场、自行车停车场。停车场的总面积根据公共建筑的性质、规模具体确定，其面积计入该公共建筑用地”。确切地说，停车场的规模必须与大型公共场所的车流量相适应，作为学校这样一个吸引大量人流、车流的地方，理应设置一个具有一定规模的停车场地。而现实告诉我们，城区几乎没有任何一个中小学校门口设有停车场，更谈不上具有一定的规模。作为学校的管理者在设置、更改校门口的时候，丝毫没有考虑国家相关的法律、法规，更没有把学生、家长的交通安全考虑进去。追根溯源，就是交通法律、法规意识淡薄。

四、公安交通管理部门监督、管理不到位。加强静态交通管理是当前交管工作的一项重要任务，其实质内容就是加强对道路的非交通管理。其中，包括车辆停放管理、道路施工管理、设置占道摊位管理等等对影响道路安全畅通行为的管理。就城区中小学校门口在学生上、下学时间段内，人行道、非机动车道，甚至机动车道内相当数量的机动车、非机动车违章停放，严重影响交通。每逢学生上、下学时间，车辆违章占道现象非常严重，机动车违章调头，摩托车、自行车逆向行驶、非法占道停车等，在严重影响学生、家长交通安全的同时，也都直接影响着学校毗邻主干道的安全畅通。

五、对中小学校的交通安全法律、法规宣传教育不到位。衣、食、住、行作为人们每天生活中都要面对的实际问题，在当今经济快速发展的时代，无论年龄大小，职位高低，只要一出家门，在去单位途中、在接孩子途中或在上、下学途中，都要涉及到“行”。交通安全也就理所当然成了当前一项重大的社会问题。作为对交通参与者中的.弱势群体xx中小学生的交通安全教育工作也就愈显得尤为重要。当前，我们也做了很多宣传教育活动，譬如：开办交通安全课堂，在学校粉刷交通安全标语，张贴交通安全宣传挂图。但这些离我们所提出的交通法规进校园的目标还相差甚远，采取怎样的有效措施，才能使中小学做到交通法规入耳、入脑、入心，是一项任重而道远的繁重工作，非常需要广大的交通管理者在保证正常勤务的同时，实实在在应该认真考虑的问题。

问题最严重的学校像二完小、铜仁地区民中、二中、一中、四中及实验中学，一条直行车道从校门口穿过，有的学校门口是高速公路直接穿过，再加上该地段的交通拥堵、秩序混乱，更增加了学生上学、放学的危险性。就拿我们学校来说，一到上午放学下午放学，门口的交通情况想必大家都目睹过，这些情况实在令人担心，希望有关部门采取措施，彻底解决校门口拥挤问题。

六、课题小组的建议：

一针对我们的调查与发现，我们班的同学又走访了学校领导室、县交警大队、县市容部门等单位，听取相关负责人的情况介绍，请他们提出分析意见，负起相应责任，并且结合我们自己的研究，提出我们的解决方案。

方案一：加强宣传与发动，号召全校师生为解决拥堵问题而自觉努力。方案二：向家长发起倡议，要求家长尽力配合学校的两项放学制度。一是错时放学制度；二是在校门口附近设置家长等待区和非机动车停放区，并通过开家长会让家长配合管理。请家长不要围堵在学校大门口等候，更要恰如其分地掌握好接送的时间，尽量避免提前或滞后。

方案三：向学校门口两边商家与店铺发起倡议，要求两边商家注意保持自家门口的通行无堵，以便于学生路队畅通直行。

方案四：向交警部门发起倡议，请求交警在派出警力维持校门口秩序。

要根本上解决交通问题我们小组还认为要做到以下几点：

1完善铜仁市内中小学学校门口交通体系；

2增强公民遵守交通法则意识；

3对于铜仁市内中小学学校门口的行车流量做及时统计，并制定相适应的计划；

4建设天桥、设置独立的步行系统，合理布局公交路线，分散交通集散点 最后建立完善的人车分流道路系统；

5普及安全教育。

**交通调查报告800字 交通调查报告1500字篇二**

随着国民经济的迅猛发展，我国城市化进程不断加快，受交通运输需求和国家产业政策的影响，机动车保有量和机动车驾驶员以每年20%以上的速度递增，道路交通参与者的急剧增长给原本捉襟见肘的交通管理工作带来了巨大压力，道路交通违法行为和道路交通事故也乘虚而入。据公安部交管局公布：20xx年我国共发生道路交通事故450254起，死亡98738人人，伤残469911人，直接经济损失18.8亿元，万车死亡率为7.6，居世界首位，比交通高度发达的美国还高出2%之多。据有关部门统计，20xx年度，我县共发生道路交通事故1544起，死亡136人，伤残881人，直接经济损失163.992万元，与20xx年事故四项指数相比，分别上升了58.68%、下降8.11%、上升27.5%、下降9.7%，占全县所有安全事故四项指数的98%、92%、96%、95%，居各类型安全事故第1位。道路交通事故已经严重危及我县人民的生命财产安全，影响了社会的和谐稳定，引发了一些社会不安定因素，将直接影响到我县招商引资的软环境建设，甚至有可能制约我县经济的进一步高速持续发展。

（一）、宁强县道路交通安全概况：

宁强县的道路交通事业已初步建立起一个以一条高速路（宁宿徐高速）、一条国道（g104线）、三条省道（s121线、s251线、s234线）为主干线，各类县乡道路为分支的公路交通网络，具有一定规模的通行条件。据笔者调查统计，截止20xx年，我县拥有高速路里程达80公里，国道里程达70公里，省道里程达130公里，县乡道路32条650公里，乡村道路已达56条890公里，桥梁98座，有效地缓解了县乡道路拥挤的混乱局面，大大提高了通行能力，为我县的经济跨跃式发展提供了有利的交通安全运行保障。道路的迅速发展，我县各类机动车保有量也呈大幅度上升趋势。截止20xx年12月底，我县拥有各类机动车89927辆，仅20xx年一年我县各类机动车登记达7500辆；机动车驾驶员也呈高速增长态势，现我县拥有各类机动车驾驶员45000名，20xx年新增驾驶员11000名，以25%的速度增长。 人口的增加，机动车保有量的增长，驾驶员人数的增多，乡村道路里程的延伸，导致我县道路交通安全管理工作日益严峻，现有的路面有效警力和交通安全管理模式远不能适应迅速发展的形势需要。据笔者调查，我县道路交通安全管理工作仍存在如下薄弱环节：

1、从道路现状看，我县一、二级国、省道路段较多，立体隔离设施、标志标牌相对齐全；随着“村村通”工程的实施，乡村道路不断延伸，但乡村道路交通标志的严重缺失给乡村道路的交通安全提出严峻考验。

2、我县城区道路多为平直、平行路段，有平交路口35处，其中灯控路口12个，电子监控路口3个，在一定程度上缓解了路面警力的不足；但因资金投入和警力上的不足，仍有较多路口处于管理失控状态。

3、从警力分布看，我县公安交巡警大队现有干警99名，辅警220名。除去机关办公人员，路面执勤中队警力不到总警力的50%，人均管理公路达35公里，路面警力的严重不足，执勤交巡警整日高负荷运转，致使路面安全管理的效能大打折扣。

4、道路交通安全宣传教育方式、方法单一，人民群众的交通安全意识不高。虽然《道路交通安全法》关于加强道路交通安全教育，提高公民的道路交通安全意识的措施有明确规定，但交通安全靠交警的思想根深蒂固，致使很多相关职能部门不能或充分发挥其应当承担的社会责任，以至道路交通安全宣传教育达不到预期效果。

二）、当前影响我县道路交通安全的主要因素：

虽然社会经济的迅速发展使道路交通流量迅速增长，但是现有的交通安全管理模式和管理水平还不适应迅速发展的人、车、路的需求。笔者在调查中发现，影响我县道路交通安全主要有以下原因：

1、人的因素直接影响我县道路交通安全。

人，包括机动车驾驶人、行人、非机动车驾驶人等一切交通参与者，是影响道路交通安全的主要因素之一。据笔者调查分析，影响道路交通安全的主要原因是人的因素，20xx年我县共发生此类人为因素起主导作用道路交通事故820起，死亡95人，伤残550人，直接经济损失110万元，分别占我县交通事故四项指数的53.11%、69.85%、62.43%、67.08%。 首先是机动车驾驶人交通安全意识淡薄，无证驾驶、驾无牌车、驾车吸烟、拨打移动电话以及道路行驶中超员、超载、超速、逆向行驶、酒后驾车、货运机动车载人等严重交通违法现象普遍。占全县驾驶人总数63.1%以上的二、三轮摩托车驾驶员，每年除了年度审验或车辆检验能见到一面外，其它时间很难见到他们，长时间的不学法，致使其对道路交通安全法律、法规认识不足，在道路行驶中主观随意性大，违法行为突出，上路随意调头、拐弯，不带驾驶证、行驶证，驾驶证、车辆多年不审、不检，特别是部分三轮载货摩托车，受利益驱使用于拉客，此类现象我县睢桃路上最为多见，虽经多次取缔，仍屡禁不止。

其次是机动车责任人（车主、单位负责人）在道路交通安全管理工作中没有尽到应有的安全管理和车辆维修保养义务。据调查，多数车主交通安全法制淡薄，视道路交通安全法律法规为儿戏，甚至指使教唆驾驶员多拉快跑，对路面执勤交巡警的安全检查视而不见。另外，还有部分车主(负责人)受利益和金钱的驱使，为提高车辆的营运效率，与驾驶人定口头协议，多拉多挣，多劳多得，致使车辆早出晚归，人歇车不歇，“小车不倒只管推”，车况极差，病车上路是家常便饭，试想这样的车辆上路人民的生命财产安全能有什么保障？

再次是行人、非机动车驾驶人违法严重。因行人、非机动车驾驶人多未参加道路交通安全教育和培训，在日常的道路交通活动中，违反交通标志标线的行为异常突出。行人闯红灯、在机动车道内行走、驾驶非机动车在机动车道行驶或随意穿插行驶在机动车和非机动车道之间，行驶路线不定，导致路面交通险象环生，另外，非机动车载人、载物等违法行为也时有发生，对我县的道路交通安全管理工作带来了巨大挑战。

2、影响我县道路交通安全管理工作的第二大因素，车的因素。车是指机动车、非机动车。我县近年来各类机动车保有量呈逐年增长的发展趋势(如前所述)，然而，在我们的日常生活、工作中不难看到，道路上行驶的机动车中，有较大比例的脱检车、报废车正与我们擦身而过。例如农用运输车，可谓农民致富的“多用途车”，在城乡结合部和农村，这部分车深受农民喜爱，既可农作，又可搞运输，还时常充当“客运”、“货运”两大功效的运输工具。但因为保险费、车购税等问题影响，农用车注册登记率不足60%，年检率不足50%，安全设施普遍不全，安全性能普遍不高，农用车问题已成为各级公安交管部门关注的焦点、治理的重点。

3、道路条件和道路环境是制约我县经济发展和影响道路交通安全的第三大因素。人多、车多、路少，高峰拥挤已成不争的事实。近几年我县的道路状况虽大有改观，但局部路段在交通高峰时段仍不能适应交通需求，存在较大安全隐患，例如我县城区的元府路、八一东路、人民东街等路段。城区人、车混行，多车一道的状况尤为突出，县乡道路里程的不断增加而安全标志的`严重缺失依然严重，交通安全设施不能满足当前道路交通安全的要求，这些都是影响我县道路交通安全环境和发展，导致我县道路交通事故高发的重要因素。

从笔者本次调查结果来看，当前道路交通事故的发生原因是多方面的，在人多、车多、路况复杂而路面警力严重不足的情况下，要想减少道路交通事故的发生，切实提高交通参与者的交通安全意识，提高车辆的安全行车性能，完善道路的基础设施，笔者认为必须想方设法走出一条交通安全社会化管理之路。

走交通安全社会化管理之路，就要求交通安全管理部门及相关政府部门要认真依法履行职责，及时研究、探索预防道路交通事故的长效机制，为保障社会和谐稳定，道路安全畅通，社会经济持续健康发展创造良好的交通环境。在此，笔者就推进交通安全社会化管理工作提

出几点初步建议：

1、完善交通安全社会化管理机制。要设立道路交通安全委员会，对本行政区道路交通安全工作实行统筹协调，同时，制定交通安全的中长期战略规划，分析交通安全形势，协调交通安全宣传教育、汽车产业、交通运输、道路交通基础建设等工作。

2、建立齐抓共管，综合治理的管理机制。一是建立行政首长负责制；二是建立部门协作联动机制；三是建立群防群管工作机制。只有责任明确，机制科学，才能做到齐抓共管、综合治理。

3、建立科学的交通安全宣传模式。《道路交通安全法》关于加强道路交通安全教育，提高公民的道路交通安全意识的措施有明确规定，要实现由交警一家唱独角戏向社会各界共同参与宣传教育的转变，使交通安全宣传教育工作真正做到实处。

4、建立交通安全社会化管理监督机制。要把各级政府、各个部门保障交通安全的情况纳入目标管理、社会治安综合治理和干部政绩考核范围，对于交通安全措施不得力，安全责任不落实，管理不到位，道路交通事故多发，事故隐患突出的的单位，要实行“一票否决”，追究有关责任人员行政和法律责任。

5、建立交通管理行业协会，开展行业自律自治。为强化对驾驶员的自我安全教育管理，应成立了机动车驾驶员协会，主要由机务、安全部门负责人组成，承担驾驶员的日常安全学习教育，协助交警部门开展各种形式的安全宣传教育和安全行车竞赛活动。

通过对我县道路交通安全现状的调查，我们不难看到我县的交通安全形势十分严峻，道路交通事故依然是影响并制约我县经济发展的重要社会因素。为缓解我县的交通压力，提高全县人民的交通安全意识，确保全县人民的生命财产安全，创造安定和谐的经济发展环境，就必须改善我县严峻的交通安全形势。只有坚定不移地实施交通安全的社会化管理战略，才能从根本上改变我县的道路交通环境，才能维护经济发展所必须的安定和谐的社会环境，才能保证我县经济进一步健康、快速、持续发展。

**交通调查报告800字 交通调查报告1500字篇三**

“关爱生命、文明出行”

“文明交通，绿色出行”

“文明出行每一步，关爱生命每一天”

为了改善城市环境、保障市民的安全出行，提高公众绿色出行保障人身及财产安全的意识。全面推进“文明交通，绿色出行”建设，增强首都市民现代交通意识和文明交通观念，提高市民文明素质和城市文明程度，我社会实践小组决定，深入地组织开展“文明交通，绿色出行”主题宣传实践活动。根据社会实际要求，结合社会实际，号召广大市民、学生积极参与，身体力行地为营造哈尔滨良好的交通环境和文明秩序做出贡献。

1、倡导学生采用对环境影响最小的方式出行，即节约能源、提高能效、减少污染、有益于健康、兼顾效率的出行方式，如：乘坐公共汽车、步行、骑自行车、文明出行等，提高学生对“绿色出行”生活理念的认识，从小开始实践并影响其家人，从而将“绿色出行，节能减排”的概念根植于孩子心中，从小培养其节约能源的好习惯。

2、号召人们文明交通遵守交通规则，养成良好习惯注意个人安全。

3、学习活动的过程中学会上网调查查找资料，设计调查问卷和调查的方法，能将收集到的资料进行分析，整理，总结，并写出调查报告。

4、体验研究学习过程中与同学们合作学习的快乐，培养团队合作的精神，培养社会实践的能力，增强各方面的知识和技能并总结出课题研究的成果。

（一）校内：

1、发出一份倡议：在校园内发出一份“关爱生命，文明出行”倡议书。

2、开展安全知识宣传：

通过展板进行安全知识宣传，重点进行“遵守交通信号”、“拒绝乘坐安全隐患车辆”等安全常识宣传教育，提高学生的自我保护意识和安全防患意识。

3、开展文明交通遵守交通规则的宣传活动。

（二）校外：

1、印发倡议书向大家介绍文明交通绿色出行：

给每一位家长发放“文明交通，绿色出行”的.倡议书，集中进行详细解读，确保人人知晓交通安全常规要求，并在倡议书上签名。

2、在公交站点进行宣传：

在公交站点对乘车市民以及过往行人进行文敏交通的介绍以及宣讲，以通俗易懂的语言，详细讲解了交通标志、红绿灯、交通信号、斑马线、汽车上的注意事项等知识。并倡导文明在脚下：不乱穿马路、不闯红灯，坚持走斑马线或过街通道；不乱停车；驾车穿越非机动车道时不超速、横行；排队候车、依次上下车，不拥挤、争抢座位，公交车上主动为老、弱、病、残、孕妇及怀抱婴儿者让座；观看文体表演、参加公共活动不迟到早退。用我们的实际行动，维护良好的公共秩序

3、发放交通安全宣传资料：组织学生走进小区，走向街头，向小区居民和路人发放文明交通传单及宣传图片、资料。

4、开展一次问卷调查：

向居民、路人、学生家长发放交通调查问卷，通过问卷了解当地居民交通安全的情况和交通安全的意识，提醒家长文明行车、乘车成为孩子文明出行的好榜样

5、组织宣传签名活动：

向市民以及其他行人宣传本次活动的意义和好处并签名

1、市民对文明交通绿色出行的看法

2、市民对于交通规则的了解情况

3、市民对于文明交通绿色出行的支持程度

4、市民对于目前现状的看法五、调查体会

在调查的过程中，也会经常遇到很多人不配合，但这是很正常的事，所以需要我们很耐心的进行交流，在过程让他们相信我们，而且让他们知道，这个活动所带来的意义。

所以现在还依旧很感谢那些配合我们的人。是他们为我们提供了最有用的资料，让我们通过调查，得出最真实的结论，也把最好的建议交给有关部门，让他们最直观了解到市民对绿色出行以及新能源汽车的了解程度和看法，并及时有效的做出新的变化。在过程中，我们也一定程度提升了自己语言的交流能力。

希望通过我们的努力，能让更多的人选择文明绿色的出行方式，为改善城市环境，提高公众绿色出行意识贡献绵薄之力，并对新能源汽车领域有更为全面、深刻的认识与了解。

**交通调查报告800字 交通调查报告1500字篇四**

根据区人大常委会工作评议实施方案的安排，7月下旬至8月下旬，我们第三调查考评组一行5人，在区人大常委会副主任带领下，通过听取汇报、实地走访、个别座谈、查看资料、问卷调查、民主测评等方式，对区交通运输局三年来的工作情况进行了调查考评。现将情况报告如下：

三年来，区交通运输局认真贯彻执行国家法律法规，自觉接受区人大及其常委会的监督，坚持依法行政，切实履行职责，圆满完成了各项工作任务，获得国家、省、市先进集体荣誉10多项，先进个人7人次。交通基础设施建设加快推进，交通运输保障能力明显提升，交通发展活力不断增强，为全区经济社会发展作出了积极贡献，受到广泛好评。

（一）贯彻交通法规，严格依法行政。三年来，区交通运输局不断加强对交通法律法规的学习宣传和贯彻落实，坚持依法行政，推动了交通运输事业的发展。一是认真学习宣传法律法规。在全系统开展了以交通法律、法规为重点的“五五”普法活动，确保执法人员行为规范和执法水平不断提高。二是深入贯彻落实。认真贯彻落实国家交通法规，开展了全区交通行政执法案卷评查活动，邀请人大代表视察，全面加强了执法监督，公路、水路无“三乱”现象。三是严格依法行政。严格执法人员资质管理，全系统188名执法人员整训面达100%，并重新颁发了新的\'执法证件。开展行政事业收费项目自查自纠活动，制定了《沙市区交通系统行政执法过错责任追究制度》，按照交通行政执法的“五统一”、“五个一律”、“五个不”和“十一条”等纪律要求，规范执法行为。

（二）坚持执法为民，打造为民交通。三年来，区交通运输局紧紧围绕工作兴区战略，坚持执法为民理念，着力推进交通运输事业全面协调发展，努力打造为民交通，改革发展成绩显着。一是交通运输基础设施建设快速推进。全面超额完成“xx”目标任务。交通固定资产投资突破10亿元，是“十五”投资的9倍。路网建设得到完善。全区公路通车总里程达1043公里，农村公路建设里程738公里，形成了“四纵四横”为主骨架的农村公路网络。港口实力不断增强，建设显着加快，建成和储备了一批重点项目，现代物流业得到大力推进。二是交通运输保障能力显着提升，公路通行环境明显改善。对国省干道进行全面改造升级，建成省径文明路和客运文明示范线各1条。农村交通面貌变化显着，基本形成了农村公路“通村达组到户”，农民群众行路难、乘车难、过渡难问题得到明显改善。成功保障了上海世博会和广州亚运会期间交通运输安全，全系统连续五年保持平稳安全态势，被评为全市安全生产先进单位。三是交通发展活力不断增强。完成了水监体制、燃油税、乡镇交管站等改革任务，解决了一些热点、难点问题和历史遗留问题。荆通运业公司被表彰为全省国有企业改革先进企业和省优秀民营企业。坚持科技兴路，区公路局设备实力、技术水平和科研能力走在了全市前列。完成了“平原湖网地区干线公路改建沥青路面结构和材料研究”等科研项目，《智能材料在桥梁结构中的开发研究》科研项目，被省政府评为“湖北省重大科学技术成果”。

（三）执行人大决议，自觉接受监督。作为政府的工作部门，区交通运输局在严格依法行政、切实履行职责的同时，自觉接受人大监督，不断推进交通事业的健康发展。一是认真执行人大的决议、决定。对区人大每年通过的《政府工作报告》中所明确的交通工作任务，作为工作的重点来抓，每年均超额完成区政府承诺的为民办实事交通建设的工作任务。二是认真办理人大代表建议。坚持每年都邀请人大代表对交通建设项目进行视察，听取代表的意见和建议。三年共办理人大代表建议10件，做到见面率、回复率和满意率均达100%，被区人大常委会评为“支持服务代表履职先进单位”。三是认真对待人大工作评议。区交通运输局对人大工作评议高度重视，及时成立“迎评”领导小组，制定方案，认真开展自查自纠，积极配合调查考评组工作，保证了评议工作顺利进行。

调查中，大家对交通运输局的工作给予了充分肯定，同时，也指出了问题和不足，主要是交通建设配套资金不足，农村公路养护需要加强，交通法律法规宣传力度还要加大等。据此，调查组提出如下建议：

（一）加大交通建设资金筹措力度。区政府要加大对交通建设的投入，交通基础设施配套资金要列入财政预算并能够及时到位。要加大招商引资力度，吸引社会资本投资交通建设。要积极向上争取项目资金，管好用好交通专项资金，充分发挥资金的使用效益。

（二）加强农村公路的养护管理。要进一步宣传交通法律法规，提高农民参与农村公路养护意识。要实行农村公路养护管理考核机制，加强对养护人员的业务培训。深化和推广农村公路文明示范线、农村公路养护示范村创建活动，大力推进农村公路养管规范化进程。

（三）依法规范运输市场距管行为。要进一步理顺管理体制，完善行业管理职能，加强对上的沟通和部门横向联系，健全市场准入和退出等机制，依法规范交通运输市场行为。

**交通调查报告800字 交通调查报告1500字篇五**

近年来，随着县委县政府“生态立县、绿色发展”的战略实施，我县经济高速发展，同时随着农村城镇化的不断深入以及招商引资力度的逐步加大，我县正面临着流动人口、机动车辆、交通流量快速递增等等现象。这些现象导致了我县城市道路基础设施和交通需求之间的矛盾更加突出。就这一矛盾严重阻碍了我县城市化进程的步伐，也影响了我县的社会和经济又好又快发展。解决这一矛盾是整个社会在发展进程中的迫切需求。“人、车、路、交通环境”能不能和谐，已成为衡量城市快速、持续、健康发展速度的重要因素。根据这些年以来我县交通管理情况，针对面临的现状，谈几点个人对改善我县城区道路交通环境的思考和建议：

资溪县是一个总人口约11万人的小县城，城区位于资溪县鹤城镇，面积11.8平方公里，人口3.05万人。县城道路总体概况以及交通现状：县城范围内有建设东、中、西路，解放南、北路，繁华南、北街及繁华街延伸段，泸水路，城西大道，城北大道，316国道资溪县城区段(消防大队至飞鹤桥段)等主要街道，其他小道小巷数不胜数。城区主要街道为双车道沥青路面，有三个十字路口、二个人字型交叉路口、两个丁字路口，有五处交通信号灯;资溪县长途汽车站和城乡汽车站位于一体，地处解放路西门口中心位置，车站进出口狭窄，每当有车辆流动时，车站附近拥挤混乱;资溪一中、资溪二中、县实验小学、县保育院均位于城区范围内，学生上下学时的人流，接送学生的车流高峰时相互叠加，经常造成街面道路拥堵;城区没有专门的停车场供车辆临时或长期停放，仅仅是在街道边划设了临时停车线。由于一些路段狭窄，尤其是建设中路、解放南北路最窄处路宽仅有10 m，城区所有街道均无机动车和非机动车道之分，无隔离带，汽车、摩托车、电瓶车、人力三轮车、自行车全部在一条车道上行驶形成混合交通，高峰期时尤其拥挤和混乱。再加上商业城路段、繁华街路口、西门口路口、泸水路进出口长期以来小商贩以路为市，占道经营阻碍交通，也是县城交通乱点、堵点和事故隐患之所在。

“人、车、路、交通环境”是道路交通管理中的四要素，不论是哪个要素的滞后发展不仅会影响道路交通管理工作，甚至阻碍经济和城市建设的发展，同时也给交通管理带来极大的难度。

(一) 关于“人”的问题。人是交通中的主体，没有人无所谓交通，而人对交通的不理解，不尊重就会导致产生混乱的交通秩序，使日常各项工作都难以开展。目前我县城区道路交通管理中存在的主要问题是：广大的交通参与者的城市交通意识和安全法制观念淡薄，尽管随着社会经济的发展，县城交通日趋城市化、现代化，但广大交通参与者的交通观念却没有发生大的改变，仍停留在过去小城镇的交通意识上，随意性和盲目性比较大，没有良好的交通习惯，只图个人方便，不顾及交通法规。比较常见的交通违法现象有：车辆在街道上随意停靠，掉头，驾乘摩托车不戴安全头盔、超员超速、不按照交通指示灯通行、行人不走人行横道等。另外大量流动小商贩更是无视交通法规和秩序，在街道上、路口中随意摆摊置点，占道经营，严重扰乱了城区正常的交通秩序。

(二) 关于“车”和“交通环境”的问题。随着经济的发展和人民收入生活水平的提高，近几年来城区范围内无论是公务用车和私家车的数量都在迅猛增长，摩托车的数量更是急剧增加，再加上人力三轮车、送货物的电瓶三轮车、自行车更是数不胜数，和迅猛增长的各类机动车、非机动车数量相矛盾的是驾驶各类车辆的驾驶人员的交通安全法规意识没有得到同步的提高，道路通行条件没有得到明显改善。目前在城区范围行驶的各类汽车大部分都能按章有序的行驶和停放，但有极大部分的摩托车和各类非机动车驾驶人交通法规意识非常淡薄，致使这些车辆的违法违章率较高，尤其是人力三轮车和送货物的电瓶三轮车更是无视交通法规，杂乱无序的行驶，随心所欲的\'穿街，调头和停放，不按信号指示灯通行和乱闯红灯的现象极其严重，严重影响了机动车的正常行驶，也破坏了我们城区交通环境和谐、有序。

(三) 关于“路”的问题。目前城区范围只有城西大道、城北大道为新规划建设的道路，路面宽，通行能力强。城区其他道路虽经过改造，路面平整，但由于历史原因造成了道路基础设施不全。由于宽度不够，而且大部分道路均无机动车道和非机动车道之分。尤其是建设路、繁华街至西门口路段，解放路县医院至大桥头路段，最小宽度仅有10m，在有限的路面上汽车、摩托车、人力电力三轮车、自行车都在同一个车道上行驶，再加上解放北路、建设中路等路段的人行道狭窄，有些地方甚至不足2m，很多行人也进入街面的机动车道和各类车辆争路抢行，混合交通极为严重，上下班高峰期更是秩序混乱，难以管控。另外，在解放北路西门口附近，由于汽车站地处城区中心位置，每日出差下乡的人流大量聚集在这一区域，再加上围绕汽车站有上百家从事各类货物批发生意的店面在这一区域从事经营。繁华南街延伸段(由金都宾馆至县医院)也是如此，街道两边多为从事建材批发的店面。这两条街道商铺货物的进出均依靠人力或电力三轮车来运送，街道上占道停放了大量的三轮车，使本已有限的道路资源难堪重负。这些商铺的经营者为了自身的经营利益，对县政府创建文明城市的有关交通秩序管理方面的规定及交警的管理工作理解但不支持，交警在时秩序良好，交警一走便又混乱无序，无法形成良好的交通秩序，更加重了交通管理部门的工作难度。另外316国道城区段由消防大队至原农机厂不足500m的范围内有23家从事汽车修理和补胎的修理厂，但仅有两家修理厂有内置的作业场地，其他修理厂均是占道从事汽车修理，严重影响了其他车辆的正常通行。

资溪县公安局交通警察大队在xx年经县人民政府批准并报市支队、省总队备案成立了城区中队，专门负责城区道路的交通秩序管理工作，城区中队的日常工作采取高峰站点(上下班高峰期路口站岗)，平峰巡线(平时非高峰期在各街道巡逻)的工作机制，对城区的道路交通进行管控。另外大队每周还坚持一名大队领导带一个外勤中队和城区中队开展联合整治行动，专门对城区范围内各类交通违法行为进行整治。通过这几年的管理工作，城区内的各类机动车基本都能遵章有序的行驶和停放，但仍有部分机动车和各类非机动车驾驶员以及行人的交通法规意识淡薄，违法行为时有发生。鉴于各类交通参与者整体素质不高，人、车、路矛盾突出，交警城区中队警力不足等因素的影响和制约，短期内要实现城区道路交通环境和秩序的全面改进和整体改变，城区道路交通的各职能管理部门的工作还任重道远。

面对我县的道路交通现状，如何利用有限的管理资源去实现交通安全、畅通、有序的管理目标，为我县经济发展作贡献，这是交通管理工作面临的工作难点和关键之所在。本人从交警工作职责以及资溪县的现实交通条件出发，为了使人、车、路能够和谐发展，解决交通瓶颈与城市发展之间的矛盾，提出一些粗浅的看法和建议。

(一)首先应该大力加强道路交通安全宣传教育。加强交通安全宣传教育，提高全民参与交通的文明素质是预防和减少交通违法、交通事故和维护良好交通秩序的治本措施。只有每个交通参与者的交通安全意识增强了，并自觉依法行车走路，交通秩序才会彻底变好。一方面应该立足长远，从学校入手，加强小学生遵守公共交通的启蒙教育，使今后的交通安全意识得到普及;另一方面应加强交通安全宣传，深入县内交通安全法制意识相对薄弱的乡镇，广泛宣传交通安全和法制意识从最贴近交通参与者的利益方面入手，灌输给广大的交通参与者遵守交通的安全意识，改变过去在大街小巷，随意停放车辆，任意穿行马路、无证驾车、酒后驾车等妨碍交通安全的行为，营造一个良好的交通安全宣传氛围;最后，还必须在创新宣传形式上下功夫。加大与电视、移动传媒、新闻文艺单位、教育学校的沟通联系，做到交通安全宣传，电视上看得到、短信中收得到、报刊杂志上读得到、文艺节目感受得到，用群众最喜闻乐见的方式将交通安全知识送到群众身边。

(二)建议政府更新完善交通设施，创造良好交通环境。政府相关部门应将公共停车场的建设放在城市建设的重要位置，建立和城区规模及城区机动车拥有量相适应的公共停车场，并合理布置加强管理，而不是车行到哪就停靠在哪，彻底改变交通拥挤、乱停乱放的现象。合理增设交通标志和交通防护栏，划分人行道和机动车道，从客观上减少交通违法行为的发生。

(三)应加大整治力度，净化交通环境。城区道路交通是一个综合系统工程，要使县城的交通有序、畅通单靠交警一个部门的单打独斗是难以实现。建议多由政府牵头，公路、交通、工商、城管等执法部门在其职权范围内对影响城市交通的各类违法行为加大打击力度，做到“师出有名，有的放矢”，相互配警力资源，除了加强日常管理外，应不定期开展统一整治行动，打击无牌无证、假牌照、报废车辆上路行驶、乱停乱放、超载、酒后驾车等各种违法行为，治理占用道路摆摊设点，规范机动车修理摊点，营造严管氛围，以确保城区交通安全有序。

(四)应尽快加强公共交通系统的开通和建设。由于城西大道、城北大道的建设开通，城区整体框架扩大，公共交通系统的建设势在必行。随着公共交通建设和开通，应逐步减少或取缔人力三轮车的营运，减少造成城区交通秩序拥堵的交通因素，使公共交通系统成为我县提高城市品位对外展示良好形象的一个窗口。

(五)动员社会力量参与交通管理。文明参与交通行为也是一个地区的全民思想道德建设和行为规范的体现，靠单个部门的职能作用，显然不够。只有采取多种形式，组织完善社会性、群众性的交通管理网络，如组织中小学生参加交通管理、创建交通安全文明乡镇，走交通管理社会化的管理途径，形成社会监督，使交通参与者逐步成为自觉文明的交通主体，并聚合成社会全体才能确保人们现代的交通意识和文明行为的形成和不断进步。

总之，在县委县政府的领导下，各职能部门齐抓共管、形成合力，广大道路交通参与者逐步提高道德修养和文明素质，共同努力，一定能够创造出和谐、平安的道路交通环境，促进我县“生态立县、绿色发展”战略目标早日实现。

**交通调查报告800字 交通调查报告1500字篇六**

目前，农村小城镇在改革开放的不断深入，市场经济的持续发展和西部大开发稳步实施中蓬勃发展，同时也面临着流动人口、机动车辆、交通流量快速递增,这一现象加剧了城市道路基础设施与交通需求间的社会矛盾更加突出，这一矛盾严重的影响和制约了农村经济的发展，也阻碍着小城镇城市化进程的步伐。在全国几乎所有的城市都面临着这一社会热点矛盾，特别是在城市化的进一步发展中，它越来越明显，解决这一矛盾已不在是某一个部门或是某个人的愿望，而是整个社会在建设进程中的迫切要求。“人、车、路、交通环境”能不能和谐、统一发展已成了衡量城市发展速度的重要因素。根据这些年我对交通管理工作的了解,提出对我县小城镇建设进程中应如何做好道路交通管理工作几个方面的问题和对策：

\*\*县是一个总人口不到11万人的小县，城区位于漾濞上街镇，面积约1.33平方公里，人口约10408人。

1、漾濞县城道路总体概况；漾濞县城有环城路、为民路、新建街、金星路、商业街、农民街6条主要城市街道，其它有文化巷、来龙巷、北门巷以及仁民街等胡同里巷，总公里程6.41公里，城区街道全部为沥青路面，有路灯照明，绿化仅为两边行道树。有4个十字路口，两处交通信号灯和执勤岗亭，城内无公共停车场，仅在新建街设临时停车线，有停车泊位40个，主街道新建街宽10米有中心标线，为民街宽10米，思想汇报专题划有中心标线，但无标志，平均街道宽 7.1米，整个城市网络骨架呈自由式结构。

2、\*\*县机动车拥量及县城内交通状况；20xx年5月止全县机动车总数为3461辆，其中货车238辆，客车55辆，农用车365辆，拖拉机223辆，摩托车2449辆，全县交通警察13人，人均管理机动车266辆，城区日平均交通流量5533车次，人均管理425.61车次，全县机动车驾驶员4152人，人均管理319.4人，在没有交通信号灯的路口地人遵章率只有55%，驾驶人遵章率75%，城镇居民日均出行量为6500人次，县城街天交通高峰期人流量8300人次，车流量达20xx车次，全县共设两个客运站，拥有8辆远郊公交车，由于漾濞城区没有专门的停车场供车辆停放，所有车辆沿街摆放，小贩以路为市，再加上停放的大小车辆经常乱停乱放，阻碍交通，是漾濞县城的交通乱点、堵点及事故隐患所在。

“人、车、路、交通环境”是道路交通管理中的四要素，不论是哪一个要素的\'滞后发展都会影响道路交通管理工作，甚至阻碍城镇经济的发展，同时也给交通管理带来了极大的难度。

（一）关于“人”的思考 人是交通中的主体，没有人无所谓交通，而人对交通的不理解、不尊重，就会导致产生混乱的交通秩序，使日常的各项工作都无法开展，我县城道路交通管理中交通参与者的主要表现有： 广大交通参与者的城市交通意识和安全法制观念淡薄。尽管随着社会的发展，经济的腾飞，农村县城的交通日趋城市化，但广大交通参与者的交通观念都没有发生大的改变，仍停留在过去小城镇交通意识上，随意性和盲目性比较大，没有良好的交通习惯，甚至不知道红灯停、绿灯行，以及机动车道，非机动车道和人行道的区别，只图个人方便，不顾交通大局。特别是经济文化落后的山区农村进入城区的交通参与者，对交通法规和交通安全常识更是全然不知或知之甚少，他们把在农村长期形成的走路、开车的不良习惯带入城镇，对交通警察的正常交通管理不以为然，甚至疑惑不解，我行我素，对交通信号灯及交警的招呼漠然置之，对驾驶员的喇叭声不闻不问，再加上赶集的村民们无视交通秩序，随意摆摊置点，更使交通秩序异常混乱，异致了各种交通占道现象日益严重，特别是街天，城市街道成了大卖场、垃圾、废弃物满地狼籍，造就了城市的脏、乱、杂。

（二）关于“车”和“交通环境”的思考

1、城市规划与交通发展不同步，交通设施滞后。在近几年来漾濞县的小城镇在经济浪潮的冲击下也随之发生了翻天覆地的变化，原来坑洼不平的乡村道路也随之飞速发展，县内机动车拥有量也在随着供求的需要急剧增加，与相应的公共设施不能同步发展。

（1）在城市规划与建设中，公共设施的建设都远远的不能满足这种增长的需要，城区道路窄，人车混行，使本已超负荷的道路显得更加拥挤，再加上商贩林立，10米宽的路面被占去5米，有效路面更加窄小，加上行人购物等，机动车几乎不能行走，特别是在街天这一现象更为突出。

（2）交通规划不全，导致了车位不够，许多车辆乱停乱放，停车随意性非常大，特别值得一提的是行政机关、政府部门，个别驾驶员更为突出，无视交通规则，当街停放。

（3）城市建设规划不长远，建筑新设施必先占用或破坏一部分公路，忽视交通，减少公路使用期限，大大的降低了公路应有的通行率和使用率。

2、违反交通法规现象非常普遍；由于城市和居民的需求各种因素导致了近几年漾濞县境内三轮摩托车迅猛增加，而这些三轮摩托车驾驶员大部分都是一些剩余劳动力或外来人口组成，没有经过严格的培训，驾驶技能不高，有的甚至没有驾驶证就开始驾驶三轮摩托车，导致三轮摩托车驾驶员不了解通行条件，不了解停车规定以及其他规章制度新形势下转变农村工作方式方法的有效途径

**交通调查报告800字 交通调查报告1500字篇七**

1月16日下午2：30

柳园路和文轩路的十字路口

街头观察

高晓宇

通过调查聊城市东昌府区交通安全情况，发现存在的交通安全问题，提高交通安全意识，提醒大家“珍爱生命，安全出行”。

随着社会的飞速发展，工作、生活节奏也越来越快，交通工具给我们带来了前所未有的方便。然而在大家感叹社会进步的同时，它也给我们带来了灾难，一个个蓬勃的生命消失在飞驰的车轮下，一个个幸福美满的家庭转眼间支离破碎，特别是那些还没有踏上社会的中小学生，也遇到了这样的灾难，亲人哀伤的呼唤，始终留不住弱小的生命。当目睹过事故现场惨不忍睹的受害者尸体和抛洒在路上的滩滩血迹，听到过受害者或受害者家属痛苦的呻吟及嘶心裂肺的哭声，每当此时，你心里会觉得难受吗？

为了了解文明交通问题，我来到聊城市东昌府区柳园路和文轩路的十字路口，我先观察了大体情况：发现在1小时内只有2／3的人遵守交通规则，还有1／3的人不遵守交通规则。突然，我的眼球被一群十四、五岁的少年吸引过去，马路这边明明是红灯，而他们却毫无忌肆，在车水马龙中飞奔到马路对面。唉，这也太危险了吧！我转过身，又看到了惊人的一幕：一辆豪华的吉普车“率领”着三四辆三轮车不看前面是红灯，便闯了过去，我不由的为他们出了一把汗：有多少人在这一瞬间被夺去了生命啊！更可恨的是：一群六七十岁的\'老太太边闯红灯边说话，如同置身于仙境，唉！我情不自禁的叹了一口气。

人们都说，交通事故猛于虎。可是老虎再凶，也只能一口吃掉一个人，而交通事故则会一口吞噬几个甚至几十个人的生命。现在我向大家介绍一组数字：

去年，世界交通事故死亡人数达50万人，其中中小学生占了10万多。而我国交通事故死亡人数则无法谦虚地排在了世界第一。我国每年交通事故死亡人数都在10万多人，平均每天死亡达300人，这真是一个比战争还无情，还残酷的数字。

再来看我们身边发生的一些交通事故：比如，20xx年6月份我市某小学的一名学生在中午放学时，骑自行车横过马路被迎面而来的货车当场撞飞致死。20xx年11月份，在某小学读书的一名学生，他的家长用电单车载他上学时，在上学路上冲红灯被货车撞飞致死。20xx年12月份，某学生在星期六放假期间，骑单车上路在排沙围路口被公共汽车当场撞飞致死。

什么是导致我们道路交通事故频频发生的原因？据交通警察调查统计，在所有的交通事故中，除极少数属意外原因造成，75%以上的事故是驾驶员或行人的人为因素造成的。引发事故的主要原因有无证驾车、超载、超速行驶、疲劳驾车、酒后驾车、强行超车、行人不守交通规则等。

综观这么多起交通事故，我们不难发现，我国交通事故频发的根本原因，就是人们不珍惜生命，不遵守规则。生命对于一个人来说，只有一次，应该爱护，应该珍惜。出入平安，这是大家都希望的所求心。然而，很多人却为图“方便”或为了眼前的利益而违反交通法规。殊不知，许多交通事故的发生往往源于某些不经意的违法行为。在他们当中，有一部分是对交通法规不甚了解，对安全常识掌握不多，有一些人是抱着侥幸心理，明知原故犯的。所以学习和遵守交通法是每一个人珍惜自己和他人生命，使交通秩序安全有序所以必须履行的义务。有人比喻，道路交通法规是用亲人的泪水，死者的血泊，伤者的呻吟和肇事者的悔恨挽来的。然而，社会上有些人却不愿学习交通法规，要他学也想学交通法规，而等到付出了金钱，鲜血或生命的代价才开始后悔当初没有学习交通法规。可是，结果连生命也没有了，后悔的资格也没有了。不遵守交通规则，就是不珍惜自己的生命。

当你们在马路上追打嘻闹或随意横穿公路时，你们是否意识到灾难会随时降临呢？

我们平常骑车或走路、总免不了要横过马路，但在横过马路时，一定要看看左右来往的车辆，要确认安全之后再横过，在有人行横道或过街天桥或地下通道的地方，一定要走人行横道或过街设施。千万不能因抢时间，抢速度而随意横穿。

现在，我教大家学习三大本领：一会走路、二会骑车、三会乘车（这三个“会”的含义就是要保障自己的人身安全）

1、走路时，要走人行道或在路边行走，过马路时，左右看，红灯停、绿灯行，不乱跑、不随意横穿，不在马路上追逐打闹、不攀爬栏杆，遵规矩、保生命。

2、乘车时，等车停稳先下后上；坐车时不要把身体的任何部分伸出窗外，也不要向车外乱扔东西。

3、不要搭乘超载车，如摩托、拐的等。更不要坐农用车，尤其是人货混装车。

4、12岁以下不要骑车。骑车时要靠右走，车速不能过快，更不能双手离把，不逆行，不要骑英雄车。自行车后座不能载人，骑车拐弯时要伸手示意。

5、在道路上遇到突发事件，要立即就去找大人帮忙。

6、遇到交通事故，拨打122或110报警电话，同伴被车撞倒，要记下撞人车辆的车牌号，车身颜色或其它特征。

最后，我希望广大民众都行动起来，让江北水城——聊城 更加文明，让我们“珍爱生命，安全出行”吧！

**交通调查报告800字 交通调查报告1500字篇八**

随着社会的飞速发展，工作生活节奏越来越快，交通工具给我们带来了前所未有的便利。然而在大家感叹社会进步的同时，它也给人们带来了许多灾害。一个个蓬勃的生命消失在飞驰的车轮下，一个个幸福美满的家庭转眼间支离破碎。

年前，我趁着与妈妈一起上街购物的机会，观察了市区大致的交通情况。我认为，目前的状况有待改善。

我和妈妈乘着车，有一句没一句地聊着，开往华联商城。我们到了一个十字路口，恰好是红灯，于是就停在直行的车道上。“3，2，1。”红灯变成了绿灯，其他车道的\'车辆都已经陆续前行，而我们前面的车却一动不动，像是没看到指示灯。喇叭声不断响起，司机们纷纷表达着自己的不满。第一辆车的司机听到了喇叭声，才缓过神，驾着车走了。妈妈说，那个司机一定是在看手机，没注意到灯变了。于是，妈妈环顾四周稍稍提速，超过那辆慢速行驶的车，我透过玻璃窗看到,惊呆了,那位男司机一手拿着手机，手指在屏幕上滑动，一手控制着方向盘,脸上一脸笑意。

开车就应该集中注意力，千万不能玩手机。应该在到达目的地之后再一一回复，尽量不接电话或用蓝牙连接手机接电话。否则因为分心而造成交通事故，伤害到自己、家人或朋友，就得不偿失了。

到了华联，妈妈在对面空车位停好车，带着我从人行道穿过马路。进门前，我朝门外看了一眼，只见几个青年男女有说有笑地从马路另一边走过来。他们没有走人行道，而是直接横穿马路，过路的车辆不得不停下来，让他们先过去。

平时过马路的时候，我们都应该走人行横道，而不是横穿马路。过马路之前，先看左边有没有车行驶过来，确认了安全再行走，走到中间了再看看右边，一定要在安全的情况下到达目的地。如果横穿马路，会有安全隐患。

除了这些，我还 看到有人边走边玩手机……这都是非常不当的行为，可能因为这些小细节，会造成很大的伤害。我们必须遵守交通规则，保证自己和他人的人身安全。

**交通调查报告800字 交通调查报告1500字篇九**

近年来，xx交通队在贯彻实施《道路交通安全法》中做了量工作：

一、力开展宣传教育。

一是在主干道、主要路口通过设立宣传点、展板、横幅、发放宣传资料等形式积极开展宣传。二是成立交通法规宣讲团，采取“进单位、进社区、进学校、进家庭、进农户”五进的方式，开展讲法、征文、知识竞赛等活动，广泛宣传《道路交通安全法》。三是聘请法学专家，举办培训班，及时对全队260余名民警进行《道路交通安全法》及配套知识的轮训考试，并实行考核上岗等。通过以上多形式多渠道的宣传教育，为《道路交通安全法》的贯彻实施奠定了良好的基础。

二、加强执法制度建设。

为保证《道路交通安全法》的准确贯彻落实，xx交通队依据新颁布的法律以及上级部门的有关规定和要求，及时地修改、制定和完善了《关于进一步完善执法程序的规定》、《关于强制措施管理和使用的补充规定》、《进一步规范执法行为的工作意见》以及《绩效管理考核实施细则》等规章制度，有效地保障了《道路交通安全法》的正确执行。

三、完善执法监督制约机制。

明确执法责任，认真落实执法责任制；在制定《执法过错责任追究实施办法》的基础上，成立了队执法过错责任追究员会；实行了警务公开，建立了执法档案、案件审批层级把关等制度，促进了执法监督制约机制的落实。《道路交通安全法》实施以来，xx交通队执法案件行政诉讼败诉率为零，执法的准确率达99%。

四、加投入，科技强警。

针对交通管理面积、点多、线长，警力不足的问题，xx交通队。先后配置了数码相机、摄相机、雷达测速仪、酒精检测仪、笔记本电脑、录音笔等技术设备，充分利用网络优势，建立了网上执法办案系统，既解决了执法中取证难的问题，也在一定程度上缓解了当前警力不足的矛盾。通过网络比对的技术手段，在近年来专项打击盗抢机动车犯罪活动中取得了显著的成绩。

五、严格执法，力保交通畅通。

xx队本着依法管理、方便群众的原则，严肃查处了严重违《道路交通安全法》行为。为保障道路交通有序、安全和畅通做出了积极地努力。仅20xx年xx队就依法拘留严重交通违法人员近500余名，有效地遏止了因严重违法行为而引起的重交通事故的产生。针对当前城市建设快速发展而由此引起的复杂交通环境，科学安排警力，合理增设交通标志和护栏，优化施工路段上的公交车及长途客车的发车频率和间隔等，较好地改善了道路交通环境。

一是对《道路交通安全法》以及相关的法律法规宣传还不够。《道路交通安全法》颁布实施以来，xx队虽然在法律宣传和教育上做了量的工作。但是，仍有不少市民对该部法律及相关法规的了解和认识还不够。以至于在日常生活中违《道路交通安全法》的行为还时有发生。

二是部分路段的交通信号灯、标识及护栏的设置有待进一步完善。有的道路交通信号灯、交通标识及护栏的设置不够规范，在一定程度上也影响了车辆和行人的通行。如xx街沿街的文华、xx中学门前红绿灯的设置，虽然保障了学生出行的安全，但在学生上课期间，不时亮出的红灯不利于车辆的通行；有的骆较宽，绿灯时

间设置只有15秒，经常在斑马线上出现行人与机动车抢道的现象；有的路口信号灯不亮或被车辆撞损、有的车辆通行标识不够清晰或设置位置不合理，不同程度的影响了交通的畅通；再者，泊车矛盾较为突出；隔离护拦高度太低，容易发生因行人翻越护拦而出现的交通事故。

三是少数公交巴士闯红灯、争道抢行、越线超车等违规行为影响了道路交通秩序，群众时有映，意见比较。

四是“套牌车、麻木、黑的”的非法营运现象依然存在。在市区的小街小巷不时有运营的麻木从身边穿行而过；在行人较多的车站、码头和路口，经常有黑的招揽生意；套牌车辆违法上路现象依然存在。

五是在少数交警中仍然存在着执法用语不够规范、执法态度不够文明等现象。

1、区政府、各职能部门和单位以及社会团体要多形式、多渠道加强对《道路交通安全法》及相关的\'法律法规的宣传，教育行政部门和学校应当将道路交通安全纳入法制课的教育内容，不断提高人民群众和青少年道路交通安全意识。

2、加强调查研究，广泛征求群众意见，科学合理地设置交通信号灯、交通标识及交通设施，妥善解决好泊车难的问题，在以人为本的同时，进一步确保道路交通的畅通。

3、加对套牌车、麻木、黑的等车辆违法行为的查处和打击力度，进一步保障人民群众的人身财产安全以及道路交通有序和畅通。

4、建议区政府应根据《道路交通安全法》的相关要求，尽早设立我区“道路交通事故社会救助基金”，以利于交通事故中受伤人员的救治，促进社会的和谐。

5、按照部“严格、公正、文明、规范”的执法要求，加强执法检查，进一步落实内部执法监督制约机制，不断提高干警的素质和管理道路交通的水平，使交通执法工作在人民群众心目中得到进一步的认可。

**交通调查报告800字 交通调查报告1500字篇十**

本案争议的是关于新发现左股骨颈骨折与交通事故之间的因果关系。郭某在车祸后，由于左胫腓骨骨折严重，疼痛剧烈，而没有意识到其他部分的伤痛。出院后不久，郭某始出现左髋部疼痛并加剧、左股肿大等症状，后来伤势加剧，才被诊断为左股骨颈骨折。而且郭某的脚部打上石膏，基本都是在床上或者轮椅上度过的，生活更加小心细致，从来没有过任何外部冲击，更不会无缘无故出现左股骨骨裂这样严重性的损伤。这一系列症状的发生都是由于事故造成的，法院应认定为郭某左股骨颈骨折与交通事故之间存有因果关系。

20xx年xx月29日8时左右，郭某在韶山路被谢某的小轿车撞倒,发生交通事故，经医院诊断为左胫腓骨下段骨折，手术后于20xx年xx月14日出院。20xx年2月19日原告首次因左髋部不适就诊，20xx年3月5日mri显示为左股骨颈骨折。由于双方在左股骨颈骨折与交通事故之间的因果关系存在纠纷，而郭某又无力支付医药费，遂第一次起诉至法院要求谢某赔偿医疗费、交通费和律师费，法院支持郭某的全部诉请。现郭某第二次起诉要求谢某支付伤残赔偿金、残疾器具费、护理费、营养费、交通费、误工费、律师费和鉴定费。

接受甲的委托后，律师代向法院申请伤残等级，同时申请对左股骨颈骨折与交通事故之间的因果关系进行鉴定。

经过鉴定，郭某构成道路交通十级伤残，但难以认定左侧股骨颈骨折系交通事故外伤所致。审理后，法院支持了郭某关于伤残赔偿金、残疾器具费、护理费、营养费、交通费、误工费、律师费的请求，但是对于左股骨颈骨折与交通事故之间因果关系难以认定，该部分的.鉴定费不予支持。

依据《民法通则》第一百一十九条之规定：侵害公民身体造成伤害的，应当赔偿医疗费、因误工减少的收入、残废者生活补助费等费用；造成死亡的，并应当支付丧葬费、死者生前扶养的人必要的生活费等费用。

《最高人民法院关于审理人身损害赔偿案件适用法律若干问题的解释》第十七条之规定：受害人遭受人身损害，因就医治疗支出的各项费用以及因误工减少的收入，包括医疗费、误工费、护理费、交通费、住宿费、住院伙食补助费、必要的营养费，赔偿义务人应当予以赔偿。

受害人因伤致残的，其因增加生活上需要所支出的必要费用以及因丧失劳动能力导致的收入损失，包括残疾赔偿金、残疾辅助器具费、被扶养人生活费，以及因康复护理、继续治疗实际发生的必要的康复费、护理费、后续治疗费，赔偿义务人也应当予以赔偿。

本案中，由于谢某的不谨慎驾驶，致使郭某的人身受到损害。谢某对于此次交通事故负主要责任，应赔偿郭某相关方面的费用。

本案争议的是关于认定左股骨颈骨折与交通事故之间的因果关系。郭某在车祸后，由于左胫腓骨骨折严重，疼痛剧烈，而没有意识到其他部分的伤痛。出院后不久，郭某始出现左髋部疼痛并加剧、左股肿大等症状，后来伤势加剧，才被诊断为左股骨颈骨折。而且郭某的脚部打上石膏，基本都是在床上或者轮椅上度过的，生活更加小心细致，从来没有过任何外部冲击，更不会无缘无故出现左股骨骨裂这样严重性的损伤。这一系列症状的发生都是由于事故造成的，法院应认定为郭某左股骨颈骨折与交通事故之间存有因果关系。

**交通调查报告800字 交通调查报告1500字篇十一**

通过调查嵊州市交通安全情况，发现存在的交通安全问题，提高交通安全意识，提醒大家“关爱生命，安全出行”。

街头观察；调查访问。

十字路口交通协管员、交警、摩托车司机、的士司机、街头行人等。

应彬琛、梁靖柯

1、十字路口行人等待红绿灯时的种种表现，是否有抢红灯的现象。

2、收集整理有关交通安全的警示语、宣传语。

3、观察路口红绿灯变化时间。

时间：20xx年2月22日14：00

地点：嵊州大道

对象：交警

问：在执勤过程中，常常会发现哪些有关行人交通的问题，你们是如何处理的？

答：行人违反交通规则的现象十分普遍，通常情况下并没有十分严重的伤亡，但是却存在着十分严重的安全隐患，任何时间都不能排除没有伤亡的可能性。违反交通规则的现象如你们学生过这个路口的时候，很多都是越栏穿道，很少一部分人能等候。造成这一不良现象的原因是因为造成伤亡有偶然性，而大家的侥幸心理多于安全意识，也就是说只要大家存在这种不良侥幸心理，不去加强安全意识，交通事故发生的可能性会很大，事故的严重性也会很大，而违反交通规则，从法律上并不可能将行人完全约束，总不能一穿轨就让行人罚款，我们执法者也只能起到一个提醒监督的作用。

小结：安全出行的保障是我们行人的一种意识，交通执法者和交通规则也只能帮助我们强化这种意识，最重要的是我们行人自己树立牢固的安全意识，认真遵守交通规则。

时间：20xx年2月22日15：15

地点：官河横路十字路口

对象：交通协管员

问：行人出行过马路应注意些什么？

答：大家习惯过红绿灯的路口时向右看，忽略了左边驶来的车辆，因此发生交通事故。首先大家就应该过斑马线，注意看红绿灯，这是最基本的，也是最有效的交通安全保护。但是许多行人忽视了这一点，或许中国人的素质还没有达到这个水平。

小结：从这位交通协管员的言语中不难感受到他对交通事故发生是因为行人不能自觉遵守交通规则而气愤，对有些行人的.行为感到无奈。遵守交通规则的确可以反映出人们的素质和思想意识，我们始终相信大家都有良好的素质，只不过意识还需要加强，我们会从最基本的遵守交通规则开始，加强安全意识，提高自身素质，完善自身的不足。

时间：20xx年2月22日15：45

地点：中医院门口

对象：的士司机（停车于路边。）

问：作为司机，您对我们行人有些什么忠告或者您认为您在驾驶过程中行人不应该给您带来哪些麻烦？

答：（可能这位司机认为驾车只要注意自己就行了，无须给我们学生提出什么要求。）

小结：驾驶过程中的司机和横穿马路的行人都应该注意自己的行为，每一个人都有必须要树立安全意识，无论是行人还是司机都要将安全牢记心中，时刻遵守交通规则。

时间：20xx年2月22日16：15

地点：三江购物中心

对象：行人（一位中年母亲正和她的女儿在等待红灯。）

问：您是否常常叮咛女儿注意交通安全，您是怎样叮嘱她的？

答：其实也没有什么，就是带她出门或让她独自出门时总要提醒几句“过马路要看绿灯再行”、 “一定要走人行道“。大概说得多了，女儿都能很好的注意这些，她上学独自过马路我很放心。

小结：从这位母亲的回答可以知道，安全意识的树立是从生活的点滴做起的，这小小的叮咛让这个女孩子注意到安全的小细节，不知不觉中小女孩与危险拉开了距离，原来保护自己，安全出行是这么简单。

时间：20xx年2月22日16：35

地点：官河直路公安大楼旁

对象：行人（一位男青年正在闯红灯）

问：您好，我们在做一个社会调查，您能谈谈对违反交通规则现象的看法吗？

答：（这位行人拒绝了我们的访问，低着头红着脸很快地离开了。）

小结：看来这位行人意识到自己的错误，闯红灯不仅对自己的生命构成威胁，而且给司机造成了麻烦。如果司机不能准确判断行人来去的方向，就会产生严重的后果，就算判断正确，也会因为要避开行人而突然转向影响到其他车辆，造成的后果不堪设想。闯红灯、翻越护栏、横穿马路一系列违反交通规则的行为都是不明智的，都是对自己与他人的生命不负责任的行为。

在这个短暂而又精彩的调查过程中，我俩受益匪浅。我们明确了调查目的，再一起拟定了调查方案，确定了调查方法及对象。我们走访询问街头行人、司机、交警及协管员，并实地观察十字路口闯红灯的现象。并对调查访问结果作进一步分析，在认识问题的同时，更多的是对我们自身的反思。通过这次调查我们意识到自觉遵守交通规则会使我们生活更有秩序，我们不能因为心存侥幸而忽略了安全意识。

从这次调查我们深刻认识到，我们必须珍爱自己的生命，对自己的生命负责，为自己和他人的安全幸福着想，树立良好的安全意识。“关爱生命，安全出行”就是要求我们主动承担珍爱生命，保护生命的责任。

**交通调查报告800字 交通调查报告1500字篇十二**

随着我国经济建设的快速发展，广大农村地区的交通条件日益完善，乡村道路发展迅速，大部分地区已实现村村通公路。但由于种种因素，农村道路交通安全问题越来越突出，这给人民群众的生命财产安全带来了严重的威胁与损害。农村居民交通安全意识如何呢？我们在老师的带领下，开展了农村居民交通安全意识的调查实践活动。

一、实地调查：

我们主要在进镇的一条主通公路上，连续两天对过往车辆及道路，进行了一系列有关遵守交通安全法规的情况的观察和记录。

经过两天的实地调查，我们发现：随着农村小康生活建设步伐的加快，我镇居民的私家车拥有量也迅速增加，因而街道上日益增多的大大小小来往的车辆，再加上形形色色的摩托车和电动车，围堵现象时有发生，有的甚至乱停乱放车辆，这样就使通行更加困难，车辆之间偶有发生碰撞，因此街道交通安全就产生严重的隐患。

其中，我们也向一些驾驶员，特别是摩托车与电动车的.驾驶员进行了调查。结果发现，一些驾驶员的交通安全意识十分薄弱：摩托车没有牌照，摩托车与电动车驾驶员没有戴头盔、穿拖鞋驾驶，甚至超载现象等等。

二、访亲走友：

首先，我们带着有关交通法和交通安全意识两方面的问题走访了镇上居民。我们了解到，许多人认为农村交警少，也不会过多地进行检查，偶尔检查一次还能绕道走开，所以为了贪便宜省几块钱，摩托车就没去办牌照和考驾照；而在秋季大丰收时节，大量的货物使农民不再顾及交通安全的隐患，雇用车辆开始超载运输，人货混装；大丰收后，农民们欢喜地凑在一起喝酒吃饭，所以酒后驾车也随即发生了；有些居民为了徒方便，骑摩托车就不佩戴安全帽和符合要求的服饰了；有些还经常乱摆放车辆，使道路不畅通。

接着，我们走进了校园，询问了我们的朋友——同学和老师们。经调查发现，学生们的了解范围有限，我们老师也检讨，交通安全知识也没有过多的传输给学生们，所以学生的交通安全意识也较为薄弱。

最后，我们还了解到，政府及相关部门对镇上居民的交通法制知识的宣传力度也不够，没有建造停车场，街道旁停泊处也没有相关指示和标语，因而使居民的意识不够强烈。

综合上述调查访问的情况，我们看到农村居民交通安全意识十分淡薄。特别是近年来，我镇居民的生活水平都有很大提高，科技发展的迅速，也使农村与城市的联系密切起来，而交通的作用尤为重要，所以应加强居民交通安全意识。为使居民的安全得到较好全面的保障，我们应该要采取应对措施，解决居民交通意识薄弱的缺陷：

一、要加强宣传力度。

有关部门要通过各种形式宣传交通安全法规知识，宣讲交通事故警示案例，增强农村居民自觉遵守交通安全法规的意识；特别是学校，要对学生进行多次宣传相关知识，也可进行交通安全知识讲座，学生们也可以组织起来进行：交通安全知识的手抄报比赛、演讲比赛、知识竞赛、征文比赛和黑板报评比等活动，加强学生自身对安全知识的了解，从而减少学生交通事故的隐患。

二、要加强检查和管理。

1、可以向附近的派出所要求，让他们加强在各地的巡查，检查驾驶员及其车辆，看是否可以行驶，使酒后驾车、超载、人货混装、乱停放车辆等问题得以减少发生。

2、向政府反映，希望他们可以开展交通安全知识方面的活动，如放映相关电影或新闻，张贴宣传册和提示标语等。同时，还可以向政府提议，可以出资建造停车场，使街道畅通，不出现拥堵；或者在指定停车地点放置类似“车辆停泊”的标示牌，或划分停车的地域等。

3、政府应向上级反映情况，加强交警对农村道路的巡逻，严格执行驾驶员的驾驶要求、车辆牌照，用检查的手段促使摩托车主上牌、考证，提高思想认识，提高驾车技术，进一步强化居民的交通意识和安全。

希望上述的意见，相关部门及组织可以积极采纳，从而使我镇居民和学生的安全得到较高保障，使悲惨的事故不再上演，每个人都可以在安全的交通环境下快乐幸福的生活下去。

**交通调查报告800字 交通调查报告1500字篇十三**

实验目的：地点速度调查的目的在于通过调查资料掌握某地点车速的分布规律及变化趋势、交通安全分析、交通工程设施设计和设置的依据、制定交通管理与控制措施的依据以及作为交通流理论研究中的重要参数

1.实验内容：采用人工观测法对车速进行测定，对某路段的地点车速进行测定，并对资料进行整理及分析，从而了解车速的变化情况。

2.实验原理：地点车速是指车辆通过道路某一断面的瞬时车速。用皮尺在道路上拉出25米长的`距离，选取车辆，测定车辆通过此距离的时间，从而得到地点车速。

秒表、皮尺.四、实验方法及人员分工

1.调查方案设计：选择龙翔大道一段25m路段进行调查，确定调查人员及调查位置。

2.调查过程：选择在非高峰时间进行，至少连续调查1个小时，随机调查100辆。以人工观测法按车型进行调查，得到车辆通过路段的时间。

3.数据记录

数据分析：对地点车速进行分组，绘制地点车速频率分布图及累计频率分布图；求出平均车速及特征车速，分析地点车速的分布特征。

4.撰写分析报告。

1.数据记录表另附

2.数据具体分析与相关直方图绘制

河南城建学院

地点车速样本整理表

对样本进行整理分析，分为７组，组距为2，如下表：

河南城建学院

３、车速特征值计算：

平均车速：v=∑vi/n＝11.16（m/s）15%和85%地点车速计算：v15％≈7（m/s）v85％≈14（m/s）

河南城建学院

这次调查地点在学校区域，大多数车辆以10 m/s—15 m/s的速度行驶，保证了行车的安全性，尽管极少的车辆以大于15 m/s，符合一般规律.

**交通调查报告800字 交通调查报告1500字篇十四**

熊倩灵、梁海萍、王昶彤、梁蕴钘、杨泽邦、廖苑庭、陈崇涛、黄浩轩、冯彤彤、练欣。

1、了解人们的交通安全意识。2对调查结果进行分析，対有关部门提出建议。

摄影；熊倩灵、陈崇涛、黄浩轩；

写作：梁蕴钘、梁海萍、王昶彤；

采访：杨泽邦、冯彤彤、廖苑庭；

容桂

20xx年11月28日~11月29日

孔素妍

桂州大道与教育路是容桂的主干道，两路上下班的黄金时段人流兴旺，车辆川流不息，所以此处的交通可谓重中之重。交通流量十分大，拥堵塞车的情况时有发生，节假日更是如此。

为此，我们小组于20xx年11月28日与29日对这一路段的交通状况进行了一次深入调查，使人们能更好的加强了解交通安全意识！

调查情况：

11月28日早上7：30~8：30

上班高峰期，经常出现堵车事件，导致不少人上班迟到，而且情况比较普遍。主要原因除了道路问题外，集装箱卡车也是个主要原因之一。加上少数集卡司机的素质问题，常常在此路段堵车，严重影响上班。

中午11：30~12：30

大部分店铺都开始营业，而且中午吃饭的人较多，道路川流不息，当然也带了道路堵塞的情况。司机们赶着去吃午饭，非常急躁，拼命地按喇叭，当时的噪声达到70db。

闯红灯过马路没走斑马线

没下车过马路逆向行驶

严重超载

现场调查：

地点：绿茵酒店有不少人认为，长久以来，对付横穿马路、闯红灯、在机动车上行走等这些顽疾的最有效办法，还是在十字路口配置交通协管员。而在容桂的大街小巷，没有交通协管员的路口很多，于是，很多有着侥幸心理的市民仍在冒险穿马路。行人之所以横穿马路，很多是因为没有意识到这种行为的危险性。“治本”要先“治”自己，在人行道内行走，不闯红灯，走斑马线过马路，等等，其实做到并不难，对于交通规则的遵守，常常只在一念之间。

现在交通事故频频发生，一场场车毁人亡，丧失了一个个生命，破坏了许多美满家庭的幸福生活。使个人财产和共公财产严重损失，严重阻碍了交通秩序。也会阻碍文明社会的进步。

顺德容桂发生特大交通事故

“失控的货车下桥后直接冲过路旁花基，只听‘砰砰砰’几声巨响，正在花基上候车的乘客被撞得血肉横飞。我亲眼看到肇事货车把一具女尸拖行了50多米后，直到撞塌路旁的士多不能向前行驶后才停下来。”昨日，在现场等车的目击者刘先生回忆当时的情形时，仍显得惊魂未定。

1月13日早上7时15分，广西籍梧州的卢某驾驶中型货车由中山往大良方向行驶至105国道2620km+900m（顺德区容桂细滘大桥脚）时，冲向右侧路边并越过路边的花基绿化带，造成两男两女4人遇难。另外还有两人受伤，其中一名尚在抢救的女伤员仍未脱离生命危险。

记者赶到现场后，遇难者遗体和肇事车辆已被运走，路面和花坛上仍留有斑斑血迹，被碾压过的死者衣物和鞋子横七竖八地摆在路上。细滘大桥桥角的花基处有几条明显的轮胎印，50米外，一间由石砖和石棉瓦搭建的简易构造的士多已变成废墟。

顺德交警部门表示，他们初步怀疑货车因超载造成失控冲向右侧路边，事故车辆在冲向右侧路边并越过路边的花基绿化带的过程中先后与一辆二轮摩托车、一辆无号牌自行车以及在路边候车的群众发生碰撞，除人员伤亡外，事故还造成了三辆车不同程度损坏，肇事者已被警方控制。目前警方正对事故原因作进一步调查。

事故发生后，顺德区公安交警大队立即启动特大道路交通事故应急预案，区政府领导、市交警支队、市公安局顺德分局、区安监部门以及容桂街道办等各有关部门的主要领导及时赶赴现场指挥协调。

顺德交通部门呼吁广大市民，严格遵守交通安全法律法规，文明行车,确保生命财产安全。

最容易出车祸的原因：

一是营运车辆交通事故数量大，特大事故居高不下。营运车辆交通肇事55939起，造成16102人死亡，分别占总数的29.4%和38.4%。在一次死亡10人特大交通事故中，营运车辆肇事20起，占76.9%。其中，营运客车肇事18起，同比增加3起。

二是公路危险路段、安全防护水平低的路段事故突出。今年上半年，共有91493起碰撞事故发生在无隔离道路上，分别占碰撞事故总数的64.2%，同比上升12.6%。一次死亡10人以上特大交通事故中，19起为坠车事故，占73.1%，同比增加10起。

三是农村地区交通事故仍然较多。持机动车驾驶证的农业人口数量交通肇事63931起，造成15935人死亡，分别占总数的33.6%和38%。有8起一次死亡10人以上特大交通事故发生在农村地区县乡道路，同比增加6起。

四是私用车辆交通肇事上升明显。私用车辆肇事104078起，导致19289人死亡，占54.7%和46%。与去年同期相比，事故起数增加31194起，死亡人数增加5909人，分别上升42.9%和44.4%。

五是交通参与者交通安全意识和法制意识淡薄。超速行驶、超员载客、疲劳驾驶、不戴安全头盔等严重影响道路交通安全的行为大量存在。

六是道路交通工具安全技术水平总体还不高，摩托车、上道路行驶的拖拉机等安全性能较差的机动车占较大比例。

七是道路整体安全技术水平较低，低等级公路的交通安全设施缺乏，交通标志标线和交通控制设施不完善。

八是交通运输市场机制不健全，道路运输企业安全生产责任制落实不到位，对运输车辆及其从业人员的安全监管效果不明显，仍存在薄弱环节。货运车辆盲目发展，无序竞争，超限超载现象普遍、屡禁不止。

九是公安机关交通管理部门警力不足、装备落后，平均每名交警要管理近75公里的县乡道路，与艰巨繁重的道路交通安全工作任务极不适应。

十是管理部门对道路交通事故发生的特点规律研究不深，预防道路交通事故的措施、办法针对性、实效性不强；部分地方、部门道路交通安全管理措施没有得到很好落实；道路交通管理的基层基础工作在一些地方还非常薄弱。一是机动车超速、客车超员、不按规定行驶等严重交通违法行为仍然是导致事故的主要原因。上半年，因未按规定让行、超速行驶、违法占道行驶等交通违法行为导致的事故，共造成12790人死亡，占死亡总数的30.5%。在26起一次死亡10人特大交通事故中，有10起事故因超速行驶导致，占事故总数的38.5%。6起事故与超员违法行为有关，占事故总数的`23.1%。5起事故与不按规定行驶有关，占事故总数的19.2%。

我国是世界上拥有自行车最多的国家，是世界公认的“自行车王国”。

自行车轻巧灵活，车速自便，维修简单，并且不使用燃料，无废气污染，无噪声，因此特别受人青睐。但是，自行车靠骑车人用双脚踩动踏板，由链条来带动后轮向前滚动，在行进时要用双手握住车把来掌握重心，控制方向。所以稳定性差，安全性差。一碰即倒，一倒人就伤。

从保证交通安全出发，《中华人民共和国道路交通管理条例》明文规定，未满十二岁的儿童不准在道路上骑自行车。而当你已经达到法定的骑车年龄，准备骑车时，则必须认真地学一学有关骑自行车的规定，要掌握骑自行车的基本要领。

自行车首先应该保持机件完好，安全设施齐全，牌、证齐全。出发之前，应该先检查一下铃、锁、刹车、车轮、踏脚、链条、撑脚、坐垫等是否完好有效。

学骑自行车时，应选择人车稀少的道路或广场、操场。禁止在交通繁忙地段学骑自行车。

当你已经掌握骑车技术，可以单独骑车时，你还应该掌握一下几条骑车规范：

1.在非机动车车道内顺序行驶，严禁驶入机动车道。在没有划分非机动车道和机动车道的道路上行驶，应尽量靠右边行驶，不能骑车在道路中间，不要数车并行，逆向行驶。

2.骑车至路口，应主动地让机动车先行。遇红灯停止信号时，应停在停止线或人行横道线以内。严禁用推行或绕行的方法闯越红灯。

3.骑车转变时，要伸手示意。左转弯时伸出左手示意；同时要选择前后暂无来往车辆时转弯，切不可在机动车驶近时急转猛拐，争道抢行；也不要弯小转。

4.自行车在道路上停放，应按交通标志指定的地点和范围有秩序地停放；在不设置交通标志的支路上停放也不要影响车辆、行人的正常通行。

5.骑自行车载物，长度不能超过车身，宽度不能超出车把宽度，高度不能超过骑车人的双肩。骑自行车在市区道路上不准带人。

6.骑自行车不准在道路上互相追逐、曲折竞驶、扶身并行。

7.不准一手扶把，一手撑伞骑车。撑伞时，要下车推行。

骑自行车的安全问题是个大问题，在各类交通事故种，自行车事故要占总事故的一半以上。自行车给人们的交通带来了便利，自行车同时也给人们带来了不幸。为此，我们应该严格遵守骑车规范，避免成为自行车的“牺牲品”。

交通安全知识，你知多少？

1.发生交通事故后，可以拨打的报警电话？（c）

a.119b.120c.110

2.道路交通三要素是？(c)

a.人、车、交通标志b.车、路、交通标志c.人、车、路

3.十字路口的红灯表示（a），绿灯表示（a）

a.停止信号通行信号b.等待信号通行信号

c.通行信号停止信号

4.马路上象班马纹似的白色线是？(a)

a.人行横道线b.中心线c.分道线

5.道路划分为两大部分是指？(a)

a.人行道和车行道b.快车道和慢车道

c.铁路和公路

6.多少岁的儿童，不能像大人一样到马路上骑自行车？(a)

a．右侧通行的原则b.左侧通行的原则

c.中间通行的原则

8.信号灯黄灯亮时，车辆应怎样行驶（c）

a.辆、行人迅速通行

b在确保安全的情况下可以通行

c.车辆、行人不能通行，但越过停止线的车辆和行人可以继续通行

10.您对容桂的交通满意吗？

a.非常满意b.很满意

c.基本满意d.不满意

1、交通堵塞的原因交通堵塞的原因容桂桂州大道交通堵塞原因分析经济的飞速发展和商业兴旺，使车流量和人流量大增，对交通产生强大的需求上世纪改革开放以来，容桂持续高速增长的经济和人民生活水平的提高，使越来越多的容桂人拥有了小汽车。经济的飞速发展同时也吸引了大量的外来人口，使得容桂交通量迅速增加，而作为容桂“商业航母”的天佑城是容桂最繁华的商业地段，人流量属容桂最大，因此，交通高峰时间，特别是上下班和节假日交通量更大，这是造成天佑城路段交通拥挤堵塞的主要原因之一。城市道路交通设施不合理、城市轨道交通少以及道路交通管理和交通安全设施少容桂街道的道路网密度较小，作为主要的现代化交通设施的地铁也没有，这使得做为容桂商业航母的天佑城路段人流量和车流量更为集中。又由于历史的原因，天佑城路段的交通管理和交通安全的现代化设施不够科学，如交通信号红绿灯的设置不够合理，人行天桥和地下人行过街道等则没有，这些都间接造成了这一路段的交通堵塞。车辆发展与道路发展不协调、城市发展与交通供给不协调、道路交通建设与交通拥挤区域的缓解不协调容桂自改革开放以来，私人拥有汽车量不断增加，但容桂道路建设增长速度跟不上车辆拥有量的增长速度，这种不适应和不协调的必然结果，首先是产生交通拥挤堵塞，其次使交通事故增多，交通公害严重和浪费能源等。经济的发展同时也加速了容桂城市化的进程，刺激了容桂的交通需求快速上升，而容桂交通设施建设的增加却跟不上交通需求的上升，这就产生了严重的不协调。这也是造成天佑城路段交通堵塞的原因之一。混合交通严重、占路严重和乱停车严重。天佑城内虽然设有大型的停车场但相对于如此大的车流量来说，明显不够。因此，这一路段交通乱源仍相对突出，摩的、出租车严重影响交通秩序，超速超载、疲劳驾驶、无证驾驶、酒后驾驶屡禁不绝，部分公交车、的士等交通违法行为时有存在。另外，人们对道路使用权、道路通行权等观念不强。占道经营、乱搭乱建、乱摆乱放现象大量存在，游散摊点屡禁不止，严重影响了这一路段的交通秩序。2、对生活、经济生产的影响

时间就是金钱，因为塞车而造成时间的浪费，会影响上班的效率和工作时的心情。如果是出行时遭到塞车，在等待的过程中心情可能变得暴躁，身心疲倦，影响出行。可能每一次的塞车，都有一些赶着去做某些重要的事的人受到影响。而且，虽然容桂并不是一个不折不扣的大都市，但到底每年也会有相当多的外国人或外省人来到这里，塞车一定会影响容桂在他们心中的形象，不管这个影响大还是小。从哥顿酒店到天佑城这一段路，住宿、购物、娱乐……一切享受应有尽有，不能让交通而影响这一段路。

好的方面：

大部分人都能遵守交通规则

（1）不超速

（2）乘骑摩托车戴头盔

（3）安全横过马路

（4）乘坐汽车要系安全带

（5）不与机动车抢道。

（6）乘车尊老爱幼讲礼貌，见老弱病残及孕妇主动让座。

（7）行走时一心一用

（8）不爬越路中的护栏、隔离栏，不在道路上扒车、追车、强行拦车或抛物击车。

不足的方面：

（1）有部分人单车搭人

（2）有少部分车辆超载

（3）逆向行驶

（4）在马路上嬉戏打闹

（5）单车并排行驶

（6）有少部分车辆冲红灯

（7）骑单车者没下车过马路

（8）有少部分违章停车

交通倡议书

尊敬的全体公民：

城市交通每天都生活在我们身边，交通工具给予我们方便的同时，也给我们带来了隐患，在公路上，或许一秒的时间，就会把我们从原来安康和谐的家庭拉到死亡的边缘。据统计，世界上每十秒钟就会有一个人因为交通事故而离开这个五彩缤纷的世界。然而即使这么多的历史时间给予我们警示，却没有引到多少人的关注与重视。

为了你和他人的生命安全，为了城市的文明，家庭的幸福，我们在此倡议：

1.骑车靠右，不逆行、不双手离把、不互相追逐、不扶身并行；不忽然猛拐

2.等公交车时，站在站台或人行道上等候。车辆停稳后,遵守“先下后上”的规则；客车行驶中，不将身体的任何部分伸出车外；

3.排队乘车、不向窗外乱扔东西，从右侧下车，不乘坐带病车、超载车和农用车；

4.靠路边行走，横过道路走证马线．’做到“一停、二看、三通过”

5.不贪图方便而翻越、钻跨交通隔离护栏；

6.提高自身的修养，杜绝酒后驾驶、疲劳驾驶，不违规使用远光灯，保持行车车距，不斗气开慢车，也不因冲动开快车；

7.主动宣传交通安全法规，积极参加交通安全社会公益活动

从影响自己的家人开始，劝告自己的家人、亲戚要珍爱生命，严格遵守交通规则，安全乘车、安全乘船、安全骑车、安全走路。

行走的安全常识

全体参与交通的人员必须牢记如下行走安全常识：

指挥灯信号绿灯亮时，准许行人通行；黄灯亮时，不准行人通行，但已进入人行道的行人，可以继续通行；红灯亮时，不准行人通行；黄灯闪烁时，行人须在确保安全的原则下通行。

人行横道信号灯绿灯亮时，准许行人通过人行横道；绿灯闪烁时，不准行人进入人行横道，但已进入人行横道的可以继续通行；红灯亮时，不准行人进入人行横道。

行人必须遵守的规定行人须在人行道内行走，没有人行道靠右边行走；穿越马路须走人行横道；通过有交通信号控制的人行横道，须遵守信号的规定；通过没有交通信号控制的人行道，要左顾右盼，注意车辆来往，不准追逐，奔跑；没有人行横道的，须直行通过，不准在车辆临近时突然横穿；有人行过街天桥或地道的，须走人行过街天桥或地道；不准爬马路边和路中的护栏、隔离栏，不准在道路上推扒车、追车、强行拦车或抛物击车。

行走时，哪些情况最危险呢？

（1）横穿马路很容易出危险。

（2）三五成群横着走在非人行道上，这样最容易发生交通事故。

（3）上、下班高峰过后，马路上车辆稀少，因为路中车少人稀思想麻痹。麻痹加麻痹就等于危险。

（4）行走时一心两用，边走边看书，或边走边想问题，或边走边聊天，边走边玩……这样做，可能车子不来撞你，你倒自己去撞车子，因此也十分危险。

（1）不满12周岁的孩子，不能在道路上骑车。这是交通规则规定的。

（2）不打伞骑车。

（3）不脱手骑车。

（4）不骑车带人。

（5）不骑\"病\"车。

（6）不骑快车。

（7）不与机动车抢道。

（8）不平行骑车。

最后还要注意，在恶劣的天气如雷雨、台风、下雪、或积雪未化、道路结冰等情况下，也不要骑车。九：交通安全标语

1.行万里平安路做百年长乐人

2.路无规不畅国无法不宁

3.处罚违章不留情看似无情最深情

4.乱穿马路失道无助

5.超载超速危机四伏

6酒后驾车拿命赌博

7.一秒钟车祸一辈子痛苦

8.遵守交规储蓄安全

9.高速公路行驶适速

10.遵守交通法规关爱生命旅程

容桂，珠三角的制造业重镇，这里有６家世界５００强企业设点，有科龙空调、容声冰箱、格兰仕微波炉等世界级名牌，这里还是“亿元企业俱乐部”。容桂是顺德重要的工业生产基地、经济重镇，是全国最大电冰箱、微波炉、空调器生产基地。为了增强工业发展后劲，容桂大力改善道路建设，但容桂交通设施建设的增加却跟不上交通需求的上升，这就产生了严重的不协调。由于种种历史的原因，在一些交通主干道，拥堵塞车的情况时有发生，节假日更是如此。并出现了越来越严重的趋势，我们容桂人民和政府在近几年的时间里花费了大量的人力和物力开展整治工作。那么现在的情况如何呢？容桂人民对于政府的整治满意吗？情况改善了多少呢？容桂人民对于交通问题还有什么要求呢？为此，我们的学生于20xx年11月28日与29日通过对桂州大道对这一路段的交通状况进行了一次深入调查，使人们能更好的加强了解交通安全意识！

安全事关你我他，安全系着千万家！

**交通调查报告800字 交通调查报告1500字篇十五**

去年班上的一位同学被一辆小轿车撞伤，最后停学了半年，这件事在我幼小的心灵里留下深刻的印象。我在电视里、报纸上看到了很多交通事故，它夺走了很多学生的生命。在学校里，我们的老师几乎每天都跟我们讲安全，尤其是交通安全。为什么会有这么多不安全事故发生呢？

为了我和同学们的安全，我决定对我们学校周边的\'道路交通安全进行调查，然后制定了本调查报告。

我们学校位于沾益城东10公里处，此处交通复杂。学校前面是320国道和曲胜高速公路，后面是沪昆铁路，西面还有宣天高速公路。我们学校有6个班，300多名学生，他们都来自不同的9个自然村，大部分学生都是走读生。他们每天上学、放学来回在这交通复杂的地段，有很多安全隐患。

1、我们学生年龄小，活泼好动，行动无常，他们在公路上蹦蹦跳跳、嬉戏打闹，行走路线变化无常，想跑就跑，想走就走，任意穿行，行动突然，在公路上很不安全。

2、大部分学生交通安全意识淡薄，不遵守交通规则，过公路时大家都很随意，不管有无车辆，横冲直撞的。

3、接送学生的车辆不规范，多而杂，有自行车，有电动车和三轮车，有无牌无证车辆，超载现象常有发生。如一辆面包车拉20多为学生。

4、学校门前道路窄，车辆多，又无减速带或减速标志，学生出门拥挤，安全隐患大。

5、学生拍路队回家时，车辆多且车速快。天晴时，车辆冲过灰尘四起，我们满脸都是灰，连前面的道路都看不清。下雨天，路上到处都是黑泥浆，弄得我们满身都是泥浆。

6、开车司机的素质差，遇到学生排路队走或者是横穿马路，他们视而不见，车速也不减慢。

1、我们学生必须严格遵守交通规则，必须做到行人靠右慢行；横穿马路时，必须做到“宁停三分，不抢一秒。”

2、学生必须实行排路队制度，每个路队由路队长负责，他头戴小黄帽，手持小红旗，全体队员排好路队，这样更能引起司机们的注意。

3、放学时，希望老师们继续把我们送到公路的右边，学生出门拥挤，过往车辆又多，这时更需要老师们维持学生过马路的秩序。

4、学校门口，过往的车辆特别多，车速特别快，我建议安装减速带或者是减速标志。

5、我们学生间开展自我教育，采用“小手拉大手”、“游戏和儿歌”等多种教育形式，寓教于乐，不断提高我们的自我防范意识和交通安全意识。

面对复杂的交通现状，短期的教育行为或者是单方面的`教育形式无法从根本上解决问题。我认为，宣传教育是保护学生交通安全的必要手段，但不是全部，只有全社会共同担负，共同呵护，才会让道路交通安全事故等意外伤害远离孩子，才能保证孩子们健康茁壮成长。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找